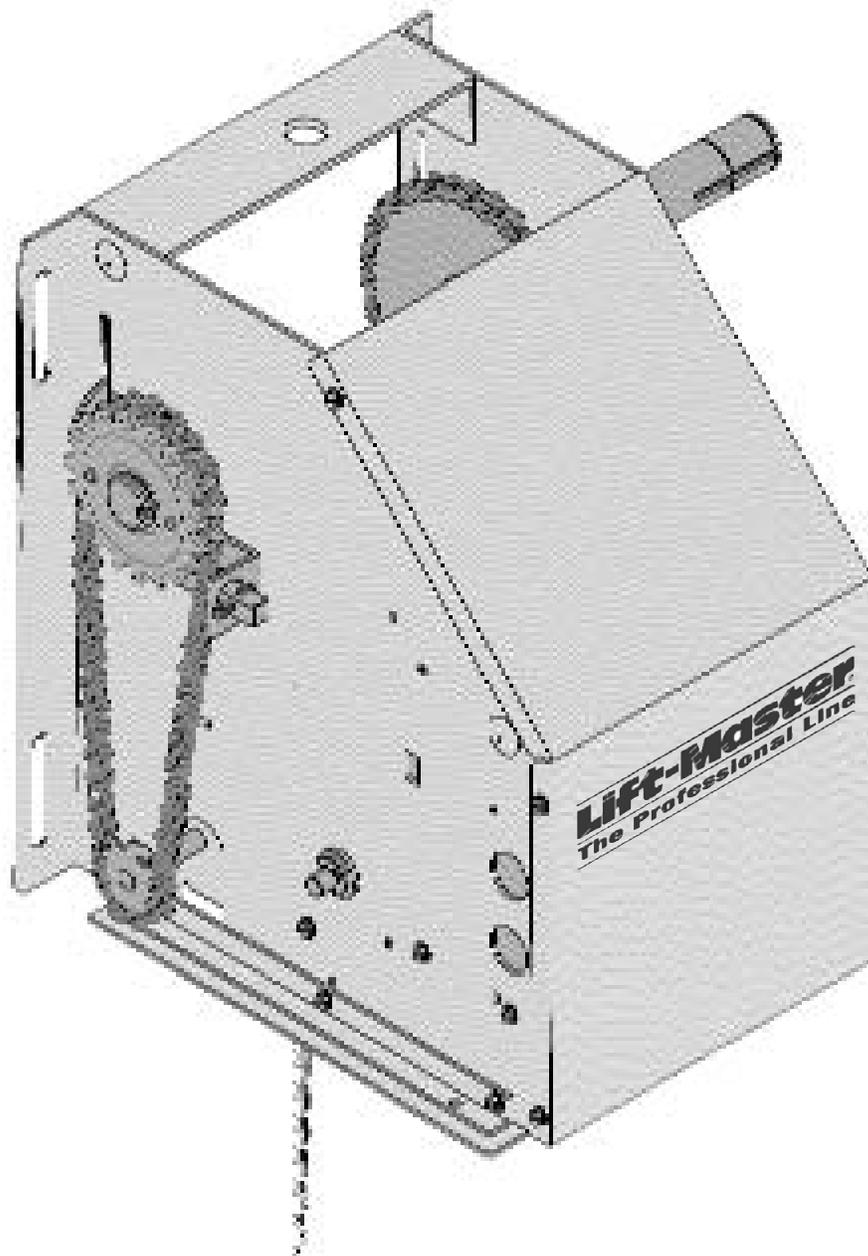


OWNER'S MANUAL

MODEL LGO

LIGHT DUTY GRILL OPERATOR



2 YEAR WARRANTY

Serial # _____
(located on electrical box cover)

Installation Date _____

Wiring Type _____

NOT FOR RESIDENTIAL USE



LISTED DOOR OPERATOR

SPECIFICATIONS

MOTOR

TYPE:Intermittent duty

HORSEPOWER:1/2 Horsepower

SPEED:1600 RPM

VOLTAGE:115V, 1 Phase, 60Hz

CURRENT:See motor nameplate

ELECTRICAL

CONTROL STATION:.....NEMA 1 three button station. OPEN/CLOSE/STOP or 2 button station OPEN/CLOSE.

RADIO:The internal radio receiver will not operate in D1 (constant pressure mode)

WIRING TYPES:B2 (Standard) Momentary contact to open, close and stop, plus wiring for sensing device to reverse and auxiliary devices to open and close with open override.

D1 (Optional)Constant pressure to open and close with wiring for sensing devices to stop.

LIMIT ADJUST:Linear driven, fully adjustable screw type cams. Adjustable to 24 feet.

MECHANICAL

DRIVE REDUCTION:

Primary:Worm Gear 16:1

Secondary:.....#48 chain/ sprocket

Output:#41 chain.

OUTPUT SHAFT SPEED:.....40 R.P.M.

DOOR SPEED:.....9" per sec. depending on door

SAFETY

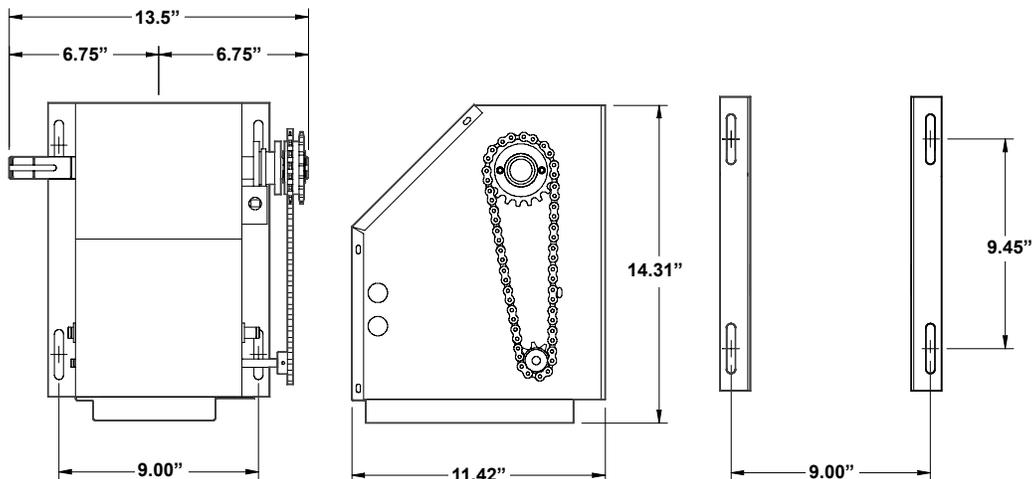
DISCONNECT:Floor level disconnect for emergency manual door operation.

PHOTO EYES :Photo eyes to reverse door.

LIFT MASTER PHOTO EYES P/N CPS-LN4 ARE STRONGLY RECOMMENDED FOR ALL COMMERCIAL OPERATOR INSTALLATIONS. REQUIRED WHEN ANY OTHER CONTROL (AUTOMATIC OR MANUAL) IS USED.

WEIGHTS AND DIMENSIONS

HANGING WEIGHT:40-45 LBS.



IMPORTANT SAFETY NOTES



CAUTION

TO AVOID DAMAGE TO DOOR AND OPERATOR, MAKE ALL DOOR LOCKS INOPERATIVE. SECURE LOCK(S) IN "OPEN" POSITION. IF THE DOOR LOCK NEEDS TO REMAIN FUNCTIONAL, INSTALL AN INTERLOCK SWITCH. DO NOT CONNECT ELECTRIC POWER UNTIL INSTRUCTED TO DO SO.



WARNING

KEEP DOOR BALANCED. STICKING OR BINDING DOORS MUST BE REPAIRED. DOORS, DOOR SPRINGS, CABLES, PULLEYS, BRACKETS AND THEIR HARDWARE MAY BE UNDER EXTREME TENSION AND CAN CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY. CALL A PROFESSIONAL DOOR SERVICEMAN TO MOVE OR ADJUST DOOR SPRINGS OR HARDWARE.

SITE PREPARATIONS

It is imperative that the wall or mounting surface provide adequate support for the operator.

This surface must:

- Be rigid to prevent play between operator and door shaft.
- Provide a level base.
- Permit the operator to be fastened securely and with the drive shaft parallel to the door shaft.

The safety and wear of the operator will be adversely affected if any of the above requirements are not met.

For metal buildings, fasten 2" x 2" x 3/16" (or larger) angle iron frames to the building purlins. Retain 7" between frames. Refer to figure 1.

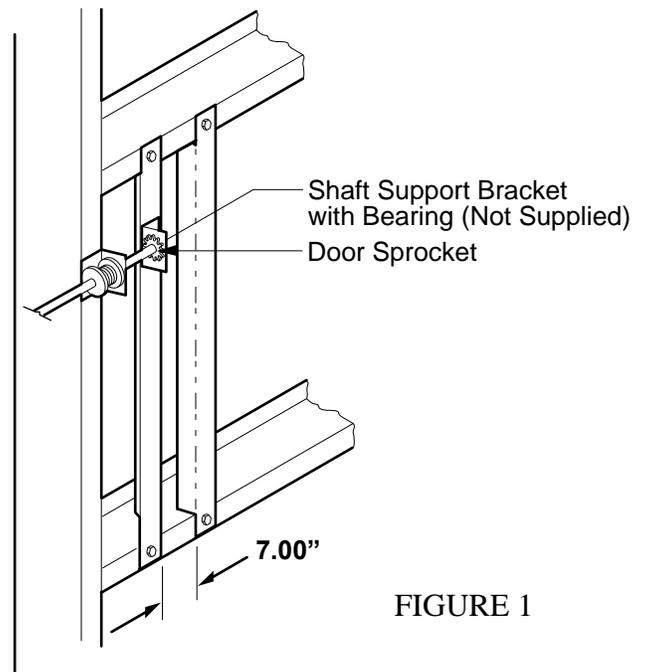


FIGURE 1

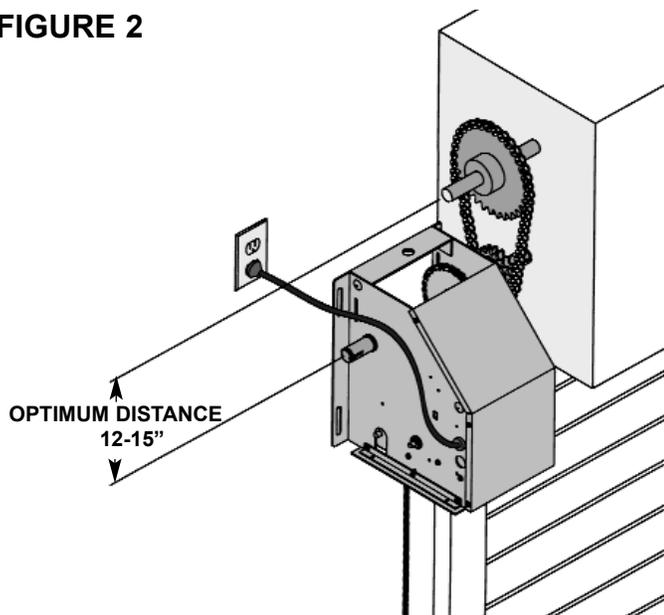
OPERATOR MOUNTING

Before your operator is installed, be sure the door has been properly aligned and is working smoothly. The operator may be wall mounted or mounted on a bracket or shelf. If necessary, refer to the operator preparations on page 3. Refer to the illustration and instructions below that suits your application.

1a. Wall Mounting

The operator should generally be installed below the door shaft, and as close to the door as possible. The optimum distance between the door shaft and operator drive shaft is between 12" - 15". Refer to figure 2.

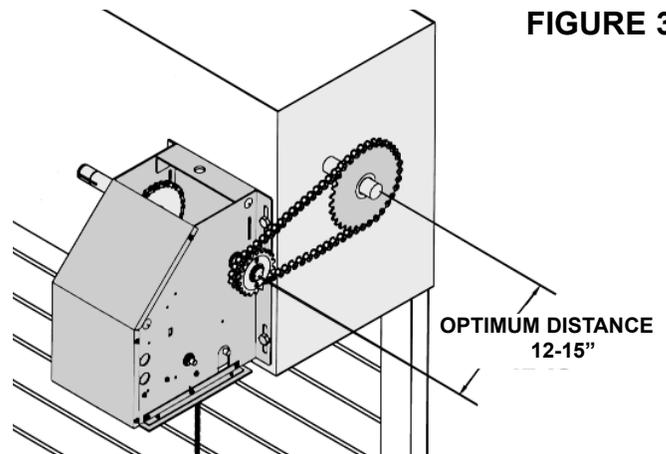
FIGURE 2



1b. Bracket or Shelf Mounting

The operator may be mounted either above or below the door shaft. The optimum distance between the door shaft and operator drive shaft is between 12" - 15". Refer to figure 3.

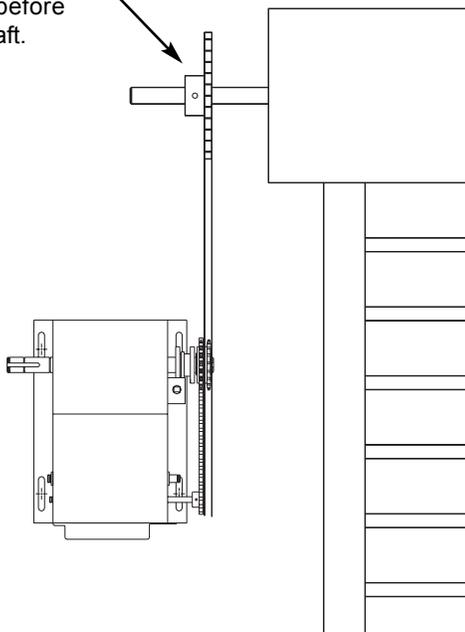
FIGURE 3



IMPORTANT: The shelf or bracket must provide adequate support, prevent play between operator and door shaft, and permit operator to be fastened securely and with the drive shaft parallel to the door shaft.

Be sure door sprocket is properly aligned with drive sprocket before securing to the shaft.

FIGURE 4



IMPORTANT: The shelf or bracket must provide adequate support, prevent play between operator and door shaft, and permit operator to be fastened securely and with the drive shaft parallel to the door shaft.

- 1c. Place door sprocket on the door shaft. Do not insert the key at this time.
2. Place drive sprocket on the appropriate side of the operator.
3. Wrap drive chain around door sprocket and join roller chain ends together with master link.
4. Raise operator to approximate mounting position and position chain over operator sprocket.
5. Raise or lower operator until the chain is taut (not tight). Make sure the operator output shaft is parallel to door shaft and sprockets are aligned. When in position, secure the operator to wall or mounting bracket.
6. Insert keys and align sprockets and secure. Refer to figure 4.

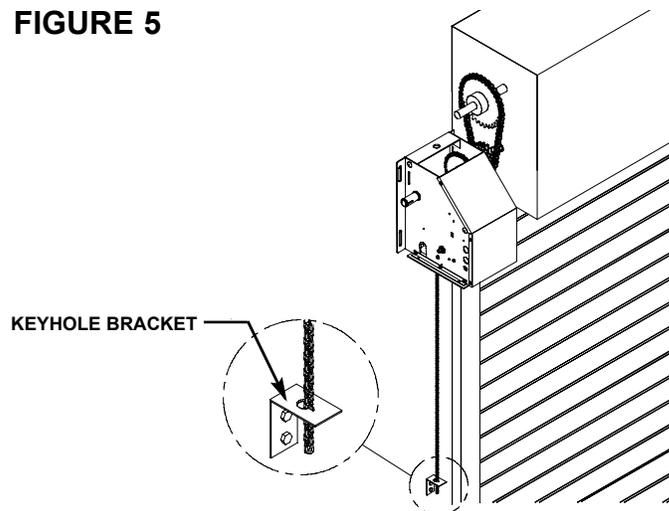
EMERGENCY MANUAL OPERATION

This operator has a floor level disconnect chain to disconnect the door from the door operator.

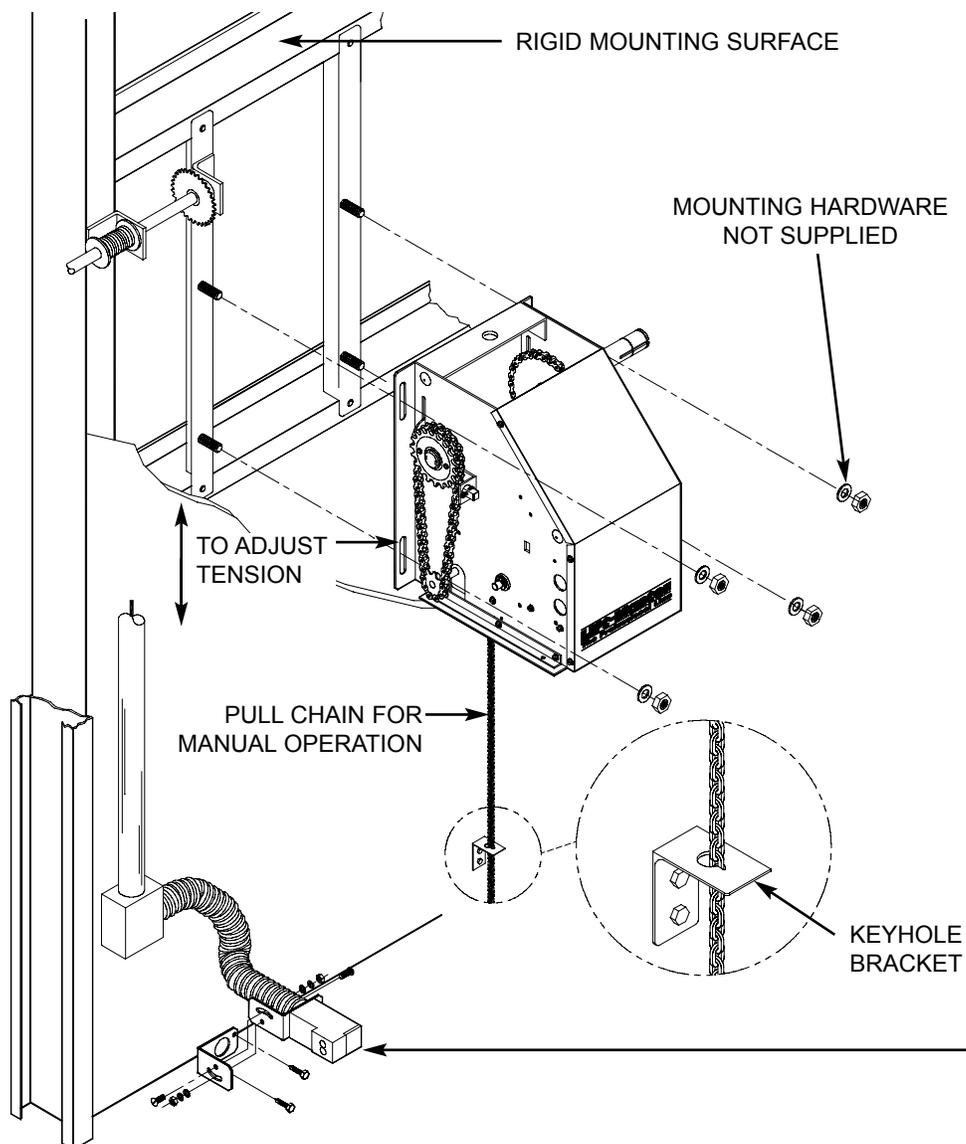
a) To disengage, pull the chain and secure in the disengaged position by slipping the end through the keyhole bracket mounted on the wall. Or if emergency egress device is used, pull handle to disengage operator from the door.

b) The door may now be pushed up or pulled down manually. Release the disconnect chain to operate the door again electrically. Refer to figure 5.

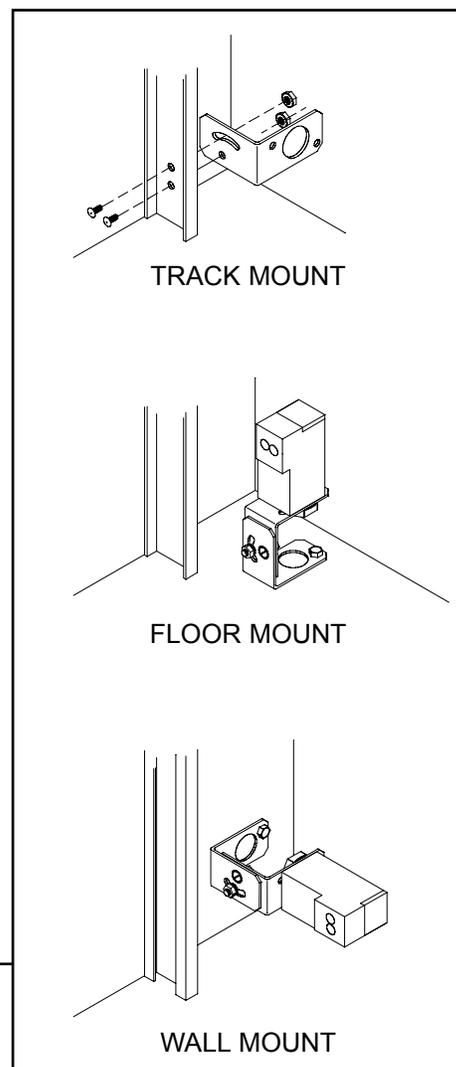
FIGURE 5



DOOR OPERATING SYSTEM ILLUSTRATION



ALTERNATE MOUNTING FOR OPTIONAL PHOTO EYES



POWER WIRING

THREE PRONG GROUNDING PLUG

To reduce the risk of shock, this operator has a grounding type plug, that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If this plug does not fit into the outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way. Refer to figure 6.

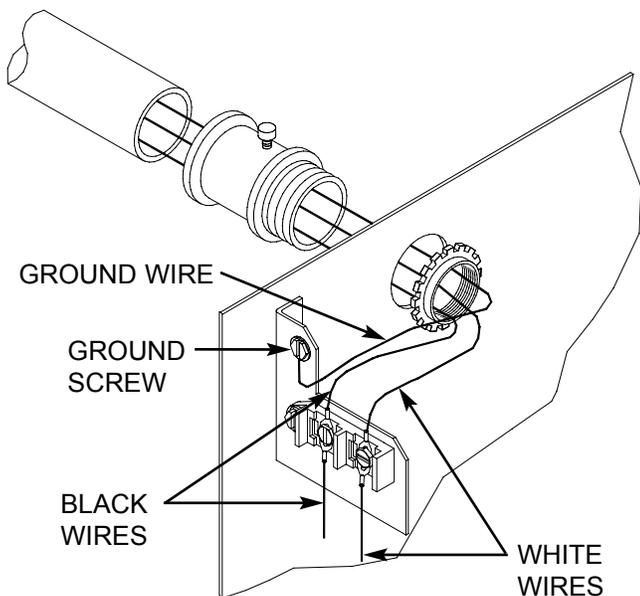
PERMANENT WIRING

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure:

To make a permanent connection through the 7/8" diameter hole in the side of the operator:

1. Remove the opener cover screws and set the cover aside. Refer to figure 8.
2. Remove the 3-prong cord.
3. Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.** Refer to figure 7.
4. Re-install the cover.

FIGURE 7



WARNING

To prevent electrocution, remove power from the garage door opener *and* from the circuit you plan to use for the permanent connection.

FIGURE 6

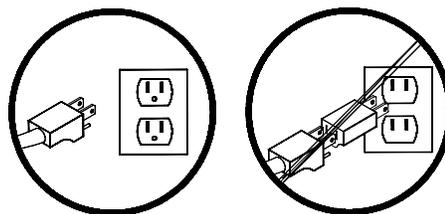
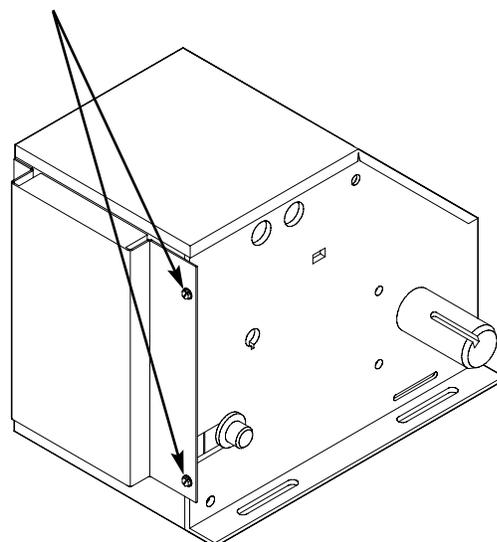


FIGURE 8

LOOSEN 2 COVER SCREWS FOR ACCESS TO POWER/ CONTROL WIRING AND LIMIT/ FORCE ADJUSTMENTS.



INSTALLATION OF DOOR CONTROLS

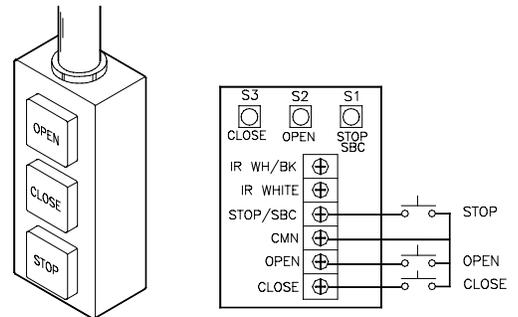
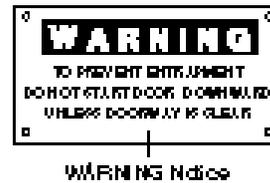
THREE BUTTON STATION (STANDARD)

Operator must be programmed to B2 Mode, See programming instructions below.

1. Locate the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach, and away from all moving parts of the door and door hardware.
2. Fasten the door control button securely with 6AB X 1-1/2" screws. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use anchors provided.
3. Run the wire up the wall to the opener. Use insulated staples to secure the wire in several places. Be careful not to pierce the wire with a staple.
4. Receiver terminal screws are located inside the operator access panel on the interface board. Connect each wire to the corresponding interface board terminals- The "OPEN" terminal of the wall control connects to "OPEN", the "CLOSE" terminal of the wall control connects to "CLOSE", the "STOP" terminal connects to "SBC / STOP", and the common terminal of the wall control connects to "CMN". Refer to figure 9.

FIGURE 9

MOUNT WARNING NOTICE

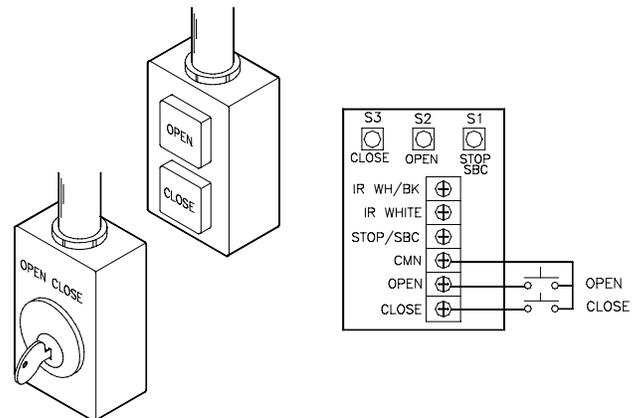


TWO-BUTTON/TWO POSITION KEY SWITCH:

Operator must be programmed to D1 Mode, See programming instructions below.

1. Locate the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach, and away from all moving parts of the door and door hardware.
2. Fasten the door control button securely with 6AB X 1-1/2" screws. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use anchors provided.
3. Run the wire up the wall to the opener. Use insulated staples to secure the wire in several places. Be careful not to pierce the wire with a staple.
4. Receiver terminal screws are located inside the operator access panel on the interface board. Connect each wire to the corresponding interface board terminals- The "OPEN" terminal of the wall control connects to "OPEN", the "CLOSE" terminal of the wall control connects to "CLOSE", and the common terminal of the wall control connects to "CMN". Refer to figure 10.

FIGURE 10



PROGRAMMING OPERATING MODES

To Change Operating Modes: (Factory Set to B2 Mode)

1. Press and hold the **LEARN** button (The learn LED will light).

NOTE: IF THE LEARN/MODE BUTTON IS HELD FOR 5 SECONDS, ALL LEARNED TRANSMITTERS WILL BE ERASED.

2. To learn the appropriate mode: While holding the LEARN button, press the corresponding button on the interfaceboard.

B2 Mode: **CLOSE** Button (S3)

D1 Mode: **OPEN** Button (S2)

3. Release both buttons. The LEARN LED gives a visual indication of the mode programmed.

B2 Mode = 2 Blinks

D1 Mode = 1 Blink

IMPORTANT NOTE: When optional photo eyes (IR's) are used, Wiring Mode B2 must be reprogrammed. IR's must be connected and sending a pulse prior to programming. See programming instructions above.

SAFETY EDGE

SENSING EDGES

All types of sensing edges with an isolated normally open (N.O.) output are compatible with your operator. This includes pneumatic and electric edges. If your door does not have a bottom sensing edge and you wish to purchase one, contact the supplier of your operator.

If not pre-installed by the door manufacturer, mount the sensing edge on the door according to the instructions provided with the edge. The sensing edge may be electrically connected by either coiled cord or take-up reel. Refer to the steps below.

Important Notes:

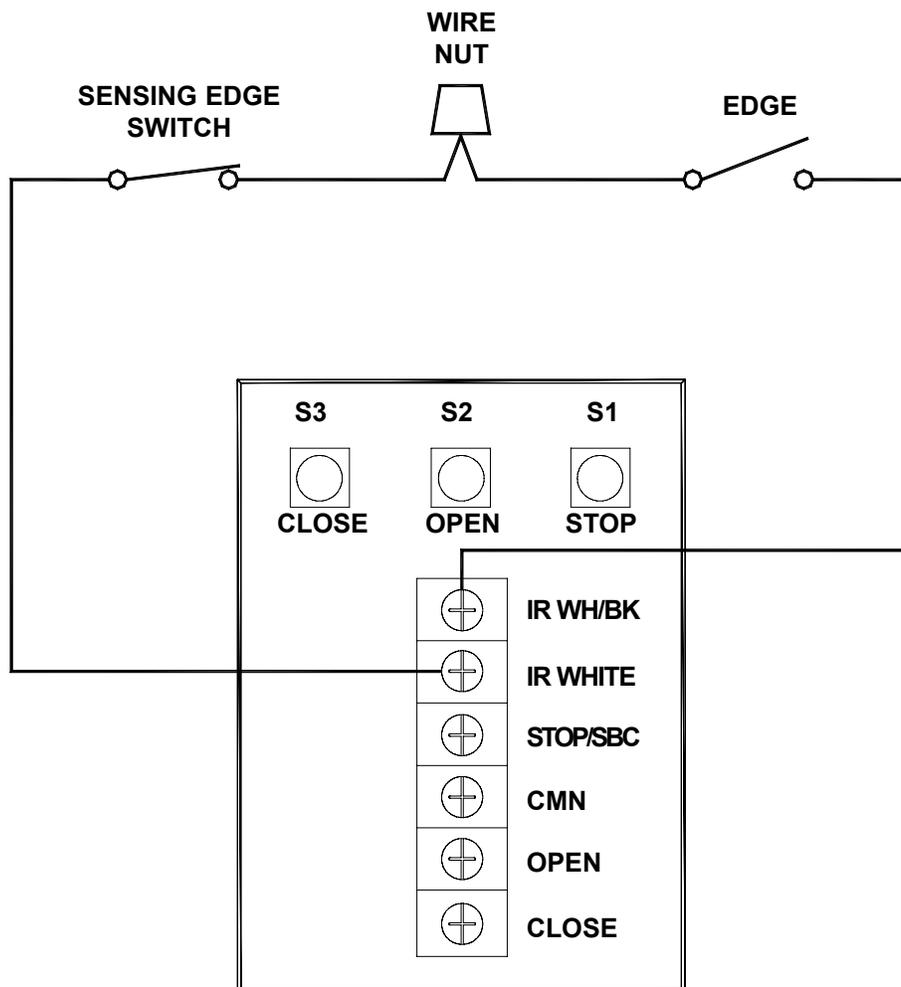
- a) To install a sensing edge, ask for sensing edge connection kit LGOSE. This must be installed in order to add a sensing edge. Refer to instructions and figure 11 on page 9.
- b) Proceed with Limit Switch Adjustments before making any sensing edge wiring connections to operator as described below.
- c) Electrician must hard-wire the junction box to the operator electrical box in accordance with local codes.

TAKE-UP REEL: Take-up reel should be installed 12" above the top of the door.

COIL CORD: Connect operator end of coil cord to junction box (not supplied) fastened to the wall approximately halfway up the door opening.

CONNECTING SAFETY EDGE

- a) Run the wires from the edge to the operator. Use a take-up reel or coil cord for this purpose.
- b) Refer to local codes for all wiring requirements.
- c) Connect one side of the edge to the sensing edge cutout switch (white wire) using the wire nut supplied.
- d) Connect the other side of the sensing edge to the interface board (IR WH/BK) terminal.
- e) Run the door in the close direction, activate edge, and confirm that the door reverses. Refer to figure 11.



LIMIT ADJUSTMENTS

1. To adjust limit nuts depress retaining plate to allow nut to spin freely. After adjustment, release plate and ensure it seats fully in slots of both nuts.
2. To **increase** door travel, spin nut **away** from actuator. To **decrease** door travel, spin limit nut **toward** actuator.
3. Adjust open limit nut so that door will stop in open position with the bottom of the door even with top of door opening.
4. Repeat Steps 1 and 2 for close cycle. Adjust close limit nut so that actuator is engaged as door fully seats at the floor. Refer to figure 12.

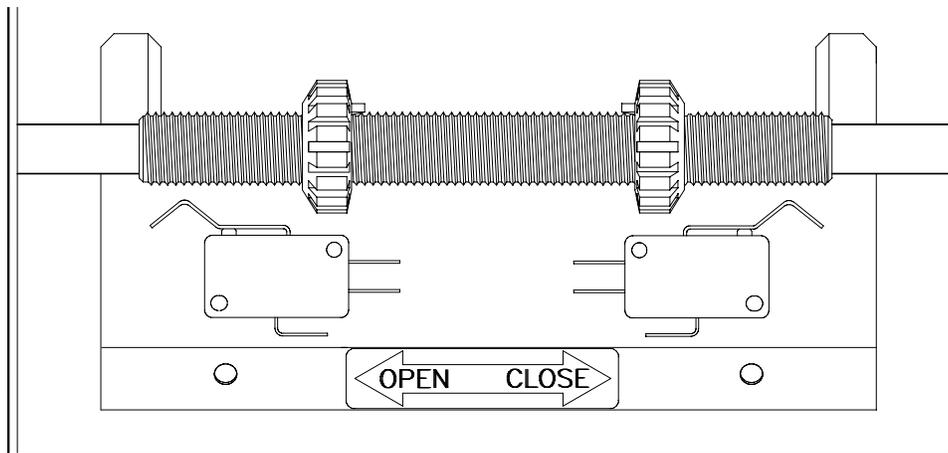


WARNING

TO AVOID SERIOUS PERSONAL INJURY OR DEATH FROM ELECTROCUTION, DISCONNECT ELECTRIC POWER BEFORE MANUALLY MOVING LIMIT NUTS.

If other problems persist, call our toll-free number for assistance **1 (800)528-2806**

FIGURE 12



MAKE SURE THE LIMIT NUTS ARE POSITIONED BETWEEN THE LIMIT SWITCH ACTUATORS BEFORE PROCEEDING WITH ADJUSTMENTS.

FORCE ADJUSTMENTS

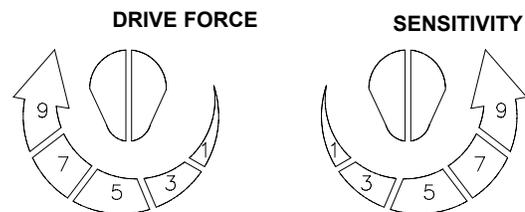
The open/down force adjustments are made by adjusting two control knobs inside the operator end panel. One knob controls the drive force adjustment. The second knob controls the sensitivity, which is the change of force as seen by the operator.

To set the forces

1. Adjust the drive force to minimum and the sensitivity to minimum.
2. Increase the drive force in 10 degree increments until the door travels freely from limit to limit.
3. Increase the sensitivity in 10 degrees until the door begins to reverse/stop in mid-travel.
4. Decrease the sensitivity by 10 degrees and run the door through a complete cycle to confirm normal operation. Refer to figure 13.

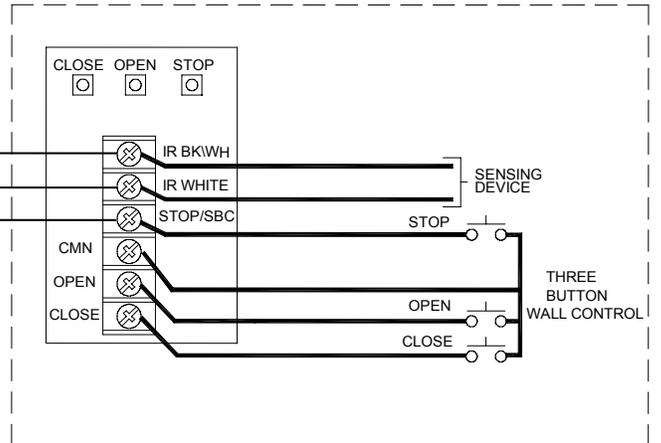
If the door stops normal travel of open/close to the limits, decrease the drive and sensitivity knobs to minimum and repeat steps 2 through 4.

FIGURE 13

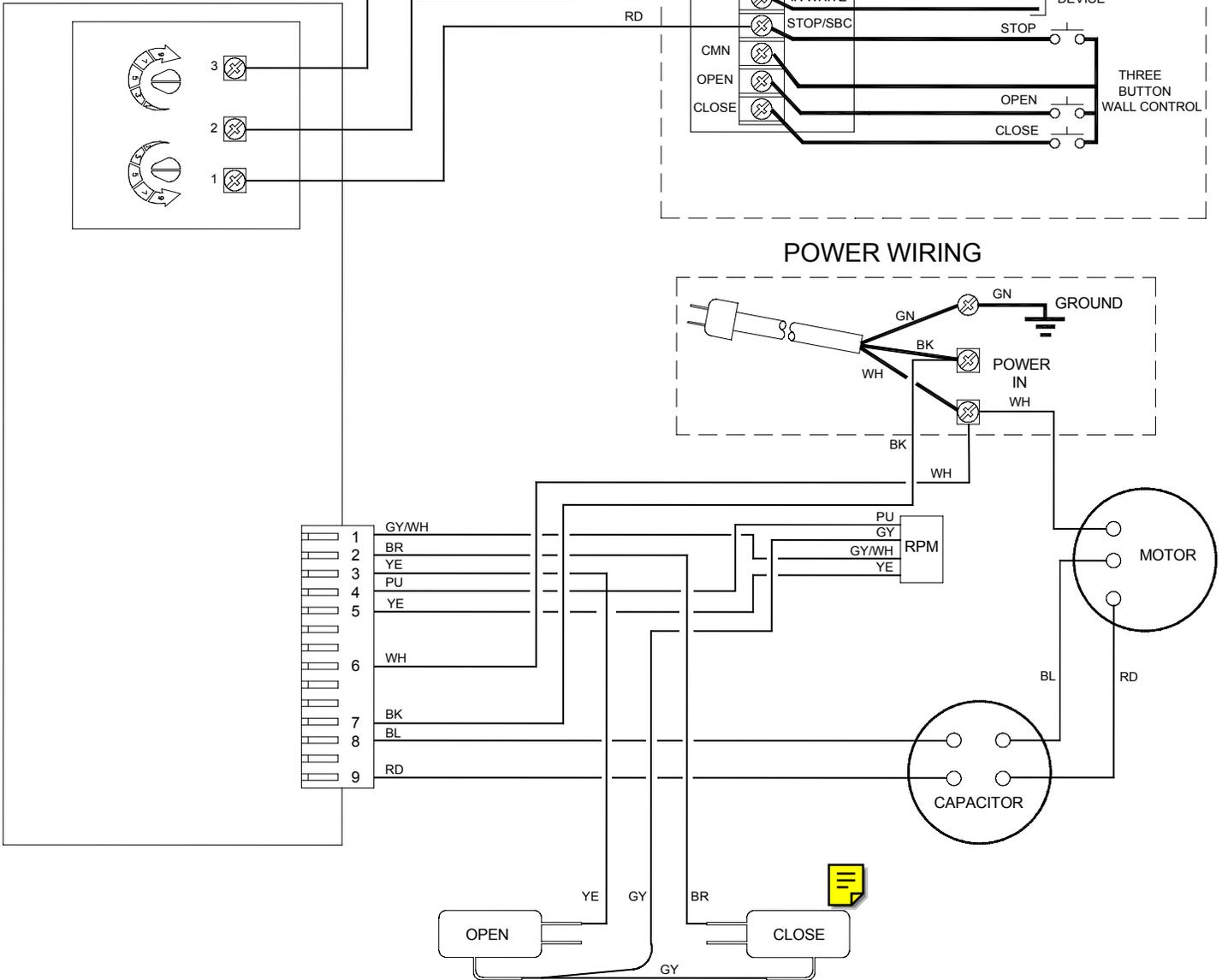
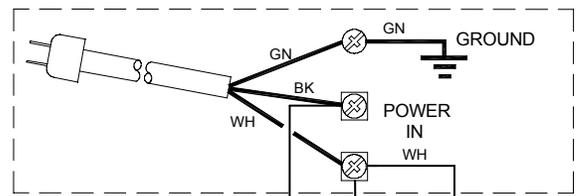


WIRING DIAGRAM

CONTROL WIRING



POWER WIRING



TESTING THE OPERATOR

Turn on power. Test all controls and safety devices to make sure they are working properly. It will be necessary to refer back to page 9 for fine adjustment of the limit switches.

IMPORTANT NOTES:

1. Do not leave operator power on unless all safety and entrapment protection devices have been tested and are working properly.
2. Be sure you have read and understand all Safety Instructions included in this manual.
3. Be sure the owner or person(s) responsible for operation of the door have read and understand the Safety Instructions, know how to electrically operate the door in a safe manner, and know how to use the manual disconnect operation of the door operating system.


WARNING

DO NOT PLACE HANDS OR TOOLS IN OR NEAR THE OPERATOR WHEN THE POWER IS ON OR WHEN TESTING CONTROL OR SAFETY DEVICES. ALWAYS DISCONNECT POWER BEFORE SERVICING OR ADJUSTING THE OPERATOR.

TROUBLE SHOOTING

| Situation | Probable cause & solution |
|--|--|
| The door operates from the door control, but not from the remote control | Are you in the correct operating mode? Is the remote programmed? |
| The door doesn't open completely | If the door has been working properly, but now doesn't open all the way, re-adjust the force setting |
| The door opens but won't close | Check the safety reversal system, check the sensitivity |
| The door reverses for no apparent reason | Remove any obstruction, and check the safety reversing system. In two-button mode, check for shorted wires to the reversing edge. Check drive force and sensitivity adjustments. |
| The operator does not operate from either the door control or the remote control | Are you in the proper operating mode for the wall control? Is the wall control properly wired to the interface board? |

MAINTENANCE SCHEDULE

Check at the intervals listed in the following chart.

| ITEM | PROCEDURE | EVERY 3 MONTHS | EVERY 6 MONTHS | EVERY 12 MONTHS |
|-------------------|--|-------------------|-------------------|--------------------|
| Drive Chain | Check for excessive slack. Check & adjust as required. Lubricate.* | ● | | ● |
| Sprockets | Check set screw tightness | ● | | ● |
| Fasteners | Check & tighten as required | | ● | ● |
| Manual Disconnect | Check & Operate | | ● | ● |
| Bearings & Shafts | Check for wear & lubricate | ● | | ● |

- * Use SAE 30 Oil (Never use grease or silicone spray).
- Repeat ALL procedures.
- Do not lubricate motor. Motor bearings are rated for continuous operation.
- Inspect and service whenever a malfunction is observed or suspected.
- CAUTION: BEFORE SERVICING, ALWAYS DISCONNECT OPERATOR FROM POWER SUPPLY.

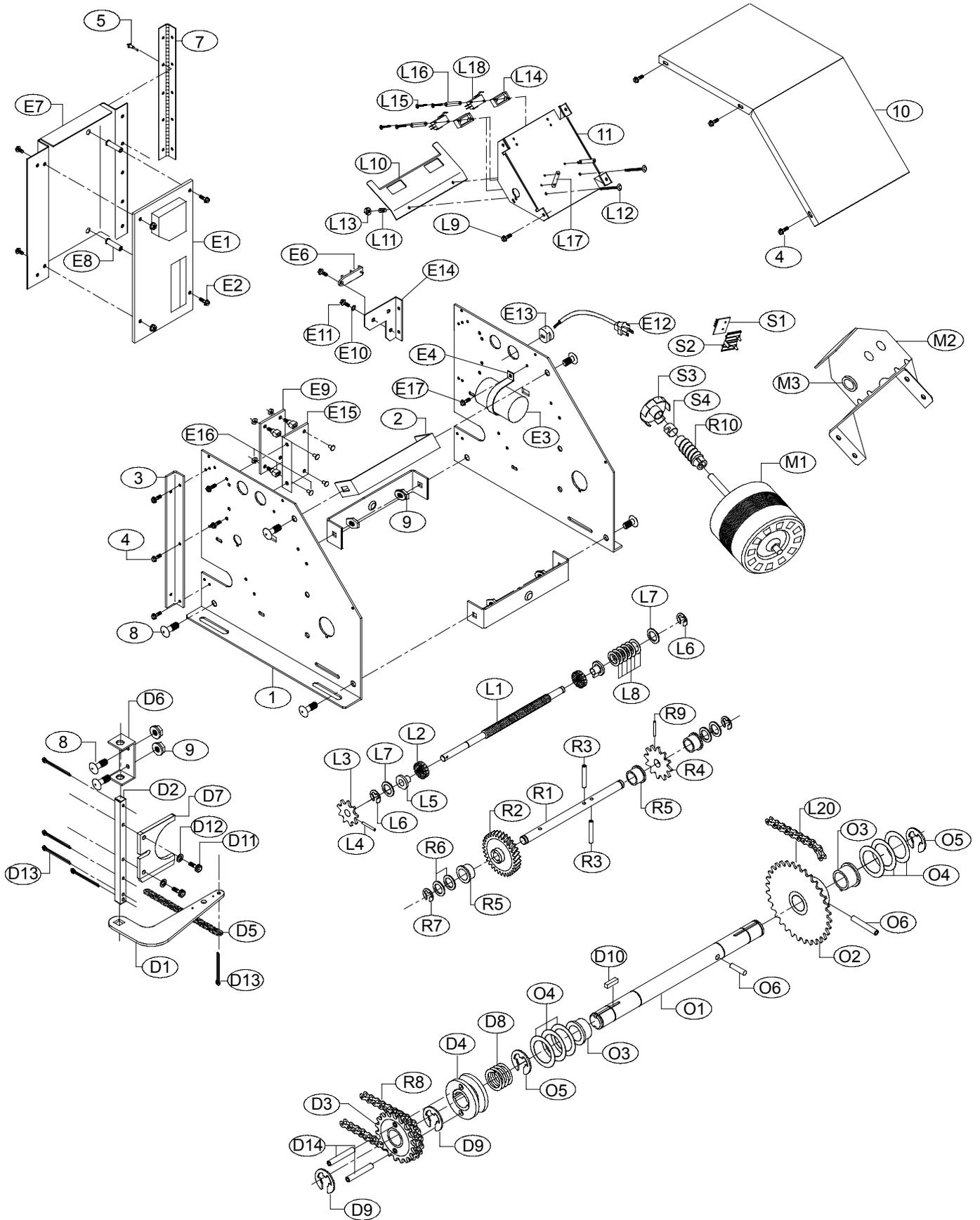
HOW TO ORDER REPAIR PARTS

OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION
SPANS AMERICA
INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION
ARE AVAILABLE 6 DAYS A WEEK
CALL OUR TOLL FREE NUMBER - 1-800-528-2806
HOURS 7:00 TO 3:30 p.m. (Mountain Std. Time)
MONDAY Through SATURDAY

**WHEN ORDERING REPAIR PARTS
PLEASE SUPPLY THE FOLLOWING INFORMATION:
PART NUMBER DESCRIPTION MODEL NUMBER**

ADDRESS ORDER TO:
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Electronic Parts & Service Dept.
2301 N. Forbes Blvd., Suite 104
Tucson, AZ 85745

ILLUSTRATED PARTS – MODEL LGO



REPAIR PARTS KITS – MODEL LGO

Refer to the parts lists below for replacement kits available for your operator. If optional modifications and/or accessories are included with your operator, certain components may be added or removed from these lists. Individual components of each kit may not be available. Please consult a parts and service representative regarding availability of individual components.

| INDIVIDUAL COMPONENTS | | | |
|-----------------------|-------------|-----------------------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| 1 | 10-15643 | Frame | 2 |
| 2 | 10-15637 | Frame, Spacer | 3 |
| 3 | 10-15645 | Bracket, Panel Shield Mtg. | 1 |
| 4 | 82-WX08-06T | Screw, #8-32 X 3/8" long | 14 |
| 5 | 80-487-7 | Rivet | 3 |
| 6 | 82-WS08-08C | Screw, Captive Mounting | 2 |
| 7 | 80-15636 | Hinge | 1 |
| 8 | 82-RN31-08 | Bolt, Carriage Head, 5/16-18 X 1" | 6 |
| 9 | 84-FN-31 | Nut, Serrated Flange, 5/16-18 | 6 |
| 10 | 10-15644 | Cover | 1 |
| 11 | 10-15642 | Limit Frame | 1 |

| K72-16421 LIMIT SHAFT KIT | | | |
|---------------------------|-------------|-----------------------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| L1 | 11-15647 | Shaft, Limit 3/8" | 1 |
| L2 | 13-10024 | Limit Nut | 2 |
| L3 | 15-48B9A1 | Sprocket, 9 Tooth | 1 |
| L4 | 86-RP04-100 | Roll Pin, 1/8" dia X 1" | 1 |
| L5 | 12-10028 | Bushing, 3/8" I.D., Keyed | 2 |
| L6 | 87-E-038 | E-Ring, 3/8" | 2 |
| L7 | 80-10025 | Shim Washer, 3/8" dia. X .050 Thk | 2 |
| L8 | 80-10026 | Shim Washer 3/8" dia. X .010 Thk | 6 |

| K74-16420 LIMIT SWITCH KIT | | | |
|----------------------------|-------------|------------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| L9 | 82-WX10-08T | Screw, #10-32 x 1/2" | 4 |
| L10 | 10-10013 | Depress Plate | 1 |
| L11 | 18-10036 | Spring, Depress Plate | 2 |
| L12 | 82-PX06-16 | Screw, Depress Plate | 2 |
| L13 | 84-LH-06 | Nut, Depress Plate | 2 |
| L14 | 31-12542 | Standoff, Limit Switch | 2 |
| L15 | 82-PX04-20 | Screw, Limit Switch | 4 |
| L16 | 10-12806 | Nut Plate, Through | 2 |
| L17 | 10-12553 | Nut Plate, Threaded | 2 |
| L18 | 23-10041 | Limit Switch | 2 |

| K72-16425 REDUCTION SHAFT KIT | | | |
|-------------------------------|-------------|----------------------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| R1 | 11-15645 | Shaft, Reduction, 1/2" | 1 |
| R2 | 081B0045 | Drive Gear, 1/2" I.D. | 1 |
| R3 | 146A0053 | Roll Pin, .187 X 15/16" Long | 2 |
| R4 | 15-48B12CXX | Sprocket, 1/2" I.D., 12 Tooth | 1 |
| R5 | 011S0041 | Bushing, 1/2" I.D., Keyed | 2 |
| R6 | 216A0148 | Shim Washer, 1/2" I.D., .030 Thk | 4 |
| R7 | 158A0030 | E-Ring, 1/2" | 2 |
| R8 | 022A0003 | Chain, #48, 54 Pitch | 1 |
| R9 | 146A0053 | Roll Pin, 3/16" X 15/16" Long | 1 |
| R10 | 081C0179 | Worm Gear | 1 |

| K75-16426 RPM SENSOR KIT | | | |
|--------------------------|----------|-----------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| S1 | 001B3000 | PCB | 1 |
| S2 | 093D0148 | Bracket, PCB | 1 |
| S3 | 158A0062 | Interrupter Cup | 1 |
| S4 | 158A0040 | Ring, Interrupter Cup | 1 |

| K72-16423 DISCONNECT SHAFT KIT | | | |
|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| D1 | 10-11394 | Lever, Release | 1 |
| D2 | 11-15648 | Shaft, Disconnect | 1 |
| D3 | 75-11377 | Sprocket Assy | 1 |
| D4 | 07-11419 | Disconnect Hub | 1 |
| D5 | 19-8A-12 | Sash Chain, 12' | 1 |
| D6 | 10-11358 | Support Bracket | 1 |
| D7 | 10-11023 | Bevel Gear Yoke | 1 |
| D8 | 18-10467 | Spring, Compression | 1 |
| D9 | 87-E-100 | E-Ring, 1", Plated | 2 |
| D10 | 80-11416 | Key, Disconnect, 1/4 X 1/4 X 7/8" | 2 |
| D11 | 82-SH10-12 | Screw, #10-32, H.H. Socket | 2 |
| D12 | 85-LS-10 | Lock Washer, #10, ZP | 2 |
| D13 | 86-CP04-112 | Cotter Pin, 1/8 X 1-3/4" Long | 4 |
| D14 | 86-RP04-100 | Roll Pin, 1/8" dia X 1" Long | 2 |
| D15 | 80-206-11 | Washer, 1" I.D. X 1-1/16" Thk | 1 |

| ELECTRONICS | | | |
|-------------|-------------|----------------------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| E1 | 79-16088 | PCB Assy, LGO April Logic | 1 |
| E2 | 82-WX08-06T | Screw, #8-32 X 3/8" Long | 2 |
| E3 | 030B0432 | Capacitor, Motor | 1 |
| E4 | 10-10351 | Bracket, Capacitor | 1 |
| E5 | 171A0384 | Screw, #8-32 | 1 |
| E6 | 001B3878 | Terminal Block, 120 Volt | 1 |
| E7 | 10-15639 | Shield, PCB Panel | 1 |
| E8 | 80-15649 | Standoff, End Panel | 2 |
| E9 | 79-15491 | PCB, 3 Button Interface | 1 |
| E10 | 216A0149 | Washer, Term. Cup #8, Ground | 1 |
| E11 | 171A0453 | Ground Screw | 1 |
| E12 | 026B0073 | Power Cord, 4 Foot | 1 |
| E13 | 028A0078 | Strain Relief, Power Cord | 1 |
| E14 | 10-15641 | Bracket, 120 Volt Terminal Block | 1 |
| E15 | 10-15640 | Bracket, PCB Interface | 1 |
| E16 | 75-13705 | Standoff Assy. PCB Interface | 4 |
| E17 | 171A0384 | Screw, #8-32 | 3 |

| K72-16422 OUTPUT SHAFT KIT | | | |
|----------------------------|-------------|--------------------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| O1 | 11-15646 | Shaft, Output, 1" | 1 |
| O2 | 15-48B32LXX | Sprocket, 1" I.D., 32 Tooth | 1 |
| O3 | 12-10715 | Bushing, 1" I.D., Keyed | 2 |
| O4 | 80-206-10 | Shim Washer, 1" I.D., .015 Thk | 6 |
| O5 | 87-E-100 | E-Ring, 1" | 2 |
| O6 | 86-RP10-200 | Roll Pin, 5/16" X 2" Long | 1 |

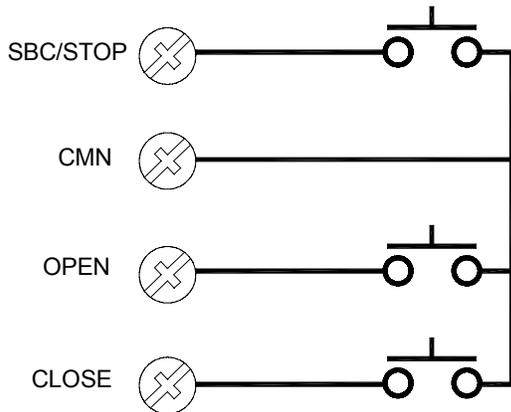
| K75-16424 MOTOR KIT | | | |
|---------------------|----------|--------------------------|-----|
| ITEM | PART # | DESCRIPTION | QTY |
| M1 | 123D0155 | Motor | 1 |
| M2 | 012D0381 | Bracket, Motor Assy | 1 |
| M3 | 011A0034 | Bearing, Oil Impregnated | 1 |

CONTROL CONNECTIONS

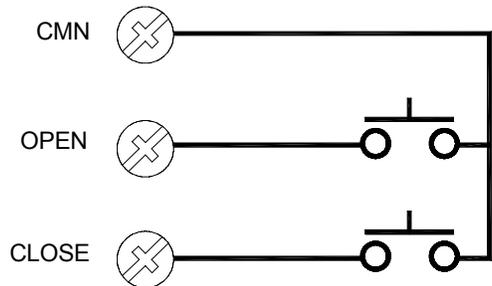


ATTENTION ELECTRICIAN
USE 16 GAUGE OR HEAVIER
FOR ALL CONTROL WIRING.

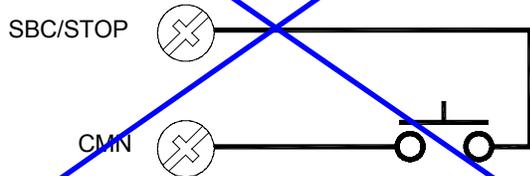
THREE BUTTON STATION



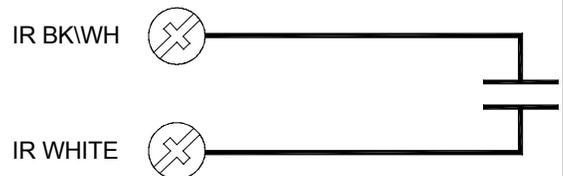
TWO BUTTON STATION



SINGLE BUTTON STATION



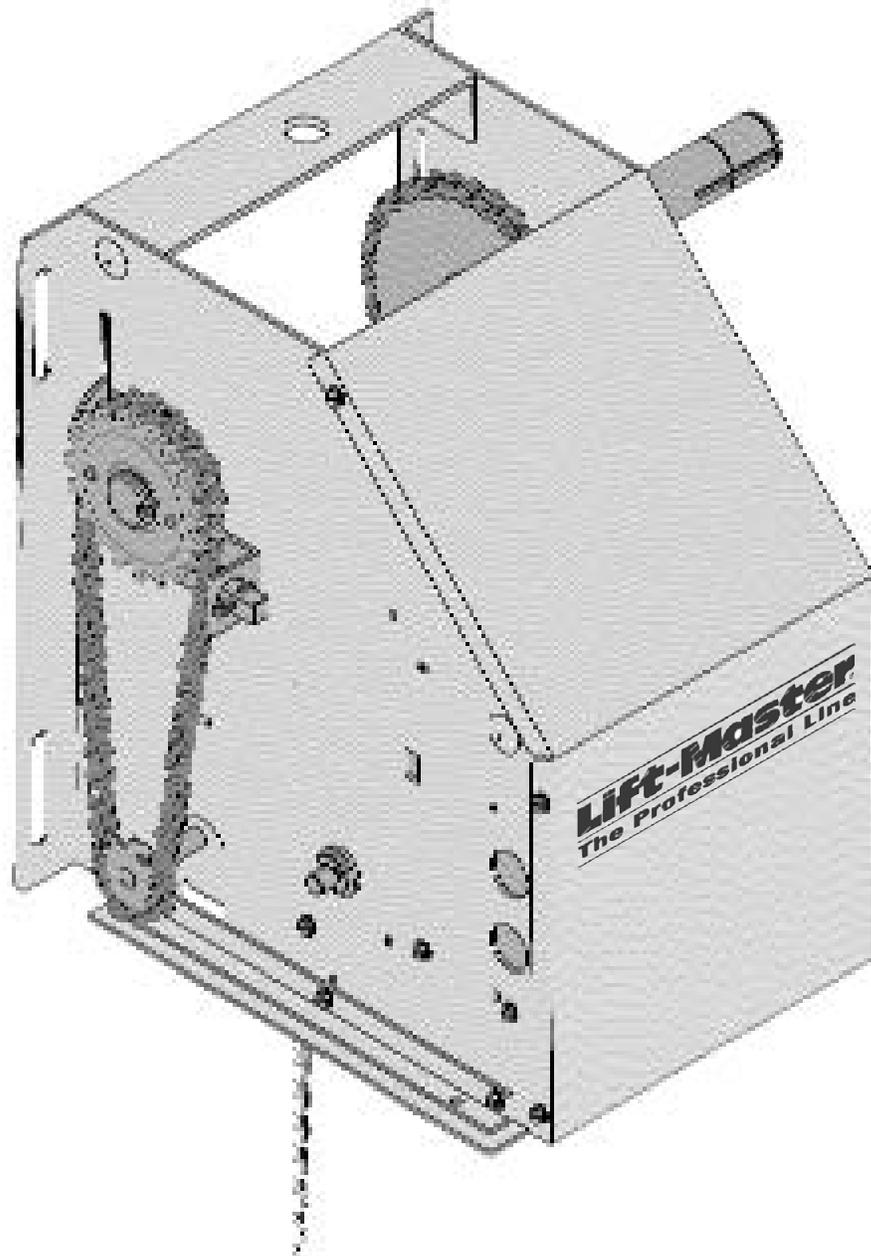
SENSING DEVICES



GUIDE D'UTILISATION

MODÈLE LGO

DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DE PORTES À
GRILLAGE À FAIBLE PUISSANCE



GARANTIE DE 2 ANS

N° de série _____
(situé sur le couvercle du coffret électrique)

Date d'installation _____

Type de câblage _____

USAGE INDUSTRIEL UNIQUEMENT

41B6



DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DE
PORTES HOMOLOGUÉ

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

TYPE :Service intermittent
PUISSANCE :1/2 hp
VITESSE :1 600 tr/min
TENSION :115 V, monophasé, 60 Hz
COURANT :Voir la plaque
signalétique du moteur

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

PANNEAU DE COMMANDE :Panneau de commande NEMA 1 à 3 boutons, OUVRIIR/FERMER/ARRÊT (OPEN/CLOSE/STOP) ou panneau de commande à 2 boutons OUVRIIR/FERMER (OPEN/CLOSE).
RADIO :Le récepteur radio intégré ne fonctionnera pas en mode D1 (mode avec pression constante).
TYPES DE CÂBLAGE :B2 (standard) Contact momentané sur OPEN, CLOSE et STOP avec branchement d'un capteur d'inversion et dispositifs auxiliaires d'ouverture et de fermeture avec commande prioritaire d'ouverture.
D1 (en option)Pression constante sur OPEN et CLOSE, avec branchement d'un capteur pour arrêter la trajectoire de la porte.
RÉGLAGE DE FIN DE COURSE :Cames à vis entièrement réglables, linéaires. Réglables jusqu'à 24 pieds (7,3 m).

MÉCANIQUE

RÉDUCTION DE LA TRANSMISSION :
Primaire :Vis sans fin 16:1
Secondaire :Pignon et chaîne n° 48
Sortie :Chaîne n° 41
RÉGIME DE SORTIE :40 tr/min
VITESSE DE LA PORTE : 9" par seconde selon le type de porte.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

DÉCONNEXION :Dispositif de déconnexion au sol pour ouvrir ou fermer la porte manuellement en urgence.
CELLULES PHOTO-ÉLECTRIQUE :Cellules photo-électriques permettant d'inverser la trajectoire de la porte.
IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ D'ÉQUIPER TOUTES LES INSTALLATIONS DE TYPE COMMERCIAL DE CELLULES PHOTO-ÉLECTRIQUES LIFT MASTER (N° DE PIÈCE : CPS-LN4). CES DERNIÈRES SONT OBLIGATOIRES LORSQUE TOUT AUTRE PANNEAU DE COMMANDE EST UTILISÉ (AUTOMATIQUE OU MANUEL).

POIDS ET DIMENSIONS

POIDS AU LEVAGE :40 à 45 lb

13,5"
(34,29 cm)
6,75" 6,75"
(17,15 cm) (17,15 cm)

14,31" 9,45"
(36,35 cm) (24,00 cm)

9,00"
(22,86 cm)

11,42"
(29,01 cm)

9,00"
(22,86 cm)

REMARQUES IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ



ATTENTION

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER LA PORTE OU L'APPAREIL, ASSUREZ-VOUS QUE LES VERROUS DE LA PORTE SOIENT INOPÉRANTS. BLOQUEZ LE(S) VERROU(S) POUR QU'IL(S) RESTE(NT) « OUVERT(S) ».

SI LE VERROU DE LA PORTE DOIT RESTER FONCTIONNEL, INSTALLEZ UN INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE.

NE BRANCHEZ PAS L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE TANT QU'ON NE VOUS A PAS DONNÉ CONSIGNE DE LE FAIRE.



AVERTISSEMENT

VEILLEZ À CE QUE LES PORTES SOIENT TOUJOURS BIEN ÉQUILIBRÉES. LES PORTES QUI ACCROCHENT OU QUI COINCENT DOIVENT ÊTRE RÉPARÉES. IL EST POSSIBLE QUE LES PORTES, LES RESSORTS DE PORTE, LES CÂBLES, LES POULIES, LES FIXATIONS ET AUTRES PIÈCES SOIENT SOUMIS À UNE FORTE TENSION, CE QUI PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES. POUR DÉPLACER OU RÉGLER LES RESSORTS DE PORTE OU TOUTE AUTRE PIÈCE, FAITES APPEL À UN TECHNICIEN SPÉCIALISÉ DANS LE DOMAINE.

PRÉPARATION DES LIEUX

Le mur et les surfaces de fixation doivent absolument fournir un support adéquat pour le dispositif d'actionnement.

Ces surfaces doivent :

- être rigides afin d'éviter qu'il n'y ait du jeu entre le dispositif d'actionnement et l'arbre de la porte;
- fournir une base à niveau;
- permettre au dispositif d'actionnement d'être fixé solidement, avec l'arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.

La sécurité et la durée de vie du dispositif d'actionnement seront sérieusement compromises si l'une ou l'autre des conditions mentionnées ci-dessus n'est pas respectée.

Pour les constructions en métal, fixez des équerres en métal de 2" x 2" x 3/16" (ou plus larges) aux pannes du bâtiment. Gardez une distance de 7" entre chaque équerre. Voir le schéma 1.

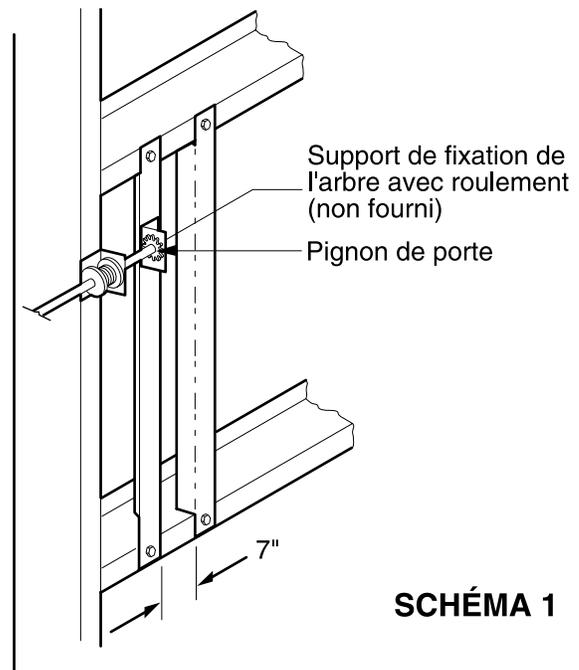


SCHÉMA 1

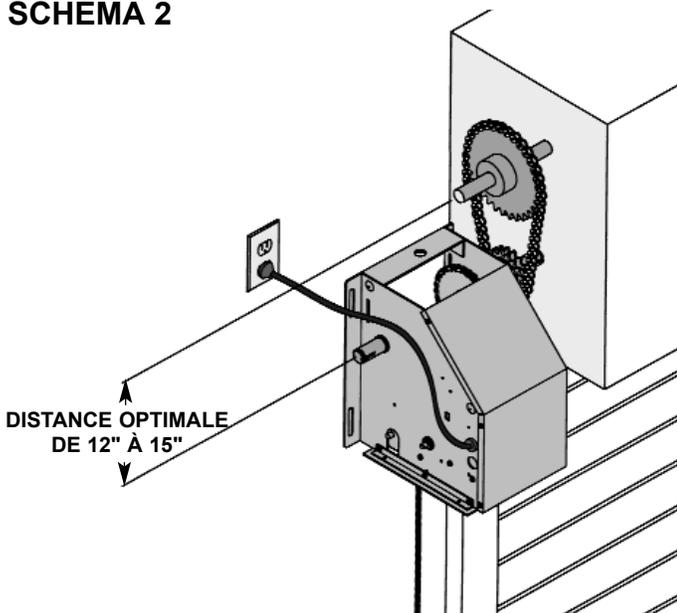
MONTAGE DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT

Avant d'installer votre dispositif d'actionnement, assurez-vous que la porte soit correctement alignée et qu'elle fonctionne aisément. Le dispositif d'actionnement peut être fixé sur le mur, sur un support ou une étagère. Le cas échéant, reportez-vous aux consignes de préparation de la page 3 pour l'installation du dispositif. Voir les illustrations et les instructions ci-dessous qui conviennent à l'utilisation désirée.

1a. Fixation au mur

En général, le dispositif d'actionnement doit être installé en dessous de l'arbre de la porte et aussi près de la porte que possible. La distance optimale entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement de l'appareil se situe entre 12" et 15". Reportez-vous au schéma 2.

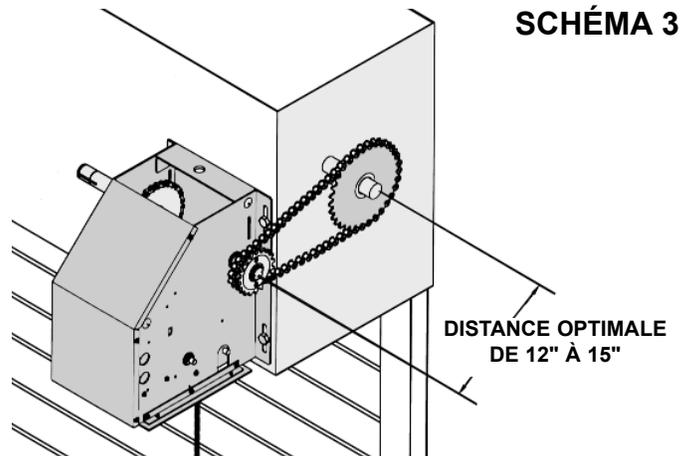
SCHÉMA 2



1b. Fixation sur support ou étagère

Le dispositif d'actionnement peut être fixé soit au-dessus, soit en dessous de l'arbre de la porte. La distance optimale entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement de l'appareil se situe entre 12" et 15". Reportez-vous au schéma 3.

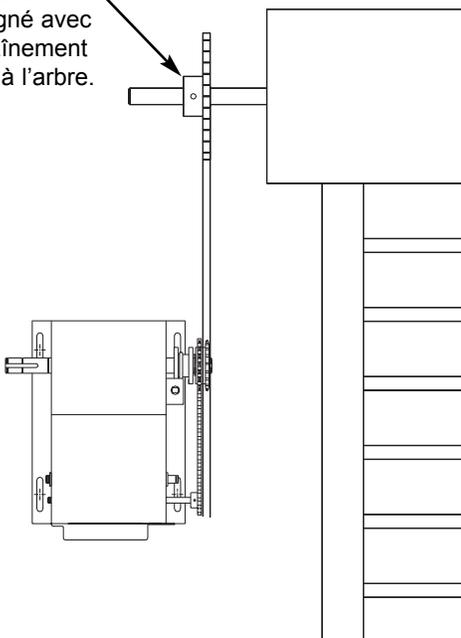
SCHÉMA 3



IMPORTANT : L'étagère ou le support de fixation doivent être suffisamment solides. Ils doivent être placés de façon à éviter qu'il y ait du jeu entre l'arbre de la porte et le dispositif d'actionnement et de façon à ce que le dispositif d'actionnement soit solidement fixé, son arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.

Assurez-vous que le pignon de porte soit correctement aligné avec le pignon d'entraînement avant de le fixer à l'arbre.

SCHÉMA 4



IMPORTANT : L'étagère ou le support de fixation doivent être suffisamment solides. Ils doivent être placés de façon à éviter qu'il y ait du jeu entre l'arbre de la porte et le dispositif d'actionnement et de façon à ce que le dispositif d'actionnement soit solidement fixé, son arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.

- 1c. Placez le pignon de porte sur l'arbre de la porte. N'insérez pas encore la clavette.
2. Placez le pignon d'entraînement sur le côté approprié de l'appareil.
3. Enroulez la chaîne d'entraînement autour du pignon de porte et attachez les deux extrémités de la chaîne à rouleaux au maillon de fermeture.
4. Soulevez le dispositif d'actionnement environ jusqu'à sa position de montage et placez la chaîne sur le pignon du dispositif d'actionnement.
5. Relevez ou abaissez le dispositif d'actionnement jusqu'à ce que la chaîne soit tendue (sans être raide). Assurez-vous que l'arbre de sortie du dispositif d'actionnement soit parallèle à l'arbre de la porte et que les pignons soient alignés. Lorsqu'il est en position, fixez solidement le dispositif d'actionnement au mur ou sur le support de fixation.
6. Insérez les clavettes, alignez les pignons et serrez (voir le schéma 4).

FUNCTIONNEMENT MANUEL D'URGENCE

SCHÉMA 5

Ce dispositif d'actionnement est muni d'une chaîne de déconnexion au sol permettant de déconnecter la porte du mécanisme.

a) Pour déconnecter, tirez sur la chaîne et fixez-la en position déconnectée en insérant l'extrémité dans l'orifice de la fixation de blocage installée au mur. Si le dispositif de sortie d'urgence est utilisé, tirez sur la poignée pour déconnecter le dispositif d'actionnement de la porte.

b) La porte peut maintenant être ouverte ou fermée manuellement. Relâchez la chaîne de déconnexion pour réactiver le dispositif d'actionnement. Reportez-vous au schéma 5.

FIXATION DE BLOCAGE

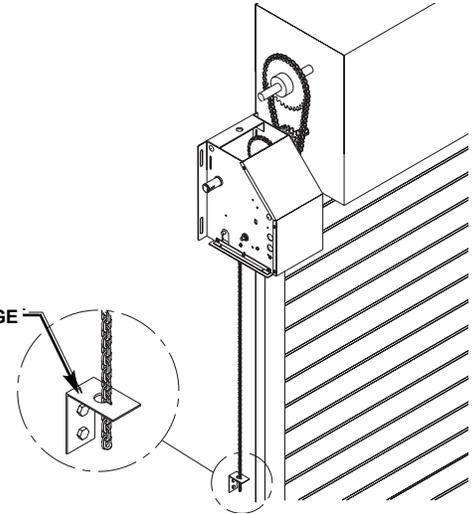
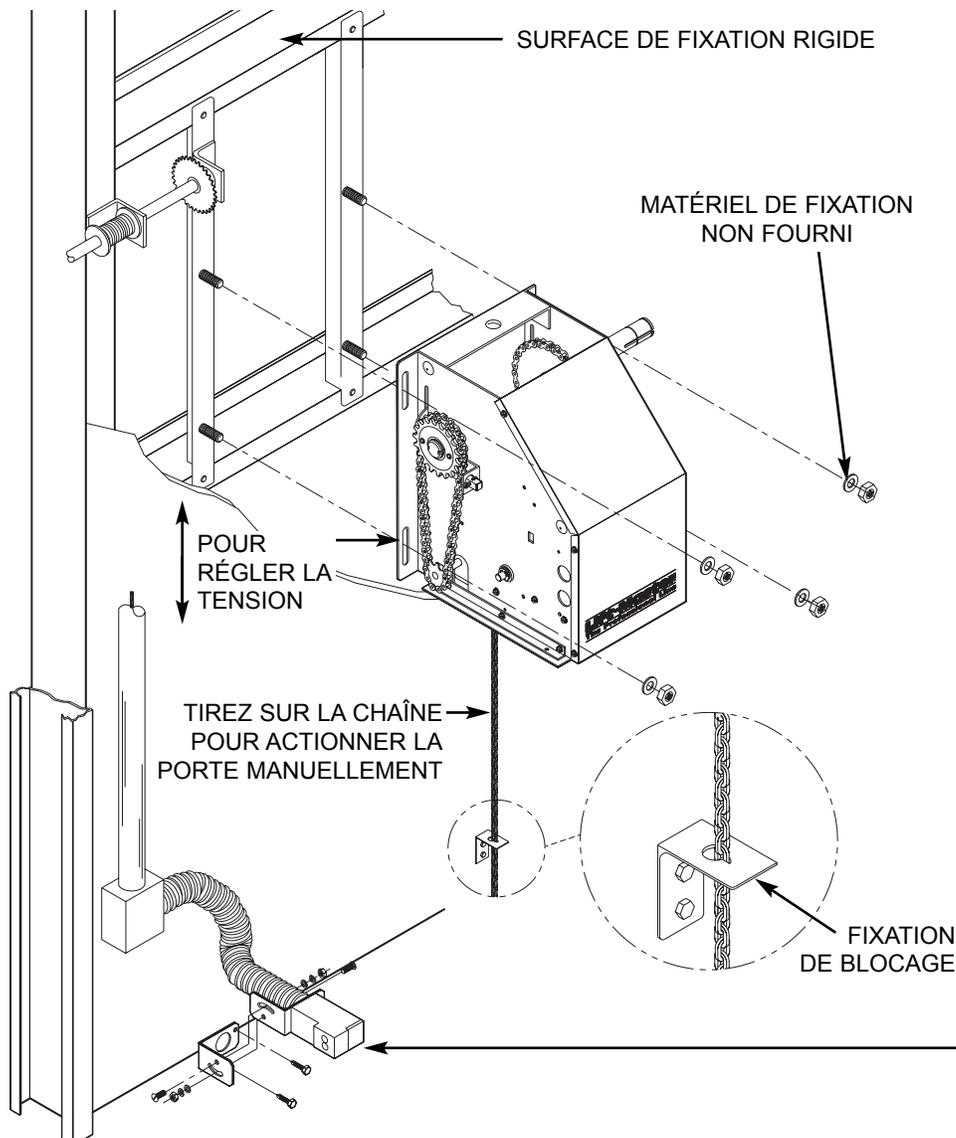
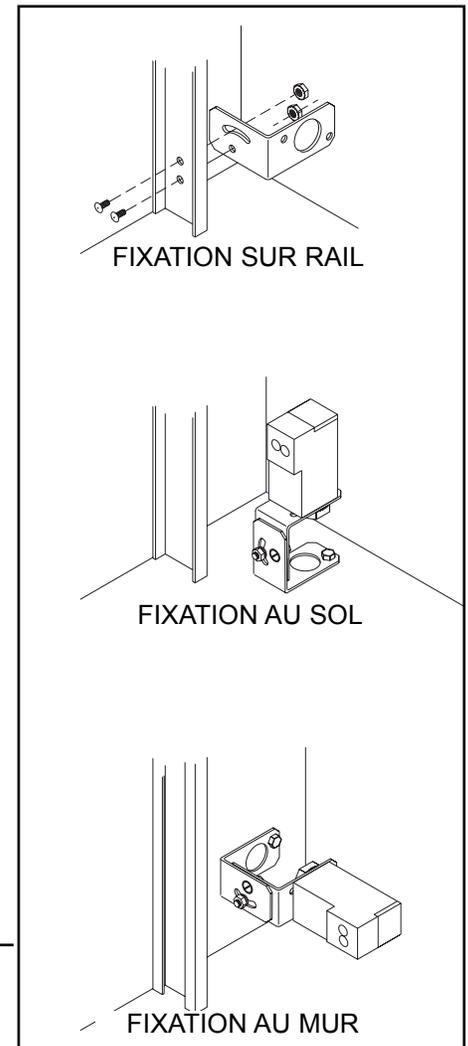


SCHÉMA DU SYSTÈME D'ACTIONNEMENT DE PORTES



POSSIBILITÉS DE FIXATION DES CELLULES PHOTO-ÉLECTRIQUES FACULTATIVES



ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

FICHE DE MISE À LA TERRE À TROIS BROCHES

Afin de réduire tout risque d'électrocution, ce dispositif d'actionnement est muni d'une fiche de mise à la terre comportant une troisième broche. Cette fiche ne peut s'introduire que dans une prise de mise à la terre. Si vous n'arrivez pas à introduire cette fiche dans la prise, faites appel à un électricien qualifié pour installer la prise appropriée. En aucun cas vous ne devez changer la fiche. Voir le schéma 6.

BRANCHEMENT PERMANENT

Si un branchement permanent est nécessaire conformément aux codes locaux, suivez les étapes ci-dessous :

Pour effectuer un branchement permanent en utilisant l'ouverture de 7/8" de diamètre située sur le côté du dispositif d'actionnement :

1. Enlevez les vis du couvercle du dispositif d'ouverture et mettez le couvercle de côté. Voir le schéma 8.
2. Retirez le câble à trois broches.
3. Branchez le fil noir (sous tension) sur la vis qui se trouve sur la borne en cuivre, le fil blanc (neutre), sur la vis qui se trouve sur la borne en argent et le fil de mise à la terre, sur la vis verte de mise à la terre. **Le dispositif d'ouverture doit être mis à la terre.** Voir le schéma 7.
4. Remettez le couvercle.

SCHÉMA 7

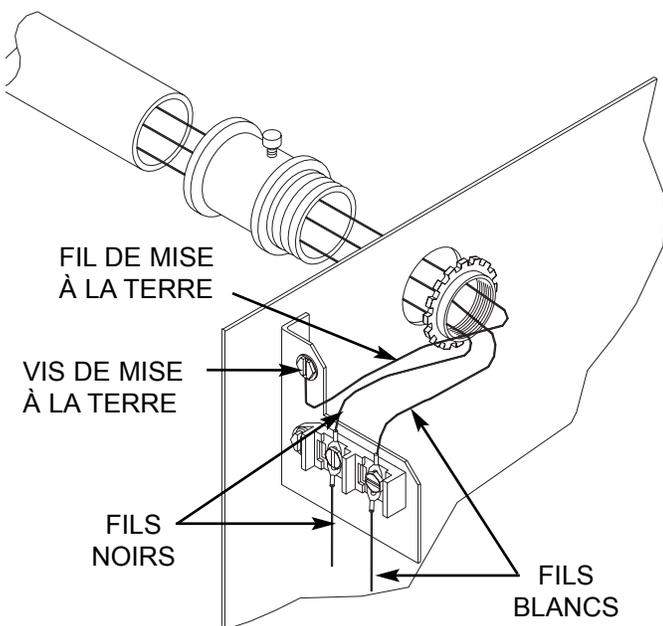


SCHÉMA 6

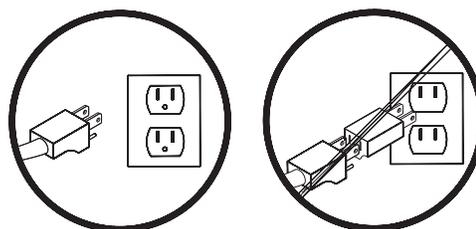
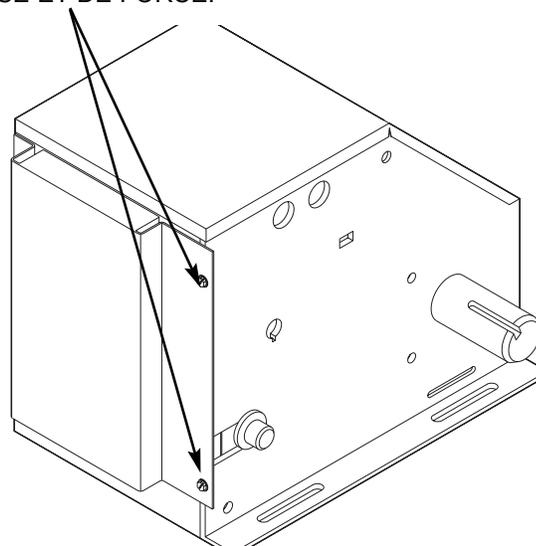


SCHÉMA 8

DESSERREZ LES DEUX VIS DU COUVERCLE POUR ACCÉDER AU CÂBLAGE DES FILS D'ALIMENTATION ET DE COMMANDE ET POUR LES RÉGLAGES DE FIN DE COURSE ET DE FORCE.



INSTALLATION DES COMMANDES DE LA PORTE

PANNEAU DE COMMANDE À TROIS BOUTONS (MODÈLE STANDARD)

Le dispositif d'actionnement doit être programmé sur le mode B2. Voir les instructions de programmation ci-dessous :

1. Installez le panneau de commande de façon à ce que la porte soit visible, à une hauteur minimale de 5 pieds, hors de portée des enfants et suffisamment loin de la porte et de ses éléments.

2. Fixez solidement le panneau de commande de la porte à l'aide de vis 6AB x 1-1/2". Si vous l'installez sur une cloison sèche, percez des trous de 5/32" et utilisez les pièces d'ancrage qui vous ont été fournies.

3. Faites parcourir le fil le long du mur jusqu'au dispositif d'actionnement. Utilisez des crampons isolés afin de fixer le fil à différents endroits. Veillez à ne pas percer le fil avec les crampons.

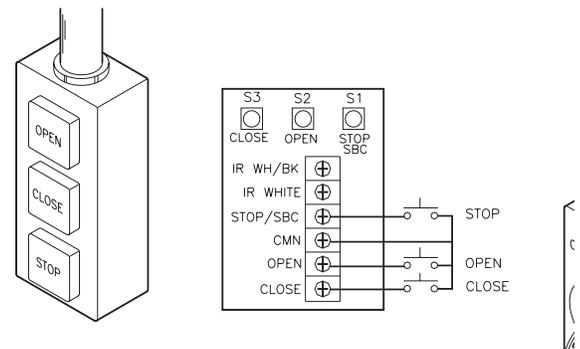
4. Les vis de la borne du récepteur sont situées à l'intérieur du panneau d'accès du dispositif d'actionnement, sur la carte interface. Branchez chaque fil à la borne correspondante de la carte interface. La borne « OPEN » du panneau de commande mural doit être branchée sur « OPEN », la borne « CLOSE » du panneau de commande mural, sur « CLOSE », la borne « STOP », sur « SBC/STOP » et la borne commune du panneau de commande mural, sur « CMN ». Voir le schéma 9.

SCHÉMA 9

INSTALLEZ LA NOTICE DE SÉCURITÉ



Notice de SÉCURITÉ



INTERRUPTEUR À CLÉ À DEUX BOUTONS/À DEUX POSITIONS

Le dispositif d'actionnement doit être programmé sur le mode D1. Voir les instructions de programmation ci-dessous :

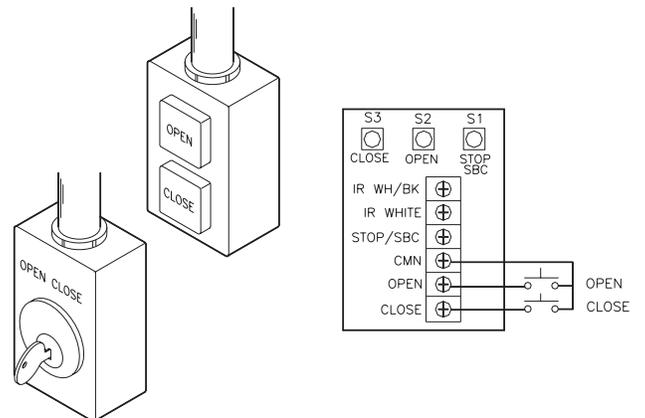
1. Installez le panneau de commande de façon à ce que la porte soit visible, à une hauteur minimale de 5 pieds, hors de portée des enfants et suffisamment loin de la porte et de ses éléments.

2. Fixez solidement le panneau de commande de la porte à l'aide de vis 6AB x 1-1/2". Si vous l'installez sur une cloison sèche, percez des trous de 5/32" et utilisez les pièces d'ancrage qui vous ont été fournies.

3. Faites parcourir le fil le long du mur jusqu'au dispositif d'actionnement. Utilisez des crampons isolés afin de fixer le fil à différents endroits. Veillez à ne pas percer le fil avec les crampons.

4. Les vis de la borne du récepteur sont situées à l'intérieur du panneau d'accès du dispositif d'actionnement, sur la carte interface. Branchez chaque fil à la borne correspondante de la carte interface. La borne « OPEN » du panneau de commande mural doit être branchée sur « OPEN », la borne « CLOSE » du panneau de commande mural, sur « CLOSE » et la borne commune du panneau de commande mural, sur « CMN ». Voir le schéma 10.

SCHÉMA 10



PROGRAMMATION DES MODES DE FONCTIONNEMENT

Pour changer le mode de fonctionnement : (réglé en usine sur le mode B2)

1. Appuyez sur le bouton **LEARN** (bouton de mémorisation) et maintenez-le enfoncé (la DEL de mémorisation s'allumera).

REMARQUE : LORSQU'ON APPUIE SUR LE BOUTON DE MÉMORISATION DU MODE PENDANT 5 SECONDES, TOUS LES ÉMETTEURS MÉMORISÉS SONT EFFACÉS.

2. Pour mémoriser le mode approprié : Pendant que vous maintenez le bouton LEARN enfoncé, appuyez sur le bouton correspondant de la carte interface.

Mode B2 : Bouton **CLOSE** (S3)

Mode D1 : Bouton **OPEN** (S2)

3. Relâchez les deux boutons. La DEL du bouton LEARN indique visuellement le mode programmé.

Mode B2 = 2 clignotements

Mode D1 = 1 clignotement

REMARQUE IMPORTANTE : Lorsque les cellules photo-électriques (IR) facultatives sont utilisées, le mode de câblage B2 doit être reprogrammé. Les cellules photo-électriques infrarouges doivent être connectées et doivent envoyer un signal avant que le mode ne soit programmé. Voir les instructions sur la programmation ci-dessus.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

CAPTEURS

Tous les types de capteurs équipés d'une borne de sortie isolée normalement ouverte (NO) sont compatibles avec votre appareil, y compris les capteurs pneumatiques et électriques. Si votre porte n'est pas équipée de capteurs dans le bas, et que vous désirez en acheter, communiquez avec le fournisseur de votre appareil.

Si les capteurs n'ont pas été installés au préalable par le fabricant de votre porte, fixez-les sur la porte en suivant les instructions qui accompagnent les capteurs. Ceux-ci peuvent être branchés électriquement à l'aide d'un cordon à spirale ou d'une bobine enrouleuse. Suivez les étapes ci-dessous.

Remarques importantes :

- Pour installer un capteur, demandez l'ensemble de connexion du capteur LGOSE. Ce dernier doit être installé avant d'ajouter un capteur. Reportez-vous aux instructions et au schéma 11 de la page 9.
- Commencez par procéder aux réglages des interrupteurs de fin de course avant de brancher les capteurs au dispositif d'actionnement, comme décrit ci-dessous.
- Un électricien doit relier, à l'aide d'un câble, la boîte de dérivation au coffret électrique du dispositif d'actionnement, conformément aux codes locaux.

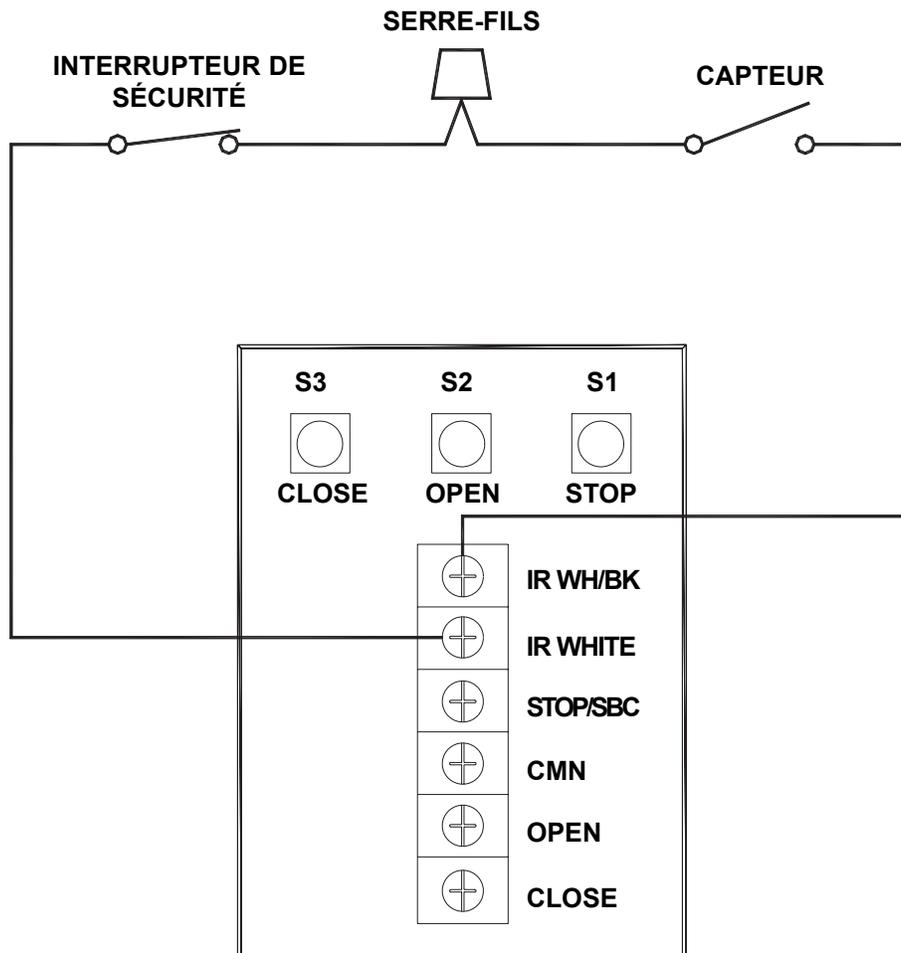
BOBINE ENROULEUSE : Les bobines enrouleuses doivent être fixées à 12" au-dessus de la porte.

CORDON À SPIRALE : Branchez l'extrémité du cordon à spirale du dispositif d'actionnement à la boîte de dérivation (non fournie) qui est fixée sur le mur à mi-hauteur environ de l'ouverture de porte.

BRANCHEMENT DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ

- Amenez les fils du capteur jusqu'au dispositif d'actionnement en vous aidant d'une bobine enrrouleuse ou d'un cordon à spirale.
- Pour connaître les exigences en matière de branchement, consultez les codes locaux.
- Branchez l'un des côtés du capteur à l'interrupteur coupe-circuit de sécurité (fil blanc) à l'aide du serre-fils fourni.
- Branchez l'autre côté du capteur à la borne de la carte interface (IR WH/BK).
- Activez la commande de fermeture de la porte, activez le capteur, puis vérifiez que la trajectoire de la porte s'inverse bien. Reportez-vous au schéma 11.

SCHÉMA 11



RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE

1. Pour régler les écrous de fin de course, appuyez sur la plaque d'arrêt pour permettre aux écrous de tourner librement. Une fois les réglages terminés, remplacez la plaque en vous assurant qu'elle s'emboîte correctement dans les rainures des deux écrous.
2. Pour **augmenter** la trajectoire de la porte, tournez l'écrou **à l'opposé** de l'actionneur. Pour **diminuer** la trajectoire de la porte, tournez l'écrou de fin de course **vers** l'actionneur.
3. Réglez l'écrou de fin de course d'ouverture de façon à ce que la porte reste ouverte, avec le bas de la porte au même niveau que le haut de l'ouverture de porte.
4. Répétez les étapes 1 et 2 pour la fermeture. Réglez l'écrou de fin de course de fermeture de façon à ce que l'actionneur fonctionne dès que la porte arrive au sol. Reportez-vous au schéma 12.

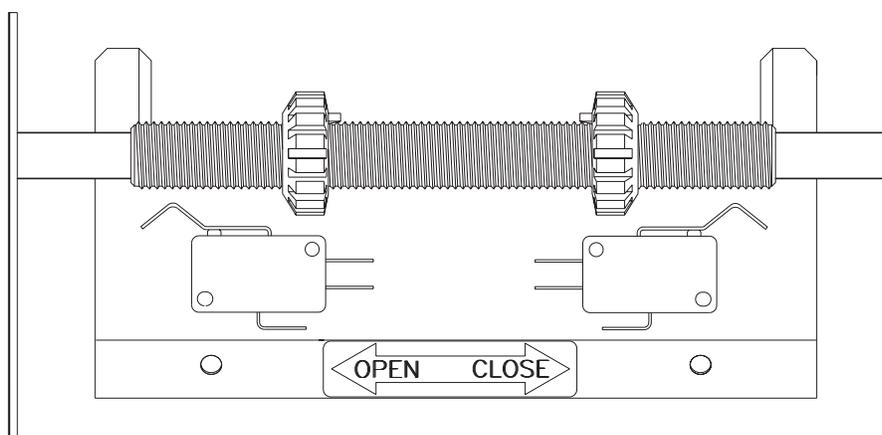


AVERTISSEMENT

DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT DE RÉGLER MANUELLEMENT LES ÉCROUS DE FIN DE COURSE AFIN D'ÉVITER TOUTE ÉLECTROCUTION QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORALES GRAVES OU MORTELLES.

Si d'autres problèmes persistent, composez notre numéro sans frais pour assistance **1-800-528-2806**.

SCHÉMA 12



AVANT DE PROCÉDER AUX RÉGLAGES, ASSUREZ-VOUS QUE LES ÉCROUS DE FIN DE COURSE SOIENT POSITIONNÉS ENTRE LES ACTIONNEURS DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE.

RÉGLAGES DE LA FORCE

Les réglages de la force d'ouverture et de fermeture se font à l'aide de deux boutons de commande qui se trouvent à l'intérieur du panneau d'extrémité du dispositif d'actionnement. Un premier bouton permet de régler la force d'entraînement. Le second bouton règle la sensibilité, qui constitue le changement de force tel que perçu par le dispositif d'actionnement.

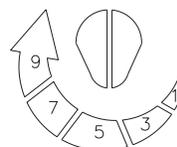
Pour régler les forces :

1. Réglez la force d'entraînement et la sensibilité au minimum.
2. Augmentez la force d'entraînement par paliers de 10 degrés jusqu'à ce que la porte s'ouvre et se ferme librement d'un bout à l'autre.
3. Augmentez la sensibilité par paliers de 10 degrés jusqu'à ce que la porte commence à inverser sa trajectoire ou qu'elle s'arrête à mi-parcours.
4. Diminuez la sensibilité par paliers de 10 degrés et actionnez la porte pour un cycle complet afin de vous assurer qu'elle fonctionne correctement. Voir le schéma 13.

Si la porte s'arrête lors de sa phase d'ouverture ou de fermeture, ramenez la force d'entraînement et la sensibilité au minimum et répétez les étapes 2 à 4.

SCHÉMA 13

FORCE D'ENTRAÎNEMENT



SENSIBILITÉ

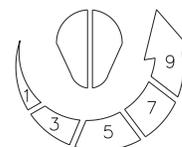
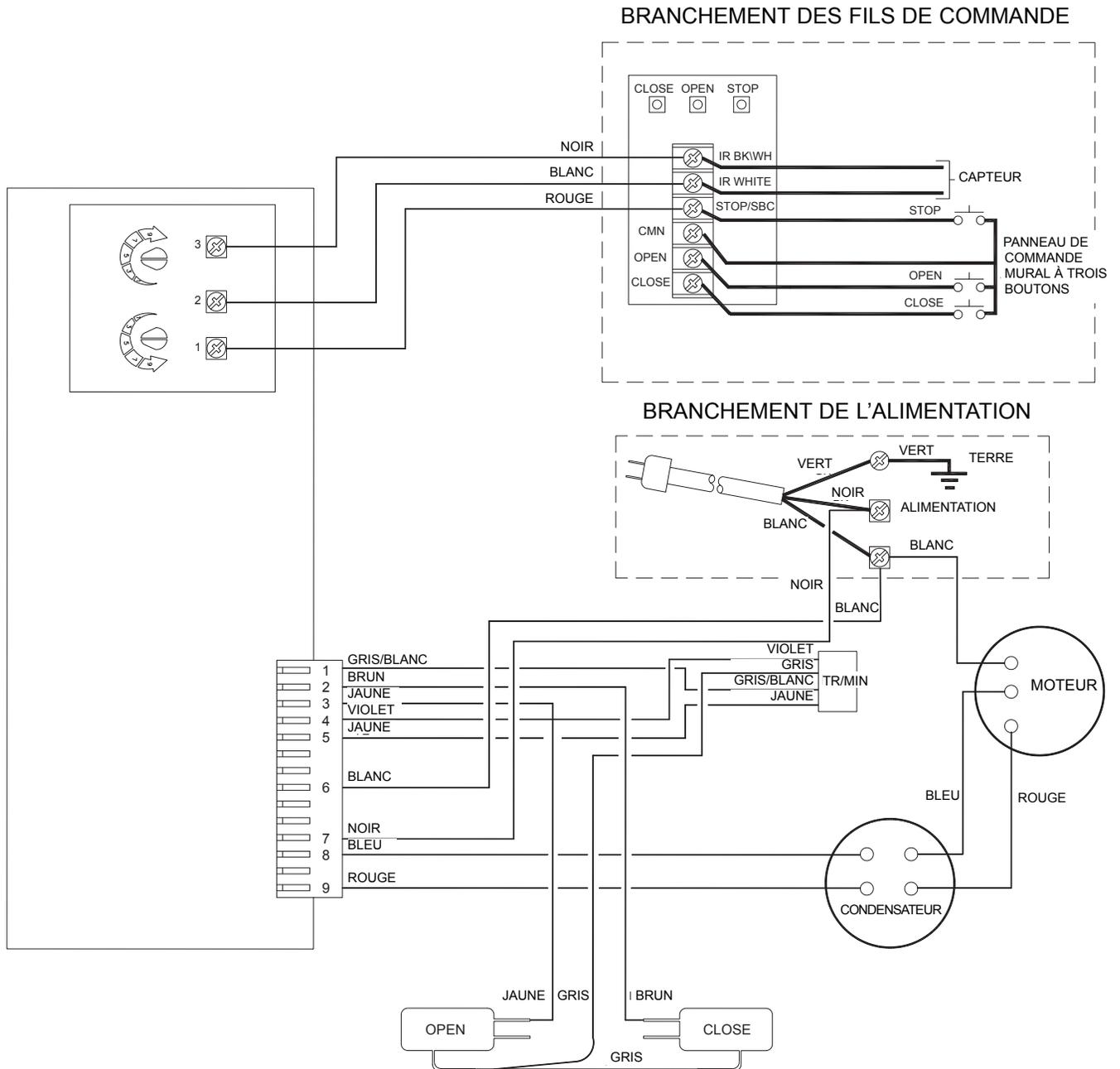


SCHÉMA DE CÂBLAGE



TESTEZ LE DISPOSITIF

Branchez l'alimentation. Testez toutes les commandes et tous les dispositifs de sécurité pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Pour régler adéquatement les interrupteurs de fin de course, vous devrez vous reporter à la page 9.

REMARQUES IMPORTANTES :

1. Ne laissez pas le dispositif en marche tant que les dispositifs de sécurité et de protection n'ont pas été testés et qu'ils ne fonctionnent pas correctement.
2. Assurez-vous d'avoir lu toutes les consignes de sécurité de ce manuel et de les avoir bien comprises.
3. Assurez-vous que le propriétaire ou la (les) personne(s) responsables(s) du fonctionnement de la porte aient lu et compris les consignes de sécurité, qu'ils savent faire fonctionner la porte électriquement en toute sécurité et qu'ils savent utiliser le dispositif manuel de déconnexion du système d'actionnement de la porte.



AVERTISSEMENT

NE PLACEZ PAS VOS MAINS OU DES OUTILS PRÈS OU À L'INTÉRIEUR DU DISPOSITIF LORSQU'IL EST EN MARCHÉ OU LORSQUE VOUS TESTEZ LES COMMANDES OU LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ. N'OUBLIEZ JAMAIS DE COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉGLAGES DU DISPOSITIF.

EXEMPLES DE PANNES

| Situation | Cause probable et solution |
|--|--|
| La porte peut être actionnée à partir du panneau de commande, mais pas avec la commande à distance | Êtes-vous sur le bon mode de fonctionnement? La commande à distance est-elle programmée? |
| La porte ne s'ouvre pas complètement | Si la porte fonctionnait correctement jusque là et qu'elle ne s'ouvre plus complètement, recommencez le réglage des forces. |
| La porte s'ouvre, mais ne se ferme pas | Vérifiez le système d'inversion de sécurité; vérifiez la sensibilité. |
| La porte inverse sa trajectoire sans raison apparente. | Enlevez toute obstruction et vérifiez le système d'inversion de sécurité. En mode à deux boutons, vérifiez les courts-circuits au niveau du branchement du capteur d'inversion. Vérifiez le réglage de la force d'entraînement et de la sensibilité. |
| Le dispositif d'actionnement ne fonctionne ni avec le panneau de commande, ni avec la commande à distance. | Êtes-vous sur le bon mode de fonctionnement pour la commande murale? La commande murale est-elle correctement branchée à la carte interface? |

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Procédez aux vérifications nécessaires
pour chaque cycle de fonctionnement mentionné ci-dessous.

| ITEM | PROCÉDURE | TOUS LES 3 MOIS | TOUS LES 6 MOIS | TOUS LES 12 MOIS |
|---|--|--------------------|--------------------|---------------------|
| Chaîne d'entraînement | Vérifiez que la chaîne ne soit pas trop détendue. Procédez aux ajustements nécessaires. Huilez.* | ● | | ● |
| Pignons | Vérifiez que les vis de pression soient bien serrées. | ● | | ● |
| Pièces de fixation | Vérifiez et resserrez si nécessaire. | | ● | ● |
| Déconnexion manuelle | Vérifiez le système et testez-le. | | ● | ● |
| Roulements et arbres de transmission | Vérifiez l'état d'usure et huilez. | ● | | ● |

- * Utilisez l'huile S.A.E. 30 (n'utilisez jamais de graisse ou de silicone en bombe).
- Reprenez TOUTES les procédures.
- Ne huilez pas le moteur. Les roulements du moteur sont conçus pour fonctionner en continu.
- Procédez à une inspection et faites les réparations nécessaires chaque fois que vous observez ou que vous soupçonnez un défaut.
- ATTENTION : AVANT TOUTE MANIPULATION, COUPEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT.

COMMENT COMMANDER LES PIÈCES DE RECHANGE

NOTRE SERVICE TECHNIQUE
EMBRASSE TOUTE L'AMÉRIQUE.
RENSEIGNEMENTS SUR L'INSTALLATION ET L'ENTRETIEN
DISPONIBLES 6 JOURS PAR SEMAINE.
COMPOSEZ NOTRE NUMÉRO SANS FRAIS : 1-800-528-2806
HEURES D'OUVERTURE : 7 H 00 À 15 H 30 (heure normale des Rocheuses)
DU LUNDI AU SAMEDI.

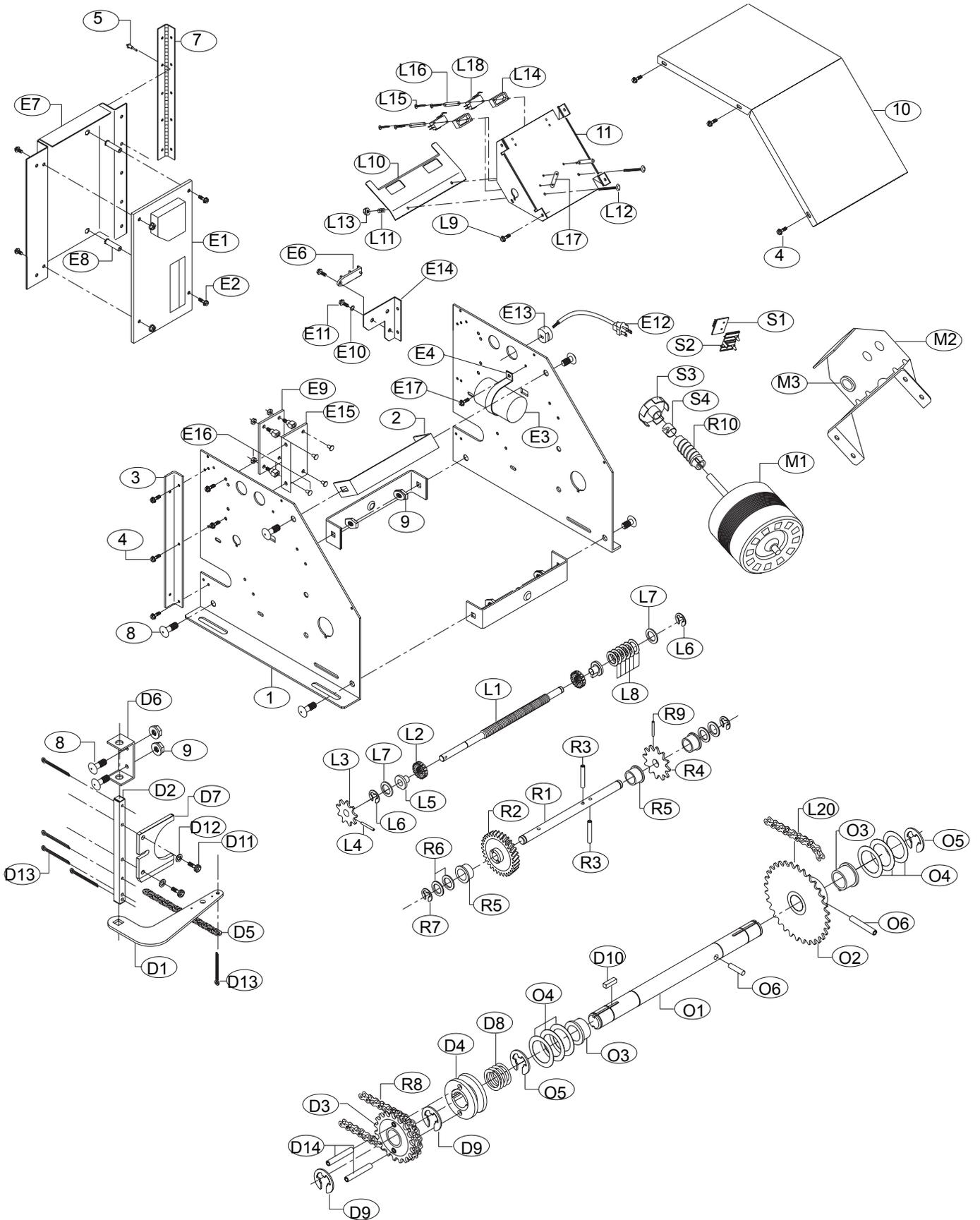
LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE,
VEUILLEZ NOUS COMMUNIQUER LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS

NUMÉRO DE PIÈCE DESCRIPTION NUMÉRO DE MODÈLE

ENVOYEZ VOTRE COMMANDE À :

THE CHAMBERLAIN GROUP INC.
Electronic Parts & Service Dept.
2301 N. Forbes Blvd., Suite 104
Tucson, AZ 85745

PIÈCES ILLUSTRÉES - MODÈLE LGO



ENSEMBLES DES PIÈCES DE RECHANGE - MODÈLE LGO

Consultez les listes de pièces ci-dessous pour déterminer les ensembles de rechange disponibles pour votre dispositif d'actionnement. Si votre appareil a subi des modifications et/ou est équipé d'accessoires en option, certains composants peuvent être ajoutés ou retranchés de ces listes. Les composants individuels de chaque ensemble peuvent ne pas être disponibles. Veuillez consulter un représentant du service des pièces de rechange et de l'entretien pour savoir si un composant individuel est disponible.

| COMPOSANTS INDIVIDUELS | | | |
|------------------------|-------------|--|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| 1 | 10-15643 | Châssis | 2 |
| 2 | 10-15637 | Plaque d'écartement du châssis | 3 |
| 3 | 10-15645 | Support de fixation du panneau de protection | 1 |
| 4 | 82-WX08-06T | Vis, n° 8-32 x 3/8" de long | 14 |
| 5 | 80-487-7 | Rivet | 3 |
| 6 | 82-WS08-08C | Vis prisonnière | 2 |
| 7 | 80-15636 | Charnière | 1 |
| 8 | 82-RN31-08 | Boulon de carrosserie, 5/16"-18 x 1" | 6 |
| 9 | 84-FN-31 | Écrou à bride cannelée, 5/16"-18 | 6 |
| 10 | 10-15644 | Couvercle | 1 |
| 11 | 10-15642 | Châssis des interrupteurs de fin de course | 1 |

| K72-16421 ENSEMBLE DE L'ARBRE DE FIN DE COURSE | | | |
|--|-------------|---|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| L1 | 11-15647 | Arbre de fin de course, 3/8" | 1 |
| L2 | 13-10024 | Écrou de fin de course | 2 |
| L3 | 15-48B9A1 | Pignon à 9 dents | 1 |
| L4 | 86-RP04-100 | Goupille cylindrique, 1/8" de diam. x 1" | 1 |
| L5 | 12-10028 | Douille clavetée, 3/8" de diam. int. | 2 |
| L6 | 87-E-038 | Bague en E, 3/8" | 2 |
| L7 | 80-10025 | Rondelle de réglage, 0,375" de diam. x 0,050" d'épaisseur | 2 |
| L8 | 80-10026 | Rondelle de réglage, 0,375" de diam. x 0,010" d'épaisseur | 6 |

| K74-16420 ENSEMBLE DE L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE | | | |
|---|-------------|---|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| L9 | 82-WX10-08T | Vis, n° 10-32 x 1/2" | 4 |
| L10 | 10-10013 | Plaque de dépression | 1 |
| L11 | 18-10036 | Ressort de la plaque de dépression | 2 |
| L12 | 82-PX06-16 | Vis de la plaque de dépression | 2 |
| L13 | 84-LH-06 | Écrou de la plaque de dépression | 2 |
| L14 | 31-12542 | Entretoise de l'interrupteur de fin de course | 2 |
| L15 | 82-PX04-20 | Vis de l'interrupteur de fin de course | 4 |
| L16 | 10-12806 | Écrou de passage de la plaque | 2 |
| L17 | 10-12553 | Écrou fileté de la plaque | 2 |
| L18 | 23-10041 | Interrupteur de fin de course | 2 |

| K72-16425 ENSEMBLE DE L'ARBRE DE RÉDUCTION | | | |
|--|-------------|---|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| R1 | 11-15645 | Arbre de réduction, 1/2" | 1 |
| R2 | 081B0045 | Roue menante, 1/2" de diam. int. | 1 |
| R3 | 146A0053 | Goupille cylindrique, 0,187" x 0,938" de long | 2 |
| R4 | 15-48B12CXX | Pignon à 12 dents, 1/2" de diam. int. | 1 |
| R5 | 011S0041 | Douille clavetée, 1/2" de diam. int. | 2 |
| R6 | 216A0148 | Rondelle de réglage, 1/2" de diam. int., 0,030" d'épaisseur | 4 |
| R7 | 158A0030 | Bague en E, 1/2" | 2 |
| R8 | 022A0003 | Chaîne n° 48, 54 pas | 1 |
| R9 | 146A0053 | Goupille cylindrique, 3/16" x 15/16" de long | 1 |
| R10 | 081C0179 | Vis sans fin | 1 |

| K75-16426 ENSEMBLE DU CAPTEUR DE VITESSE | | | |
|--|-------------|---------------------------------------|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| S1 | 001B3000 | Carte à circuit imprimé | 1 |
| S2 | 093D0148 | Support de la carte à circuit imprimé | 1 |
| S3 | 158A0062 | Cuvette d'interruption | 1 |
| S4 | 158A0040 | Bague de la cuvette d'interruption | 1 |

| K72-16423 ENSEMBLE DE L'ARBRE DE DÉCONNEXION | | | |
|--|-------------|---|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| D1 | 10-11394 | Levier de débrayage | 1 |
| D2 | 11-15648 | Arbre de déconnexion | 1 |
| D3 | 75-11377 | Assemblage de pignon de chaîne | 1 |
| D4 | 07-11419 | Moyeu du dispositif de déconnexion | 1 |
| D5 | 19-8A-12 | Chaîne à châssis, 12' | 1 |
| D6 | 10-11358 | Support de fixation | 1 |
| D7 | 10-11023 | Manille de la roue conique | 1 |
| D8 | 18-10467 | Ressort de pression | 1 |
| D9 | 87-E-100 | Bague en E lamée, 1" | 2 |
| D10 | 80-11416 | Clavette du dispositif de déconnexion, 1/4" x 1/4" x 7/8" | 2 |
| D11 | 82-SH10-12 | Vis à tête hexagonale en cavité, n° 10-32 | 2 |
| D12 | 85-LS-10 | Rondelle de blocage galvanisée, n° 10 | 2 |
| D13 | 86-CP04-112 | Goupille fendue, 1/8" x 1-3/4" de long | 4 |
| D14 | 86-RP04-100 | Goupille cylindrique, 1/8" de diam. x 1" de long | 2 |
| D15 | 80-206-11 | Rondelle, 1" de diam. int. x 1-1/16" d'épaisseur | 1 |

| COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES | | | |
|--------------------------|-------------|---|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| E1 | 79-16088 | Ensemble de la carte à circuit imprimé du modèle LGO April Logic | 1 |
| E2 | 82-WX08-06T | Vis, n° 8-32 x 3/8" de long | 2 |
| E3 | 030B0432 | Condensateur du moteur | 1 |
| E4 | 10-10351 | Support du condensateur | 1 |
| E5 | 171A0384 | Vis, n° 8-32 | 1 |
| E6 | 001B3878 | Plaquette de connexions, 120 V | 1 |
| E7 | 10-15639 | Panneau de protection de la carte à circuit imprimé | 1 |
| E8 | 80-15649 | Entretoise du panneau d'extrémité | 2 |
| E9 | 79-15491 | Interface à 3 boutons de la carte à circuit imprimé | 1 |
| E10 | 216A0149 | Rondelle de borne de terre n° 8 | 1 |
| E11 | 171A0453 | Vis de borne de terre | 1 |
| E12 | 026B0073 | Cordon d'alimentation, 4' | 1 |
| E13 | 028A0078 | Bride du cordon d'alimentation | 1 |
| E14 | 10-15641 | Support de la plaquette de connexions de 120 V | 1 |
| E15 | 10-15640 | Support de l'interface de la carte à circuit imprimé | 1 |
| E16 | 75-13705 | Ensemble d'entretoises de l'interface de la carte à circuit imprimé | 4 |
| E17 | 171A0384 | Vis, n° 8-32 | 3 |

| K72-16422 ENSEMBLE DE L'ARBRE DE SORTIE | | | |
|---|-------------|---|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| O1 | 11-15646 | Arbre de sortie, 1" | 1 |
| O2 | 15-48B32LXX | Pignon à 32 dents, 1" de diam. int. | 1 |
| O3 | 12-10715 | Douille clavetée, 1" de diam. int. | 2 |
| O4 | 80-206-10 | Rondelle de réglage, 1" de diam. int., 0,015" d'épaisseur | 6 |
| O5 | 87-E-100 | Bague en E, 1" | 2 |
| O6 | 86-RP10-200 | Goupille cylindrique, 5/16" x 2" de long | 1 |

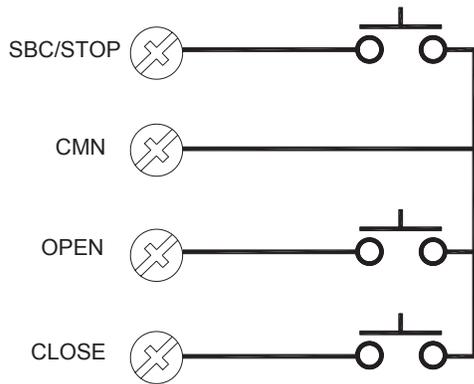
| K75-16424 ENSEMBLE DE MOTEUR | | | |
|------------------------------|-------------|-----------------------------------|----------|
| ITEM | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QUANTITÉ |
| M1 | 123D0155 | Moteur | 1 |
| M2 | 012D0381 | Support de l'assemblage du moteur | 1 |
| M3 | 011A0034 | Roulement imprégné d'huile | 1 |

BRANCHEMENTS DU PANNEAU DE COMMANDE

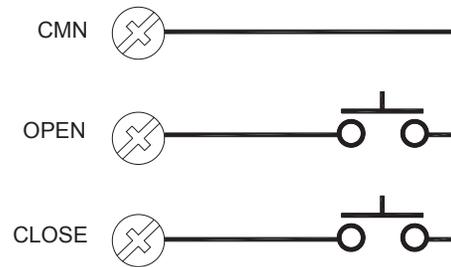


AVERTISSEMENT AUX ÉLECTRICIENS :
UTILISEZ UN FIL DE CALIBRE 16 OU PLUS POUR TOUT CÂBLAGE DU CIRCUIT DE COMMANDE.

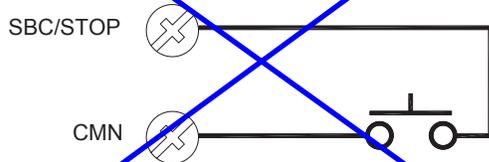
PANNEAU DE COMMANDE À 3 BOUTONS



PANNEAU DE COMMANDE À 2 BOUTONS



PANNEAU DE COMMANDE À BOUTON UNIQUE



CAPTEURS

