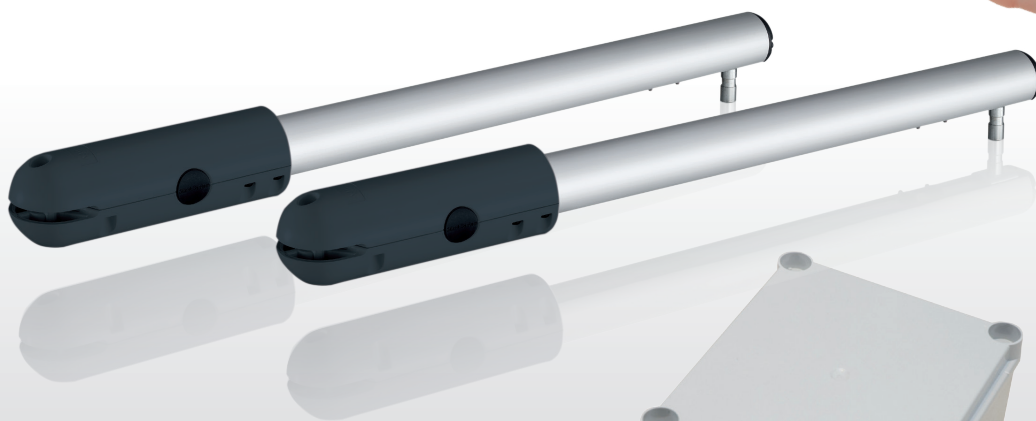


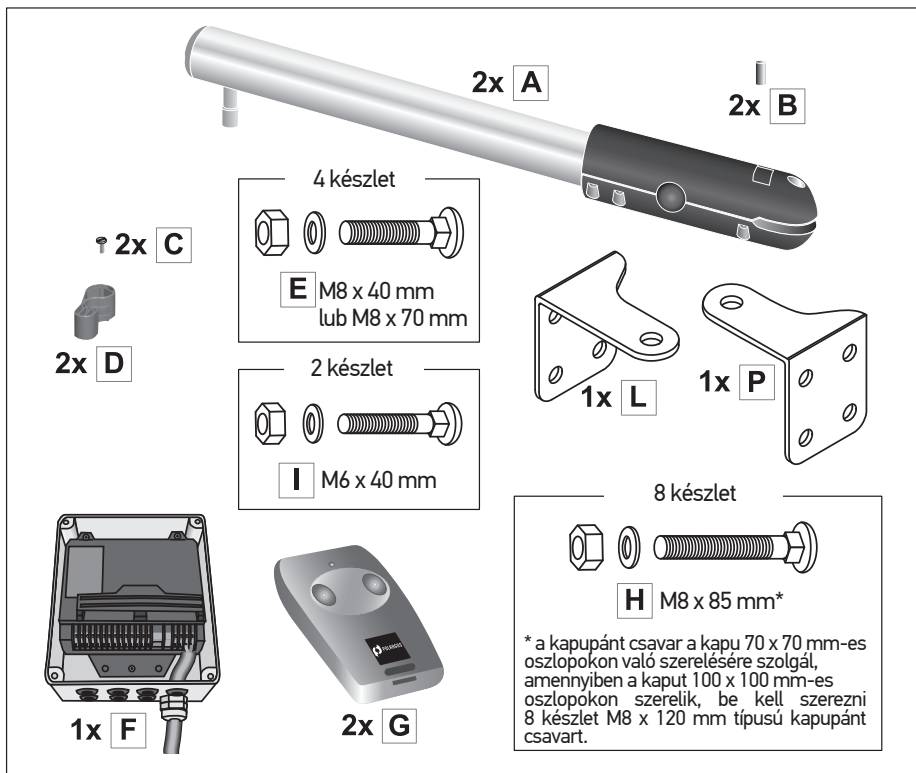
EASY WAY202 AUTOMATA KAPUNYITÓ

HU

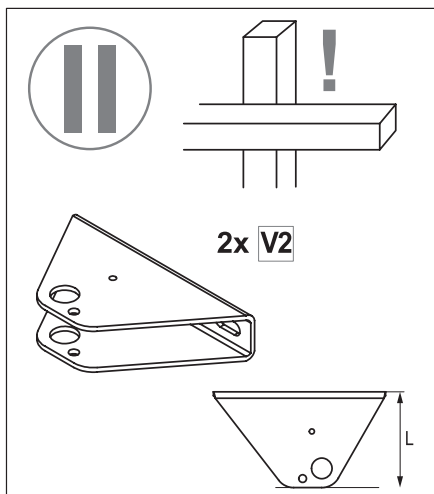
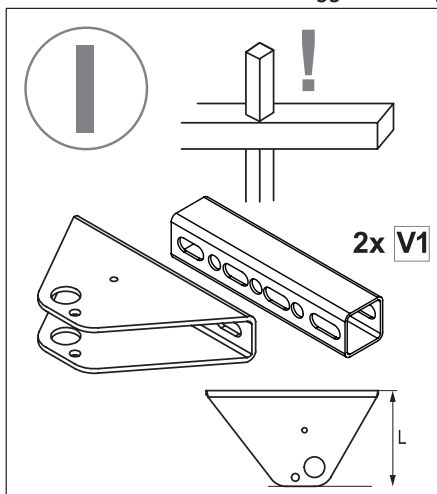
Szerelési és kezelési utasítás



EASY WAY202 AUTOMATA KAPUNYITÓ



A vásárolt modellről függően a megfelelő összekötőt a készlet tartalmazza



Tartalom

Bevezetés

Biztonsági szabályok

Fontos információk
Elemre vonatkozó információk
Újrahasznosítás és az elhasznált
berendezések eltávolítása
Megfelelés az előírásoknak
A kockázat megelőzése
Veszélyes zónák meghatározása

A termék bemutatása

Műszaki adatok
A kapuszárnyak méretei és maximális súlya
Maximális nyitási szög
Meghajtók és a vezérlőmodul méretei

A szerelés előkészítése

Szerelés előtt ellenőrizendő pontok
Szükséges szerszámok
Előzetes elektromos szerelés
Hálózati tápellátás
Az összekötők előkészítése

Az automatika szerelése

A kapu előkészítése

Elektromos kapcsolások

Szakaszok
Az elektromos doboz elhelyezése az oszlopon

Vezérlőmodul szerelése

Az elektromos doboz elhelyezése az oszlopon
Az elektromos doboz rögzítése az oszlopon
Az antenna bekötése

A meghajtók bekötése

Két meghajtó bekötése

Csatlakoztatás elektromos hálózatra

4 Üzembe helyezés

5 és normál üzemeltetés

25
6 Szakaszok 25
6 A jelek magyarázata 25
6 Távirányítók programozása 25
6 Távirányítók működése 25
6 A rendszer tápellátásának bekapcsolása 26
6 A kapu mozgási pályájának
7 automatikus betanítása 26
Az elektronikus vezérlő rendszer készenléti /
8 gerjesztett üzemmódjának beállítása 27
8 A kapu teljes nyitása és zárása 27
9 Akadály észlelése 27
9 A felhasználók oktatása 27

További beállítások

28
10 A gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitá 28
10 Automatikus zárás 29
11 Automatikus zárás kikapcsolása 30

Távirányítók programozása

31
A távirányítók bemutatása 31
Távirányító hozzáadása 32
Távirányítók törlése 33

A tartozékok kábelezése

33
19 Fotócellák 33
19 Narancssárga lámpa 34
19 Akkumulátor 35
Független antenna 35
Video kaputelefon 36
Kulcsos kapcsoló 36
Zónavilágítás 36
Napenergiás tápellátás 36

Segítség a hibaelhárításban

37
22 Műszaki segítségnyújtás 37
22 A távirányító elemének cseréje 37
Beállítások törlése 37
A meghajtók reteszélése / kioldása 38
Diagnosztika 39

A POLARGOS lakóházi, ipari kerítések és egyéb acéltermékek gyártója, amely 1994 óta van jelen a lengyel piacon.

Többéves tapasztalata, gyártási és marketing háttere lehetővé teszi, hogy a POLARGOS olyan termékeket állítson elő, melyek nemcsak belföldön, hanem külföldön is sikeresek.

A cég célja, hogy olyan termékekkel lássa el a piacot, melyek megfelelnek a legmagasabb kivitelezési normáknak ill.

a vevők magas szintű esztétikai elvárásainak és a kerítések piacán uralkodó „divatnak”.

Köszönjük a bizalmukat és azt, hogy EASY WAY 202 berendezést választották.

Kérjük, hogy a szerelés megkezdése előtt alaposan ismerkedjen meg a jelen utasítással.

MŰSZAKI SEGÉLYNYÚJTÁS:

HOTLINE: 0 801 377 199*

*helyi hívási díj

EASY WAY 202 gyártva Somfy által POLARGOS részére

A termék szerelésének megkezdése előtt alaposan meg kell ismerkedni a jelen használati utasításban foglalt valamennyi információval. Elengedhetetlen a megadott útmutatók szigorú betartása és a jelen dokumentum megőrzése a termék teljes használati életciklusának idejére.

A szerelésre vonatkozó szabályok be nem tartása komoly testi sérülésekhez vagy vagyoni károkhoz vezethet. Ilyen esetekben POLARGOS nem vállal felelősséget.

A jelen berendezést nem használhatják csökkent fizikai, érzéki vagy mentális képességű személyek (ideértve a gyermekeket) ill. a kellő tapasztalattal vagy tudással nem rendelkező személyek, kivéve, ha az a biztonságukért felelős személy felügyelete mellett vagy a berendezés kezelésére vonatkozó, előzetesen megadott utasítások alapján történik.

Ügyelni kell arra, hogy a gyermekek a fix vezérlő berendezésekkel ne játszzanak. A távirányító adóegységeket a gyermekektől elzárva kell tartani.

Retes nélkül*** kapcsoló használata esetén ellenőrizni kell, hogy más személyek a kaputól megfelelő távolságban vannak-e.

A berendezést rendszeresen kell ellenőrizni, a kapu kiegyensúlyozásával kapcsolatos rendellenességek felderítése vagy az elhasználódási nyomok megállapítása céljából. Nem szabad a kapunyitót használni, ha annak javítása vagy beállítása szükséges.

Tisztítás ill. más karbantartási munkák idejére a tápellátást le kell kapcsolni, amennyiben a berendezést automatikusan vezérlik.

A kapunyitó felszerelése előtt ellenőrizni kell, hogy a meghajtott rész műszaki állapota jó-e, megfelelően ki van-e egyensúlyozva, és jól nyílik illetve záródik-e.

Gondoskodni kell a meghajtott rész és a közelében lévő állandó elemek közötti megfelelő távolság betartásáról, tekintettel arra, hogy a meghajtott rész a nyitás során elmozdul (zúzdás, elvágás, beszorulás).

Mozgás során a kaput szemmel kell tartani.

Minden retesz nélküli *** kapcsolónak olyan helyen kell lennie, ahonnan a meghajtott rész közvetlenül látható, de a mozgó elemektől megfelelő távolságban legyen. Azokat legalább 1,5 m magasságban kell felszerelni, olyan helyen, ahol normál esetben nem lehet hozzájuk férni, kivéve a kulcsos kapcsolókat.

Mindegyik szárny mögött 500 mm szabad távolságnak kell maradnia, amikor a kapu teljesen nyitva van.

A tönkrement berendezést és elemeket nem szabad a háztartási hulladékokkal együtt kidobni. A felhasználó köteles valamennyi elhasznált elektronikus és elektromos berendezést a speciális hulladékgyűjtő helyen átadni azok újrahasznosítása céljából.



POLARGOS ezennel kijelenti, hogy a termék megfelel a 1999/5/CE irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak. A megfelelőségi nyilatkozat www.polargos.eu internetes címen található. A termék forgalomba hozatali engedéllyel rendelkezik Európai Unióban és Svájcban.



*** példa: kaputelefon, kulcsos kapcsoló, digitális kódoló panel, stb.

Biztonsági szabályok

FIGYELMEZTETÉS

Havonta egyszer ellenőrizni kell:

- a berendezést, bármilyen elhasználódási nyom, illetve a vezetékek vagy szerelési elemek sérüléseinek felderítése céljából, hogy a kapunyitó egység irányt vált-e, ha a kapu 50 mm nagyságú akadályt észlel a kapuszárny magasságának felében.

Nem szabad a kapunyitót használni, ha szükség van a javítására vagy beállítására. A rossz műszaki állapotban levő kaput meg kell javítani, meg kell erősíteni vagy esetleg ki kell cserélni.

Szervíz- és javítási munkáknál kizárólag az eredeti alkatrészeket kell használni.

A kapunyitót bármilyen műszaki, elektronikai vagy gépészeti módosításához a POLARGOS műszaki segítségnyújtási osztályának hozzájárulása szükséges.

Ha a berendezés fotócellákkal és/vagy narancssárga lámpával rendelkezik, akkor a fotócellák optikai elemeit és a narancssárga lámpát rendszeresen tisztítani kell.

Elemre vonatkozó információk

VESZÉLY

Ne hagyja az elemeket / gombelemeket / akkumulátorokat gyermekek kezébe kerülni. Ezek gyermekektől elzárt helyen tartandók. Fennáll a veszély, hogy a gyerekek vagy háziállatok lenyelik ezeket az elemeket. Életveszély! Ha, minden elővigyázatosság ellenére, bekövetkezik ilyen helyzet, azonnal orvoshoz kell fordulni, vagy kórházba kell menni.

Ügyelni kell rá, hogy ne következzen be rövidzárlat az elemeknél, tilos őket tűzbe dobni, és tilos tölteni. Fennáll a robbanás veszélye.

Újrahasznosítás és az elhasznált rendezések eltávolítása

Az akkumulátort, ha be volt szerelve, újrahasznosításra átadás előtt ki kell venni a kapunyitóból.



Tilos a távirányító elhasznált elemeit, vagy az akkumulátort, ha van ilyen telepítve, a háztartási hulladékokkal együtt kidobni. Azokat a speciális hulladékgyűjtő helyen kell leadni másodlagos feldolgozás céljából.



Tilos a használatból kivont kapunyitót háztartási hulladékokkal együtt kidobni. Az ilyen kapunyitót át kell adni a forgalmazónak vagy az adott községi hatóságok által rendelkezésre bocsátott szelektív hulladékgyűjtő helyen leadni.

Megfelelés az előírásoknak

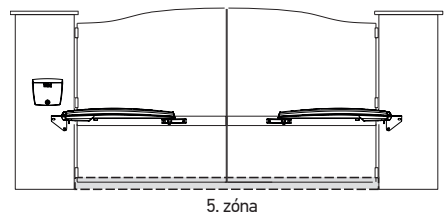
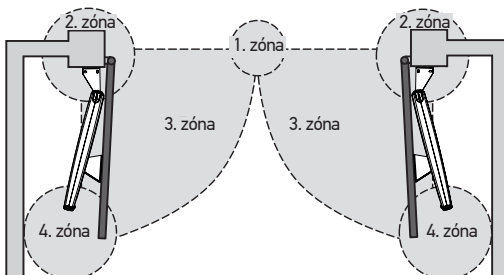


A POLARGOS ezennel kijelenti, hogy a jelen utasításban leírt termék – rendeltetésszerű használata esetén – megfelel az érvényben lévő Európai Irányelvek, különösen a gépekről szóló 2006/42/EK és a rádióberendezésekre vonatkozó 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek.

Az EK megfelelőség nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen található: www.somfy.com/ce. Antoine CREZE, az előírásoknak való megfelelésért felelős menedzser, Cluses

A kockázat megelőzése

Veszélyes zónák meghatározása

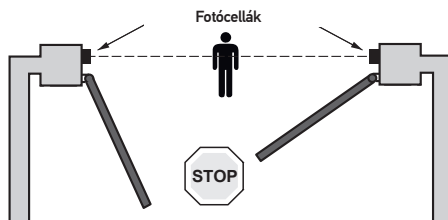


1. ZÓNA

Megütés és beszorítás kockázata

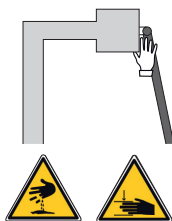


Megoldás:
Akadály érzékelő rendszer a kapunyitón belül. Fotócellák.

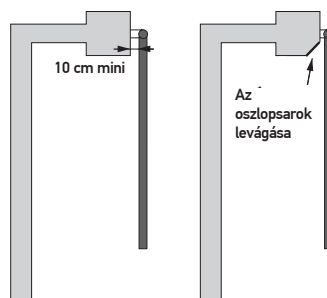


2. ZÓNA

Kéz bezúzásának és becsípésének kockázata



Megoldás:
Ha a berendezésben becsípés zóna található:
- hagyjon legalább 10cm távolságot a szárny és az oszlop/fal között
- vágja le az oszlop sarkát anélkül, hogy a szerkezetet gyengítené.

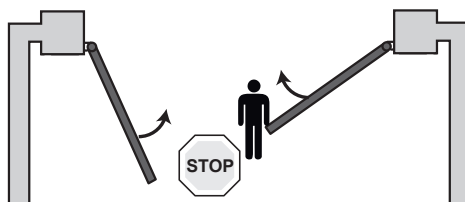


3. ZÓNA

Megütés kockázata



Megoldás:
Akadály érzékelő rendszer a kapunyitón belül.

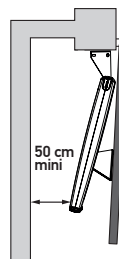


4. ZÓNA

Beszorulás és becsípés kockázata



Megoldás:
Akadály érzékelő rendszer a kapunyitón belül. Amennyiben fennáll a felhasználó beszorításának kockázata a kapuszárnyak és a környezetben lévő fix elemek közötti zónában, legalább 50 cm távolságot kell hagyni a szárnyak és a fix elemek között.



5. ZÓNA

Lábsérülés kockázata



Megoldás:
Amennyiben a kapuszárnyak alsó része és az alapzat között a lábak számára veszélyes zóna lép fel, minimum 12 cm vagy maximum 5 mm távolságot kell hagyni a szárnyak alsó szélé és a padlózat között.



> A termék bemutatása

A termék a családiház építészetben használt kapukhoz készült (ld. a mellékelt leírás).

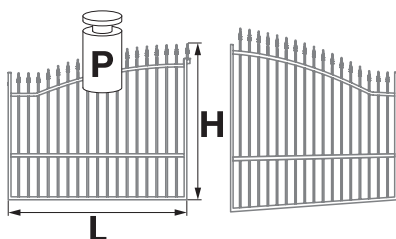
Műszaki adatok

Típus	EASY WAY 202
Tápfeszültség	230 V~ / Napenergiás tápegység 24 V
A meghajtó típusa	24 V
A meghajtó teljesítménye	120 W
Max. energia felvétel (kapuzóna világítással)	600 W
Energia felvétel készenléti üzemmódban	3 W (tartozékok nélkül)
Átlagos napi ciklusszám	Napi 20 ciklus Napi 10 ciklus napenergiás tápellátás esetén
Nyitási idő *	20 mp minimum 90° tartományban
Akadály automatikus észlelése	Az EN 12 453 szabványnak megfelelően (A melléklet)
Üzemi hőmérséklet	- 20°C-tól + 60°C-ig
Termikus burkolat	Igen
Védelmi fok	IP 44
Beépített rádióvevő	Igen
Távírányítók:	
• Rádiófrekvencia	433,42 MHz
• Használati hatótávolság	≈ 30 m
• Memória beállítások száma	16
Lehetséges bekötések:	
• Narancssárga lámpa kimenet	Villogás, 24 V, 10W
• Zónavilágítás kimenet, tápellátással rendelkező kapocs	max. 500 W (230 V~ esetén) max. 24 V - 25 W (napenergiás tápellátás esetén)
• Tartozékok betápláló kimenet	24 Vdc / 200 mA
• Tartalék akkumulátor bemenet	Igen (kizárólag 230V esetén)
• Fotócellák bemenete	Igen
• Száraz érintkező típusú vezérlő bemenet	Igen
• Beépített antenna	Igen

* A nyitási idő eltérő lehet, a kapu paramétereitől függően.

> A termék bemutatása

▶ A kapuszárnyak méretei és maximális súlya



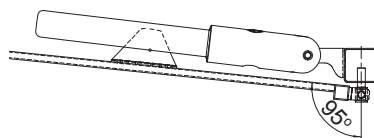
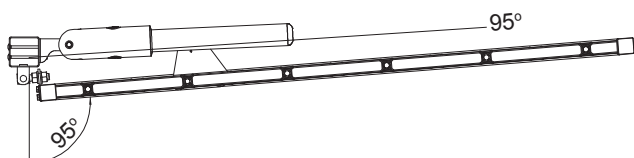
	EASY WAY 202
P	200 kg
H	2,00 m
L	2,00 m

! Mindegyik szárny szélessége 1 m és „L” között legyen.

! 95 foknál nagyobb szög beállítása esetén fennáll az elektronika nem megfelelő működésének vagy sérülésének veszélye.

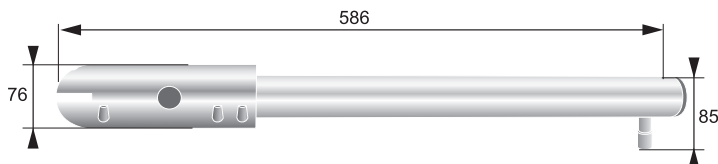
▶ Maximális nyitási szög (az oszlop oldalán szerelt zsanérok esetén)

▶ Maximális nyitási szög (standard zsanérok esetén)



- A kapu nyitási szöge 85-95 fok között kell legyen.
- A kapu mindkét szárnyának nyitási szöge azonos kell legyen.
- A nyitási szöget az alapzathoz rögzített határolókkal kell beállítani.
- A határolók nem a készlet tartozékai.

▶ Meghajtók és a vezérlő modul méretei (mm-ben)



▶ Nyitáshatároló (nem tartozék)

! A motor automatikusan megáll annak belső határolójánál.
A kapu korábbi megállításához a padlózatán lévő határolót (nem tartozék) kell beállítani a szárnyak megállítása céljából.

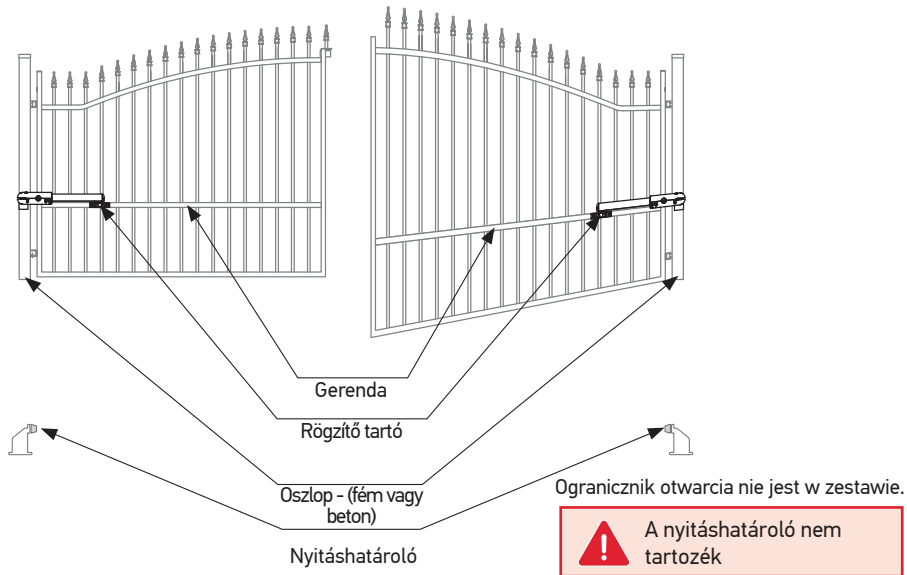
> A szerelés előkészítése

Szerelés előtt ellenőrizendő pontok

• A kapu ellenőrzése

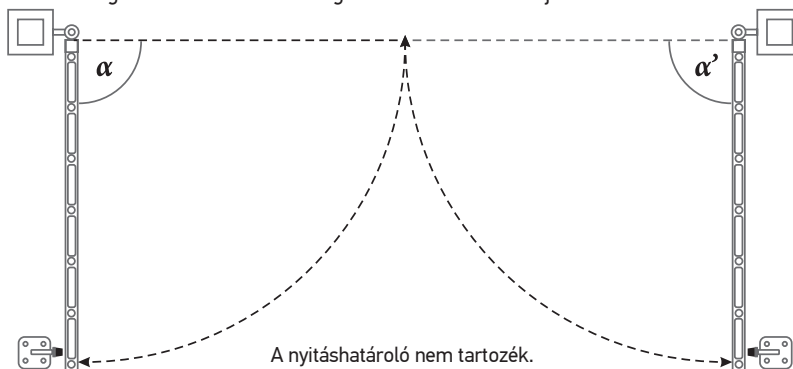
A kapu jó műszaki állapotban van: túlzott erőfeszítés nélkül nyílik és záródik.

Teljes ciklus ideje alatt a kapu vízszintes helyzetben marad. Az ingatlan belseje felé nyílik.



• Az oszlopok ellenőrzése

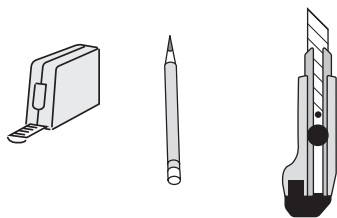
Az oszlopok szélessége legalább 70 mm kell legyen. Ellenkező esetben átépítés válhat szükségessé a sarok megfelelő beültetésének és rögzítésének biztosítása céljából.



! A határolók az ábrán látható helytől eltérő helyen történő felszerelése a kapunyitók és a kapuelemegek sérüléséhez vezethet.

- Állítsa be a határolókat a kapu kívánt nyitási szögének megfelelő helyen. A szög 85-95° közötti tartományban legyen. Mindkét szárny nyitási szöge azonos kell legyen: $\alpha = \alpha'$. A nyitáshatároló nem tartozék.

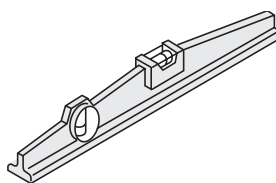
Szükséges szerszámok



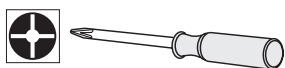
mérőszalag

ceruza

kés



vízszintező



keresztcsavarhúzó



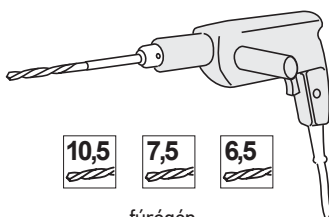
lapos csavarhúzó



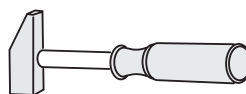
lapos kulcs 13



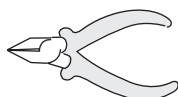
lapos kulcs 17



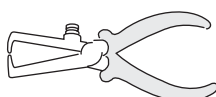
fúrógép



kalapács



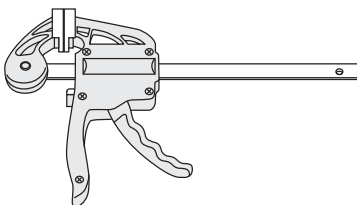
oldalcsípő fogó



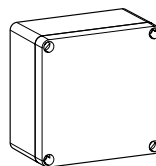
szigetelés lehúzó fogó



pipakulcs 13 és 10



szorító



elágazó doboz

A szerelés előkészítése

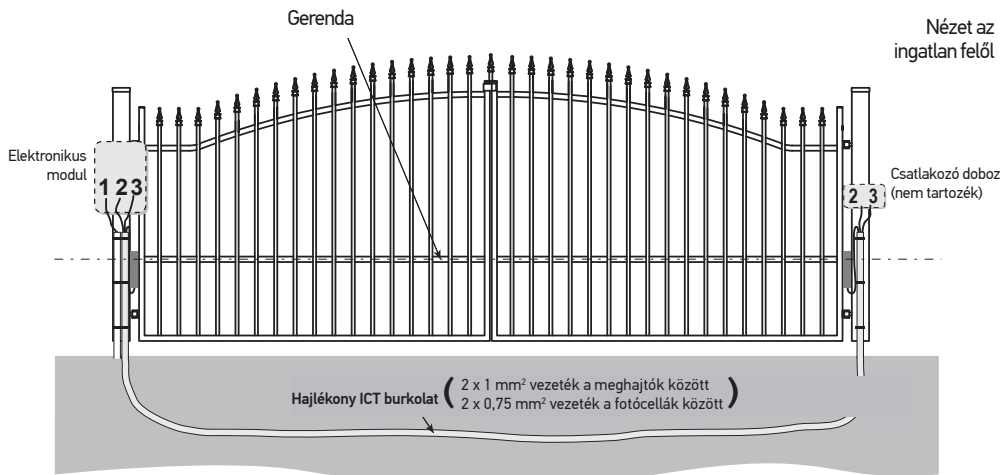
Előzetes elektromos szerelés

A kapunyitó beépítéséhez az alábbiakat kell elvégezni:

- A 230 V tápfeszültséget oda kell vezetni az egyik oszlophoz és lehetőleg legközelebb a meghajtóhoz.
- Az oszlopokat össze kell kötni egymással 2 x 1 mm² vezetékkel (nem tartozék).

Előbb egy IP55 elágazó dobozt kell beszerezni, mely védi a meghajtóból kimenő vezeték és a vezérlőmodulba menő hosszabbító közötti kapcsolást. A föld alatt futó vezetékekhez Orange ICT Ø 25 mm típusú burkolatot kell beszerezni.

Amennyiben a vezetékek fektetése az oszlopok között föld alatt lehetetlen, olyan áteresztőt kell használni, mely kibírja a járművek haladását.



Az utasításban megjelölt keresztmetszetű vezetékeknek kisebb keresztmetszetű vezetékek alkalmazása feszültségvesztéshez vezethet, ami a motorok nem megfelelő működését okozhatja.

- 1 Tápfeszültség bekötése: 3x1,5mm² vezetékek kültéri használatra
- 2 24 V csatlakozás két meghajtó között: (2 x 1 mm²)

Hálózati tápellátás

A kapunyitó működéséhez 230 V - 50 Hz tápellátást kell bekötni.

Az elektromos vonal:

- Kizárólag a kapunyitó mechanizmus betáplálására szolgáljon.
- Védett legyen:
 - 10 A biztosíték vagy önműködő megszakító segítségével,
 - differenciál-áram megszakító segítségével (30 mA).
- A felhasználás országában érvényes biztonsági szabványoknak megfelelően szerelt legyen.

Biztosítani kell a tápellátás többpólusos lekapcsolásának lehetőségét:

- dugaszolóval rendelkező tápvezeték segítségével,
- vagy olyan megszakító segítségével, mely mindegyik pólusnál az érintkezők között legalább a 3 mm-es távolságot biztosítja (az EN 60335-1 szabványnak megfelelően).

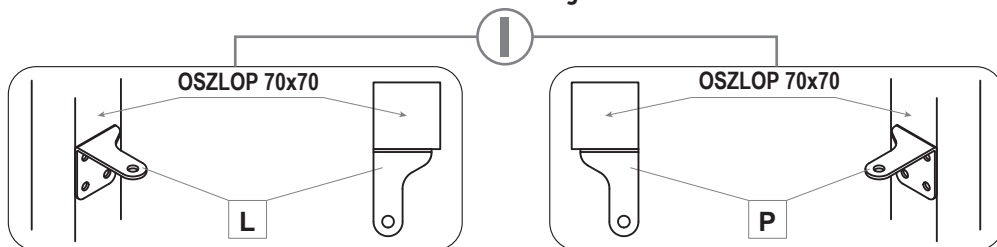
Ajánlott a villámvédelem felszerelése (maximális maradék feszültség 2 kV).

> A szerelés előkészítése

Az összekötők előkészítése

- **I** esetben a készletben található M8 x 85 mm zárcsavart kell használni.

FIGYELEM: Nézet az ingatlan felől!

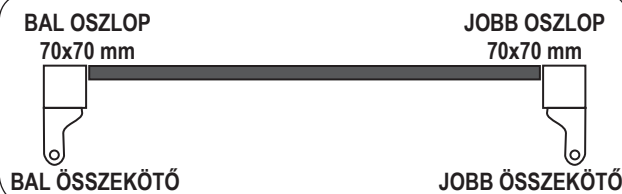


8 KÉSZLET



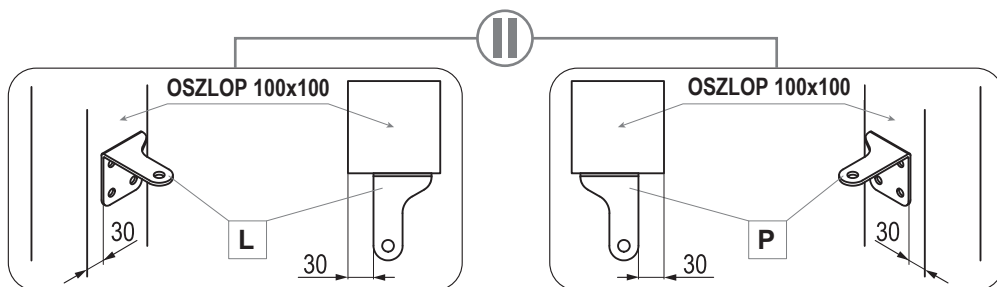
H M8 x 85 mm

FIGYELEM: Felülnézet !



- **II** esetben 100 x 100 mm acéloszlopnál 8 készlet M8 x 120 mm zárcsavart kell beszerezni.

FIGYELEM: Nézet az ingatlan felől!

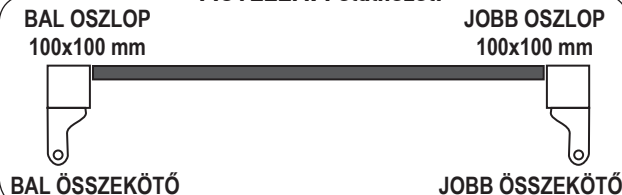


8 KÉSZLET



H M8 x 120 mm

FIGYELEM: Felülnézet!

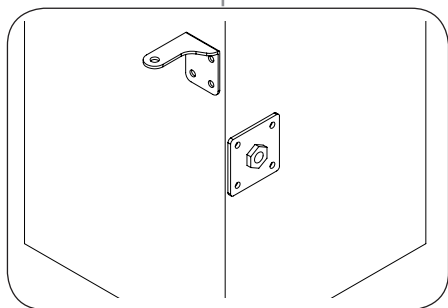


> A szerelés előkészítése

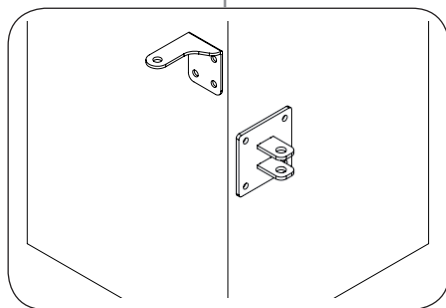
-  esetben betonoszlopoknál 8 készlet acéldübelt vagy műanyag tiplit kell beszerezni, az oszlop anyagától függően.

III.A.

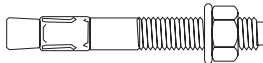
IIIA VÁLTOZAT. – SZERELÉS ÜREG NÉLKÜL



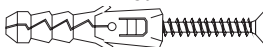
vagy



8 KÉSZLET

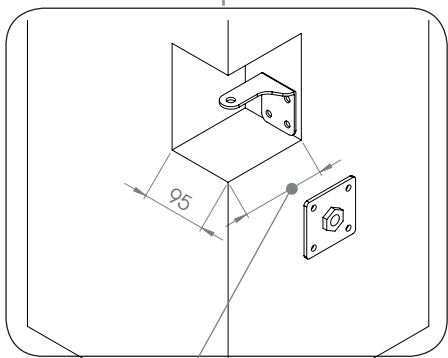


vagy

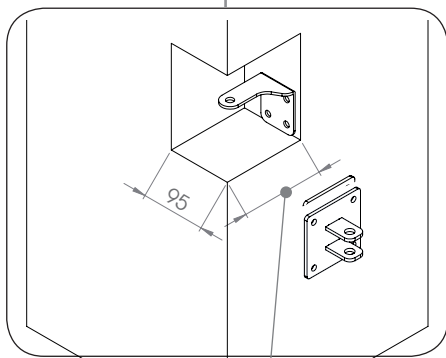


III.B.

IIIB VÁLTOZAT – SZERELÉS ÜREGGEL

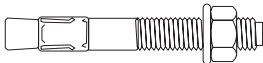


vagy

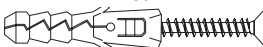


az oszlop
méretétől függően

8 KÉSZLET



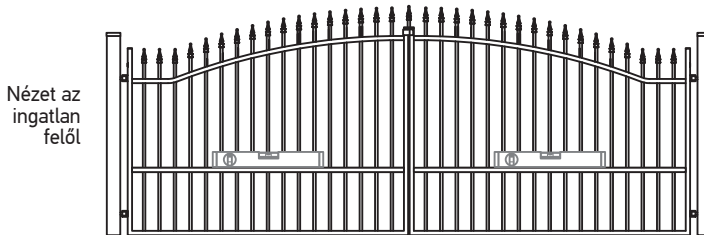
vagy



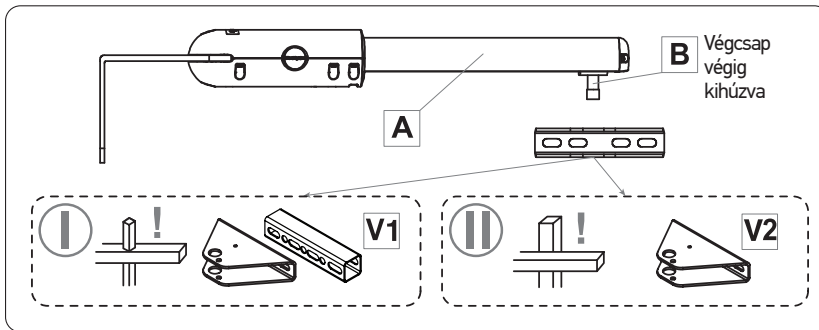
az oszlop
méretétől függően

A kapu előkészítése

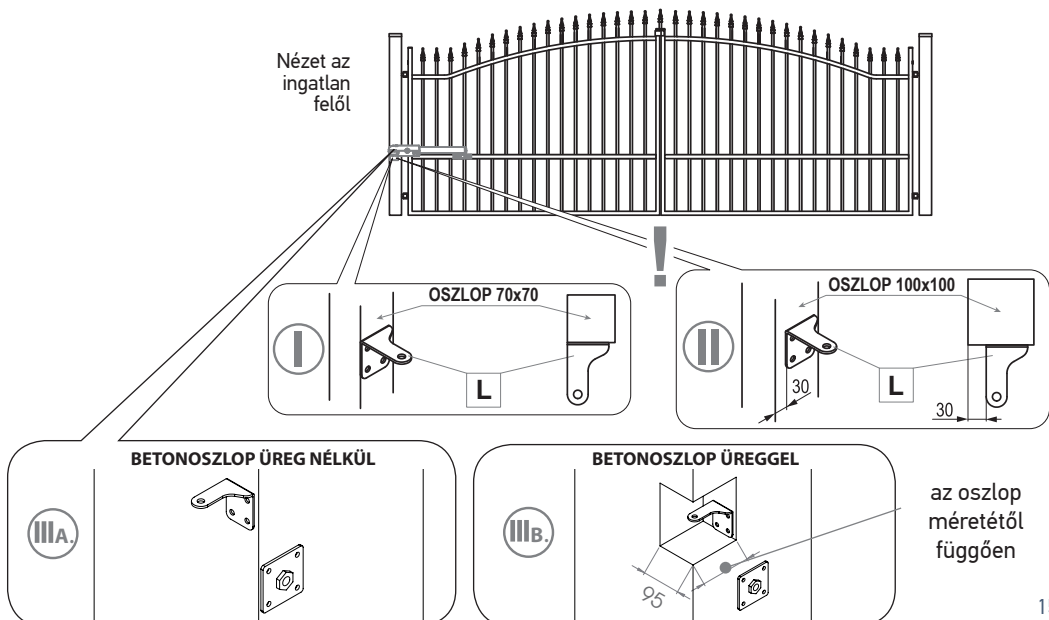
- 1 Állítsa be a kapuszárnyakat vízszintes helyzetbe.



- 2 Rögzítse az automatika helyzetét.



- 3 Az előkészített készletet illessze az előbb vízszintezett, zárt kapuhoz. Az automatika nem érhet hozzá a kapu rögzítéséhez.

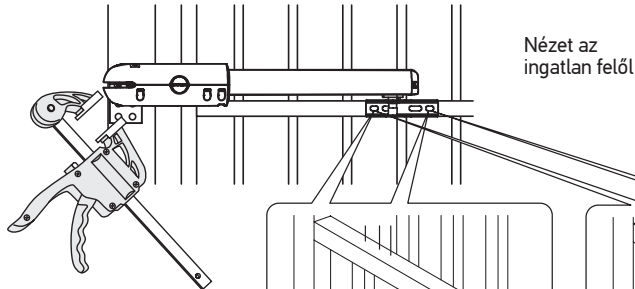


Az automatika szerelése

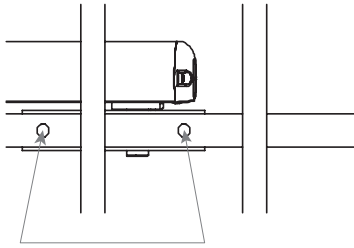
4 Rögzítse az **L** és **P** összekötők helyzetét szorító segítségével.



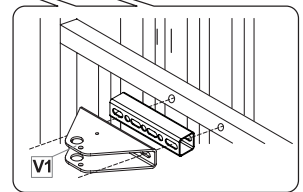
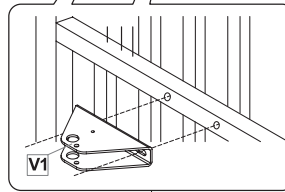
A végcsap végig kihúzva a belső határoló felé, zárt, az alapzati határolóhoz hozzáérő kapu mellett.



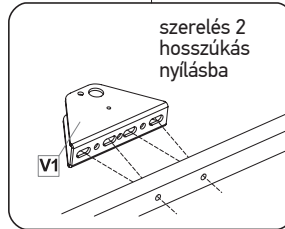
Az automatika kapuhoz való
illesztésénél nézze meg, mely
kapunyílások a gerendán
egybeesnek a rögzítésen lévő **V1**
ovális nyílásokkal (a szerelés két
kiválasztott ovális nyílásba történik).



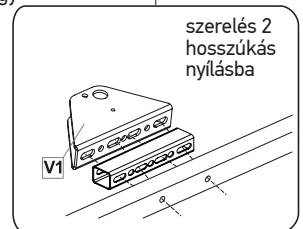
kapuban lévő nyílások



vagy



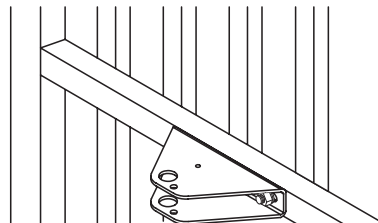
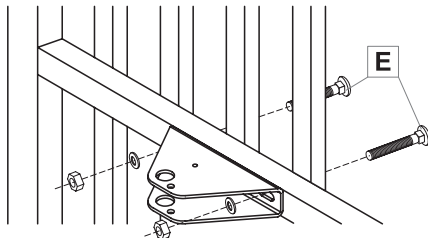
szerelés 2
hosszúka
nyílásba



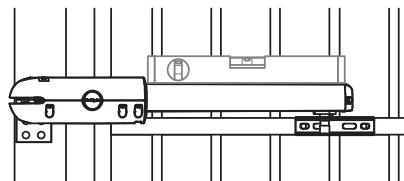
szerelés 2
hosszúkás
nyílásba

5 Rögzítse a tartókat a kapuhoz csavarok segítségével.

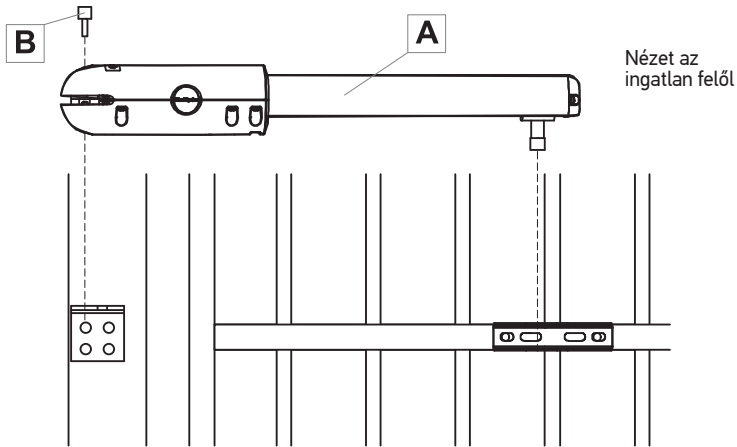
A tartókat úgy kell beállítani, hogy azokon kis elmozdítással még lehessen változtatni (a csavarokat enyhe ellenállásig kell meghúzni).



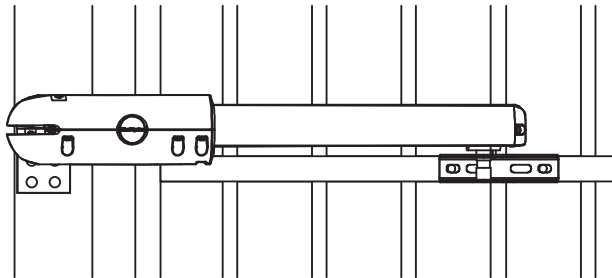
6 Ezt követően zárt kapu mellett rögzítse az összekötőt az oszlophoz.



- 7** A megfelelően felszerelt rögzítőelemekre tegye fel az automatát.



- 8** Még egyszer ellenőrizze, szükség esetén állítsa be a csavaros rögzítést a kapun.

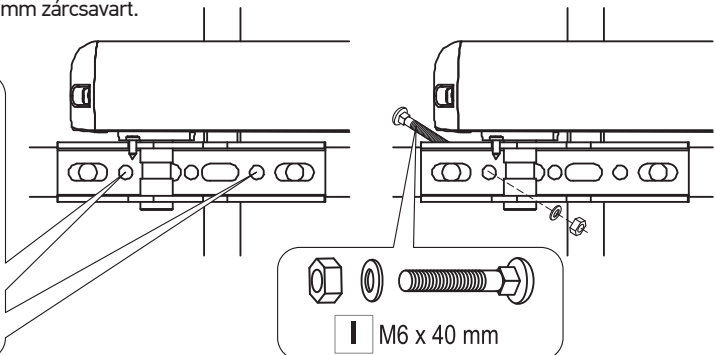


- 9** Vegye ki az automatikát. A rögzítésen válasszon egy nyílást, ami nem esik egybe a függőleges léccel.

Annak helyén fúrja át a kapu gerendáját **6,5** fúróval.

Ezután az utca felől bővítsé a nyílást **7,5** fúróval

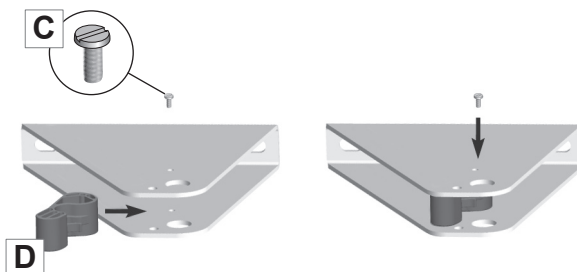
Szerelje be a M6 x 40 mm zárcsavart.



Az automatika szerelése

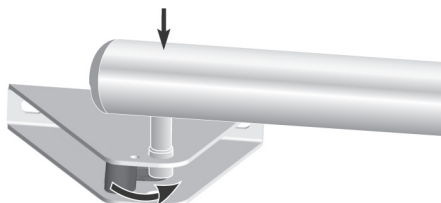
► A **V1** vagy **V2** szárnyat rögzítő tartó szerelése

- 11** Szerelje be a **D** feloldó elemet a **V1** vagy **V2** szárnyat rögzítő tartóba **C** csavar segítségével



A feloldó elem megfelelő felhasználása céljából a rajzon látható szerelési irányt kell követni. Nem szabad a csavart alulról szerelni.

- 12** Szerelje fel a **V1** vagy **V2** szárnyat rögzítő tartót a meghajtó végcsapra. Csatolja a **D** feloldó elemet a meghajtó végcsapra annak reteszelése céljából.



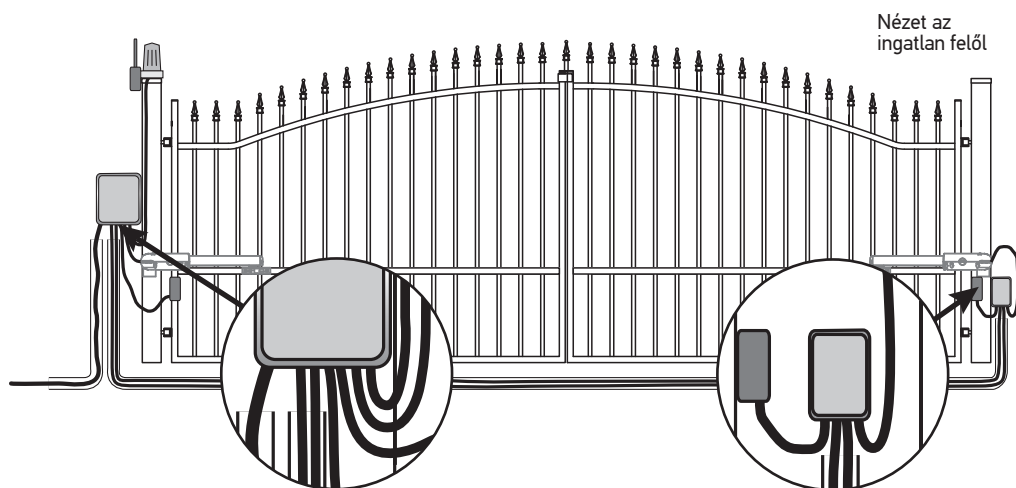
- 13** A másik kapuszárny szerelésénél ismételje meg a **1** - **12** lépést.

► Szakaszok

- Az elektromos doboz elhelyezése az oszlopon.
- Az elektromos doboz rögzítése az oszlopon.
- Két meghajtó bekötése.
- Az antenna bekötése.
- Csatlakoztatás elektromos hálózatra vagy napenergiás tápellátásra.

► Az elektromos doboz elhelyezése az oszlopon.

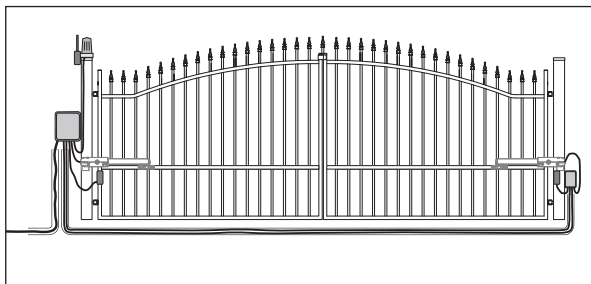
A dobozt az elektromos tápellátás felőli oldalra kell felszerelni.



Vezérlőmodul szerelése

- ▶ Az elektromos doboz elhelyezése az oszlopon.

A dobozt az elektromos tápellátás felőli oldalra kell felszerelni.



- ▶ Az elektromos doboz rögzítése az oszlopon.

1

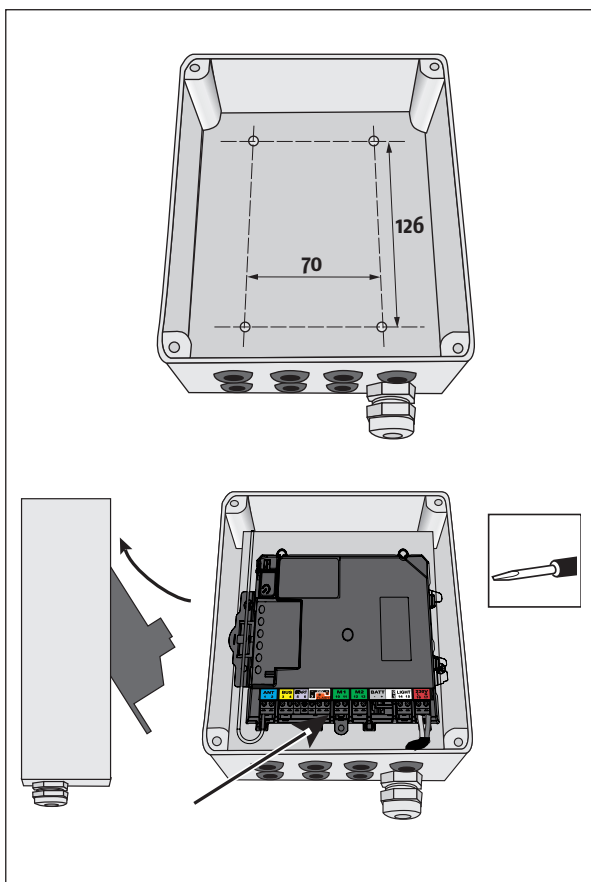
Helyezze el a dobozt az oszlopnál (legjobban egy méter feletti magasságon a földtől) és használjon sablont a rögzítő nyílások fúrásához.

2

Tegye be az elektronikus készüléket a dobozba. Az elemek megfelelő rögzítéséhez a panelt kissé meg kell nyomni. A készüléket rögzítse a szettben található csavar segítségével.

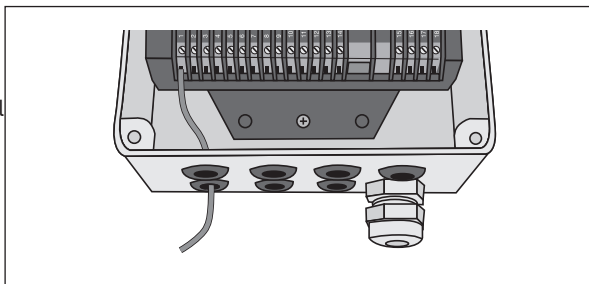
A dobozt olyan helyzetben kell felszerelni, hogy a fajtó lefelé néz.

A vezetékek az alsó részben haladnak majd (mint az ábrán látható).



► Az antenna bekötése

Optimális működés érdekében ajánlott az antennavezeték a dobozból áteresztőn keresztül kivezetni.



Az antennavezeték sohasem szabad rövidebbre vágni.

A meghajtók bekötése



Az M1 meghajtó azt a szárnyat vezérli, mely

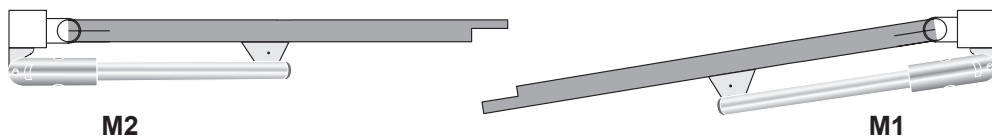
- elsőként nyílik és utolsóként záródik,
- úgy nyílik, hogy a gyalogos a kapun keresztül történő átjárását teszi lehetővé.

1

► Két meghajtó bekötése

A csatlakozást a meghajtók és az elektromos doboz között a hálózatra való kapcsolás előtt kell kialakítani.

Az elsőként nyíló és utolsóként záródó szárny oszlopára az M1 meghajtót kell felszerelni.

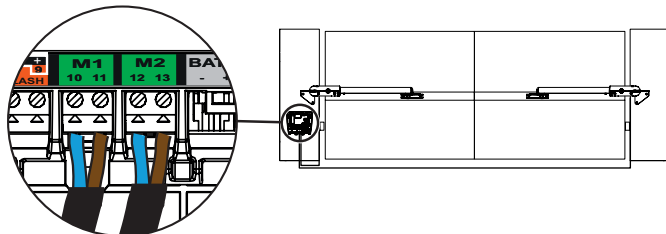


Az M1 meghajtó a jobb szárnyat vezérli, mely elsőként nyílik és utolsóként záródik.

2

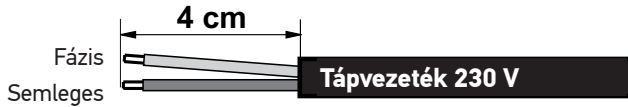
Kösse be a meghajtókat az alábbi táblázat szerinti módon:

Meghajtó vezeték bekötése		Kapocshoz
M1	niebieski	10
	brązowy	11
M2	niebieski	12
	brązowy	13



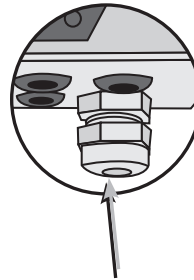


Biztonsági okokból ezeket a műveleteket a feszültség lekapcsolása után kell elvégezni. Alkalmazzon kültéri használatra való $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$ vezetékét (H07RN-F mini típus). A leszállított kábeltartókat feltétlenül kell használni. Ellenőrizze, hogy az összes kifesztültségű kábel kibírja-e a 100 N erő hatását. Ellenőrizze, hogy a vezetékek nem mozdultak-e el ennek az erőnek a hatására.



3 x $1,5 \text{ mm}^2$ típusú kábelben készítsen elő 2 db 4 cm-es vezetékét (fázis és semleges).

- 1 Csúsztassa be a vezetékét a fojtóba.

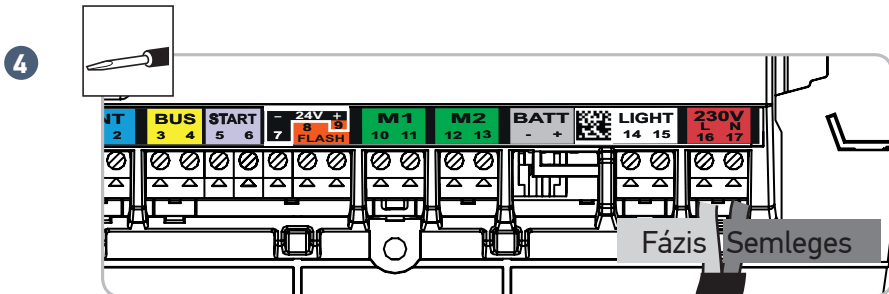


- 2 Kösse be a földelő vezetékét.

Földelő vezetékre (zöld/sárga) egyes tartozékok esetén lesz szükség (230 V világítás I osztály).

- 3 Kösse be a fázist és a nullpontot. Meghúzással ellenőrizze, hogy a vezetékek megfelelően rögzítettek-e.

Csatlakoztatás elektromos hálózatra



1. ábra

- Kösse a fázis vezetékét és a semleges vezetékét 16 és 17 kapocsra (piros címke „230 V”).
- A földelő vezetékén (sárga/zöld) szereljen fel egy elektromos kockát és helyezze el a vezérlőmodulban.



Feltétlenül be kell tartani a vezetékek színjeire vonatkozó ajánlásokat.

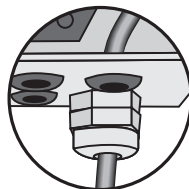
Kék vezeték	Semleges
Piros/barna/fekete vezeték	Fázis
Zöld/sárga vezeték	Földelés

Lásd a fenti 1. ábra

5

Szorítsa össze a fojtót.

Ellenőrizze a vezeték meghúzásával, hogy az megfelelően rögzített-e.



► Szakaszok

- A jelek magyarázata.
- Távirányítók programozása.
- A kapuszárnyak pályájának automatikus betanítása.
- Automata üzemmód szabályozása.
- Váltás automata üzemmódról szekvenciális üzemmódra.
- A módosítások jóváhagyása..

► A jelek magyarázata

Hosszabb benyomás 0,5 mp felett	↓	A kontrollámpa villog	◐
Rövid benyomás 0,5 mp alatt	↗	A kontrollámpa világít	◯

► Távirányítók programozása.

A berendezés paramétereinek bevezetése előtt ellenőrizze, hogy világítanak-e az ON/OFF és PROG kontrollámpák, és kialudt-e a ⚠ DANGER (VESZÉLY) kontrollámpa.

Végezze el a következő lépéseket

Távirányítók működése

A meghajtó működése egy vagy több távirányító segítségével vezérelhető.

Az alábbiakban leírtakat annyiszor kell elvégezni, amennyi a beprogramozandó távirányítók száma.

A meghajtó 2 üzemmódot tesz lehetővé:

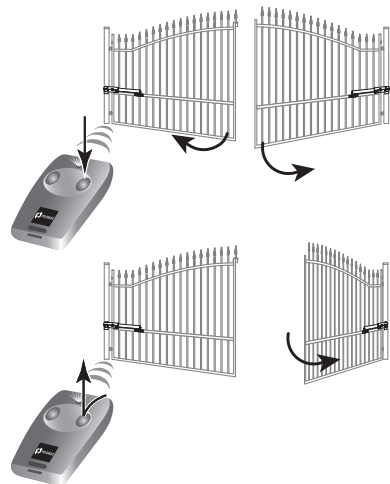
• Csak teljes nyitás

A 2 szárny teljes nyitása a távirányító gombjának rövid vagy hosszabb megnyomásával.

• Gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitás vagy teljes nyitás

OCsak az egyik szárny nyitása a távirányító gombjának rövid megnyomásával, lehetővé teszi a gyalogos áthaladását.

2 szárny teljes nyitása a távirányító gombjának hosszabb megnyomásával.



Üzembe helyezés és normál üzemeltetés



Távvezérlők biztosított a készletben nincsenek programozva.
A távirányító programozáshoz szükséges. Lásd. pont. 31-32 - Távirányítók programozása.

► A berendezés tápfeszültségének bekapcsolása

☞ kontrollámpa villog (2-szer).

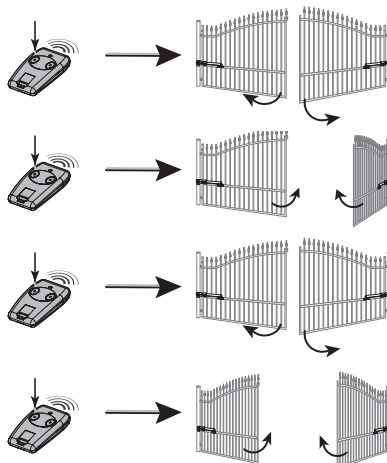
A meghajtó feszültség alatt van és várja az automatikus betanítást.

Ha a ☞ kontrollámpa nem villan fel vagy a villogások száma az elvárttól eltérő: lásd „Diagnosztika”.

► A kapu mozgási pályájának automatikus betanítása

Ellenőrizze, hogy a berendezés feszültség alatt van-e: kontrollámpa villog (2-szer).

- 1 Nyomja meg a távirányító 1-es gombját a kapu TELJES nyitáshoz. A szárnyak egymás után nyílnak.
- 2 Amikor a kapu teljesen nyitott, ismételten nyomja meg a távirányító 1-es gombját a kapu TELJES zárásához.
- 3 Nyomja meg a távirányító 1-es gombját a kapu TELJES nyitáshoz. A szárnyak némi időkülönbséggel nyílnak.
- 4 Amikor a kapu teljesen nyitott, ismételten nyomja meg a távirányító 1-es gombját a kapu TELJES zárásához.
Amikor a kapu teljesen zárva lesz, a vezérlő modul ☞ kontrollámpája FOLYAMATOSAN FOG VILÁGÍTANI.



Nem szabad a kapu mozgását megszakítani (teljes nyitás/zárás). A mozgás megszakítása esetén a betanítás a következő nyitásnál automatikusan újra indul.

Ha a ☞ kontrollámpa villog, kezdje meg újra a kapuszárnyak pályájának automatikus betanítását (4 teljes nyitó és záró mozgás).

Ha a ☞ kontrollámpa még mindig villog, lásd „Diagnosztika”, 39 oldal.

Ha a zárási mozgás befejezése után a kapu ismételten nyílik, a szárny tartókat meg kell lazítani és finoman a kapu középpontja felé elmozdítani.



FIGYELMEZTETÉS

A szerelés befejezése után feltétlenül ellenőrizni kell, hogy az akadály felderítő rendszer megfelelő-e az EN 12 453 szabvány A mellékletében megadott specifikációknak.

► Az elektronikus vezérlő rendszer készenléti / gerjesztett üzemmódjának beállítása



Az automatikus betanítás befejezése után, az elektronikus áramkör egyéb utasítások hiányában automatikusan készenléti üzemmódba lép 5 perc elteltével, energia megtakarítás céljából. Készenléti üzemmódban minden kontrollámpa kialszik.

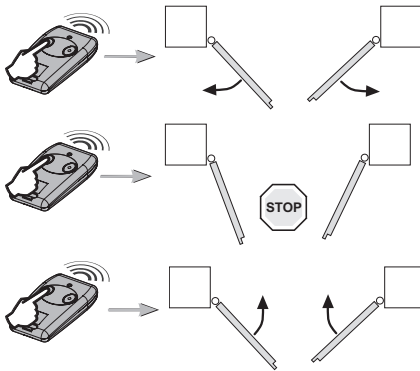
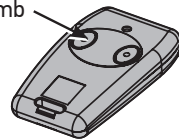
A meghajtó tápellátásának ellenőrzése ill. a beállítások ellenőrzése/módosítása céljából meg kell nyomni, és 2 másodpercig nyomva tartani a  gombot, az elektronikus áramkör gerjesztése érdekében. Utasítások hiányában az elektronikus áramkör 5 perc elteltével automatikusan készenléti üzemmódba lép.

► A kapu teljes nyitása és zárása



Távvezérlők biztosított a készletben nincsenek programozva. A távirányító programozáshoz szükséges. Lásd. pont. 31-32 - Távirányítók programozása

1-es gomb



A kapu zárt: nyomja a távirányító 1-es gombját a kapu teljes nyitásához.

A kapu mozog: nyomja a távirányító 1-es gombját a kapu megállításához.

A kapu nyitott: nyomja a távirányító 1-es gombját a kapu zárásához.

► Akadály észlelése

Ha a rendszer akadályt észlel (szokatlan erőhatás a meghajtó rendszerre):

- a kapu nyitása során: a kapu megáll.
- a kapu zárása során: a kapu megáll és újra kinyílik.

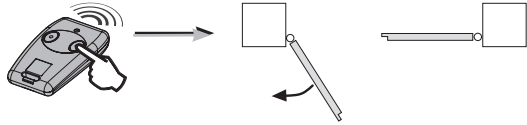
► A felhasználók oktatása

Az elektromos meghajtású kapu valamennyi felhasználójával ismertetni kell a biztonságos használatának (normál üzemeltetés és feloldás módja) illetve a kötelező időszakos átvizsgálás végrehajtásának szabályait.

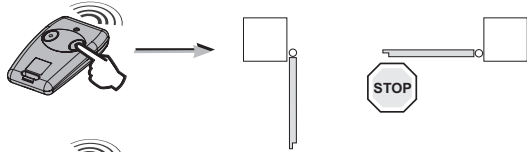
A gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitás

► A gyalogos áthaladását lehetővé tevő üzemmód működése

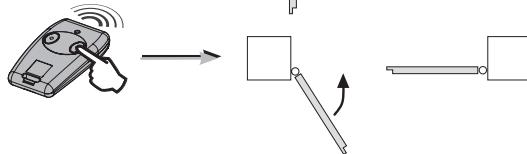
A gyalogos áthaladását lehetővé tevő üzemmód (M1 meghajtó) az aktív gomb megnyomásával.



Mozgó kapu megállítása az aktív gomb újabb megnyomásával.



Zárás az aktív gomb újabb megnyomásával.



► A gyalogos áthaladását lehetővé tevő üzemmód bekapcsolása



A 2 ill. 4 gombos távirányító 1-es gombja nem programozható be a gyalogos áthaladását lehetővé tevő üzemmód vezérlésére.

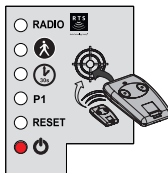
További információk – lásd a „Távirányítók bemutatása”, 31. oldal.

1



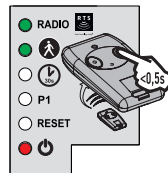
Tartsa benyomva 2 másodpercig a nyomógombot az elektronikus vezérlőn. Kigyullad a kontrollámpa.

2



Tegye le a távirányítót az elektronikus vezérlés tárcsájára.

3



Nyomja meg a távirányító 2-es gombját.

A RÁDIÓ és a kontrollámpák kigyulladnak, majd kialszanak.

A gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitási funkció ezzel a gombbal aktiválódik.



Menjen távolabb az elektronikus vezérlőtől, és tesztelje le a gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitást.

► A gyalogos áthaladását lehetővé tevő üzemmód kikapcsolása

Ismételje meg a „Gyalogos áthaladását lehetővé tevő üzemmód bekapcsolását» azzal a nyomógombbal, amelyre a gyalogos áthaladását lehetővé tevő üzemmódot ki kell kapcsolni. A kontrollámpa kigyullad, majd kialszik. A gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitási funkció erre a gombra törölve lett.

Automatikus zárás

▶ Automatikus zárás működési módja

A kapu bezáródik 30 másodperc után vagy 5 másodperc után, hogy a fotocella áthaladást észlelt. Az automatikus záródás megszakítható az 1-es gomb megnyomásával a távirányítón. A kapu becsukásához újra meg kell nyomni az 1-es gombot a távirányítón..

▶ Automatikus zárás bekapcsolása



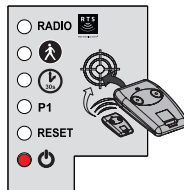
Az automatikus zárás funkciót csak akkor lehet bekapcsolni, ha a fotocellák be vannak kötve, és a meghajtót vezérlő elektronikus rendszer azokat észleli.

1



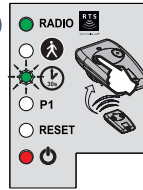
Nyomja meg, és 2 másodpercig tartsa benyomva a  nyomógombot az elektronikus vezérlésen. A kontrollámpa  kigyullad.

2



Tegye le a távirányítót az elektronikus vezérlés tárcsájára.

3

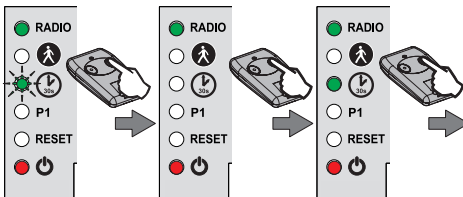


Tartsa benyomva az 1-es gombot a távirányítón, amíg az kontrollámpa  el nem kezd villogni.

i

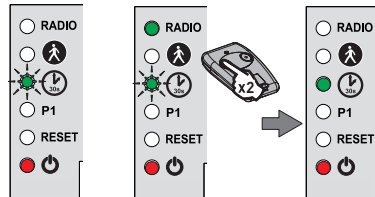
A 3. szakasz befejezése után a további szakaszok távirányítás üzemmódban elvégezhetők (nem kell a távirányítót a tárcsa jelle letenni).

4



Tartsa benyomva a 2-es gombot a távirányítón, amíg a kontrollámpa  ki nem alszik, majd ki nem gyullad állandó fénnnyel.

5



Miután elengedte a 2-es gombot, a kontrollámpa  villog, meg kell nyomni kétszer az 1-es gombot a távirányítón.. A kontrollámpa  kigyulladva marad.
Be van kapcsolva az automatikus zárás funkció.

További beállítások

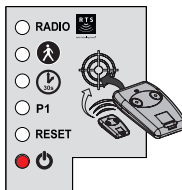
► Automatikus zárás kikapcsolása

1



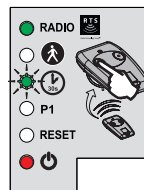
Nyomja be, és tartsa benyomva az elektronikus vezérlő rendszer gombját 2 másodpercig. Kigyullad a  kontrollámpa.

2



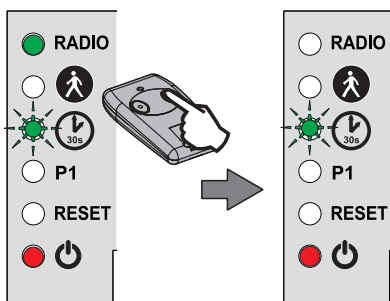
Tegye le a távirányítót az elektronikus vezérlés tárcsájára.

3



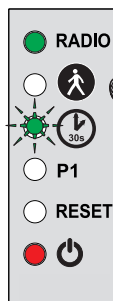
Tartsa benyomva az 1-es gombot a távirányítón, egészen addig, amíg a kontrollámpa  el nem kezd villogni.

4



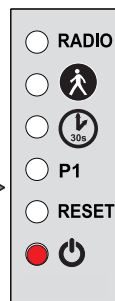
Nyomja be a 2-es gombot a távirányítón. A kontrollámpa  villog.

5



Nyomja meg kétszer az 1-es gombot a távirányítón.

6

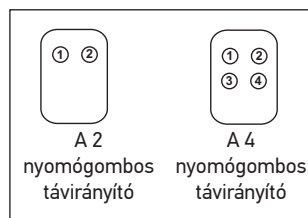


A kontrollámpa  kialszik.
Az automatikus zárás funkció ki van kapcsolva.

A távírányítók bemutatása

Az RTS Somfy távírányítóival, a kiválasztott beállítástól függően, vezérelhető:

- a kapu teljes nyitása
- a gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitás
- a Somfy RTS más tartozékai (pl. a garázkapuk meghajtója, redőny stb.)



i A memóriába 16 vezérlési pontot lehet elmenteni egy meghajtóhoz (távírányító, egyéb rádiós vezérlési pontok). Abban az esetben, ha a memóriába egy 17. vezérlési pontot is elmentenek, az első mentett pont automatikusan törlődik.

i Ha gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitási üzemmódot kell beprogramozni, azt arra a nyomógombra kell programozni, ami a teljes nyitást vezérlő nyomógomb után következik (pl.: a teljes nyitást a 2-es gomb vezérli, a gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitást pedig a 3-as). A távírányító 1-es gombjára nem lehet gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitást programozni.

▶ A 2 nyomógombos távírányító programozása

	1 nyomógomb	2 nyomógomb
1 módszer	Teljes nyitás	A gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitás vagy a Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai.
2 módszer	A Somfy RTS egyéb felszerelései	Teljes nyitás

▶ A 4 nyomógombos távírányító programozása

	1 nyomógomb	2 nyomógomb	3 nyomógomb	4 nyomógomb
1 módszer	Teljes nyitás	A gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitás vagy a Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai
2 módszer	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	Teljes nyitás	A gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitás vagy a Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai
3 módszer	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	Teljes nyitás	A gyalogos áthaladását lehetővé tevő nyitás vagy a Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai
4 módszer	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	A Somfy RTS egyéb automata mechanizmusai	Teljes nyitás

Távírányítók programozása

► A 3 nyomógombos távírányító használata



Nyitás

A kapu teljes nyitásához meg kell nyomni a „Fel” gombot a távírányítón.

Stop

A kapu mozgás közbeni megállításhoz meg kell nyomni a távírányító középső gombját.

Zárás

A kapu becsukásához meg kell nyomni a „Le” gombot a távírányítón.



A 3 nyomógombos távírányító nem használható a kapunyitó beállításainak változtatásához.

Távírányító hozzáadása

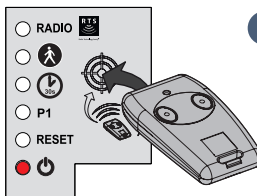
► A 2 vagy 4 nyomógombos távírányító

1



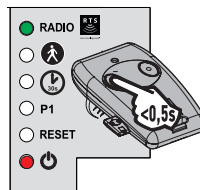
Nyomja meg, és 2 másodpercig tartsa benyomva az elektromos vezérlés gombját. Kigyullad a kontrollámpa.

2



Tegye le az új távírányítót, amit be kell programozni, az elektronikus vezérlés tárcsájára.

3



Nyomja meg röviden a távírányító programozandó gombját. A „RÁDIÓ” kontrollámpa kigyullad, majd kialszik, amikor a gombot elengedi.

A teljes nyitás üzemmódja be lett programozva erre a gombra.

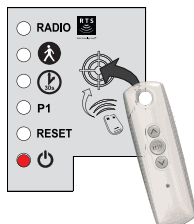
► A 3 nyomógombos távírányító

1



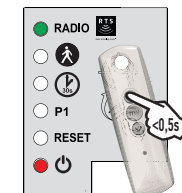
Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk elektronicznego układu sterowania. Kontrolka zapala się.

2



Tegye le az új távírányítót, amit be kell programozni, az elektronikus vezérlés tárcsájára.

3



Nyomja meg röviden a távírányító programozandó gombját.

A „RÁDIÓ” ellenőrző lámpa kigyullad, majd kialszik, amikor a gombot elengedi.

A távírányító el lett mentve a memóriába.

Távírányítók törlése – lásd 37. - 38. oldal



Biztonsági okokból ezeket a tevékenységeket lekapcsolt tápellátás mellett kell végezni.



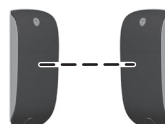
A kapu mozgási pályájának automatikus betanítását a tartozékok (fotócellák, narancssárga lámpa stb.) bekötése előtt ajánlott elvégezni.

Fotócellák

A fotócellák lehetővé teszik a kapu mozgási irányának váltását akadály észlelése esetén.

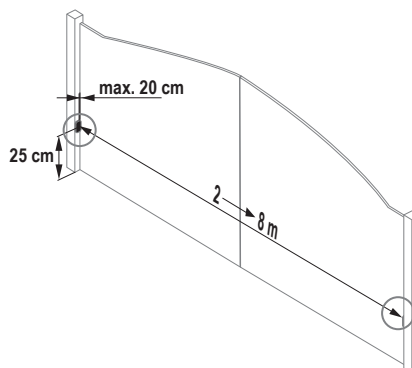
Lehetőség van fotócella-szett beszerelésére. Mindegyik fotócella-szett az alábbiakból áll:

- adó fotócella (TX),
- vevő fotócella (RX).



► A fotócellák elhelyezése

A vezetékek könnyebb szerelése érdekében a fotócellát azon az oszlopon kell elhelyezni, amelyen az elektronikus áramkörrel ellátott kapunyitó található.



A fotócellák bekötése előtt az elektronikus modul 3 és 4 kapcsa között lévő vezetékét (rövidzárat) el kell távolítani.

A tartozékok kábelezése



Második fotocella készlet kábelezése nem lehetséges ennek a kapunyitó egységnek az esetében.

► Beszerelés

A vezetékeknek a fotocellákhoz való csatlakoztatása után:

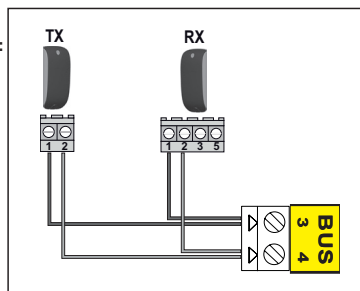
- kapcsolja be a meghajtó tápfeszültségét,
- indítsa be a kapu nyitását és zárását. A fotocellákat az elektronikus vezérlés ennek a mozgásnak a befejezése után észleli.

► Működés a fotocellák felhasználásával

Ha a fotocellákat letakarják a kapu zárása közben, a kapu megáll, és elkezd újra kinyílni.

► Fotocellák eltávolítása esetén

Fotocellák eltávolítása után újra kapcsolja be a kapunyitó tápfeszültségét, majd végezze el az „Automatikus zárás kikapcsolását”, 30. oldal.



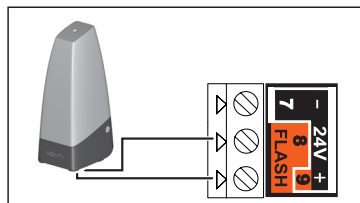
Narancssárga lámpa (opció)



MAXIMUM 10 W-os - 24 V-os égő - 10 W- 24 V feletti teljesítményű égő használata a meghajtó egység helytelen működéséhez vezethet.

► A narancssárga lámpa működése

A narancssárga lámpa akkor villog, amikor mozog a kapu.



Akkumulátor (opció)

! Ez az elem nem kompatibilis a napenergiás áramellátással.

i Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében a vezetékes vezérlő rendszerek lekapcsolásra kerülnek; a kapu vezérlését csak a távirányítók és rádiós jeladók biztosítják.

► Tartalék akkumulátor

A tartalék akkumulátor elektromos hiba esetén a kapu működését biztosítja.

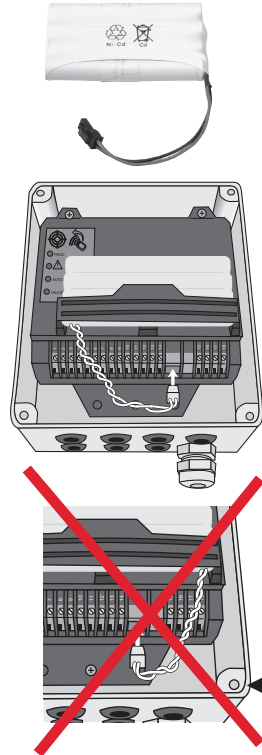
Az akkumulátor be van építve a kapunyitó elektronikus moduljába, és azzal össze van kötve.

- Működési idő: 10 ciklus folyamatos üzemmódban, vagy 24 óra, ha a kapu műszaki állapota jó.
- Az akkumulátor optimális töltési ideje használat előtt: 48 óra.
- Az akkumulátor élettartama: 3 év.

Az akkumulátor optimális élettartamának biztosítása érdekében, évente háromszor le kell kötni a tápfeszültséget a kapuról, hogy az akkumulátorról működjön néhány működési ciklus alatt.



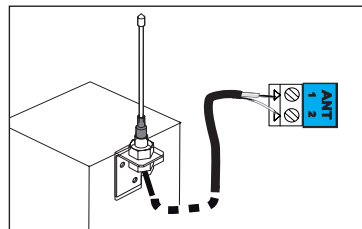
! Ne helyezze az akkumulátor vezetékeit az elektromos tápegység fölé.



Független antenna (opció)

i A nagyobb hatótávolságú, független antenna kiválthatja a vezetékes antennát. Ezt az oszlop tetején kell elhelyezni, és ellenőrizni kell, hogy nincs-e leárnýékolva.

A független antenna az elektronikus modul 1 és 2 kapcsára van kötve (kék címke: „ANT”): a vezeték magja az 1-es csatlakozóhoz, a testkábelek fonata a 2-es csatlakozóhoz.

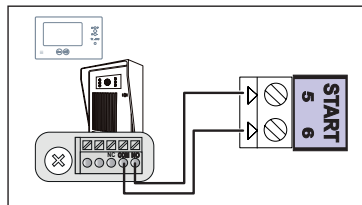


A tartozékok kábelezése

Video kaputelefon (opció)



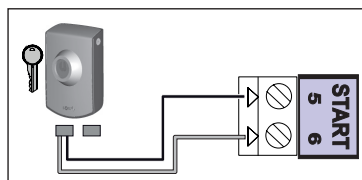
Ez az elem nem kompatibilis a napenergiás áramellátással.
Kizárólag egy, potenciálmentes érintkezőt kell bekötni, tápellátás nélkül.



Kulcsos kapcsoló (opció)



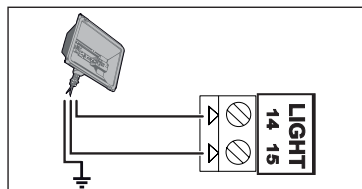
Ez az elem nem kompatibilis a napenergiás áramellátással.



Zónavilágítás (opció)



Ez az elem nem kompatibilis a napenergiás áramellátással. Zónavilágításhoz kizárólag halogén vagy izzó típusú max. 500 W teljesítményű égőt szabad használni.



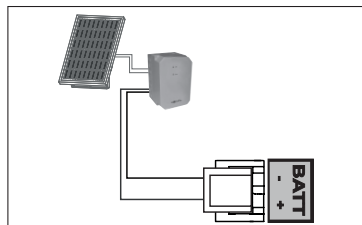
► Zónavilágítás működése

A zónavilágítás mindig akkor gyullad ki, amikor a kapunyitó indul. Automatikusan kialszik a mozgás befejezése után 1 perc és 30 másodperccel.

Napenergiás tápellátás (opció)



Soha nem szabad a kapunyitót a 230 V-os tápfeszültségre rákötni, ha az rá van kötve a napenergiás áramforrásra, mivel ez a meghajtó elektronikus moduljának meghibásodását okozhatja.



Ha a meghajtó napenergia felhasználásával működik:

- a kaput csak távirányítóval és rádióhullámmal működő jeladóval lehet működtetni (a vezetékes működtetés nem aktív),
- a vezetékes biztonsági tartozékok (fotocellák, narancssárga lámpa) továbbra is aktívak.



Tisztítás, karbantartás és alkatrészek cseréje közben a kapunyitó egységet le kell kapcsolni az áramforrásról.

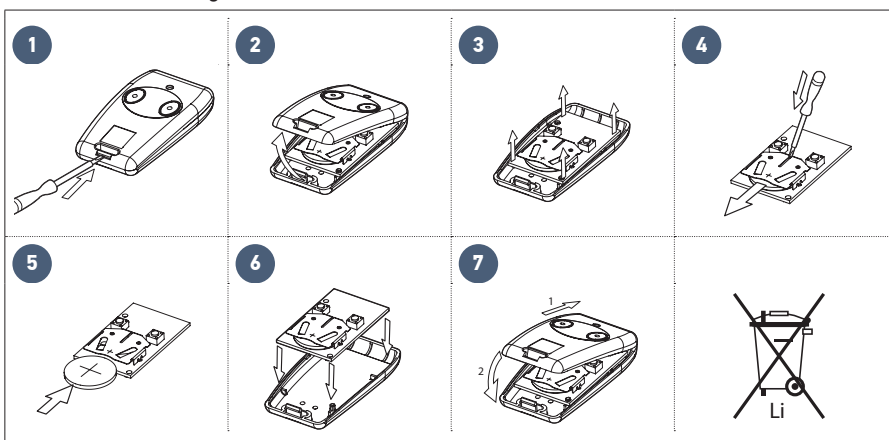
Műszaki segítségnyújtás

Ha a hiba továbbra is áll fenn ill. más probléma vagy a meghajtó egységre vonatkozó kérdések esetén, kérjük, látogasson a www.polargos.pl weboldalra.

A távirányító elemének cseréje



Az elem élettartama átlagosan 2 év.



Beállítások törlése

Milyen esetben kell a beállításokat törölni?

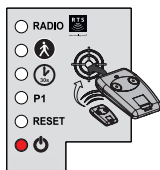
- Az automatikus betanítás után, ha megváltozik a nyitáshatároló helyzete vagy a meghajtó kábelezése.
- Ha a kapu véletlenül kinyílik normál használat során.

1



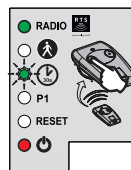
Nyomja meg, és 2 másodpercig tartsa benyomva az elektromos vezérlés gombját. Kigyullad a kontrollámpa.

2



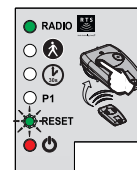
Tegye le a beprogramozott távirányítót a tárcsára.

3



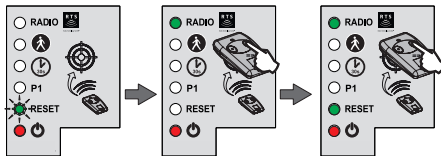
Nyomja meg a távirányító 1-es gombját, egészen addig, amíg a kontrollámpa el nem kezd villogni.

4



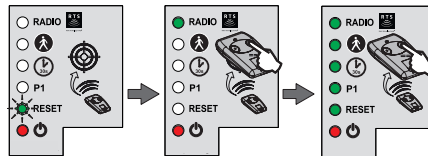
Nyomja meg kétszer az 1-es gombot a távirányítón. A „RESET” kontrollámpa villog.

5 A beállítások törléséhez*



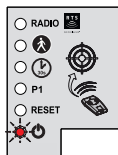
Nyomja meg a távirányító 2-es gombját, egészen addig, amíg a „RESET” kontrollámpa ki nem gyullad..

6 A memóriába elmentett beállítások* és a távirányítók/vezérlési pontok törléséhez



Nyomja meg a távirányító 2-es gombját, egészen addig, amíg az összes kontrollámpa ki nem gyullad.

7

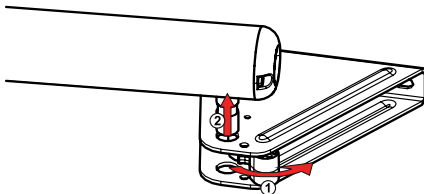


A kontrollámpa  kétszer felvillan (lásd „A kapu mozgási pályájának automatikus betanítása”, 28 oldal).

A meghajtók reteszelése / kioldása

Elektromos hiba esetén a meghajtók kioldása után a kapu kézzel mozgatható.

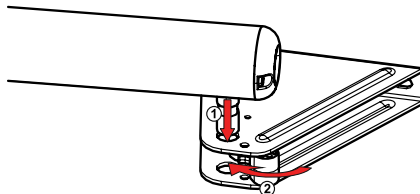
1



A meghajtók kioldása

Csatolja le a reteszelő elemet, majd vegye ki a meghajtót a szárnyat rögzítő tartóból.

2



A meghajtók reteszelése

Szerelje be a meghajtót. A kioldó elemet szerelje fel a meghajtó végcsapon, annak reteszelése céljából.

Diagnosztika

DIAGNOSZTIKA		HIBAEELHÁRÍTÁS
A meghajtó nem reagál a távirányító parancsaira	Korlátozott a távirányító hatótávolsága	- Ellenőrizze a távirányító elemét (lásd „A távirányító elemének cseréje.”). - Ellenőrizze az elektronikus modul antennáját (vezetékek, elhelyezés - lásd 21. oldal). - Ellenőrizze, hogy semmilyen külső elem sem okoz zavart a rádióhullámok terjedésében (villanyoszlop, vasalt fal stb.). Ilyen esetben független antennát kell betervezni.
	Nincs elmentve a távirányító a memóriába	El kell menteni a távirányítót a memóriába (lásd 32. oldal).
	A meghajtók nincsenek megfelelően bekötve	Ellenőrizze a meghajtók vezetékeit (lásd 12. oldal).
Az elektromos modul  kontrollámpája kialudt	Elektronikus vezérlő rendszer készenléti állapotban van	Nyomja be 2 másodpercre a  gombot, hogy gerjessze az elektronikus vezérlő rendszert.
	Elektronikus vezérlő rendszer nincs feszültség alatt	- Ellenőrizze a hálózati feszültséget. - Ellenőrizze a tápvezetékét.

A vezérlő modul kontrollámpája villog:

1 felvillanás	Működés tartalek akkumulátorról történő áramellátással	Ellenőrizze a hálózati feszültséget.
2 felvillanás	A kapunyitó a kapu mozgási pályájának betanítására váró üzemmódban van	Kezdje újra az automatikus betanítás eljárást (lásd 26. oldal).
3 felvillanás	Meghibásodtak a fotocellák	- Ellenőrizze, hogy a fotocellák között nincs-e valami akadály. - Ellenőrizze a fotocellák helyes beállítását. - Ellenőrizze a fotocellák vezetékeit (lásd 34. old.). - Ha a fotocellákat szándékosan kapcsolták le, hajtsa végre az „Automatikus zárás kikapcsolása” c. eljárást, 30. oldal.
4 felvillanás	A „START” elektromos modul vezérlése állandóan be van kapcsolva. (5-6 kapocs)	Ellenőrizni kell a „START” elektromos modulba bekötött tartozékokat.
5 felvillanás	Bekapcsolt az elektronikus áramkör termikus védelme	Várja meg az elektronikus áramkör lehűlését, amíg a  kontrollámpa ismét folyamatosan el nem kezd világítani.
6 felvillanás	Rövidzár az elektronikus modul „BUS”-ában (3-A kapocs)	Ellenőrizze az elektronikus modul „BUS” kimenetére kötött tartozékokat.
	Rövidzár az elektronikus modul „24 V”-jában (7-9 kapocs)	Ellenőrizze az elektronikus modul „24 V” kimenetére kötött tartozékokat
	Zárlat az elektronikus modul „narancssárga lámpájának” környezetében (8-9 kapocs)	Ellenőrizze a narancssárga lámpa vezetékeit (lásd 34. oldal).
	Zárlat a meghajtón belül	Ellenőrizze a meghajtó vezetékeit (lásd 12. oldal).
7 felvillanás	Elektronikus hiba	Forduljon a Somfy műszaki segély osztályához.
Zárás befejezése után a kapu ismét kinyílik		Lazítsa meg a szárnyak tartóit és mozgítsa el őket a kapu középpontja felé.



Oziemkówka 57A
08-420 Miastków Kościelny, Polska
Tel. 48 25 683 05 55
e-mail: oziemkowka@polagros.pl, www.polargos.pl