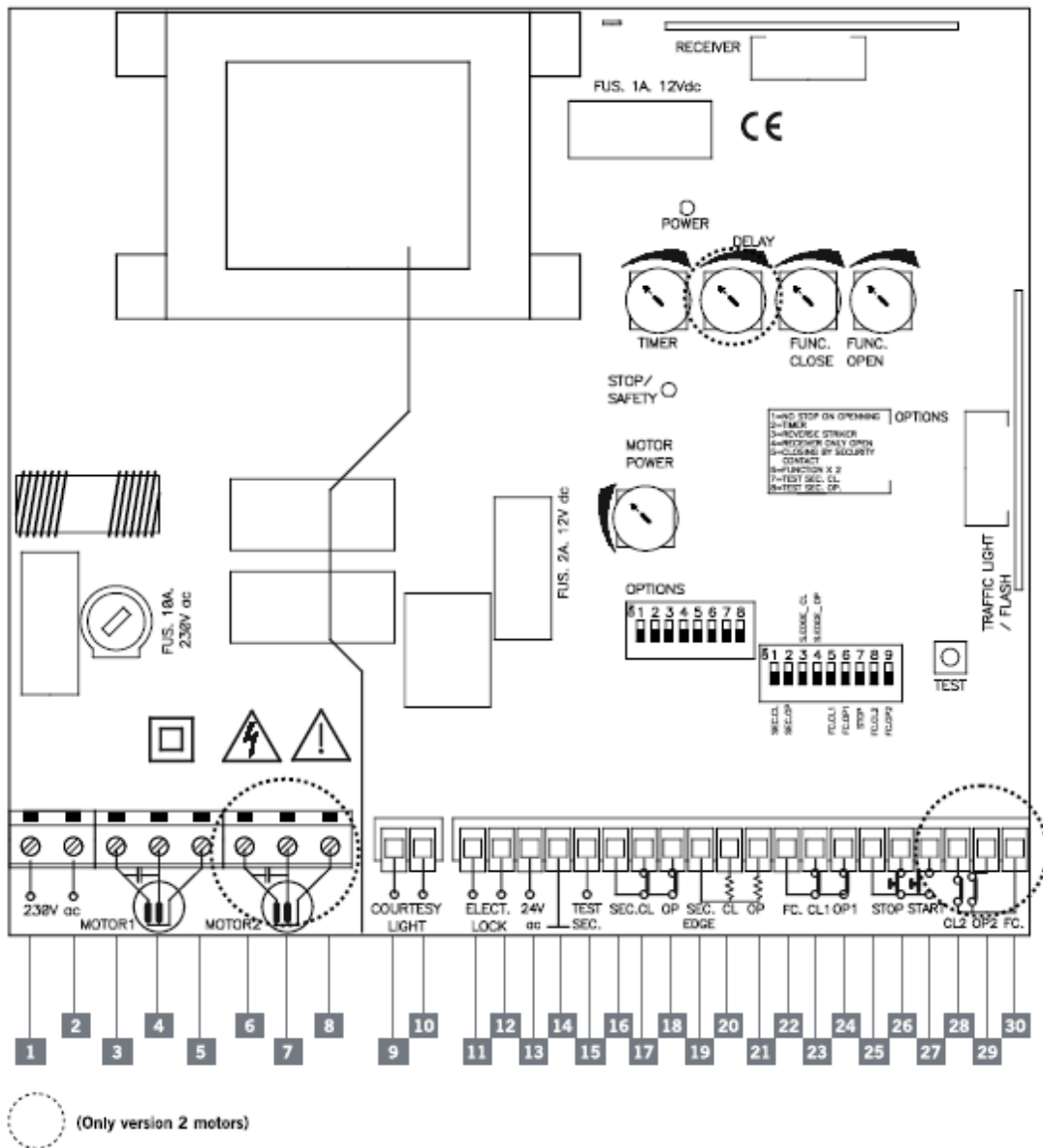


MAIN-1EU / MAIN-2EU

Cuadro de maniobra para control de motores monofásicos hasta 0,75CV a 230V para puertas de garaje de tipo batiente, seccional, corredera, barrera y basculante, de una o dos hojas, y con temporizaciones independientes de apertura y cierre.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Alimentación del cuadro	230V~ (ac)
Conexión motores	1 ó 2 (según versión)
Potencia	0,75CV/motor
Tarjetas opcionales	Receptor, semáforo o destello
Salida dispositivo seguridad	24V~ (ac) / 0,75A
Salida electrocerradura	12V= (dc) / 1A
Temperatura de funcionamiento y humedad	-20°C a +85°C (hasta el 85%Hr)
Dimensiones	225x195x85 mm
Estanqueidad	IP54
Categoría de equipo	Clase II



MAIN-1EU / MAIN-2EU**Bornes inferiores**

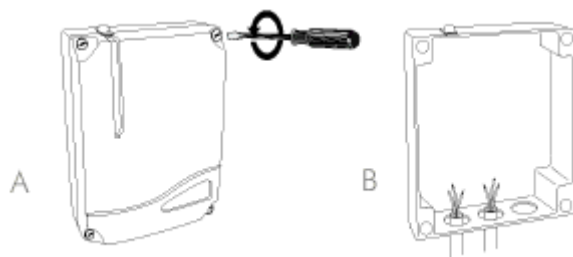
- 1 conexión alimentación 230V~
- 2 conexión alimentación 230V~
- 3 motor 1
- 4 motor 1
- 5 común motor 1
- 6 motor 2 (sólo versión 2 motores)
- 7 motor 2 (sólo versión 2 motores)
- 8 común motor 2 (sólo versión 2 motores)
- 9 contacto luz de garaje
- 10 contacto luz de garaje
- 11 electrocerradura
- 12 electrocerradura
- 13 salida 24V~
- 14 común salida 24V~
- 15 salida autotest 24V~ (TEST SEC.)
- 16 común seguridad
- 17 contacto de seguridad cerrar (NC)
- 18 contacto de seguridad abrir (NC)
- 19 común seguridad banda
- 20 banda de seguridad cerrar (resistiva)
- 21 banda de seguridad abrir (resistiva)
- 22 común finales de carrera motor 1
- 23 final de carrera cerrar motor 1(NC)
- 24 final de carrera abrir motor 1(NC)
- 25 común pulsadores
- 26 pulsador paro (NC)
- 27 pulsador alternativo / pulsador abrir (NO)
- 28 final de carrera cerrar motor 2(NC) (sólo versión 2 motores)
- 29 final de carrera abrir motor 2(NC) (sólo versión 2 motores)
- 30 común finales de carrera motor 2 (sólo versión 2 motores)

INSTALACIÓN

Cualquier manipulación de instalación en el cuadro debe efectuarse sin alimentación.

FIJACIÓN DE LA CAJA

- Piezas: tapa frontal (A) y caja contenedora (B).
- Destornillar los puntos de sujeción y extraer A. Pasar los cables, según croquis, por los orificios inferiores de B.

**CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN MARCHA**

Si a la primera pulsación la puerta no abre, invertir los cables del motor.

En el caso de realizar inversiones, el cuadro añade tiempo para asegurar el cierre de la puerta.

Toda tarjeta opcional debe conectarse con el cuadro sin alimentación.

MAIN-1EU / MAIN-2EU**FUNCIONAMIENTO**

Alternativo (Start): Contacto normalmente abierto para abrir y cerrar. Primera pulsación, abre; segunda (si no ha llegado al final del recorrido), para, y tercera, cierra. Si se pulsa durante la maniobra de cierre, para e invierte. El pulsador de TEST de la placa realiza el mismo funcionamiento.

Paro (Stop): Detiene la maniobra a la espera de nueva orden. Contacto normalmente cerrado; de no utilizarse, situar la opción 7 (STOP) del selector de entradas en ON.

Finales de carrera (FC.CL / FC.OP): contactos normalmente cerrados para indicar mecánicamente el final del recorrido de apertura y cierre. De no utilizarse, situar las opciones 5 (FC.CL1) y 6 (FC.OP1) o 8 (FC.CL2) y 9 (FC.OP2) del selector de entradas en ON.

Banda de seguridad (S.EDGE): Contacto resistivo para banda de seguridad resistiva. Actúa en la abertura, provocando paro e inversión de 2s. Actúa en el cierre, provocando paro e inversión. De no utilizarse, situar las opciones 3 (S.EDGE_CL) y 4 (S.EDGE_OP) del selector de entradas en ON.

Contacto de seguridad (SEC.CL / SEC.OP): Contacto normalmente cerrado tipo fotocélula o detector magnético. Actúa en la abertura, provocando paro e inversión de 2s, y el cierre, provocando paro e inversión. De no utilizarse, situar las opciones 1 (SEC.CL) y 2 (SEC.OP) del selector de entradas en ON.

Contacto luz garaje (COURTESY LIGHT): Contacto libre de tensión para activación de un automático de luz (máx 100W a 230V~).

Electrocerradura (ELECT.LOCK): Salida de 12V= temporizada a 2 segundos para activar un pestillo eléctrico de cómo máximo 1A.

Salida 24V~: permite alimentar cualquier equipo a una tensión de 24V~ con un consumo máximo de 0,75A.

Salida autotest (TEST SEC.): Salida de 24V~ que permite realizar autotest de los elementos de seguridad.

SELECTOR DE OPCIONES

Nº Opción	Posición superior – ON
1- NO STOP ON OPENNING	No permite el paro al abrir
2- TIMER	Cierra automáticamente
3- REVERSE STRIKER	Golpe de inversión al abrir
4- RECEIVER ONLY OPEN	El receptor y el pulsador alternativo actúan como pulsador de abrir
5- CLOSING BY SECURITY CONTACT	El contacto de seguridad actúa de pulsador de cierre al acabar de pasar el vehículo
6- FUNCTION X2	Dobla los tiempos de funcionamiento
7- TEST SEC.CL	Realiza autotest al cerrar
8- TEST SEC.OP	Realiza autotest al abrir

Nota: Si el contacto de seguridad no está conectado (opción 1 y/o 2 del selector de entradas en ON), se debe tener la opción 7 y/o 8 (TEST SEC. CL / TEST SEC. OP) del selector de opciones en OFF.

MAIN-1EU / MAIN-2EU**SELECTOR DE ENTRADAS**

Nº Opción	Posición inferior – OFF	Posición superior – ON (opción por defecto)
1 (SEC.CL)	Contacto de seguridad de Cerrar conectado	Contacto de seguridad de Cerrar no conectado
2 (SEC.OP)	Contacto de seguridad de Abrir conectado	Contacto de seguridad de Abrir no conectado
3 (S.EDGE_CL)	Banda de seguridad de Cerrar conectado	Banda de seguridad de Cerrar no conectado
4 (S.EDGE_OP)	Banda de seguridad de Abrir conectado	Banda de seguridad de Abrir no conectado
5 (FC.CL1)	Final de carrera al cerrar motor 1 conectado	Final de carrera al cerrar motor 1 no conectado
6 (FC.OP1)	Final de carrera al abrir motor 1 conectado	Final de carrera al abrir motor 1 no conectado
7 (STOP)	Pulsador de paro conectado	Pulsador de paro no conectado
8 (FC.CL2)	Final de carrera al cerrar motor 2 conectado	Final de carrera al cerrar motor 2 no conectado
9 (FC.OP2)	Final de carrera al abrir motor 2 conectado	Final de carrera al abrir motor 2 no conectado

Nota: En caso de utilizar la versión de 2 motores con un solo motor, es necesario situar las opciones 8 (FC.CL2) y 9 (FC.OP2) en OFF.

REGULACIÓN DE FUERZA

Regulación de intensidad para los motores. Actúa al cabo de 2 segundos de haber empezado la maniobra. Permite regular la potencia del motor.

TEMPORIZADORES

Color	Regulación	Mínimo	Máximo
Rojo	Funcionamiento abrir	4s	90s
Azul	Funcionamiento cerrar	4s	90s
Amarillo	Espera cierre automático	5s	120s
Verde	Desfase entre motores cierre*	0s	14s

*El desfase en la apertura es de 2s fijo y es de 0s cuando el desfase en el cierre es 0.

INDICADORES LUMINOSOS

Color	Función	Indica
Verde	POWER	Alimentación
Rojo	STOP/SAFETY	Encendido indica paro / Intermitente indica error test seguridad

TARJETAS OPCIONALES**TARJETA RECEPTORA**

Actúa sobre el cuadro con emisores, llaves de proximidad o tarjetas inteligentes del mismo modo que el pulsador alternativo o como pulsador abrir si opción 4 activada.

TARJETA SEMÁFOROS / TARJETA DESTELLO (TL-CARD)**Tarjeta semáforos**

Realiza dos funciones distintas dependiendo de las salidas:

Salida 1: destello.

Salidas 3 y 4: semáforo. La salida 3 activa el semáforo rojo que funciona durante el movimiento de la puerta. La salida 4 activa el semáforo verde que sólo está encendido cuando la puerta está totalmente abierta.

***Nota:** El selector de “traffic light” no realiza ninguna función.

Tarjeta destello

Avisa, mediante el contacto de un relé activado intermitentemente, 3 segundos antes de iniciarse la maniobra de apertura o de cierre y mientras se está realizando.

MAIN-1EU / MAIN-2EU

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

- Antes de instalar el cuadro, retire todas las cuerdas o cadenas innecesarias y deshabilite cualquier equipo, como cerraduras, que no son necesarias para la operación automática.
- Antes de instalar el cuadro, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico, correctamente balanceada, que abre y cierra correctamente.
- Instale el dispositivo de desbloqueo manual a una altura inferior a 1,8m.
- Instale cualquier control fijo al lado de la puerta, fuera de cualquier parte móvil y a una altura mínima 1,5m.
- Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión de la alimentación fácilmente accesible. Es recomendable que sea del tipo interruptor de emergencia.
- Para una correcta utilización de la banda de seguridad, ésta no debe quedar nunca activada con puerta totalmente cerrada. Se recomienda instalar los finales de carrera antes de la activación de la banda.
- Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por personal de mantenimiento o bien por un operador convenientemente instruido.
- Para la conexión de los cables de alimentación y de motor deberán utilizarse terminales de sección 2,5mm².
- La manipulación de los fusibles sólo debe realizarse con el aparato desconectado de la alimentación.
- La instrucción de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
- Las normativas europeas de puertas EN 12453 y EN 12445 especifican los siguientes niveles mínimos de protección y seguridad en puertas:
 - para viviendas unifamiliares, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad), y en el caso de cierre automático, es necesario complementarlo con un detector de presencia (ej fotocélula).
 - para instalaciones comunitarias y públicas, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad) y detectar presencia (ej fotocélula).

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA EL USO

- No deje que los niños jueguen con los controles de la puerta.
- Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños.
- Vigile el movimiento de la puerta y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta esté totalmente abierta o cerrada.
- Precaución cuando opere con el dispositivo de desbloqueo manual ya que la puerta podría caer repentinamente debido a un mal estado de los resortes o un desequilibrio de la puerta. Detalles de cómo utilizar el dispositivo de desbloqueo manual deben ser provistos por el fabricante o instalador del dispositivo.
- Examine frecuentemente la instalación, en particular los cables, resortes y fijaciones, por si hubiera señales de desgaste, daño o desequilibrio. No utilice la puerta si es necesario reparación o ajuste, ya que podría causar daño.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Ver pagina web www.jcm-tech.com