

**Notice
d'installation**



**Ouvre-portail à bras
pour portail battant**

- kit SX2 -



S O M M A I R E

1	INFORMATIONS GENERALES	1	6	PROCESSUS DE REGLAGE	13
	Déclaration de Conformité	1		Avant les réglages	13
	Garantie	1		Mémorisation des télécommandes	14
	Conseils importants	1		Fonctionnement des télécommandes	
	Définitions	1		Procédure de mémorisation des touches (ajout d'une télécommande)	
				Suppression des télécommandes (RAZ)	
2	DESCRIPTIF DU KIT	2		Mémorisation de la course	14
	Dimensions et poids maxi des vantaux	2		Mode de fonctionnement semi-automatique et automatique	15
	Vue d'ensemble d'une installation type	2		Fonctionnement en mode semi-automatique	
	Composition du kit	3		Fonctionnement en mode automatique	
	Encombrement	3		Passage du mode semi-automatique au mode automatique	
	Description du boîtier électronique	4		Passage du mode automatique au mode semi-automatique	
	Caractéristiques techniques	4	7	LES ACCESSOIRES SIMINOR	16
3	VERIFICATION AVANT LE MONTAGE	5		Le jeu de cellules	16
	Outils et quincaillerie nécessaires	5		Branchement avec 1 jeu de cellules	
	Le portail	5		Branchement avec 2 jeux de cellules	
	Angle d'ouverture des vantaux et butées d'arrêt (obligatoires)	5		Le clavier codé à touches	16
	L'écoinçon	5		Ouverture totale	
	L'alimentation électrique	6		Ouverture piétonne	
	Vérification des piliers	6		Interphone	17
	Obligation en terme de normes françaises	6		Ouverture totale	
				Ouverture piétonne	
4	INSTALLATION	7		Contact à clé	17
	Implantation	7		Ouverture totale	
	Montage du moteur	8		Ouverture piétonne	
	Assemblage des bras	9		Les feux	18
	Déverrouillage	9		Eclairage de zone	
	Montage des bras sur les vantaux	10		Feu orange	
	Montage des passe-câbles	10		Batterie de secours	18
5	BRANCHEMENT ELECTRIQUE	11	8	DIAGNOSTIC	19
	L'alimentation secteur	11			
	Branchement de l'antenne	11			
	Antenne d'origine.				
	Antenne déportée (option).				
	Raccordement des moteurs	12			
	Moteur M1 installé sur le vantail de droite				
	Moteur M1 installé sur le vantail de gauche				

I - INFORMATIONS GENERALES

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SIMINOR.

Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.

Ce produit est destiné aux portails battants pour maisons individuelles.

Déclaration de Conformité

Par la présente SIMINOR déclare que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité est mise à disposition sur l'adresse internet www.siminor.fr Rubrique CE.

Produit utilisable en UE et .

Garantie

La garantie porte sur une période de 24 mois pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne pas normalement du fait d'une pièce défectueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix de SIMINOR, soit réparé, soit remplacé. La garantie ne comprend pas la prise en charge des frais de démontage et de réinstallation des produits.

En aucun cas la garantie ne peut être prolongée, ni prorogée.

Toutes les interventions ou réparations non prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.

Notre société décline toute responsabilité quant au mauvais fonctionnement de l'installation et aux risques d'accident pouvant en découler, si celle-ci n'a pas été réalisée conformément à leur destination, à la description du produit, aux caractéristiques, à nos instructions et aux normes en vigueur.

La mise en oeuvre de nos produits s'effectue sous la seule responsabilité de l'installateur.

LA PRÉSENTE GARANTIE NE JOUE PAS :

Si les instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien n'ont pas été respectées.

En cas de branchement sur une source de courant non appropriée.

Si les dommages résultent d'un choc, un incendie, une inondation, un vent violent, un orage ou un événement de force majeure.

Si les dommages résultent d'une usure normale de l'appareil, d'un mauvais entretien ou d'un accident provoqué par une mauvaise utilisation.

En cas d'installation à usage non préconisé.

En cas de cession de l'appareil à une tierce personne.

Conseils importants

-  Ne jamais intervenir sur l'ouvre-portail sous tension ou avec secours batterie installé.
-  Eviter les projections directes d'eau, ne pas nettoyer avec un appareil à débit d'eau haute pression.
-  Vérifier régulièrement l'état du portail en mouvement.
-  Respecter les normes électriques en vigueur.
-  Ne jamais laisser jouer les enfants à proximité du portail en mouvement.
-  Eviter tout passage de personne pendant les phases d'ouverture et de fermeture.
-  Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés voire changés avant l'installation de l'ouvre-portail.
-  Suivant le type de fonctionnement, certains accessoires de sécurité (cellules, barres palpeuses) et de signalisation (feu orange clignotant, éclairage de zone) peuvent être obligatoires pour que l'installation soit conforme à la norme NF P 25-362.
-  Le portail doit impérativement être muni de butées d'ouverture et de fermeture fixées solidement.
-  Tout éclairage alimenté en 230V raccordé sur la sortie "éclairage de zone" doit être raccordé à la terre ou être du type double isolation .
-  SIMINOR ne pourra être tenu responsable en cas d'une détérioration due à une mauvaise installation de l'ouvre-portail.
-  Ne pas intervenir sur la carte électronique.
-  Ne jamais démonter ou désolidariser les pièces autres que celles composant le kit.

Définitions

Ouverture totale : ouverture complète du portail.

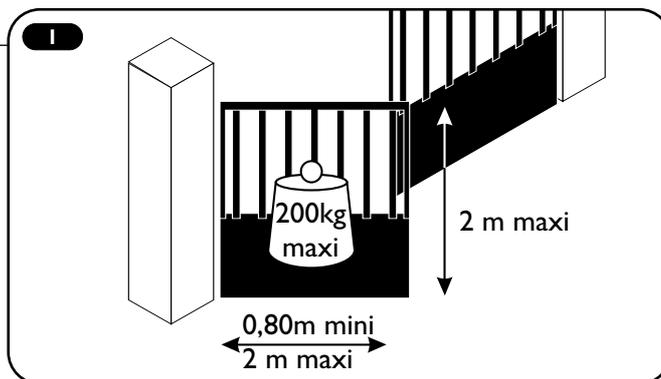
Ouverture piétonne : ouverture d'un seul vantail.

2 - DESCRIPTIF DU KIT

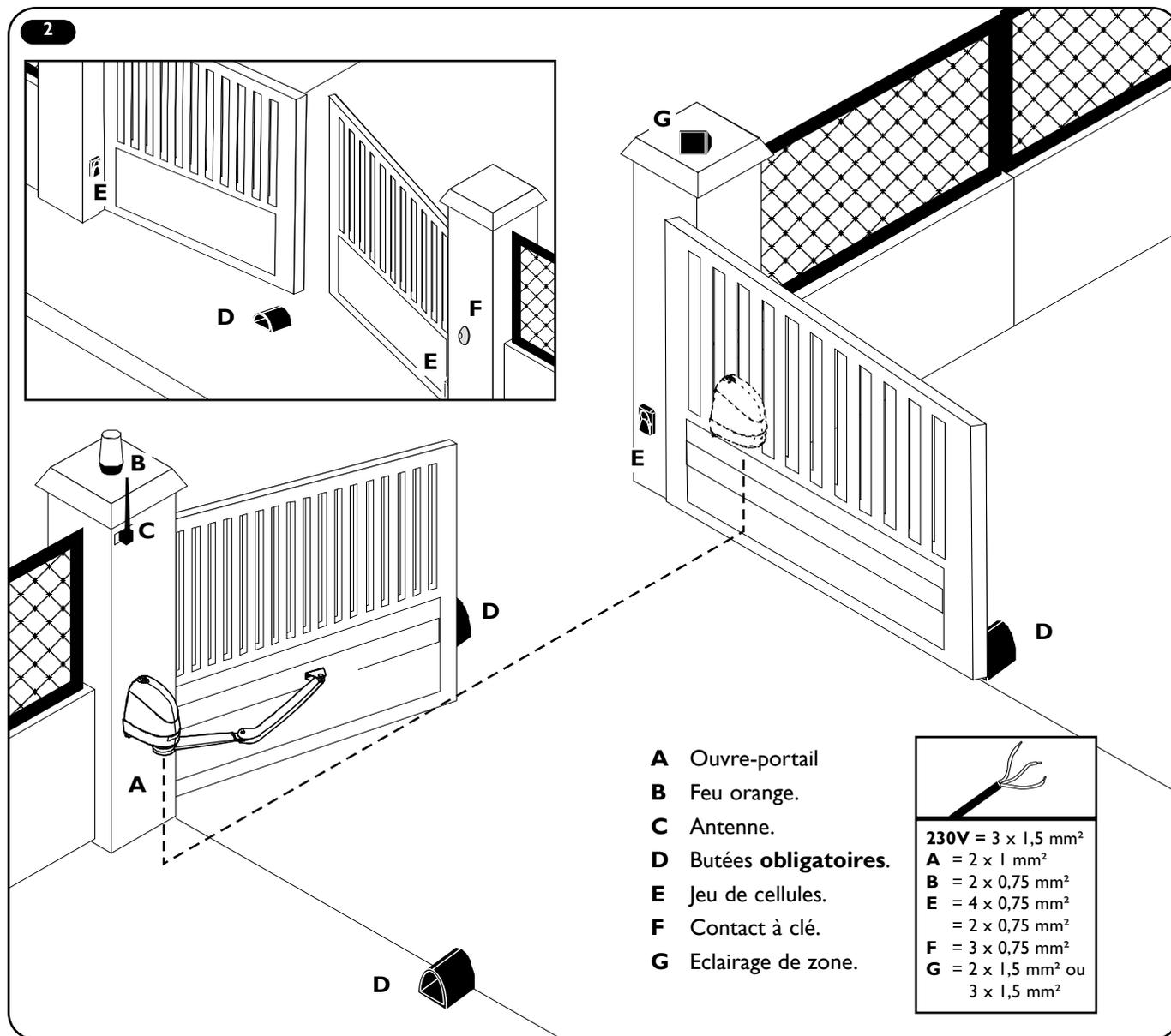
Dimensions et poids maxi des vantaux

⚠ La largeur de chaque vantail doit être comprise entre 0,80m et 2m.

Pour les vantaux de largeur inférieure à 1,25m, prévoir obligatoirement un jeu de cellules.

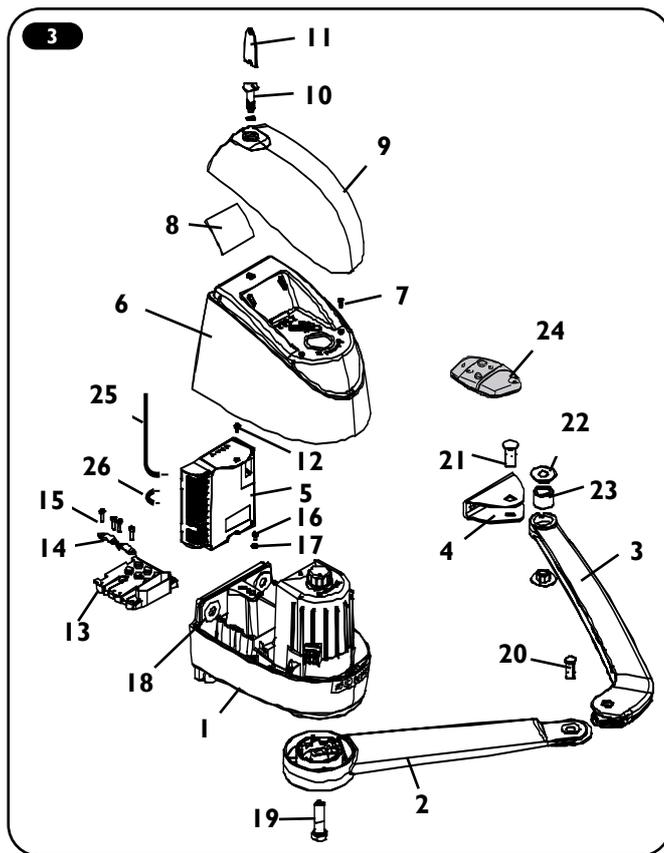


Vue d'ensemble d'une installation type

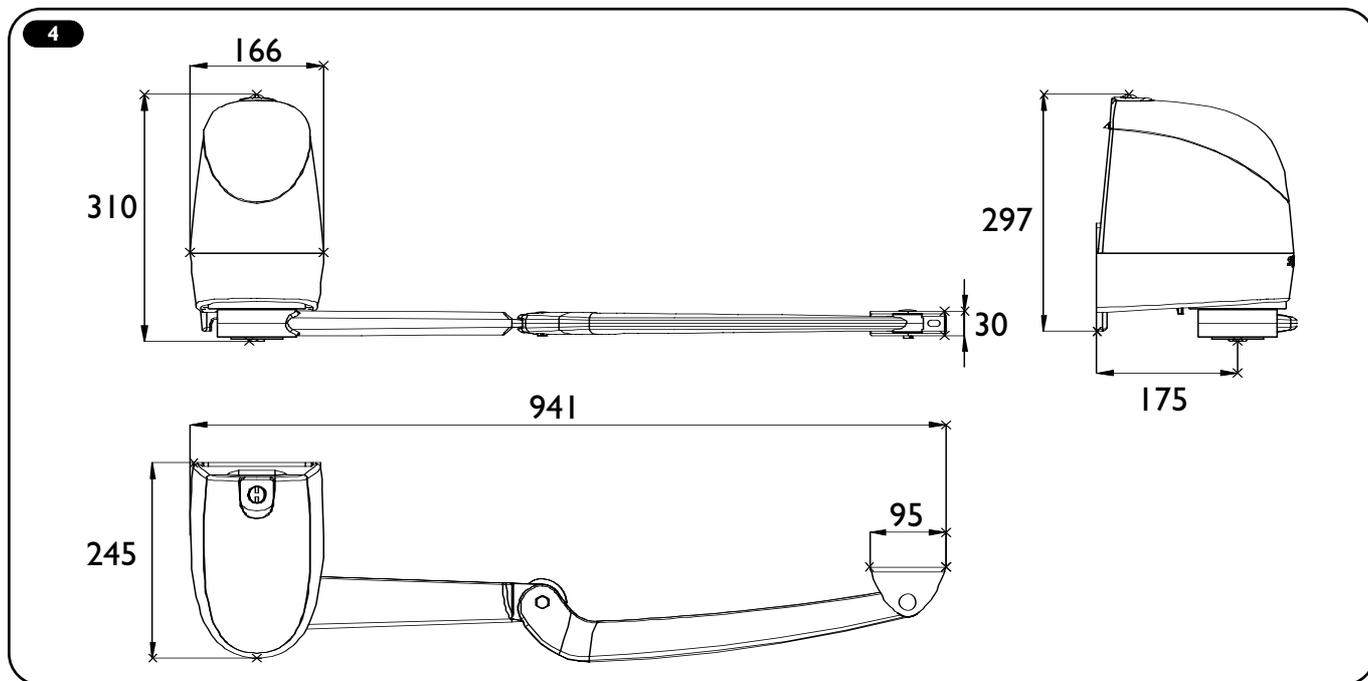


Composition du kit

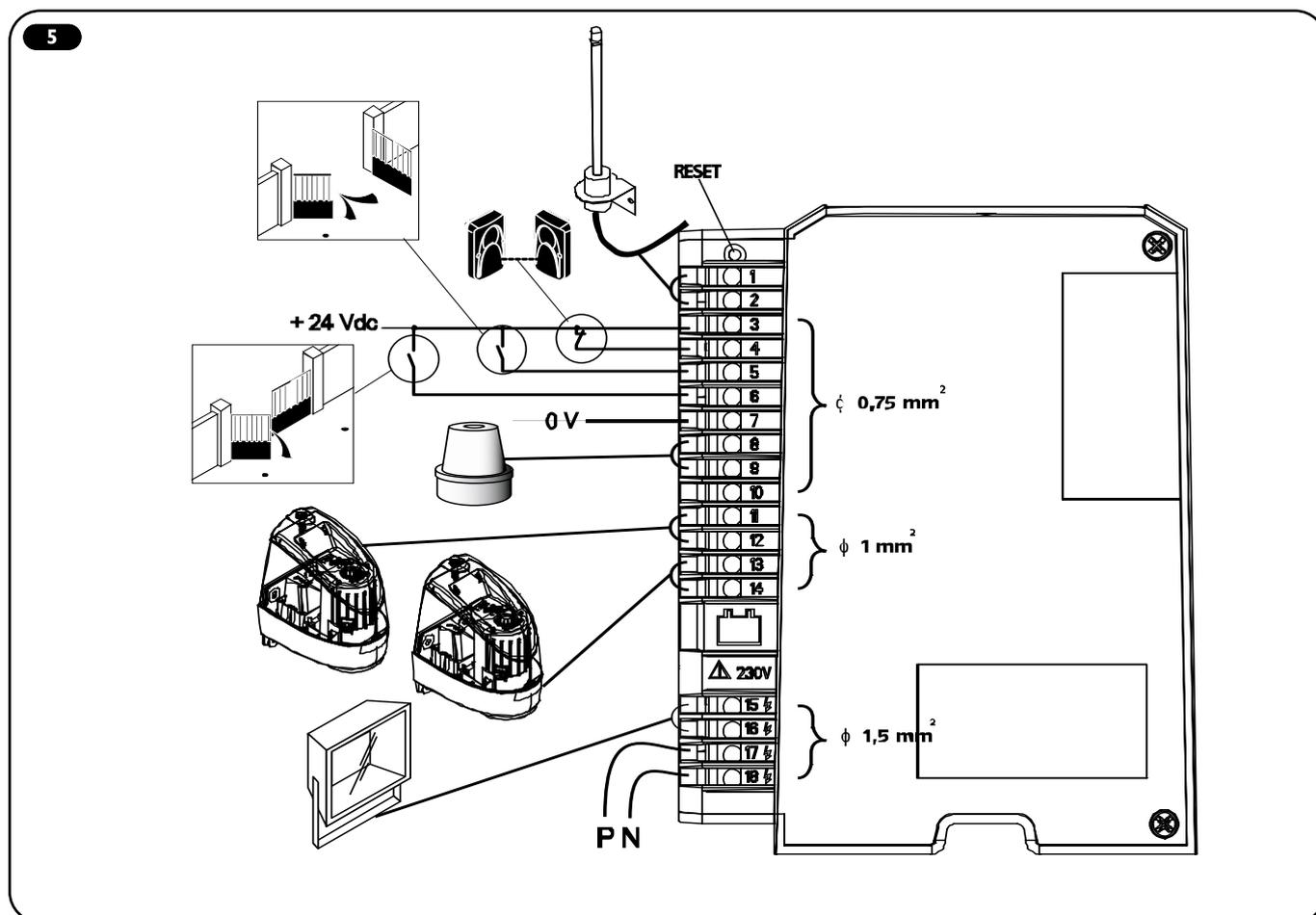
REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Moteur	2
2	Bras moteur	2
3	Bras portail	2
4	Chape portail	2
5	Boîtier électronique de commande	1
6	Capot moteur	2
7	Vis capot moteur	4
8	Carte information	1
9	Couvercle capot	2
10	Vis couvercle	2
11	Clé couvercle	2
12	Vis boîtier électronique	1
13	Passerelle	2
14	Serre câble	4
15	Vis serre câble	8
16	Vis de terre	1
17	Rondelle de terre	1
18	Rondelle 12x27 bride	8
19	Vis axe/bras moteur	2
20	Axe court bras moteur/bras portail	2
21	Axe long bras portail/chape	2
22	Bague bras portail	4
23	Amortisseur bras portail	2
24	Télécommande 4 touches	2
25	Antenne	1
26	Strap cellule	1



Encombrement



Description du boîtier électronique



Caractéristiques techniques

Alimentation	230V (+6% -10%) 50/60Hz
Alimentation moteur	24V
Puissance moteur	120W
Puissance consommée en veille	4,5W
Puissance consommée en marche	600W
Sortie éclairage de zone	500W maxi
Sortie clignotante pour feu orange	24V-15W maxi
Sortie alimentation accessoires	24Vdc - 200mA
Entrée pour batterie de secours	oui
Entrée pour jeu de cellules	oui - 1 ou 2 jeux
Entrée commande totale	oui
Entrée commande piétonne	oui
Nombre de codes mémorisables	32
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Indice de protection	IP 55
Protection thermique	oui

Electronique et récepteur radio	intégrés dans le boîtier de commande
Fréquence radio	433MHz
Effort de poussée maxi à 1.25m	<15Kg (EN-12453)
Fréquence de manoeuvre maxi	20 cycles/jour
Mesure automatique de l'effort	oui
Réglage par auto-apprentissage	oui, procédé SIMINOR
Mémorisation fin de course	électronique
Ralentissement en fin d'ouverture et de fermeture	oui
Détection d'obstacle	oui
Irréversibilité	oui
Déverrouillage intérieur	oui (de base)
Ouverture partielle	oui
Garantie	2ans/15.000 cycles maxi
	CE

3 - VERIFICATION AVANT LE MONTAGE

Outillage et quincaillerie nécessaires

- Perceuse.
- Forêt béton diamètre en fonction des chevilles utilisées (ou autre selon la nature du pilier).
- Forêt acier ou bois diamètre 8 mm (selon portail).
- Maillet.
- Niveau à bulle.
- Tournevis plat.
- Clés plates diamètre 13 et 17.
- Crayon à papier.
- Mètre.
- Couteau d'électricien et pince à dénuder.
- Pince plate ou multiprise.
- 8 chevilles chimiques diamètre 10mm (ou autre selon la nature du pilier).
- 4 boulons tête ronde de 8 mm avec écrous (longueur selon l'épaisseur du vantail).
- 4 rondelles de diamètre 8 mm.
- Nécessaire pour creuser la tranchée entre les piliers (pelle, pioche, etc...) en fonction de la nature du sol.
- Gaine ICT orange pour passage enterré des câbles.

Le portail

Avant d'installer l'ouvre-portail, nous vous recommandons de lire attentivement ce chapitre et de procéder aux éventuels aménagements qui s'imposent.

Pour être motorisé, le portail doit s'ouvrir et se fermer facilement à la main.

Vérifier particulièrement :

- Le parfait état des gonds, (les lubrifier si nécessaire).
- L'absence de dur mécanique.
- L'absence ou le blocage de tous les accessoires de verrouillage (serrure, verrou, etc..) de façon à ce qu'ils ne gênent pas le bon fonctionnement du portail.
- La propreté de la zone de dégagement du portail.

Motoriser un portail qui ne satisfait pas à ces contraintes, vous exposerait :

- à un mauvais fonctionnement de l'ouvre-portail,
- à une usure prématurée du portail.

• Renfort sur le portail

Les chapes de fixation des bras de la motorisation doivent être fixées sur les renforts horizontaux des vantaux. Préférez un renfort se situant à 1/3 de la hauteur du vantail.

En l'absence de ces renforts, prévoyez des contre-plaques en métal de 150mm x 150mm et d'environ 4mm d'épaisseur.

Angle d'ouverture des vantaux et butées d'arrêt (obligatoires)

Les vantaux doivent être arrêtés par des butées fixes, afin que leurs courses soient délimitées à la fermeture comme à l'ouverture.

L'emplacement de ces butées sera déterminé par l'angle d'ouverture des vantaux (\leq à 120°).

L'angle d'ouverture des deux vantaux peut être différent

L'écoinçon

Vérifier qu'il existe un espace permettant le dégagement des bras en ouverture (Chapitre 4 - fig. 8 - distance D).

L'alimentation électrique

Pour fonctionner, l'ouvre-portail doit être alimenté sous 230V - 50 Hz.

La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée à l'ouvre-portail,
- d'une section minimale de 1,5mm² fil rigide,
- équipée d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation tel que, un câble d'alimentation muni d'une prise de courant IP54, ou un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins 3mm sur chaque pôle (cf norme EN 60335-1),
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 10A) et d'un dispositif différentiel (30mA),
- installée selon les normes de sécurité électriques en vigueur.



Conseil SIMINOR

Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maxi 2kV).

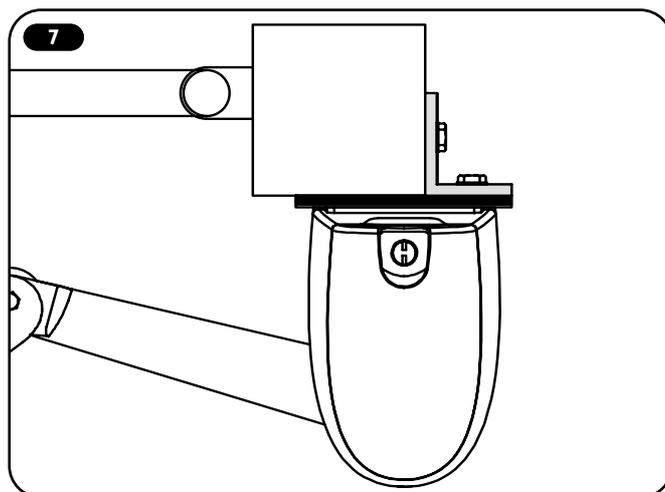
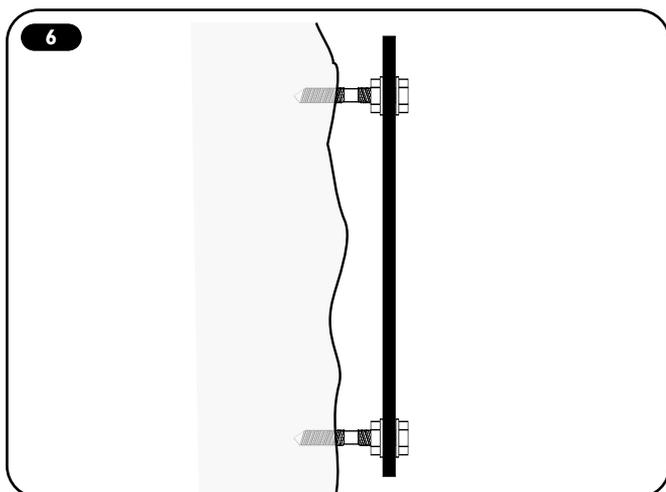
Les moteurs doivent être reliés entre eux par un câble 2 x 1mm². Prévoir une tranchée entre les piliers (respecter les normes en vigueur)

Vérification des piliers

Les piliers doivent avoir une structure robuste.

6 PILIERS PRESENTANT UN FAUX APLOMB, SUPPORTS IRREGULIERS : utiliser la platine spéciale (accessoire SIMINOR)).

7 PILIERS ETROITS : utiliser la platine spéciale (accessoire SIMINOR) et une équerre (non fournie) disposée comme sur la figure 7.



Obligation en terme de normes françaises

Norme d'installation portes et portails en vigueur.

Norme d'installation électrique basse tension en vigueur.

Norme d'installation composants de sécurité en vigueur.

Dans les différents pays les normes divergent. Elles doivent être appliquées.

Ouvre-portail conforme à la norme NF EN-12453, sans adjonction de sécurités extérieures telles que bord palpeur, cellules, etc....

4- INSTALLATION

Implantation

9 Les valeurs indiquées ont été calculées pour la configuration présentée (Distance E, axe des gonds compris entre 0 et 20 mm du bord intérieur du vantail).

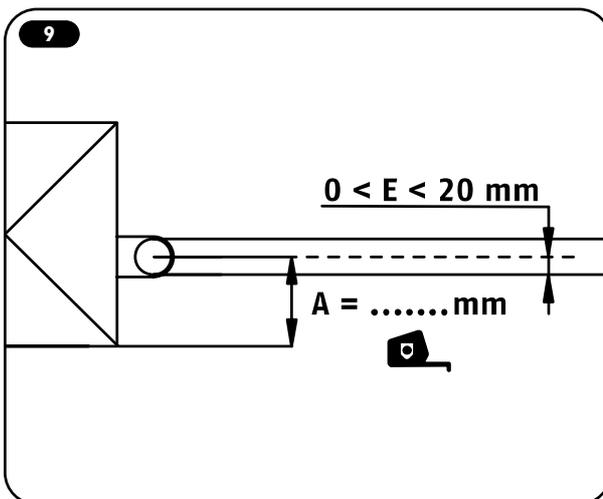
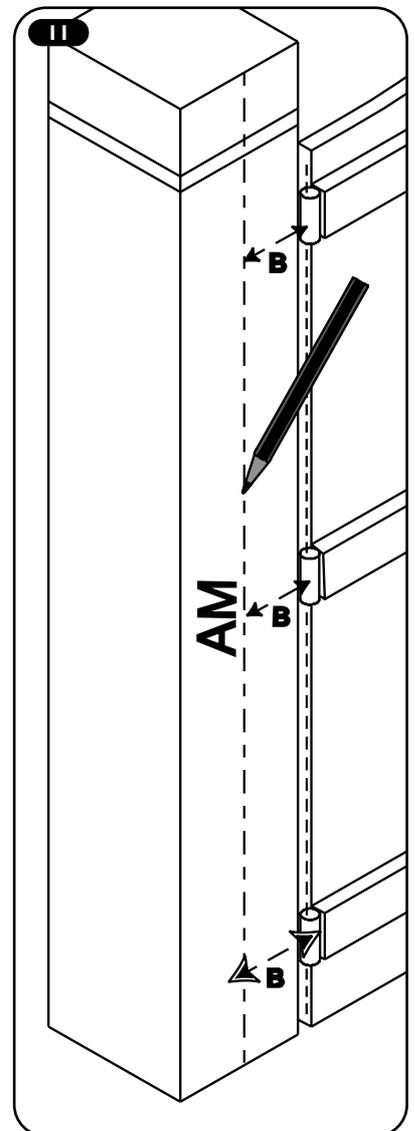
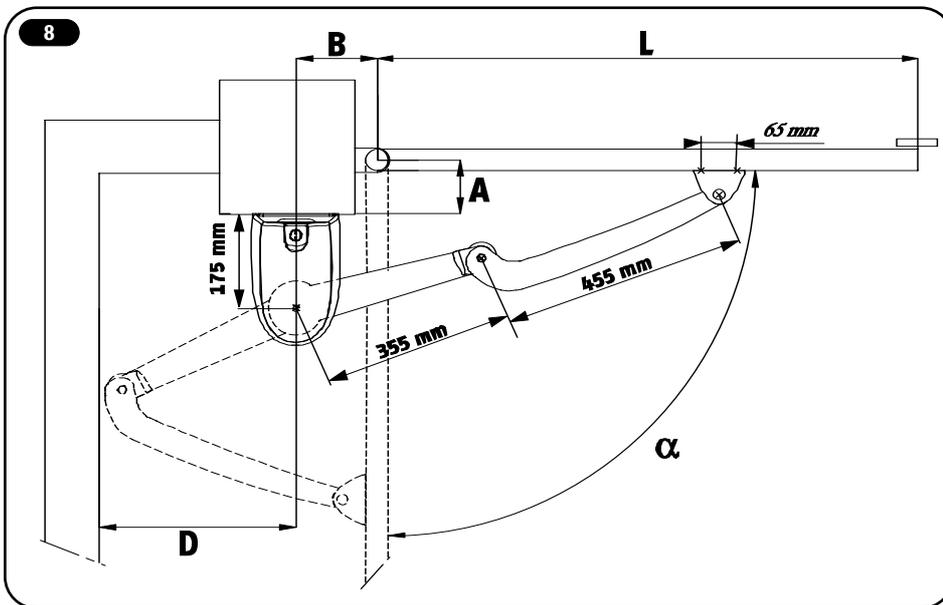
Dans le cas où la distance **E** est supérieure (gond déporté - épaisseur de vantail), les valeurs d'angle d'ouverture maximum seront diminuées.

9 Mesurer la distance **A** (distance gond pillier).

10 Se reporter au tableau pour définir la distance **B** en fonction de l'angle d'ouverture souhaité et de **A**.

11 Tracer l'axe **AM** sur le pilier en respectant la distance **B** choisie.

Rappel : Par sécurité, vérifier que la distance **D** est supérieure à **405 mm** : distance entre l'axe AM et le 1^{er} obstacle côté opposé au vantail (écoinçon).

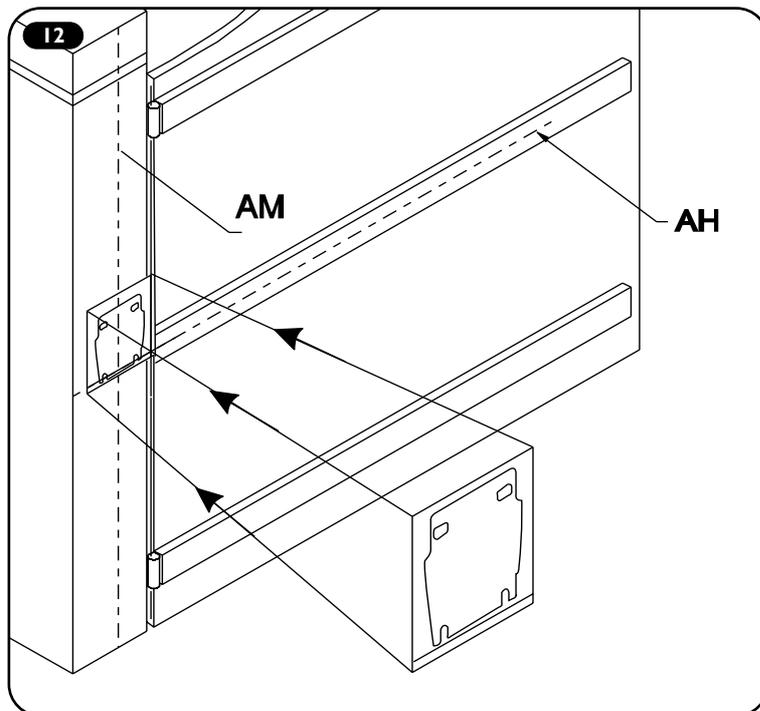


A (mm)	α max (°)	B (mm)
0	120	205
0	110	160
0	105	150
50	100	150
100	95	150
150	90	150
200	90	150
250	90	150

12 Tracer un axe horizontal **AH** au milieu du renfort du vantail, perpendiculaire à l'axe de rotation du vantail.

Prolonger cet axe sur le pilier jusqu'à l'intersection avec **AM**.

Placer le gabarit à l'intersection des 2 axes et percer (le gabarit de perçage se trouve sur un renfort du carton d'emballage).



PORTAILS SANS RENFORT

Si le portail ne comporte pas de renfort, placer les moteurs à environ 1/3 de la hauteur des vantaux en partant du bas.

De plus, il est nécessaire de prévoir des contre-plaques pour la fixation des chapes (par exemple une plaque de 150x150x4 mm).

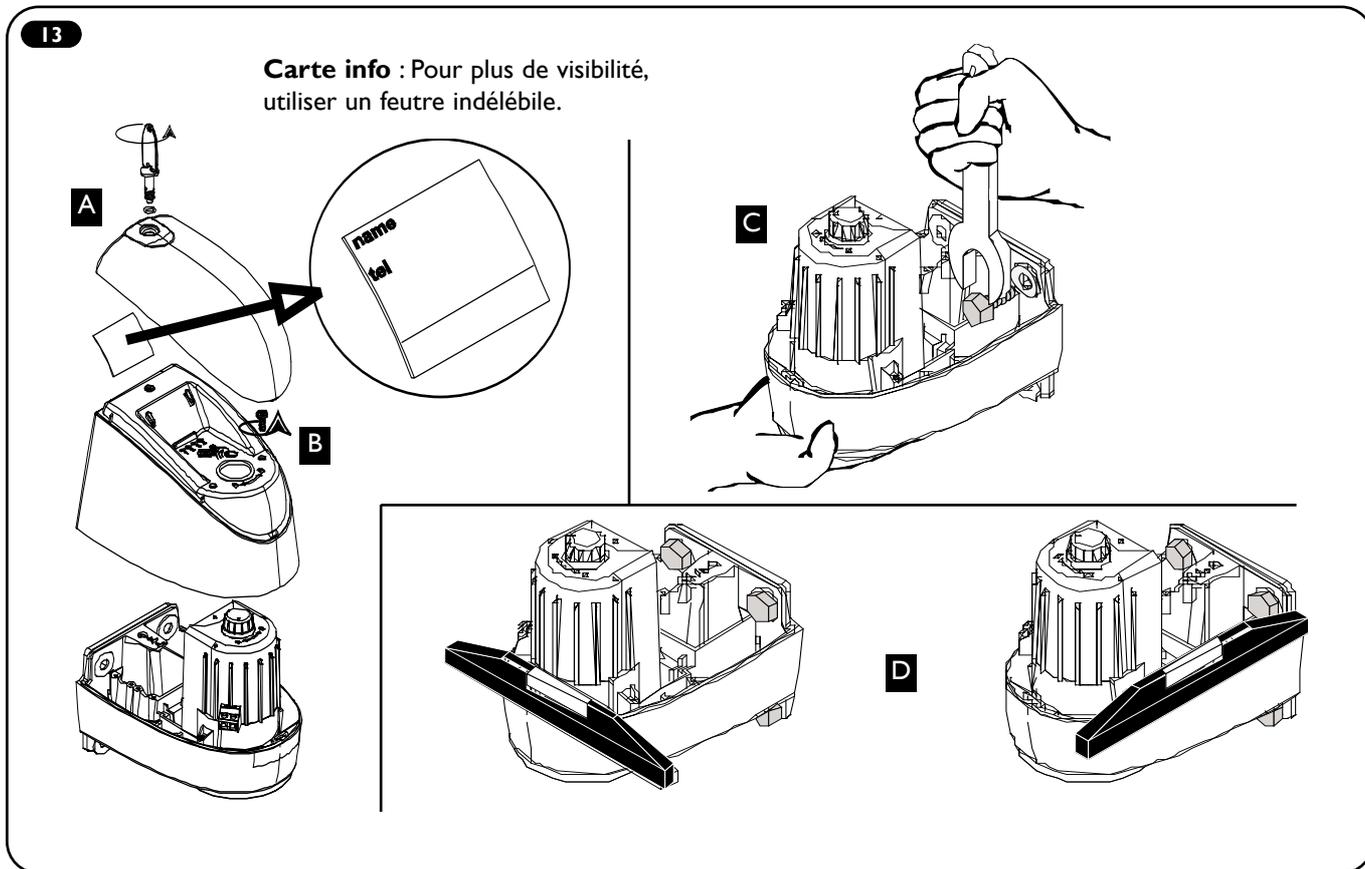
Montage du moteur

A- Ouvrir le capot supérieur à l'aide de la clé fournie.

B- Dévisser les 2 vis du capot inférieur, le retirer.

C- Fixer le moteur

D- Vérifier l'horizontalité.



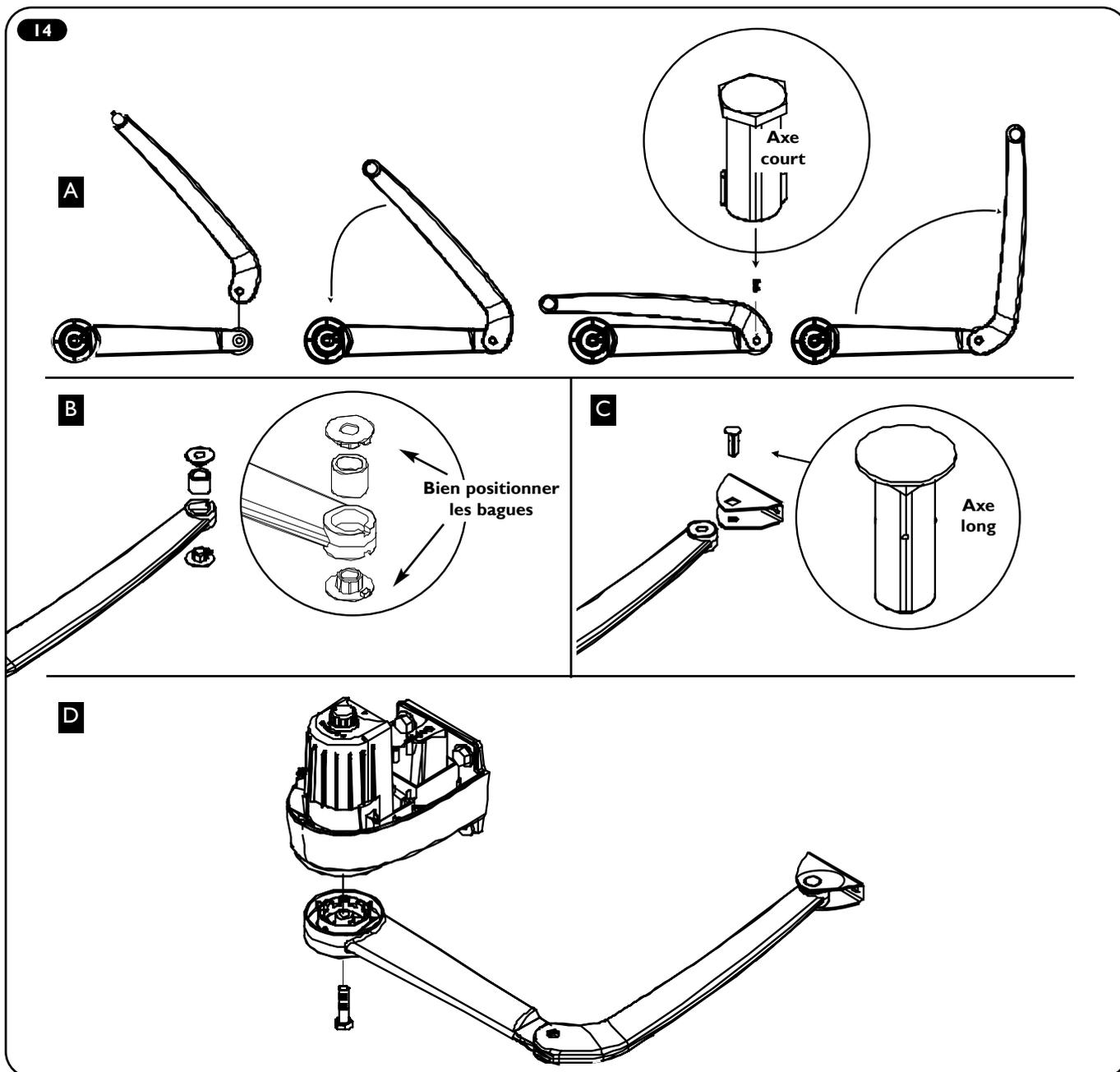
Assemblage des bras

A- Plier le bras pour introduire l'axe court.

C- Mettre en place la chape à l'aide de l'axe long.

B- Introduire les bagues et l'amortisseur (ne pas utiliser d'outils).

D- Fixer le bras sur le moteur.



Déverrouillage

Déverrouiller le bras des moteurs à l'aide du bouton situé sur le dessus du moteur.



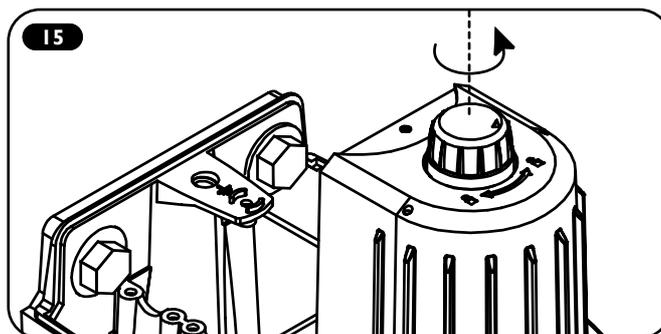
Bras verrouillé



Fonctionnement manuel



En fonctionnement manuel, les bras doivent être manoeuvrés lentement pour éviter la détérioration des moteurs.

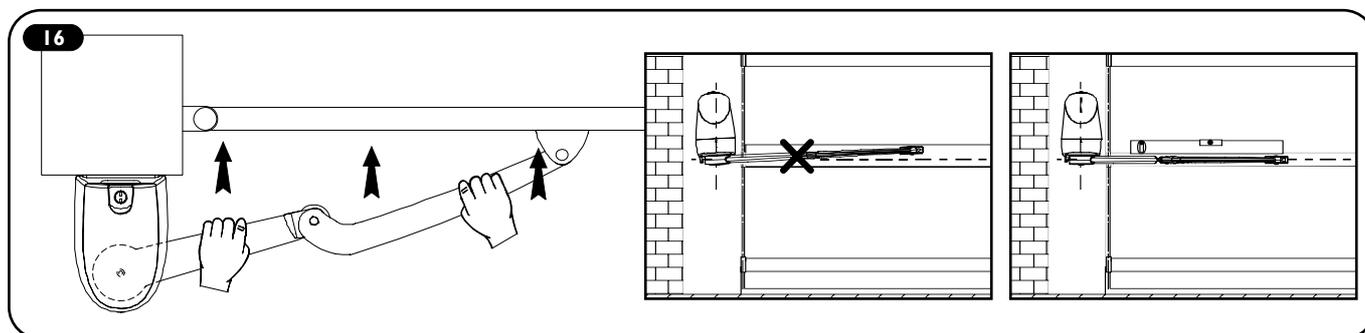


Montage des bras sur les vantaux

La fixation des bras s'effectue portail fermé.

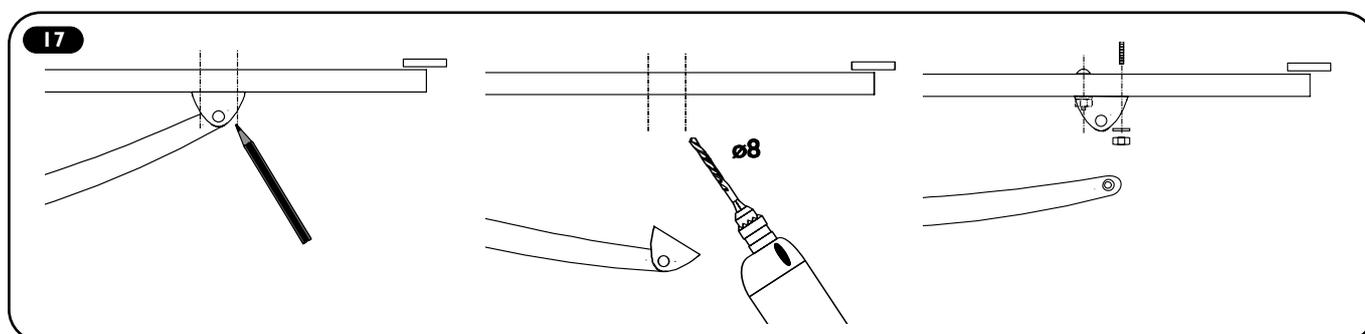
- Déplier totalement les bras vers le portail.

⚠ Ils doivent être parfaitement horizontaux, tendus, en appui sur le renfort du vantail.



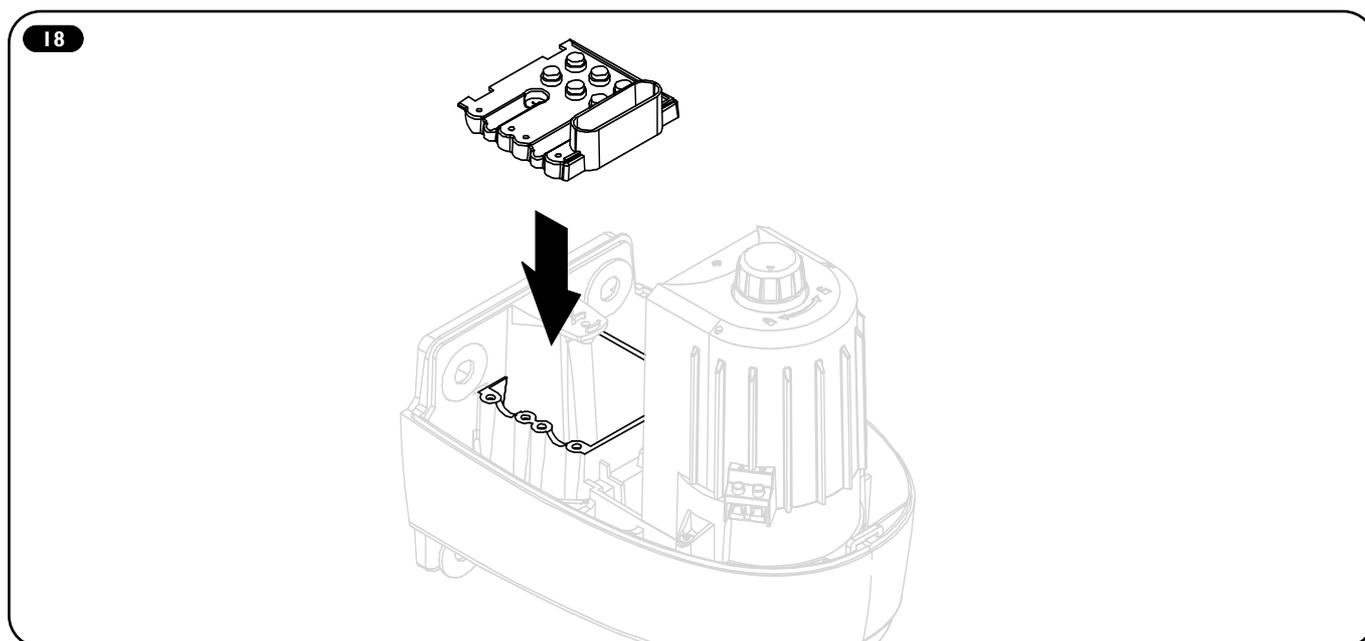
- Tracer, retirer les bras, percer les trous des chapes.
- Démontez les chapes des bras et les fixer sur le portail.

💡 Conseil SIMINOR
Utiliser de préférence des écrous indéformables de l'extérieur.



Montage des passe-câbles

Monter les passe-câbles sur les deux moteurs.



5 - BRANCHEMENT ELECTRIQUE

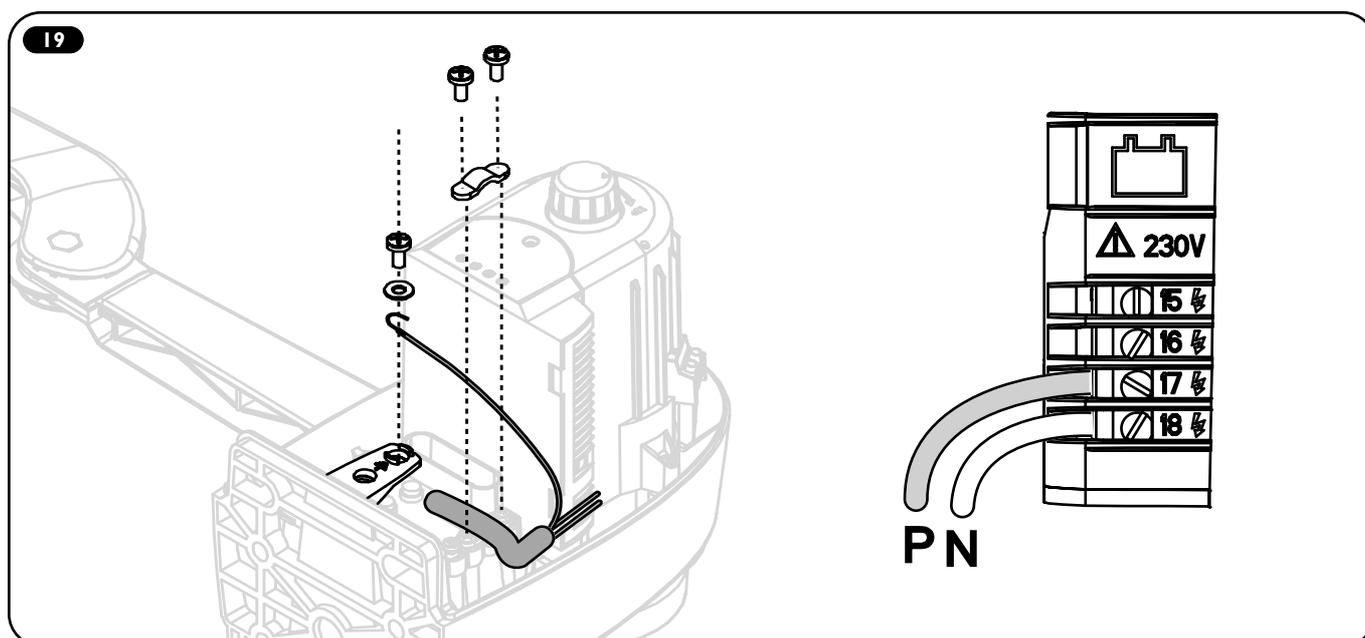
Rappel : Vérifier que la ligne électrique 230V 50Hz est conforme aux descriptions données au chapitre 3 paragraphe "L'alimentation électrique".

⚠ Il est impératif de couper l'alimentation au niveau du disjoncteur et de retirer la batterie de secours avant toute intervention sur l'électronique.

L'alimentation secteur

Connecter les fils de l'alimentation secteur sur les bornes 17 et 18 en respectant la configuration phase, neutre.

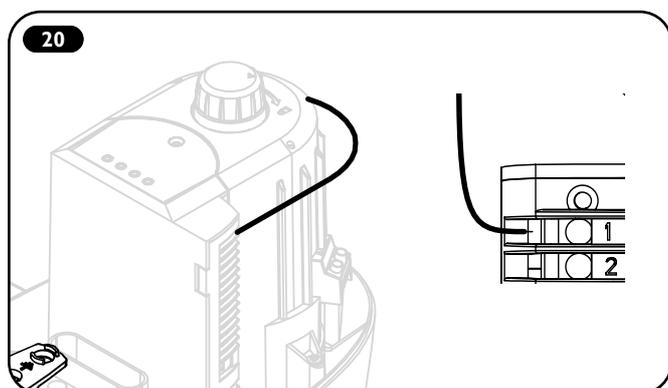
Connecter le fils de terre à l'emplacement prévu à cet effet sur la bride.



Branchement de l'antenne

● Antenne d'origine.

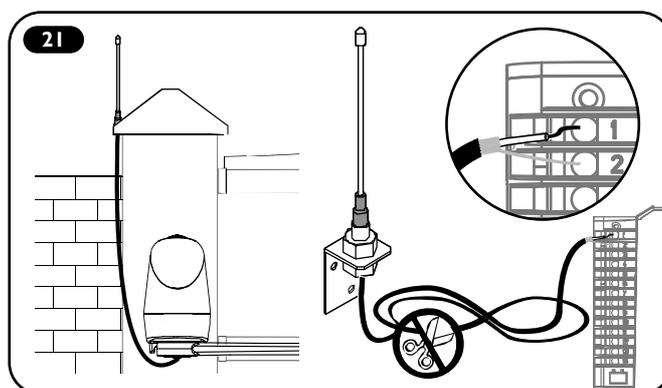
Le bon positionnement de l'antenne est nécessaire au bon fonctionnement de la télécommande.



● Antenne déportée (option).

Positionner l'antenne déportée en hauteur. Brancher l'antenne (l'ame sur la borne 1 et la tresse sur la borne 2).

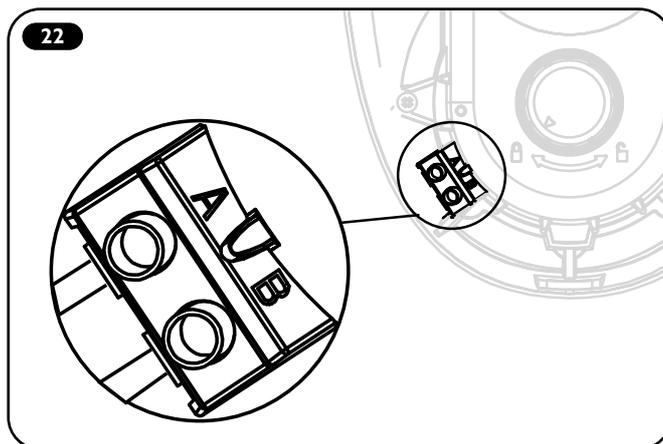
⚠ Ne pas couper le fil de l'antenne déportée.



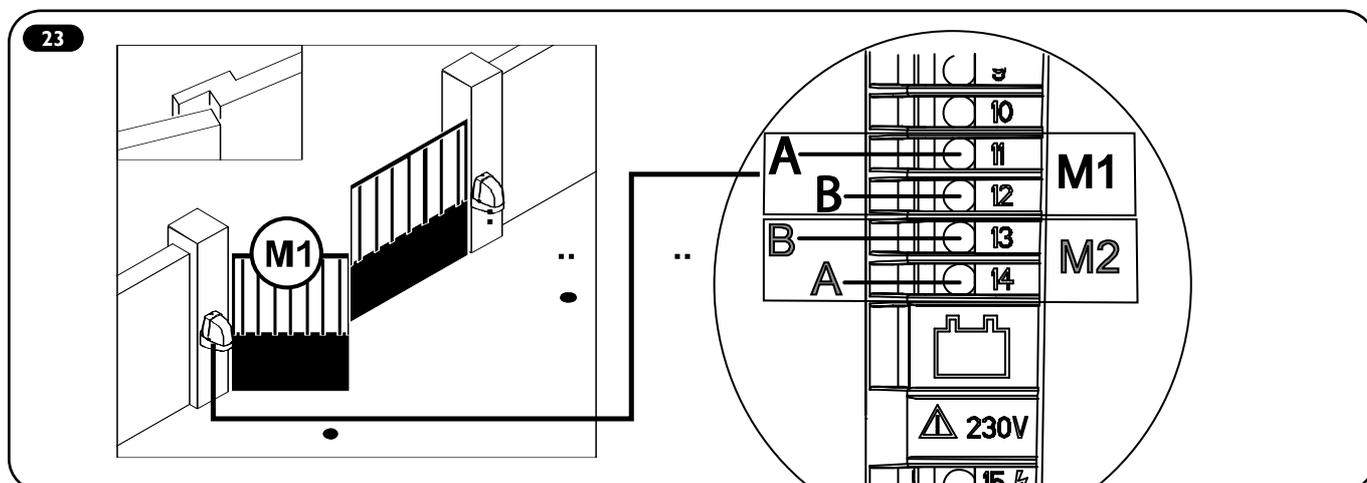
Raccordement des moteurs

Le moteur M1 est toujours celui qui est installé sur le pilier du vantail qui s'ouvre en premier et se referme en dernier.

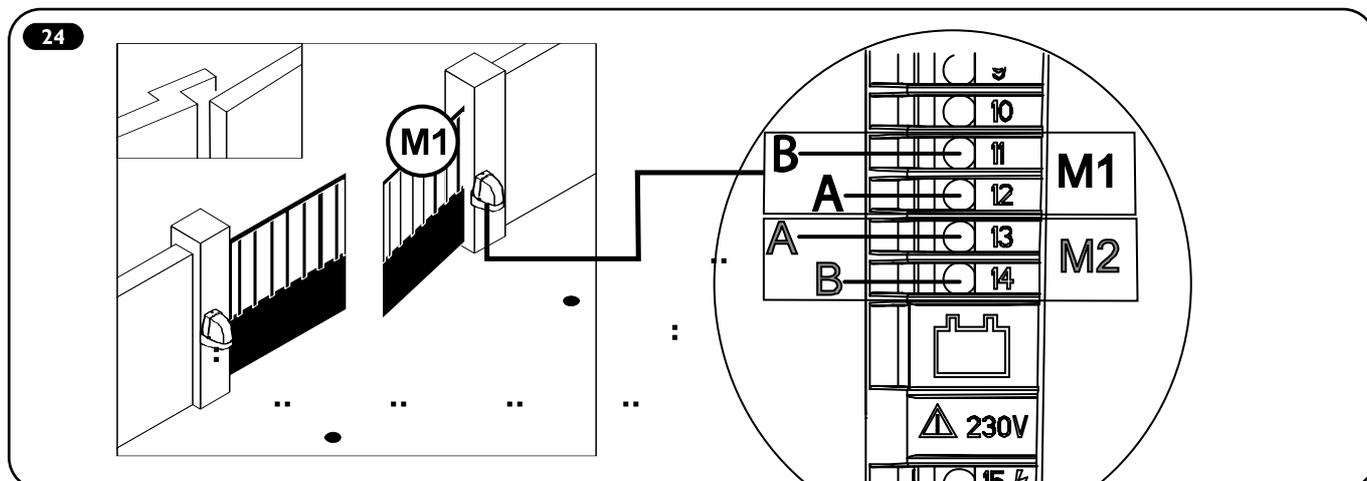
⚠ Il est nécessaire de toujours brancher M1 sur les bornes 11 et 12 du boîtier électronique de commande en respectant les bornes A et B du moteur.



• Moteur M1 installé sur le vantail de droite



• Moteur M1 installé sur le vantail de gauche

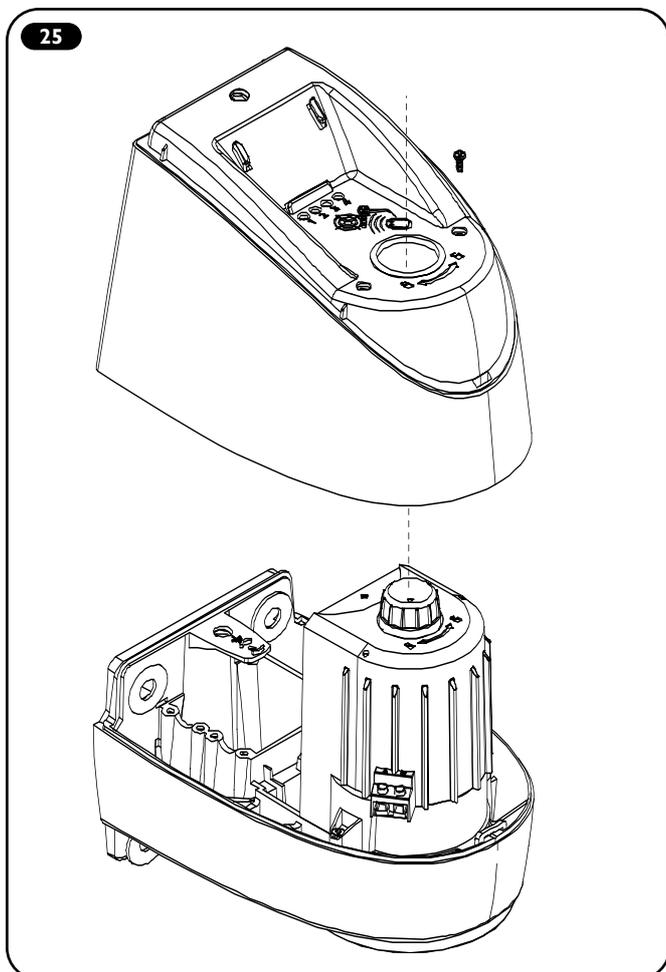


6 - PROCESSUS DE REGLAGE

Avant les réglages

Placer le capot sur le bloc moteur.

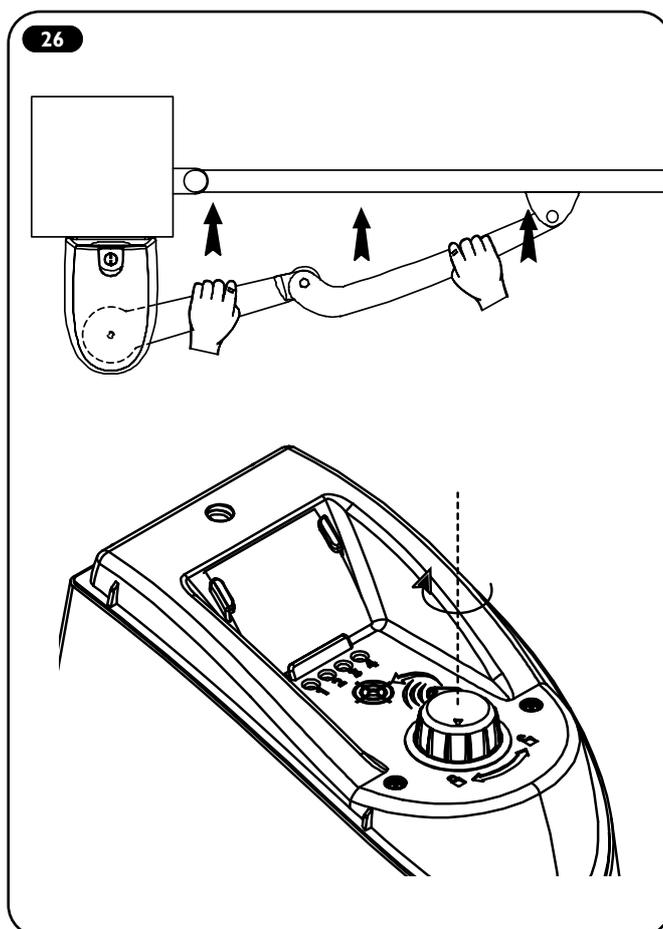
Visser les 2 vis du capot.



Refermer les 2 vantaux, bloquer les bras et les verrouiller à l'aide du bouton situé sur le dessus du moteur.

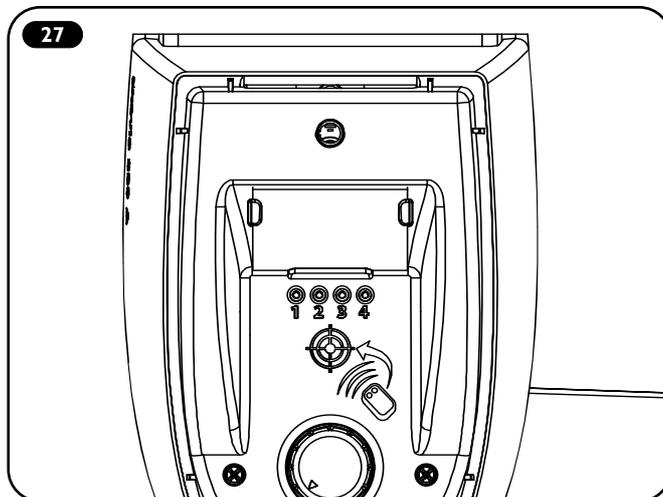


Bras verrouillé



Après la mise sous tension :

- La led 1 est allumée.
- La led 2 est éteinte.
- La led 3 est éteinte. Si la led 3 est allumée : cela indique un problème au niveau des cellules photoélectriques ou l'absence de pont entre les bornes 3 et 4.
- La led 4 est allumée lors de la première programmation, après un RAZ ou après la mémorisation d'une télécommande.



Mémorisation des télécommandes

• Fonctionnement des télécommandes

Sur chaque télécommande, la première touche mémorisée commandera **obligatoirement l'ouverture totale**.

- 1 touche mémorisée : ouverture totale seule (2 vantaux).
- 2 touches mémorisées : ouverture totale (2 vantaux) + ouverture piétonne (1 vantail).

! Il n'est pas possible de mémoriser plus de 32 touches de télécommande.

• Procédure de mémorisation des touches (ajout d'une télécommande)

- 1- Positionner la télécommande sur la cible gravée sur le capot.
- 2- Maintenir la touche à mémoriser enfoncée jusqu'à voir la led 4 clignoter lentement.
- 3- Relacher la touche, elle est mémorisée.

Renouveler la procédure pour toutes les touches à programmer.

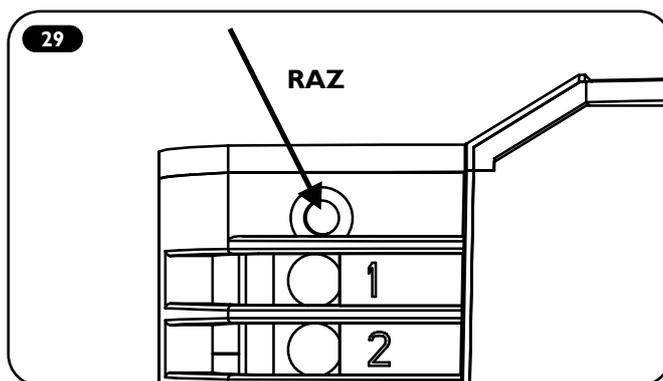
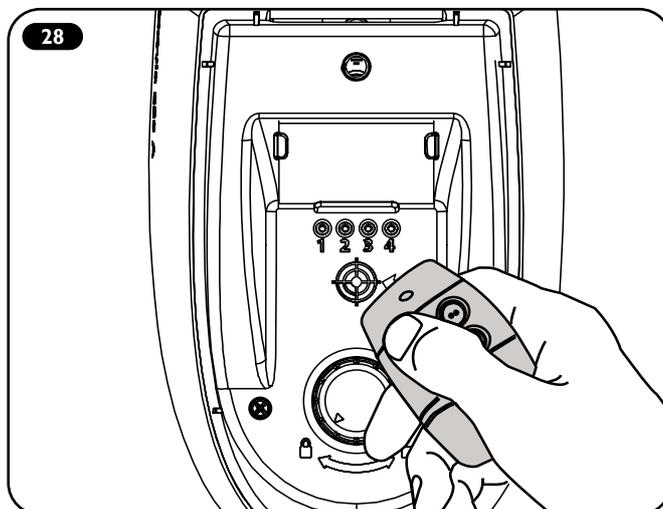
A la fin de la programmation, la led 4 est allumée en attendant la mémorisation de la course.

Après la mémorisation de la course, la led 4 s'éteindra automatiquement.

• Suppression des télécommandes (RAZ)

- 1- Appuyer sur le bouton RAZ (introduire une tige, type trombone, profondeur environ 2 cm).
- 2- Les 4 leds s'allument le temps de l'appui. Lors du relâchement, L2, L3 et L4 s'éteignent.

La led 4 se rallume signalant que tous les paramètres enregistrés sont supprimés (télécommandes, course des vantaux, type de fonctionnement...).



Mémorisation de la course

La mémorisation de la course se fait à distance normale, il faut donc éloigner la télécommande de la cible.

2 cycles complets (ouverture/fermeture) sont nécessaires à l'auto-apprentissage de la course et du couple.

- 1- Donner une impulsion sur la touche de la télécommande destinée à l'ouverture totale :
Le portail part en ouverture en petite vitesse.
- 2- Une fois le portail complètement ouvert, donner une nouvelle impulsion :
Le portail part en fermeture, un vantail après l'autre.
- 3- Lancer un second cycle ouverture/fermeture (cette fois-ci, la fermeture des vantaux s'effectue simultanément).
A la fin du deuxième cycle, la led 4 s'éteint, indiquant la fin de la procédure de mémorisation de la course du portail.

Conseil SIMINOR

Ces 4 mouvements doivent être complets (2 ouvertures/fermetures non interrompues), ils se font toujours en vitesse réduite.

S'ils sont interrompus : le processus est simplement reporté et reprendra à la prochaine ouverture complète.

Le temps d'ouverture est variable en fonction des caractéristiques du portail. Par souci de la sécurité des personnes, la vitesse s'étalonne automatiquement en fonction de la longueur, du poids et de l'inertie du portail.

Mode de fonctionnement semi-automatique et automatique

Après la mémorisation de la course, l'ouvre-portail fonctionne en mode semi-automatique (led 2 éteinte).

• Fonctionnement en mode semi-automatique

- Une impulsion sur une touche de la télécommande provoque l'ouverture du portail.
- Une fois le portail ouvert, une nouvelle impulsion provoque sa fermeture.
- Pendant l'ouverture ou la fermeture, une impulsion sur une touche de la télécommande arrête le portail. Une nouvelle impulsion inverse le mouvement du portail.

• Fonctionnement en mode automatique

- Une impulsion sur une touche de la télécommande provoque l'ouverture du portail.
- La refermeture est automatique (la durée de la temporisation avant refermeture est réglable).
- Pendant l'ouverture ou la fermeture, une impulsion sur une touche de la télécommande arrête le portail. Une nouvelle impulsion inverse le mouvement du portail.
- **Il est possible de maintenir le portail en position ouverte en donnant une impulsion sur la touche de la télécommande en fin d'ouverture ou en début de fermeture. La refermeture aura lieu après un nouvel appui sur la touche de la télécommande.**

Conformément à la norme NF P 25-362, le mode automatique exige l'installation d'un jeu de cellules photoélectriques, d'un feu orange et d'un éclairage de zone.

• Passage du mode semi-automatique au mode automatique

La led 2 est éteinte.

- 1- Positionner une télécommande mémorisée à l'emplacement de la cible.
- 2- Effectuer un appui maintenu sur la touche de la télécommande destinée à l'ouverture totale jusqu'à ce que la led 2 clignote. Relâcher la touche, la led 2 clignote toujours.
- 3- Lancer l'ouverture à l'aide de la télécommande à distance normale.
Le portail est maintenant ouvert. Le temps écoulé entre le moment où le portail est ouvert et l'ordre de fermeture correspond à la temporisation de refermeture.
- 4- Après la temporisation souhaitée, lancer l'ordre de fermeture.
Le portail est fermé.

La led 2 reste allumée fixe, l'ouvre-portail est en mode automatique.

• Passage du mode automatique au mode semi-automatique

La led 2 est allumée.

- 1- Positionner une télécommande à l'emplacement de la cible.
- 2- Effectuer un appui maintenu sur la touche de la télécommande destinée à l'ouverture totale jusqu'à ce que la led 2 s'éteigne.

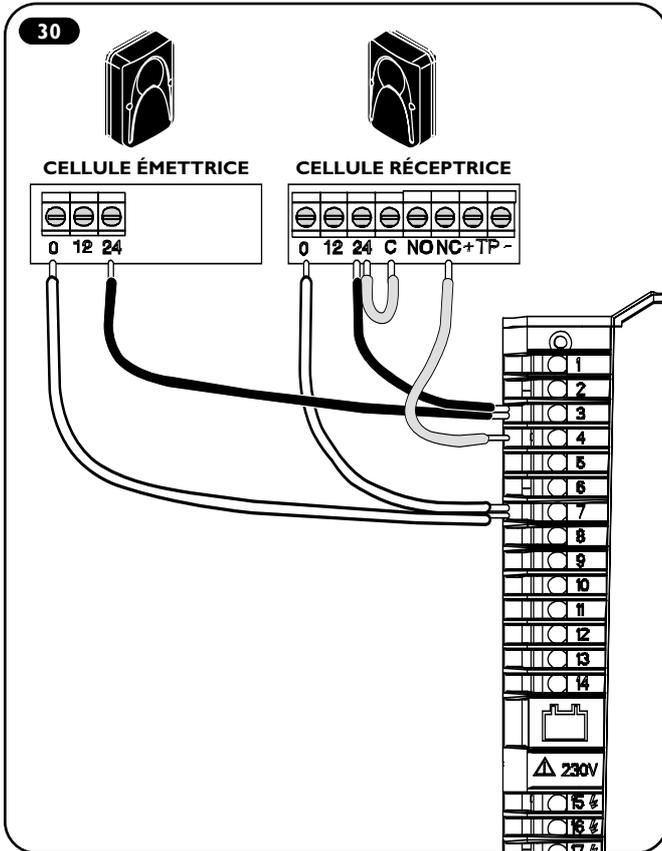
La led 2 est éteinte, l'ouvre-portail est en mode semi-automatique.

7 - LES ACCESSOIRES SIMINOR

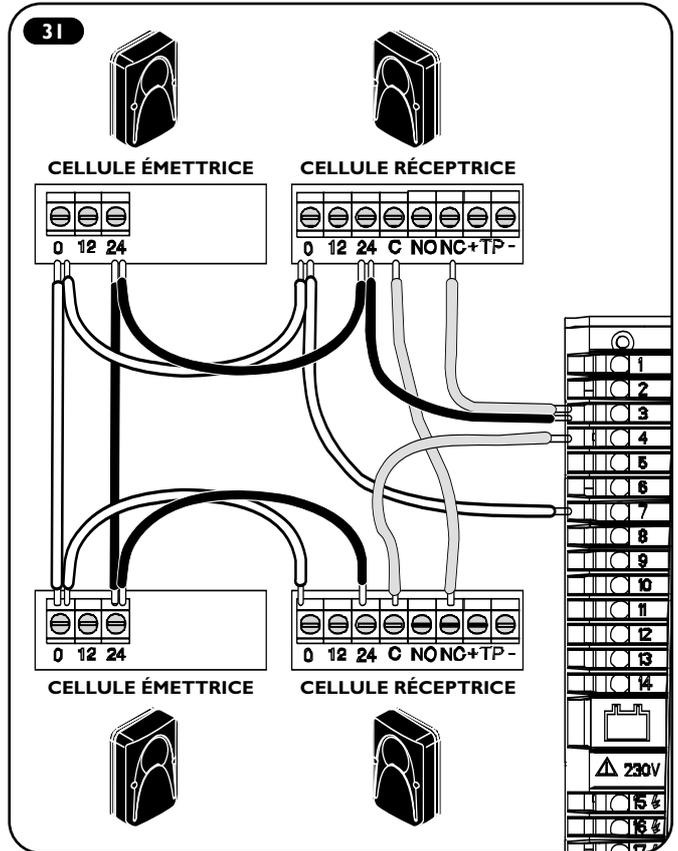
Le jeu de cellules

Avant d'effectuer le raccordement des cellules, enlever le pont situé entre les bornes 3 et 4.

• Branchement avec 1 jeu de cellules

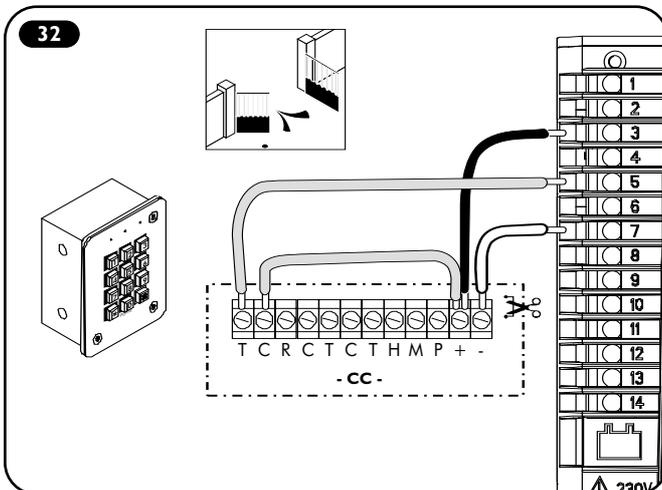


• Branchement avec 2 jeux de cellules

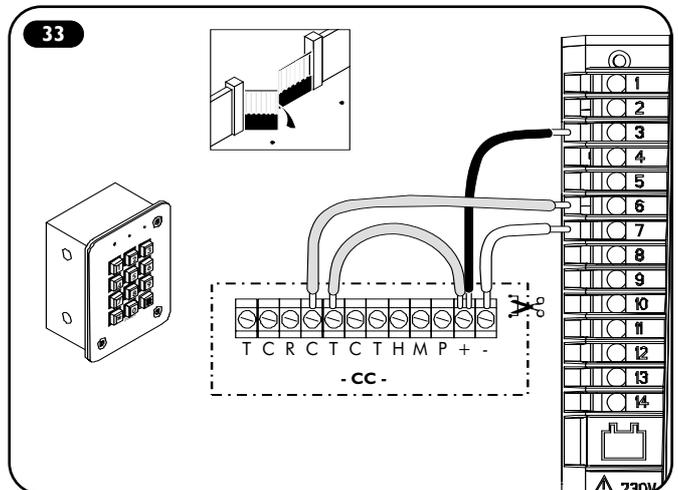


Le clavier codé à touches

• Ouverture totale

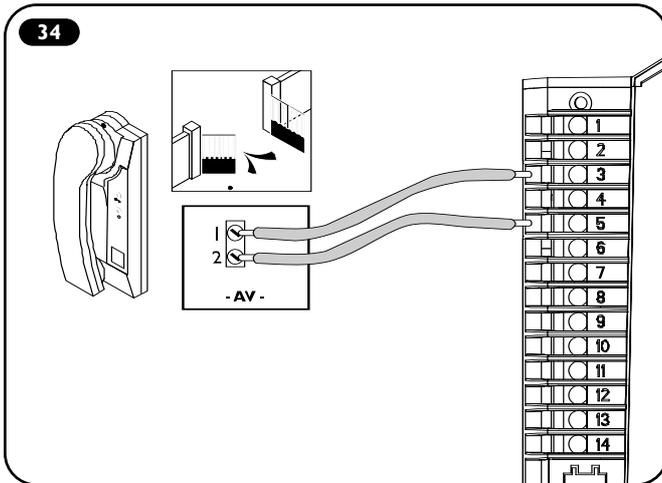


• Ouverture piétonne

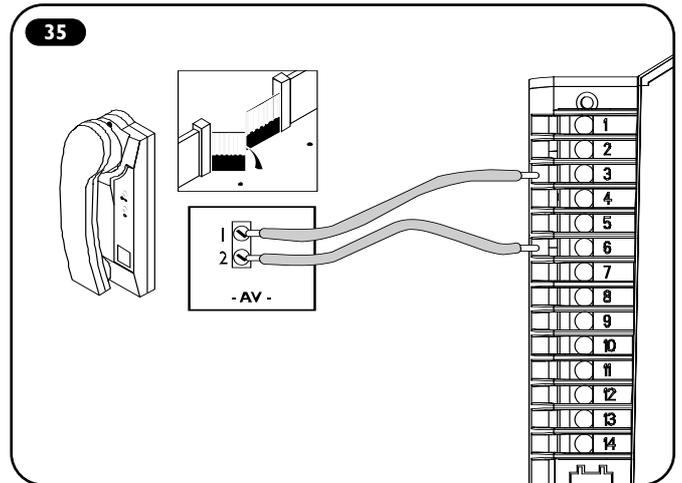


Interphone

• Ouverture totale

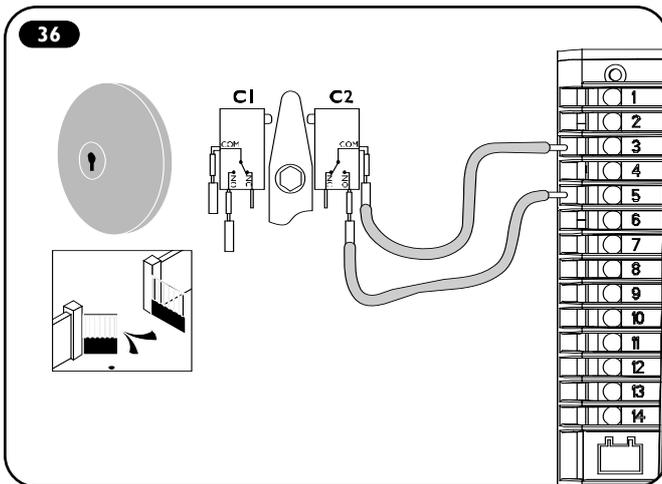


• Ouverture piétonne

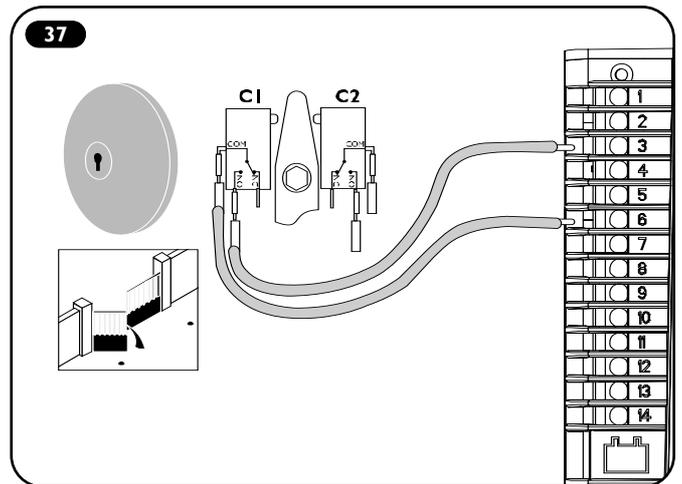


Contact à clé

• Ouverture totale

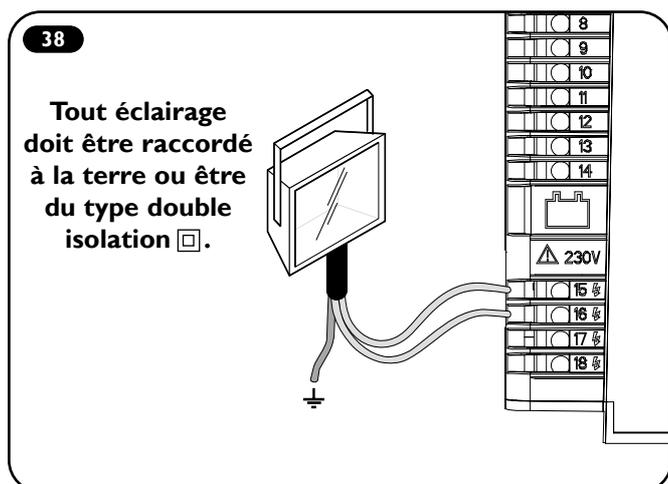


• Ouverture piétonne

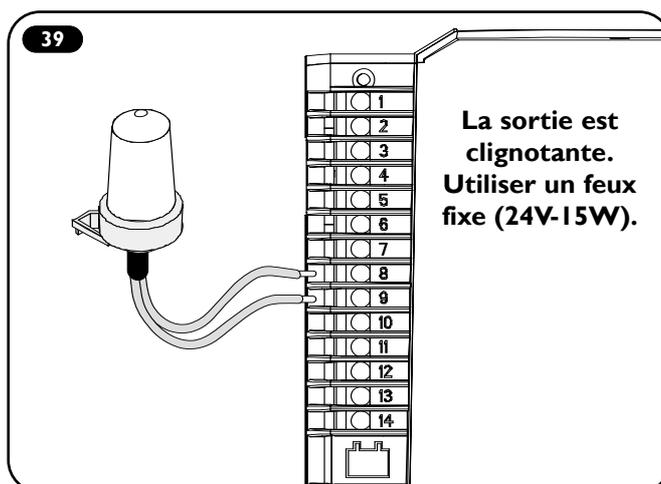


Les feux

•Eclairage de zone



•Feu orange



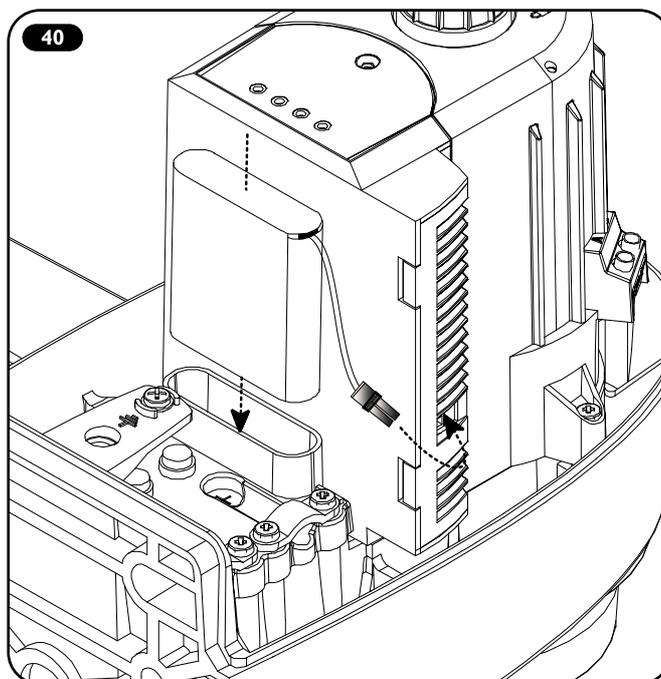
Batterie de secours

Temps de charge minimum avant première utilisation : 48 h.

Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 h sur un portail parfaitement entretenu.

Durée de vie : 3 ans (ramener la batterie usagée dans un lieu de collecte prévu à cet effet).

En cas de panne électrique et si la batterie de secours n'est pas chargée, vous ne pouvez pas ouvrir votre portail. Dans le cas où votre portail est l'unique entrée, SIMINOR préconise l'installation d'un déverrouilleur manuel permettant d'entrouvrir le portail, même en cas de coupure de courant.



8 - DIAGNOSTIC

PROBLÈME	A FAIRE
L1 ne s'allume pas à la mise sous tension.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation secteur. - Vérifier le câble d'alimentation. - Vérifier le fusible.
L3 reste allumée en permanence.	<p>Ce signal indique un défaut cellules.</p> <p>Vérifier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'alignement des cellules. - Les câbles des cellules. - L'alimentation des cellules. - La présence des cellules en mode automatique. - Vérifier s'il n'existe pas une commande sur les entrées 5 ou 6 de l'électronique.
L1 clignote lentement.	<ul style="list-style-type: none"> - L'effort demandé au moteur est trop important. Vérifier que le portail correspond bien au domaine d'application donnée page 2.
L1 clignote rapidement.	<ul style="list-style-type: none"> - Détection d'un court circuit sur la sortie d'un moteur. Refaire le câblage des moteurs. - La sonde thermique est active, attendre 5 min avant de générer une nouvelle commande.
Les moteurs M1 et M2 ne démarrent pas ou partent dans le mauvais sens.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le raccordement sur l'électronique. - Vérifier la rallonge entre les deux moteurs.
La portée des émetteurs est réduite.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que la position de l'antenne d'origine est conforme aux instructions données page 11. - Vérifier la pile de la télécommande. - L'environnement est perturbé (pylône électrique, murs ferrailés, etc.). Prévoir une antenne déportée. - Pour les véhicules équipés de pare brise métallisé diriger la télécommande vers : le bandeau noir du pare brise, l'une des vitres latérales, une vitre ouverte.



SIMINOR
31-43 quai des Grésillons
BP105 - 92232 GENNEVILLIERS CEDEX
SIMINOR SAS, capital 1.460.960 Euros
RCS 775 695 497 B Nanterre

SIMINOR