



TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

UNIK2E



12/24 V_{DC} KÉTMOTOROS VEZÉRLÉS SZÁRNYASKAPUKHOZ



FIGYELEM!! Telepítés előtt olvassa el ezt a kézikönyvet, mely a termék szerves részét képezi.

N.B. - A Prastel nem vállal felelősséget abban az esetben, ha a telepítés országában érvényben lévő helyi standardokat nem veszik figyelembe.

A CE jelzés összhangban van az R&TTE 99/05CE Európai Direktívával.

INDEX

BEMUTATÁS	3
FO FUNKCIÓK	4
MUSZAKI ADATOK	4
CSATLAKOZTATÁSOK ÉS A VEZÉRLÉS ÜZEMBE	
HELYEZÉSE	5
EGYSZERU FELTANÍTÁS	6
A VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA	6
BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK ÉS MUKÖDÉSI ELVÜK	8
A VEZÉRLÉS MUKÖDTETÉSE	13
HIBAEZHÁRÍTÁS, BIZTONSÁGI ELOÍRÁSOK	14

BEMUTATÁS

A UNIK2E egy univerzális öntanuló vezérlés, mely kimondottan 12 vagy 24Vdc-s tápellátású automatikus kapunyitókhöz tervezték, 1 vagy 2 motor vezérlésére. Az újfajta öntanuló mechanizmus lehetővé teszi a gyors és könnyű telepítést, a 4 db trimmer segítségével pedig az összes fő paraméter pontosan beállítható, nevezetesen a nyomaték, a szünetido, rácsukás elleni védelem érzékenysége, és a két motor közti késleltetési idő záráskor.

A vezérlés bármikor működésre kész, a gyári beállításoknak köszönhetően a motoron semmit sem kell állítani.

- a gyors öntanuló folyamatnál az egység automatikusan végrehajtja a tanulási folyamatot, megtanulja a mozgási időket és a lassítási beállításokat, amit a nyitási és a zárási szakaszban egyaránt az út 90%-ánál kezd meg.

- a telepítő végzi el a működési idő beállítását az előzetesen feltanított távirányító segítségével vagy közvetlenül a vezérlésen az erre szolgáló kulcsok segítségével.

- Lassítási parancs
- Kiskapu funkció (ha szükséges)
- Fotocella-vezérelt gyors visszazárás vagy visszazárás ha nincs akadály a kapu útjában.

A vezérlést úgy tervezték, hogy teljes mértékben megfelel az európai normáknak.

FŐ FUNKCIÓK

- Állítható részleges nyitás (gyalogosbejáró)
- 12Vdc/24Vdc (max 2x40 Watt)-os motor vezérlése, 1 vagy 2 motoros kapunyitó berendezésekhez
- Egyszerű, illetve professzionális öntanuló mechanizmusok a futási, lassítási idők és a biztonsági funkciók beállításához
- 50-100% teljesítmény beállítás a trimmer beállításával
- A motor sebességének beállítása trimmerrel
- 0-60" másodperces készenléti idő állítás a trimmer segítségével
- 0.1 - 3.0" másodperces akadályérzékelési reakcióidő beállítása trimmer segítségével
- Trimmerrel állítható 3-30" másodperces motor kikapcsolási idő záráskor
- 12V 15W elektromos zár bővítés
- Jelzőfény-bővítés
- 12V 1.2Ah-ás akkumulátorral a működtetés szünetmentessé tehető
- Beépített 433MHz-es ugrókódos távirányító
- 40 távirányító kód tárolása
- Újraprogramozható, a készüléken lévő Flash mikroprocesszor soros interface-en keresztül
- A vezérlés programozása GTSYSTEM-en keresztül
- Az európai standardokra épül (R&TTE 99/05/CE)

MUSZAKAI JELLEMZŐK

A vezérlés tápellátása: 12/24Vac

A motorok teljesítménye: 2 x 40Watt

A motor áramfelvétele: Max. 10A (biztosítékkal védett)

A kiegészítők tápellátása: 12Vdc - 150mA (biztosítékkal védett)

Működési hőmérséklet: -20°C / + 55 °C

Programozási paraméterek: EEPROM-ban

A funkciók felügyelete: mikroprocesszoros rendszer

A kártya méretei: 125 x 94 x 36 mm (kártya)

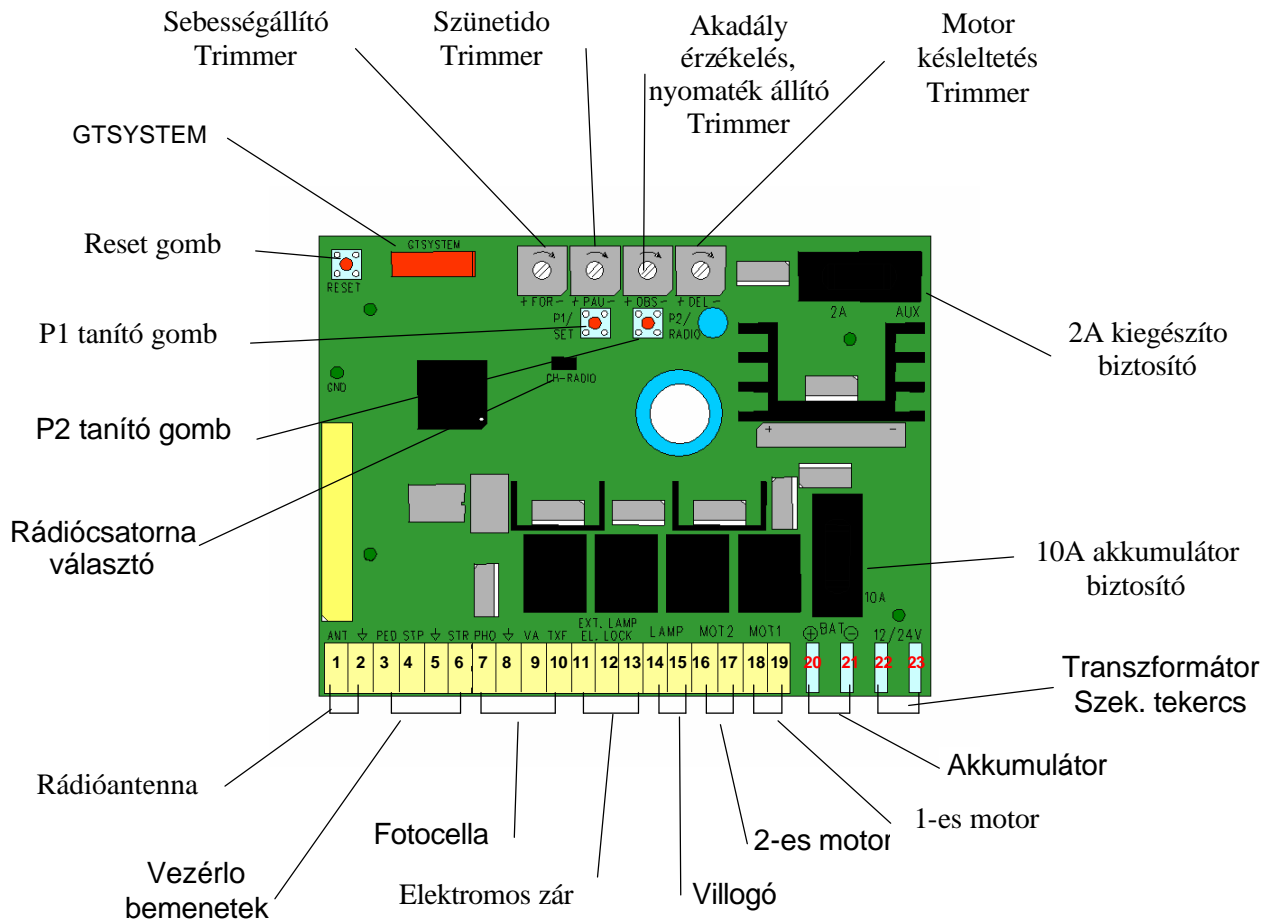
A doboz méretei: 200 x 260 x 80 mm

Súly: 2000g (kártya + doboz), IP65 védelmi osztály

CSATLAKOZTATÁSOK ÉS A VEZÉRLÉS ÜZEMBE HELYEZÉSE

- Mielott telepíti a UNIK2E vezérlést, olvassa el figyelmesen „Az általános biztonsági előírásokat”
- Rögzítse a dobozt az erre szolgáló furatoknál.
- Gyozodjon meg arról, hogy a készülék megfelelő leválasztó kismegszakítóval van ellátva.
- Szerelje fel a kábelrögzítőket és húzza be a kábeleket, ügyelve arra, hogy **a tápkábel és a vezérlokábelek külön fussanak.**
- A rajz alapján kösse be a tápkábelt és a vezérlokábeleket, és kövesse a következőképpen leírt utasításokat.

Bizonyosodjon meg arról, hogy az összes sorkapocs megfelelően van bekötve és működik is.



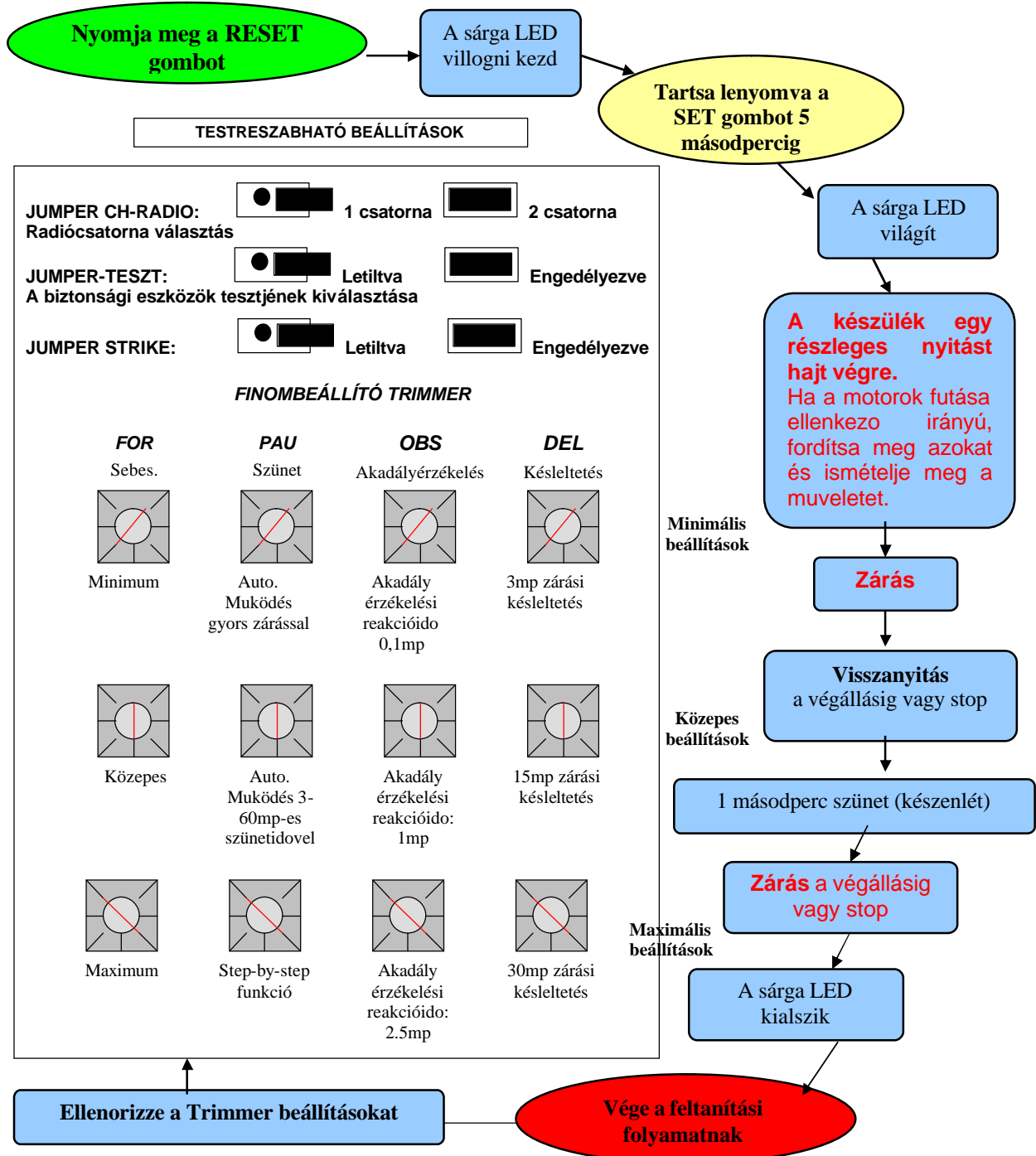
CSATLAKOZÁS	SORKAPOCS	MEGJEGYZÉS
Antenna	1-2	
Gyalogos bejárás	3-5	
Stop	4-5	Jumper, ha nem használja
Start	5-6	
Fotocellák	7-8	Jumper, ha nem használja
Kiegészítők táp kimenete	8-9	
Adó fotocella kimenete	8-10	
Jelzőfény / Elektromos zár bővítő modul	11	Pozitív táp (piros)
	12	Jelzés (szürke)
	13	Negatív táp (fekete)
Villogó figyelmeztető fény	14	Negatív villogó fény
	15	Pozitív villogó fény
1-es motor	16-17	
2-es motor	18-19	
Akkumulátor kimenet	20-21	
Transzformátor szekunder	22-23	

A UNIK2E GYORS FELPROGRAMOZÁSA

Csatlakoztassa a vezérlést a tápellátáshoz, a motorokhoz, és a használni kívánt biztonsági eszközökhöz, majd félig nyissa ki a kaput. A távirányítók feltanításához nyomja meg a P2/RADIO gombot és végezzen el egy távirányítást, majd nyomja meg ismét a P2/RADIO gombot.

GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK

- A lassítás indítása a nyitási és zárási szakaszban, egyaránt az út 90%-nál.
- Az egyik szárny teljes nyitása gyalogos bejárónak.
- Nincs távirányítós gyalogos nyitás beállítva, csak a 4 csatornás távirányítóval vagy a vevoegységen lehetséges.



EGYSZERU FELTANÍTÁS

Ha a fent leírt módon felprogramozta a vezérlést, kapcsolja ki, majd vissza, vagy nyomja meg a panelen lévő RESET gombot. 5 másodpercen belül a vezérlés újra bekapcsol, ezt jelzi a sárga SET LED villogása. Tartsa lenyomva a P1/SET gombot egy másodpercre, hogy a készülék belépjen az "EGYSZERU FELPROGRAMOZÁS" funkcióba.

A sárga SET LED abbahagyja a villogást majd világítani kezd, ezzel jelzi, hogy az "EGYSZERU FELPROGRAMOZÁS" –ba sikeresen belépett.

1) Az egyszeru felprogramozás során a következő funkciók automatikusan beállításra kerülnek:

- Kiskapu funkció, amikor az első szárny teljesen vagy félig nyílik ki.
- A távirányítós kiskapu funkció letiltása.

2) A vezérlés ellenőrzi a következők meglétét:

- egy vagy két motor
- biztonsági eszközök

Megjegyzés: csatlakoztassa a biztonsági eszközt a gyalogos bemenetre "P" abban az esetben, ha azt szeretné, hogy működjön nyitás közben, de ne feledkezzen meg arról, hogy ez a funkció csak távirányítás módban működik.

3) A vezérlés egy három másodperces elonyítási folyamatot végez, a trimmerrel beállított sebességgel. A funkció menet közben ellenőrzi, hogy:

- a szárnyak ténylegesen nyílnak-e, ellenkező esetben nyomja meg a RESET gombot és cserélje meg a motor polaritásait. Ugyanezt tegye akkor is, ha az egyik szárny nyit, a másik viszont zár. Ebben az esetben a záró motor polaritását kell megváltoztatni.
- Az 1. motor (az a szárny, amelyik először kezd nyílni) az M1 sorkapocsra van csatlakoztatva, ellenkező esetben cserélje ki a két motor bekötését.
- Az előző befejezése után az elejéről megismétli a feltanítási folyamatot.

4) A vezérlés először a második szárnyat zárja, egészen addig, amíg meg nem áll, majd az első is, azaz teljesen bezárja a bejáratot.

5) A vezérlés teljesen kinyitja a két szárnyat, a manóver 90%-ánál lelassít. A folyamatnak akkor van vége, ha a szárnyak elérik a véghelyzetet és az akadályérzékelés bekapcsol.

6) Három másodperc szünetidő után a vezérlés megkezdja a zárási folyamatot. Miután mindkét szárny teljesen becsukódott, a rendszer kilép az automatikus feltanulási módból.

1-es megjegyzés

Miután tápellátást adott a vezérlésnek, be kell állítani hogy 12 vagy 24Vac-s motorokat működtetünk vele, minden további programozás nélkül. A gyári beállítások a következőket tartalmazzák:

- step-by-step mód
- nincs lassítás
- a zárási fázisban a biztonsági eszközök engedélyezve vannak
- a nyitási fázisban a biztonsági eszközök nincsenek engedélyezve
- 5 másodperces nyitás a gyalogos bejárásra
- 3 másodperces késleltetés a motorok közötti zárási módban
- 60%-os motor-teljesítmény
- 1mp-es akadályérzékelési reakcióidő.

2-es megjegyzés

A megfelelő trimmerekkal a következőket tudja beállítani: sebesség, szünetidő, akadályérzékelési reakcióidő és a két motor közötti zárás közbeni késleltetési idő.

Az automatikus, illetve a step-by-step módot a Pause Trimmer megfelelő elfordításával tudja beállítani.

- Az első rovátkánál az automatikus módot választja ki 15 másodperces szünettel és gyors bezárással, miután az engedélyezett fotocella erre jelet ad.

- Az első és a második rovátká között az automatikus módot választja ki 0-60 másodperc közötti szünetidővel és gyors bezárással a fotocella kikapcsolása után.

-A második-utolsó rovátká után található a step-by-step mód automatikus zárással.

Elektromos zárral való működtetéshez egy ESUNIK kártyát kell üzembe helyezni, amit az „EL-SER” sorkapocsokra kell csatlakoztatni, vezetőiket jobbról balra a következő sorrendben: fekete, szürke, piros.

Helyezze be a „STRIKE” jumpert, ha szeretné a „kosítás” funkciót engedélyezni.

Helyezze be a „TEST” jumpert a biztonsági eszközök teszt funkciójának engedélyezéséhez, mielőtt még a készüléket működtetni kezdené.

Végezze el a leírtak szerint a következő részt abban az esetben, ha csak egy motort működtet, illetve ha a lassítás funkciót is használni kívánja.

A VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA

A Távírányítási kód bevitel és törlése

A vezérlésbe beépített vevoegység lehetővé teszi fix és ugró kódok bevitelét és tárolását, ezt a „P2/RADIO” gomb segítségével tudja elvégezni.

Bevitel

- Kapcsolja be az egységet.
- Nyomja meg a „P2/RADIO” gombot. A piros LED felkapcsol, jelzi, hogy a programozás folyamatban van.
- Hajtson végre egy távirányítást valamelyik gomb megnyomásával a távirányítón.
- A LED villogása jelzi, hogy a kód bevitel folyamatban van. Amikor a LED abbahagyja a villogást és ismét világítani kezd, a készülék készen áll új kód bevitelére.
- Ugyanezzel a módszerrel tanítsa fel az összes távirányítót, de úgy, hogy ketto között ne teljen 10mp-nél több ido.
- A funkcióból való kilépéshez nyomja meg ismét a „P2/RADIO” gombot, a kilépést jelzi, hogy a LED kialszik. Ha nem nyom le semmilyen gombot a távirányítón, a készülék automatikusan kilép a funkcióból 10mp után.
- A vezérlés a kódokat kikapcsolás után is megjegyzi.

Az összes kód törlése

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a „P2/RADIO” gombot, amíg a piros elkezd gyorsan villogni (kb. 3mp.)
- Nyomja meg ismét a „P2/RADIO” gombot, 6mp-en belül, a törlés nyugtázásához. A törlést végrehajtását jelzi, hogy a LED gyorsabban villog.

Új ugró kódos távirányító feltanítása

Egy már feltanított távirányító szükséges egy új feltanításához, anélkül, hogy bármit is kellene tennie a vevoegységgel.

- Nyomja meg a feltanítás gombot, amihez az a távirányító hátulján lévo kis nyílásnál férhet hozzá. Ügyeljen arra, hogy a maximális érzékelési távolságon belül legyen, amikor ezt a muveletet hajtja végre.
- Végezzen egy távirányítást a távirányítón lévo egyik engedélyezett csatorna gombjának megnyomásával.
- A fenti muveletet végezze el minden új, feltanítandó távirányító esetében.
- Ha 10mp-ig nem nyom le egy gombot sem, a rendszer automatikusan kilép.
- Ellenorizze, hogy sikeres volt-e a feltanítás, minden távirányítóval egy nyitási parancs adásával.

A rádiócsatorna kiválasztása

A kívánt muveletet indító rádiócsatorna kiválasztásához a következők szerint állítsa be a „CH-RADIO” jumpert:

Aktív rádiócsatorna	Jumper
Teljes nyitás: 1-es csatorna Részleges kiskapu nyitás (ha engedélyezve van): 3-as csatorna	Ki
Teljes nyitás: 2-es csatorna Részleges kiskapu nyitás (ha engedélyezve van): 4-es csatorna	Be

Professzionális feltanítás

Amikor a vezérlést az elobb leírt módon beállította, kapcsolja ki, majd ismét vissza, vagy nyomja meg a panelen a RESET gombot. 5 másodpercen belül a vezérlés újraindul, ezt a sárga LED villogása jelzi. Nyomja meg a „P2/RADIO” gombot egy másodpercre a „PROFESSZIONÁLIS FELTANÍTÁS” funkcióba való belépéshez. A sárga LED villogása megáll, folyamatos világítása jelzi, hogy a „PROFESSZIONÁLIS FELTANÍTÁS” módba sikeresen belépett.

1) A vezérlés ellenorzi a következők meglétét:

- a) egy vagy két motor;
- b) biztonsági eszközök.

Megjegyzés: csatlakoztassa a biztonsági eszközt a „P” gyalogos bemenetre ha azt szeretné hogy nyitás közben működjön. Ne felejtse, hogy ez a funkció csak távirányítással működik.

2) A vezérlés egy 3mp-es elonyitási muveletet hajt végre, a trimmerrel beállított erovel. A muvelet végrehajtása közben a készülék ellenorzi, a következoket:

- a) A szárnyak ténylegesen NYITNAK-e. Ha nem így történik, nyomja meg a RESET gombot és cserélje meg a motor polaritásait. Ugyanez a teendo, ha az egyik szárny NYIT, a másik viszont ZÁR. Ebben az esetben cserélje meg a záró motor vezetékének polaritását.
- b) Az 1. szárny motorját (amelyik a kapu nyitásakor eloször indul el) az M1-es sorkapocsra kell csatlakoztatni, ha nem így történik, cserélje meg a motor vezetékét;
- c) Miután befejezte az elobb említett muveleteket, az elejérol futtassa újra a feltanítási muveletet.

3) A vezérlés eloször bezárja a második szárnyat, amíg meg nem áll, majd az elsot is, így teljesen bezárja a bejárót.

4) Nyomja meg vagy a P1/SET(manuális parancs) vagy a P2/RADIO (rádiós parancs) gombot a panelen, hogy a vezérlés teljesen kinyissa a kaput és megjegyze a motor(ok) maximális futási idejét.

A vezérlés automatikusan kilép a „FELTANULÁS” módból, ha 4 percig nem nyomja meg egyik gombot sem.

5) Válassza ki az 1-es csatornát vagy nyomja meg a P1/SET gombot, amikor az 1. szárny elérte az a pontot, ahol a motornak lassítania kell, majd ugyanígy a 2-es csatornát vagy a P2/RADIO gombot a 2. motor lassításához. A megfelelo motor lassítása akkor indul, amikor a fenti parancsokat kiadja. A megfelelo motor lassítása megtörténik, miután a fenti parancsot kiadta. A fenti muvelet sor végrehajtása nélkül a lassítás funkció nem működik.

A nyitási muvelet befejezodik az akadályérzékelés vezérlés bekapcsolásával vagy automatikusan 4 perc után.

6) A következő rádiós vagy manuális parancsra a vezérlés egy teljes zárási muveletet hajt végre. **Ha három percig nem nyomja meg egyik gombot sem, a vezérlés automatikusan végrehajtja a muveletet.**

Ha a telepítő által vezérelt zárási lett beállítva, programozza a fotocella működési elvét rádiós vagy manuális parancsokkal a következőképpen:

- a) Nyomja meg a távirányítón az 1-es csatorna gombot vagy a P1/SET gombot a vezérlésen, a fotocella jelet kap és ez záráskor azonnali megállást idéz elő (nyitáskor nincs hatása).
- b) Nyomja meg a távirányítón a 2-es csatorna gombot vagy a P2/RADIO gombot a panelen, a fotocella bekapcsol és a vezérlés azonnal megállítja a nyíló vagy a záródó kaput, megfordulást vagy a folyamat folytatását idézi elő, miután az akadályt eltávolította.

Egyszerre, egy másodpercre nyomja le a P1/SET és P2/RADIO gombot, a feltanulás módból való kilépéshez vagy **végezze el a következőket a kiskapu funkció felprogramozásához:**

7) Küldjön egy újabb RÁDIÓS vagy manuális parancsot, hogy a vezérlés kinyissa az első szárnyat és elinduljon a gyalogos nyitási idő számlálása.

RÁDIÓS parancs esetén:

- a) 1. csatorna vagy P1/SET gomb, a kiskapu funkciót csak manuálisan lehet indítani (PED sorkapocs bemenet)
- b) 2. csatorna vagy P2/RADIO gomb, a kiskapu funkciót rádiós parancsokkal is lehet indítani a 3. vagy 4. csatornán, attól függően, hogy a „CH-RADIO” jumper fel van helyezve vagy sem.

8) Amikor elérte a kívánt nyitási távolságot, küldjön egy újabb RÁDIÓS vagy manuális parancsot, a gyalogos nyitási idejének megjegyzéséhez.

Miután a rendszer befejezte a gyalogos nyitási idő megtanulását, automatikusan kilép a feltanulási módból és készen áll a normál működésre.

Próbáljon ki többféle parancsot, ellenőrizze a biztonsági eszközöket és a működési időket.

A BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK ÉS MUKÖDÉSI ELVÜK

• Fotocella (PHO bemenet)

Ha a fotocella jelet kap, a következő történik:

- zárási fázisban a kapu visszanyit, vagy azonnal, vagy a beprogramozott paraméterek szerint;
- nyitáskor semmilyen hatása nincs;
- ha automatikus visszazárás aktív, a kapu addig nem indul, míg a fotocella nem resetelodik; és az időzítés le nem jár.
- nyitott kapu esetén a zárási felfüggesztése.

Megjegyzés: A vezérlés áthaladás érzékeléssel is el van látva, így ha az automatikus zárási engedélyezve van, az a fotocella, amely nyitás közben jelet kapott, azonnal elindítja a visszazárást, nem kell megvárni a szünetidőt.

• Nyitási biztonsági eszköz (PED bemenet)

Az összes biztonsági eszközt a „P” bemenetre kell csatlakoztatni.

A biztonsági eszközök aktiválódása okozhatja:

- zárási közben semmilyen hatásuk nincs;

- nyitás közben visszazárás;
- a nyitási parancs megtagadása, amikor a bejáró zárva van;
- a zárási parancs megtagadása, amikor a bejáró nyitva van.

- **Logikai STOP (STP bemenet)**

Logikai STOP okozhatja:

- nehézkes mozgás zárás közben;
- nehézkes mozgás nyitás közben;
- nyitás megtagadása, amikor a bejáró zárva van,
- zárás megtagadása, amikor a bejáró nyitva van.

Ha a STOP bemenet jelet kap, egy újraindítás parancsot kell kiadni a további működéshez.

A VEZÉRLÉS MUKÖDÉSE

BEKAPCSOLÁS

Miután bekapcsolta a készüléket, a sárga LED 5mp-ig villog, ezzel jelzi, hogy az újraprogramozáshoz szükséges FELTANÍTÁS módba belépett. A piros LED szintén villog, jelzi, hogy a vezérlés hogyan lett beállítva (1 motoros vezérlés = 1 villanás, 2 motoros vezérlés = 2 villogás) A működés megkezdése után a sárga LED kialszik. A sárga LED folyamatos világítása az EEPROM memória hibájára figyelmeztet, ami a szükséges rádiós kódokat és a működési paramétereket tartalmazza. Ilyen esetben semmilyen parancsot nem tud végrehajtani, amíg újra fel nem programozza az egész rendszert.

A vezérlés egyszerű bekapcsolásával nem tud semmilyen parancsot végrehajtani. A felhasználónak egy indítási parancsot kell adnia a vezérlés elindításához.

A MOTOR TELJESÍTMÉNYÉNEK BEÁLLÍTÁSA

A motor teljesítményét a panelen lévő trimmerrel állítsa be, amíg a kívánt szárnysebességet el nem éri.

AUTOMATIKUS MUKÖDTETÉS

A „PAUSE” trimmer jelzőjét 0 és fél mézo közé állítsa középállásba, attól függően, hogy automatikus módban milyen szünetidőt kíván beprogramozni.

Az STR bemenetre adott rádiós parancs a következőket hajtja végre:

- egy másodperces elovillogás;
- nyitáskor a két motort egymástól 3 másodperces késleltetéssel indítja,
- felfüggeszti a nyitást, ha az akadályérzékelés vezérlése jelet kap, vagy ha a beállított működési idő letelt;
- két másodperces elovillogás;
- a két motort egymástól, a feltanítás alatt automatikusan kiszámított késleltetéssel indítja;
- felfüggeszti a műveletet, miután a lassítás vagy az akadályérzékelés bekapcsol, vagy miután az előírt működési idő letelt.

Megjegyzés: ha a manuális nyitási bemenet (STR sorkapocs) zárva van, a vezérlés CSAK A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOKAT hajtja végre és innentől nincs automatikus zárás. Ha szeretné, hogy legyen, a csatlakozást újra meg kell nyitni.

STEP-BY-STEP FUNKCIÓ

A step-by-step módot úgy tudja beprogramozni, hogy a „PAUSE” trimmert a fél mézo és a beosztás vége közé állítja, aszerint, hogy milyen szünetidőt szeretne beállítani. Ha a jelet teljesen a beosztás végére állítja, az automatikus zárás nem engedélyezett.

A step-by-step lépések a következők: NYITÁS-STOP-ZÁRÁS-STOP.

A nyitási és zárási műveletek végrehajtását a megfelelő fejezetekben találja.

GYALOGOS NYITÁS

A GYALOGOS NYITÁS bemeneten (PED sorkapocs) vagy távirányítón (ha engedélyezve van) kiadott parancs csak az 1. szárny 5 másodpercre, vagy a FELTANÍTÁSI folyamat alatt beállított időtartamra, történő kinyitását eredményezi.

A zárás vagy automatikusan történik, (ha az automatikus zárás funkció engedélyezve lett) vagy egy következő manuális parancs hatására.

A teljes nyitás parancsnak mindig prioritása van a gyalogos nyitással szemben, így ha a készülék teljes nyitásra kap parancsot a gyalogos nyitás közben, akkor mindkét szárny ki fog nyílni.

AKADÁLYÉRZÉKELÉS

Az akadályérzékelés jelzi a vezérlésnek, hogy a motor elérte a stop állást.

Kétmotoros vezérlésnél az akadályérzékelési jel az 1. motornál akkor érkezik, mielőtt befejezné a nyitási szakaszt, akkor a 2. szárny teljesen bezáródik, mielőtt az 1. szárnyat bezárná, nehogy a szárnyak keresztezzék egymást.

A vezérlésen található egy „OBS” trimmer, az akadályérzékelési késleltetési idő beállítására. Ez a funkció azért hasznos, mert lehetővé teszi, hogy a készülék túljusson minden olyan kritikus ponton ahol elakadás lehetséges (pl.: ha az akadályérzékelést a motor áramingadozása okozza).

A VILLOGÓ FIGYELMEZTETŐ FÉNY

A vezérlés két kimeneti sorkapoccsal van ellátva (LAMP)01 villogó (12Vdc 2W) bekötéséhez.

A fény a nyitás előtt 1, a zárás előtt 2 másodperccel kezd villogni.

Tápellátás hiányában a villogó csak a manöver megkezdésének első 4 másodpercében működik, utána lekapcsol.

GYORS ZÁRÁS A FOTOCELLA KIKAPCSOLÁSA UTÁN

A gyors zárást (FTC bemenet) úgy tudja engedélyezni, hogy a PAUSE trimmert az óramutató járásával ellentétes irányba csavarja, ebben az esetben a vezérlés:

- a) folytatja és befejezi a nyitást, ha megszakítják ebben a manöverben, egy másodperc után automatikusan visszazár.
- b) automatikus visszazárás egy másodperc után, ha a fotocella jelet kap a szünet alatt, amikor a bejáró nyitva van;
- c) teljesen kinyitja a kaput, újból bezárja egy másodperc múlva, ha zárás közben meg lett szakítva.

Ha a fotocella nem kap jelet a nyitási és zárási művelet alatt, az a szünetidő érvényes, amit a „PAUSE” trimmerrel beállított.

LASSÍTÁS

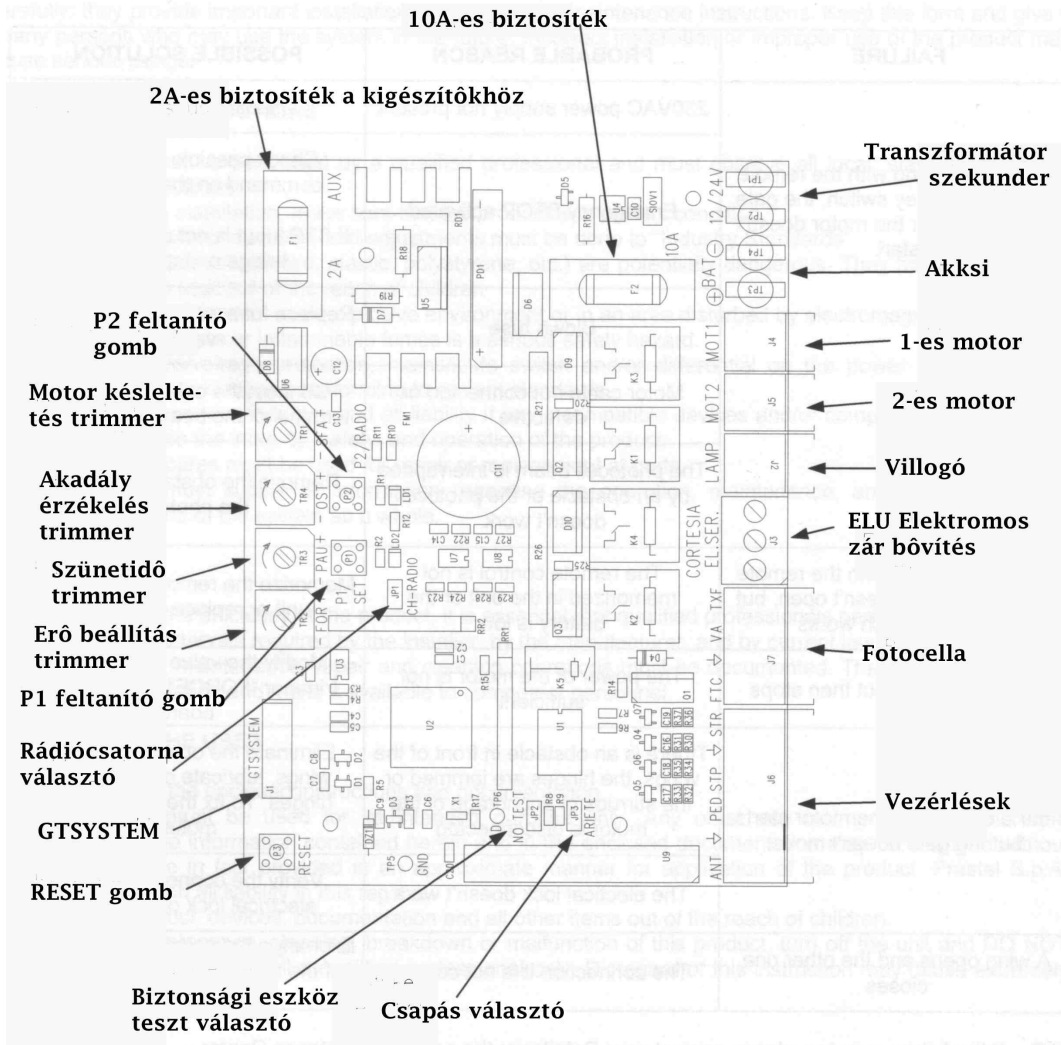
A lassítás lecsökkenti a szárny tolóerejét a végállás előtt, hogy ezzel elkerülje a kapuszárny károsodását. A sebességet kb. a két harmadára csökkenti.

Ha kívánja, a lassítást a feltanítási folyamat alatt engedélyezheti. A lassítás indítása mindkét szárnynál különböző, de zárásnál és nyitásnál megegyezik.

AKKUMULÁTOR SZÜKSÉG ESETÉRE

Egy 12V-os, 1.2Ah ás akkumulátorral maximum 5 teljes nyitás-zárás műveletet tud végrehajtani, az áramkimaradást követő 24 órán belül.

A VEZÉRLÉS BELÜLRŐL



HIBAELHÁRÍTÁS

HIBAJELENSÉG	LEHETSÉGES OKA	MEGOLDÁS
Amikor parancsot ad a távirányítóval vagy a kulcsos kapcsolóval a motor nem indul.	Nincs 230 V hálózati feszültség	Ellenőrizze a f kismegszakítót.
	Vészstop bemenet aktív	Ellenőrizze az összes STP választót vagy parancsot. Ha nem használja, ellenőrizze a jumpert a készülék STP bemeneten.
	A biztosíték kiolvadt	Cserélje ki egy azonos értékűre.
	A motor vagy a motorok tápkábele nincs csatlakoztatva vagy hibás.	Csatlakoztassa a kábelt a megfelelő helyre, ha hibás, cserélje ki.
	Akadály van a fotocella útjában vagy nem működik.	Ellenőrizze a csatlakozásokat és távolítsa el az akadályt a fotocella útjából.
A távirányítóval adott parancsra a motor nem reagál, de a gombokkal adott parancsokra működik.	A távirányító nem lett feltanítva vagy lemerült az elem.	Folytassa a távirányító feltanítását a rádióvevon vagy cserélje ki az elemet .
Amikor parancsot ad, a villogó lassan villog és a fény halvány.	A 2A-es biztosíték kiolvadt.	Cserélje ki egy azonos értékűre.
A kapu elindul, de utána megáll.	A motor vagy a motorok ereje nem elegendő.	Módosítsa az értéket az ERO trimmerrel a panelen.
Amikor parancsot ad, a motor elindul, de a kapu nem mozdul.	Akadály került a szárnyak útjába, a forgópántok akadnak vagy a motor rögzítópántja meglazult.	Távolítsa el az akadályt a szárnyak útjából, állítsa helyre a pántokat, cserélje ki vagy lássa el őket kenoanyaggal. Erosítse oda a motor rögzítópántjait.
	Az elektromos zár nem működik.	Ellenőrizze, hogy be van-e kötve vagy lássa el kenoanyaggal.
Az egyik szárny nyit, a másik zár.	Nem megfelelő a csatlakoztatás.	Fordítsa meg a kábel polaritását a szóban forgó motoron.

N.B. – Ha a hibajelenség nem szunik meg, forduljon telepítőjéhez, vagy kérjen segítséget a legközelebbi szerviztől.