

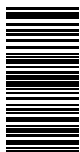
GO AR4

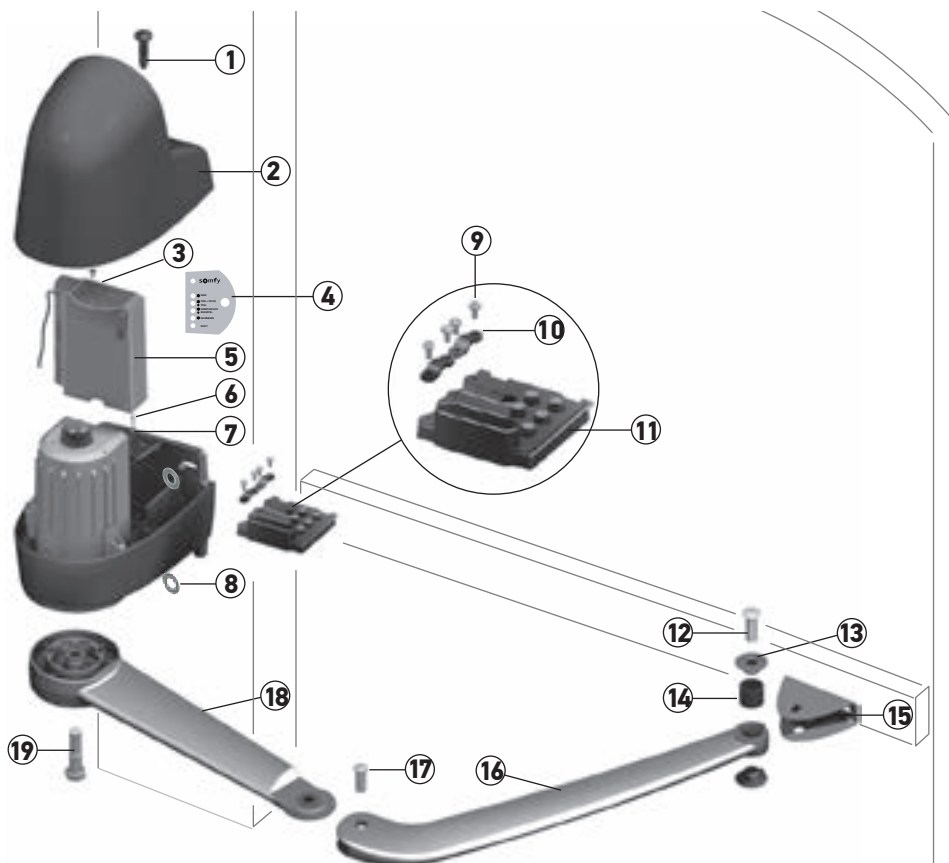
Gate Opener - ARm motor for gate 4 m max

FR NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION



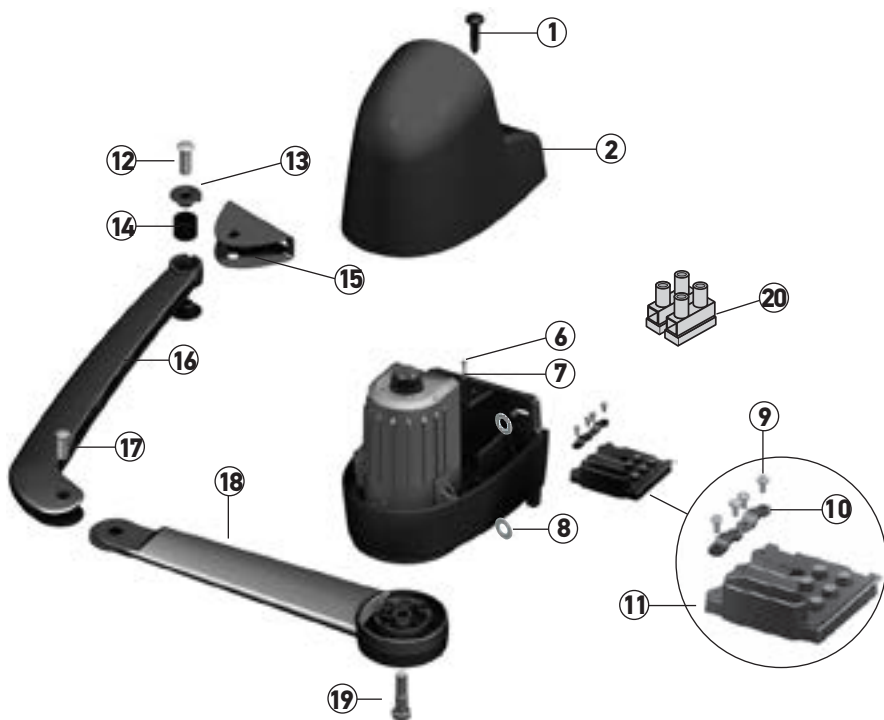
Ref. 5125084A





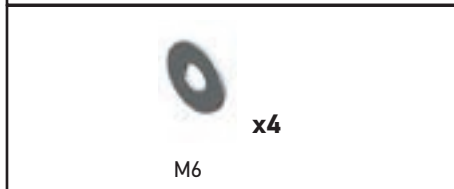
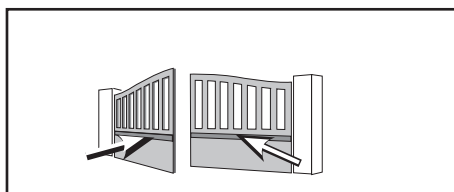
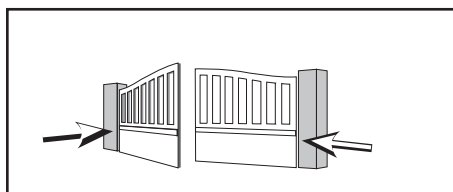
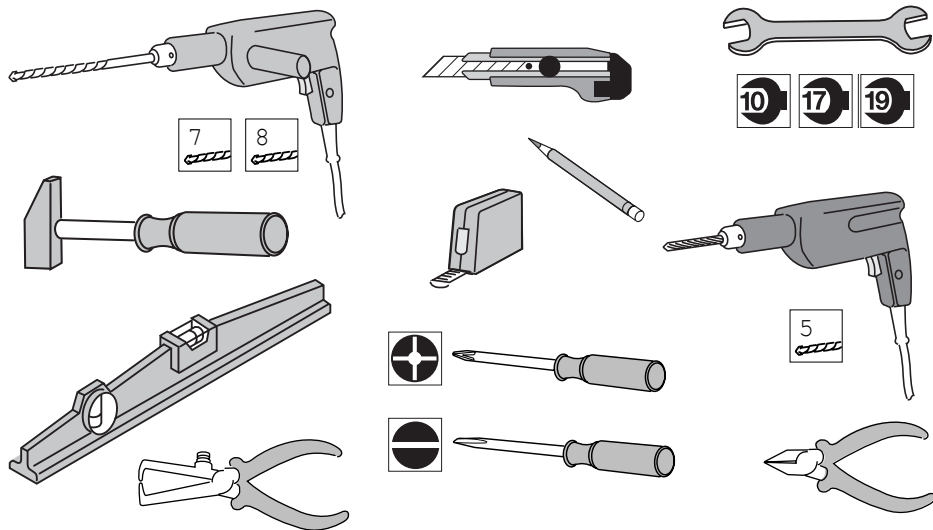
Moteur M1 - avec électronique

Rep.	Désignation	Quantité
1	Vis capot	2
2	Capot	2
3	Vis boîtier de commande électronique	1
4	Boîtier de commande électronique	1
5	Étiquette boîtier de commande électronique	1
6	Vis connexion terre	2
7	Rondelle connexion terre	1
8	Rondelle fixation moteur	8
9	Vis serre-câble	8
10	Serre-câble	4



Moteur M2 - sans électronique

Rep.	Désignation	Quantité
11	Passe-câble	2
12	Axe patte de fixation vantail	2
13	Bague patte de fixation vantail	4
14	Bague souple patte de fixation vantail	2
15	Patte de fixation vantail	2
16	Bras vantail	2
17	Axe bras vantail	2
18	Bras moteur	2
19	Axe bras moteur	2
20	Domino	1



Non inclus dans le kit.



SOMMAIRE

Bienvenue	4
Consignes de sécurité	4
Descriptif du produit	12
Opérations préalables	14
Installation en 5 étapes :	
1. Préparation et perçage des piliers	18
2. Pose des moteurs	20
3. Montage des bras	22
4. Raccordements électriques	26
5. Mise en service rapide	29
Utilisation	32
Aide au dépannage	38
Accessoires	40

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement Somfy. Ce matériel a été conçu, fabriqué et distribué par Somfy selon une organisation qualité conforme à la norme ISO 9001.

Qui est Somfy ?

Somfy développe, produit et commercialise des automatismes pour les ouvertures et les fermetures de la maison. Centrales d'alarme, automatismes pour stores, volets, garages et portails, tous les produits Somfy répondent à vos attentes de sécurité, confort et gain de temps au quotidien.





Chez Somfy, la recherche de la qualité est un processus d'amélioration permanent. C'est sur la fiabilité de ses produits que s'est construite la renommée de Somfy, synonyme d'innovation et de maîtrise technologique dans le monde entier.

Assistance

Pour tout renseignement concernant le choix, l'achat ou l'installation de systèmes Somfy, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr. La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà!

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

Consignes de sécurité

 Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.
 DANGER
Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves
 AVERTISSEMENT
Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves
 PRÉCAUTION
Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves
ATTENTION
Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

**AVERTISSEMENT****MISE EN GARDE - Instructions importantes de sécurité**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. Tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la motorisation pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'installation et d'utilisation.

Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail battant en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

**AVERTISSEMENT**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

Etat du portail à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est correctement équilibrée
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires. Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type RNF.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

Consignes de sécurités relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



AVERTISSEMENT

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.



AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation



AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.



AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement. L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

En cas de mauvais fonctionnement, coupez l'alimentation, activez le déverrouillage d'urgence afin de permettre l'accès et contactez l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée. Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes...) puisse entraver le mouvement du portail.

Consignes de sécurité relatives à la maintenance



DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.



AVERTISSEMENT

Vérifier tous les 6 mois l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés. Vérifier le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments de la motorisation. Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation. Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.



AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail. Si ce n'est pas le cas, contacter immédiatement un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

A propos des piles



DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital. Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a un risque d'explosion.

Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.



Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.



Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

Réglementation

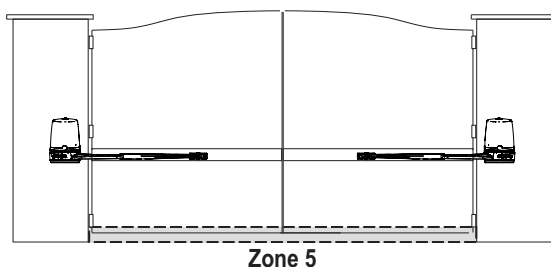
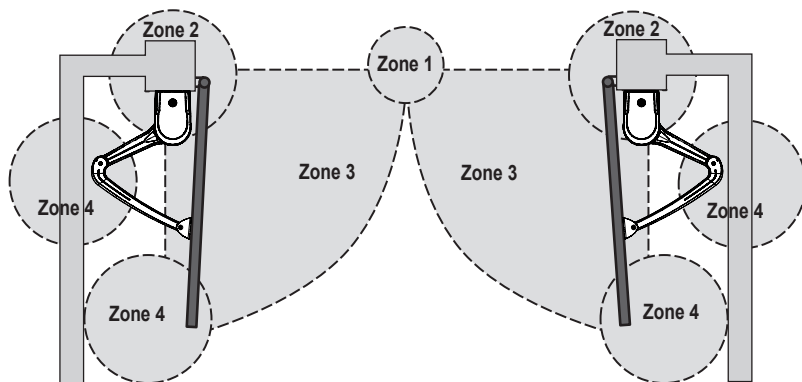


Nous, SOMFY, déclarons que ce produit GO AR4 est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables. Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce.

Cette déclaration de conformité CE contient le nom et l'adresse de l'entreprise, l'identification du produit, les règlements et les normes européens utilisés, la date d'émission, le nom et la position de la personne habilitée à valider cette déclaration.

PRÉVENTION DES RISQUES

Identification des zones à risque

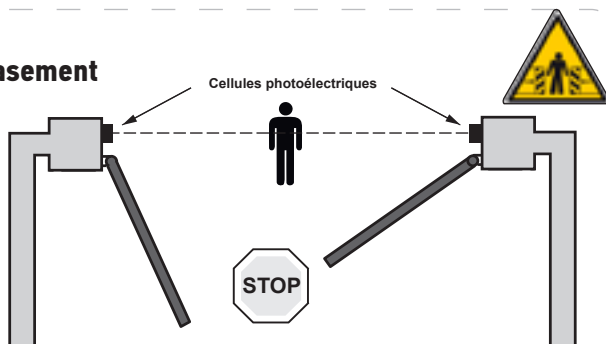


Mesures à prendre pour lever les risques

ZONE 1

Risques de choc et d'écrasement

Solution :
Détection d'obstacle
intrinsèque au moteur
Cellules
photoélectriques



ZONE 2

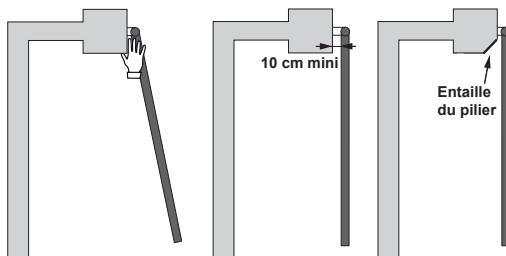
Risques d'écrasement et de cisaillement des mains



Solution :

Si une zone de cisaillement existe sur votre installation, vous devez soit :

- laisser une distance de 10 cm minimum entre le vantail et le pilier/mur
- entailler le coin du pilier sans le fragiliser.



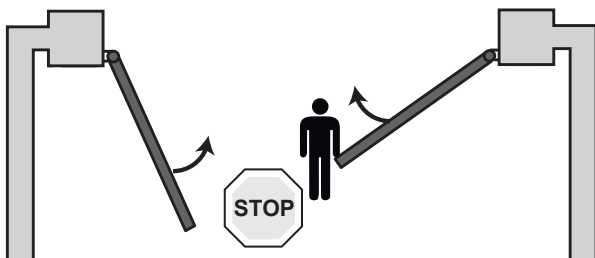
ZONE 3

Risque de choc



Solution :

Détection d'obstacle intrinsèque au moteur



ZONE 4

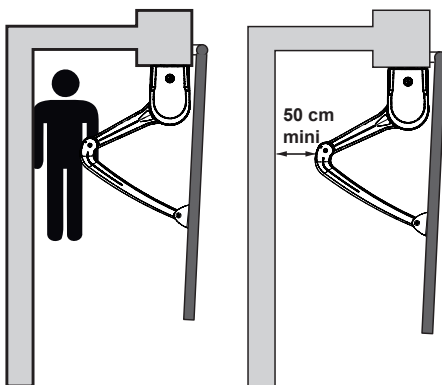
Risque d'emprisonnement et d'écrasement



Solution :

Détection d'obstacle intrinsèque au moteur

Si une zone d'emprisonnement existe entre les vantaux et les parties fixes environnantes, vous devez laisser une distance de 50 cm minimum entre les vantaux et les parties fixes.



ZONE 5

Risque d'entraînement des pieds



Solution :

Si une zone dangereuse pour les pieds existe entre le bas des vantaux et le sol, vous devez laisser une distance entre le bas des vantaux et le sol de 12 cm minimum ou 5 mm maximum.

Descriptif du produit

● Caractéristiques techniques

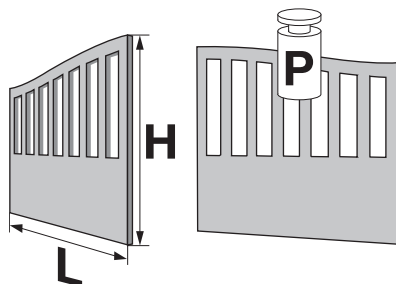
Tension d'alimentation	230 V~ / Solaire
Type de moteur	24 V
Puissance du moteur	120 W
Puissance maxi consommée (avec éclairage de zone)	600 W
Consommation en veille	4,5 W
Fréquence moyenne de manoeuvres par jour	20 cycles / jour 10 cycles / jour en solaire
Temps d'ouverture*	10 s. à 90°
Détection d'obstacle automatique	Conforme à la norme EN 12 453
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP 54
Récepteur radio intégré	Oui
Télécommandes : - Fréquence radio - Portée en champ d'usage - Quantité mémorisable	433,42 MHz, < 10 mW ~ 30 m 32
Connexions possibles : - Sortie pour feu orange - Sortie éclairage (ampoules halogènes ou incandescentes uniquement) - Sortie alimentation accessoires - Entrée pour batterie de secours - Entrée pour cellules photo-électriques - Entrée de commande de type contact sec	Clignotante, 24 V, 10 W maxi 500 W maxi en 230 V 24 Vdc / 15 W maxi Oui Oui Oui, uniquement en 230 V

* Le temps d'ouverture est variable en fonction des caractéristiques du portail.

● Domaine d'application

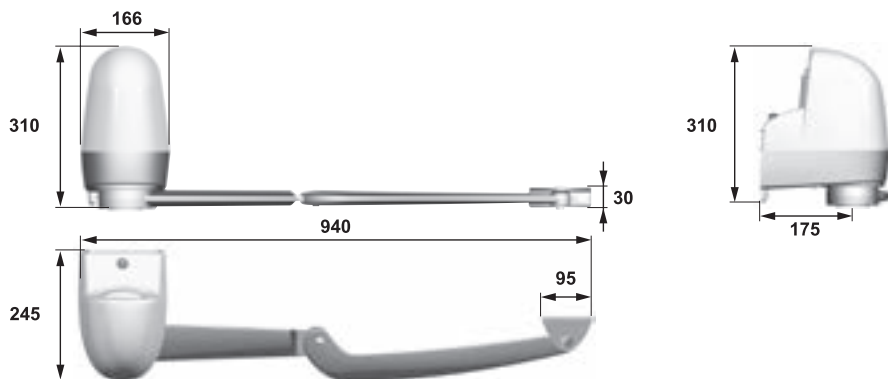
Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'un portail battant pour un usage résidentiel.

Poids maxi. par vantail (P)	200 kg
Hauteur maxi. par vantail (H)	2 m
Largeur mini. par vantail (L)	0,8 m
Largeur maxi. par vantail (L)	2 m



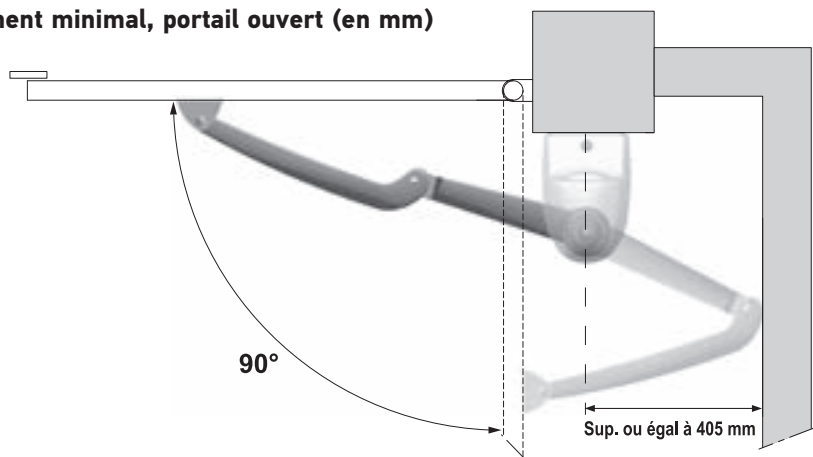
Descriptif du produit

● Encombrement du moteur (en mm)



Français

● Dégagement minimal, portail ouvert (en mm)



● Détecteur de lumière ambiante

Le boîtier électronique du moteur est équipé d'un détecteur de lumière ambiante qui détecte la présence ou l'absence du capot ce qui permet de rentrer en mode réglage uniquement lorsque le capot est enlevé. Si le capot est présent, le système se met en veille.



Opérations préalables

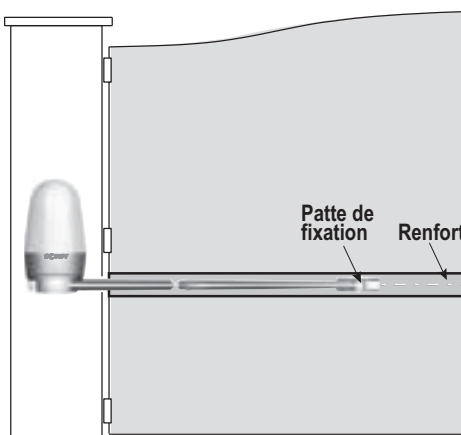
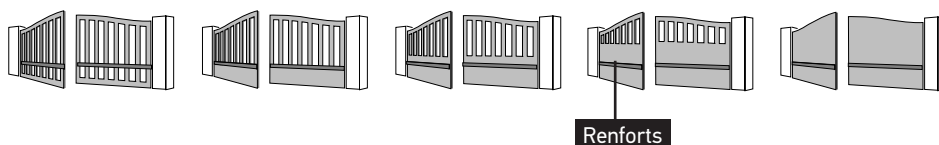
■ Points à vérifier avant l'installation

● Vérification de votre portail

Votre portail est en bon état : il s'ouvre et se ferme normalement sans forcer.
Il reste horizontal pendant toute sa course.
Il s'ouvre vers l'intérieur de votre propriété.

● Types de portails motorisables

Votre motorisation s'adapte à tous types de portails, dans la mesure où leur structure est suffisamment robuste.



● Présence de renforts sur le portail

Les pattes de fixation des bras de la motorisation doivent être fixées sur les renforts horizontaux des vantaux à environ 1/3 de la hauteur du portail.

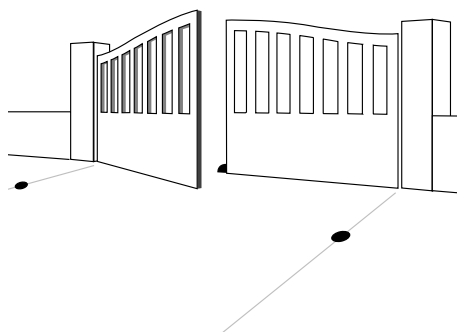
En l'absence de ces renforts, prévoyez des contre-plaques en métal d'environ 4 mm d'épaisseur.

● Présence des butées de portail

Les vantaux doivent être arrêtés par des butées fixées solidement au sol, afin que leur course soit délimitée à **l'ouverture comme à la fermeture.**

L'emplacement de ces butées sera déterminé par l'angle d'ouverture des vantaux (< ou = à 120°).

L'angle d'ouverture des deux vantaux peut être différent.



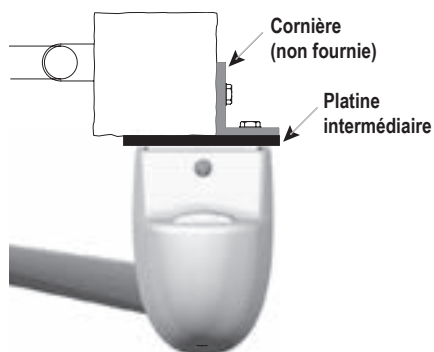
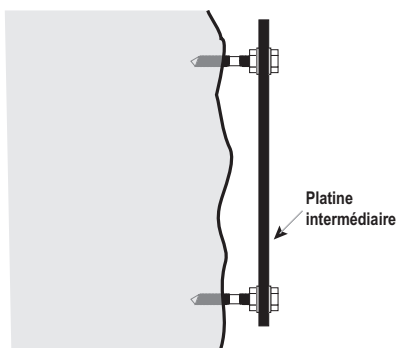
Opérations préalables

• Vérification des piliers

Les piliers doivent avoir une structure robuste et une largeur d'au moins 25 cm. Dans le cas contraire, des aménagements sur votre pilier peuvent être nécessaires pour assurer une bonne implantation et une bonne tenue de l'équerre.

• Qualité de la surface des piliers

Les piliers présentant un faux aplomb ou une surface non plane nécessitent l'utilisation d'une platine support intermédiaire. De même, lorsque les pattes de fixation du moteur ne portent pas entièrement sur le pilier ou sont proches de l'angle du pilier, il est impératif de placer cette platine intermédiaire (réf. 2400485).



Opérations préalables

■ Pré-équipement électrique

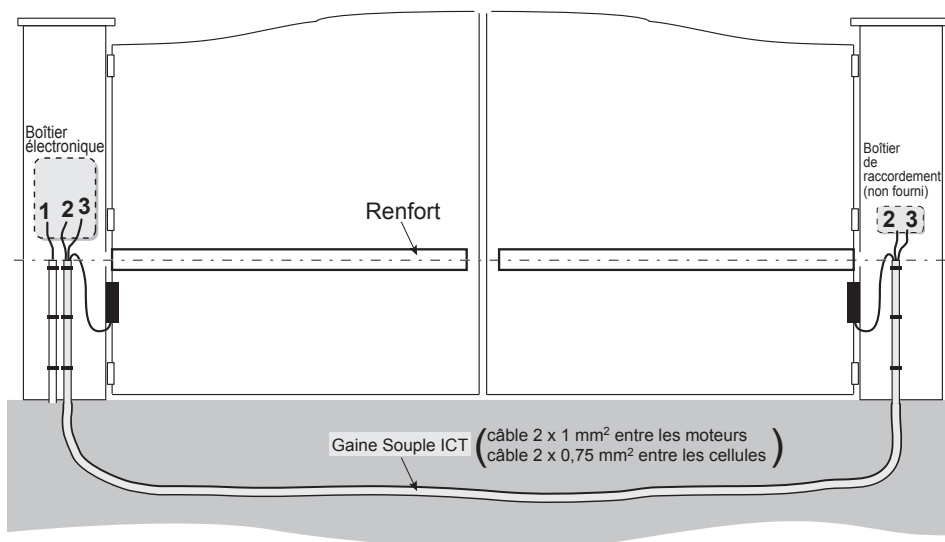
Pour motoriser votre portail :

- Aménagez une arrivée électrique 230 V à l'un des piliers et au plus près de l'emplacement du moteur.
- Reliez les piliers entre eux par un câble 2 x 1 mm² (ou deux câbles si cellules).

Prévoyez une gaine de protection Orange ICT Ø 25 mm pour le passage enterré des câbles.

Si vous ne pouvez réaliser de tranchée entre les deux piliers, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules (réf. 2400484).

- Prévoyez une liaison sous gaine entre les deux piliers pour le câblage des cellules.



1 Arrivée du secteur : câble 3x1,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RNF minimum)

2 Liaison 24 Volts entre les deux moteurs : (2 x 1 mm²)

3 Liaison 24 Volts entre les deux cellules pour fonctionnement automatique : (2 x 0,75 mm²)

● Alimentation secteur

Pour fonctionner, l'ouvre-portail doit être alimenté sous 230 V - 50 Hz.

La ligne électrique doit être :

- Exclusivement réservée à l'ouvre-portail.
- Dotée d'une protection :
 - par fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
 - par un dispositif de type différentiel (30 mA).
- Installée selon les normes de sécurité électrique en vigueur dans les pays utilisateurs.

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu :

- soit par un câble d'alimentation muni d'une fiche de prise de courant,
- soit par un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins 3 mm sur chaque pôle (voir norme EN 60335-1).

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maxi de 2 kV).

Opérations préalables

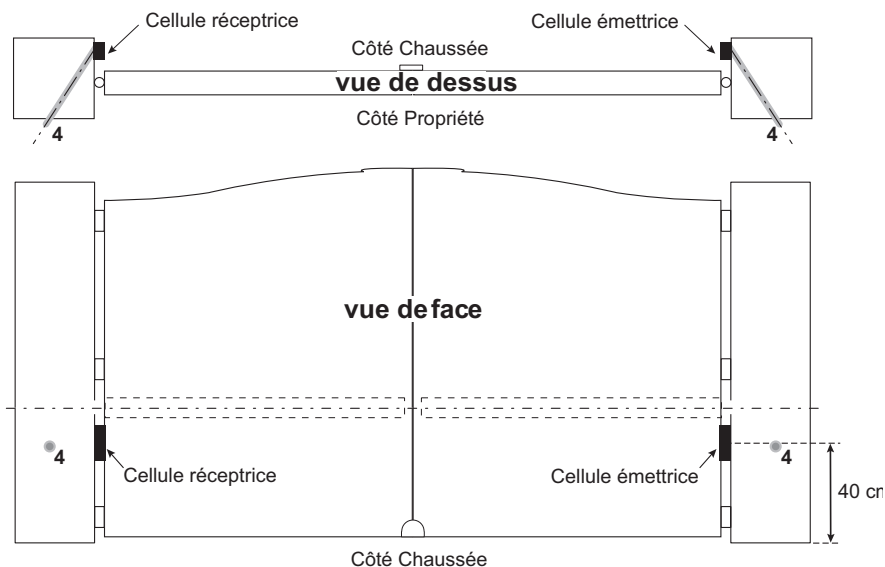
● Les cellules (en option)

Les cellules sont obligatoires pour un fonctionnement en mode automatique (voir page 33) et pour une ouverture sur zone publique.

● Câblage des cellules (voir page 42)

L'arrivée en 24 volts et l'information des contacts (cellule réceptrice) doivent être sous les cellules.

Percez les piliers pour le passage des gaines.



4 Passage d'une gaine dans les piliers

■ Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité sont à respecter pendant toute l'installation :

- Enlevez vos bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.
- Pour les opérations de perçage et de soudure, portez des lunettes spéciales et les protections adéquates.
- Utilisez les outils appropriés, spécifiés page 2.
- Manipulez avec précaution le système de motorisation pour éviter tout risque de blessure.
- Ne vous raccordez pas au secteur ou à la batterie de secours (option) avant d'avoir terminé le processus de montage.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyage au débit d'eau haute pression.

1 Préparation et perçage des piliers

■ Les étapes :

- Relevé des cotes.
- Tracé des axes AM et AH.
- Perçage des piliers.

Relevé des cotes

Le type de votre portail détermine l'emplacement des moteurs.

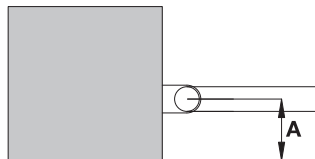
Procédez au relevé de cotes décrit ci-après pour déterminer la position des moteurs sur les piliers.

Pour ces mesures, les vantaux et leurs gonds sont censés être dans le même axe. Si ces derniers ne sont pas alignés (gonds déportés), l'angle d'ouverture maximal des vantaux sera inférieur aux valeurs indiquées.

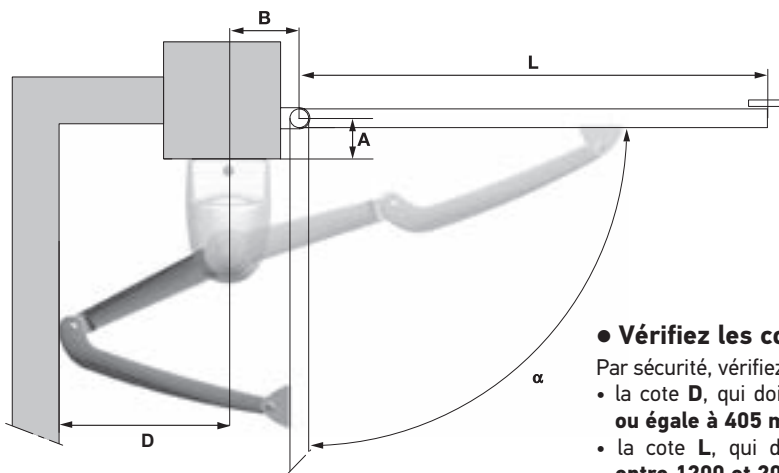
● Mesurez la cote A

En déduire à l'aide du tableau ci-dessous :

- la **valeur d'ouverture maximale** des vantaux,
- la **cote B** pour déterminer l'axe vertical de positionnement des moteurs sur les piliers.



Cote A (mm)	Ouverture maximale (°)	Cote B (mm)
0	120	205
0	110	160
0	105	150
50	100	150
100	95	150
≥ à 150, ≤ à 250	90	150



● Vérifiez les cotes D et L

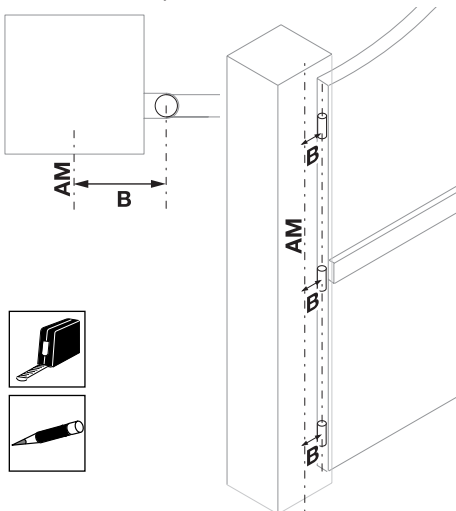
Par sécurité, vérifiez :

- la cote **D**, qui doit être **supérieure ou égale à 405 mm**,
- la cote **L**, qui doit être comprise **entre 1200 et 2000 mm**.

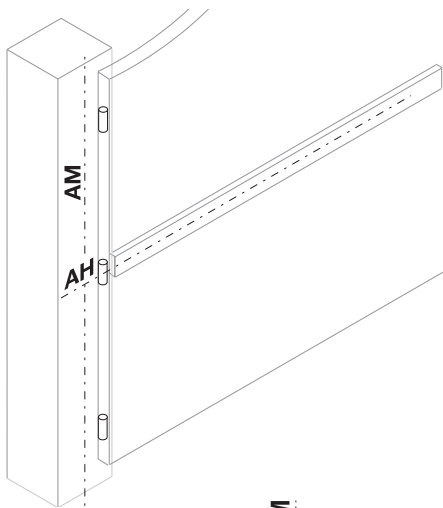
1 Préparation et perçage des piliers

□ Tracé des axes AM et AH.

- 1 Reportez la cote B et tracez un axe vertical AM sur les piliers.

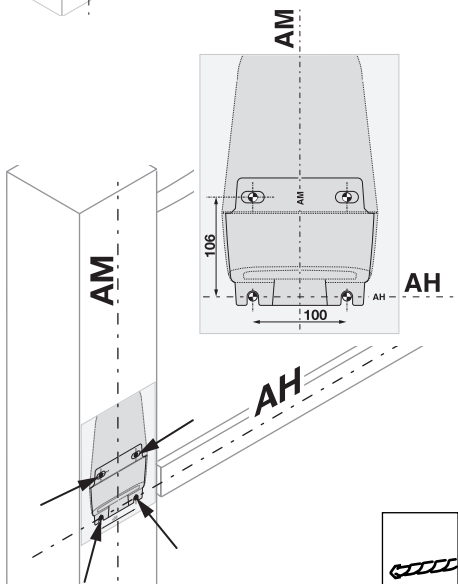


- 2 Tracez sur le pilier l'axe horizontal AH, à mi-hauteur du renfort.



□ Perçage des piliers.

- 1 Positionnez le gabarit à l'intersection des deux axes AM et AH.
- 2 A l'aide d'un forêt à béton de petit diamètre (4 ou 5 mm), pré-percez 4 trous destinés à recevoir les scellements chimiques, sur chaque pilier, aux emplacements repérés sur le gabarit. Terminez le perçage des 4 orifices avec un forêt à béton de diamètre correspondant aux scellements chimiques.



! Respectez scrupuleusement la méthode et les diamètres de perçage préconisés dans la notice livrée avec les scellements chimiques.



Auto-contrôle avant l'étape suivante
Avez-vous bien aligné les axes AM et AH du gabarit et du pilier ?

2 Pose des moteurs

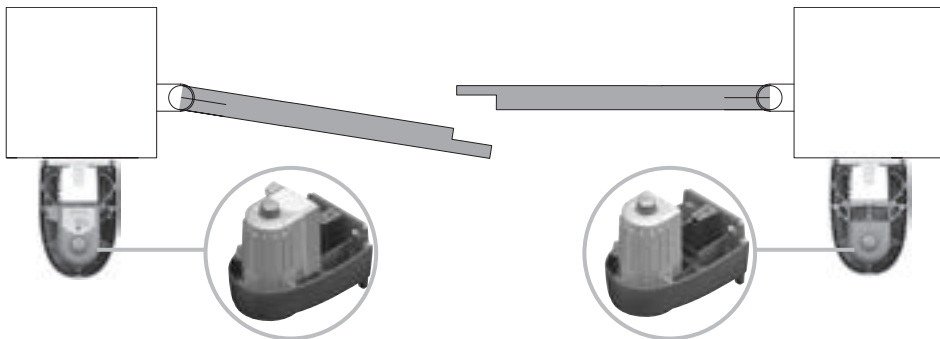
■ Les étapes :

- Sélection des moteurs.
- Pose des scellements.
- Mise en place des moteurs.

Sélection des moteurs

Pour cette opération, les capots supérieurs des moteurs doivent être démontés à l'aide d'une pièce de monnaie.

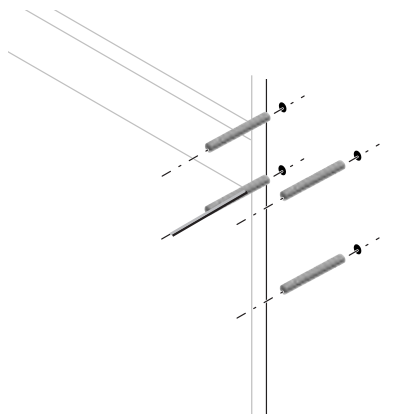
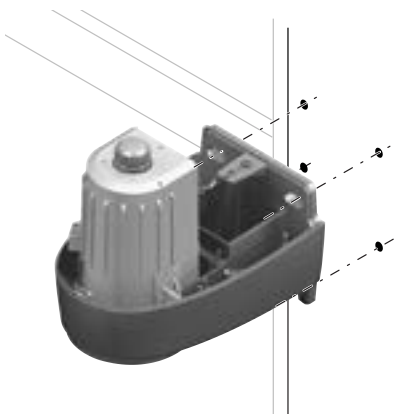
Posez le moteur M1 équipé du boîtier électronique sur le pilier où se trouve l'alimentation.



Pose des scellements

SOMFY préconise de fixer le moteur avec un scellement chimique pour sa fiabilité.

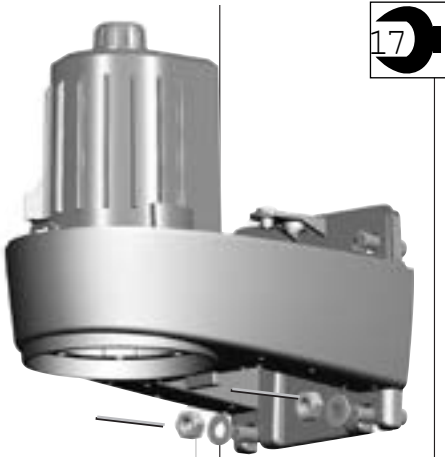
- 1** Positionnez le moteur sur le pilier et vérifiez que les orifices de fixation sont parfaitement alignés avec les perçages des piliers.
- 2** Retirez le moteur. Placez les 4 scellements chimiques et leurs tiges filetées dans les perçages des piliers. Attendez la prise complète des scellements chimiques.



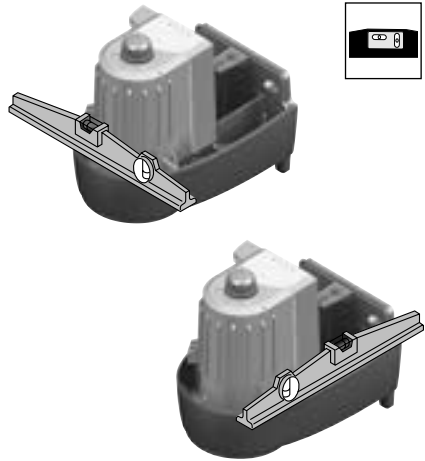
2 Pose des moteurs

□ Mise en place des moteurs.

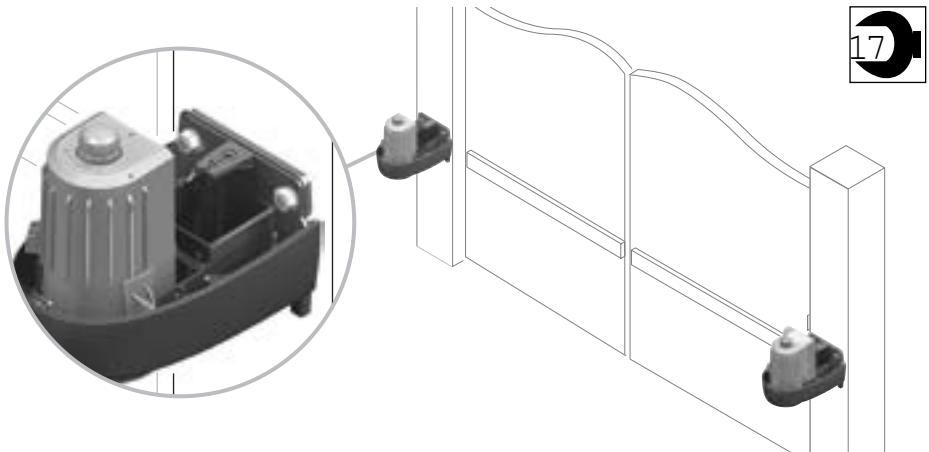
- 1 Positionnez le moteur en le fixant aux tiges filetées inférieures avec les rondelles et les écrous.



- 2 Vérifiez le niveau des moteurs. Reprenez le serrage si nécessaire.



- 3 Terminez de fixer le moteur sur les tiges filetées supérieures, à l'aide des rondelles et des écrous.



Auto-contrôle avant l'étape suivante

Avez-vous vérifié la parfaite horizontalité du moteur ?

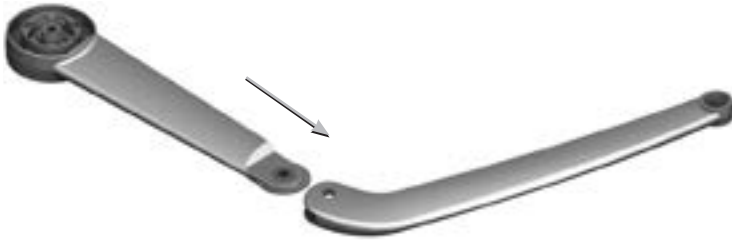
3 Montage des bras

■ Les étapes :

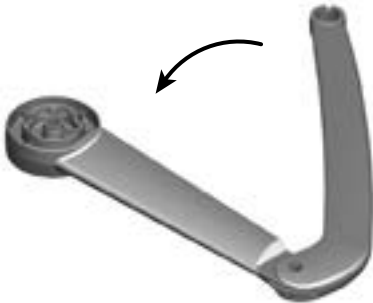
- Assemblage des bras.
- Montage des bras sur les moteurs.
- Montage des bras sur les vantaux.

Assemblage des bras.

1 Engagez les deux bras.



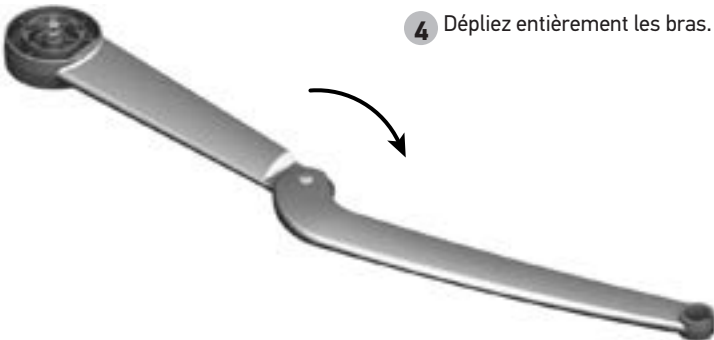
2 Repliez les deux bras de sorte que les rainures internes soient alignées.



3 Emmanchez l'axe bras vantail. La tête hexagonale doit être complètement engagée dans le bras.



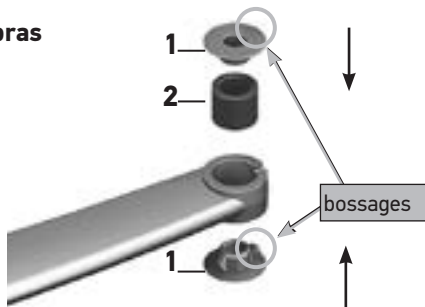
4 Dépliez entièrement les bras.



3 Montage des bras

● Mise en place de la bague souple sur le bras

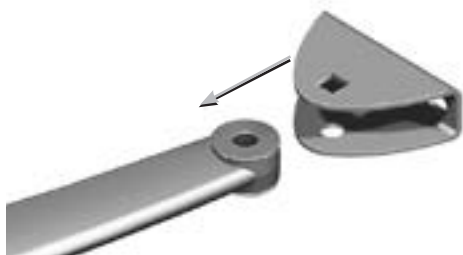
- 1 Engagez la bague souple (2) dans le bras.
- 2 Enclenchez les couvercles (1) de chaque côté du bras en veillant que leurs bossages soient parfaitement engagés dans les rainures du bras.



Français

● Mise en place de la patte de fixation

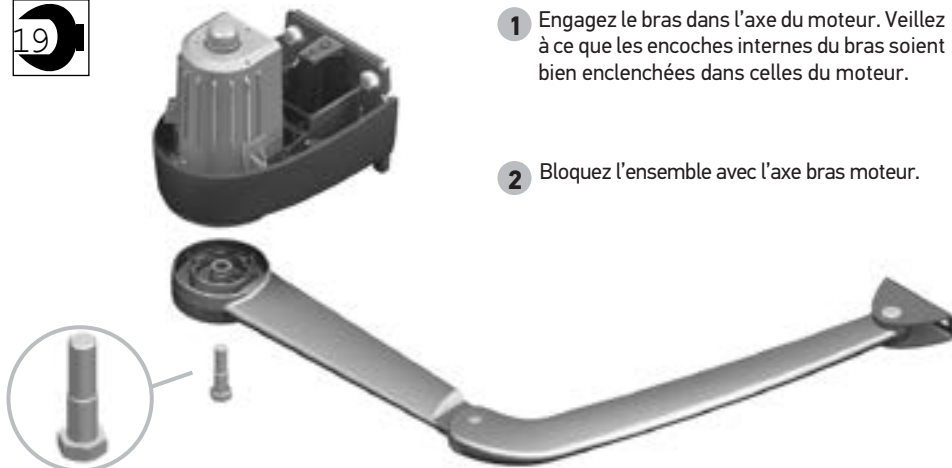
Montez la patte de fixation sur le bras et enfoncez l'axe patte de fixation.



□ Montage des bras sur les moteurs.




- 1 Engagez le bras dans l'axe du moteur. Veillez à ce que les encoches internes du bras soient bien enclenchées dans celles du moteur.
- 2 Bloquez l'ensemble avec l'axe bras moteur.



3 Montage des bras

□ Montage des bras sur les vantaux.

Le montage des bras sur le portail nécessite le perçage des vantaux. Procédez aux étapes suivantes :

- 1 Vérifiez que les moteurs sont en position déverrouillée .

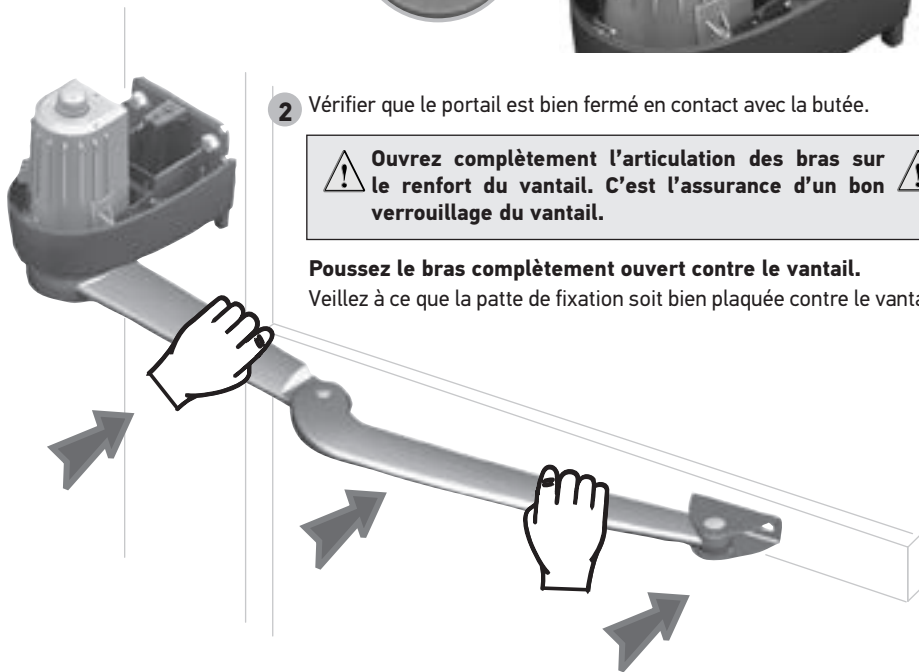


- 2 Vérifier que le portail est bien fermé en contact avec la butée.

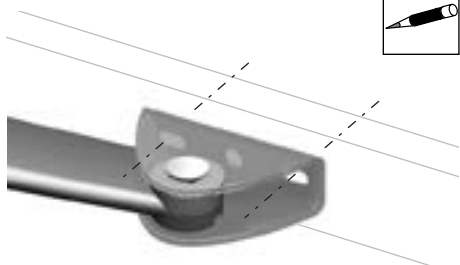
 **Ouvrez complètement l'articulation des bras sur le renfort du vantail. C'est l'assurance d'un bon verrouillage du vantail.** 

Poussez le bras complètement ouvert contre le vantail.

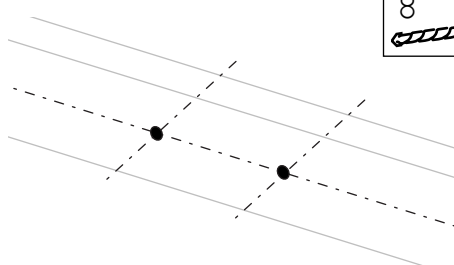
Veillez à ce que la patte de fixation soit bien plaquée contre le vantail.



- 3 Marquez les perçages sur le renfort du vantail au travers de la patte de fixation.

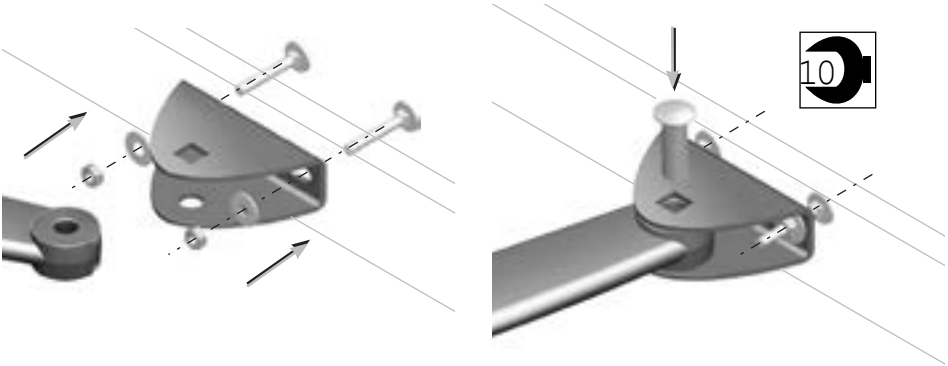


- 4 Percez les vantaux au $\varnothing 8$.



3 Montage des bras

- 5
- Retirez le bras de la patte de fixation.
 - A l'aide d'un maillet, enfoncez complètement les vis dans le portail.
 - Assemblez la patte de fixation sur les vantaux puis ré-installez le bras dans la patte de fixation.



Auto-contrôle avant l'étape suivante

Avez-vous ouvert complètement l'articulation des bras au moment de leur fixation sur les renforts des vantaux ?

4 Raccordements électriques

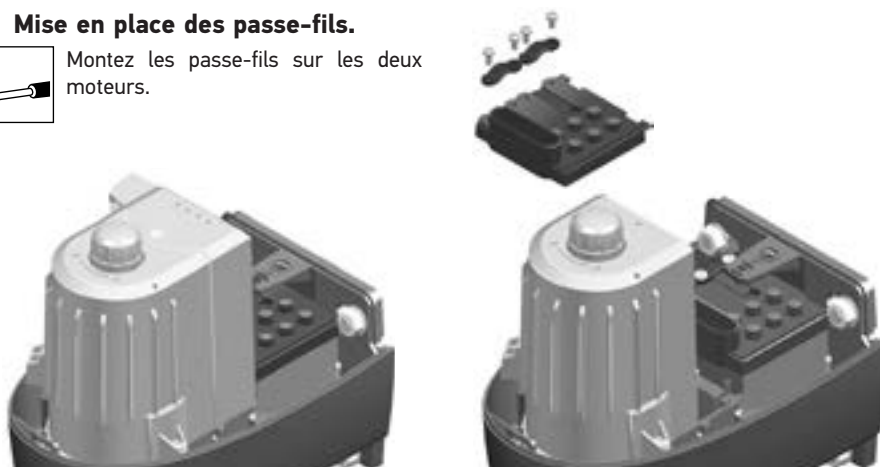
■ Les étapes :

- Mise en place des passe-fils.
- Raccordement des deux moteurs.
- Connexion de l'antenne.
- Raccordement du câble secteur.
- Verrouillage des bras.

Mise en place des passe-fils.



Montez les passe-fils sur les deux moteurs.

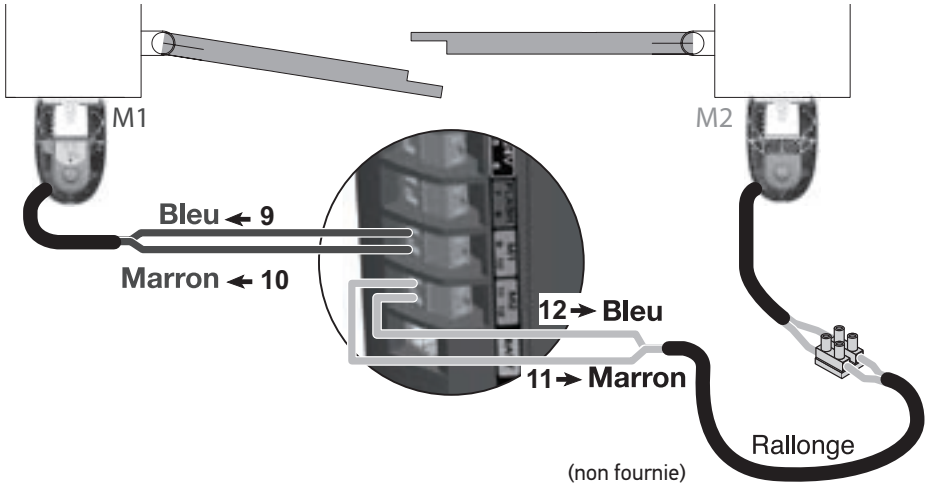


4 Raccordements électriques

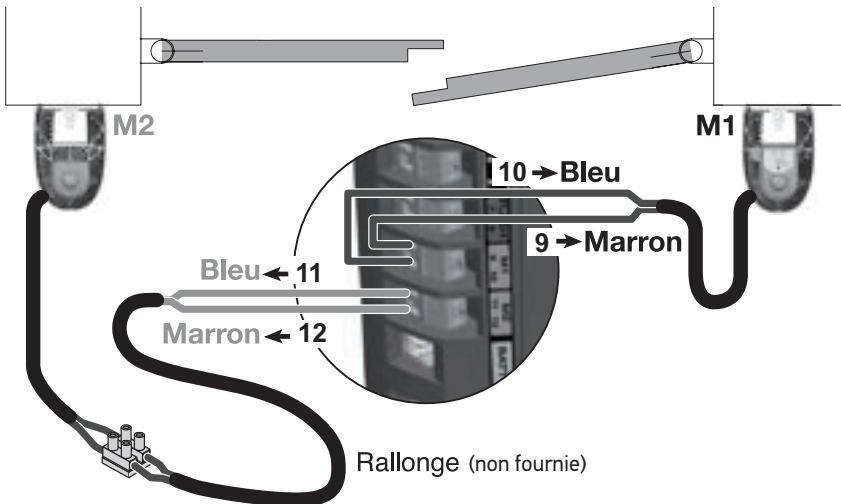
□ Raccordement des deux moteurs.

La liaison entre les moteurs doit être effectuée avant le raccordement au secteur. Le moteur M1 doit être installé sur le pilier du vantail, qui s'ouvre en premier et se referme en dernier.

Cas 1 : le moteur M1 actionne le **vantail gauche**, qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier :



Cas 2 : le moteur M1 actionne le **vantail droit**, qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier :



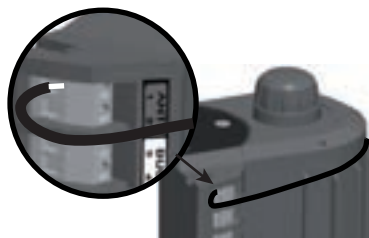
Le moteur M1 est toujours connecté aux bornes 9 et 10 (étiquette verte M1).
Le moteur M2 est toujours connecté aux bornes 11 et 12 (étiquette verte M2).

4 Raccordements électriques

Connexion de l'antenne.

Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

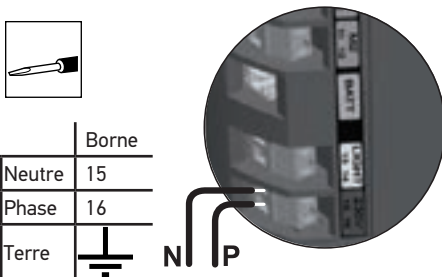
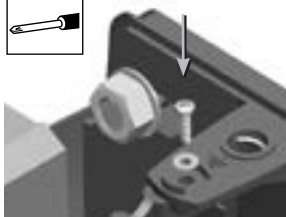
 **Ne jamais recouper le fil d'antenne.**




Raccordement du câble secteur (en 230 V uniquement ; pour une alimentation solaire, voir page 48).

● Raccordez le fil de terre :

● Raccordez la phase et le neutre :



		Borne
Fil bleu	Neutre	15
Fil rouge/marron/noir	Phase	16
Fil vert/jaune	Terre	 N P



Il est impératif de respecter les couleurs de câblage.

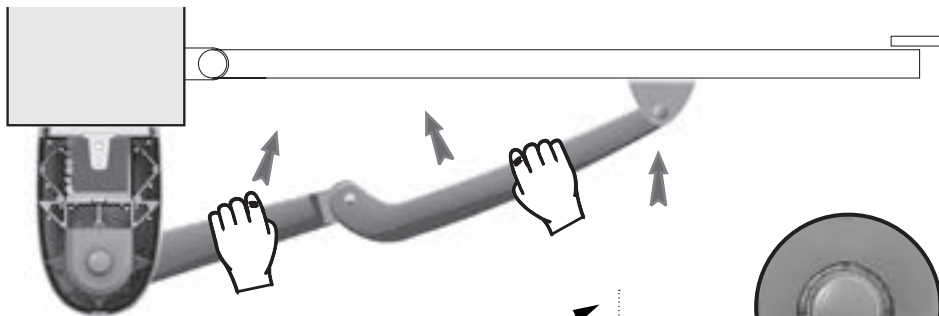



Utilisez impérativement les serre-câbles fournis

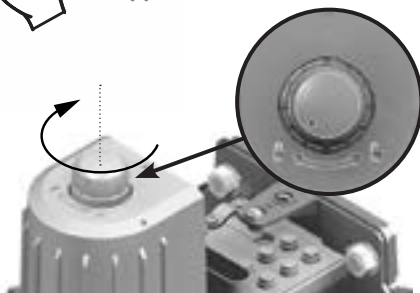
Pour tous les câbles basse tension, assurez-vous qu'ils résistent à une traction de 100 N (qui équivaut à la suspension d'un poids de 10 kg).

Verrouillage des bras.

Refermez les deux vantaux et bloquez les bras en poussant sur ces derniers.



Tournez la manette de verrouillage des moteurs sur la position verrouillée. 








5 Mise en service rapide

■ Les étapes :

- Présentation des symboles.
- Mise en place de l'étiquette du boîtier électronique.
- Mémorisation des télécommandes.
- Apprentissage de la course des vantaux.
- Montage des capots.

Présentation des symboles.

Appui bref (inférieur à 0,5 secondes)		Voyant allumé	
Appui long (supérieur à 0,5 secondes)		Voyant clignotant	
		Voyant éteint	

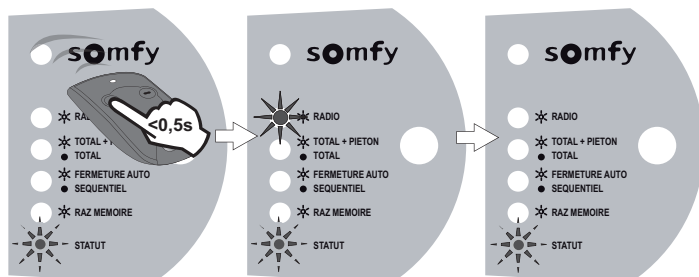
Mise en place de l'étiquette du boîtier électronique.

Collez l'étiquette (présente dans le sachet visserie) sur le boîtier électronique du moteur.

Mémorisation des télécommandes.



N'occultez pas le détecteur de lumière avec la télécommande (voir page 13).



- 1** Posez la télécommande sous le marquage Somfy.
- 2** Faites un appui bref sur une touche de la télécommande.
> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint.

Vous ne pouvez enregistrer qu'une seule touche par télécommande. Si vous mémorisez une deuxième touche, la première sera automatiquement effacée.

5 Mise en service rapide

□ Apprentissage de la course des vantaux.

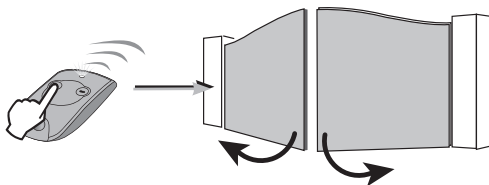
! Pour une utilisation avec des cellules, celles-ci doivent être installées et correctement alignées avant l'apprentissage (voir pages 41 et 42).
Le portail doit être fermé pour réaliser l'auto-apprentissage.

L'électronique Somfy mémorise automatiquement :

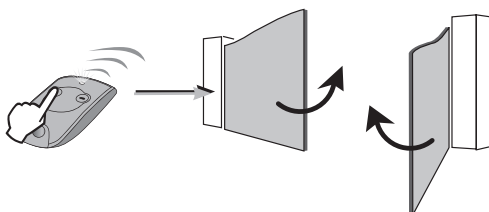
- Les couples moteurs nécessaires à la commande des portails, en fonctionnement normal. Cette mémorisation permet par la suite de détecter tout effort anormal sur la motorisation.
- Les courses nécessaires pour l'ouverture et la fermeture totales des vantaux avec le repérage des butées.

Pour démarrer le processus de mémorisation, il faut que les vantaux soient fermés, se tenir à distance normale du portail et respectez les étapes suivantes :

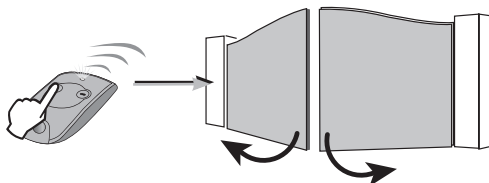
- 1** • Appuyez sur la touche de la télécommande mémorisée.
> Après quelques secondes, le portail s'ouvre, à vitesse constante
* Si le portail ne s'ouvre pas correctement, vérifiez le câblage des moteurs comme indiqué page 27.



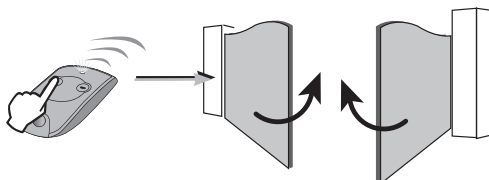
- 2** • Une fois le portail ouvert, appuyez à nouveau sur la touche de la télécommande.
> Le portail se ferme, un vantail après l'autre.



- 3** • Appuyez une nouvelle fois sur la même touche.
> Le portail s'ouvre, toujours à vitesse constante.



- 4** • Appuyez une dernière fois.
> Les deux vantaux se referment presque simultanément.



5 Mise en service rapide

A la fin de ces 4 étapes, le voyant STATUT est allumé fixe, indiquant la fin de la procédure de mémorisation de la course des vantaux.

Si le voyant STATUT clignote, consultez l'aide au dépannage page 39.

Ce cycle doit être complet (2 ouvertures/fermetures totales non interrompues). S'il est interrompu, le processus est simplement reporté et reprendra à la prochaine ouverture commandée.

• Vérification du bon paramétrage

- 1 Appuyez sur la touche de la télécommande mémorisée.
- 2 Appuyez à nouveau pour que les 2 vantaux s'arrêtent en milieu de course.
- 3 Coupez l'alimentation du secteur 5 secondes minimum.
- 4 Remettez l'alimentation du secteur.
- 5 Appuyez à nouveau sur la touche de la télécommande mémorisée.

Les vantaux DOIVENT partir dans le sens ouverture.

Si le portail ne s'ouvre pas correctement :

- Le vantail qui démarre en premier (commandé par M1) part en fermeture
————> inverser les fils BLEU et MARRON sur le moteur M1.
- Le vantail qui démarre en second (commandé par M2) part en fermeture
————> inverser les fils BLEU et MARRON sur le moteur M2.

Après avoir inversé le câblage d'un ou deux moteurs, il est nécessaire de recommencer la procédure d'apprentissage de la course des vantaux.

□ Montage des capots.

- 1 Vérifiez que les bras sont verrouillés (voir page 28).
- 2 Mettez les capots en place sur les moteurs.
- 3 Vissez les capots.



VOS MOTEURS SONT PRÊTS À FONCTIONNER

Par défaut, ils fonctionnent en mode séquentiel et en ouverture totale seule.

Utilisation

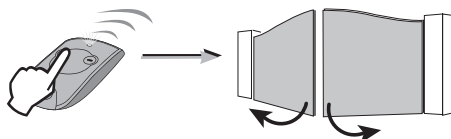
■ Fonctionnement en mode séquentiel

Toutes les télécommandes 2 ou 4 touches mémorisées ont le même mode de fonctionnement.

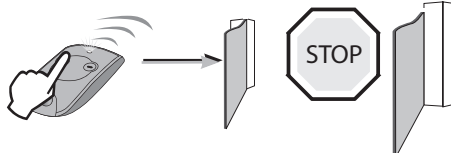
Les appuis successifs sur une même touche de la télécommande entraînent le fonctionnement suivant du portail : **Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture ...**

● Ouverture totale seule

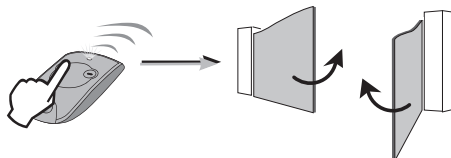
Ouverture totale systématique du portail par un appui sur la télécommande.



Arrêt du portail par un nouvel appui.

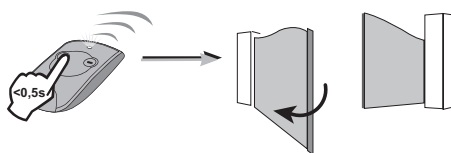


Fermeture du portail par un nouvel appui.

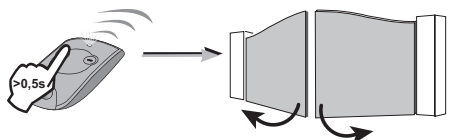


● Ouverture piétonne ou totale (voir page 36 pour activer ce mode)

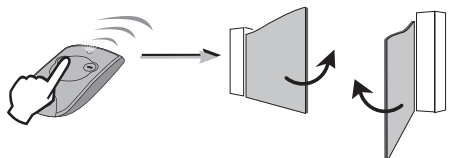
Ouverture partielle du portail (moteur M1) pour l'accès aux piétons par un appui bref sur la télécommande.



Ouverture totale du portail par un appui long sur la télécommande.



Fermeture du portail par un nouvel appui bref ou long.



■ Fonctionnement en mode automatique



Le fonctionnement en mode automatique de votre portail est recommandé en cas d'alimentation solaire.

En mode automatique, la fermeture du portail intervient automatiquement au bout de 30 secondes.

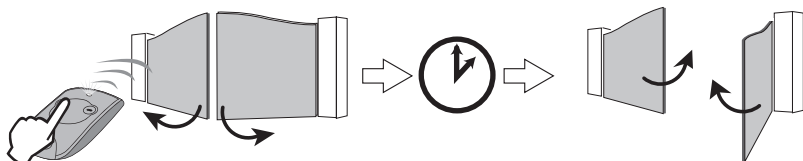
● Précautions d'emploi

Pour l'utilisation de votre portail en mode automatique, la norme EN 12 453 exige l'installation d'un jeu de cellules photo-électriques (voir description et câblage pages 41 et 42).

Somfy recommande l'installation d'un feu orange (voir description et câblage pages 43 et 44) et d'un éclairage de zone (voir câblage page 44).

● Fonctionnement en mode automatique (voir page 36 pour activer ce mode)

Le mode automatique n'est activable que si des cellules sont installées et reconnues au moment de l'apprentissage de la course du portail.

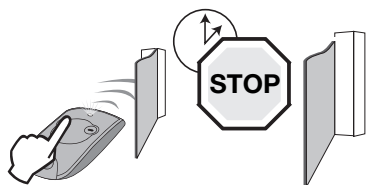


Ouverture du portail par un appui sur la télécommande.

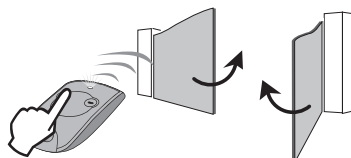
Fermeture automatique du portail au bout de 30 secondes.



Si vous passez devant les cellules, le portail se ferme automatiquement au bout de 5 secondes.



Maintien du portail en position ouverte par un appui sur la télécommande.



Fermeture du portail par un nouvel appui sur la télécommande.

■ Fonctionnement de la détection d'obstacle

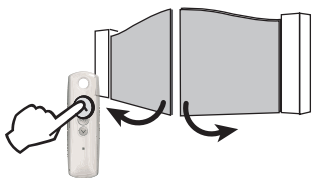
Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête.

■ Fonctionnement de l'éclairage de zone

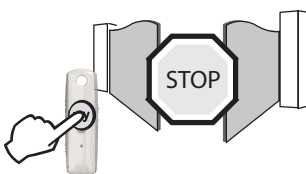
L'éclairage de zone s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 1 minute 30 en cas d'alimentation électrique (230 V) ou 30 secondes en cas d'alimentation solaire après la fin du mouvement.

Utilisation

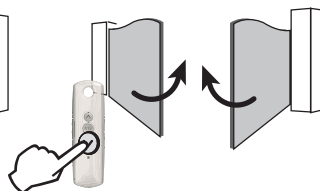
■ Fonctionnement des télécommandes ou points de commande 3 touches



Ouverture par un appui sur la touche Montée



Arrêt par un appui sur la touche centrale.




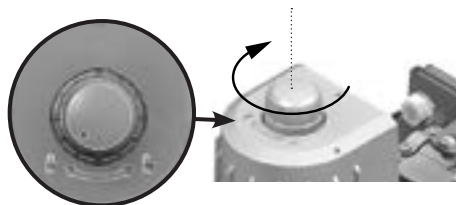
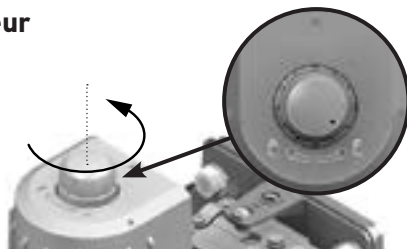
Fermeture par un appui sur la touche Descente.

Les télécommandes ou points de commande 3 touches ne permettent pas de lancer une ouverture piétonne.


■ Déverrouillage / verrouillage du moteur

En plaçant les moteurs en position déverrouillée

 , le portail peut être manœuvré manuellement en cas de panne électrique.



Toujours re-verrouiller le moteur dès que l'alimentation revient, avant de télécommander le portail.

La manette doit être en position verrouillée  .

Paramétrage avancé

Le réglage des paramètres du moteur est impossible pendant le mouvement du portail.
Les changements de paramètre seront pris en compte après une première ouverture du portail.

■ Ajout de télécommandes

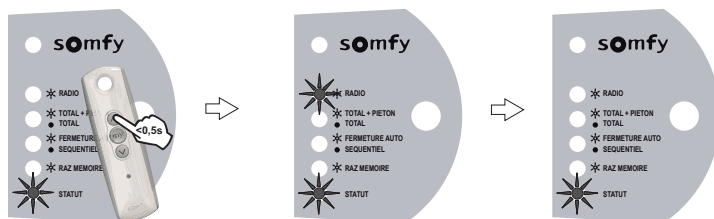
Si vous avez mémorisé 32 télécommandes et que vous mémorisez une 33^{ème} télécommande, la première télécommande mémorisée sera effacée et ainsi de suite.

● Ajout de télécommandes «2 ou 4 touches»

Reprenez les opérations «Mémorisation des télécommandes» décrites page 29.

Les télécommandes ajoutées auront le même mode de fonctionnement que les télécommandes déjà mémorisées.

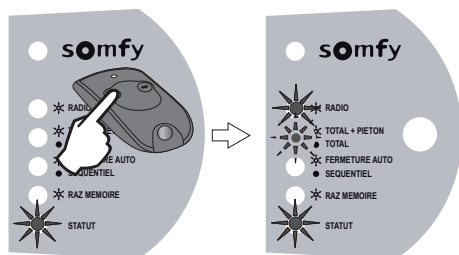
● Ajout de télécommandes «3 touches»



- 1 Posez la télécommande sous le marquage Somfy.
- 2 Faites un appui bref sur la touche Montée ou Descente de la télécommande.
> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint.

■ Entrée dans le menu réglage

⚠ N'occultez pas le détecteur de lumière avec la télécommande (voir page 13).



- 1 Posez une télécommande «2 touches» mémorisées sous le marquage Somfy.
- 2 Appuyez sur la touche gauche de la télécommande jusqu'à ce que le voyant RADIO s'allume et le voyant TOTAL+PIÉTON clignote.

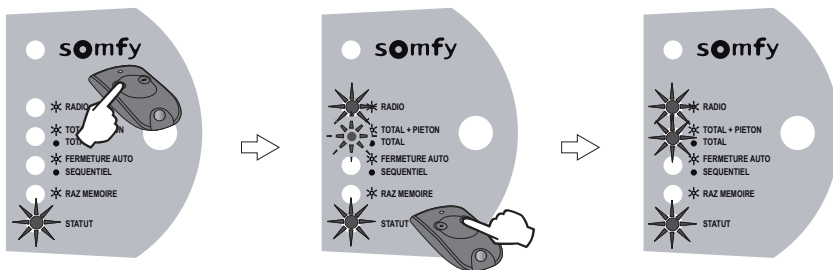
**⚠ La télécommande doit être posée sur le boîtier électronique pour entrer dans le menu réglage.
Il est impossible d'entrer dans le menu réglage avec une télécommande «3 touches».**



Une fois entré dans le menu réglage, le réglage des paramètres à l'aide de la télécommande peut s'effectuer à distance.

Paramétrage avancé

■ Activation du mode TOTAL + PIÉTON

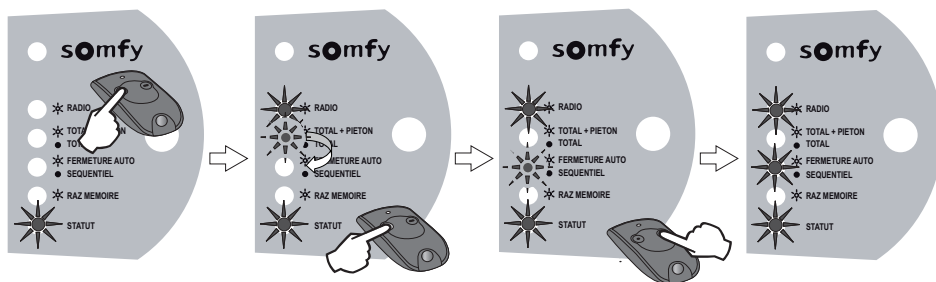


- 1 Entrez dans le menu réglage (voir page 35).
- 2 Appuyez sur la touche droite de la télécommande.
> Le voyant TOTAL+PIÉTON s'allume fixe puis clignote.

Pour passer en mode TOTAL seul, procédez de la même façon; le voyant TOTAL+PIÉTON s'éteint puis clignote.

■ Activation du mode FERMETURE AUTO (recommandé en solaire)

Le mode FERMETURE AUTO n'est activable que si des cellules sont installées et reconnues au moment de l'apprentissage de la course du portail (voir pages 41 et 42).



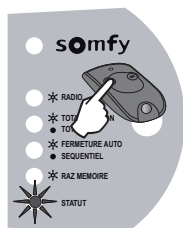
- 1 Entrez dans le menu réglage (voir page 35).
- 2 Appuyez une fois sur la touche gauche de la télécommande.
- 3 Appuyez sur la touche droite de la télécommande.
> Le voyant FERMETURE AUTO s'allume fixe puis clignote.

Pour passer en mode SÉQUENTIEL, procédez de la même façon; le voyant FERMETURE AUTO s'éteint.

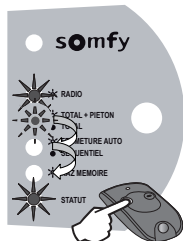
A la fin du paramétrage, les voyants des paramètres restent allumés ou éteints suivant les réglages effectués.

Paramétrage avancé

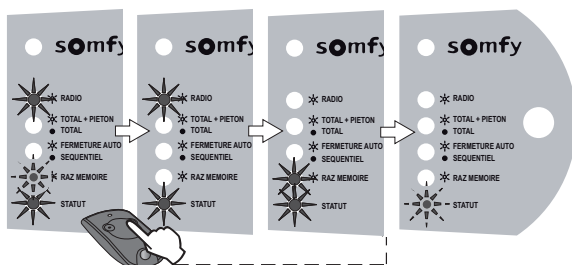
■ Suppression des télécommandes et de tous les réglages



1 Entrez dans le menu réglage (voir page 35).



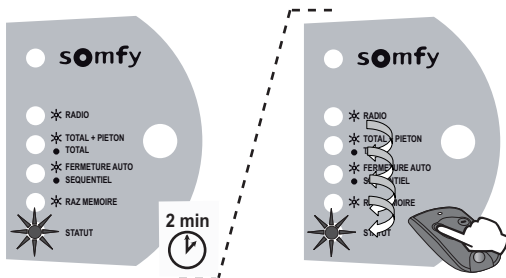
2 Appuyez successivement sur la touche gauche jusqu'à ce que le voyant RAZ MÉMOIRE clignote.



3 Appuyez sur la touche droite jusqu'à ce que le voyant RAZ MÉMOIRE s'allume. Relâchez la touche.
> Le voyant STATUT clignote.

Toutes les télécommandes et les réglages effectués (course du portail, mode de fonctionnement, etc.) sont effacés.

■ Sortir du menu réglage



Attendez 2 minutes sans appuyer sur la télécommande.

OU

Appuyez successivement sur la touche gauche de la télécommande jusqu'à ce que le voyant RADIO s'éteigne.

Aide au dépannage

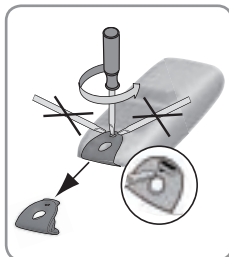
■ Les moteurs ne répondent pas aux actions de la télécommande

● La portée de la télécommande est réduite

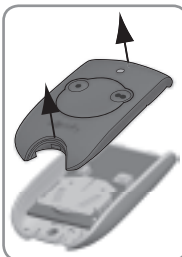
- Vérifiez la pile de la télécommande

La durée de vie de la pile généralement constatée est de 2 ans.

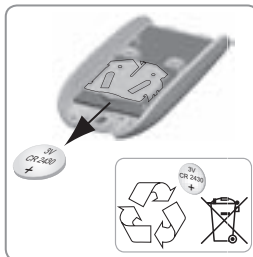
Ne jetez pas les piles usagées avec les déchets ménagers. Elles doivent être déposées dans un point de collecte dédié pour le recyclage.



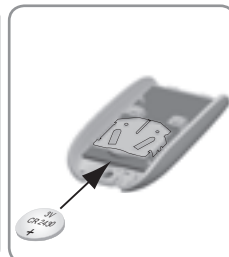
1 Retirez le clip de la télécommande.



2 Soulevez le capot.



3 Retirez la pile à l'aide d'un tournevis.



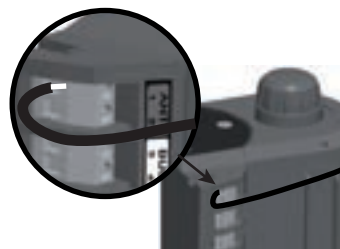
4 Remplacez la pile (3 V CR 2430).

- Vérifiez l'antenne du boîtier électronique du moteur

Vérifiez le câblage de l'antenne.

Vérifiez que l'antenne n'a pas été enlevée ou endommagée.

Vérifiez que l'antenne est positionnée comme sur l'illustration ci-contre.



- Environnement extérieur

Certains éléments peuvent perturber les émissions radio (pylônes électriques, murs ferrillés, etc.). Si tel est le cas, prévoyez une antenne extérieure.

● La touche que vous avez mémorisée ne fonctionne pas

Essayez de commander votre moteur en appuyant sur l'autre touche de la télécommande.

Si votre moteur répond à cette action, vous avez mémorisé cette touche de la télécommande et la première a été effacée.

Une seule touche peut être mémorisée par télécommande.

● Les moteurs sont déverrouillés

Vérifiez la position de la molette de déverrouillage des moteurs (voir page 28).

■ Le voyant STATUT du boîtier électronique est éteint

Vérifiez l'alimentation secteur.

Vérifiez le câble d'alimentation

La luminosité extérieure est insuffisante. Le moteur est en veille. Augmentez la luminosité environnante de votre boîtier électronique (avec une lampe torche, par exemple) pour réaliser des réglages.

Aide au dépannage

■ Le voyant STATUT du boîtier électronique clignote

Observez le nombre d'impulsions et reportez-vous aux instructions données dans le tableau ci-dessous :

Nombre d'impulsions	Signification	Action
1	Fonctionnement du moteur sur batterie de secours	Vérifiez l'alimentation secteur.
2	Moteur en attente d'apprentissage de la course du portail	Refaites une mise en service rapide du moteur (voir pages 29 à 30).
3	Défaut cellules :	
	Cellules occultées	Enlevez l'obstacle qui occulte les cellules.
	Cellules mal alignées	Corrigez leur alignement (voir figure 11 page 42).
	Cellules mal câblées	Recâblez les cellules en respectant les instructions page 42.
4	Court-circuit sur la sortie BUS (bornes 3-4) du boîtier électronique	Vérifiez les accessoires branchés sur la sortie BUS du boîtier électronique.
5	Sécurité thermique du moteur enclenchée	Laissez le moteur refroidir jusqu'à ce que le voyant STATUT se rallume fixe.
6	Court-circuit sur la sortie 24 V (bornes 5-6) du boîtier électronique ou court-circuit moteur	Vérifiez l'accessoire branché sur la sortie 24 V du boîtier électronique. Vérifiez le câblage moteur (voir page 27).

Une fois le défaut corrigé, le voyant STATUT doit s'allumer fixe.

■ Le voyant FERMETURE AUTO ne s'allume pas

Pour pouvoir activer le mode de fonctionnement automatique, vous devez avoir installé un jeu de cellules puis réalisé un apprentissage de la course du portail.

Si vous avez installé les cellules après l'apprentissage de la course du portail :

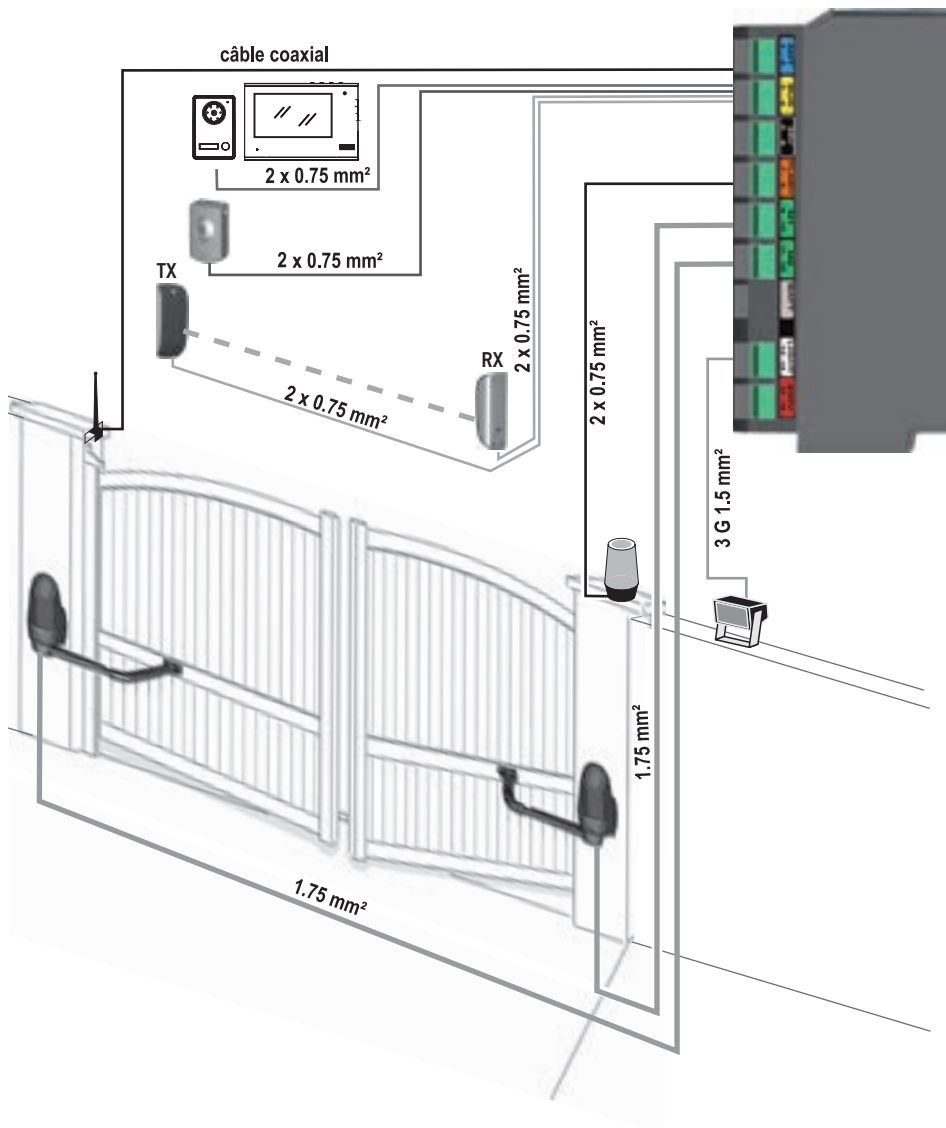
- 1 Débranchez les cellules.
- 2 Effacez tous les réglages (voir page 37).
- 3 Raccordez les cellules (voir page 42).
- 4 Réalisez une nouvelle mise en service rapide (voir pages 29 à 31).

■ Autres problèmes

Pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, vous pouvez appeler nos conseillers Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

Accessoires - Descriptif et branchements

■ Section des câbles par type d'accessoire



■ Cellules 2400939

Les cellules permettent d'arrêter ou d'inverser le mouvement du portail en cas de détection d'obstacle (occultation des cellules).

Si le portail est fermé et que les cellules sont occultées, le portail ne s'ouvre pas

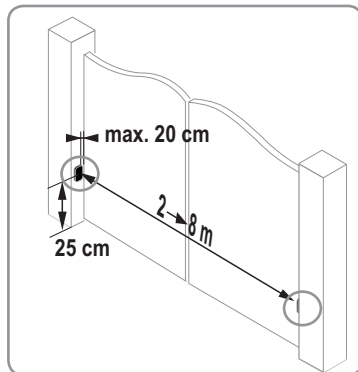
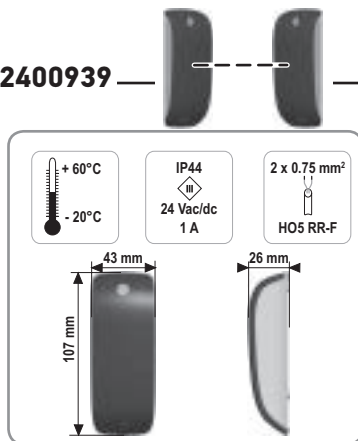
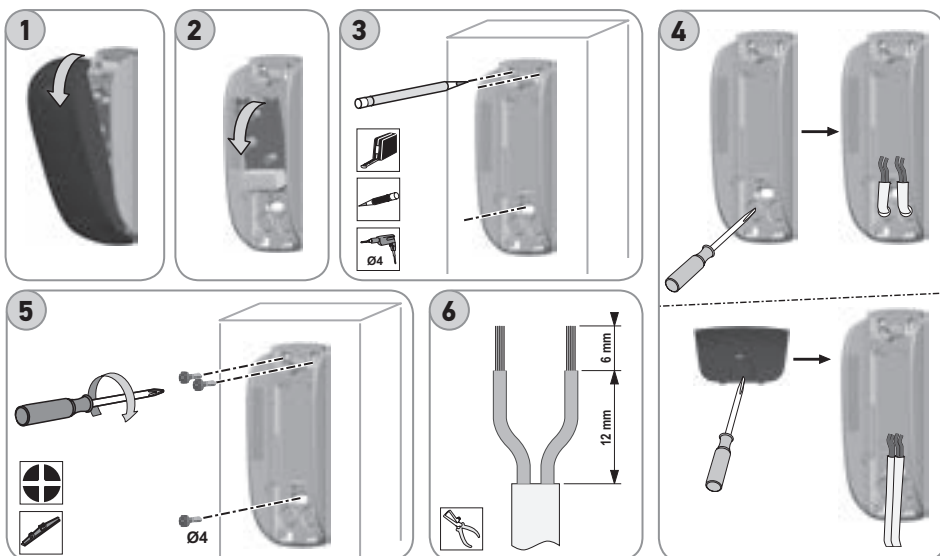
Un jeu de cellules peut être installé. Chaque jeu de cellules est constitué :

- d'une cellule émettrice (TX),
- d'une cellule réceptrice (RX).

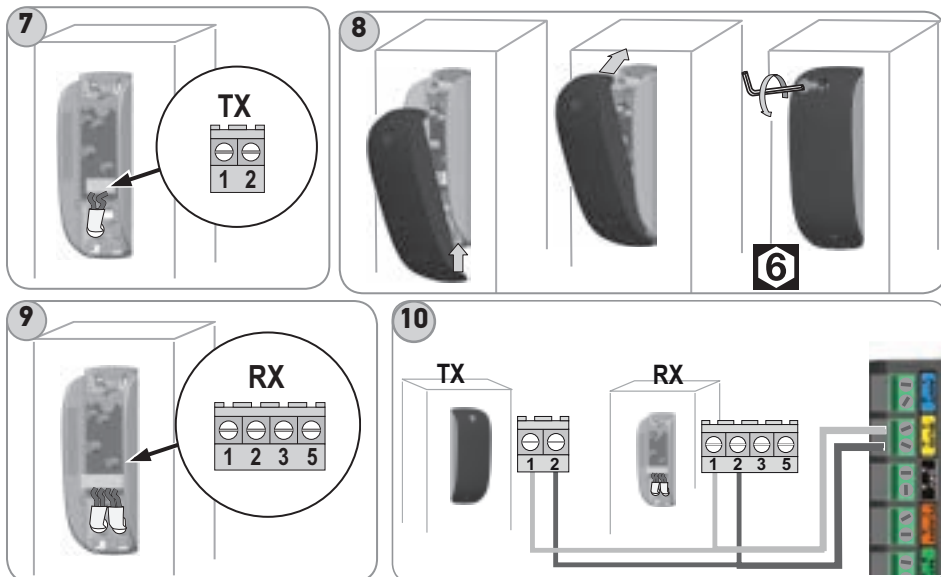
● Emplacement des cellules

Afin de simplifier le câblage, placez la cellule réceptrice sur le pilier supportant le moteur équipé de l'électronique.

● Installation et câblage des cellules



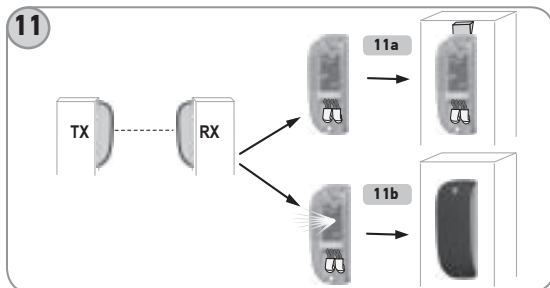
Accessoires – Descriptif et branchements



	TX		RX			
	1	2	1	2	3	5
Étiquette jaune (BUS)	3	4	3	4	X	X



Pour vérifier l'alignement des cellules, vous devez remettre le capot de la cellule émettrice mais pas celui de la cellule réceptrice.



Vérifiez le bon alignement des cellules:

- Si le voyant de la cellule réceptrice ne s'allume pas, ajustez l'alignement de la cellule (RX) à l'aide d'une cale. Vérifiez à nouveau.
- Si le voyant de la cellule réceptrice s'allume fixe (alignement correct), refermez le capot de la cellule réceptrice (RX).



Si vous voulez installer des cellules après avoir effectué l'apprentissage de la course du portail, vous devez :

- effacer tous les réglages (voir page 37)
- câbler les cellules
- réaliser un nouvel apprentissage (voir page 30).

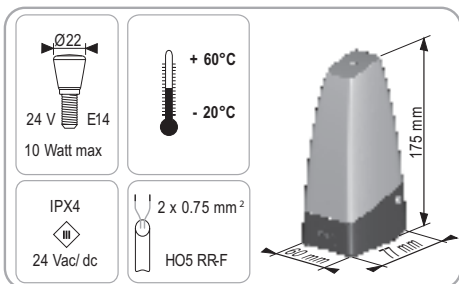
● Consignes de sécurité

Le bon fonctionnement des cellules doit être vérifié tous les 6 mois. Pour cela, lors de la fermeture du portail, masquez une cellule avec la main. **Le portail doit s'arrêter et se réouvrir.**

Accessoires - Descriptif et branchements

■ Feu orange

2400596

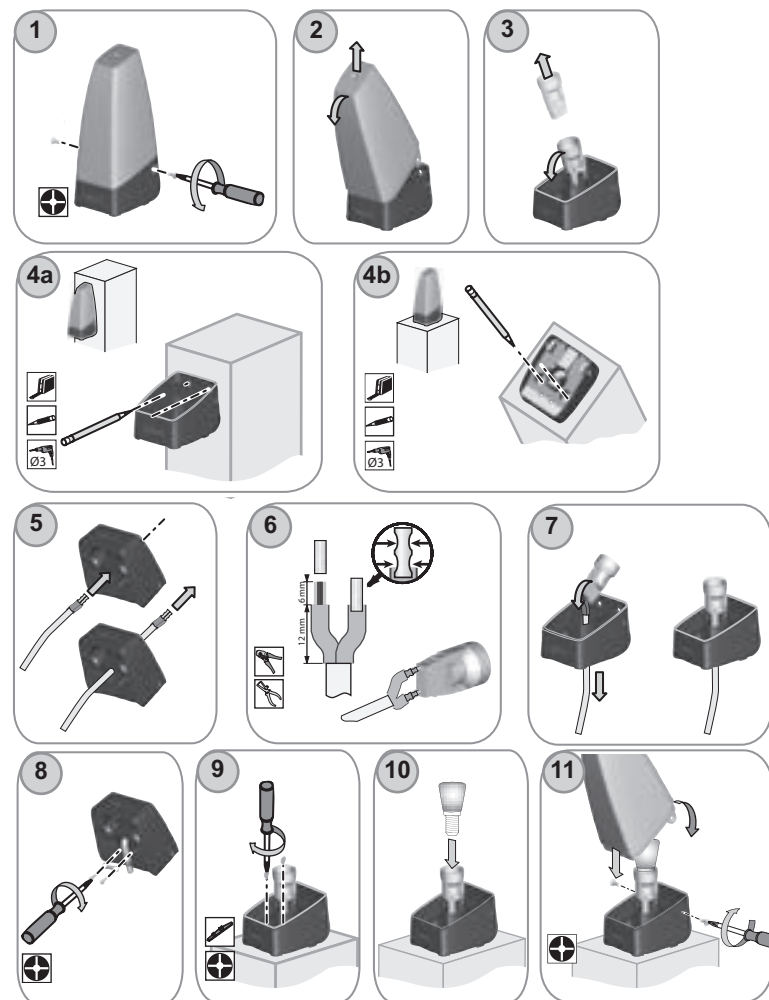


Le feu orange prévient de la mise en marche de la motorisation.

Il commence à clignoter 2 secondes avant la mise en mouvement du portail.

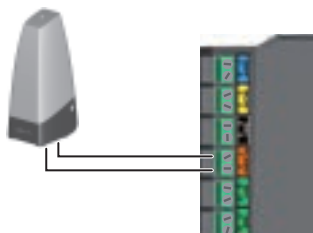
● Installation du feu orange

Le feu orange peut être installé de deux manières (voir fig. 4a et 4b).



Accessoires – Descriptif et branchements

● Câblage du feu orange

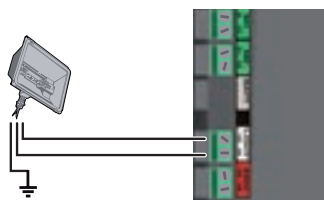


Raccordez le feu orange aux bornes 7 et 8 (étiquette orange «FLASH») du boîtier électronique.



Ampoule 10 W MAXI - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W peut provoquer des dysfonctionnements de votre motorisation.

■ Éclairage de zone



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

Raccordez l'éclairage de zone aux bornes 13 et 14 (étiquette blanche «LIGHT») du boîtier électronique.



Utilisez uniquement des ampoules halogènes ou incandescences pour l'éclairage de zone - 500 W maximum.

■ Batterie de secours

2400472



Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

La batterie de secours assure le fonctionnement du portail en vitesse lente en cas de défaillance électrique.

Elle s'intègre et se raccorde directement dans le boîtier électronique du moteur.

Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les commandes filaires sont désactivées; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

Le voyant STATUT clignote (1 impulsion) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.

● Caractéristiques techniques de la batterie

- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur portail en parfait état.
- Temps de charge avant utilisation optimum de la batterie : 48 heures de charge.
- Durée de vie de la batterie : 3 ans.

Pour une longévité optimale de la batterie, coupez l'alimentation électrique de votre portail 3 fois par an pour le faire fonctionner quelques cycles sur la batterie.



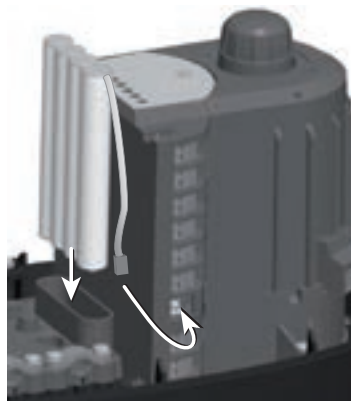
Ne jetez pas les piles usagées avec les déchets ménagers. Elles doivent être déposées dans un point de collecte dédié pour le recyclage.

Accessoires - Descriptif et branchements

● Câblage et mise en place de la batterie



Raccordez la batterie à la borne prévue à cet effet (étiquette grise «BATT») du boîtier électronique.

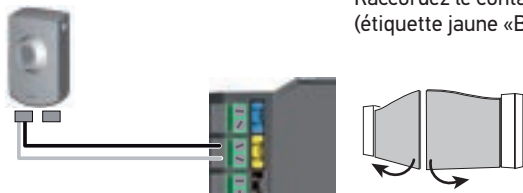


■ Contact à clé _____ 2400597 _____

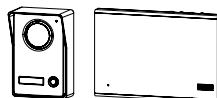


**⚠ Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.
Nous vous recommandons le clavier à code radio (page 47).**

Raccordez le contact à clé aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier électronique.

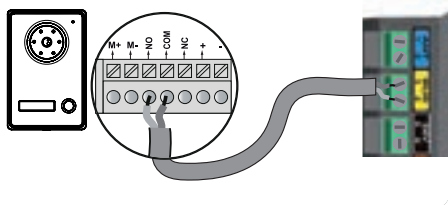


■ Visiophone _____



⚠ Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

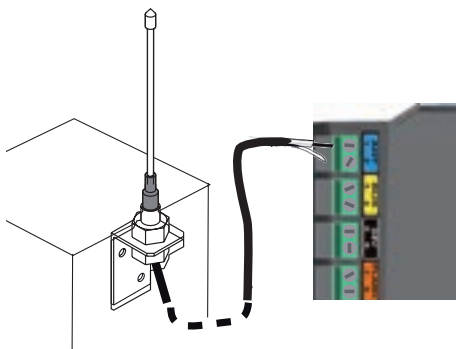
Raccordez la sortie contact sec (COM et NO) de la platine de rue aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») de l'électronique de la motorisation selon les indications données dans le tableau ci-dessous :



Branchez le fil ...	sur la borne ...
COM	3
NO	4

■ Antenne déportée

2400472



Une antenne déportée, de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil. Elle se place sur le haut du pilier, elle doit être dégagée.

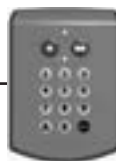
Elle est raccordée aux bornes 1 et 2 (étiquette bleu «ANT») du boîtier électronique :

- l'âme du fil en borne 1,
- la tresse de masse en borne 2.

Accessoires - Descriptif et branchements

■ Clavier à code radio

2400625



■ Télécommande 2 touches

2400549



■ Télécommande 4 touches

2400576



■ Télécommande multi-applications

2400660



Alimentation solaire



Votre moteur ne doit jamais être branché en même temps à une alimentation 230 V et au Solarset.

Ne rebranchez jamais votre moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché au Solarset. Vous risquez d'endommager le boîtier électronique du moteur.

Afin de limiter la consommation d'énergie de votre motorisation de portail, nous vous recommandons :

- de fonctionner en mode automatique (voir page 36 pour activer le mode FERMETURE AUTO),
- ou de refermer votre portail après utilisation.

Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire :

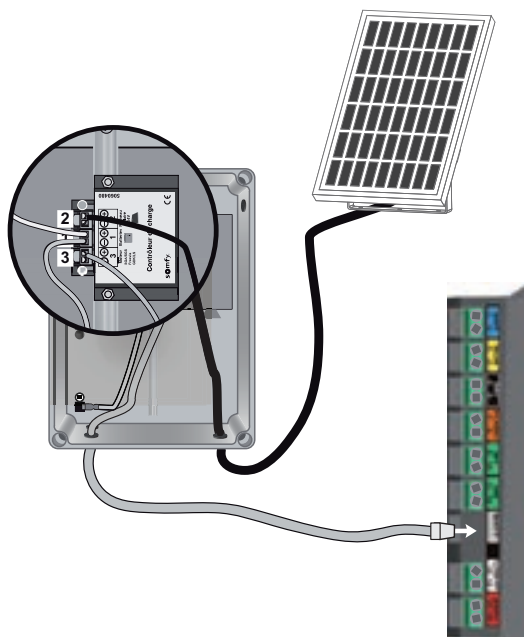
- seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail (les commandes filaires sont désactivées),
- les accessoires de sécurité filaires restent activés.



Alimentation solaire

■ Raccordement à l'alimentation solaire

Raccordez le câble d'alimentation solaire à la borne grise «BATT» du boîtier électronique du moteur.



■ Conseils à l'utilisation

- Si votre portail est barreadé, nous vous conseillons de protéger la zone d'accès au bras depuis l'extérieur de la propriété.
- La recharge des batteries est optimisée lorsque le portail est fermé.
- Il est déconseillé de laisser le portail ouvert pendant plus de 2 jours.

SOMFY FRANCE

0 820 055 055 (0.15€ la minute)

Forum d'entraide : forum.somfy.fr

Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde

BP 152 - 74307 Cluses Cedex

France

www.somfy.com

Somfy SAS, capital 20,000,000 Euros, RCS Annecy 303 970 230 - 09/2015

somfy®

