

MGD 5

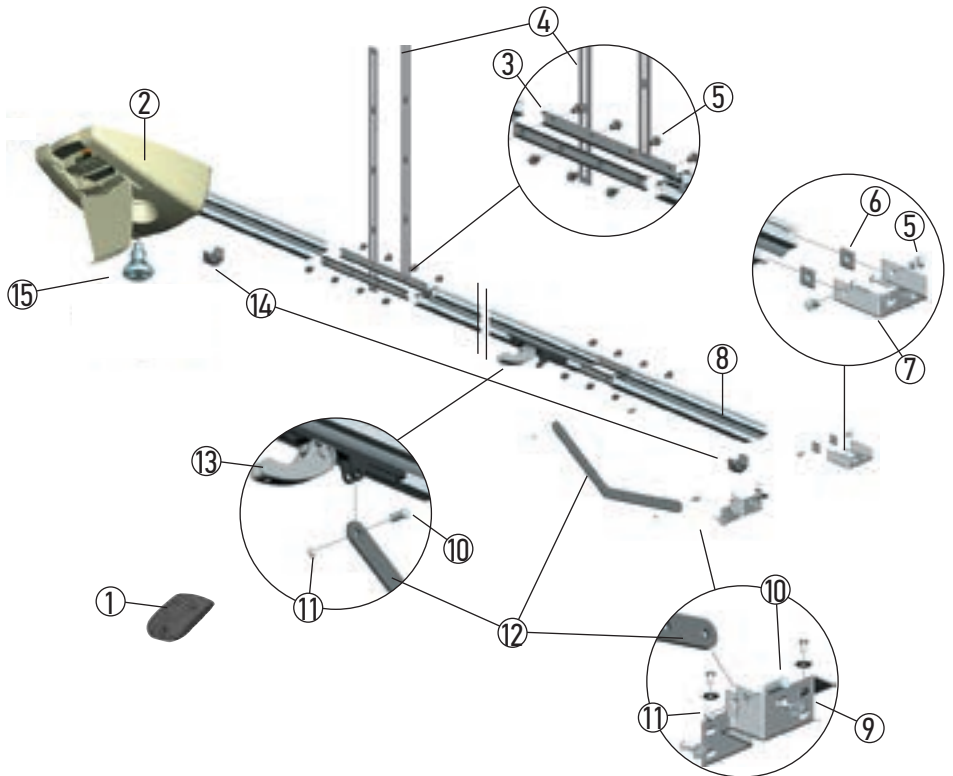
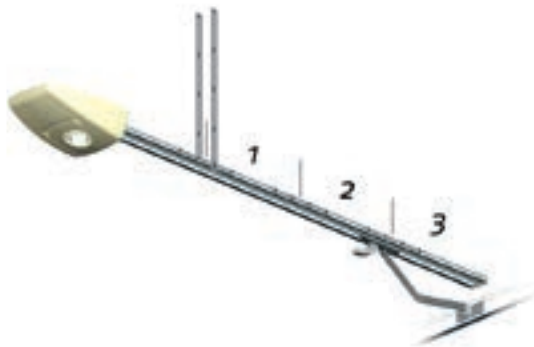
Motorisation pour porte de garage

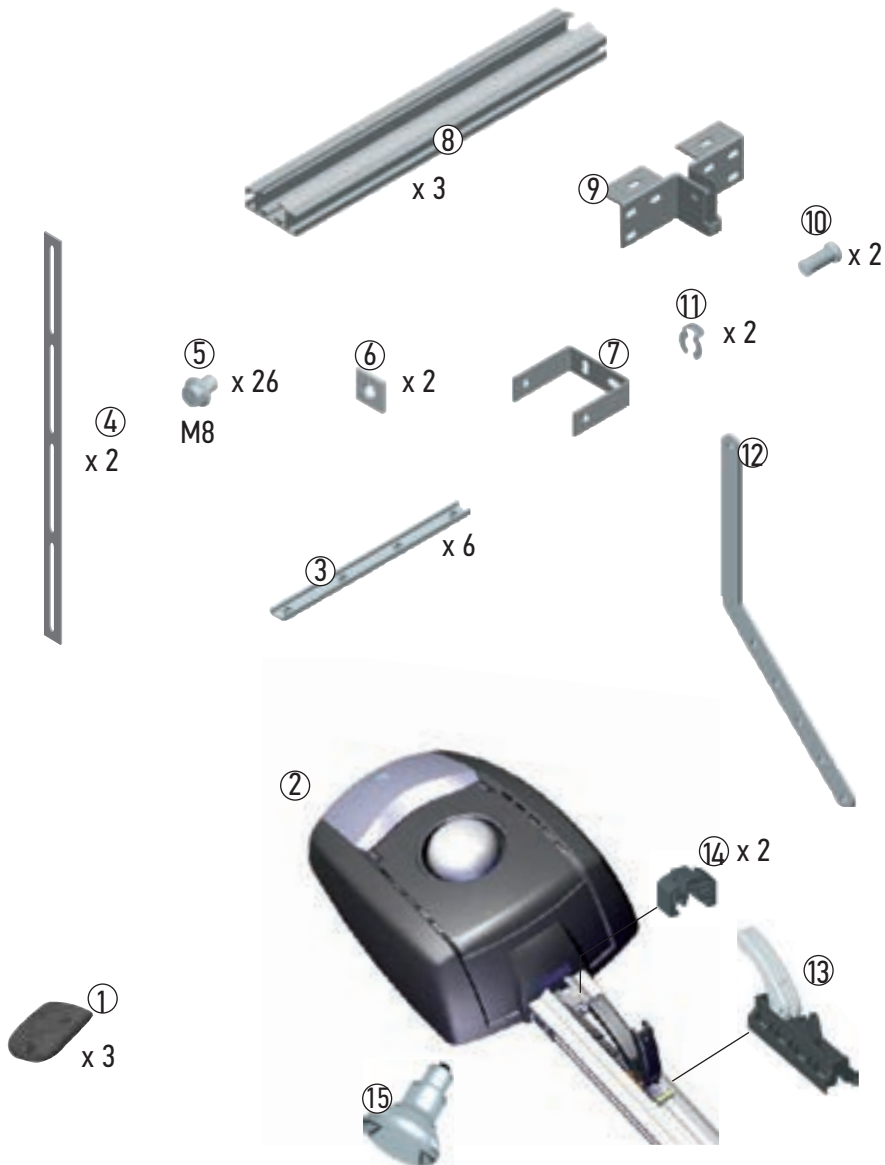
FR NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION



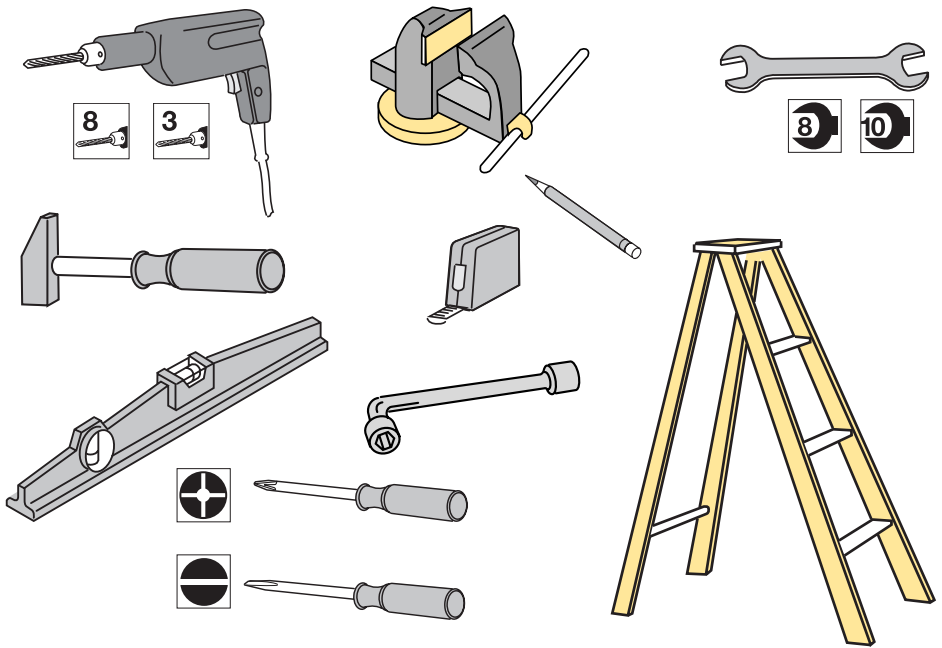
Ref. 5125789A







230V 40 W E27 fournée



• Préconisations pour les fixations

 M8 x 30 x2	 Ø 8 X 50 x4	 Ø 6 x4
 M8 x2	 M8 x4	 M6 x4
 x2	 Ø 8 X 50 x4	Préconisations pour les fixations non incluses dans le kit.



SOMMAIRE

Bienvenue	6
Consignes de sécurité	7
Descriptif du produit	14
Opérations préalables	15
Installation en 5 étapes :	
1. Mise en place des attaches	17
2. Assemblage du rail	19
3. Fixation du rail	21
4. Montage des autres éléments	24
5. Paramétrage	27
Utilisation	31
Aide au dépannage	35
Accessoires	36

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SOMFY. Ce matériel a été conçu, fabriqué et distribué par Somfy selon une organisation qualité conforme à la norme ISO 9001.

Qui est Somfy ?

Somfy développe, produit et commercialise des automatismes pour les ouvertures et les fermetures de la maison. Centrales d'alarme, automatismes pour stores, volets, garages et portails, tous les produits Somfy répondent à vos attentes de sécurité, confort et gain de temps au quotidien.

Chez Somfy, la recherche de la qualité est un processus d'amélioration permanent. C'est sur la fiabilité de ses produits que s'est construite la renommée de Somfy, synonyme d'innovation et de maîtrise technologique dans le monde entier.

Assistance :

Pour tout renseignement concernant le choix, l'achat ou l'installation de systèmes Somfy, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr . La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà!

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

Consignes de sécurité



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit



AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE - Instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

Tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la motorisation pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'installation et d'utilisation.

Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale ou horizontale, en usage résidentiel tel que défini dans les normes EN 60335-2-95 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.



AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

Spécifications de la porte à motoriser

S'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.



AVERTISSEMENT

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type RNF.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

Consignes de sécurités relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.



AVERTISSEMENT

Vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.



AVERTISSEMENT

Dans le cas d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Si la porte de garage donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation



AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.

**AVERTISSEMENT**

Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre la porte en mouvement.

L'utilisateur doit surveiller la porte pendant tous les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée. Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement de la porte.

En cas de mauvais fonctionnement, coupez l'alimentation, activez le déverrouillage d'urgence afin de permettre l'accès et contactez l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement la porte si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes, etc.) puisse entraver le mouvement de la porte.

Consignes de sécurité relatives à la maintenance**DANGER**

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

**AVERTISSEMENT**

L'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibrage.

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

**AVERTISSEMENT**

Vérifier tous les 6 mois l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portes en mauvais état doivent être réparées, renforcées, voire changées. Vérifier le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments de la motorisation.

Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.

Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

A propos des piles



Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est

inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.



Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.



Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

Réglementation

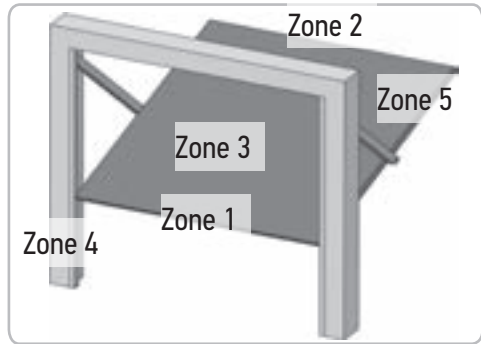
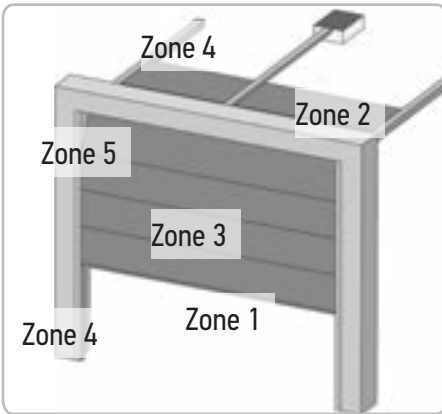


Nous, SOMFY, déclarons que ce produit MGD5 est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Cette déclaration de conformité CE contient le nom et l'adresse de l'entreprise, l'identification du produit, les règlements et les normes européens utilisés, la date d'émission, le nom et la position de la personne habilitée à valider cette déclaration.

PRÉVENTION DES RISQUES

Identification des zones à risque



Mesures à prendre pour lever les risques

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2* Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.
ZONE 3* Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les joints dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout joint de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4* Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout joint ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5* Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.

* Pour les zones 2, 3, 4 et 5, aucune protection n'est requise si la porte est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

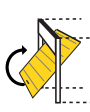
Descriptif du produit

• Caractéristiques techniques

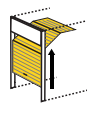
Type	MGD 5
Tension d'alimentation	230 V~
Force de traction	50 kg
Vitesse d'ouverture	12 cm/s
Surface porte maxi.*	5 m ²
Hauteur porte maxi. basculante*	2 m 36
Hauteur porte maxi. sectionnelle*	2 m 20
Longueur rail	2 m 85
Longueur hors tout	3 m 22
Hauteur de rail	3 cm
Type de moteur	24 V
Consommation en veille	4,5 W
Consommation en marche	350 W
Mesure automatique de l'effort	oui
Mémorisation fins de course	électronique
Alimentation accessoires	24 V - 500 mA
Température de fonctionnement	-10°C / +40°C
Télécommande :	
• Fréquence radio	433,42 MHz, < 10mW
• Portée directe (sans obstacle)	60 m
Quantité mémorisable	16
Détection d'obstacle automatique	Conforme à la norme EN 12 453

• Domaine d'application

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel (décrite page suivante).



Porte basculante	H (cm)		150-200	200-230	230-250
	B (cm)		MGD 5		
	255				
	235				
	215				
	180				

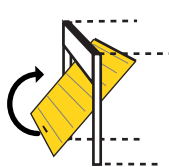


Porte sectionnelle	H (cm)		150-200	200-230	230-250
	B (cm)		MGD 5		
	250				
	220				
	200				
	180				

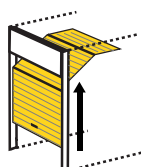
Opérations préalables

■ Identification du type de porte

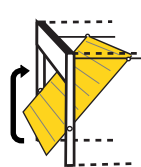
• Types de portes motorisables



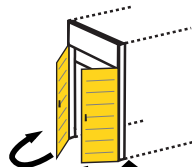
basculante
débordante



sectionnelle*



basculante
semi-débordante**



battante***

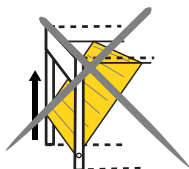
Pour la porte sectionnelle*, semi-débordante** et porte battante***, il est **nécessaire** d'installer les accessoires suivants, **vendus séparément** :

* adaptateur de porte sectionnelle — réf. 2400650,

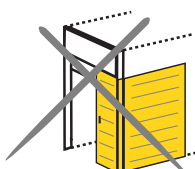
** adaptateur de porte semi-débordante — réf. 2400458,

*** adaptateur de porte battante — réf. 2400459, (pour l'installation de cet accessoire, il sera nécessaire d'inverser le sens de rotation du moteur : le recours à un installateur est conseillé).

• Types de portes non-motorisables



basculante
non-débordante



couissante

• Surface maxi. de la porte à ne pas dépasser : (voir tableaux p14)

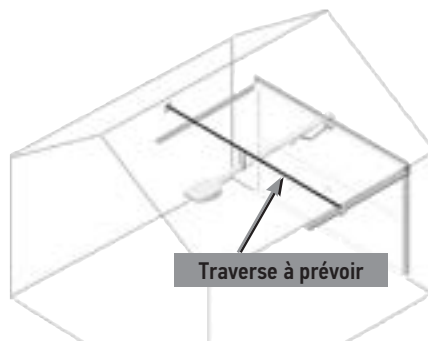


■ Configuration de votre garage



Garage avec plafond :

Vérifiez que le plafond ne comporte aucun obstacle sur la longueur hors tout de votre moteur.



Garage sans plafond, avec traverse :

Pour positionner votre traverse, voir schéma page 17.

Opérations préalables

■ Points à vérifier avant l'installation

- Si votre porte de garage est l'unique accès à votre garage, prévoyez un débrayage extérieur en cas de panne électrique (déverrouillage extérieur à clé réf. 2400658).
- Le bas de la porte doit être muni d'un profilé élastique afin d'éviter le contact dur et augmenter la surface de contact.
- Toute porte équipée d'un portillon doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon est ouvert (kit sécurité portillon réf. 2400657).

■ Etapes préalables

- Enlevez tous les éléments de fermeture mécanique existants sur la porte (verrou, serrure, gâche, cordelettes ou chaîne...).
- Pour les portes sectionnelles, procédez au réglage de la porte pour un fonctionnement motorisé (reportez-vous à la notice de votre porte).



Il n'y a plus aucun verrou sur la porte ?

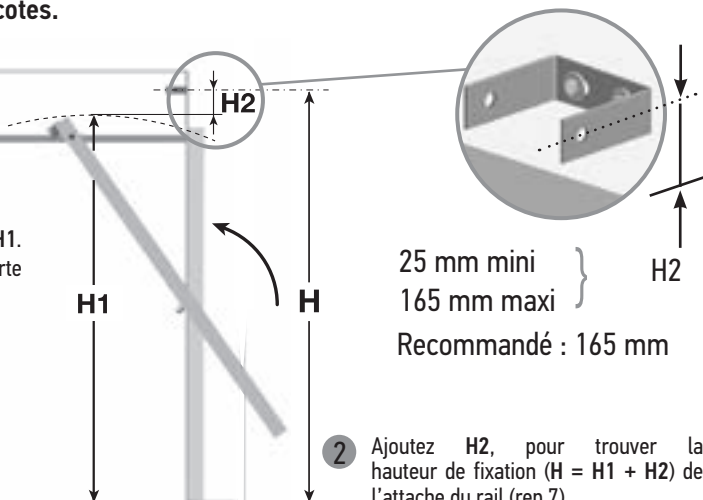
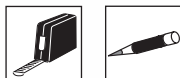
1 Mise en place des attaches

■ Les étapes :

- Relevé des cotes.
- Mise en place des deux attaches.

Relevé des cotes.

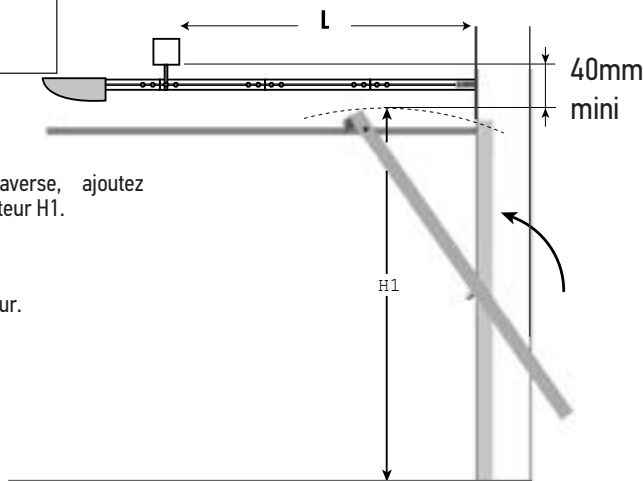
- 1 Mesurez la distance H1.
H1 = du haut de la porte
(à son débattement maximal)
au sol.



• Mise en place de la traverse optionnelle

! Garage sans plafond

- 1 Positionnement vertical :
pour positionner votre traverse, ajoutez
40 mm au minimum, à la hauteur H1.
- 2 Positionnement horizontal :
Prenez la côte L à partir du mur.
 $L = 2m20$



1 Mise en place des attaches

□ Mise en place des deux attaches.

- 1 A l'aide de l'attache rail/mur (rep.7), tracez sur le mur l'emplacement des deux chevilles à expansion (ou à scellement chimique).



L'axe médian de la fixation doit être aligné avec le centre de la porte.

- 2 Percez et insérez 2 chevilles à expansion et fixez l'attache à l'aide de 2 rondelles et de 2 vis M8 x 30.

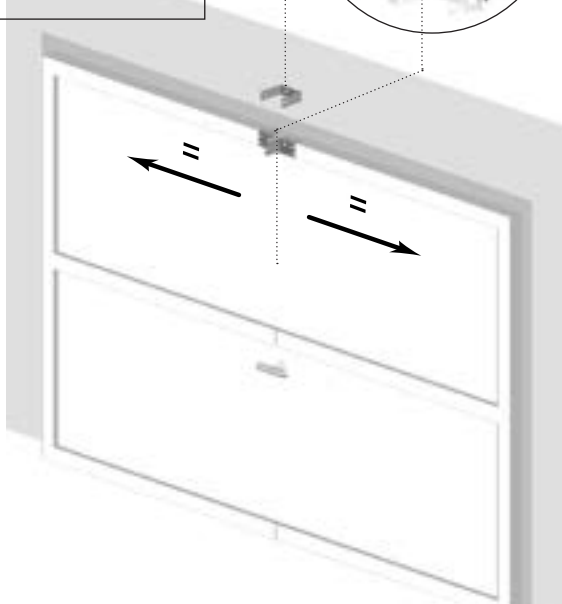
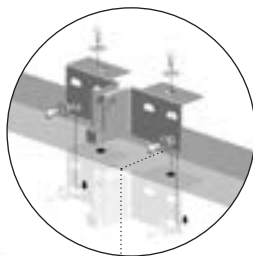
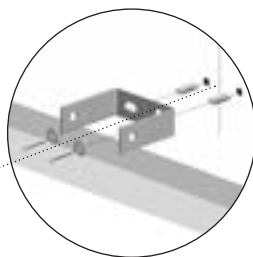
- 3 Placez l'attache Porte/bras de liaison (rep.9) sur le haut de la porte.



L'axe médian de l'attache doit être aligné avec le centre de la porte. Fixez l'attache à l'aide de vis autoforeuses sur la porte (2 vis sur le dessus et 2 vis sur le bas de l'attache).



Pour certaines portes sectionnelles, il faut utiliser la patte d'attache ou le raidisseur fourni avec la porte.



Auto-contrôle avant l'étape suivante

L'attache est-elle alignée avec le centre de la porte ?

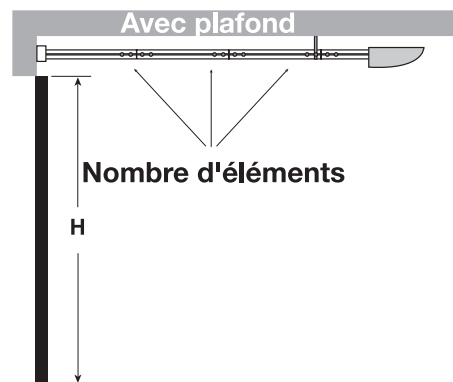
2 Assemblage du rail

■ Les étapes :

- Calcul du nombre d'éléments.
- Assemblage des éléments.

Calcul du nombre d'éléments.

Mesurez la hauteur H de la porte de garage

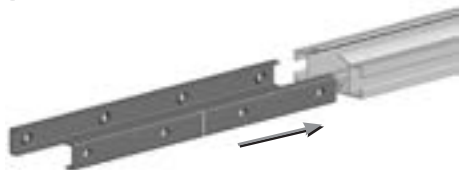


Calculez le nombre d'éléments :

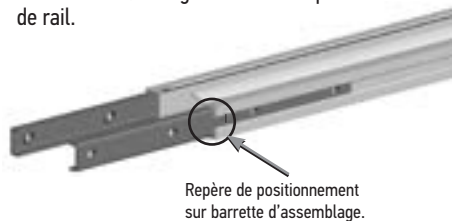
Hauteur porte max. (H)		Nombre d'éléments de rail à assembler	Nombre d'attaches plafond à fixer
Basculante	Sectionnelle		
≤ 2m36	≤ 2m20	3	2

Assemblage des éléments.

1 Engagez les barrettes d'assemblage (rep.3).



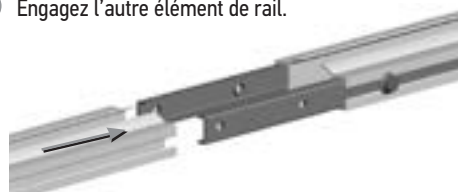
2 Insérez une 1/2 longueur dans chaque élément de rail.



3 Vissez et pré-serrez sans bloquer les vis (rep.5).

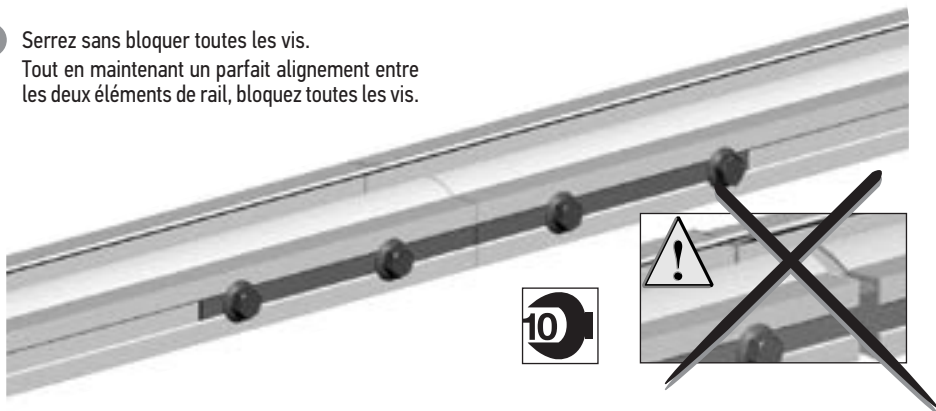


4 Engagez l'autre élément de rail.



2 Assemblage du rail

- 5 Serrez sans bloquer toutes les vis.
Tout en maintenant un parfait alignement entre les deux éléments de rail, bloquez toutes les vis.

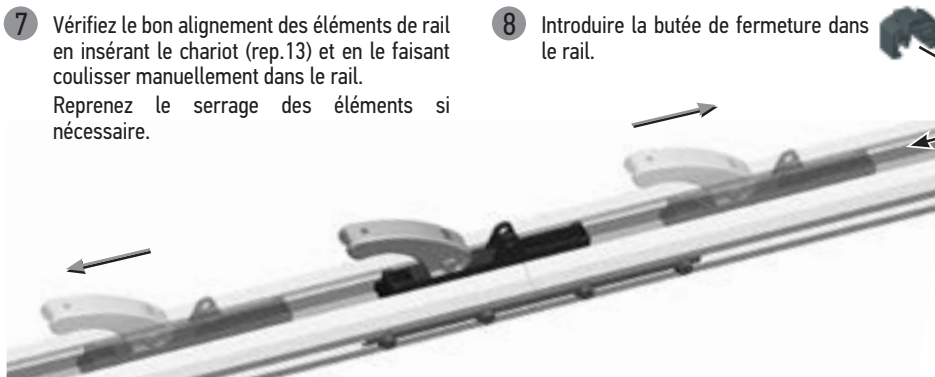


- 6 Montez deux barrettes d'assemblage à l'extrémité du rail (côté moteur).



- 7 Vérifiez le bon alignement des éléments de rail en insérant le chariot (rep.13) et en le faisant coulisser manuellement dans le rail. Reprenez le serrage des éléments si nécessaire.

- 8 Introduire la butée de fermeture dans le rail.



Auto-contrôle avant l'étape suivante

Nombre d'éléments assemblés.

Alignement parfait des éléments de rail.

Coulissement du chariot sans à-coups sur toute la longueur du rail assemblé.



3 Fixation du rail

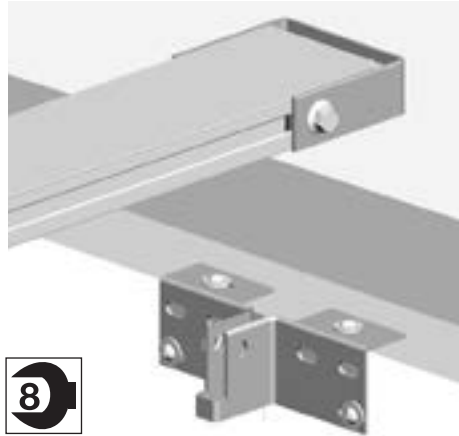
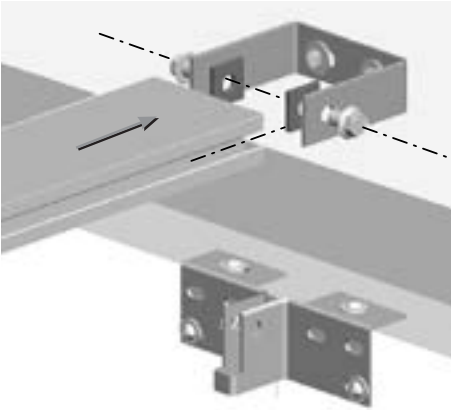
■ Les étapes :

- Fixation du rail à l'attache.
- Calage du rail à l'horizontale.
- Pliage des barres d'attache.
- Mise en place des barres d'attache.

Fixation du rail à l'attache.

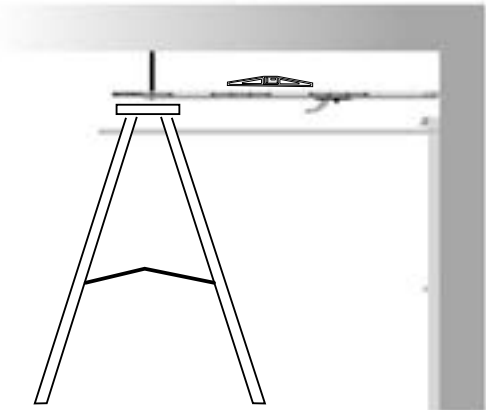
- 1 A l'aide des vis (rep.5) et des écrous carrés (rep.6), fixez le rail à l'attache (rep.7).

Ne bloquez pas les vis.



Calage du rail à l'horizontale.

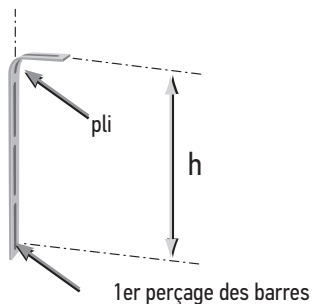
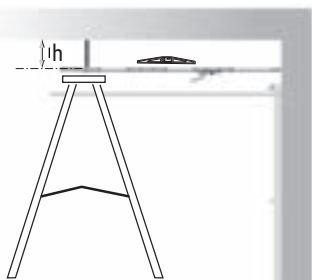
- 1 Avec un escabeau, caliez le rail à l'horizontale (au niveau à bulle). Bloquez les deux vis.



3 Fixation du rail

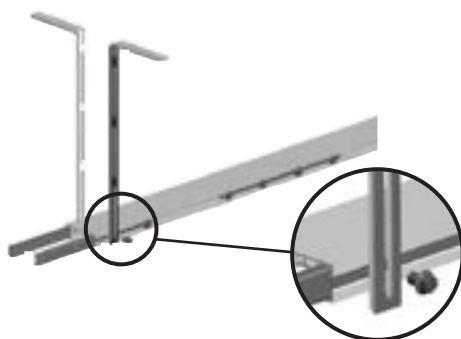
Pliage des barres d'attache.

- 1 Mesurez la distance h entre l'axe des vis latérales du rail et le plafond.
- 2 Plier les deux barres en tenant compte de la hauteur h .



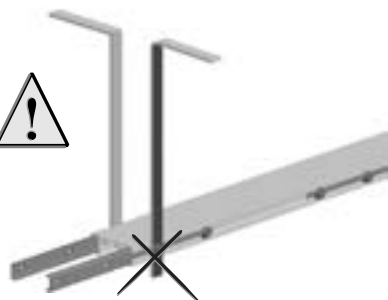
Mise en place des barres d'attache.

- 1 Fixez les deux barres d'attaches à l'extrémité du rail.



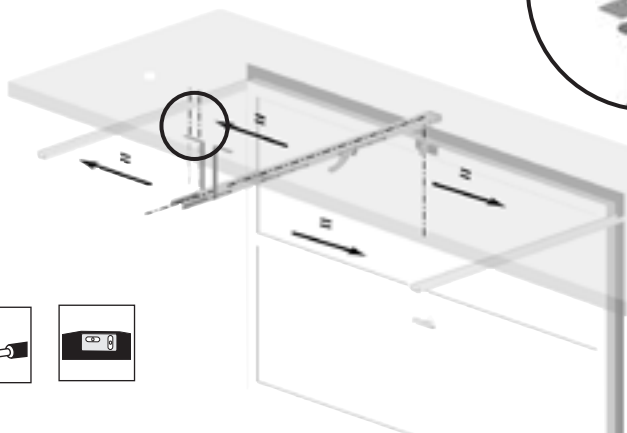
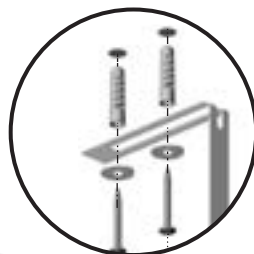
3 Fixation du rail

- 2 Les barres d'attache ne dépasseront pas le rail (risque de blessure).



- 3 Fixez les deux barres au plafond ou sur la traverse.

Perçage au plafond



Auto-contrôle avant l'étape suivante

Avez-vous vérifié la parfaite horizontalité du rail?
Le chariot est-il dans le rail ?

4 Montage des autres éléments

■ Les étapes :

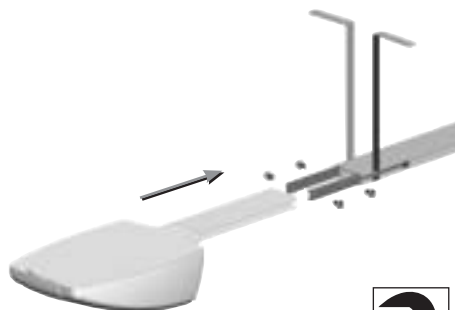
- Fixation du moteur sur le rail.
- Fixation du bras de liaison au chariot.
- Fixation du bras de liaison à l'attache porte.
- Réglage des butées.
- Montage des éléments électriques.

Fixation du moteur sur le rail.

- 1 Positionnez le rail moteur sur le rail principal. Pré-serrez les quatre vis M8 (rep.5) sans les bloquer. Tout en vérifiant le parfait alignement des deux éléments de rail, bloquez toutes les vis.



Vérifiez le bon coulisement du chariot (sans à-coups ni résistance mécanique). Reprenez le serrage si nécessaire.



Fixation du bras de liaison au chariot.

- 1 Fixez le bras de liaison (rep.12) sur le chariot avec l'axe d'assemblage (rep. 10) et le clip butée (rep.11).
- 2 Vérifiez le bon coulisement du chariot sur toute la longueur du rail, jusqu'à la porte.



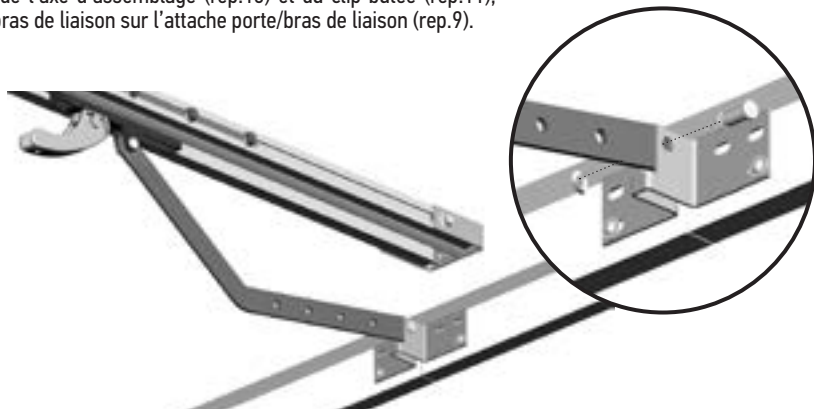
Auto-contrôle avant l'étape suivante

- Le rail moteur est-il bien aligné sur le rail principal ?
- Le chariot coulisse-t-il sans à-coups ?

4 Montage des autres éléments

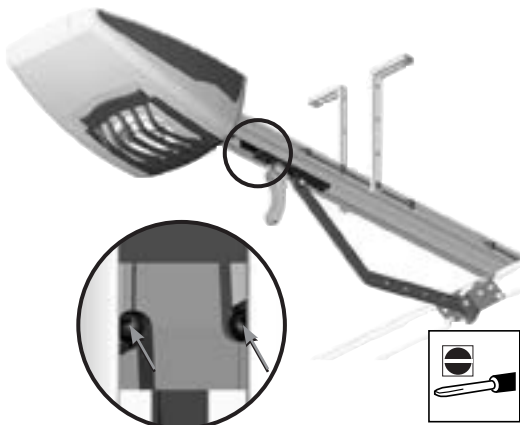
□ Fixation du bras de liaison à l'attache porte.

- 1 A l'aide de l'axe d'assemblage (rep.10) et du clip butée (rep.11), fixez le bras de liaison sur l'attache porte/bras de liaison (rep.9).



□ Réglage des butées d'ouverture et de fermeture.

- 1 Déverrouillez le chariot. Ouvrez complètement la porte.
- 2 Positionnez et serrez la butée d'ouverture contre le chariot.



- 3 Fermez complètement la porte. Positionnez et serrez la butée de fermeture contre le chariot.

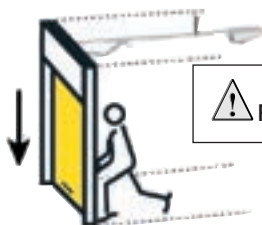


Si votre porte possède des butées intégrées, les butées moteur (rep.14) doivent être actives avant les butées de la porte.

Déplacez les butées moteur pour les placer en amont des butées de la porte.

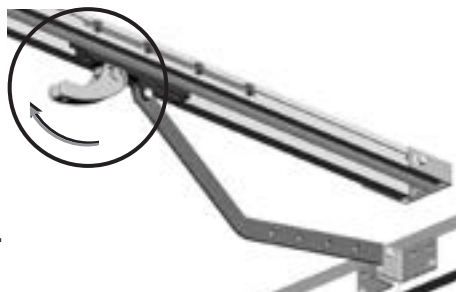
4 Montage des autres éléments

- 4 Manœuvrez manuellement la porte pour vérifier le bon fonctionnement.



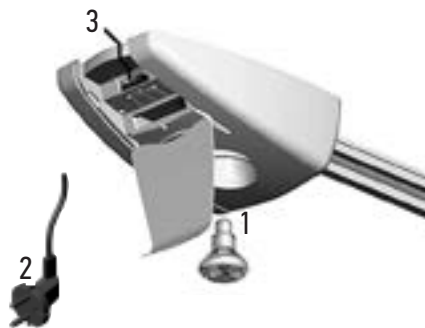
⚠ Refermez la porte.

- 5 Après vérification du bon fonctionnement, verrouillez le chariot.



☐ Montage des éléments électriques.

- 1 Vissez l'ampoule.
- 2 Branchez la prise de courant à votre installation électrique. La prise de courant doit être protégée selon les normes électriques en vigueur.



⚠ L'alimentation électrique doit être équipée d'un dispositif de protection individuelle (déconnexion omnipolaire), exemple, prise de courant femelle.

- 3 Ne jamais recouper le fil d'antenne. Le bon positionnement de l'antenne (le plus vertical possible) est essentiel pour un fonctionnement optimal.

⚠ Ne jamais recouper le fil d'antenne.



Auto-contrôle avant l'étape suivante

La porte est-elle fermée ?

5 Paramétrage

■ Les étapes :

- Présentation des symboles.
- Verrouillage chariot-chaîne.
- Mémorisation des télécommandes.
- Réglage de la vitesse.
- Mémorisation de la course et de la vitesse.

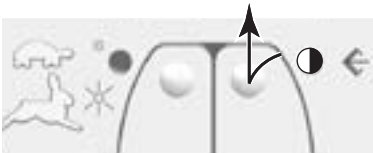
Présentation des symboles.

Bouton et voyant de vitesse	
Bouton et voyant de réglage	
Appui long supérieur à 0,5 secondes	↓

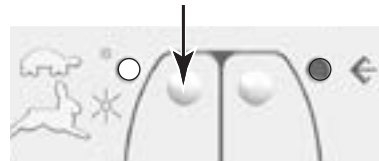
Voyant clignotant	◐
Voyant allumé	○
Appui bref inférieur à 0,5 secondes	↑

Verrouillage chariot-chaîne.

1 Dès le branchement, le voyant de réglage reste allumé 3 secondes puis s'éteint. Effectuez un appui bref sur le bouton de réglage. Le voyant de réglage commence à clignoter.



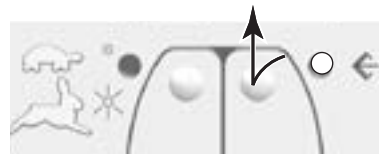
2 Appuyez sur le bouton de vitesse, jusqu'à ce que la chaîne du moteur atteigne l'ensemble chariot/poignée de déverrouillage (rep.13). Le voyant de vitesse s'allume durant l'opération.



3 La chaîne du moteur s'accroche automatiquement à l'ensemble chariot/poignée de déverrouillage.



4 Appuyez une seconde fois sur le bouton de réglage pour valider l'opération, le voyant s'éteint.



5 Paramétrage

□ Mémorisation des télécommandes.

• Fonctionnement des télécommandes :

Pour chaque télécommande, il est possible de mémoriser une ou deux touches :

- la première pour la commande du moteur,
- la deuxième pour la commande de l'éclairage.

Pour un même moteur vous avez la possibilité d'utiliser plusieurs télécommandes (16 maxi).



• Mémorisation des télécommandes :

1 Mémoriser une touche de la télécommande pour commander le moteur :

Appuyez 3 secondes sur le bouton de réglage. Le voyant de réglage s'allume.



Puis appuyez sur la touche de la télécommande à mémoriser jusqu'à ce que le voyant de réglage clignote.

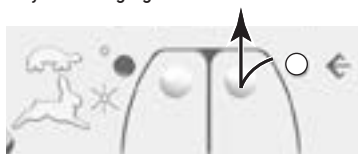


Relâchez la touche de la télécommande : elle est mémorisée.

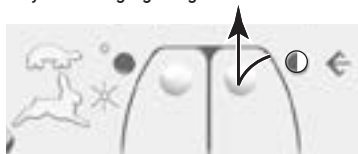
Le voyant de réglage s'éteint.

2 Mémoriser une autre touche de la télécommande pour commander l'éclairage :

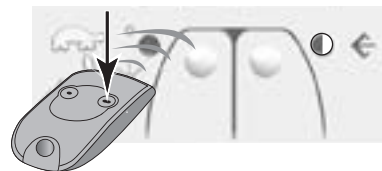
Appuyez 3 secondes sur le bouton de réglage. Le voyant de réglage s'allume.



Appuyez à nouveau sur le bouton de réglage. Le voyant de réglage clignote lentement.



Puis appuyez sur la touche de la télécommande à mémoriser jusqu'à ce que le clignotement du voyant de réglage s'accélère.



Relâchez la touche de la télécommande : elle est mémorisée.

Le voyant de réglage s'éteint.

5 Paramétrage

• Suppression des télécommandes :



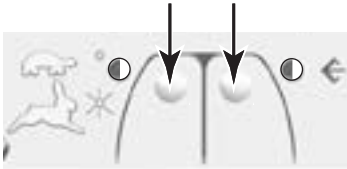
En cas de perte ou de vol, vous avez la possibilité d'effacer la mémorisation de toutes les télécommandes.

Pour effacer la mémorisation des télécommandes :

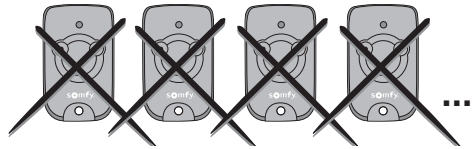
- Appuyez simultanément sur les boutons de réglage et de vitesse.

Les deux voyants clignotent pour indiquer la prise en charge de la demande.

- Maintenez votre appui jusqu'à l'arrêt des clignotements (environ 7 secondes).



=



• Ajout ultérieur de télécommandes

Reprenez l'opération de « Mémorisation des télécommandes » (voir ci-dessus).

- ⚠ Au delà de 16 émetteurs, la mémorisation échoue. Supprimez toutes les télécommandes (voir ci-dessus) et recommencez la mémorisation.
- ⚠ Répéter une deuxième fois la mémorisation sur une même touche d'une même télécommande efface la mémoire de cette touche.

5 Paramétrage

Réglage de la vitesse d'accostage en fermeture.

(deux vitesses de fermeture au choix)

- La vitesse lente est recommandée pour tout type de porte.
- La vitesse rapide est recommandée pour les portes difficiles à fermer ou équipées d'un pêne de bas de porte.

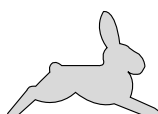
1 Si le voyant est éteint, vous êtes en vitesse lente.



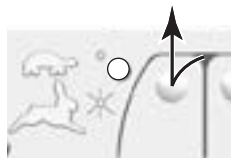
Lente



2 Si vous désirez la vitesse rapide, appuyez 1 seconde sur le bouton de vitesse. Le voyant s'allume.

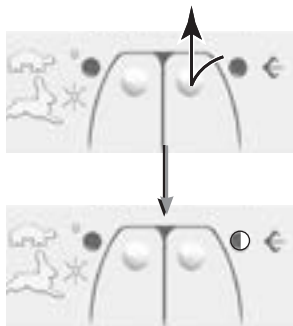


Rapide

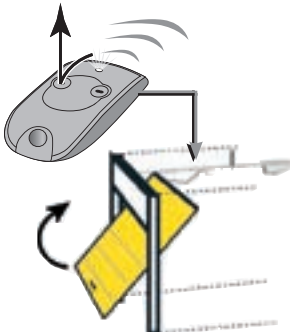


Mémorisation de la course et de la vitesse.

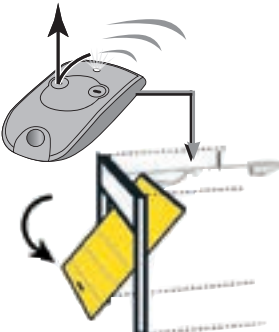
1 Appuyez 1 seconde sur le bouton de réglage. Le voyant de réglage clignote.



2 Appuyez sur la touche de la télécommande mémorisée précédemment, la porte s'ouvre. Attendre que la porte s'ouvre complètement.



3 Appuyez une nouvelle fois 1 seconde sur la touche de la télécommande. La porte se referme.



Grâce à ces opérations, le moteur mémorise la vitesse choisie, le déplacement et la puissance, nécessaires à l'ouverture et à la fermeture complète de la porte.

A la fin de la mémorisation course et vitesse, le voyant de réglage s'éteint.



Si la porte s'arrête pendant l'opération, vérifiez son réglage mécanique.

Utilisation

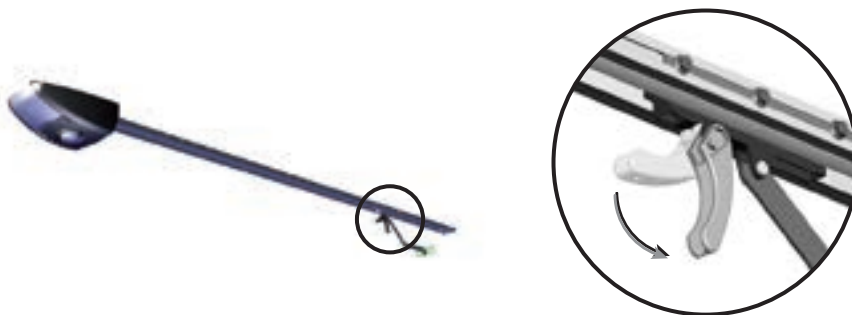
■ Poignée de déverrouillage :

Votre moteur est équipé d'une poignée de déverrouillage qui permet la manoeuvre manuelle de la porte en cas de panne électrique.

Elle doit être accessible facilement, à moins de 1.80 m du sol : ajouter une cordelette (non fournie) à la poignée de déverrouillage qui facilitera son utilisation.

Cette poignée ne doit être actionnée **que** pour le déverrouillage de la porte.

Ne pas l'utiliser pour ouvrir ou fermer la porte manuellement.

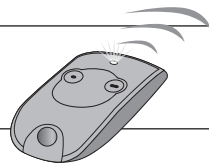


Lors du déverrouillage de la porte : une mauvaise qualité de l'équilibrage de la porte peut entraîner des mouvements brusques de la porte. Cela peut représenter un danger. Manipuler votre porte avec précaution.

Utilisation

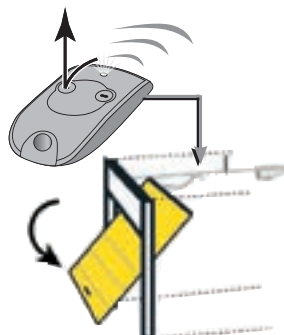
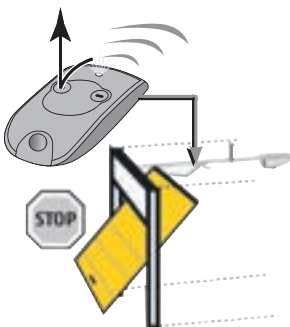
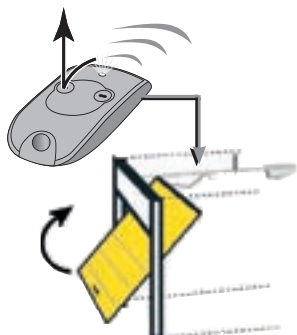


Le voyant lumineux de la télécommande confirme son bon fonctionnement.



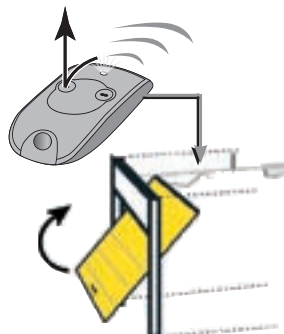
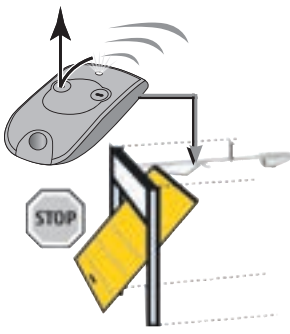
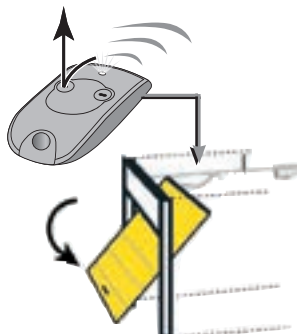
■ Utilisation de la télécommande porte fermée

- 1 Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'ouverture de la porte.
- 2 Pendant l'ouverture de la porte, un autre appui sur la touche de la télécommande entraîne l'arrêt de la porte.
- 3 Un nouvel appui sur la touche de la télécommande provoque la fermeture de la porte.



■ Utilisation de la télécommande porte ouverte

- 1 Un appui sur la touche de la télécommande provoque la fermeture de la porte.
- 2 Pendant la fermeture de la porte, un autre appui sur la touche de la télécommande entraîne l'arrêt de la porte. A STOP sign is shown.
- 3 Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'ouverture de la porte.



Utilisation

■ Détection d'obstacle pendant l'ouverture :

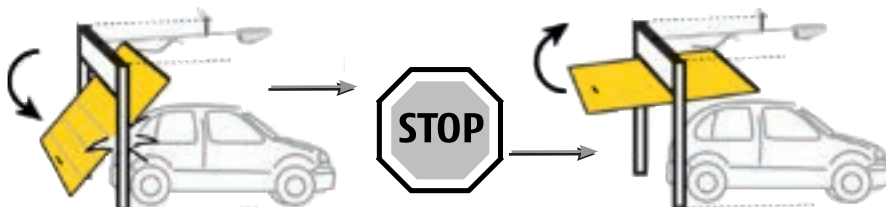
Une détection d'obstacle en ouverture provoque l'arrêt de la porte.



■ Détection d'obstacle pendant la fermeture :

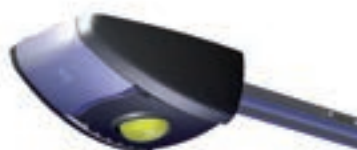
Une détection d'obstacle en fermeture provoque l'arrêt de la porte, puis la réouverture.

La détection d'obstacle fonctionne jusqu'à 5 cm du sol.



■ Fonctionnement de l'éclairage :

L'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 2 minutes après la fin du mouvement de la porte.



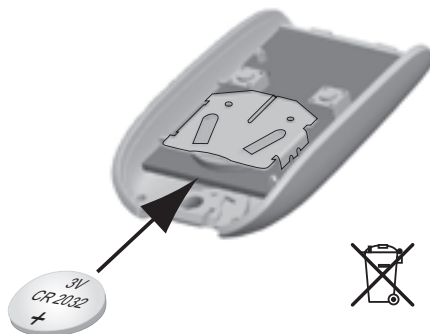
Utilisation

■ Changement de la pile

- Retirer le clip de la télécommande, soulever le capot.
- Retirez la pile à l'aide d'un tournevis et remplacez-la (3V CR 2430 ou 3V CR 2032).

La durée de la pile généralement constatée est de 2 ans.

Les piles usagées seront retournées au distributeur ou jetées dans une déchetterie.



■ Utilisation de la télécommande

Si votre véhicule est équipé de climatisation et de pare-brise métallisé, pointez la télécommande sur le bandeau noir du pare-brise ou à travers une vitre latérale non traitée.

■ Changement de l'ampoule :

- A l'aide d'un chiffon, dévissez l'ampoule usagée.
- Visser l'ampoule neuve.



Utiliser exclusivement des ampoules du type spot R80 - 40W - 230V - douille E 27.



■ Entretien du moteur

Le moteur ne nécessite pas d'entretien particulier.

Cependant le bon fonctionnement du moteur est lié au bon fonctionnement mécanique de votre porte. Pour cela, nous vous recommandons de vérifier régulièrement et de faire entretenir votre porte par un professionnel (vérification de l'équilibrage de la porte).

■ Le moteur ne répond pas aux actions de la télécommande

- **Le voyant de la télécommande ne s'allume pas.**
 - > Changez la pile (voir page ci-contre).
- **Le voyant de la télécommande s'allume. Vérifiez :**
 - > Le câblage du moteur ainsi que l'alimentation secteur.
 - > La portée de la télécommande. Selon les environnements d'utilisation, la portée de la télécommande varie et peut être insuffisante.
 - > Augmentez la portée, utilisez une antenne complémentaire Réf.2400472

■ La porte s'arrête ou inverse son sens pendant la manoeuvre

- **Débrayez la poignée de déverrouillage et effectuez manuellement une manoeuvre complète de la porte.**
 - > En absence de point dur : recommencez le processus de réglage du moteur.
 - > En présence de point dur. Vérifiez et corrigez :
 - 1) le bon ajustement des différents éléments du rail du moteur.
 - 2) la non-déformation du rail dûe éventuellement à un mauvais positionnement et / ou réglage des barres d'attache.
 - 3) le bon fonctionnement manuel de la porte.

■ Le voyant vitesse clignote rapidement

- > Le moteur est en limite thermique et ne peut pas répondre aux actions de la télécommande. Attendez quelques minutes afin de laisser refroidir le moteur, puis essayez de nouveau.

■ Le voyant vitesse clignote lentement

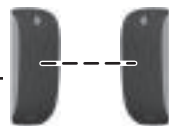
- **Le moteur détecte un problème sur les entrées sécurité (repérées 2 et 3) :**
 - > Vérifiez qu'aucun obstacle n'est présent devant les cellules photoélectriques.
 - > Vérifiez l'alignement des cellules photoélectriques
 - > Vérifiez le câblage et l'alimentation des cellules photoélectriques
 - > Vérifiez le câblage du contact portillon

■ Autres problèmes

Pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, vous pouvez appeler nos conseillers Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

Accessoires – Descriptif et branchements

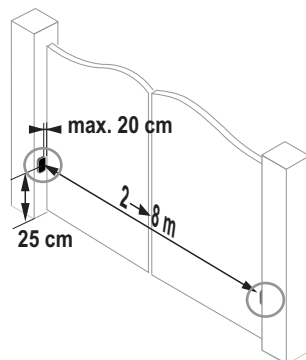
■ Cellules photoélectriques 2400939



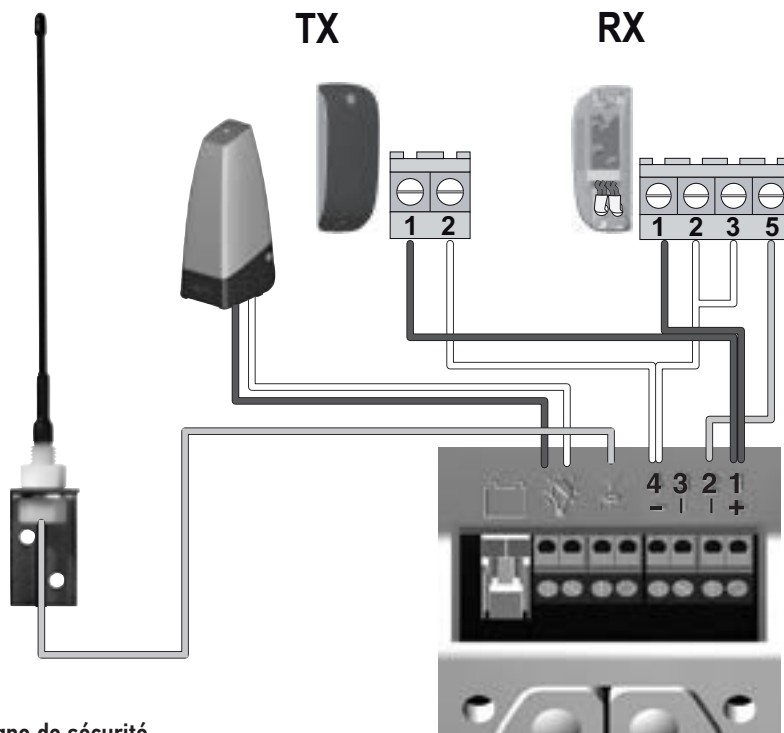
L'occultation des cellules entraîne l'arrêt du mouvement de la porte puis la réouverture.

Un jeu de cellules peut être installé. Chaque jeu de cellules est constitué :

- d'une cellule émettrice (TX),
- d'une cellule réceptrice (RX).



- Emplacement des cellules
- Schéma de câblage (sans kit sécurité portillon)



- Consigne de sécurité

Le bon fonctionnement des cellules doit être vérifié tous les 6 mois. Pour cela, lors de la fermeture de la porte, masquer une cellule avec la main. **La fermeture doit s'interrompre.**

Accessoires – Descriptif et branchements

■ Antenne déportée ————— 2400472 ———

Une antenne déportée permet d'augmenter la portée radio entre télécommande et motorisation. Elle se place verticalement dans un endroit dégagé.

Câblage : voir ci-contre.

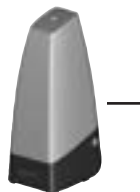


■ Feu orange ————— 2400596 ———

Le feu orange prévient de la mise en marche de la motorisation.

Il commence à clignoter 2 secondes avant la mise en mouvement de la porte.

Câblage : voir ci-contre.



Ampoule 10 W MAXI - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W peut provoquer des dysfonctionnements de votre motorisation.

Accessoires – Descriptif et branchements

■ Wall switch _____ 2400594

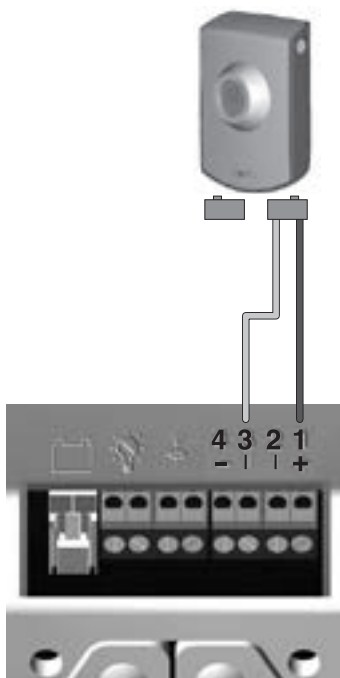


Le wall switch permet de télécommander la manoeuvre et l'éclairage de la porte de garage motorisée. Sans fil, son installation ne nécessite aucun câblage électrique.

■ Contact à clé _____ 2400597



Le contact à clé permet de télécommander la manoeuvre et l'éclairage de la porte de garage motorisée.



Accessoires – Descriptif et branchements

■ Kit sécurité portillon ————— 2400657

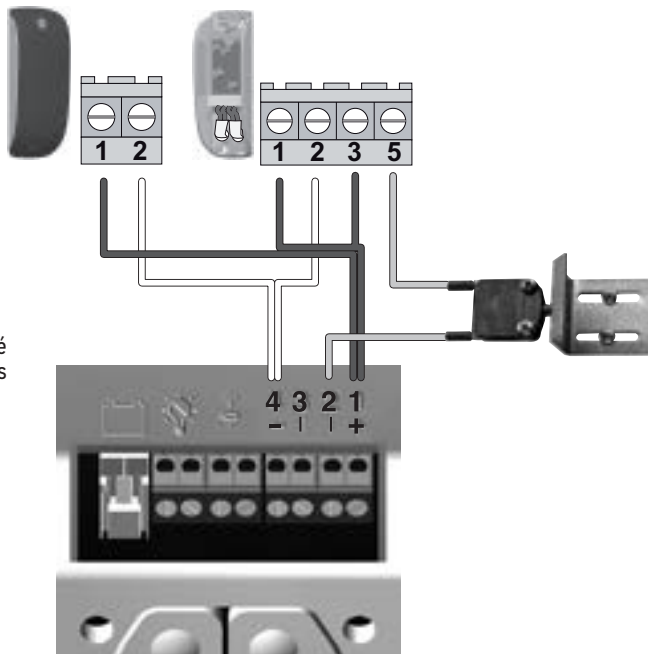
L'ouverture du contact portillon ou l'occultation des cellules entraîne l'arrêt du mouvement de la porte.



TX

RX

- Schéma de câblage (avec des cellules)



Sans cellules, le kit sécurité portillon est câblé entre les bornes 1 et 2.

■ Télécommande 2 touches ————— 2400549



■ Télécommande 4 touches ————— 2400576



SOMFY FRANCE

0 820 055 055 (0.15€ la minute)

Forum d'entraide : forum.somfy.fr

Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde

BP 152 - 74307 Cluses Cedex

France

www.somfy.com

somfy®

