

**CENTRALE DI COMANDO A MICROPROCESSORE PER CANCELLI A BATTENTE
MICROPROCESSOR CONTROL UNIT FOR HINGED GATES
ARMOIRE DE COMMANDE À MICROPROCESSEUR POUR PORTAILS BATTANTS
CENTRAL DE MANDO CON MICROPROCESADOR PARA PORTONES DE TIPO BATIENDE
MIKROPROZESSOR-STEUEREINHEIT FÜR FLÜGELTORE**

JA574

**ISTRUZIONI PER L'USO – NORME DI INSTALLAZIONE
USE AND INSTALLATION INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS POUR L'EMPLOI – NORMES D'INSTALLATION
INSTRUCCIONES PARA EL USO – NORMAS DE INSTALACIÓN
BETRIEBSANLEITUNG - INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN**

GENIUS®

**COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=**



AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE

OBBLIGHI GENERALI PER LA SICUREZZA

- ATTENZIONE! È importante per la sicurezza delle persone seguire attentamente tutta l'istruzione. Una errata installazione o un errato uso del prodotto può portare a gravi danni alle persone.**
- Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.
- I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Conservare le istruzioni per riferimenti futuri.
- Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione. Qualsiasi altro utilizzo non espressamente indicato potrebbe pregiudicare l'integrità del prodotto e/o rappresentare fonte di pericolo.
- GENIUS declina qualsiasi responsabilità derivata dall'uso improprio o diverso da quello per cui l'automatismo è destinato.
- Non installare l'apparecchio in atmosfera esplosiva: la presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Gli elementi costruttivi meccanici devono essere in accordo con quanto stabilito dalle Norme EN 12604 e EN 12605.
Per i Paesi extra-CEE, oltre ai riferimenti normativi nazionali, per ottenere un livello di sicurezza adeguato, devono essere seguite le Norme sopra riportate.
- GENIUS non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione delle chiusure da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.
- L'installazione deve essere effettuata nell'osservanza delle Norme EN 12453 e EN 12445. Il livello di sicurezza dell'automazione deve essere C+E.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, togliere l'alimentazione elettrica.
- Prevedere sulla rete di alimentazione dell'automazione un interruttore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3mm. È consigliabile l'uso di un magnetotermico da 6A con interruzione onnipolare.
- Verificare che a monte dell'impianto vi sia un interruttore differenziale con soglia da 0,03 A.
- Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte e collegarvi le parti metalliche della chiusura.
- L'automazione dispone di una sicurezza intrinseca antischiacciamento costituita da un controllo di coppia. E' comunque necessario verificarne la soglia di intervento secondo quanto previsto dalle Norme indicate al punto 10.
- I dispositivi di sicurezza (norma EN 12978) permettono di proteggere eventuali aree di pericolo da **Rischi meccanici di movimento**, come ad Es. schiacciamento, convogliamento, cesoimento.
- Per ogni impianto è consigliato l'utilizzo di almeno una segnalazione luminosa nonché di un cartello di segnalazione fissato adeguatamente sulla struttura dell'infilso, oltre ai dispositivi citati al punto "16".
- GENIUS declina ogni responsabilità ai fini della sicurezza e del buon funzionamento dell'automazione, in caso vengano utilizzati componenti dell'impianto non di produzione GENIUS.
- Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti originali GENIUS.
- Non eseguire alcuna modifica sui componenti facenti parte del sistema d'automazione.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento manuale del sistema in caso di emergenza e consegnare all'Utente utilizzatore dell'impianto il libretto d'avvertenze allegato al prodotto.
- Non permettere ai bambini o persone di sostare nelle vicinanze del prodotto durante il funzionamento.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini radiocomandi o qualsiasi altro datore di impulso, per evitare che l'automazione possa essere azionata involontariamente.
- Il transito tra le ante deve avvenire solo a cancello completamente aperto.
- L'Utente utilizzatore deve astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione o d'intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato.
- Tutto quello che non è previsto espressamente in queste istruzioni non è permesso**

IMPORTANT NOTICE FOR THE INSTALLER

GENERAL SAFETY REGULATIONS

- ATTENTION! To ensure the safety of people, it is important that you read all the following instructions. Incorrect installation or incorrect use of the product could cause serious harm to people.**
- Carefully read the instructions before beginning to install the product.
- Do not leave packing materials (plastic, polystyrene, etc.) within reach of children as such materials are potential sources of danger.
- Store these instructions for future reference.
- This product was designed and built strictly for the use indicated in this documentation. Any other use, not expressly indicated here, could compromise the good condition/operation of the product and/or be a source of danger.
- GENIUS declines all liability caused by improper use or use other than that for which the automated system was intended.
- Do not install the equipment in an explosive atmosphere: the presence of inflammable gas or fumes is a serious danger to safety.

- The mechanical parts must conform to the provisions of Standards EN 12604 and EN 12605.
For non-EU countries, to obtain an adequate level of safety, the Standards mentioned above must be observed, in addition to national legal regulations.
- GENIUS is not responsible for failure to observe Good Technique in the construction of the closing elements to be motorised, or for any deformation that may occur during use.
- The installation must conform to Standards EN 12453 and EN 12445. The safety level of the automated system must be C+E.
- Before attempting any job on the system, cut out electrical power.
- The mains power supply of the automated system must be fitted with an all-pole switch with contact opening distance of 3mm or greater. Use of a 6A thermal breaker with all-pole circuit break is recommended.
- Make sure that a differential switch with threshold of 0.03 A is fitted upstream of the system.
- Make sure that the earthing system is perfectly constructed, and connect metal parts of the means of the closure to it.
- The automated system is supplied with an intrinsic anti-crushing safety device consisting of a torque control. Nevertheless, its tripping threshold must be checked as specified in the Standards indicated at point 10.
- The safety devices (EN 12978 standard) protect any danger areas against **mechanical movement Risks**, such as crushing, dragging, and shearing.
- Use of at least one indicator-light is recommended for every system, as well as a warning sign adequately secured to the frame structure, in addition to the devices mentioned at point "16".
- GENIUS declines all liability as concerns safety and efficient operation of the automated system, if system components not produced by GENIUS are used.
- For maintenance, strictly use original parts by GENIUS.
- Do not in any way modify the components of the automated system.
- The installer shall supply all information concerning manual operation of the system in case of an emergency, and shall hand over to the user the warnings handbook supplied with the product.
- Do not allow children or adults to stay near the product while it is operating.
- Keep remote controls or other pulse generators away from children, to prevent the automated system from being activated involuntarily.
- Transit through the leaves is allowed only when the gate is fully open.
- The user must not attempt any kind of repair or direct action whatever and contact qualified personnel only.
- Anything not expressly specified in these instructions is not permitted.**

CONSIGNES POUR L'INSTALLATEUR

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- ATTENTION! Il est important, pour la sécurité des personnes, de suivre à la lettre toutes les instructions. Une installation erronée ou un usage erroné du produit peut entraîner de graves conséquences pour les personnes.**
- Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
- Les matériaux d'emballage (matière plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.
- Conservé les instructions pour les références futures.
- Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
- GENIUS décline toute responsabilité qui dériverait d'usage improprie ou différent de celui auquel l'automatisme est destiné.
- Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Les composants mécaniques doivent répondre aux prescriptions des Normes EN 12604 et EN 12605.
Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- GENIUS n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
- L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445. Le niveau de sécurité de l'automatisme doit être C+E.
- Couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur l'installation.
- Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur onnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. On recommande d'utiliser un magnétothermique de 6A avec interruption onnipolaire.
- Vérifier qu'il y ait, en amont de l'installation, un interrupteur différentiel avec un seuil de 0,03 A.
- Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
- L'automatisme dispose d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement, formée d'un contrôle du couple. Il est toutefois nécessaire d'en vérifier le seuil d'intervention suivant les prescriptions des Normes indiquées au point 10.
- Les dispositifs de sécurité (norme EN 12978) permettent de protéger des zones éventuellement dangereuses contre les **Risques mécaniques du mouvement**, comme l'écrasement, l'acheminement, le cisaillement.

APPARECCHIATURA ELETTRONICA JA574

1. AVVERTENZE

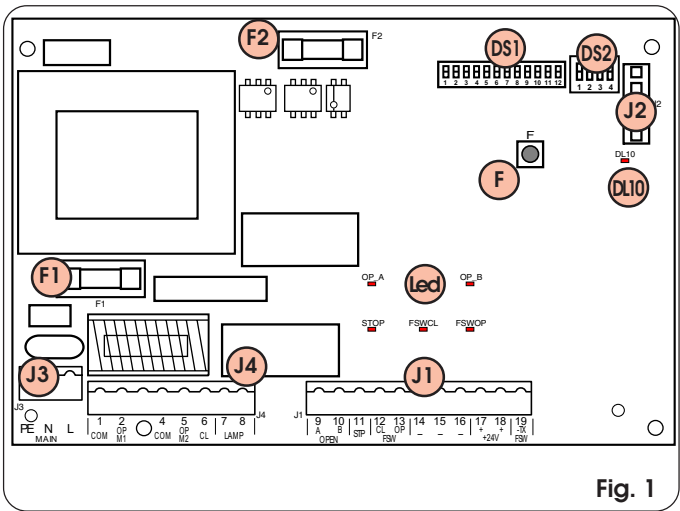
Attenzione: Prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento sull'apparecchiatura elettronica (collegamenti, manutenzione) togliere sempre l'alimentazione elettrica.

- Prevedere a monte dell'impianto un interruttore magnetotermico differenziale con adeguata soglia di intervento.
- Collegare il cavo di terra all'apposito morsetto previsto sul connettore J3 dell'apparecchiatura (vedi fig.2).
- Separare sempre i cavi di alimentazione da quelli di comando e di sicurezza (pulsante, ricevente, fotocellule, ecc.). Per evitare qualsiasi disturbo elettrico utilizzare guaine separate o cavo schermato (con schermo collegato a massa).

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

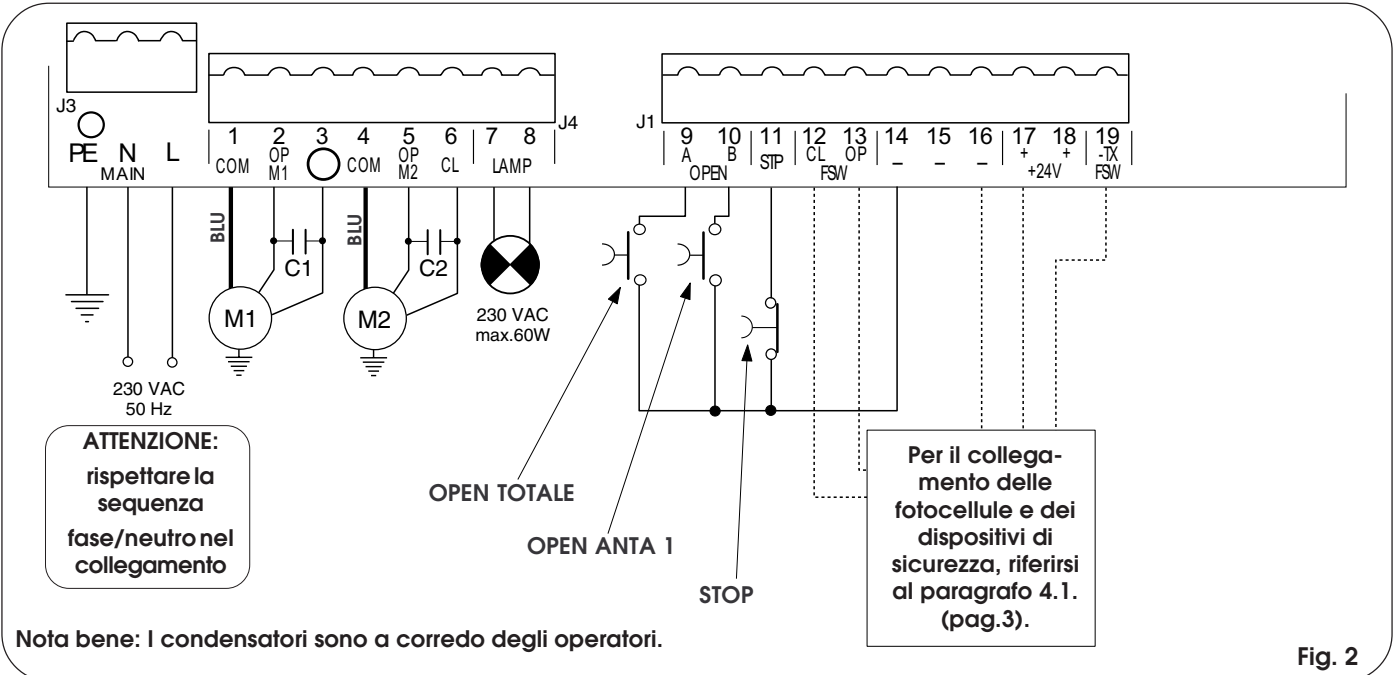
| | |
|-------------------------------------|---|
| Tensione d'alimentazione | 230 V~ (+6% -10%) - 50 Hz |
| Potenza assorbita | 10 W |
| Carico max motore | 800 W |
| Carico max accessori | 0,5 A |
| Temperatura ambiente | -20°C+55°C |
| Fusibili di protezione | N° 2 (vedi fig. 1) |
| Logiche di funzionamento | Automatica / Semiautomatica / Sicurezza / Semiautomatica B / Uomo presente C / Semiautomatica "passo passo" |
| Tempo d'apertura/chiusura | Programmabile (da 0 a 120s) |
| Tempo di pausa | 0, 10, 20, 30, 60, 120s |
| Tempo di ritardo d'anta in chiusura | 0, 5, 10, 20s |
| Tempo di ritardo d'anta in apertura | 2s (Escludibile tramite dip-switch) |
| Forza di spinta | Regolabile tramite dip-switch su 8 livelli per ogni motore |
| Ingressi in morsetteria | Open / Open anta svincolata / Stop / Sicurezze in ap. / Sicurezze in ch. / Alimentazione+Terra |
| Uscite in morsetteria | Lampeggiatore - Motori - Aliment.accessori 24 Vdc - Failsafe |
| Connettore rapido | Connettore rapido a 5 pins |
| Funzioni selezionabili | Logiche e tempi pausa - Forza di spinta - Ritardo d'anta in ap. e ch. - Colpo d'inversione - Failsafe - Logica sicurezze in chiusura - Prelampeggio |
| Tasto di programmazione | Apprendimento dei tempi di lavoro semplice o completo (tempi di lavoro indipendenti + rallentamento in ap. e ch.) |

3. LAYOUT E COMPONENTI



| | |
|------------------|---|
| Led OP_A | LED OPEN TOTALE |
| Led OP_B | LED OPEN ANTA 1 / CLOSE |
| Led STOP | LED STOP |
| Led FSWCL | LED SICUREZZE IN CHIUSURA |
| Led FSWOP | LED SICUREZZE IN APERTURA |
| DL10 | LED SEGNALE APPRENDIMENTO TEMPI |
| J1 | MORSETTIERA BASSA TENSIONE |
| J2 | CONNETTORE RAPIDO 5 PINS |
| J3 | MORSETTIERA ALIMENTAZIONE 230 VAC |
| J4 | MORSETTIERA COLLEGAMENTO MOTORI E LAMPEGGIATORE |
| F1 | FUSIBILE MOTORI E PRIMARIO TRASFORMATORE (F 5A) |
| F2 | FUSIBILE BASSA TENSIONE E ACCESSORI (T 800mA) |
| F | PULSANTE SELEZIONE APPRENDIMENTO TEMPI |
| DS1 | 1° GRUPPO MICROINTERRUTTORI PROGRAMMAZIONE |
| DS2 | 2° GRUPPO MICROINTERRUTTORI PROGRAMMAZIONE |

4. COLLEGAMENTI ELETTRICI



4.1. Collegamento fotocellule e dispositivi di sicurezza

Prima di collegare le fotocellule (o altri dispositivi) è opportuno sceglierne il tipo di funzionamento in base alla zona di movimento che devono proteggere (vedi fig. 3):

Sicurezze in apertura: intervengono soltanto durante il movimento di apertura del cancello, quindi sono adatte a proteggere le zone tra le ante in apertura ed ostacoli fissi (pareti, ecc.) dal rischio di impatto e schiacciamento.

Sicurezze in chiusura: intervengono soltanto durante il movimento di chiusura del cancello, quindi sono adatte a

proteggere la zona di chiusura dal rischio di impatto.

Sicurezze in apertura/chiusura: intervengono durante i movimenti di apertura e chiusura del cancello, quindi sono adatte a proteggere la zona di apertura e quella di chiusura dal rischio di impatto.

GENIUS.S.R.L. consiglia l'utilizzo dello schema di fig.4 (nel caso di ostacoli fissi in apertura) o dello schema di fig.5 (assenza di ostacoli fissi).

N.B. Se due o più dispositivi hanno la stessa funzione (apertura o chiusura) vanno collegati in serie tra di loro (vedi fig.12). Devono essere utilizzati contatti N.C.

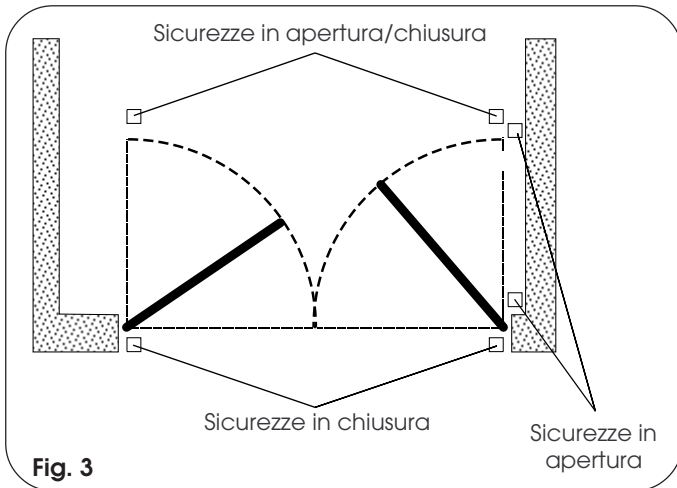


Fig. 3

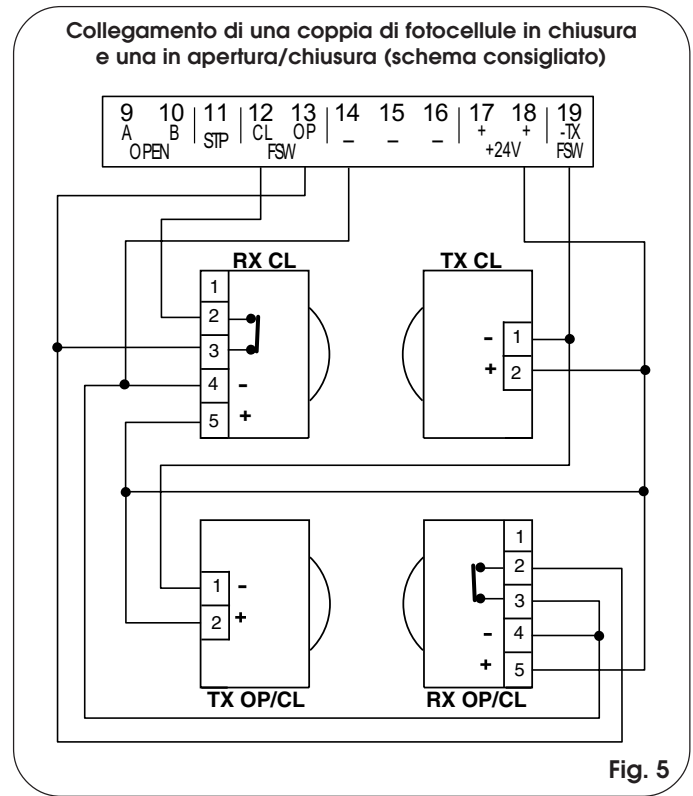


Fig. 5

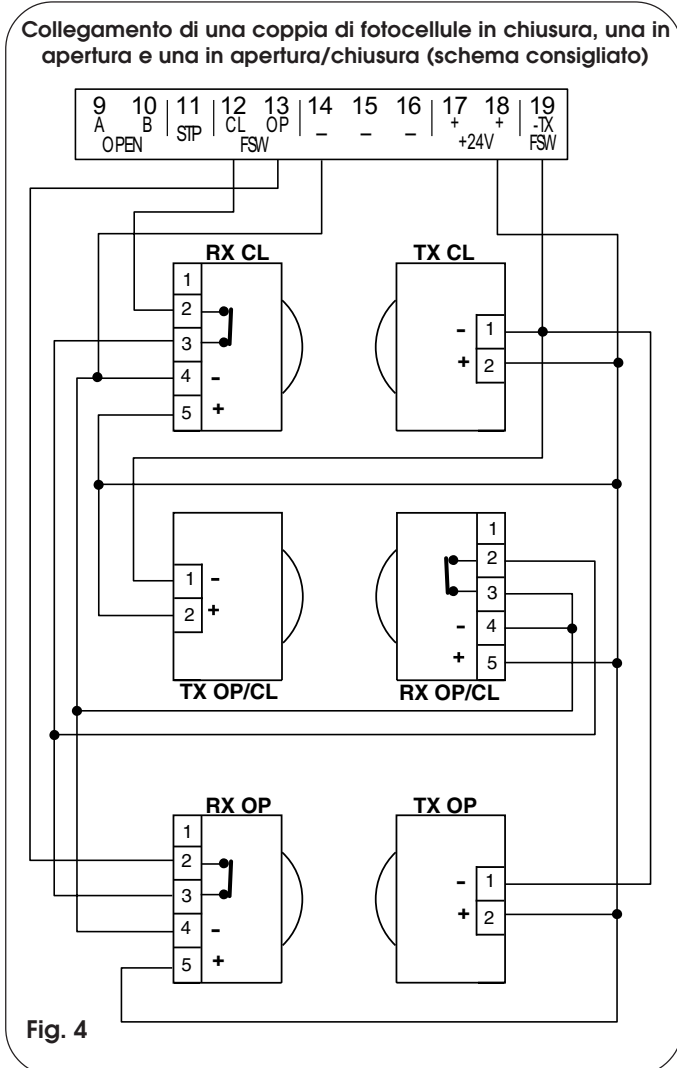


Fig. 4

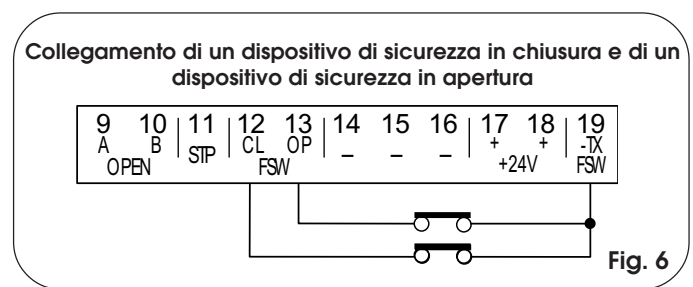


Fig. 6

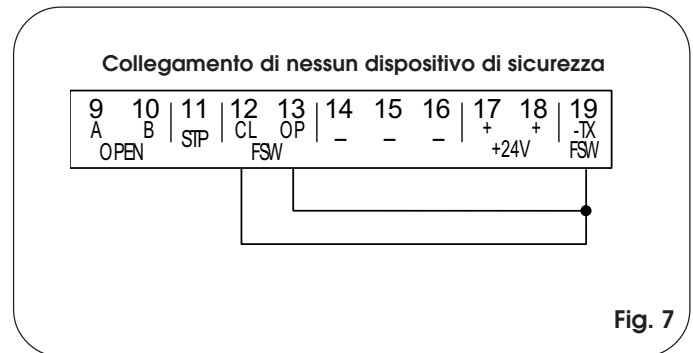
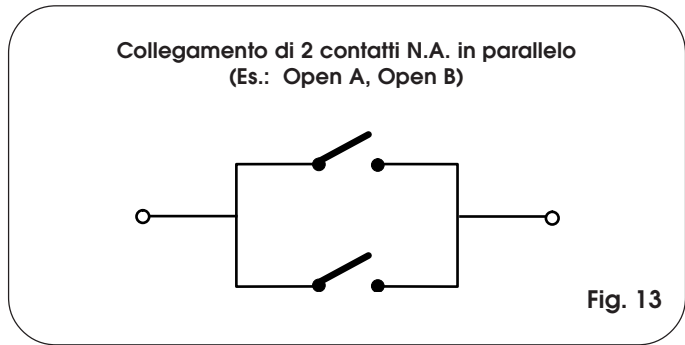
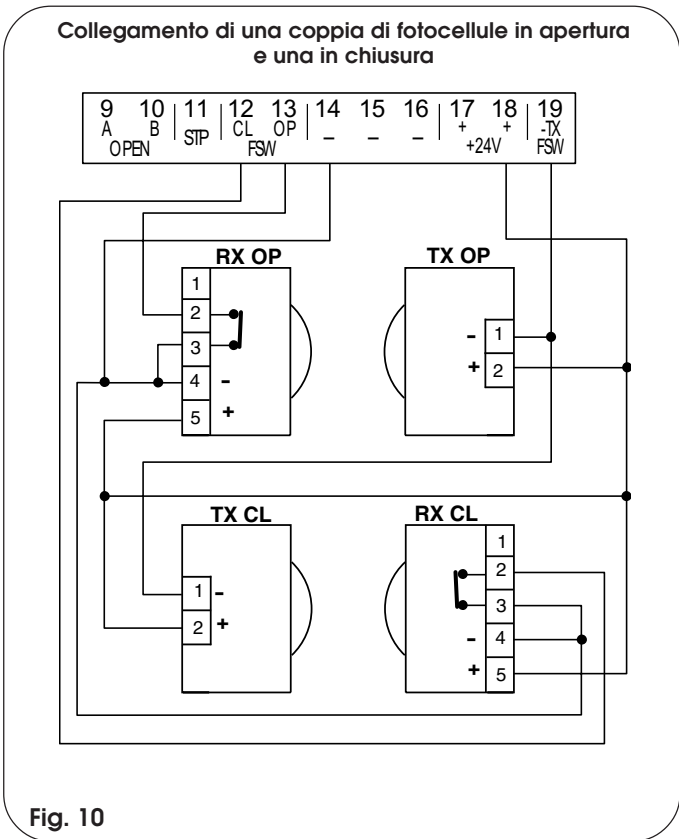
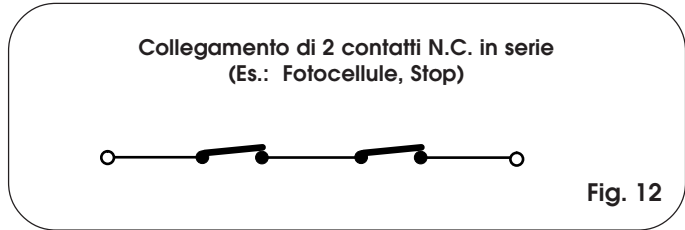
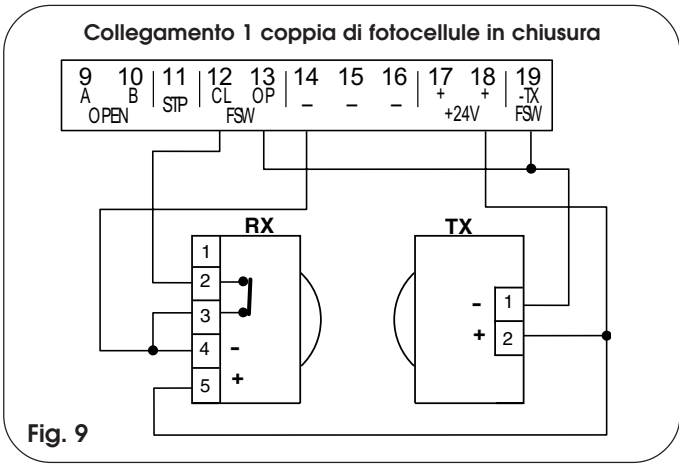
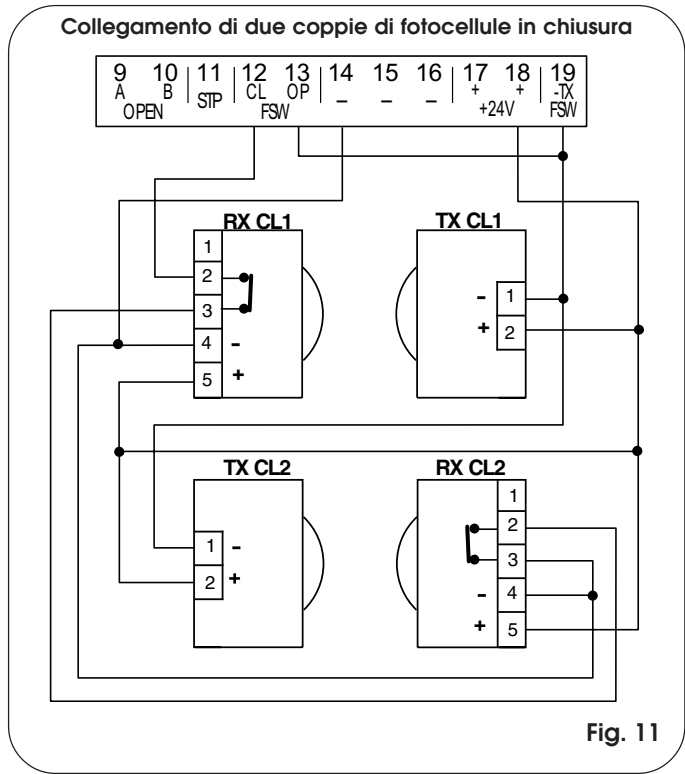
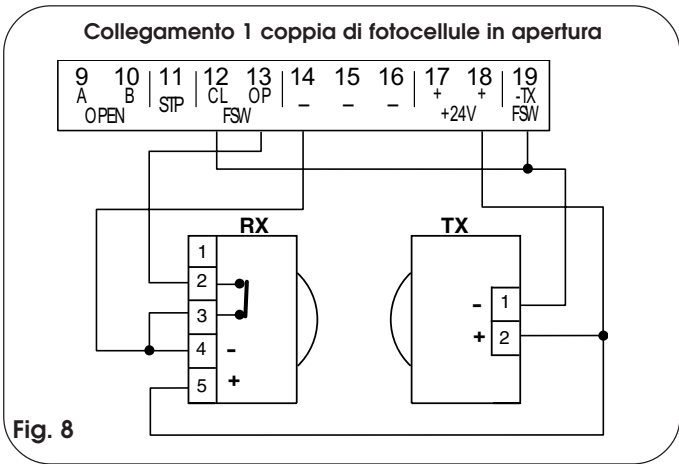


Fig. 7



4.2. Morsettiera J3 - Alimentazione (fig. 2)

- PE: Collegamento di terra
- N : Alimentazione 230 V~ (Neutro)
- L : Alimentazione 230 V~ (Linea)

Nota bene: Per un corretto funzionamento è obbligatorio il collegamento della scheda al conduttore di terra presente nell'impianto. Prevedere a monte del sistema un adeguato interruttore magnetotermico differenziale.

4.3. Morsettiera J4 - Motori e lampeggiatore (fig. 2)

- M1 : COM / OP / CL: Collegamento Motore 1
Utilizzabile nell'applicazione anta singola
- M2 : COM / OP / CL: Collegamento Motore 2
Non utilizzabile nell'applicazione anta singola
- LAMP : Uscita lampeggiatore (230 V ~)

4.4. Morsettiere J1 - Accessori (fig. 2)

OPEN A - Comando di "Apertura Totale" (N.A.): si intende qualsiasi datore d'impulso (pulsante, detector, etc.) che, chiudendo un contatto, comanda l'apertura e/o chiusura di entrambe le ante del cancello.

Per installare più datori d'impulso d'apertura totale, collegare i contatti N.A. in parallelo (vedi fig.13).

OPEN B - Comando di "Apertura Parziale" (N.A.) / Chiusura: si intende qualsiasi datore d'impulso (pulsante, detector, etc.) che, chiudendo un contatto, comanda l'apertura e/o chiusura dell'anta comandata dal motore M1. Nelle logiche B e C comanda sempre la chiusura di entrambe le ante.

Per installare più datori d'impulso d'apertura parziale, collegare i contatti N.A. in parallelo (vedi fig.13).

STP - Contatto di STOP (N.C.): si intende qualsiasi dispositivo (es.: pulsante) che aprendo un contatto può arrestare il moto del cancello.

Per installare più dispositivi di STOP collegare i contatti N.C. in serie (vedi fig.12).

Nota bene: Se non vengono collegati dispositivi di STOP, ponticellare i morsetti STP e -.

CL FSW - Contatto sicurezze in chiusura (N.C.): Il compito delle sicurezze in chiusura è quello di salvaguardare la zona interessata dal movimento delle ante durante la fase di chiusura. Nelle logiche **A-S-E-EP**, durante la fase di chiusura, le sicurezze invertono il movimento delle ante del cancello, oppure arrestano e invertono il movimento al loro disimpegno (vedi programmazione microinterruttore **DS2-SW2**). Nelle logiche **B e C**, durante il ciclo di chiusura interrompono il movimento. Non intervengono mai durante il ciclo di apertura. Le **Sicurezze di chiusura**, se impegnate a cancello aperto, impediscono il movimento di chiusura delle ante.

Nota bene: Se non vengono collegati dispositivi di sicurezza in chiusura, ponticellare i morsetti CL e -TX FSW (fig. 7).

OP FSW - Contatto sicurezze in apertura (N.C.): Il compito delle sicurezze in apertura è quello di salvaguardare la zona interessata dal movimento delle ante durante la fase di apertura. Nelle logiche **A-S-E-EP**, durante la fase di apertura, le sicurezze arrestano il movimento delle ante del cancello e al disimpegno invertono il moto. Nelle logiche **B e C**, durante il ciclo di apertura interrompono il movimento. Non intervengono mai durante il ciclo di chiusura. Le **Sicurezze di apertura**, se impegnate a cancello chiuso, impediscono il movimento di apertura delle ante.

Nota bene: Se non vengono collegati dispositivi di sicurezza in apertura, ponticellare gli ingressi OP e -TX FSW (fig. 7).

- - Negativo alimentazione accessori

+ - 24 Vdc - Positivo alimentazione accessori

Attenzione: Il carico max. degli accessori è di 500 mA. Per calcolare gli assorbimenti fare riferimento alle istruzioni dei singoli accessori.

-TX FSW - Negativo alimentazione trasmettitori fotocellule

Utilizzando questo morsetto per il collegamento del negativo dell'alimentazione dei trasmettitori fotocellule, si può eventualmente utilizzare la funzione FAILSAFE (vedi programmazione microinterruttore **DS2-SW3**). Se si abilita la funzione, l'apparecchiatura verifica il funzionamento delle fotocellule prima di ogni ciclo di apertura o chiusura.

4.5. Connettore J2 - Innesto rapido

E' utilizzato per la connessione rapida. Innestare l'accessorio con il lato componenti rivolto verso l'interno della scheda. Inserimento e disinserimento vanno effettuati dopo aver tolto tensione.

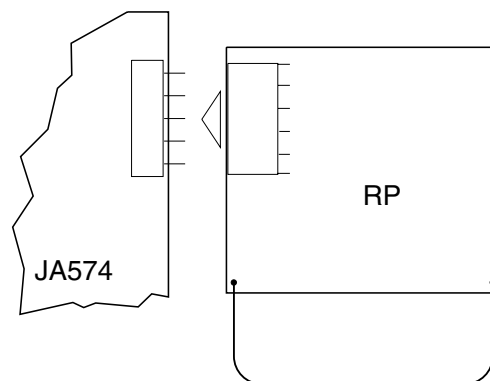
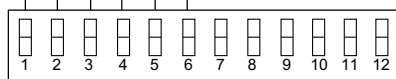


Fig. 16

5. PROGRAMMAZIONE DEI MICROINTERRUTTORI

| FORZA ANTA 1 | SW1 | SW2 | SW3 | FORZA ANTA 2 | SW4 | SW5 | SW6 |
|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|
| 1 (MIN) | ON | ON | ON | 1 (MIN) | ON | ON | ON |
| 2 | OFF | ON | ON | 2 | OFF | ON | ON |
| 3 | ON | OFF | ON | 3 | ON | OFF | ON |
| 4 | OFF | OFF | ON | 4 | OFF | OFF | ON |
| 5 | ON | ON | OFF | 5 | ON | ON | OFF |
| 6 | OFF | ON | OFF | 6 | OFF | ON | OFF |
| 7 | ON | OFF | OFF | 7 | ON | OFF | OFF |
| 8 (MAX) | OFF | OFF | OFF | 8 (MAX) | OFF | OFF | OFF |



| LOGICA | PAUSA (s) | SW7 | SW8 | SW9 | SW10 |
|--------|-----------|-----|-----|-----|------|
| E | / | ON | ON | ON | ON |
| EP | / | OFF | ON | ON | ON |
| B | / | ON | OFF | ON | ON |
| C | / | OFF | OFF | ON | ON |
| A | 0 | ON | ON | OFF | ON |
| A | 10 | OFF | ON | OFF | ON |
| A | 20 | ON | OFF | OFF | ON |
| A | 30 | OFF | OFF | OFF | ON |
| A | 60 | ON | ON | ON | OFF |
| A | 120 | OFF | ON | ON | OFF |
| S | 0 | ON | OFF | ON | OFF |
| S | 10 | OFF | OFF | ON | OFF |
| S | 20 | ON | ON | OFF | OFF |
| S | 30 | OFF | ON | OFF | OFF |
| S | 60 | ON | OFF | OFF | OFF |
| S | 120 | OFF | OFF | OFF | OFF |

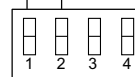
| RITARDO D'ANTA IN CHIUSURA (s) | SW11 | SW12 |
|--------------------------------|------|------|
| 20 | ON | ON |
| 10 | OFF | ON |
| 5 | ON | OFF |
| 0 | OFF | OFF |

DS1

Fig. 17

| RITARDO D'ANTA IN APERTURA (s) | SW1 |
|--------------------------------|-----|
| 2 | ON |
| 0 | OFF |

| LOGICA FOTOCELLULE CHIUSURA | SW2 |
|-----------------------------|-----|
| INVERTE AL DISIMPEGNO | ON |
| INVERTE IMMEDIATAMENTE | OFF |



| FAILSAFE | SW3 |
|----------|-----|
| SI | ON |
| NO | OFF |

| COLPO D'INVERSIONE + COLPO D'ARIETE | SW4 |
|-------------------------------------|-----|
| SI | ON |
| NO | OFF |

DS2

Fig. 18

L'apparecchiatura è dotata di due gruppi di microinterruttori DS1 (fig. 17) e DS2 (fig.18) che permettono di programmare i parametri di funzionamento del cancello.

5.1. MICROINTERRUTTORI DS1 (fig.17)

Forza Anta 1 e 2

Tramite i microinterruttori SW1, SW2 e SW3 è possibile programmare la forza (e quindi la sicurezza antischiacciamento) dell'operatore collegato all'anta 1. La stessa operazione dovrà essere effettuata per il motore collegato all'anta 2, agendo sui microinterruttori SW4, SW5 e SW6.

Logica di funzionamento

Con i microinterruttori SW7, SW8, SW9 e SW10 è possibile scegliere la logica di funzionamento dell'automazione. Selezionando una logica automatica (A, S), la combinazione dei microinterruttori permette di scegliere anche il tempo di pausa (tempo di attesa, in posizione aperta, prima della richiusura automatica).

Le logiche disponibili, il cui funzionamento è descritto nelle tabelle 3/a-b-c-d-e-f, sono le seguenti: A - S (Automatiche), E - EP - B (Semiautomatiche), C (Uomo presente).

Ritardo d'anta in chiusura

La programmazione dei microinterruttori SW11 e SW12 permette di ritardare la partenza in chiusura dell'anta 1 rispetto all'anta 2, per evitare la sovrapposizione delle ante durante il movimento ed aumentare quindi la sicurezza dell'impianto.

5.2. MICROINTERRUTTORI DS2 (fig.18)

Ritardo d'anta in apertura

La programmazione del microinterruttore SW1 permette di ritardare la partenza in apertura dell'anta 2 rispetto all'anta 1, per evitare che le ante si ostacolino tra loro durante la fase iniziale del movimento.

Logica fotocellule in chiusura

Con il microinterruttore SW2 si può scegliere il tipo di comportamento dell'automazione nel caso in cui vengano impegnate le fotocellule che proteggono il movimento di chiusura del cancello. E' possibile ottenere l'inversione immediata delle ante oppure l'arresto con inversione al disimpegno delle fotocellule.

Failsafe

La programmazione del microinterruttore SW3 permette di attivare o disattivare il test di controllo delle fotocellule. Con il Failsafe attivo, l'apparecchiatura effettua una verifica delle fotocellule prima di ogni movimento di apertura e chiusura.

Colpo d'inversione + colpo d'ariete

Con il microinterruttore SW4 è possibile attivare il "colpo d'inversione" ed il "colpo d'ariete". Il "colpo d'inversione" spinge per qualche istante le ante in chiusura prima di effettuare l'apertura del cancello. Il "colpo d'ariete" comanda una spinta in chiusura a piena potenza quando il cancello ha già raggiunto la battuta.

6. MESSA IN FUNZIONE

6.1. VERIFICA DEI LED

La tabella sottostante riporta lo stato dei Led in relazione allo stato degli ingressi.

Notare che: **LED ACCESO** = contatto chiuso
LED SPENTO = contatto aperto

Verificare lo stato dei leds di segnalazione come da Tabella.

Funzionamento leds di segnalazione stato

| LEDS | ACCESO | SPENTO |
|-------|------------------------|---------------------|
| OP_A | Comando attivato | Comando inattivo |
| OP_B | Comando attivato | Comando inattivo |
| STOP | Comando inattivo | Comando attivato |
| FSWCL | Sicurezze disimpegnate | Sicurezze impegnate |
| FSWOP | Sicurezze disimpegnate | Sicurezze impegnate |

Nota bene: In neretto la condizione dei leds con il cancello a riposo.

Inoltre sulla scheda si trova il Led DL10 che funziona come da tabella seguente:

| DL10 | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Cancello chiuso a riposo: spento | Cancello in movimento o pausa: come lampada spia | Apprendimento tempi: lampeggia veloce |

6.2. VERIFICA DEL SENSO DI ROTAZIONE E DELLA FORZA

- 1) Programmare i microinterruttori dell'apparecchiatura elettronica secondo le proprie esigenze come da Cap.5.
 - 2) Togliere l'alimentazione all'apparecchiatura elettronica di comando.
 - 3) Sbloccare gli operatori e portare manualmente il cancello sulla mezzeria dell'angolo d'apertura.
 - 4) Ribloccare gli operatori.
 - 5) Ripristinare la tensione d'alimentazione.
 - 6) Inviare un comando di apertura sull'ingresso OPEN A (fig. 2) e verificare che si comandi un'apertura delle ante del cancello.
- N.B.:** Nel caso il primo impulso di OPEN A comandi una chiusura, è necessario togliere tensione ed invertire sulla morsettiera della le fasi del motore elettrico (cavi marrone e nero).
- 7) Verificare la regolazione della forza sui motori ed eventualmente modificarla (vedi Cap.5.1.).
 - 8) Arrestare il movimento delle ante con un comando di STOP.
 - 9) Sbloccare gli operatori, chiudere le ante e ribloccare gli operatori.

6.3. APPRENDIMENTO DEI TEMPI DI FUNZIONAMENTO

ATTENZIONE: durante la procedura di apprendimento le sicurezze sono disattivate! Eseguire pertanto l'operazione evitando qualsiasi transito nella zona di movimento delle ante.

Il tempo d'apertura/chiusura è determinato da una procedura di apprendimento che, in rapporto alla tipologia dell'impianto, può essere effettuata in due modi diversi.

L'**apprendimento semplice** permette di effettuare una sola operazione rapida per dare alla scheda i tempi di lavoro, senza usare il rallentamento. Non è indicato quando le ante hanno velocità molto diverse tra loro (operatori diversi, quote o angoli di apertura diversi).

L'**apprendimento completo** permette di sfruttare tutte le funzioni dell'apparecchiatura, quindi di programmare tempi di lavoro diversi per ogni anta e anche il rallentamento in apertura e chiusura.

- APPRENDIMENTO SEMPLICE:

Verificare che le ante siano chiuse, poi premere per 1 secondo il pulsante F: il led DL10 inizia a lampeggiare e le ante iniziano il movimento di apertura.

Attendere l'arrivo delle ante sulla battuta di apertura e poi dare un impulso di OPEN A (con il radiocomando o con il pulsante a chiave) per arrestare il movimento: le ante si fermano e il led DL10

smette di lampeggiare.

La procedura è terminata ed il cancello è pronto per funzionare.

- APPRENDIMENTO COMPLETO:

Verificare che le ante siano chiuse, poi premere per più di 3 secondi il pulsante F: il led DL10 inizia a lampeggiare e l'anta 1 inizia il movimento di apertura. Tramite impulsi di OPEN A (da radiocomando o da pulsante a chiave) si comandano le funzioni seguenti:

- 1° OPEN - Rallentamento in apertura anta 1
- 2° OPEN - Arresto in apertura anta 1 e inizio movimento di apertura anta 2
- 3° OPEN - Rallentamento in apertura anta 2
- 4° OPEN - Arresto in apertura anta 2 e inizio immediato del movimento di chiusura anta 2
- 5° OPEN - Rallentamento in chiusura anta 2
- 6° OPEN - Arresto in chiusura anta 2 e inizio movimento di chiusura anta 1
- 7° OPEN - Rallentamento in chiusura anta 1
- 8° OPEN - Arresto in chiusura anta 1

Il led DL10 smette di lampeggiare ed il cancello è pronto per il funzionamento normale.

- Note:**
- Se si desidera eliminare il rallentamento in alcune fasi, occorre attendere che l'anta arrivi in battuta e dare 2 impulsi di Open consecutivi (entro 1 s.).
 - Se è presente una sola anta, occorre comunque eseguire l'intera sequenza. Al termine dell'apertura dell'anta dare 5 impulsi di Open fino a che l'anta non comincia a chiudere, poi riprendere la normale procedura.
 - Non è consigliabile l'utilizzo del rallentamento per ingressi condominiali
 - Se in fase di chiusura / apertura si interrompe il ciclo più volte consecutivamente l'anta può non arrivare in battuta con il rallentamento. Al primo ciclo completo senza interruzioni il sistema riconoscerà le battute ed eseguirà nuovamente i rallentamenti programmati.

6.4. PRELAMPEGGIO

Se si desidera aumentare il livello di sicurezza dell'installazione, è possibile attivare la funzione prelampeggio che consente di accendere il lampeggiatore 5 s. prima dell'inizio del movimento delle ante.

Per attivare il prelampeggio operare come segue:

- 1 - verificare che il cancello sia chiuso
- 2 - aprire e mantenere aperto il contatto di **Stop**
- 3 - verificare che il led **DL10** sia spento (se è acceso, il prelampeggio è già attivo)
- 4 - premere il pulsante **F** per un istante e verificare l'accensione del led **DL10**
- 5 - richiudere il contatto di **Stop** (DL10 si spegne).

Per disattivare la funzione operare come segue:

- 1 - verificare che il cancello sia chiuso
- 2 - aprire e mantenere aperto il contatto di **Stop**
- 3 - verificare che il led **DL10** sia acceso (se è spento, il prelampeggio è già disattivato)
- 4 - premere il pulsante **F** per un istante e verificare lo spegnimento del led **DL10**
- 5 - richiudere il contatto di **Stop**

7. PROVA DELL'AUTOMAZIONE

Al termine della programmazione, controllare il corretto funzionamento dell'impianto.

Verificare soprattutto l'adeguata regolazione della forza e il corretto intervento dei dispositivi di sicurezza.

Tab. 3 / a

| LOGICA "A" | | | | | |
|-----------------|--|--|-------------------------------|---------------------------------|--|
| IMPULSI | | | | | |
| STATO CANCELLO | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICUREZZE APERTURA | SICUREZZA AP/CH |
| CHIUSO | Aprire le ante e richiude dopo il tempo di pausa (1) | Aprire l'anta svincolata e richiude dopo il tempo di pausa (1) | Nessun effetto (OPEN inibito) | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN inibito) |
| APERTO in PAUSA | Ricarica il tempo pausa (1) | Ricarica il tempo pausa (1) | Blocca il funzionamento | Nessun effetto | Congela la pausa fino al disimpegno (2) (OPEN inibito) |
| IN CHIUSURA | Riapre le ante immediatamente (1) | Riapre l'anta immediatamente (1) | | Nessun effetto (memorizza OPEN) | vedi paragrafo 5.2. |
| IN APERTURA | Nessun effetto (1) | Nessun effetto (1) | Inverte in chiusura | Nessun effetto | Blocca e al disimpegno continua ad aprire |
| BLOCCATO | Chiude l'anta/e | Chiude l'anta/e | Nessun effetto (OPEN inibito) | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN inibito) |

Tab. 3 / b

| LOGICA "S" | | | | | |
|-----------------|--|--|-------------------------------|---------------------------------|---|
| IMPULSI | | | | | |
| STATO CANCELLO | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICUREZZE APERTURA | SICUREZZA AP/CH |
| CHIUSO | Aprire le ante e richiude dopo il tempo di pausa | Aprire l'anta svincolata e richiude dopo il tempo di pausa | Nessun effetto (OPEN inibito) | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN inibito) |
| APERTO in PAUSA | Blocca il funzionamento | Blocca il funzionamento | Blocca il funzionamento | Nessun effetto | Chiude dopo 5" (OPEN inibito) |
| IN CHIUSURA | Riapre le ante immediatamente | Riapre l'anta immediatamente | | Nessun effetto (memorizza OPEN) | vedi paragrafo 5.2. |
| IN APERTURA | Richiude le ante immediatamente | Richiude l'anta immediatamente | Inverte in chiusura | Nessun effetto | Blocca e al disimpegno continua ad aprire |
| BLOCCATO | Chiude l'anta/e | Chiude l'anta/e | Nessun effetto (OPEN inibito) | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN inibito) |

Tab. 3 / c

| LOGICA "E" | | | | | |
|----------------|---|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| IMPULSI | | | | | |
| STATO CANCELLO | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICUREZZE APERTURA | SICUREZZA AP/CH |
| CHIUSO | Aprire le ante | Aprire l'anta svincolata | Nessun effetto (OPEN inibito) | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN inibito) |
| APERTO | Richiude le ante immediatamente | Richiude l'anta immediatamente | Blocca il funzionamento | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN inibito) |
| IN CHIUSURA | Riapre le ante immediatamente | Riapre l'anta immediatamente | | Nessun effetto (memorizza OPEN) | vedi paragrafo 5.2. |
| IN APERTURA | Blocca il funzionamento | Blocca il funzionamento | Inverte in chiusura | Nessun effetto | Blocca e al disimpegno continua ad aprire |
| BLOCCATO | Chiude l'anta/e (con Sicurezze Chiusura impegnate, al 2° impulso apre) | Chiude l'anta/e | Nessun effetto (OPEN inibito) | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN inibito) |

Tab. 3 / d

| LOGICA "EP" | IMPULSI | | | | | |
|----------------|---|--------------------------|-------------------------------|--|--|--|
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICUREZZE APERTURA | SICUREZZE CHIUSURA | SICUREZZA AP/CH |
| STATO CANCELLO | | | | | | |
| CHIUSO | Aprire le ante | Aprire l'anta svincolata | | Nessun effetto (OPEN-Inibito) | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN-Inibito) |
| APERTO | Richiude l'anta/e immediatamente | | Blocca il funzionamento | Nessun effetto (OPEN-Inibito) | | Nessun effetto (OPEN-Inibito) |
| IN CHIUSURA | Blocca il funzionamento | | | Nessun effetto (memorizza OPEN) | vedi paragrafo 5.2. | Blocca e al disimpegno inverte in apertura |
| IN APERTURA | Blocca il funzionamento | | | Inverte in chiusura | Nessun effetto | Blocca e al disimpegno continua ad aprire |
| BLOCCATO | Riprende il moto in senso inverso (dopo uno Stop chiude sempre) | | Nessun effetto (OPEN-Inibito) | Nessun effetto (se deve aprire, inibisce OPEN) | Nessun effetto (se deve chiudere, inibisce OPEN) | Nessun effetto (OPEN-Inibito) |

Tab. 3 / e

| LOGICA "B" | IMPULSI | | | | | |
|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICUREZZE APERTURA | SICUREZZE CHIUSURA | SICUREZZA AP/CH |
| STATO CANCELLO | | | | | | |
| CHIUSO | Aprire le ante o l'anta | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) |
| APERTO | Nessun effetto | Chiude le ante o l'anta | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) |
| IN CHIUSURA | Inverte in apertura | Nessun effetto | Blocca il funzionamento | Nessun effetto | Blocca il funzionamento (OPEN-B-Inibito) | Blocca il funzionamento (OPEN-A/B-Inibiti) |
| IN APERTURA | Nessun effetto | Nessun effetto | | Blocca il funzionamento (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto | Blocca il funzionamento (OPEN-A/B-Inibiti) |
| BLOCCATO | Aprire le ante o l'anta | Chiude le ante o l'anta | Nessun effetto (OPEN-A/B-Inibiti) | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-A/B-Inibiti) |

Tab. 3 / f

| LOGICA "C" | COMANDI SEMPRE PREMUTI | | | IMPULSI | | |
|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|--|
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICUREZZE APERTURA | SICUREZZE CHIUSURA | SICUREZZA AP/CH |
| STATO CANCELLO | | | | | | |
| CHIUSO | Aprire le ante o l'anta | Nessun effetto | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) |
| APERTO | Nessun effetto | Chiude le ante o l'anta | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) | Nessun effetto (OPEN-B-Inibito) |
| IN CHIUSURA | Blocca il funzionamento | | | Nessun effetto | Blocca il funzionamento (OPEN-B-Inibito) | Blocca il funzionamento (OPEN-A/B-Inibiti) |
| IN APERTURA | | Blocca il funzionamento | Blocca il funzionamento | Blocca il funzionamento (OPEN-A-Inibito) | Nessun effetto | Blocca il funzionamento (OPEN-A/B-Inibiti) |

(1) Se mantenuto prolungata la pausa fino alla disattivazione del comando (funzione timer)

(2) Nel caso il tempo pausa residuo sia inferiore a 5 sec., al disimpegno delle sicurezze chiude dopo 5 sec.

NOTA BENE: Tra parentesi gli effetti sugli altri ingressi a impulso attivo.

CONTROL BOARD JA574

1. WARNINGS

Important: Before attempting any work on the control board (connections, maintenance), always turn off power.

- Install, upstream of the system, a differential thermal breaker (Residual Current Device) with adequate tripping threshold.
- Connect the earth cable to the appropriate terminal on the J3 connector of the equipment (see fig.2).
- Always separate power cables from control and safety cables (push-button, receiver, photocells, etc.). To avoid any electric noise, use separate sheaths or a shielded cable (with earthed shield).

2. TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | |
|-------------------------------|---|
| Power supply | 230 V~ (+6% -10%) - 50 Hz |
| Absorbed power | 10 W |
| Motor max. load | 800 W |
| Accessories max. load | 0,5 A |
| Operating ambient temperature | -20°C +55°C |
| Protection fuses | 2 (see fig. 1) |
| Function logics | Automatic / Semi-automatic / "Stepped" safety devices / Semi-automatic B / Dead-man C / "Stepped" semi-automatic |
| Opening/closing time | Programmable (from 0 to 120 s) |
| Pause time | 0, 10, 20, 30, 60, 120 s |
| Closing leaf delay | 0, 5, 10, 20 s |
| Opening leaf delay | 2 s (Can be disabled with the dip-switch) |
| Thrust force | Dip-switch adjustable on 8 levels for each motor |
| Terminal board inputs | Open / Open free leaf / Stop / Opening safety devices / Closing safety devices / Power supply + Earth |
| Terminal board outputs | Flashing lamp - Motors - 24Vdc accessories power supply - Fail safe |
| Rapid connector | Rapid connector 5 pins |
| Selectable functions | Logics and pause times - Thrust force - Opening and closing leaf delay - Reversing stroke - Fail safe - Closing safety devices logic - Pre-flashing |
| Programming key | Simple or Advanced work time learning (independent work times + opening and closing deceleration) |

3. LAYOUT AND COMPONENTS

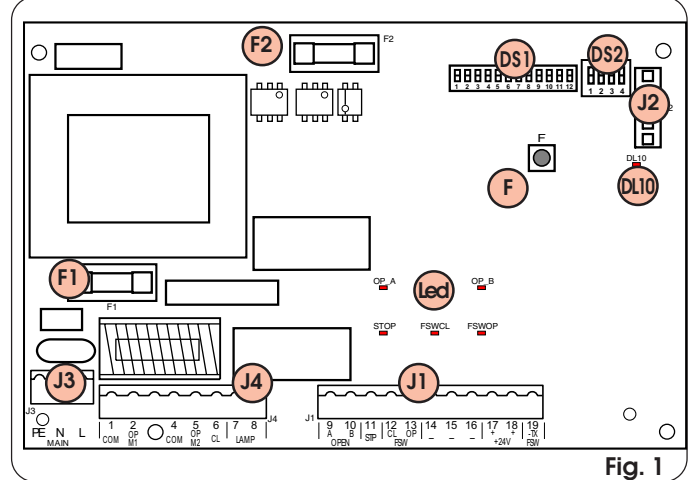


Fig. 1

| | |
|-----------|--|
| Led OP_A | TOTALLY OPEN LED |
| Led OP_B | LED: OPEN LEAF 1 / CLOSE |
| Led STOP | LED STOP |
| Led FSWCL | LED: CLOSING SAFETY DEVICES |
| Led FSWOP | LED: OPENING SAFETY DEVICES |
| DL10 | LED: TIME LEARNING SIGNALLING |
| J1 | LOW VOLTAGE TERMINAL BOARD |
| J2 | RAPID CONNECTOR 5 PINS |
| J3 | 230 VAC POWER SUPPLY TERMINAL BOARD |
| J4 | MOTORS AND FLASHING LAMP CONNECTION TERMINAL BOARD |
| F1 | MOTORS AND TRANSFORMER PRIMARY WINDING FUSE (F 5A) |
| F2 | LOW VOLTAGE AND ACCESSORIES FUSE (T 800mA) |
| F | TIME LEARNING SELECTION PUSH-BUTTON |
| DS1 | 1ST GROUP OF MICROSWITCH PROGRAMMING |
| DS2 | 2ND GROUP OF MICROSWITCH PROGRAMMING |

4. ELECTRIC CONNECTIONS

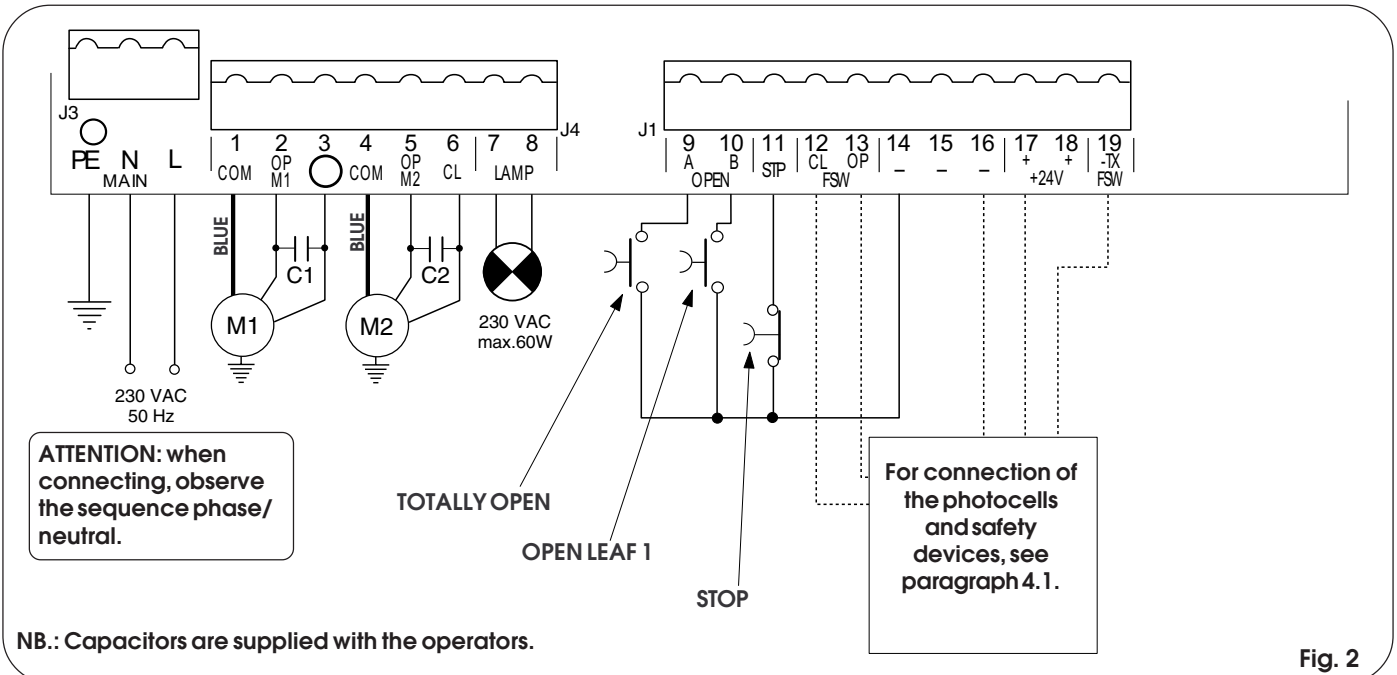


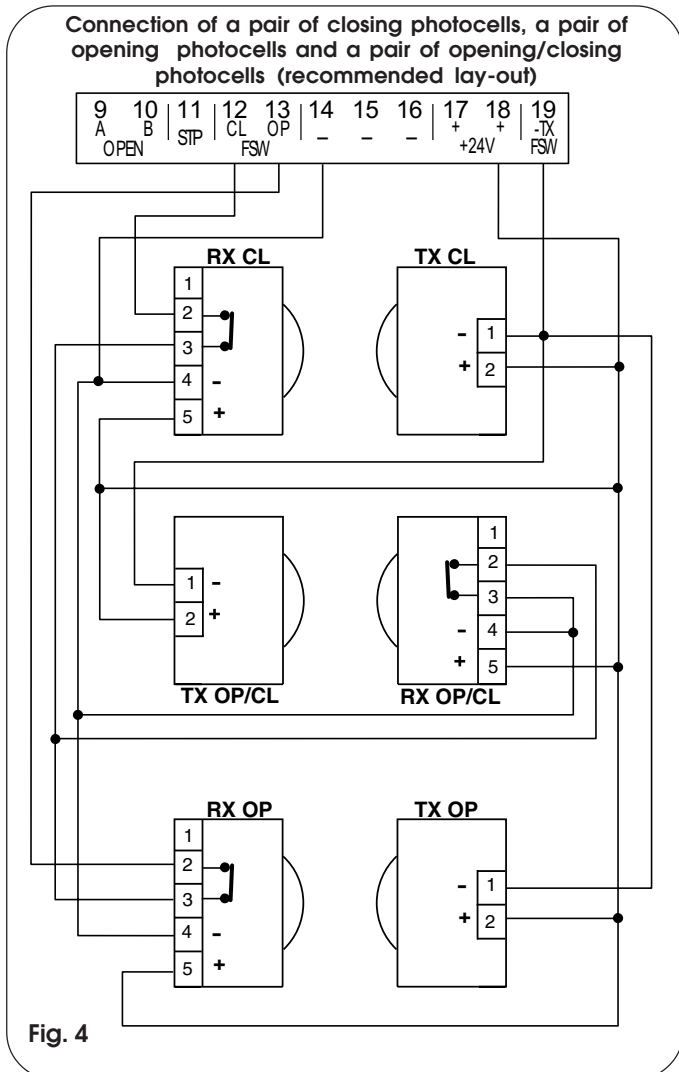
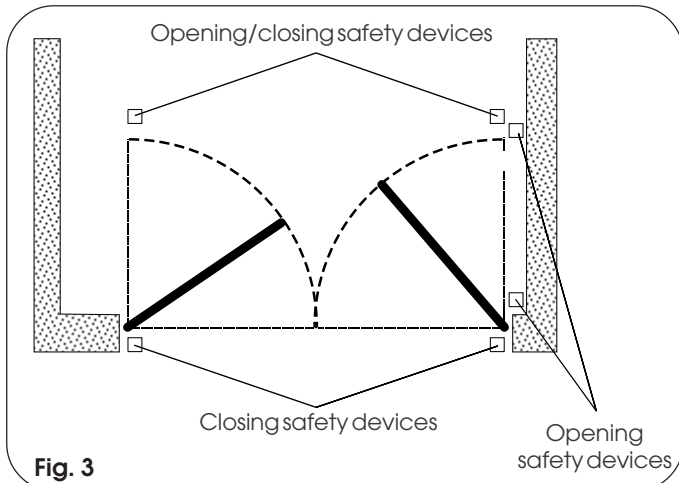
Fig. 2

4.1. Connection of photocells and safety devices

Before connecting the photocells (or other devices) we advise you to select the type of operation according to the movement area they have to protect (see fig.3):

Opening safety devices: they operate only during the gate opening movement and, therefore, they are suitable for protecting the area between the opening leaves and fixed obstacles (walls, etc) against the risk of impact and crushing.

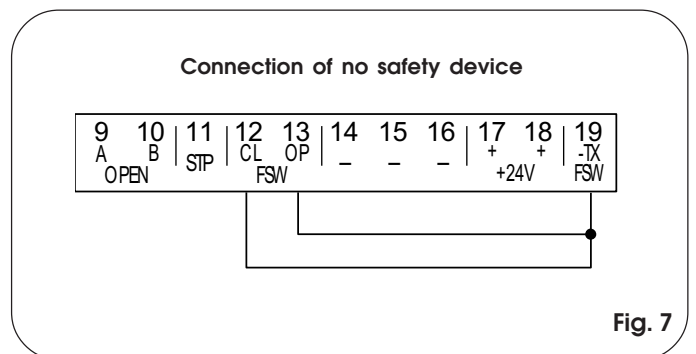
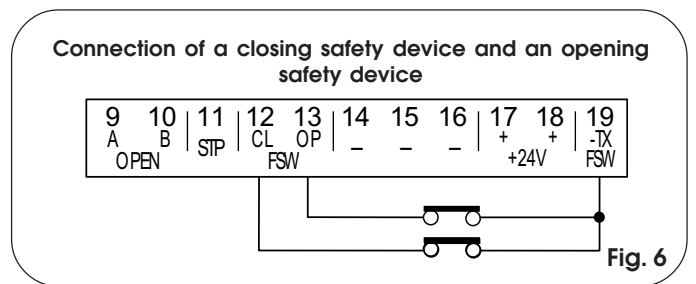
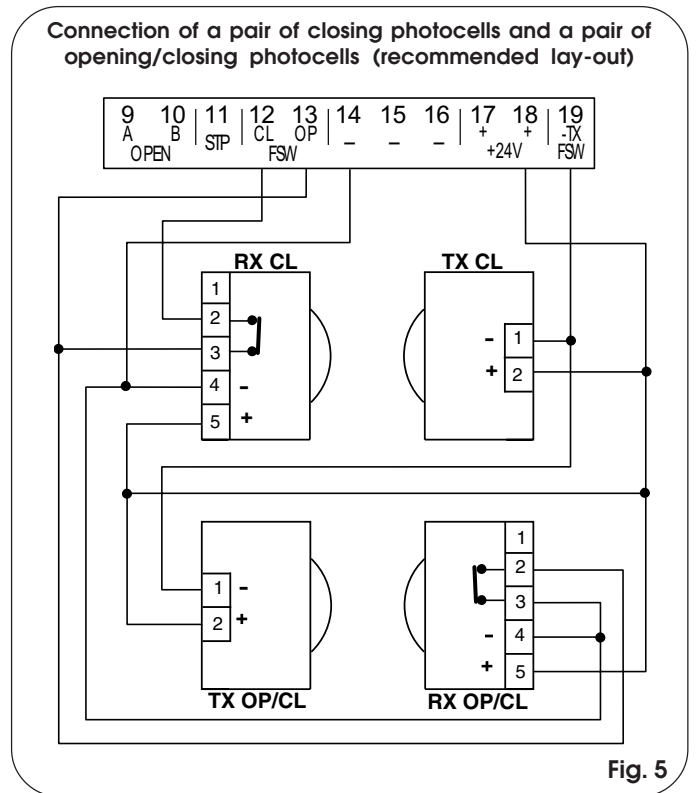
Closing safety devices: they operate only during the gate closing movement and, therefore, they are suitable for protecting the closing area against the risk of impact.

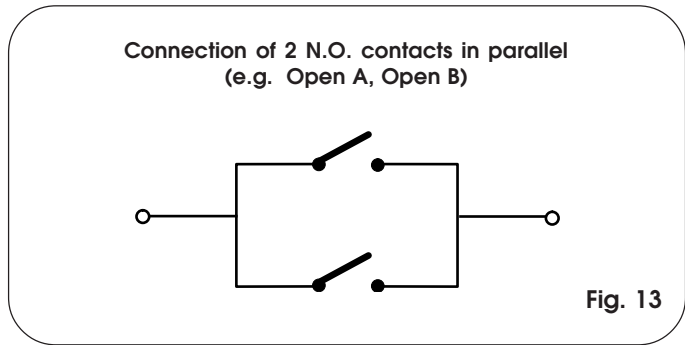
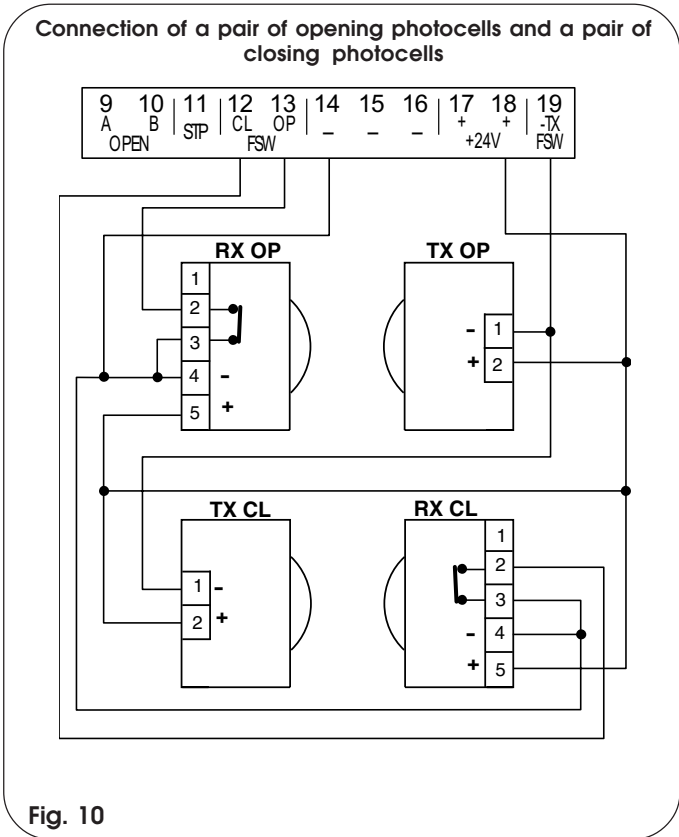
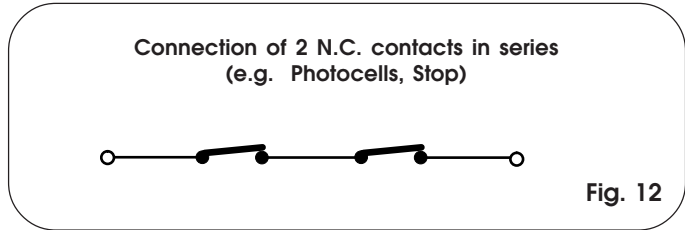
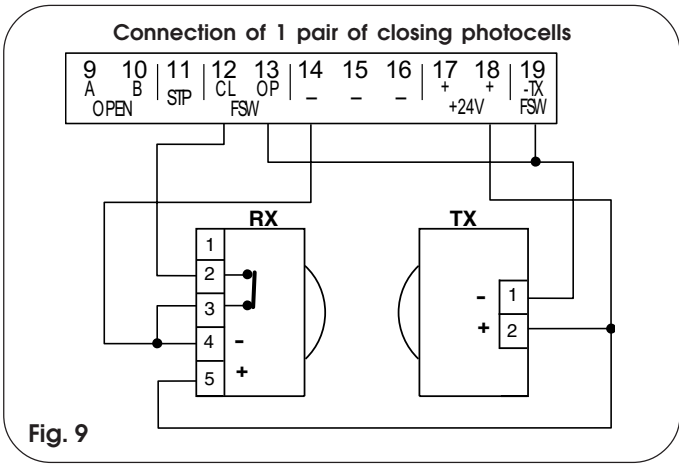
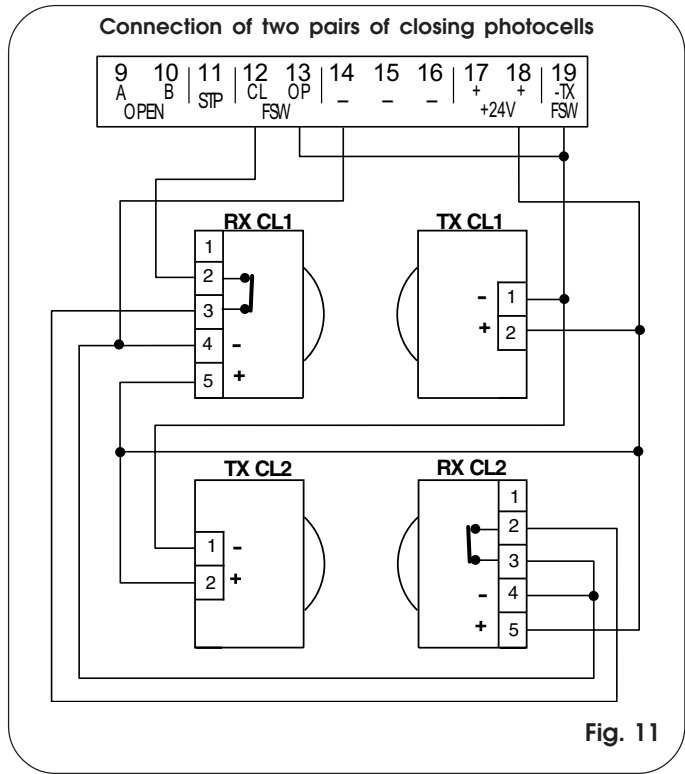
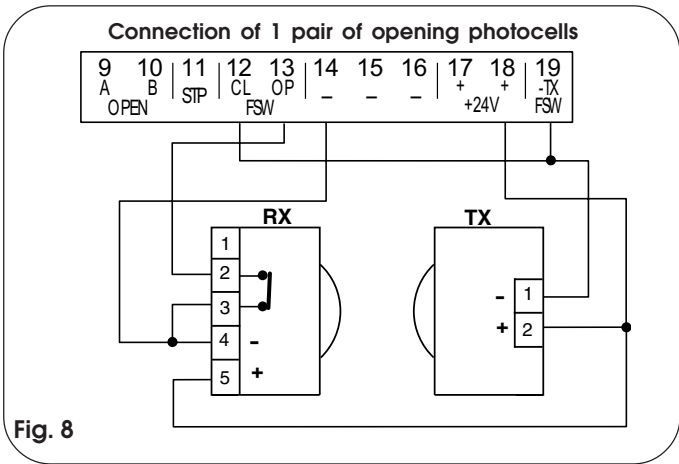


Opening/closing safety devices: they operate during the gate opening and closing movements and, therefore, they are suitable for the opening and closing areas against the risk of impact.

It is recommended use of the lay-out in fig. 4 (in the event of fixed obstacles at opening) or in fig. 5 (no fixed obstacles).

N.B. If two or more devices have the same function (opening or closing), they should be connected to each other in series (see fig. 12). N.C. contacts must be used.





4.2. Terminal board J3 - Power supply (fig. 2)

- PE: Earth connection
- N : 230 V~ power supply (Neutral)
- L : 230 V~ power supply (Line)

NB.: For correct operation, the board must be connected to the earth conductor in the system. Install an adequate differential thermal breaker (RCD) upstream of the system.

4.3. Terminal board J4 - Motors and flashing lamp (fig. 2)

- M1 : Terminal 1/2/3=COM / OP / CL: Connection to Motor 1
Can be used in the single-leaf application
- M2 : Terminal 4/5/6=COM / OP / CL: Connection to Motor 2
Cannot be used in the single-leaf application
- LAMP : Terminal 7/8 = Flashing lamp output (230 V ~)

4.4. Terminal board J1 - Accessories (fig. 2)

OPEN A - Terminal 9 plus a negative = "Total Opening" command (N.O.): any pulse generator (push-button, detector, etc.) which, by closing a contact, commands opening and/or closing of both gate leaves.

To install several full opening pulse generators, connect the N.O. contacts in parallel (see fig. 13).

OPEN B - Terminal 10 plus a negative = "Partial Opening" command (N.O.) / Closing: any pulse generator (push-button, detector, etc.) which, by closing a contact, commands opening and/or closing of the leaf driven by motor M1. In the B and C logics, it always commands closing of both leaves.

To install several partial opening pulse generators, connect the N.O. contacts in parallel (see fig. 13).

STP - Terminal 11 plus a negative = STOP contact (N.C.): any device (e.g. a push-button) which, by opening a contact, is able to stop gate movement.

To install several STOP devices, connect the N.C. contacts in series (see fig. 12).

NB.: If STOP devices are not connected, jumper connect the STP terminals and - common.

CLFSW - Terminal 12 plus a negative = Closing safety devices contact (N.C.): The purpose of the closing safety devices are to protect the leaf movement area during closing. During closing, in the **A-SP-E-EP** logics, the safety devices reverse the movement of the gate leaves, or stop and reverse the movement when they are released (see programming of microswitch **DS2 - SW2**). During the closing cycle in logics **B** and **C**, they interrupt movement. They never operate during the opening cycle. If the **closing safety devices** operate when the gate is open, they prevent the leaf closing movement.

NB.: If no closing safety devices are connected, jumper connect terminals **CL** and **-TX FSW** (fig. 7).

OPFSW - Terminal 13 plus a negative = Openingsafety devices contact (N.C.): The purpose of the opening safety devices are to protect the leaf movement area during opening. During opening, in the **A-SP-E-EP** logics, the safety devices stop the movement of the gate leaves and reverse the movement when they are released. During the opening cycle in logics **B** and **C**, they interrupt movement. They never operate during the closing cycle.

If the **opening safety devices** operate when the gate is closed, they prevent the leaf opening movement.

NB.: If no opening safety devices are connected, jumper connect inputs **OP** and **-TX FSW** (fig. 7).

- - Terminals 14/15/16 = Negative for power supply to accessories, are all negative.

+ - Terminals 17/18 = 24 Vdc - Positive for power supply to accessories, are all positive.

Important: Accessories max. load is 500 mA. To calculate absorption values, refer to the instructions for individual accessories.

-TX FSW - Terminal 19 = Negative for power supply to photocell transmitters.

If you use this terminal for connecting the negative for supplying power to the photocell transmitters, you may, if necessary, also use the FAIL SAFE function (see programming of microswitch **DS2 - SW3**).

If this function is enabled, the equipment checks operation of the photocells before every opening or closing cycle.

4.5. Connettor J2 - Rapid connection

This is used for rapid connection. Connect the accessory, with the components side facing the inside of the card. Insert and remove only after switching off power.

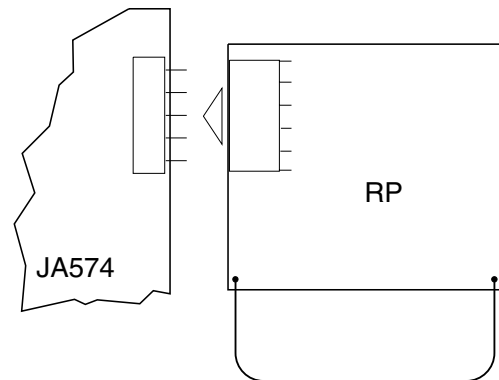
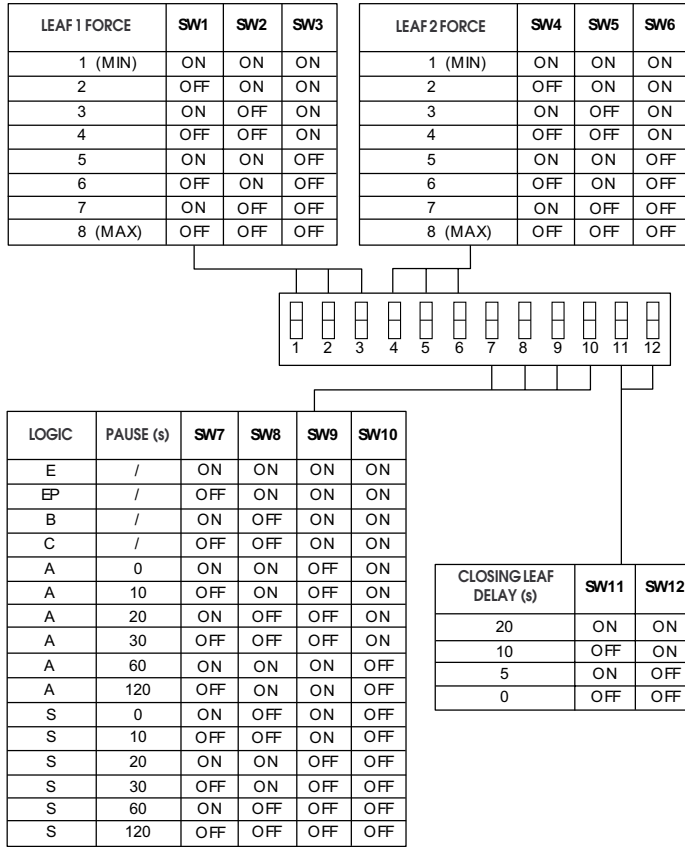


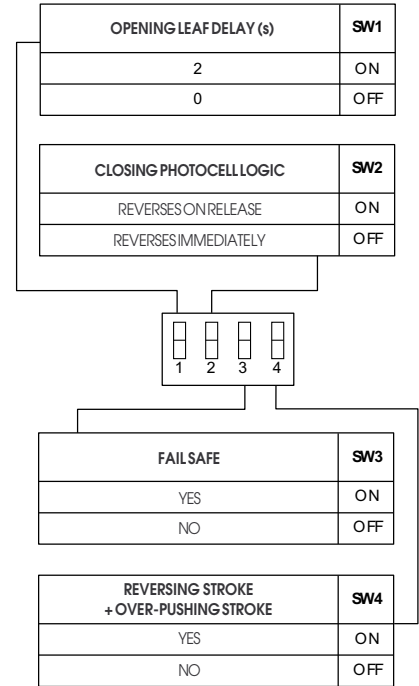
Fig. 16

5. MICROSWITCH PROGRAMMING



DS1

Fig. 17



DS2

Fig. 18

The equipment is endowed with two groups of microswitches - DS1 (fig. 17) and DS2 (fig. 18) - which make it possible to program the gate operation parameters.

5.1. MICROSWITCHES DS1 (fig. 17)

Leaf 1 and 2 force

By using microswitches SW1, SW2 and SW3, the force (and thus anti-crushing safety) of the operator connected to leaf 1 can be programmed. The same operation has to be repeated on the motor connected to leaf 2, by using microswitches SW4, SW5 and SW6.

Function logic

The automated system's function logic can be selected with microswitches SW7, SW8, SW9 and SW10. By selecting an automatic logic (A, SP), the combination of microswitches enables selection of pause time too (waiting time, in opening position, before automatic re-closing).

The available logics - their operation is described in tables 3/a-b-c-d-e-f, are as follows: A - S (Automatic), E - EP - B (Semi-automatic), C (Dead-man).

Closing leaf delay

Programming of microswitches SW11 and SW12 enables delay of the closing start of leaf 1 with respect to leaf 2, in order to avoid the leaves overlapping during movement, and thus increase the safety of the system.

5.2. MICROSWITCHES DS2 (fig. 18)

Opening leaf delay

Programming of microswitch SW1 enables delay of the opening start of leaf 2 with respect to leaf 1, in order to avoid the leaves obstructing each other during the initial stage of movement.

Closing photocells logic

By using microswitch SW2, you can select the type of behaviour of the automated system if the photocells protecting the gate closing movement are engaged. You can obtain either immediate reversing of the leaves or a stop followed by reversing when the photocells are disengaged.

Fail safe

Programming the microswitch SW3 makes it possible to activate or de-activate the photocells control test. When Fail safe is active, the equipment checks the photocells before every opening or closing movement.

Reversing stroke + over-pushing stroke

By using the microswitch SW4, you can activate the "reversing stroke" and the "over-pushing stroke". The "reversing stroke" pushes the leaves to close for a few moments before opening the gate. The "over-pushing stroke" commands a closing thrust at full force when the gate has already reached its stop limit.

6. START-UP

6.1. LED CHECK

The table below shows the status of the LEDs in relation to the status of the inputs.

Note the following: **LED LIGHTED** = closed contact
LED OFF = open contact

Check the state of the LEDs as per Table.

Operation of the status signalling LEDs

| LEDs | LIGHTED | OFF |
|-------|----------------------------------|-------------------------|
| OP_A | Command activated | Command inactive |
| OP_B | Command activated | Command inactive |
| STOP | Command inactive | Command activated |
| FSWCL | Safety devices disengaged | Safety devices engaged |
| FSWOP | Safety devices disengaged | Safety devices engaged |

NB.: The status of the LEDs while the gate is at rest are shown in bold.

Furthermore, the DL10 LED is on the board and functions as detailed in the following table:

| DL10 | | |
|------------------------------------|---|--|
| Gate closed at rest: OFF | Gate moving or on pause: like indicator-light | Time learning: flashes rapidly |

6.2. ROTATION DIRECTION AND FORCE CHECK

- 1) Program the microswitches of the control board according to need, as shown in Chapter 5.
- 2) Cut power to the electronic control equipment.
- 3) Release the operators and manually move the gate to the mid-point of the opening angle.
- 4) Re-lock the operators.
- 5) Restore power.
- 6) Send an opening command on the OPEN A input (fig.2) and check if the gate leaves are being commanded to open.

N.B.: If the first OPEN A pulse commands a closing, cut power and change over the phases of the electric motor (brown and black wires) on the terminal board.

- 7) Check power setting of the motors and, if necessary, modify it (see Chapter 5.1).
- 8) Stop leaf movement with a STOP command.
- 9) Release the operators, close the leaves and re-lock the operators.

6.3. LEARNING OF OPERATING TIMES

WARNING: during the learning procedure, the safety devices are disabled! Therefore any transit must be avoided in the leaf movement area when this operation is carried out.

Opening/closing time is established by a learning procedure which can be effected in two different ways depending on the type of system.

Simple learning makes it possible to effect a single rapid operation to supply work times to the board, without using deceleration. It is not recommended if the speeds of the leaves differ considerably from each other (different operators, different opening dimensions or angles).

Complete learning makes it possible to exploit all functions of the equipment, and thus program different work times for each leaf, and also opening and closing deceleration.

- SIMPLE LEARNING:

Check if the leaves are closed, and then press F push-button for one second: DL10 LED begins flashing and the leaves begin the opening movement.

Wait for the leaf to reach the opening stop limit and then supply an OPEN A pulse (with the radio control or with the key controlled push-button) to stop the movement: the leaves stop and the DL10 LED stops flashing.

The procedure has ended and the gate is ready to operate. Next pulse closes leaves and they stop on automatically reaching closed position.

- ADVANCED COMPLETE LEARNING:

Check if the leaves are closed, and then press F push-button for more than 3 seconds: DL10 LED begins flashing and the leaf 1 begins the opening movement. The following functions can be commanded by the OPEN A pulses (by radio control or key controlled push-button):

- 1° OPEN - Deceleration at opening of leaf 1
- 2° OPEN - Leaf 1 stops at opening and leaf 2 begins its opening movement
- 3° OPEN - Deceleration at opening of leaf 2
- 4° OPEN - Leaf 2 stops at opening and immediately begins its closing movement
- 5° OPEN - Deceleration at closing of leaf 2
- 6° OPEN - Leaf 2 stops at closing and leaf 1 begins its closing movement
- 7° OPEN - Deceleration at closing of leaf 1
- 8° OPEN - Leaf 1 stops at closing

The DL10 LED stops flashing and the gate is ready for normal operation.

- Notes:**
- If you wish to eliminate deceleration in certain stages, wait for the leaf to reach its stop-limit and supply 2 consecutive Open pulses (by 1 second).
 - If only one leaf is present, the entire sequence must nevertheless be effected. When the leaf has finished opening, supply 5 Open pulses until the leaf begins to close, and then resume normal operation.
 - If wind effected areas it is best to allow 2 second after the leaf reaches open stop before supplying Open A to ensure full closing.
 - Use of slow-down is not recommended for condominium entries.
 - If, during closing / opening, the cycle stops for more consecutive times, the leaf could not reach the limit stop with slow-down. At the first complete cycle without interruptions, the system recognizes the limit stops and carries out again the programmed slow-downs.

6.4. PRE-FLASHING

If you wish to increase the equipment's safety level, you can activate the pre-flashing function which enables the flashing lamp to go on 5 seconds before the leaf starts to move.

Pre-flashing activation procedure:

- 1 - check if the gate is closed
- 2 - open and keep open the **Stop** contact
- 3 - check if the **DL10** LED is OFF (if lighted, pre-flashing is already active)
- 4 - briefly press the **F** push-button and check if the **DL10** LED lights up.
- 5 - close the **Stop** contact (DL10 goes OFF).

Procedure for disabling the function:

- 1 - check if the gate is closed
- 2 - open and keep open the **Stop** contact
- 3 - check if the **DL10** LED is lighted (if OFF, pre-flashing is already disabled)
- 4 - briefly press the **F** push-button and check if the **DL10** LED is OFF.
- 5 - close the **Stop** contact

7. AUTOMATED SYSTEM TEST

When you have finished programming, check if the system is operating correctly.

Most important of all, check if the force is adequately adjusted and if the safety devices are operating correctly.

Table 3 / a

| LOGIC "A" | | | | | | |
|---------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---|--|
| PULSES | | | | | | |
| GATE STATUS | OPEN-A | OPEN-B | STOP | OPENING SAFETY DEVICES | CLOSING SAFETY DEVICES | OP/CLOS.SAFETY DEVICE |
| CLOSED | Opens leaves and closes them after pause time (t) | Opens the free leaf and closes after pause time (t) | No effect (OPEN disabled) | No effect (OPEN disabled) | No effect | No effect (OPEN disabled) |
| OPEN on PAUSE | Re-closes pause time (t) | Re-closes pause time (t) | Stops operation | No effect | Freezes pause until release (2) (OPEN disabled) | Locks and, on release, reverses at opening |
| AT CLOSING | Re-opens the leaves immediately (t) | Re-opens the leaf immediately (t) | | No effect (saves OPEN) | see paragraph 5.2 | |
| AT OPENING | No effect (t) | No effect (t) | No effect (OPEN disabled) | Reverses at closing | No effect | Locks and, on release, continues opening |
| LOCKED | Closes the leaf/leaves | Closes the leaf/leaves | No effect (OPEN disabled) | No effect | No effect (OPEN disabled) | No effect (OPEN disabled) |

Table 3 / b

| LOGIC "S" | | | | | | |
|---------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|
| PULSES | | | | | | |
| GATE STATUS | OPEN-A | OPEN-B | STOP | OPENING SAFETY DEVICES | CLOSING SAFETY DEVICES | OP/CLOS.SAFETY DEVICE |
| CLOSED | Opens leaves and closes them after pause time | Opens the free leaf and closes after pause time | No effect (OPEN disabled) | No effect (OPEN disabled) | No effect | No effect (OPEN disabled) |
| OPEN on PAUSE | Stops operation | Stops operation | Stops operation | No effect | Closes after 5' (OPEN disabled) | Locks and, on release, reverses at opening |
| AT CLOSING | Re-opens the leaves immediately | Re-opens the leaf immediately | | No effect (saves OPEN) | see paragraph 5.2 | |
| AT OPENING | Stops operation | Stops operation | No effect (OPEN disabled) | Reverses at closing | No effect | Locks and, on release, continues opening |
| LOCKED | Closes the leaf/leaves | Closes the leaf/leaves | No effect (OPEN disabled) | No effect | No effect (OPEN disabled) | No effect (OPEN disabled) |

Table 3 / c

| LOGIC "E" | | | | | | |
|-------------|--|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| PULSES | | | | | | |
| GATE STATUS | OPEN-A | OPEN-B | STOP | OPENING SAFETY DEVICES | CLOSING SAFETY DEVICES | OP/CLOS.SAFETY DEVICE |
| CLOSED | Opens the leaves | Opens the free leaf | No effect (OPEN disabled) | No effect (OPEN disabled) | No effect | No effect (OPEN disabled) |
| OPEN | Re-closes the leaves immediately | Re-closes the leaf immediately | Stops operation | No effect | No effect (OPEN disabled) | Locks and, on release, reverses at opening |
| AT CLOSING | Re-opens the leaves immediately | Re-opens the leaf immediately (t) | | No effect (saves OPEN) | see paragraph 5.2 | |
| AT OPENING | Stops operation | Stops operation | No effect (OPEN disabled) | Reverses at closing | No effect | Locks and, on release, continues opening |
| LOCKED | Closes the leaf/leaves (with CLOSING SAFETY DEVICES active, opens at 2nd pulse) | Closes the leaf/leaves (with CLOSING SAFETY DEVICES active, opens at 2nd pulse) | No effect (OPEN disabled) | No effect | No effect (OPEN disabled) | No effect (OPEN disabled) |

Table 3 / d

| LOGIC "EP" | | | | | | PULSES | | | | | |
|-------------|---|------------------------|-----------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| GATE STATUS | OPEN-A | OPEN-B | STOP | OPENING SAFETY DEVICES | CLOSING SAFETY DEVICES | OP/CLOS. SAFETY DEVICE | | | | | |
| CLOSED | Opens the leaf | Opens the leaf or leaf | | No effect (OPEN-A disabled) | No effect | No effect (OPEN-A disabled) | | | | | |
| OPEN | Re-closes the leaf/leaves immediately | | Stops operation | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | | | | | |
| AT CLOSING | Stops operation | | | No effect (saves OPEN) | see paragraph 5.2 | Locks and, on release, reverses at opening | | | | | |
| AT OPENING | Stops operation | | | Reverses at closing | No effect | Locks and, on release, continues opening | | | | | |
| LOCKED | Restarts moving in reverse direction (always closes after a Stop) | | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (if it must open it disables OPEN) | No effect (if it must close it disables OPEN) | No effect (OPEN disabled) | | | | | |

Table 3 / e

| LOGIC "B" | | | | | | PULSES | | | | | |
|-------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| GATE STATUS | OPEN-A | OPEN-B | STOP | OPENING SAFETY DEVICES | CLOSING SAFETY DEVICES | OP/CLOS. SAFETY DEVICE | | | | | |
| CLOSED | Opens the leaf or leaves | No effect | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-B disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | | | | | |
| OPEN | No effect | Closes the leaves or leaf | No effect (OPEN-B disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-B disabled) | No effect (OPEN-B disabled) | | | | | |
| AT CLOSING | Reverses at opening | No effect | Stops operation | No effect | Stops operation (OPEN-B disabled) | Stops operation (OPEN-A/B disabled) | | | | | |
| AT OPENING | No effect | No effect | | No effect (OPEN-A disabled) | No effect | Stops operation (OPEN-A/B disabled) | | | | | |
| LOCKED | Opens the leaf or leaves | Closes the leaves or leaf | No effect (OPEN-A/B disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-B disabled) | No effect (OPEN-A/B disabled) | | | | | |

Table 3 / f

| LOGIC "C" | | | | | | PULSES | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| COMMANDS ALWAYS PRESSED | | | | | | PULSES | | | | | |
| GATE STATUS | OPEN-A | OPEN-B | STOP | OPENING SAFETY DEVICES | CLOSING SAFETY DEVICES | OP/CLOS. SAFETY DEVICE | | | | | |
| CLOSED | Opens the leaf or leaves | No effect | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-B disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | | | | | |
| OPEN | No effect | Closes the leaves or leaf | No effect (OPEN-B disabled) | No effect (OPEN-A disabled) | No effect (OPEN-B disabled) | No effect (OPEN-B disabled) | | | | | |
| AT CLOSING | Stops operation | | Stops operation | No effect | Stops operation (OPEN-B disabled) | Stops operation (OPEN-A/B disabled) | | | | | |
| AT OPENING | | Stops operation | | Stops operation (OPEN-A disabled) | No effect | Stops operation (OPEN-A/B disabled) | | | | | |

- (1) If maintained, it prolongs the pause until disabled by the command (timer function)
 - (2) If remaining pause time is shorter than 5 sec., when safety devices are released, it closes after 5 sec.
- NB.: Effects on other active pulse inputs in brackets.

PLATINE ELECTRONIQUE JA574

1. AVERTISSEMENTS

Attention: Avant tout type d'intervention sur la platine électronique (connexions, entretien), toujours couper le courant.

- Prévoir en amont de l'installation un disjoncteur magnétothermique différentiel ayant un seuil d'intervention adéquat.
- Connecter la terre à la borne spécifique prévue sur le connecteur J3 de la platine (voir fig.2).
- Toujours séparer les câbles d'alimentation des câbles de commande et de sécurité (poussoir, récepteur, photocellules, etc.). Pour éviter toute perturbation électrique, utiliser des gaines séparées ou un câble blindé (avec blindage connecté à la masse).

2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|--|
| Tension d'alimentation | 230 V~ (+6% -10%) - 50 Hz |
| Puissance absorbée | 10 W |
| Charge maxi moteur | 800 W |
| Charge maxi accessoires | 0,5 A |
| Température d'utilisation | -20 °C +55 °C |
| Fusibles de protection | 2 (voir fig. 1) |
| Logiques de fonctionnement | Automatique / Semi-automatique / Sécurité "pas à pas" / Semi-automatique B / Homme mort C / Semi-automatique "pas à pas" |
| Temps d'ouverture/fermeture | Programmable (de 0 à 120 s) |
| Temps de pause | 0, 10, 20, 30, 60, 120 s |
| Temps de retard de vantail en fermeture | 0, 5, 10, 20 s |
| Temps de retard de vantail en ouverture | 2 s (Invalidable par microinterrupteur) |
| Force de poussée | Réglable sur 8 niveaux pour chaque moteur |
| Entrées sur le bornier | Open / Open vantail dégagé / Stop / Sécurités en ouv. / Sécurités en ferm. / Alimentation+Terre |
| Sorties sur le bornier | Feu clignotant - Moteurs - Aliment. accessoires 24 Vcc - Failsafe - |
| Connecteur rapide | Connecteur rapide 5 pins |
| Fonctions sélectionnables | Logiques et temps de pause - Force de poussée - Retard de vantail en ouv. et ferm. - Coup d'inversion - Failsafe - Logique sécurités en fermeture - Pré-clignotement |
| Touche de programmation | Apprentissage simple ou complet des temps de fonctionnement (temps de fonctionnement indépendants + ralentissement en ouv. et ferm.) |

3. SCHÉMA ET COMPOSANTS

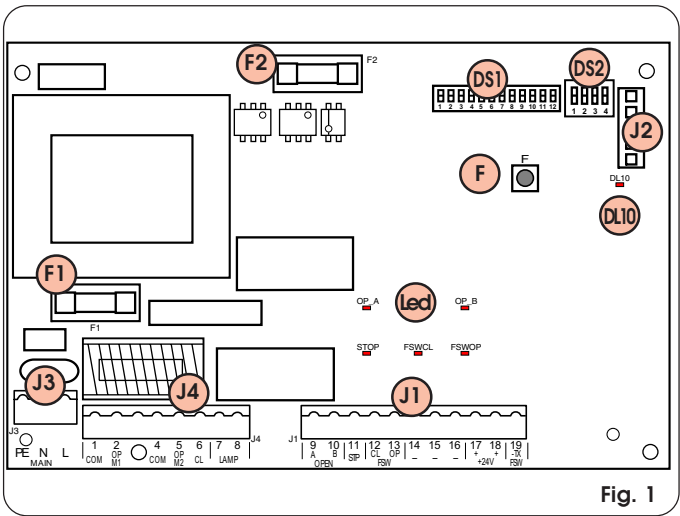


Fig. 1

| | |
|-----------|---|
| Led OP_A | LED OPENTOTAL |
| Led OP_B | LED OPEN VANTAIL 1 / CLOSE |
| Led STOP | LED STOP |
| Led FSWCL | LED SECURITES EN FERMETURE |
| Led FSWOP | LED SECURITES EN OUVERTURE |
| DL10 | LED SIGNALISATION APPRENTISSAGE DES TEMPS |
| J1 | BORNIER BASSE TENSION |
| J2 | CONNECTEUR RAPIDE 5 PINS |
| J3 | BORNIER ALIMENTATION 230 VCA |
| J4 | BORNIER CONNEXION MOTEURS ET FEU CLIGNOTANT |
| F1 | FUSIBLE MOTEURS ET PRIMAIRE TRANSFORMATEUR (F 5A) |
| F2 | FUSIBLE BASSE TENSION ET ACCESSOIRES (T 800mA) |
| F | POUSOIR SELECTION APPRENTISSAGE TEMPS |
| DS1 | 1er GROUPE MICROINTERRUPTEURS DE PROGRAMMATION |
| DS2 | 2e GROUPE MICROINTERRUPTEURS DE PROGRAMMATION |

4. CONNEXIONS ELECTRIQUES

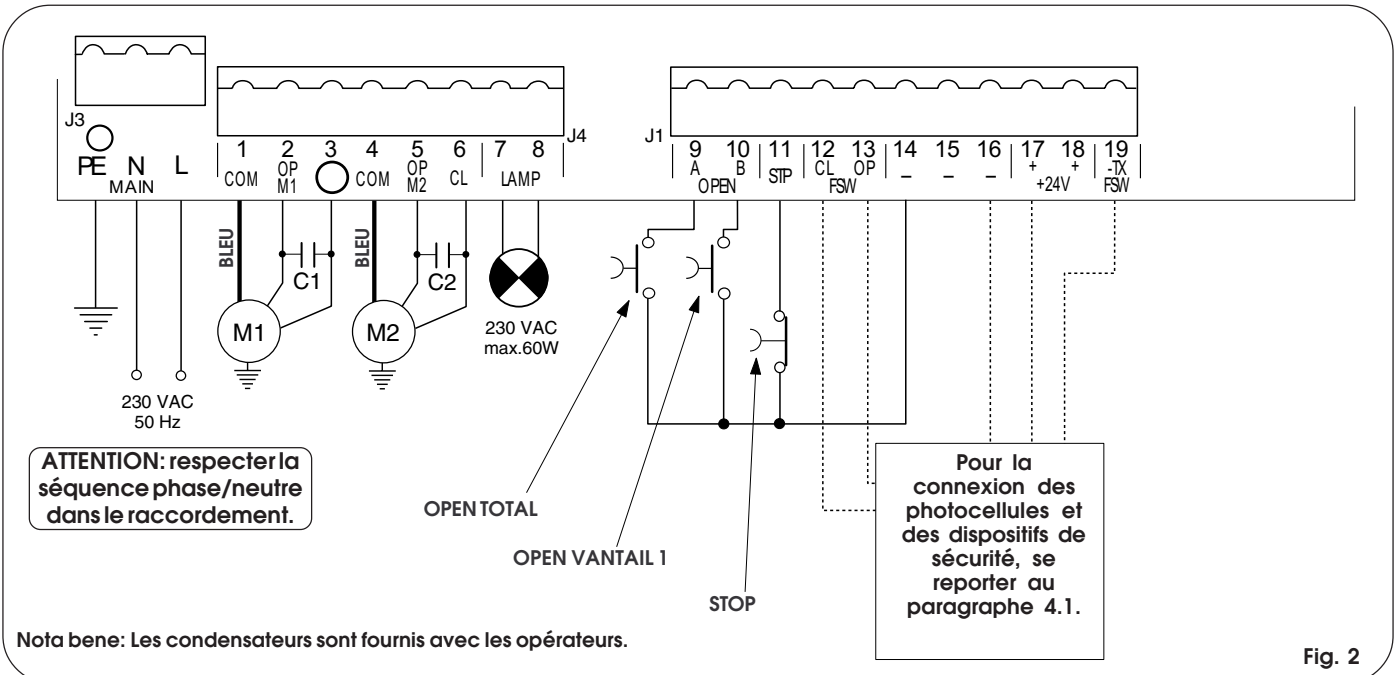


Fig. 2

Nota bene: Les condensateurs sont fournis avec les opérateurs.

4.1. Connexion des photocellules et des dispositifs de sécurité

Avant de connecter les photocellules (ou d'autres dispositifs), il est opportun d'en choisir le type de fonctionnement en fonction de la zone de mouvement qu'elles doivent protéger (voir fig. 3):

Sécurités en ouverture: elles interviennent uniquement durant le mouvement d'ouverture du portail, elles sont donc indiquées pour protéger les zones entre les vantaux en ouverture et les obstacles fixes (murs, etc.) contre le risque d'impact et d'écrasement.

Sécurités en fermeture: elles interviennent uniquement durant le mouvement de fermeture du portail, elles sont donc indiquées pour protéger la zone de fermeture contre le risque d'impact.

Sécurités en ouverture/fermeture: elles interviennent durant les mouvements d'ouverture et fermeture du portail, elles sont donc indiquées pour protéger la zone d'ouverture et la zone de fermeture contre le risque d'impact.

On préconise l'utilisation du schéma de la fig.4 (en cas d'obstacles fixes en ouverture) ou du schéma de la fig.5 (absence d'obstacles fixes).

N.B. Si deux dispositifs ou plus ont la même fonction (ouverture ou fermeture), ils faut les connecter en série entre eux (voir fig. 12). Il est nécessaire d'utiliser des contacts N.F.

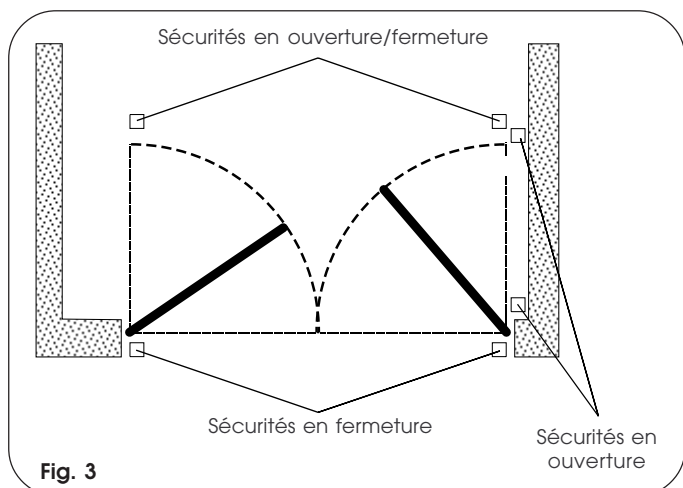


Fig. 3

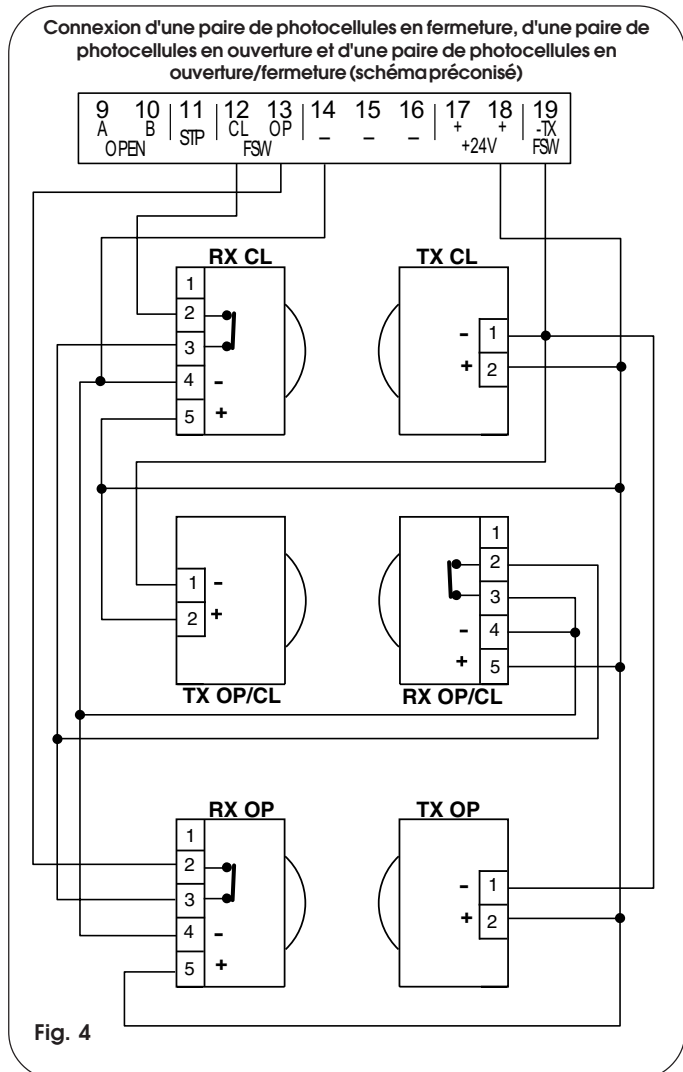


Fig. 4

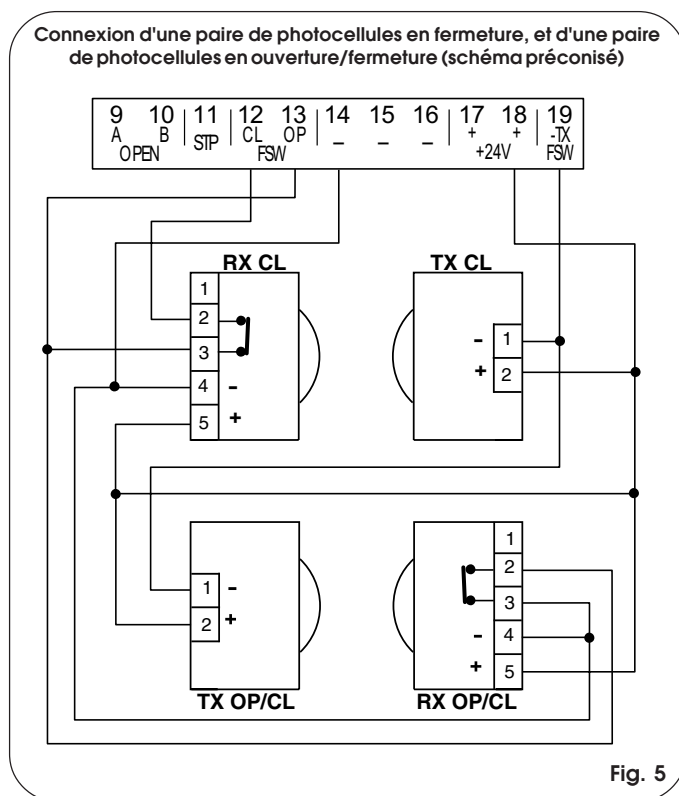


Fig. 5

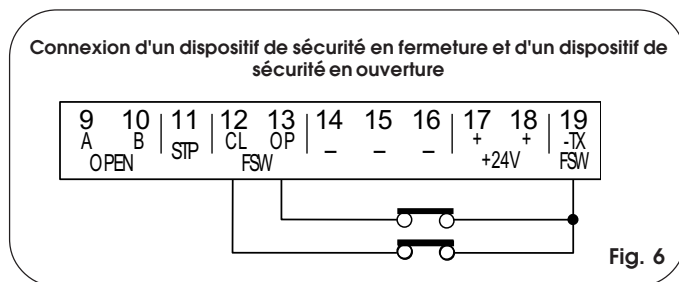


Fig. 6

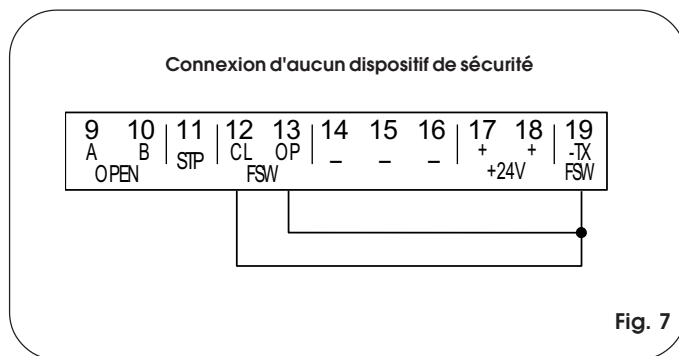
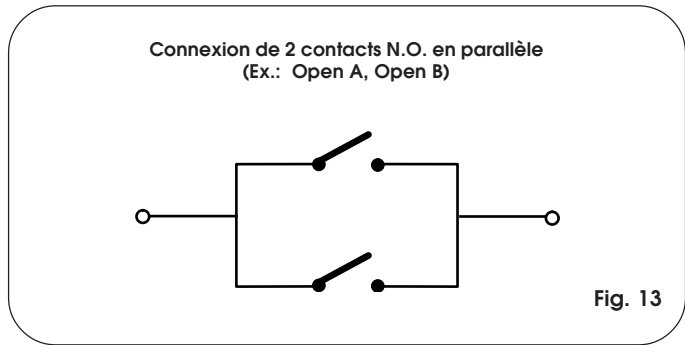
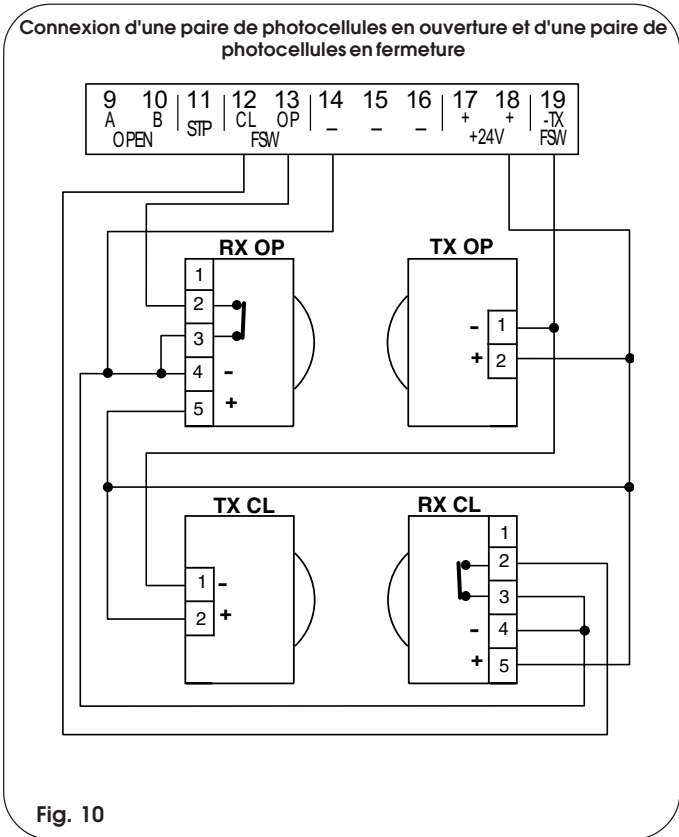
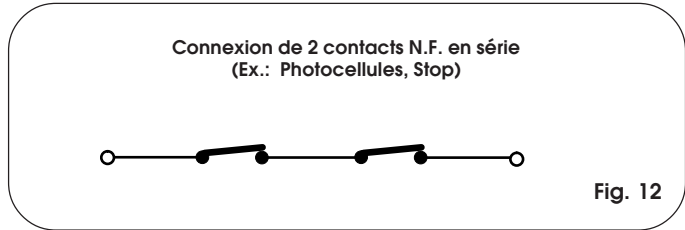
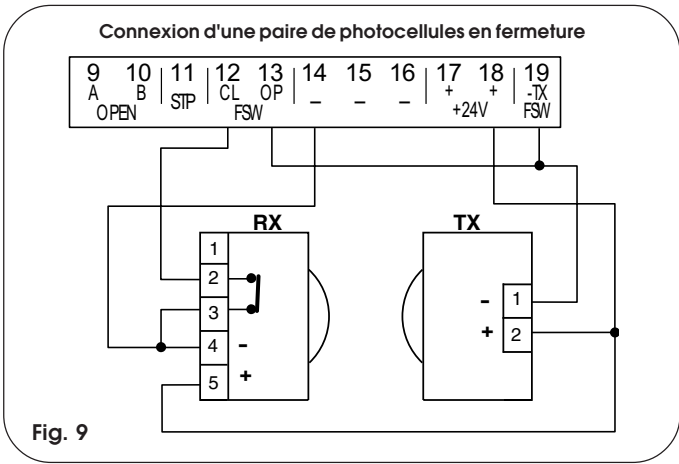
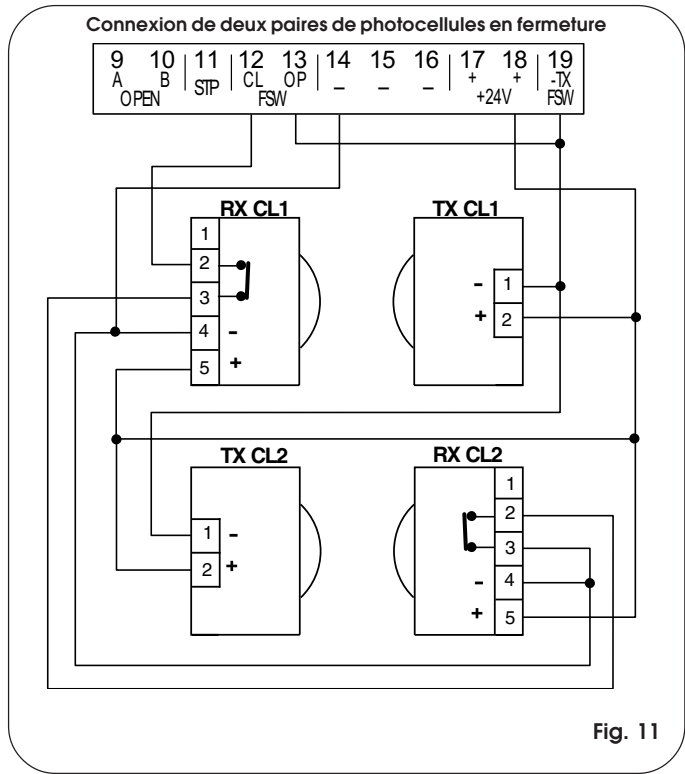
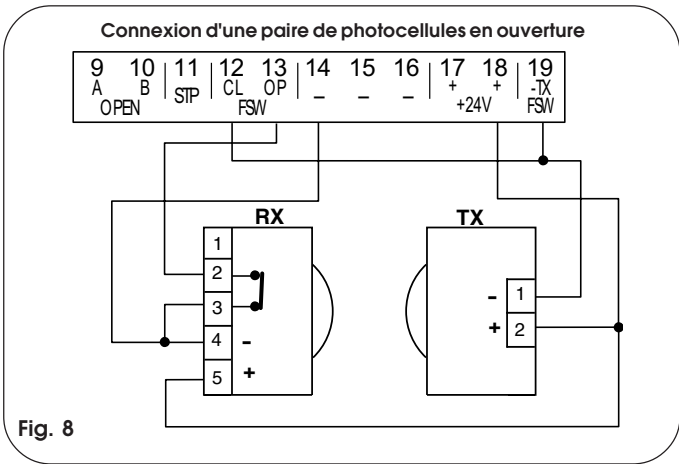


Fig. 7



4.2. Bornier J3 - Alimentation (fig. 2)

- PE: Connexion de terre
- N : Alimentation 230 V~ (Neutre)
- L : Alimentation 230 V~ (Ligne)

Notabene: Pour un fonctionnement correct, il est obligatoire de connecter la platine au conducteur de terre présent dans l'installation. Prévoir en amont du système un disjoncteur magnétothermique différentiel adéquat.

4.3. Bornier J4 - Moteurs et feu clignotant (fig. 2)

- M1 : COM / OP / CL: Connexion Moteur 1
Utilisable dans l'application d'un vantail unique
- M2 : COM / OP / CL: Connexion Moteur 2
Non utilisable dans l'application d'un vantail unique
- LAMP : Sortie feu clignotant (230 V ~)

4.4. Bornier J1 - Accessoires (fig. 2)

OPEN A - Commande d'"Ouverture Totale" (N.O.): on désigne par là tout générateur d'impulsion (poussoir, détecteur, etc.) qui, en fermant un contact, commande l'ouverture et/ou la fermeture des deux vantaux du portail.
Pour installer plusieurs générateurs d'impulsion d'ouverture totale, connecter les contacts N.O. en parallèle (voir fig.13).

OPEN B - Commande d'"Ouverture partielle" (N.O.) / Fermeture: on désigne par là tout générateur d'impulsion (poussoir, détecteur, etc.) qui, en fermant un contact, commande l'ouverture et/ou la fermeture du vantail commandé par le moteur M1. Dans les logiques B et C, il commande toujours la fermeture des deux vantaux.

Pour installer plusieurs générateurs d'impulsion d'ouverture partielle, connecter les contacts N.O. en parallèle (voir fig.13).

STP - Contact de STOP (N.F.): on désigne par là tout dispositif (Ex.: poussoir) qui, en ouvrant un contact, peut arrêter le mouvement du portail.

Pour installer plusieurs dispositifs de STOP, connecter les contacts N.F. en série (voir fig.12).

Nota bene: Si on ne connecte aucun dispositif de STOP, ponter les bornes STP et -.

CL FSW - Contact des sécurités en fermeture (N.F.): La fonction des sécurités en fermeture est de protéger la zone concernée contre le mouvement des vantaux durant la phase de fermeture. Dans les logiques **A-SP-E-EP**, durant la phase de fermeture, le sécurités intervertissent le mouvement des vantaux du portail, ou arrêtent et intervertissent le mouvement à leur désengagement (voir programmation microinterrupteur **DS2-SW2**). Dans les logiques **B et C**, durant le cycle de fermeture elles interrompent le mouvement. Elles n'interviennent jamais durant le cycle d'ouverture. Les **Sécurités de fermeture**, si elles sont engagées avec le portail ouvert, empêchent le mouvement de fermeture des vantaux.

Nota bene: Si on ne connecte aucun dispositif de sécurité en fermeture, ponter les bornes CL et -TX FSW (fig. 7).

OP FSW - Contact des sécurités en ouverture (N.F.): La fonction des sécurités en ouverture est de protéger la zone concernée contre le mouvement des vantaux durant la phase d'ouverture. Dans les logiques **A-SP-E-EP**, durant la phase d'ouverture, le sécurités arrêtent le mouvement des vantaux du portail et, au désengagement, elles intervertissent le mouvement. Dans les logiques **B et C**, durant le cycle d'ouverture, elles interrompent le mouvement. Elles n'interviennent jamais durant le cycle de fermeture.

Le **Sécurités d'ouverture**, si elles sont engagées avec le portail fermé, empêchent le mouvement d'ouverture des vantaux.

Nota bene: Si on ne connecte aucun dispositif de sécurité en ouverture, ponter les entrées OP et -TX FSW (fig. 7).

- - Négatif alimentation des accessoires

+ - 24 Vcc - Positif alimentation des accessoires

Attention: La charge maxi des accessoires est de 500 mA. Pour calculer les absorptions, se reporter aux instructions de chaque accessoire.

-TX FSW - Négatif alimentation des émetteurs photocellules

En utilisant cette borne pour la connexion du négatif de l'alimentation des émetteurs photocellules, on peut éventuellement utiliser la fonction FAILSAFE (voir programmation microinterrupteur **DS2- SW3**).

Si on valide la fonction, la platine vérifie le fonctionnement des photocellules avant chaque cycle d'ouverture ou fermeture.

4.5. Connecteur J2 - Embrochage rapide

On l'utilise pour la connexion rapide. Embrocher l'accessoire de manière à ce que le côté de ses composants soit tourné vers l'intérieur de la platine. Branchement et débranchement doivent s'effectuer après coupé le courant.

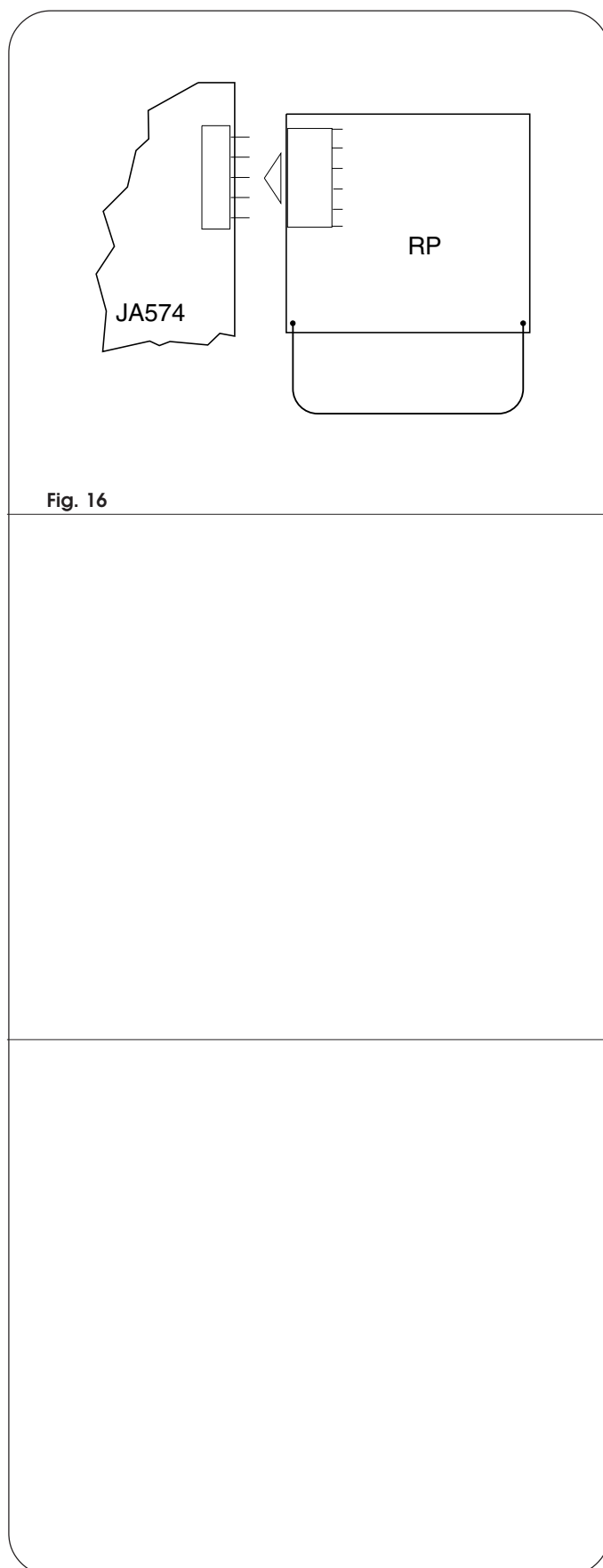


Fig. 16

5. PROGRAMMATION DES MICROINTERRUPTEURS

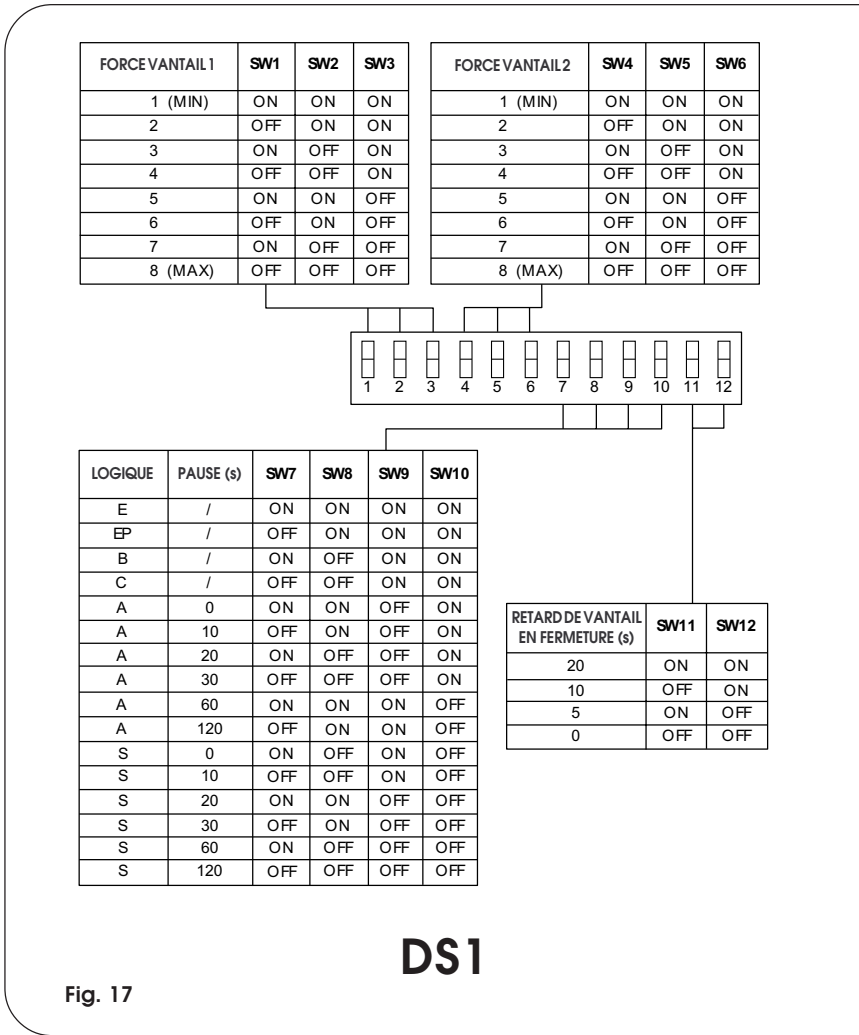


Fig. 17

DS1

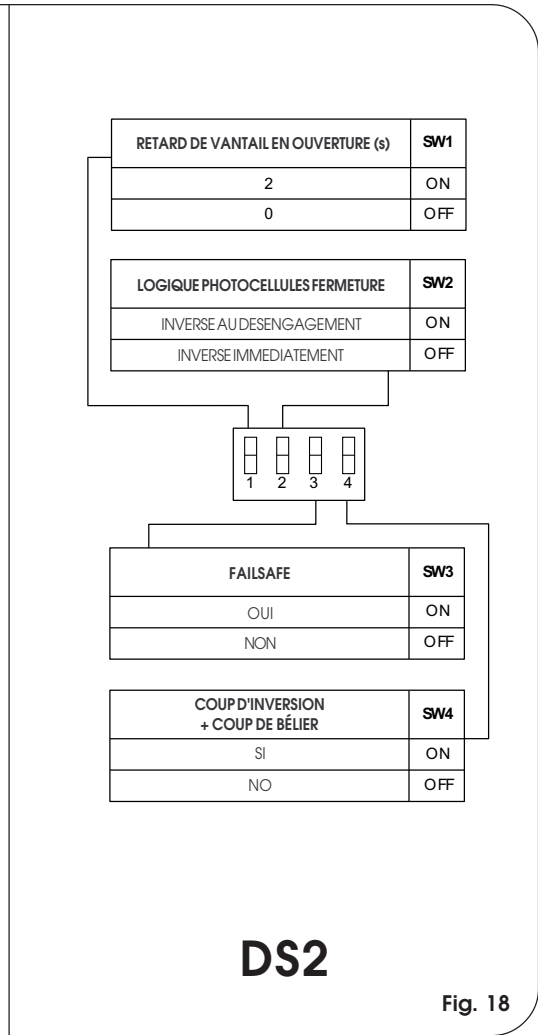


Fig. 18

DS2

La platine est dotée de deux groupes de microinterrupteurs DS1 (fig. 17) et DS2 (fig.18) qui permettent de programmer les paramètres de fonctionnement du portail.

5.1. MICROINTERRUPTEURS DS1 (fig.17)

Force Vantail 1 et 2

Par l'intermédiaire des microinterrupteurs SW1, SW2 et SW3, il est possible de programmer la force (et donc la sécurité anti-écrasement) de l'opérateur connecté au vantail 1. La même opération devra être effectuée pour le moteur connecté au vantail 2, en agissant sur les microinterrupteurs SW4, SW5 et SW6.

Logique de fonctionnement

Grâce aux microinterrupteurs SW7, SW8, SW9 et SW10, il est possible de choisir la logique de fonctionnement de l'automatisme. En sélectionnant une logique automatique (A, SP), la combinaison des microinterrupteurs permet de choisir également le temps de pause (temps d'attente, en position ouverte, avant la refermeture automatique).

Les logiques disponibles, dont le fonctionnement est décrit dans les tableaux 3/a-b-c-d-e-f, sont les suivantes: A - S (Automatiques), et E- EP - B (Semi-automatiques), C (Homme mort).

Retard de vantail en fermeture

La programmation des microinterrupteurs SW11 et SW12 permet de retarder le départ en fermeture du vantail 1 par rapport au vantail 2, pour éviter la superposition des vantaux durant le mouvement et donc augmenter la sécurité de l'installation.

5.2. MICROINTERRUPTEURS DS2 (fig.18)

Retard de vantail en ouverture

La programmation du microinterrupteur SW1 permet de retarder le départ en ouverture du vantail 2 par rapport au vantail 1, pour éviter que les vantaux ne soient gênés l'un par l'autre durant la phase initiale du mouvement.

Logique photocellules en fermeture

Grâce au microinterrupteur SW2, on peut choisir le type de comportement de l'automatisme au cas où les photocellules qui protègent le mouvement de fermeture du portail seraient engagées. Il est possible d'obtenir l'inversion immédiate des vantaux ou l'arrêt avec inversion au désengagement des photocellules.

Failsafe

La programmation du microinterrupteur SW3 permet d'activer ou de désactiver le test de contrôle des photocellules. Grâce au Failsafe actif, la platine procède à une vérification des photocellules avant chaque mouvement d'ouverture et fermeture.

Coup d'inversion + coup de bélier

Grâce au microinterrupteur SW4, il est possible d'activer le "coup d'inversion" et le "coup de bélier". Le "coup d'inversion" pousse pendant un instant les vantaux en fermeture avant d'effectuer l'ouverture du portail. Le "coup de bélier" commande une poussée en fermeture à pleine puissance lorsque le portail a déjà atteint la butée.

6. MISE EN FONCTION

6.1. Vérification des LEDs

Le tableau ci-après reporte l'état des Leds en relation avec l'état des entrées.

Noter que:

LED ALLUMÉE = contact fermé

LED ÉTEINTE = contact ouvert

Vérifier l'état des leds de signalisation comme l'indique le Tableau.

Fonctionnement leds de signalisation d'état

| LEDS | ALLUMÉE | ÉTEINTE |
|-------|-----------------------|--------------------|
| OP_A | Commande activée | Commande inactive |
| OP_B | Commande activée | Commande inactive |
| STOP | Commande inactive | Commande activée |
| FSWCL | Sécurités désengagées | Sécurités engagées |
| FSWOP | Sécurités désengagées | Sécurités engagées |

Notabene: En caractères gras, la condition des leds avec le portail au repos.

En outre, sur la platine se trouve la Led DL10 qui fonctionne comme l'indique le tableau suivant:

| DL10 | | |
|------------------------------------|---|--|
| Portail fermé au repos: éteinte | Portail en mouvement ou pause: comme lampe-témoin | Apprentissage temps: clignoter rapidement |

6.2. VERIFICATION DU SENS DE ROTATION ET DE LA FORCE

- 1) Programmer les microinterrupteurs de la platine électronique suivant les exigences propres comme au Chap.5.
- 2) Couper le courant à la platine électronique de commande.
- 3) Débloquer les opérateurs et amener manuellement le portail au centre de l'angle d'ouverture.
- 4) Rebloquer les opérateurs.
- 5) Rétablir le courant.
- 6) Envoyer une commande d'ouverture sur l'entrée OPEN A (fig. 2) et vérifier qu'on commande une ouverture des vantaux du portail.

N.B.: Si la première impulsion d'OPEN A commande une fermeture, il est nécessaire de couper le courant et d'intervir sur le bornier de la platine les phases du moteur électrique (câbles marron et noir).

- 7) Vérifier le réglage de la force sur les moteurs et éventuellement la modifier (voir Chap.5.1.).
- 8) Arrêter le mouvement des vantaux avec une commande de STOP.
- 9) Débloquer les opérateurs, fermer les vantaux et rebloquer les opérateurs.

6.3. APPRENTISSAGE DES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

ATTENTION: durant la procédure d'apprentissage, les sécurités sont désengagées! Par conséquent, effectuer l'opération en évitant tout transit dans la zone de mouvement des vantaux

Le temps d'ouverture/fermeture est déterminé par une procédure d'apprentissage qui, en relation avec le type d'installation, peut être effectuée de deux façons différentes.

L'**apprentissage simple** permet d'effectuer une seule opération rapide pour donner à la platine les temps de fonctionnement, sans utiliser le ralentissement. Il n'est pas indiqué lorsque la vitesse des vantaux est très différente (opérateurs différents, cotes ou angles d'ouverture différents).

L'**apprentissage complet** permet d'exploiter toutes les fonctions de la platine, et donc de programmer des temps de fonctionnement différents pour chaque vantail ainsi que le ralentissement en ouverture et fermeture.

- APPRENTISSAGE SIMPLE:

Vérifier que les vantaux sont fermés, puis appuyer pendant 1 seconde sur le poussoir F: la led DL10 commence à clignoter et les vantaux commencent le mouvement d'ouverture.

Attendre l'arrivée des vantaux sur la butée d'ouverture puis donner une impulsion d'OPEN A (avec la radiocommande ou

avec le poussoir à clé) pour arrêter le mouvement: les vantaux s'arrêtent et la led DL10 cesse de clignoter.

La procédure est terminée et le portail est prêt à fonctionner.

- APPRENTISSAGE COMPLET:

Vérifier que les vantaux sont fermés, puis appuyer pendant plus de 3 secondes sur le poussoir F: la led DL10 commence à clignoter et le vantail 1 commence le mouvement d'ouverture. Par l'intermédiaire d'impulsions d'OPEN A (à partir de la radiocommande ou du poussoir à clé) on commande les fonctions suivantes:

- 1er OPEN - Ralentissement en ouverture du vantail 1
- 2e OPEN - Arrêt en ouverture du vantail 1 et début du mouvement d'ouverture du vantail 2
- 3e OPEN - Ralentissement en ouverture du vantail 2
- 4e OPEN - Arrêt en ouverture du vantail 2 et début immédiat du mouvement de fermeture du vantail 2
- 5e OPEN - Ralentissement en fermeture du vantail 2
- 6e OPEN - Arrêt en fermeture du vantail 2 et début du mouvement de fermeture du vantail 1
- 7e OPEN - Ralentissement en fermeture du vantail 1
- 8e OPEN - Arrêt en fermeture du vantail 1

La led DL10 cesse de clignoter et le portail est prêt pour le fonctionnement normal.

Notes: • Si on souhaite éliminer le ralentissement dans certaines phases, il faut attendre que le vantail arrive sur la butée et donner 2 impulsions d'Open consécutives (dans un délai d'1 s).

• Dans le cas d'un seul vantail, il faut qu'il en soit exécuté toute la séquence. Au terme de l'ouverture du vantail, donner 5 impulsions d'Open jusqu'à ce que le vantail commence à se fermer, puis reprendre la procédure normale.

• On déconseille l'utilisation du ralentissement pour les entrées collectives.

• Si, en phase de fermeture / ouverture, on interrompt le cycle plusieurs fois de suite, le vantail peut ne pas arriver à la butée avec le ralentissement. Au premier cycle complet sans interruptions, le système reconnaîtra les butées et exécutera de nouveau les ralentissements programmés.

6.4. PRE-CLIGNOTEMENT

Si on souhaite augmenter le niveau de sécurité de l'installation, il est possible d'activer la fonction de pré-clignotement qui permet d'allumer le feu clignotant 5 s avant le début du mouvement des vantaux.

Pour activer le pré-clignotement, opérer comme suit:

- 1 - vérifier que le portail est fermé
- 2 - ouvrir le contact de **Stop** et le maintenir ouvert
- 3 - vérifier que la led **DL10** est éteinte (si elle est allumée, le pré-clignotement est déjà actif)
- 4 - appuyer sur le poussoir **F** pendant un instant et vérifier l'allumage de la led **DL10**
- 5 - refermer le contact de **Stop** (DL10 s'éteint).

Pour désactiver la fonction, opérer comme suit:

- 1 - vérifier que le portail est fermé
- 2 - ouvrir le contact de **Stop** et le maintenir ouvert
- 3 - vérifier que la led **DL10** est allumée (si elle est éteinte, le pré-clignotement est déjà désactivé)
- 4 - appuyer sur le poussoir **F** pendant un instant et vérifier l'extinction de la led **DL10**
- 5 - refermer le contact de **Stop**

7. ESSAI DE L'AUTOMATISME

Au terme de la programmation, contrôler le fonctionnement correct de l'installation.

Vérifier surtout le réglage adéquat de la force et l'intervention correcte des dispositifs de sécurité.

Tableau 3/a

| LOGIQUE "A" | | IMPULSIONS | | | | |
|------------------------|--|---|---------------------------|----------------------------|---|---|
| ÉTAT PORTAIL | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SÉCURITÉS OUVERTURE | SÉCURITÉS FERMETURE | SÉCURITÉOUV/FERM |
| FERMÉ | Ouvre les vantaux et referme après le temps de pause (1) | Ouvre le vantail délogué et referme après le temps de pause (1) | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet | Aucun effet (OPEN inhibé) |
| OUVERT en PAUSE | Recharge le temps pause (1) | Recharge le temps pause (1) | Bloque le fonctionnement | Aucun effet | Congèle la pause jusqu'au désengagement (2) (OPEN inhibé) | Bloque et au désengagement intervertit en ouverture |
| EN FERMETURE | Rouvre les vantaux immédiatement (1) | Rouvre le vantail immédiatement (1) | | Aucun effet (mémoire OPEN) | voir paragraphes 5.2 | |
| EN OUVERTURE | Aucun effet (1) | Aucun effet (1) | Aucun effet | Intervient en fermeture | Aucun effet | Bloque et au désengagement continue à ouvrir |
| BLOQUÉ | Ferme le(s) vantail (vantaux) | Ferme le(s) vantail (vantaux) | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet | Aucun effet | Aucun effet (OPEN inhibé) |

Tableau 3/b

| LOGIQUE "S" | | IMPULSIONS | | | | |
|------------------------|--|---|---------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|
| ÉTAT PORTAIL | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SÉCURITÉS OUVERTURE | SÉCURITÉS FERMETURE | SÉCURITÉOUV/FERM |
| FERMÉ | Ouvre les vantaux et referme après le temps de pause | Ouvre le vantail délogué et referme après le temps de pause (1) | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet | Aucun effet (OPEN inhibé) |
| OUVERT en PAUSE | Bloque le fonctionnement | Bloque le fonctionnement | Bloque le fonctionnement | Aucun effet | Ferme au bout de 5 s (OPEN inhibé) | Bloque et au désengagement intervertit en ouverture |
| EN FERMETURE | Rouvre les vantaux immédiatement | Rouvre le vantail immédiatement | | Aucun effet (mémoire OPEN) | voir paragraphes 5.2 | |
| EN OUVERTURE | Bloque le fonctionnement | Bloque le fonctionnement | Aucun effet | Intervient en fermeture | Aucun effet | Bloque et au désengagement continue à ouvrir |
| BLOQUÉ | Ferme le(s) vantail (vantaux) | Ferme le(s) vantail (vantaux) | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet | Aucun effet | Aucun effet (OPEN inhibé) |

Tableau 3/c

| LOGIQUE "E" | | IMPULSIONS | | | | |
|---------------------|---|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|---|
| ÉTAT PORTAIL | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SÉCURITÉS OUVERTURE | SÉCURITÉS FERMETURE | SÉCURITÉOUV/FERM |
| FERMÉ | Ouvre les vantaux | Ouvre le vantail délogué | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet | Aucun effet (OPEN inhibé) |
| OUVERT | Referme les vantaux immédiatement | Referme le vantail immédiatement | Bloque le fonctionnement | Aucun effet | Aucun effet | Aucun effet (OPEN inhibé) |
| EN FERMETURE | Rouvre les vantaux immédiatement | Rouvre le vantail immédiatement | | Aucun effet (mémoire OPEN) | voir paragraphes 5.2 | Bloque et au désengagement intervertit en ouverture |
| EN OUVERTURE | Bloque le fonctionnement | Bloque le fonctionnement | Aucun effet (OPEN inhibé) | Intervient en fermeture | Aucun effet | Bloque et au désengagement continue à ouvrir |
| BLOQUÉ | Ferme le(s) vantail (vantaux) (avec Sécurité Fermeture engagées ou via 2a impulsion) | Ferme le(s) vantail (vantaux) | Aucun effet (OPEN inhibé) | Aucun effet | Aucun effet | Aucun effet (OPEN inhibé) |

Tableau 3/d

| LOGIQUE "EP" | IMPULSIONS | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------------|---------------------------|--|--|--|
| | ÉTAT PORTAIL | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SÉCURITÉS OUVERTURE | SÉCURITÉS FERMETURE | SÉCURITÉ OUV/FERM |
| FERMÉ | Ouvre le vantaux | | Ouvre le vantaux délogé | | Aucun effet (OPEN/Inhibé) | Aucun effet | Aucun effet (OPEN/Inhibé) |
| OUVERT | Referme le(s) vantaux | Referme le(s) vantaux immédiatement | | | Aucun effet (OPEN/Inhibé) | | Aucun effet (OPEN/Inhibé) |
| EN FERMETURE | | Bloque le fonctionnement | | Bloque le fonctionnement | Aucun effet (mémoire OPEN) | voir paragraphe 5.2 | Bloque et ou désengagement interverif en ouverture |
| EN OUVERTURE | | Bloque le fonctionnement | | | Intervient en fermeture | Aucun effet | Bloque et ou désengagement continue à ouvrir |
| BLOQUÉ | | Reprend le mouvement en sens inverse (opérés un Stop ferme toujours) | | Aucun effet (OPEN/Inhibé) | Aucun effet (s'ils doivent ouvrir, elle inhibe OPEN) | Aucun effet (s'ils doivent fermer, elle inhibe OPEN) | Aucun effet (OPEN/Inhibé) |

Tableau 3/e

| LOGIQUE "B" | IMPULSIONS | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------|--|--|---|
| | ÉTAT PORTAIL | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SÉCURITÉS OUVERTURE | SÉCURITÉS FERMETURE | SÉCURITÉ OUV/FERM |
| FERMÉ | Ouvre le vantaux ou le vantail | | Aucun effet | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) |
| OUVERT | Aucun effet | Ferme le(s) vantaux ou le vantail | | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) |
| EN FERMETURE | Intervient en ouverture | | Aucun effet | Bloque le fonctionnement | Aucun effet | Bloque le fonctionnement (OPEN-B/Inhibé) | Bloque le fonctionnement (OPEN-A/B/Inhibés) |
| EN OUVERTURE | Aucun effet | | Aucun effet | | Bloque le fonctionnement (OPEN-A/Inhibé) | Aucun effet | Bloque le fonctionnement (OPEN-A/B/Inhibés) |
| BLOQUÉ | Ouvre le vantaux ou le vantail | Ferme le(s) vantaux ou le vantail | | Aucun effet (OPEN-A/B/Inhibés) | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-A/B/Inhibés) |

Tableau 3/f

| LOGIQUE "C" | COMMANDES TOUJOURS ENFORCÉES | | | IMPULSIONS | | | |
|---------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------|--|-----------------------------|--|---|
| | ÉTAT PORTAIL | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SÉCURITÉS OUVERTURE | SÉCURITÉS FERMETURE | SÉCURITÉ OUV/FERM |
| FERMÉ | Ouvre le vantaux ou le vantail | | Aucun effet | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) |
| OUVERT | Aucun effet | Ferme le(s) vantaux ou le vantail | | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-A/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) | Aucun effet (OPEN-B/Inhibé) |
| EN FERMETURE | Bloque le fonctionnement | | | | | Bloque le fonctionnement (OPEN-B/Inhibé) | Bloque le fonctionnement (OPEN-A/B/Inhibés) |
| EN OUVERTURE | | Bloque le fonctionnement | | Bloque le fonctionnement (OPEN-A/Inhibé) | | Aucun effet | Bloque le fonctionnement (OPEN-A/B/Inhibés) |

(1) Si maintenu, il prolonge la pause jusqu'à la désactivation de la commande (fonction temporisateur)

(2) Si le temps de pause résiduel est inférieur à 5 s ou désengagement des sécurités, il ferme au bout de 5 s

NOTA BENE: entre parenthèses les effets sur les autres entrées à impulsion actif.

EQUIPO ELECTRÓNICO JA574

1. ADVERTENCIAS

Atención: Antes de efectuar cualquier tipo de intervención en el equipo electrónico (conexiones, mantenimiento), quiten siempre la alimentación eléctrica.

- Coloquen línea arriba de la instalación un interruptor magnetotérmico diferencial con un adecuado umbral de intervención.
- Conecten el cable de tierra al específico borne previsto en el conector J3 del equipo (véase fig.2).
- Separen siempre los cables de alimentación de los de mando y de seguridad (pulsador, receptor, fotocélulas, etc.). Para evitar cualquier interferencia eléctrica utilicen vainas separadas o cable blindado (con blindaje conectado a la masa).

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|--|--|
| Tensión de alimentación | 230 V~ (+6% -10%) -50 Hz |
| Potencia absorbida | 10 W |
| Carga máx. motor | 800 W |
| Carga máx. accesorios | 0,5 A |
| Temperatura ambiente | -20°C+55°C |
| Fusibles de protección | Nº2(véase fig.1) |
| Lógicas de funcionamiento | Automática / Semiautomática / Seguridad "paso paso" / Semiautomática B / Presencia operador C / Semiautomática "paso paso" |
| Tiempo de apertura/cierre | Programable (de 0 a 120 s) |
| Tiempo de pausa | 0, 10, 20, 30, 60, 120 s |
| Tiempo de retardo de la hoja en cierre | 0, 5, 10, 20 s |
| Tiempo de retardo de la hoja en apertura | 2s (Puede excluirse mediante dip-switch) |
| Fuerza de empuje | Regulable mediante dip-switch en 8 niveles para cada motor |
| Entradas en regleta de bornes | Open / Open hoja libre / Stop / Disp. de seguridad en ap. / Disp. de seguridad en cierre / Alimentación+Tierra |
| Salidas en regleta de bornes | Destellador - Motores - Aliment. accesorios 24Vdc - Failsafe- |
| Conector rápido | Conector rápido 5 pins |
| Funciones seleccionables | Lógicas y tiempos de pausa - Fuerza de empuje - Retardo de hoja en ap. y cierre - Golpe de inversión - Fail safe - Lógica disp. de seguridad en cierre - Predestello |
| Teclado de programación | Aprendizaje de los tiempos de trabajo simple o completo (tiempos de trabajo independientes + ralentización en ap. y cierre) |

3. LAYOUT Y COMPONENTES

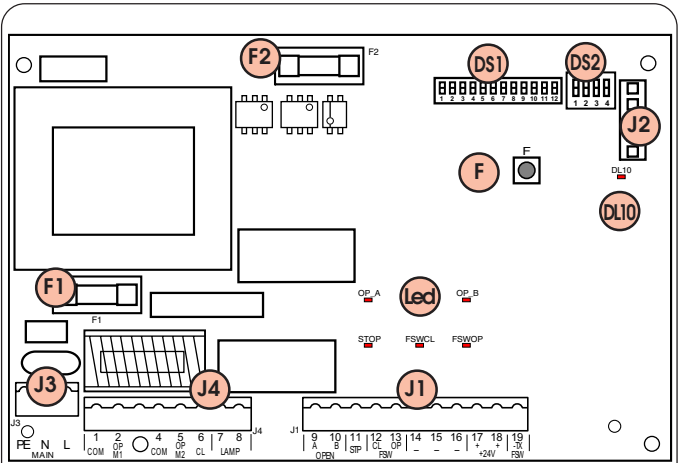


Fig. 1

| | |
|-----------|--|
| Led OP_A | LED OPEN TOTAL |
| Led OP_B | LED OPEN HOJA 1 / CLOSE |
| Led STOP | LED STOP |
| Led FSWCL | LED DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN CIERRE |
| Led FSWOP | LED DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN APERTURA |
| DL10 | LED SEÑALIZACIÓN APRENDIZAJE TIEMPOS |
| J1 | REGLETA DE BORNES BAJA TENSIÓN |
| J2 | CONECTOR RAPIDO 5 PINS |
| J3 | REGLETA DE BORNES ALIMENTACIÓN 230 VAC |
| J4 | REGLETA DE BORNES CONEXIÓN MOTORES Y DESTELLADOR |
| F1 | FUSIBLE MOTORES Y PRIMARIO TRANSFORMADOR (F 5A) |
| F2 | FUSIBLE BAJA TENSIÓN Y ACCESORIOS (T 800mA) |
| F | PULSADOR SELECCIÓN APRENDIZAJE TIEMPOS |
| DS1 | 1º GRUPO MICROINTERRUPTORES PROGRAMACIÓN |
| DS2 | 2º GRUPO MICROINTERRUPTORES PROGRAMACIÓN |

4. CONEXIONES ELÉCTRICAS

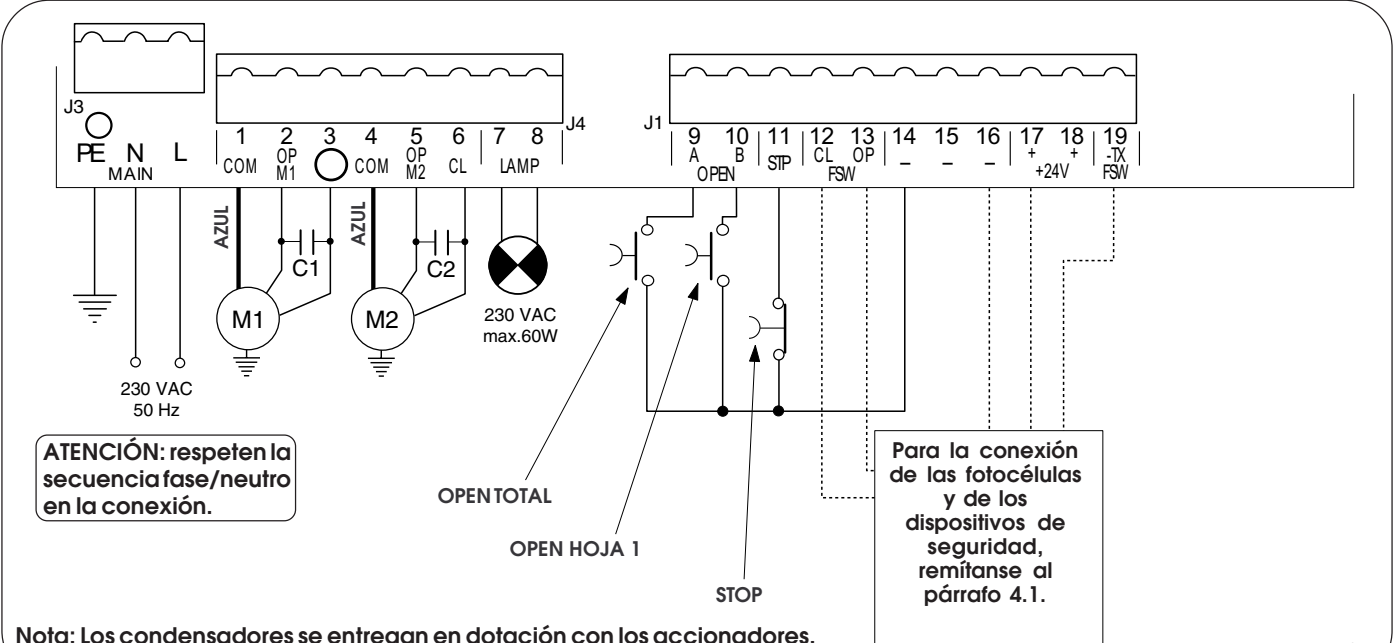


Fig. 2

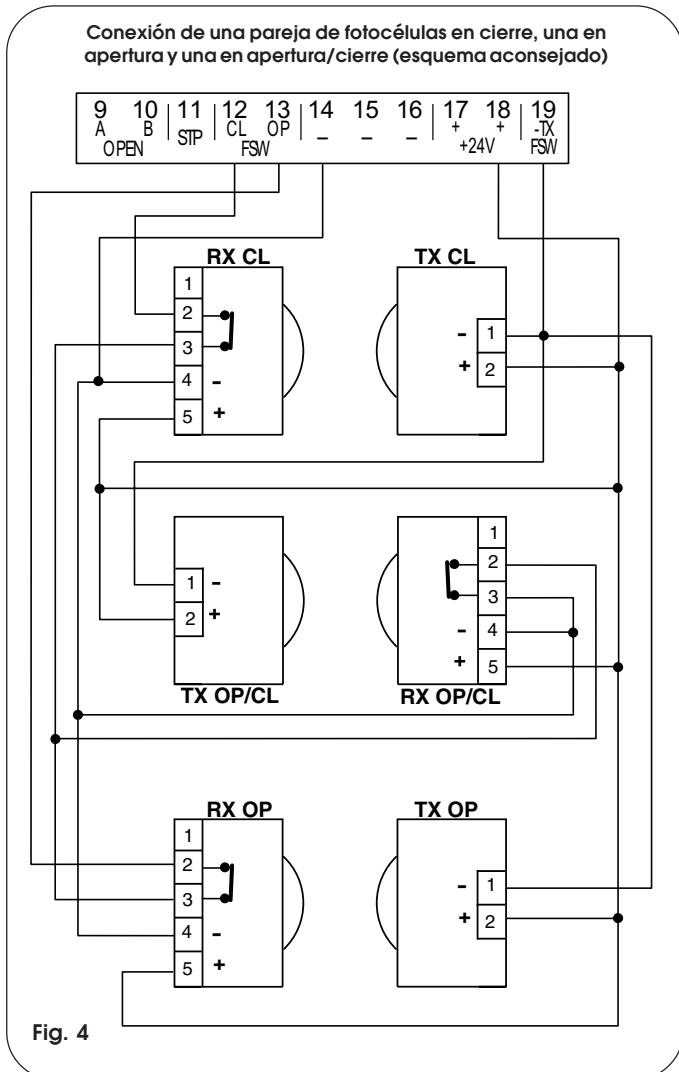
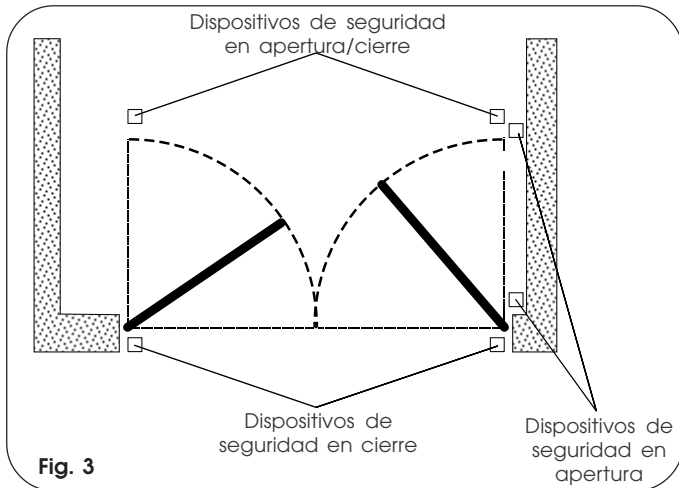
Nota: Los condensadores se entregan en dotación con los accionadores.

4.1. Conexión fotocélulas y dispositivos de seguridad

Antes de conectar las fotocélulas (u otros dispositivos) es conveniente elegir el tipo de funcionamiento en base a la zona de movimiento que deben proteger (véase fig. 3):

Dispositivos de seguridad en apertura: intervienen sólo durante el movimiento de apertura de la cancela, por lo tanto son adecuados para proteger las zonas entre las hojas en apertura y obstáculos fijos (paredes, etc.) contra los riesgos de impacto y aplastamiento.

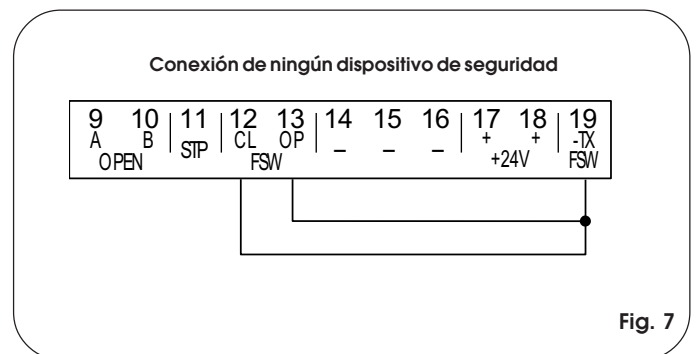
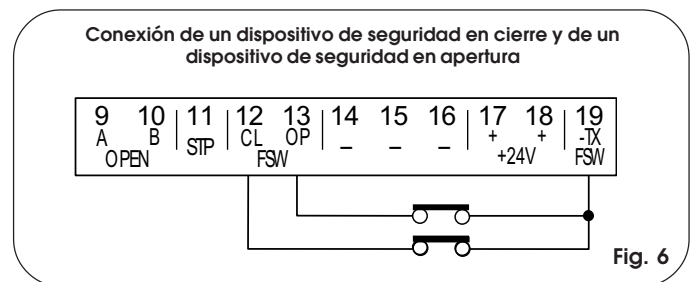
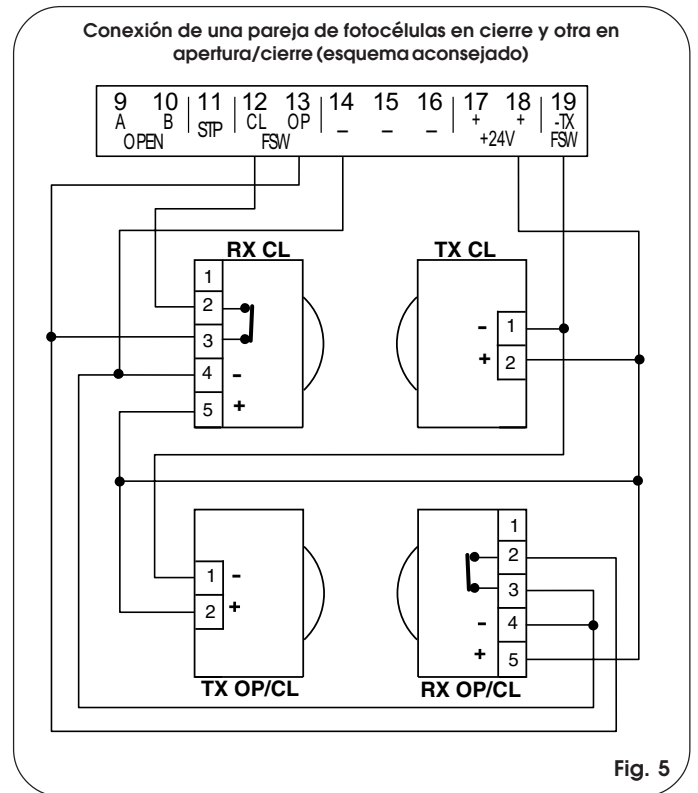
Dispositivos de seguridad en cierre: intervienen sólo durante el movimiento de cierre de la cancela, por lo tanto son adecuados para proteger la zona de cierre contra el riesgo de impacto.

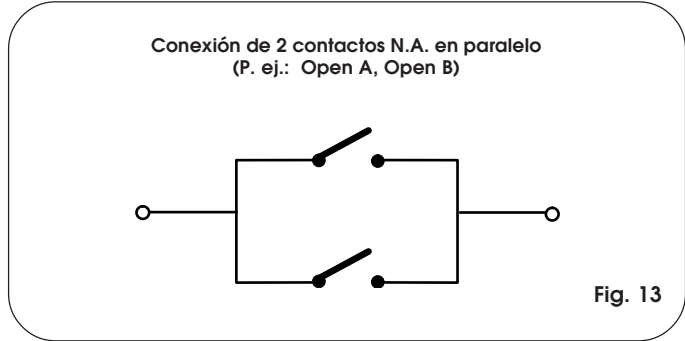
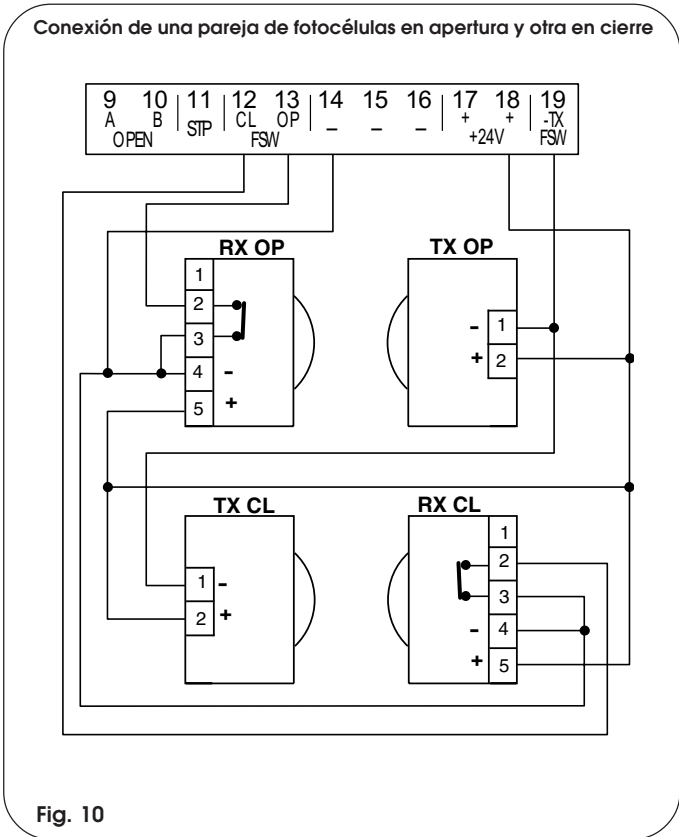
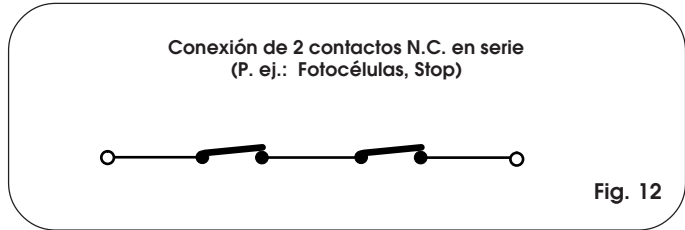
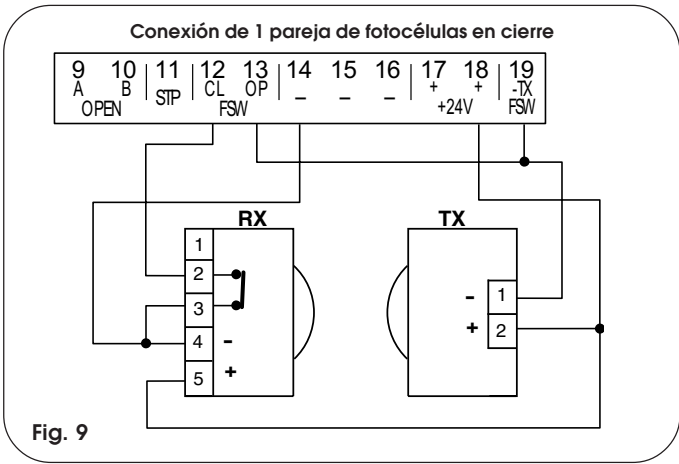
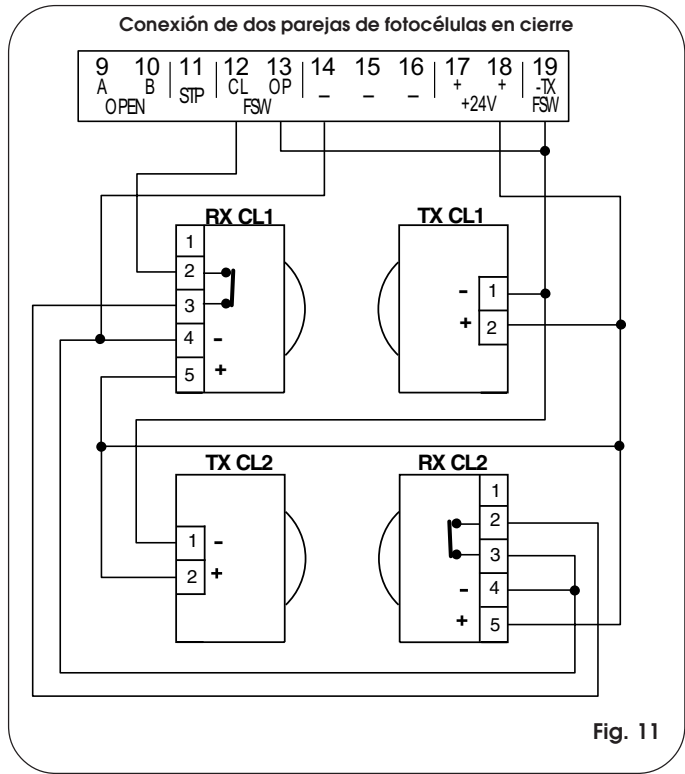
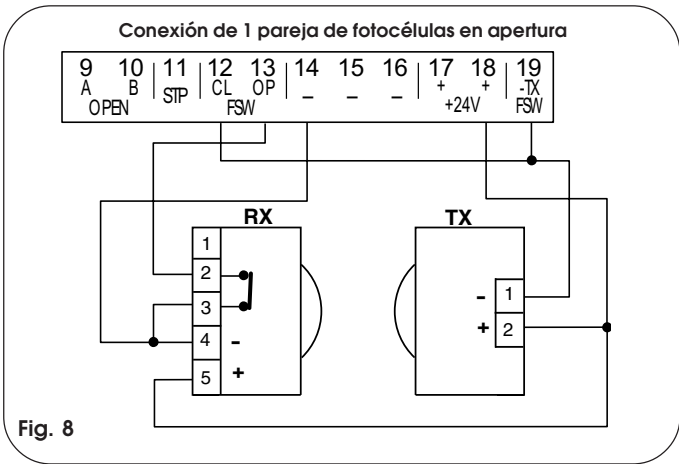


Dispositivos de seguridad en apertura/cierre: intervienen durante los movimientos de apertura y cierre de la cancela, por lo tanto son adecuados para proteger la zona de apertura y la de cierre contra el riesgo de impacto.

Se aconseja el uso del esquema de la fig.4 (en caso de obstáculos fijos en apertura) o del esquema de la fig.5 (cuando no hay obstáculos fijos).

NOTA: Si dos o varios dispositivos tienen la misma función (apertura o cierre) deben conectarse en serie entre sí (véase fig.12). Deben utilizarse contactos N.C.





4.2. Regleta de bornes J3 - Alimentación (fig. 2)

- PE : Conexión de tierra
- N : Alimentación 230 V~ (Neutro)
- L : Alimentación 230 V~ (Línea)

Nota: Para un correcto funcionamiento es obligatoria la conexión de la tarjeta al conductor de tierra presente en la instalación. Coloquen línea arriba del sistema un adecuado interruptor magnetotérmico diferencial.

4.3. Regleta de bornes J4 - Motores y destellador (fig. 2)

- M1 : COM / OP / CL: Conexión Motor 1
Puede utilizarse en la aplicación hoja simple
- M2 : COM / OP / CL: Conexión Motor 2
No puede utilizarse en la aplicación hoja simple
- LAMP : Salida destellador (230 V ~)

4.4. Regleta de bornes J1 - Accesorios (fig. 2)

OPEN A - Mando de "Apertura Total" (N.A.): se entiende cualquier emisor de impulso (pulsador, detector, etc.) que, al cerrarse un contacto, manda la apertura y/o cierre de ambas hojas de la cancela.

Para instalar varios emisores de impulso de apertura total, conecten los contactos N.A. en paralelo (véase fig.13).

OPEN B - Mando de "Apertura Parcial" (N.A.) / Cierre: se entiende cualquier emisor de impulso (pulsador, detector, etc.) que, al cerrarse un contacto, manda la apertura y/o cierre de la hoja mandada por el motor M1. En las lógicas B y C manda siempre el cierre de ambas hojas.

Para instalar varios emisores de impulso de apertura parcial, conecten los contactos N.A. en paralelo (véase fig.13).

STP - Contacto de STOP (N.C.): se entiende cualquier dispositivo (p. ej.: pulsador) que, al abrir un contacto, puede detener el movimiento de la cancela.

Para instalar varios dispositivos de STOP conecten los contactos N.C. en serie (véase fig.12).

Nota: Si no se conectan dispositivos de STOP, puenteen los bornes STP y -.

CL FSW - Contacto dispositivos de seguridad en cierre (N.C.): La función de los dispositivos de seguridad en cierre es la de proteger la zona interesada por el movimiento de las hojas durante la fase de cierre. En las lógicas A-SP-E-EP, durante la fase de cierre, los dispositivos de seguridad invierten el movimiento de las hojas de la cancela, o bien detienen e invierten el movimiento cuando se liberan (véase programación microinterruptor DS2-SW2). En las lógicas B y C, durante el ciclo de cierre interrumpen el movimiento. No intervienen nunca durante el ciclo de apertura. Los dispositivos de seguridad de cierre, si están ocupados con la cancela abierta, impiden el movimiento de cierre de las hojas.

Nota: Si no se conectan dispositivos de seguridad en cierre, puenteen los bornes CL y -TX FSW (fig. 7).

OP FSW - Contacto dispositivos de seguridad en apertura (N.C.): La función de los dispositivos de seguridad en apertura es la de proteger la zona interesada por el movimiento de las hojas durante la fase de apertura. En las lógicas A-SP-E-EP, durante la fase de apertura, los dispositivos de seguridad detienen el movimiento de las hojas de la cancela y, cuando se liberen, invierten el movimiento. En las lógicas B y C, durante el ciclo de apertura interrumpen el movimiento. Nunca intervienen durante el ciclo de cierre.

Los dispositivos de seguridad de apertura, si están ocupados con la cancela cerrada, impiden el movimiento de apertura de las hojas.

Nota: Si no se conectan dispositivos de seguridad en apertura, puenteen las entradas OP y -TX FSW (fig. 7).

- - Negativo alimentación accesorios

+ - 24 Vdc - Positivo alimentación accesorios

Atención: La carga máxima de los accesorios es de 500 mA. Para calcular las absorciones remítanse a las instrucciones de cada accesorio.

-TX FSW - Negativo alimentación transmisores fotocélulas

Utilizando este borne para la conexión del negativo de la alimentación de los transmisores fotocélulas, se puede eventualmente utilizar la función FAIL SAFE (véase programación microinterruptor DS2- SW3).

Si se habilita la función, el equipo verifica el funcionamiento de las fotocélulas antes de cada ciclo de apertura o cierre.

4.5. Conector J2 - Acoplamiento rápido

Se utiliza para la conexión rápida. Acoplen el accesorio con el lado componentes dirigido hacia el interior de la tarjeta. La activación y la desactivación deben efectuarse después de haber quitado la tensión.

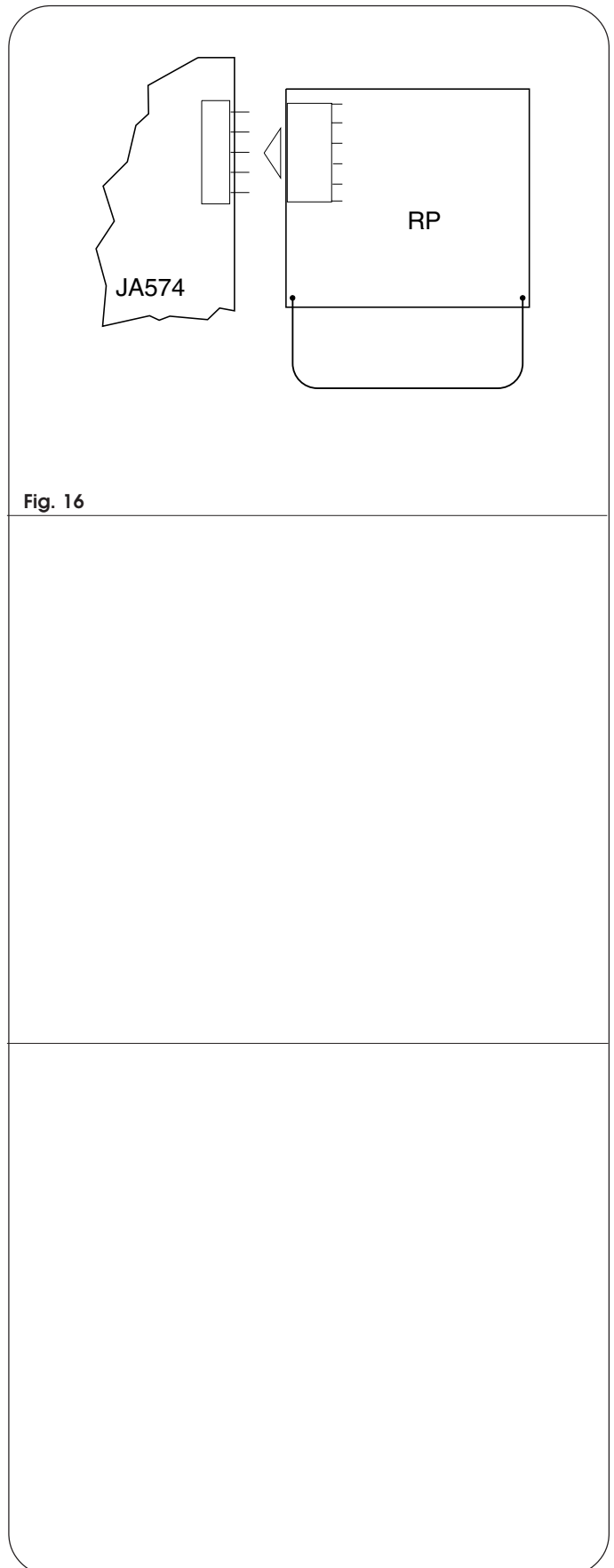
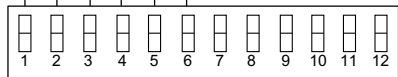


Fig. 16

5. PROGRAMACIÓN DE LOS MICROINTERRUPTORES

| FUERZA HOJA 1 | SW1 | SW2 | SW3 | FUERZA HOJA 2 | SW4 | SW5 | SW6 |
|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|
| 1 (MIN) | ON | ON | ON | 1 (MIN) | ON | ON | ON |
| 2 | OFF | ON | ON | 2 | OFF | ON | ON |
| 3 | ON | OFF | ON | 3 | ON | OFF | ON |
| 4 | OFF | OFF | ON | 4 | OFF | OFF | ON |
| 5 | ON | ON | OFF | 5 | ON | ON | OFF |
| 6 | OFF | ON | OFF | 6 | OFF | ON | OFF |
| 7 | ON | OFF | OFF | 7 | ON | OFF | OFF |
| 8 (MAX) | OFF | OFF | OFF | 8 (MAX) | OFF | OFF | OFF |



| LÓGICA | PAUSA (s) | SW7 | SW8 | SW9 | SW10 |
|--------|-----------|-----|-----|-----|------|
| E | / | ON | ON | ON | ON |
| EP | / | OFF | ON | ON | ON |
| B | / | ON | OFF | ON | ON |
| C | / | OFF | OFF | ON | ON |
| A | 0 | ON | ON | OFF | ON |
| A | 10 | OFF | ON | OFF | ON |
| A | 20 | ON | OFF | OFF | ON |
| A | 30 | OFF | OFF | OFF | ON |
| A | 60 | ON | ON | ON | OFF |
| A | 120 | OFF | ON | ON | OFF |
| S | 0 | ON | OFF | ON | OFF |
| S | 10 | OFF | OFF | ON | OFF |
| S | 20 | ON | ON | OFF | OFF |
| S | 30 | OFF | ON | OFF | OFF |
| S | 60 | ON | OFF | OFF | OFF |
| S | 120 | OFF | OFF | OFF | OFF |

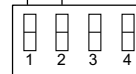
| RETARDO DE LA HOJA EN CIERRE (s) | SW11 | SW12 |
|----------------------------------|------|------|
| 20 | ON | ON |
| 10 | OFF | ON |
| 5 | ON | OFF |
| 0 | OFF | OFF |

DS1

Fig. 17

| RETARDO DE LA HOJA EN APERTURA (s) | SW1 |
|------------------------------------|-----|
| 2 | ON |
| 0 | OFF |

| LÓGICA FOTOCÉLULAS CIERRE | SW2 |
|---------------------------|-----|
| INVIERTE AL LIBERARSE | ON |
| INVIERTE INMEDIATAMENTE | OFF |



| FAILSAFE | SW3 |
|----------|-----|
| SI | ON |
| NO | OFF |

| GOLPE DE INVERSIÓN + GOLPE DE ARIES | SW4 |
|-------------------------------------|-----|
| SI | ON |
| NO | OFF |

DS2

Fig. 18

El equipo está provisto de dos grupos de microinterruptores DS1 (fig. 17) y DS2 (fig.18) que permiten programar los parámetros de funcionamiento de la cancela.

5.1. MICROINTERRUPTORES DS1 (fig.17)

Fuerza Hoja 1 y 2

Mediante los microinterruptores SW1, SW2 y SW3 se puede programar la fuerza (y por lo tanto la seguridad antiplastamiento) del accionador conectado a la hoja 1. La misma operación deberá efectuarse para el motor conectado a la hoja 2, mediante los microinterruptores SW4, SW5 y SW6.

Lógica de funcionamiento

Con los microinterruptores SW7, SW8, SW9 y SW10 se puede elegir la lógica de funcionamiento de la automatización. Seleccionando una lógica automática (A, SP), la combinación de los microinterruptores permite escoger también el tiempo de pausa (tiempo de espera, en posición abierta, antes del sucesivo cierre automático).

Las lógicas disponibles, cuyo funcionamiento se describe en las tablas 3/a-b-c-d-e-f, son las siguientes: A - S (Automáticas), E - EP - B (Semiautomáticas), C (Presencia operador).

Retardo de la hoja en cierre

La programación de los microinterruptores SW11 y SW12 permite retardar el arranque en cierre de la hoja 1 respecto a la hoja 2, para evitar la sobreposición de las hojas durante el movimiento y aumentar por consiguiente la seguridad de la instalación.

5.2. MICROINTERRUPTORES DS2 (fig.18)

Retardo de la hoja en apertura

La programación del microinterruptor SW1 permite retardar el arranque en apertura de la hoja 2 respecto a la hoja 1, para evitar que las hojas se obstaculicen entre sí durante la fase inicial del movimiento.

Lógica fotocélulas en cierre

Con el microinterruptor SW2 se puede elegir el tipo de comportamiento de la automatización en caso de que se ocupen las fotocélulas que protegen el movimiento de cierre de la cancela. Se puede obtener la inversión inmediata de las hojas o bien la parada con inversión cuando se liberan las fotocélulas.

Fail safe

La programación del microinterruptor SW3 permite activar o desactivar el test de control de las fotocélulas. Con el Fail safe activo, el equipo efectúa una comprobación de las fotocélulas antes de cada movimiento de apertura y cierre.

Golpe de inversión + golpe de aries

Con el microinterruptor SW4 se pueden activar el "golpe de inversión" y el "golpe de aries". El "golpe de inversión" empuja durante algunos instantes las hojas en cierre antes de efectuar la apertura de la cancela. El "golpe de aries" manda un empuje en cierre a plena potencia cuando la cancela ya ha alcanzado el tope.

6. MESSA IN FUNZIONE

6.1. COMPROBACIÓN DE LOS LEDS

La siguiente tabla indica el estado de los Leds en relación con el estado de las entradas.

Noten que:
LED ENCENDIDO = contacto cerrado
LED APAGADO = contacto abierto

Comprueben el estado de los leds de señalización como se indica en la Tabla.

Funcionamiento de los leds de señalización del estado

| LEDS | ENCENDIDO | APAGADO |
|-------|---------------------------|-----------------------------|
| OP_A | Mando activado | Mando inactivo |
| OP_B | Mando activado | Mando inactivo |
| STOP | Mando inactivo | Mando activado |
| FSWCL | Disp. de seguridad libres | Disp. de seguridad ocupados |
| FSWOP | Disp. de seguridad libres | Disp. de seguridad ocupados |

Nota: En negrita la condición de los leds con la cancela en reposo.

Asimismo, en la tarjeta se encuentra el Led DL10 que funciona como se indica en la siguiente tabla:

| DL10 | | |
|--|---|--|
| Cancela cerrada en reposo: apagado | Cancela en movimiento opaca: como luz testigo | Aprendizaje tiempos: destellar rápidamente |

6.2. COMPROBACIÓN DEL SENTIDO DE ROTACIÓN Y DE LA FUERZA

- 1) Programen los microinterruptores del equipo electrónico según sus propias exigencias, como se indica en el Cap.5.
- 2) Quiten la alimentación al equipo electrónico de mando.
- 3) Desbloqueen los accionadores y coloquen manualmente la cancela en la línea de centro del ángulo de apertura.
- 4) Bloqueen de nuevo los accionadores.
- 5) Restablezcan la tensión de alimentación.
- 6) Envíen un mando de apertura a la entrada OPEN A (fig. 2) y comprueben que se mande una apertura de las hojas de la cancela.

NOTA: Si el primer impulso de OPEN A manda un cierre, hay que quitar la tensión e invertir en la regleta de bornes de la las fases del motor eléctrico (cables marrón y negro).

- 7) Comprueben la regulación de la fuerza en los motores y si fuera necesario modifíquela (véase Cap.5.1.).
- 8) Detengan el movimiento de las hojas con un mando de STOP.
- 9) Desbloqueen los accionadores, cierren las hojas y bloqueen de nuevo los accionadores.

6.3. APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN: durante el procedimiento de aprendizaje, los dispositivos de seguridad están desactivados! Por lo tanto, realicen la operación evitando cualquier tránsito en la zona de movimiento de las hojas.

El tiempo de apertura/cierre está determinado por un procedimiento de aprendizaje que, en relación al tipo de instalación, puede ser efectuada de dos modos diferentes.

El **aprendizaje simple** permite efectuar una única operación rápida para dar a la tarjeta los tiempos de trabajo, sin usar la ralentización. No es indicado cuando las hojas tienen velocidades muy diferentes entre sí (accionadores diferentes, cuotas o ángulos de apertura diferentes).

El **aprendizaje completo** permite aprovechar todas las funciones del equipo, y por consiguiente, programar tiempos de trabajo diferentes para cada hoja y también la ralentización en apertura y cierre.

- APRENDIZAJE SIMPLE:

Comprueben que las hojas estén cerradas, seguidamente presionen durante 1 segundo el pulsador F: el led DL10 inicia a destellar y las hojas inician el movimiento de apertura.

Esperen a que las hojas lleguen hasta el tope de apertura y seguidamente den un impulso de OPEN A (con el radiomando o con el pulsador de llave) para detener el movimiento: las hojas se detienen y el led DL10 deja de destellar.

El procedimiento ha finalizado y la cancela está lista para funcionar.

- APRENDIZAJE COMPLETO:

Comprueben que las hojas estén cerradas, seguidamente presionen durante más de 3 segundos el pulsador F: el led DL10 inicia a destellar y la hoja 1 empieza el movimiento de apertura. Mediante impulsos de OPEN A (con el radiomando o con el pulsador de llave) se mandan las siguientes funciones:

- 1° OPEN - Ralentización en apertura hoja 1
- 2° OPEN - Parada en apertura hoja 1 e inicio movimiento de apertura hoja 2
- 3° OPEN - Ralentización en apertura hoja 2
- 4° OPEN - Parada en apertura hoja 2 e inicio inmediato del movimiento de cierre hoja 2
- 5° OPEN - Ralentización en cierre hoja 2
- 6° OPEN - Parada en cierre hoja 2 e inicio movimiento de cierre hoja 1
- 7° OPEN - Ralentización en cierre hoja 1
- 8° OPEN - Parada en cierre hoja 1

El led DL10 deja de destellar y la cancela está lista para funcionar normalmente.

Notas:

- Si se desea eliminar la ralentización en algunas fases, hay que esperar a que la hoja llegue hasta el tope y dar dos impulsos de Open consecutivos (antes de 1 segundo).
- Si sólo está presente una hoja, hay que realizar igualmente toda la secuencia. Cuando termina la apertura de la hoja hay que dar 5 impulsos de Open hasta que la hoja empiece a cerrarse, y seguidamente se sigue con el normal procedimiento.

- No se aconseja utilizar la deceleración para las entradas de edificios.

- Si en fase de cierre / apertura se interrumpe el ciclo varias veces consecutivamente, la hoja no podría llegar hasta el tope con la deceleración. Cuando se realice el primer ciclo completo sin interrupciones, el sistema reconocerá los topes y realizará de nuevo las deceleraciones programadas.

6.4. PREDESTELLO

Si se desea aumentar el nivel de seguridad de la instalación, se puede activar la función predestello que permite en encender el destellador 5 segundos antes del inicio del movimiento de las hojas. Para activar el predestello realicen las siguientes operaciones:

- 1 - Comprueben que la cancela esté cerrada.
- 2 - Abran y mantengan abierto el contacto de **Stop**.
- 3 - Comprueben que el led **DL10** esté apagado (si está encendido, el predestello ya está activo).
- 4 - Presionen el pulsador **F** durante un instante y comprueben que se encienda el led **DL10**.
- 5 - Cierren de nuevo el contacto de **Stop** (DL10 se apaga).

Para desactivar la función realicen las siguientes operaciones:

- 1 - Comprueben que la cancela esté cerrada.
- 2 - Abran y mantengan abierto el contacto de **Stop**.
- 3 - Comprueben que el led **DL10** esté encendido (si está apagado, el predestello ya está inactivo).
- 4 - Presionen el pulsador **F** durante un instante y comprueben que el led **DL10** se apague.
- 5 - Cierren de nuevo el contacto de **Stop**.

7. PRUEBA DE LA AUTOMACIÓN

Cuando termine la programación, comprueben que la instalación funcione correctamente.

Comprueben, especialmente, que la fuerza esté adecuadamente regulada y que los dispositivos de seguridad intervengan correctamente.

Tab. 3 / a

| IMPULSOS | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|--|---|
| LÓGICA "A" | ESTADO CANCELADO | OPEN-A | OPEN-B | STOP | DIS.SEGURIDAD APERTURA | DIS.SEGURIDAD CIERRE | DISP.SEGURIDAD AP/CI |
| CERRADA | Abre la hoja y cierra de nuevo o tras el tiempo de pausa (!) | Abre la hoja libre y cierra de nuevo o tras el tiempo de pausa (!) | Abre la hoja libre y cierra de nuevo o tras el tiempo de pausa (!) | Ningún efecto (OPEN inhibido) | Ningún efecto | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN inhibido) |
| ABIERTA en PAUSA | Recarga el tiempo de pausa (!) | Recarga el tiempo de pausa (!) | Recarga el tiempo de pausa (!) | Bloqueo del funcionamiento | Ningún efecto | Congela la pausa hasta la liberación (2) (OPEN inhibido) | |
| EN CIERRE | Abre de nuevo o cierra inmediatamente (!) | Abre de nuevo o cierra inmediatamente (!) | Abre de nuevo o cierra inmediatamente (!) | | Ningún efecto (memoriza OPEN) | Véase párrafo 5.2. | Bloqueo y cuando se libera invierte en apertura |
| EN APERTURA | Ningún efecto (!) | Ningún efecto (!) | Ningún efecto (!) | Invierte en cierre | Ningún efecto | Ningún efecto | Bloqueo y cuando se libera continúa abriendo |
| BLOQUEADA | Cierra la hoja/s | Cierra la hoja/s | Cierra la hoja/s | Ningún efecto (OPEN inhibido) | Ningún efecto | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN inhibido) |

Tab. 3 / b

| IMPULSOS | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| LÓGICA "S" | ESTADO CANCELADO | OPEN-A | OPEN-B | STOP | DIS.SEGURIDAD APERTURA | DIS.SEGURIDAD CIERRE | DISP.SEGURIDAD AP/CI |
| CERRADA | Abre la hoja y cierra de nuevo o tras el tiempo de pausa | Abre la hoja libre y cierra de nuevo o tras el tiempo de pausa | Abre la hoja libre y cierra de nuevo o tras el tiempo de pausa | Ningún efecto (OPEN inhibido) | Ningún efecto | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN inhibido) |
| ABIERTA en PAUSA | Bloqueo del funcionamiento | Bloqueo del funcionamiento | Bloqueo del funcionamiento | Bloqueo del funcionamiento | Ningún efecto | Cierra después de 5' (OPEN inhibido) | |
| EN CIERRE | Abre de nuevo o cierra inmediatamente | Abre de nuevo o cierra inmediatamente | Abre de nuevo o cierra inmediatamente | | Ningún efecto (memoriza OPEN) | Véase párrafo 5.2. | Bloqueo y cuando se libera invierte en apertura |
| EN APERTURA | Bloqueo del funcionamiento | Bloqueo del funcionamiento | Bloqueo del funcionamiento | Invierte en cierre | Ningún efecto | Ningún efecto | Bloqueo y cuando se libera continúa abriendo |
| BLOQUEADA | Cierra la hoja/s | Cierra la hoja/s | Cierra la hoja/s | Ningún efecto (OPEN inhibido) | Ningún efecto | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN inhibido) |

Tab. 3 / c

| IMPULSOS | | | | | | | |
|--------------------|--|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| LÓGICA "E" | ESTADO CANCELADO | OPEN-A | OPEN-B | STOP | DIS.SEGURIDAD APERTURA | DIS.SEGURIDAD CIERRE | DISP.SEGURIDAD AP/CI |
| CERRADA | Abre la hoja/s | Abre la hoja libre | Abre la hoja libre | Ningún efecto (OPEN inhibido) | Ningún efecto | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN inhibido) |
| ABIERTA | Cierra de nuevo o cierra inmediatamente | Cierra de nuevo o cierra inmediatamente | Cierra de nuevo o cierra inmediatamente | Bloqueo del funcionamiento | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN inhibido) | |
| EN CIERRE | Abre de nuevo o cierra inmediatamente | Abre de nuevo o cierra inmediatamente | Abre de nuevo o cierra inmediatamente | | Ningún efecto (memoriza OPEN) | Véase párrafo 5.2. | Bloqueo y cuando se libera invierte en apertura |
| EN APERTURA | Bloqueo del funcionamiento | Bloqueo del funcionamiento | Bloqueo del funcionamiento | Invierte en cierre | Ningún efecto | Ningún efecto | Bloqueo y cuando se libera continúa abriendo |
| BLOQUEADA | Cierra la hoja/s (con Disp. seguridad al 2º impulso abre) | Cierra la hoja/s | Cierra la hoja/s | Ningún efecto (OPEN inhibido) | Ningún efecto | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN inhibido) |

Tab. 3 / d

| IMPULSOS | | | | | | |
|--------------------|---|--------------------|-------------------------------|---|--|---|
| LÓGICA "EP" | ESTADO CANCELADO | | ESTADO CERRADO | ESTADO ABIERTO | ESTADO EN CIERRE | ESTADO EN APERTURA |
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | DIS.SEGURIDAD APERTURA | DIS.SEGURIDAD CIERRE | DISP.SEGURIDAD AP/CI |
| CERRADA | Abre la hoja | Abre la hoja libre | Ningún efecto (OPEN-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-Inhibido) | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN-Inhibido) |
| ABIERTA | Cierra de nuevo la hoja/s inmediatamente | | Boqueo el funcionamiento | Ningún efecto (OPEN-Inhibido) | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN-Inhibido) |
| EN CIERRE | Boqueo el funcionamiento | | | Ningún efecto (memoriza OPEN) | Véase párrafo 5.2. | Bloquea y cuando se libera invierte en apertura |
| EN APERTURA | Boqueo el funcionamiento | | | Invierte en cierre | Ningún efecto | Bloquea y cuando se libera continúa abriendo |
| BLOQUEADA | Reanuda el movimiento sentido inverso (después de un Stop en cualquier momento) | | Ningún efecto (OPEN-Inhibido) | Ningún efecto (si ha de abrir, inhibe OPEN) | Ningún efecto (si ha de cerrar, inhibe OPEN) | Ningún efecto (OPEN-Inhibido) |

Tab. 3 / e

| IMPULSOS | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|--|
| LÓGICA "B" | ESTADO CANCELADO | | ESTADO CERRADO | ESTADO ABIERTO | ESTADO EN CIERRE | ESTADO EN APERTURA |
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | DIS.SEGURIDAD APERTURA | DIS.SEGURIDAD CIERRE | DISP.SEGURIDAD AP/CI |
| CERRADA | Abre la hoja/s la hoja | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) |
| ABIERTA | Ningún efecto | Cierra la hoja/s la hoja | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) |
| EN CIERRE | Invierte en apertura | Ningún efecto | Boqueo el funcionamiento | Ningún efecto | Bloqueo el funcionamiento (OPEN-B-Inhibido) | Bloqueo el funcionamiento (OPEN-A/B-Inhibidos) |
| EN APERTURA | Ningún efecto | Ningún efecto | | Bloqueo el funcionamiento (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto | Bloqueo el funcionamiento (OPEN-A/B-Inhibidos) |
| BLOQUEADA | Abre la hoja/s la hoja | Cierra la hoja/s la hoja | Ningún efecto (OPEN-A/B-Inhibidos) | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-A/B-Inhibidos) |

Tab. 3 / f

| IMPULSOS | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|--|
| LÓGICA "C" | COMANDI SEMPRE PREMUTI | | ESTADO CERRADO | ESTADO ABIERTO | ESTADO EN CIERRE | ESTADO EN APERTURA |
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | DIS.SEGURIDAD APERTURA | DIS.SEGURIDAD CIERRE | DISP.SEGURIDAD AP/CI |
| CERRADA | Abre la hoja/s la hoja | Ningún efecto | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) |
| ABIERTA | Ningún efecto | Cierra la hoja/s la hoja | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) | Ningún efecto (OPEN-B-Inhibido) |
| EN CIERRE | Bloqueo el funcionamiento | | Boqueo el funcionamiento | Ningún efecto | Bloqueo el funcionamiento (OPEN-B-Inhibido) | Bloqueo el funcionamiento (OPEN-A/B-Inhibidos) |
| EN APERTURA | | Bloqueo el funcionamiento | | Bloqueo el funcionamiento (OPEN-A-Inhibido) | Ningún efecto | Bloqueo el funcionamiento (OPEN-A/B-Inhibidos) |

(1) Si se mantiene prolongada la pausa hasta que se desactiva el comando (función timer)

(2) Si el tiempo de pausa residual es inferior a 5 seg., cuando se liberan los dispositivos de seguridad, cierra transcurridos 5 segundos

NOTA: Entre paréntesis se indican los efectos sobre las demás entradas cuando el impulso es activo.

ELEKTRONISCHES GERÄT JA574

1. HINWEISE

Achtung: vor der Ausführung jeglicher Art von Eingriffen auf dem elektronischen Gerät (Anschlüsse, Instandhaltung) ist stets die Stromversorgung abzunehmen.

- Vor der Anlage sollte ein Differential-Wärmeschutzschalter mit entsprechender Auslöseschwelle zwischengeschaltet werden.
- Das Erdungskabel ist an die entsprechende Klemme auf dem Stecker J3 des Geräts anzuschließen (siehe Abb. 2).
- Die Versorgungskabel sollten stets getrennt von den Kabeln für die Steuerung und die Sicherheitsvorrichtungen (Tasten, Empfänger, Photozellen, usw.) verlegt werden. Um jegliche elektrischen Störungen auszuschließen, sollten separate Ummantelungen oder abgeschirmte Kabel (mit an der Masse angeschlossener Abschirmung) verwendet werden.

2. TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

| | |
|---|---|
| Versorgungsspannung | 230 V~ (+6% -10%) - 50 Hz |
| Leistungsverbrauch | 10 W |
| Max. Last Motor | 800 W |
| Max. Last Zubehör | 0,5 A |
| Temperatur am Aufstellungsort | -20°C+55°C |
| Sicherungen | Nr.2(siehe Abb.1) |
| Betriebssteuerungen | Automatik / Halbautomatik / Sicherheit "Schrittbetrieb" / Halbautomatik B / Totmann C / Halbautomatik "Schrittbetrieb" |
| Zeit Öffnungs-/Schließvorgang | programmierbar (zwischen 0 und 120 s) |
| Pausenzeit | 0, 10, 20, 30, 60, 120 s |
| Verzögerungszeit des Flügels beim Schließvorgang | 0, 5, 10, 20 s |
| Verzögerungszeit des Flügels beim Öffnungsvorgang | 2s (über Dip-Schalter ausschaltbar) |
| Schubkraft | über Dip-Schalter auf 8 Stufen für jeden Motor regulierbar |
| Eingänge in Klemmenleiste | Open / Open Flügel frei / Stop / Sicherheiten für Öffnungsvorgang / Sicherheiten für Schließvorgang / Versorgung+Erdung |
| Ausgänge aus Klemmenleiste | Blinkleuchte - Motoren - Versorgung Zubehör 24Vdc-Failsafe |
| Schnellstecker | Schnellstecker 5 pins |
| Anwählbare Funktionen | Steuerungen und Pausenzeiten - Schubkraft - Verzögerung des Flügels beim Öffnungs- und Schließvorgang - Umkehrstoß - Failsafe - Steuerung Sicherheitsvorrichtungen beim Schließvorgang - Vorblinken |
| Programmierungstaste | Einfaches oder vollständiges Lernverfahren der Arbeitszeiten (unabhängige Arbeitszeiten + Abbremsung beim Öffnungs- und Schließvorgang) |

3. ANORDNUNG UND KOMPONENTEN

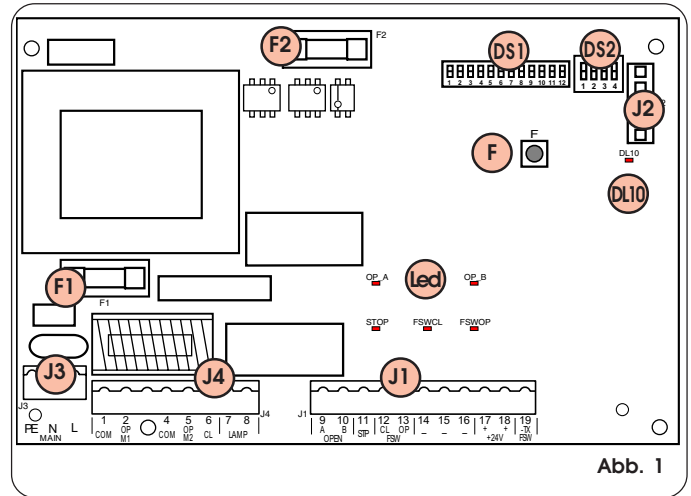
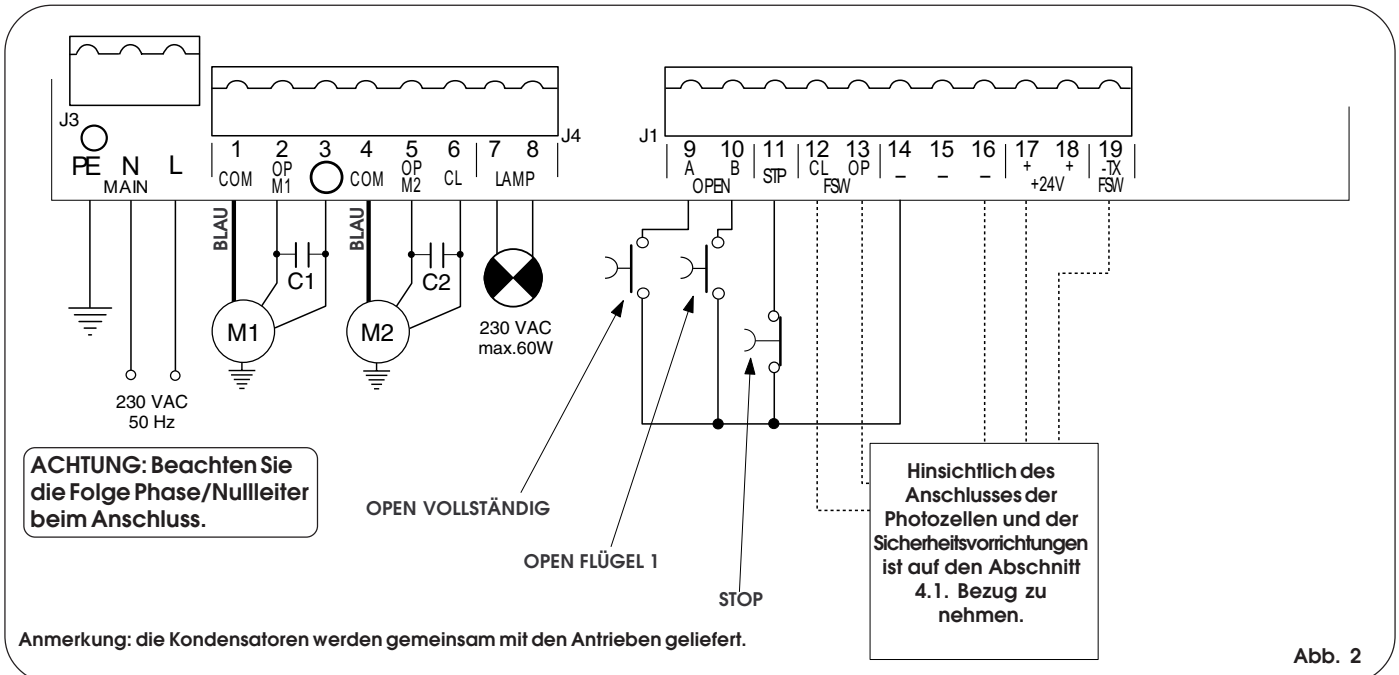


Abb. 1

| | |
|-----------|---|
| Led OP_A | LED-DIODE OPEN VOLLSTÄNDIG |
| Led OP_B | LED-DIODE OPEN FLÜGEL 1 / CLOSE |
| Led STOP | LED-DIODE STOP |
| Led FSWCL | LED-DIODE SICHERHEITSVORRICHTUNGEN BEIM SCHLIESSVORGANG |
| Led FSWOP | LED-DIODE SICHERHEITSVORRICHTUNGEN BEIM ÖFFNUNGSVORGANG |
| DL10 | LED-DIODE ANZEIGE LERNVERFAHREN ZEITEN |
| J1 | KLEMMENLEISTE NIEDERSpannung |
| J2 | SCHNELLSTECKER 5 PINS |
| J3 | KLEMMENLEISTE VERSORgUNG 230 VAC |
| J4 | KLEMMENLEISTE ANSCHLUSS MOTOREN UND BLINKLEUCHTE |
| F1 | SICHERUNGEN MOTOREN UND PRIMÄRWICKLUNG TRANSFORMATOR (F 5A) |
| F2 | SICHERUNGEN NIEDERSpannung UND ZUBEHÖR (T 800MA) |
| F | TASTE ANWAHL LERNVERFAHREN ZEITEN |
| DS1 | 1. GRUPPE MIKROSCHALTER PROGRAMMIERUNG |
| DS2 | 2. GRUPPE MIKROSCHALTER PROGRAMMIERUNG |

4. ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE



ACHTUNG: Beachten Sie die Folge Phase/Nullleiter beim Anschluss.

Hinsichtlich des Anschlusses der Photozellen und der Sicherheitsvorrichtungen ist auf den Abschnitt 4.1. Bezug zu nehmen.

Anmerkung: die Kondensatoren werden gemeinsam mit den Antrieben geliefert.

Abb. 2

4.1. Anschluß der Photozellen und der Sicherheitsvorrichtungen

Vor dem Anschluß der Photozellen (oder anderen Vorrichtungen) sollte die Betriebsart entsprechend des Bewegungsbereiches, den diese überwachen oder schützen sollen, ausgewählt werden (siehe Abb. 3):

Sicherheitsvorrichtungen beim Öffnungsvorgang: diese Vorrichtungen greifen lediglich während der Öffnungsbewegung des Tors ein, sie eignen sich daher für den Schutz der Bereiche zwischen den Flügeln beim Öffnungsvorgang und feststehenden Hindernissen (Wänden, usw.) vor Aufschlag und Quetschungen.

Sicherheitsvorrichtungen beim Schließvorgang: diese Vorrichtungen greifen lediglich während der Schließbewegung des Tors ein, sie eignen sich daher für den Schutz des Schließbereichs vor Aufschlägen.

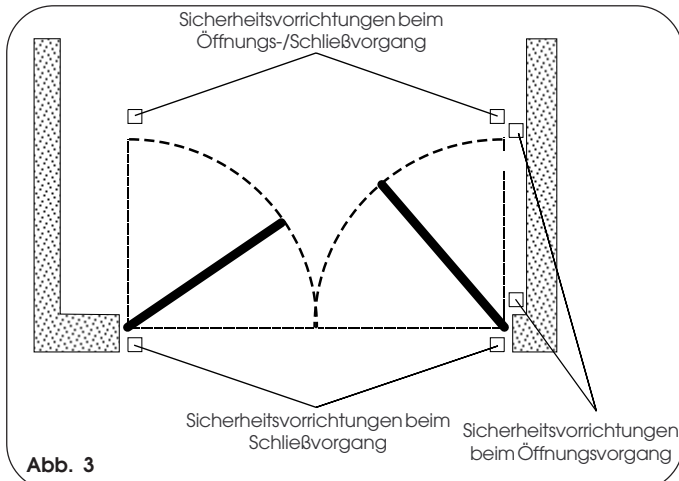


Abb. 3

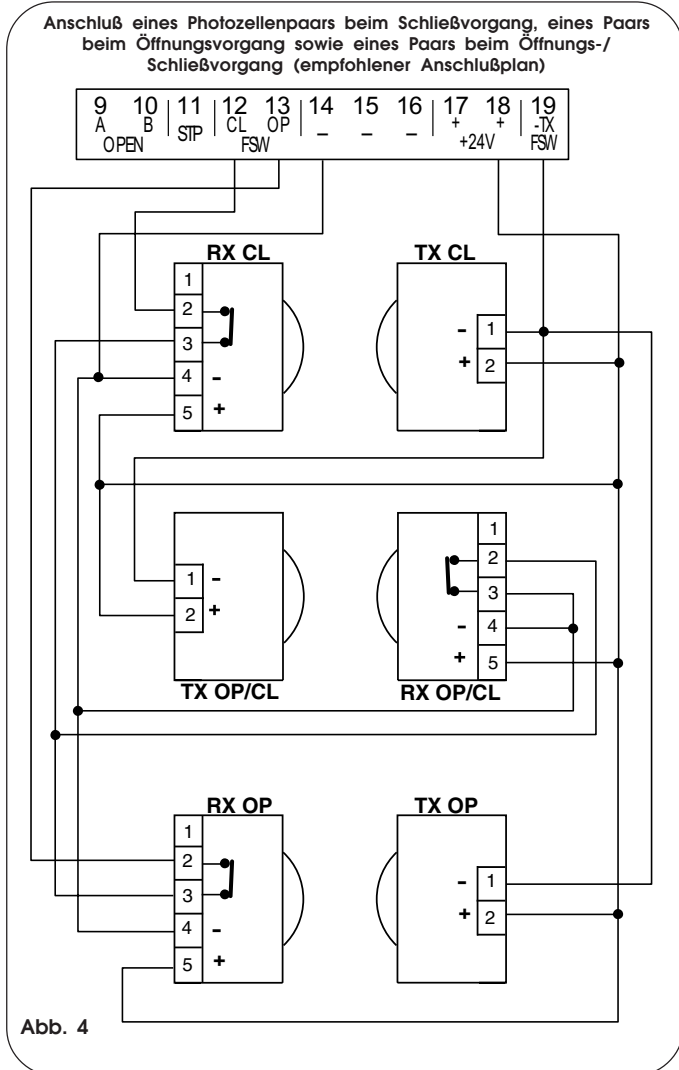


Abb. 4

Sicherheitsvorrichtungen beim Öffnungs-/Schließvorgang: diese Vorrichtungen greifen während der Öffnungsbewegung und während der Schließbewegung des Tors ein und eignen sich daher sowohl für den Schutz des Öffnungsbereichs wie des Schließbereichs vor Aufschlägen.

Man empfiehlt die Verwendung des Anschlußplans der Abb.4 (im Falle von feststehenden Hindernissen beim Öffnungsvorgang) oder des Anschlußplans der Abb.5 (Kein Vorhandensein von feststehenden Hindernissen).

Anmerkung: sollten zwei oder mehrere Vorrichtungen die gleiche Funktion ausüben (Öffnungs- oder Schließvorgang), so sind diese in Reihenschaltung untereinander anzuschließen (siehe Abb. 12). Dabei sind Arbeitskontakte zu verwenden.

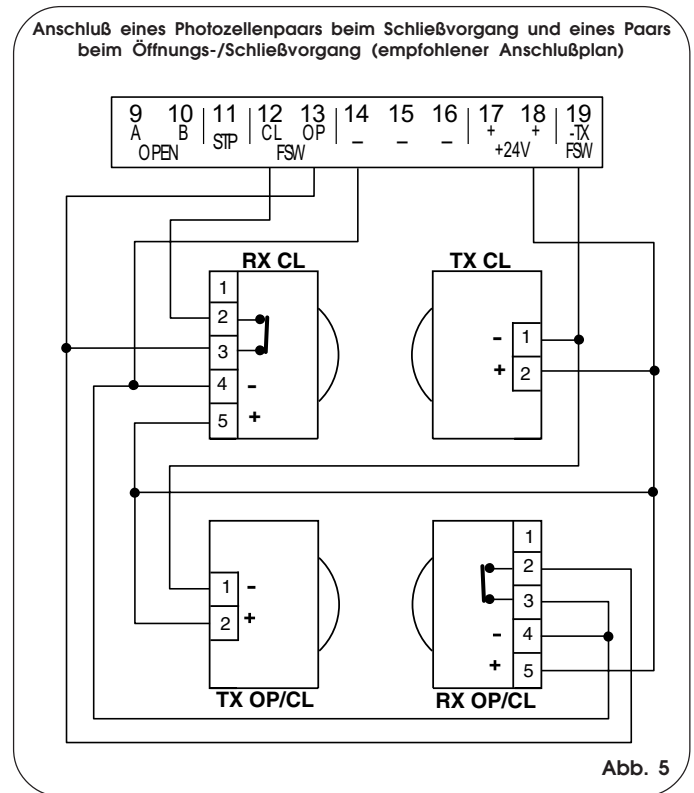


Abb. 5

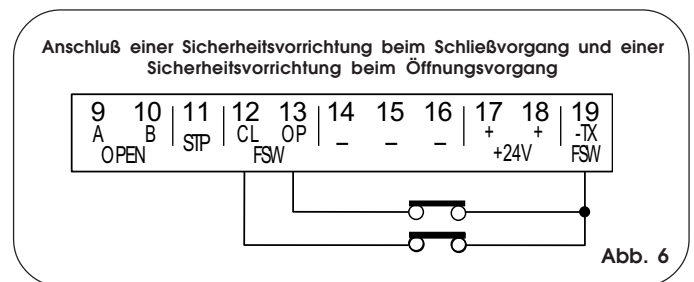


Abb. 6

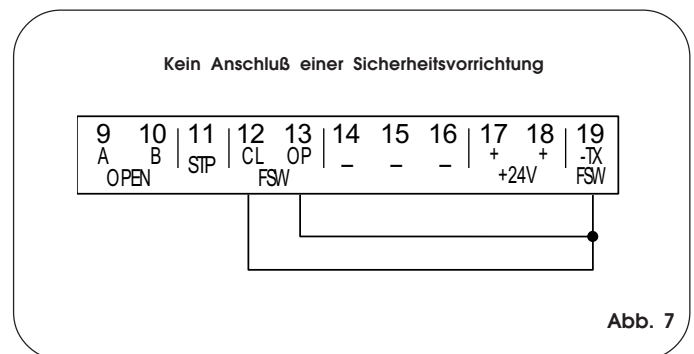
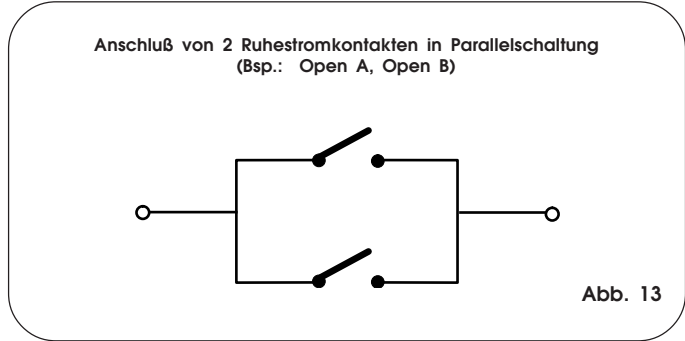
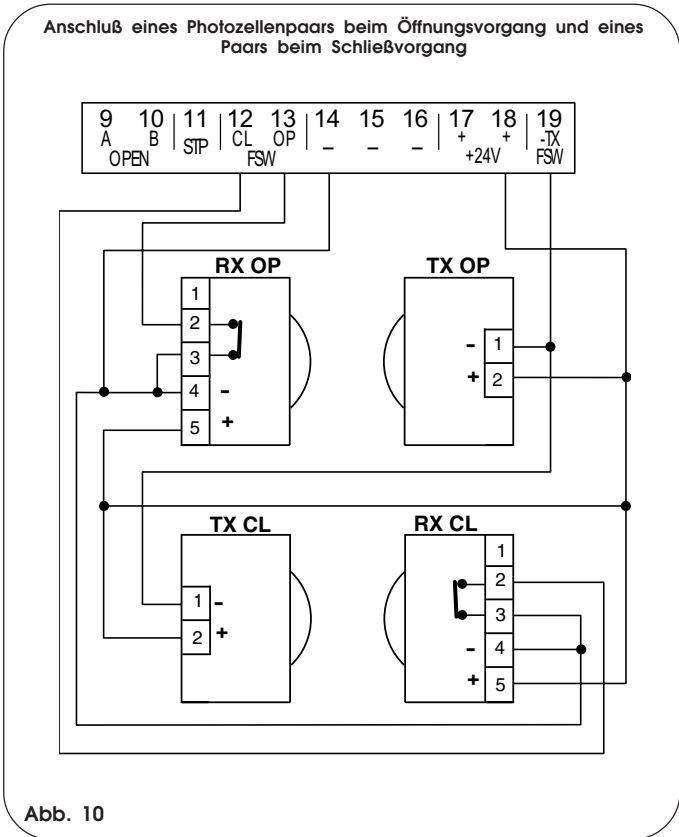
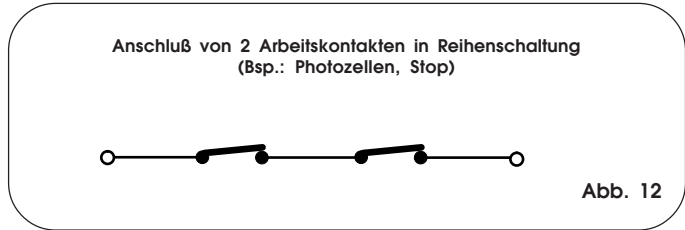
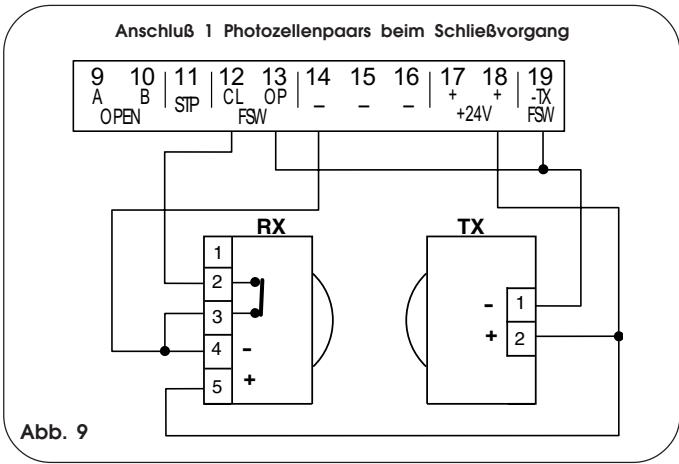
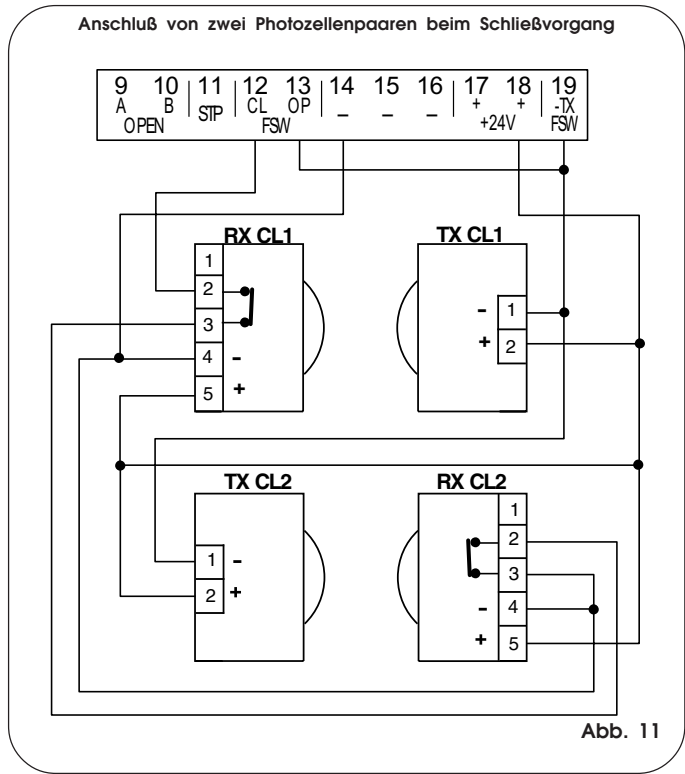
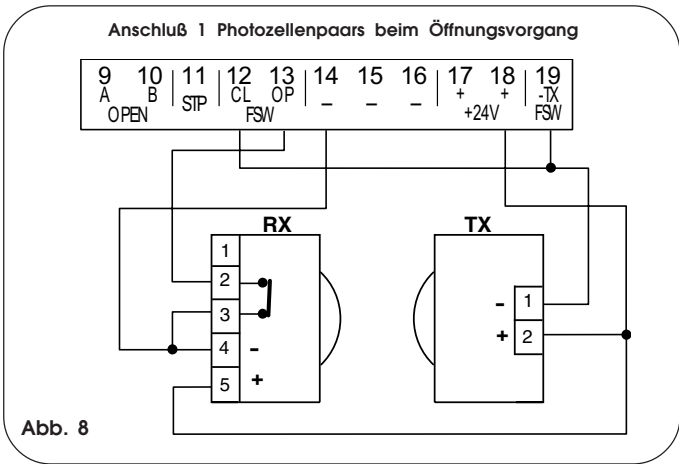


Abb. 7



4.2. Klemmenleiste J3 - Versorgung (Abb. 2)

- PE : Erdungsanschluß
- N : Versorgung 230 V~ (Nulleiter)
- L : Versorgung 230 V~ (Leitung)

Anmerkung: für die Gewährleistung eines störungsfreien Betriebs muß die Karte an den auf der Anlage vorhandenen Erdungsleiter angeschlossen werden. Vor dem System ist ein geeigneter Differential-Wärmeschutzschalter zwischenschalten.

4.3. Klemmenleiste J4 - Motoren und Blinkleuchte (Abb. 2)

- M1 : COM / OP / CL: Anschluß Motor 1
Verwendbar in Anwendungen mit einem Flügel
- M2 : COM / OP / CL: Anschluß Motor 2
Nicht verwendbar in Anwendungen mit einem Flügel
- LAMP : Ausgang Blinkleuchte (230 V ~)

4.4. Klemmenleiste J1 - Zubehör (Abb. 2)

OPEN A - Steuerung der "Vollständigen Öffnung" (Ruhestromkontakt): darunter wird jeglicher Impulsgeber verstanden (Taste, Detektor, usw.), der bei Schließung des Kontaktes den Öffnungs- und/oder den Schließvorgang der Flügel des Tors steuert.

Für die Installation von mehreren Impulsgebern für die vollständige Öffnung sind die Ruhestromkontakte in Parallelschaltung anzuschließen (siehe Abb.13).

OPEN B - Steuerung der "Teilweisen Öffnung" (Ruhestromkontakt) / Schließung: darunter wird jeglicher Impulsgeber verstanden (Taste, Detektor, usw.), der bei Schließung des Kontaktes den Öffnungs- und/oder den Schließvorgang des vom Motor M1 angetriebenen Flügels steuert. Bei den Steuerungsarten **B** und **C** wird stets die Schließung beider Flügel gesteuert.

Für die Installation von mehreren Impulsgebern für die teilweise Öffnung sind die Ruhestromkontakte in Parallelschaltung anzuschließen (siehe Abb.13).

STP - STOP-Kontakt (Arbeitskontakt): darunter wird jegliche Vorrichtung verstanden (Bsp.: Taste), die durch Öffnung des Kontaktes die Bewegung des Tors anhält.

Für die Installation von mehreren STOP-Vorrichtungen, sind die Arbeitskontakte in Reihenschaltung anzuschließen (siehe Abb.12).

Anmerkungen: werden keine STOP-Vorrichtungen angeschlossen, so sind die Klemmen **STP** und - mit Überbrückungsklemmen zu versehen.

CL FSW - Kontakt Sicherheitsvorrichtungen beim Schließvorgang (Arbeitskontakt): Die Funktion der Sicherheitsvorrichtungen beim Schließvorgang liegt im Schutz des Bereichs, der von der Bewegung der Flügel in der Schließphase betroffen ist. In den Steuerungsarten **A-SP-E-EP** kehren die Sicherheitsvorrichtungen während der Schließphase die Bewegung der Flügel des Tors um oder halten an und steuern die Bewegungsumkehr bei Freiwerden der Sicherheitsvorrichtungen (siehe Programmierung Mikroschalter **DS2-SW2**). In den Steuerungsarten **B** und **C** wird während des Schließzyklus die Bewegung unterbrochen. Diese Sicherheitsvorrichtungen werden nicht während des Öffnungszyklus aktiv. Die **Sicherheitsvorrichtungen beim Schließvorgang** verhindern, sprechen sie bei offenem Tor an, die Schließbewegung der Flügel.

Anmerkung: werden keine Sicherheitsvorrichtungen beim Schließvorgang angeschlossen, so sind die Klemmen **CL** und - **TX FSW** mit Überbrückungsklemmen zu versehen (Abb. 7).

OP FSW - Kontakt Sicherheitsvorrichtungen beim Öffnungsvorgang (Arbeitskontakt): Die Funktion der Sicherheitsvorrichtungen beim Öffnungsvorgang liegt im Schutz des Bereichs, der von der Bewegung der Flügel in der Öffnungsphase betroffen ist. In den Steuerungsarten **A-SP-E-EP** halten die Sicherheitsvorrichtungen während der Öffnungsphase die Bewegung der Flügel des Tors an und steuern die Bewegungsumkehr bei Freiwerden der Sicherheitsvorrichtungen. In den Steuerungsarten **B** und **C** wird während des Öffnungszyklus die Bewegung unterbrochen. Diese Sicherheitsvorrichtungen werden nicht während des Schließzyklus aktiv.

Die **Sicherheitsvorrichtungen beim Öffnungsvorgang** verhindern, sprechen sie bei geschlossenem Tor an, die Öffnungsbewegung der Flügel.

Anmerkung: werden keine Sicherheitsvorrichtungen beim Öffnungsvorgang angeschlossen, so sind die Klemmen **OP** und - **TX FSW** mit Überbrückungsklemmen zu versehen (Abb. 7).

-- **Negativ Versorgung Zubehör**

+ - **24 Vdc - Positiv Versorgung Zubehör**

Achtung: die maximale Last des Zubehörs liegt bei 500 mA. Um den jeweiligen Verbrauch zu berechnen, ist auf die Anleitungen der einzelnen Zubehöerteile Bezug zu nehmen.

-**TX FSW - Negativ Versorgung Übertragungsgeräte Photozellen**

Durch Verwendung dieser Klemme für den Anschluß des Negativs der Versorgung der Übertragungsgeräte der Photozellen kann eventuell die Funktion FAILSAFE verwendet werden (siehe Programmierung des Mikroschalters **DS2- SW3**).

Wird die Funktion aktiviert, überprüft das Gerät den störungsfreien Betrieb der Photozellen vor der Ausführung eines jeden Zyklus zur Öffnung oder zur Schließung.

4.5. Stecker J2 - Schnellanschluß

Dieser Stecker wird für den Schnellanschluß benutzt. Das Zubehör mit der Komponentenseite zum Inneren der Karte hin einstecken. Das Einstecken und Abziehen erfolgt lediglich nach dem abnahme der Spannung.

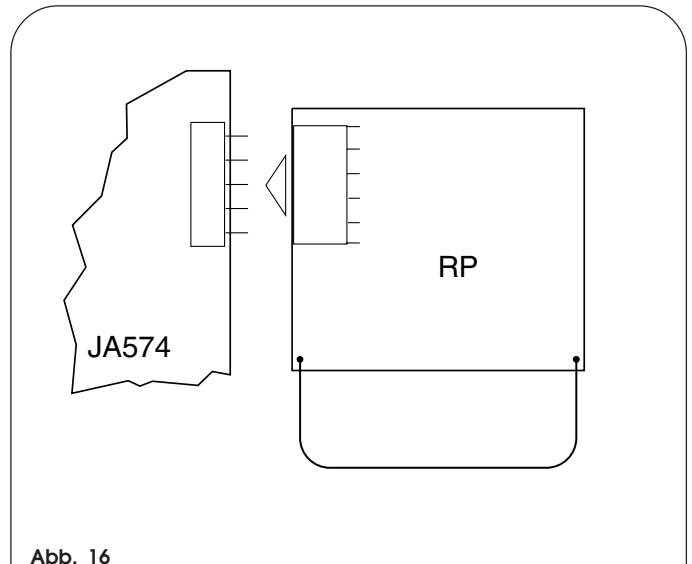


Abb. 16

5. MIKROSCHALTERPROGRAMMIERUNG

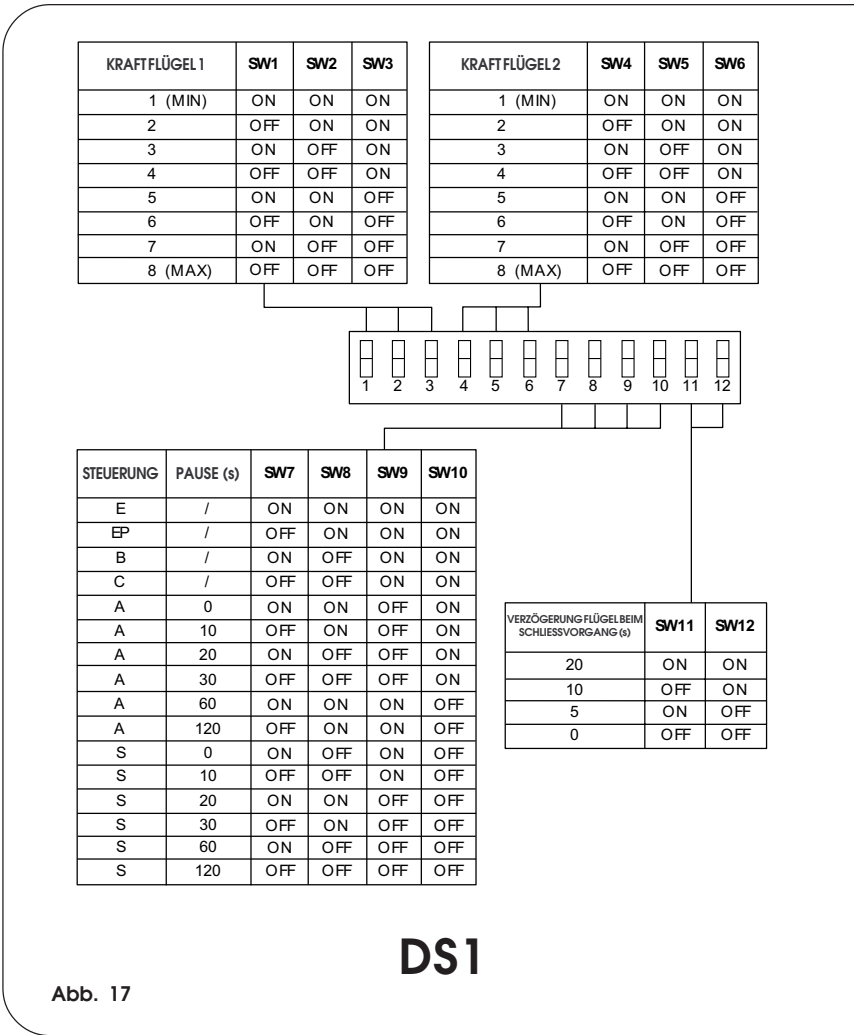


Abb. 17

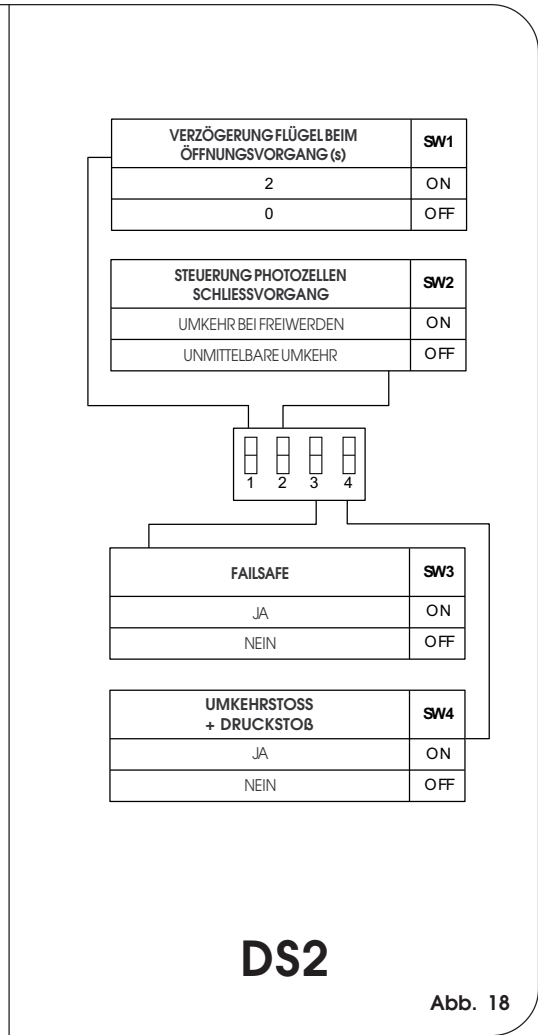


Abb. 18

Das Gerät ist mit zwei Gruppen von Mikroschaltern ausgestattet: DS1 (Abb. 17) und DS2 (Abb.18). Diese ermöglichen die Programmierung der Betriebsparameter des Tors.

5.1. MIKROSCHALTER DS1 (Abb. 17)

Kraft Flügel 1 und 2

Über die Mikroschalter SW1, SW2 und SW3 kann die Kraft (und damit die Sicherheitseinrichtung Quetschschutz) des Antriebs, der an den Flügel 1 angeschlossen ist, reguliert werden. Der gleiche Arbeitsvorgang ist für den Motor des Flügels 2 auszuführen, indem die Mikroschalter SW4, SW5 und SW6 programmiert werden.

Betriebslogik

Mit den Mikroschaltern SW7, SW8, SW9 und SW10 kann die Betriebslogik der Automation angewählt werden. Bei der Anwahl einer automatischen Steuerung (A, SP), ermöglicht die Kombination der Mikroschalter auch die Auswahl der Pausenzeit (Wartezeit in offener Position vor der erneuten automatischen Schließung).

Die folgenden Steuerungen, deren Betrieb in den Tabellen 3/a-b-c-d-e-f beschrieben wird, stehen zur Verfügung: A - S (Automatik), E - EP - B (Halbautomatisch), C (Totmann).

Verzögerung des Flügels beim Schließvorgang

Die Programmierung der Mikroschalter SW11 und SW12 ermöglicht die Verzögerung des Beginns des Schließvorgangs des Flügels 1 gegenüber dem Flügel 2, um ein Übereinanderlappen der Flügel während des Bewegungsablaufs zu vermeiden, und damit die Sicherheit der Anlage zu erhöhen.

5.2. MIKROSCHALTER DS2 (Abb. 18)

Verzögerung des Flügels beim Öffnungsvorgang

Die Programmierung des Mikroschalters SW1 ermöglicht die Verzögerung des Beginns des Öffnungsvorgangs des Flügels 2 gegenüber dem Flügel 1, um zu vermeiden, daß sich die Flügel in der Anfangsphase des Bewegungsablaufs gegenseitig behindern.

Steuerung Photozellen beim Schließvorgang

Mit dem Mikroschalter SW2 kann das Verhalten der Automation in dem Falle angewählt werden, in dem die Photozellen abgedunkelt werden, die die Schließbewegung des Tors überwachen. Dabei kann die unmittelbare Umkehr der Flügel oder aber ein Stopp mit Umkehr bei Freiwerden der Photozellen eingestellt werden.

Failsafe

Die Programmierung des Mikroschalters SW3 ermöglicht die Ein- oder Ausschaltung des Kontrolltests auf den Photozellen. Mit der aktivierten Failsafe-Funktion führt das Gerät eine Überprüfung des störungsfreien Betriebs der Photozellen vor jeder Öffnungs- und Schließbewegung aus.

Umkehrstoß + Druckstoß

Mit dem Mikroschalter SW4 können der "Umkehrstoß" und der "Druckstoß" eingeschaltet werden. Der "Umkehrstoß" drückt die Flügel für einen Moment in die Schließrichtung, bevor die Öffnung des Tors erfolgt. Der "Druckstoß" steuert einen Schub in der Schließbewegung mit voller Leistung, wenn das Tor bereits den Anschlag erreicht hat.

6. INBETRIEBNAHME

6.1. ÜBERPRÜFUNG DER LED-DIODEN

Die folgende Tabelle zeigt den Status der LED-Dioden in Bezug auf den Status der Eingänge.

Dabei ist zu berücksichtigen: **LED-DIODE EIN** = Kontakt geschlossen
LED-DIODE AUS = Kontakt offen

Der Status der Hinweis-LED-Dioden ist gemäß der Angaben in der Tabelle zu überprüfen.

Betrieb der Hinweis-LED-Dioden Status

| LED-Dioden | EIN | AUS |
|------------|---------------------------|---------------------------|
| OP_A | Steuerung aktiviert | Steuerung nicht aktiviert |
| OP_B | Steuerung aktiviert | Steuerung nicht aktiviert |
| STOP | Steuerung nicht aktiviert | Steuerung aktiviert |
| FSWCL | Sicherheitsfrei | Sicherheitsprechen an |
| FSWOP | Sicherheitsfrei | Sicherheitsprechen an |

Anmerkung: Der Zustand der LED-Dioden bei Tor in Ruhestellung ist fettgedruckt.

Darüberhinaus befindet sich auf der Karte die LED-Diode DL10, deren Betrieb aus folgender Tabelle hervorgeht:

| DL10 | | |
|--|---|---|
| Tor geschlossen in Ruhestellung: aus | Tor in Bewegung oder Pause: wie Kontrolllampe | Lernverfahren Zeiten: schnelles Blinken |

6.2. ÜBERPRÜFUNG DER DREHRICHTUNG UND DER KRAFT

- 1) Programmierung der Mikroschalter des elektronischen gemäß der entsprechenden Anforderungen wie in Kap. 5 beschrieben.
- 2) Abnahme der Versorgung vom elektronischen Steuergerät.
- 3) Freigabe der Antriebe und manuelles Verschieben des Tors auf die Mittellinie des Öffnungswinkels.
- 4) Erneute Sperre der Antriebe.
- 5) Wiederanlage der Versorgungsspannung.
- 6) Übertragung eines Öffnungsbefehls auf den Eingang OPEN A (Abb. 2) und Überprüfung, ob eine Öffnung der Flügel des Tors gesteuert werden kann.

Anmerkung: Sollte der erste Impuls OPEN A einen Schließvorgang steuern, so ist die Spannung abzunehmen und die Phasen des Elektromotors (braunes und schwarzes Kabel) sind auf der Klemmenleiste des Steuergeräts umzukehren.

- 7) Überprüfung der Einstellung der Kraft auf den Motoren und Ausführung eventueller Veränderungen (siehe Kap.5.1.).
- 8) Stopp der Bewegung der Flügel durch einen STOP-Befehl.
- 9) Freigabe der Antriebe, Schließung der Flügel und erneute Sperre der Antriebe.

6.3. LERNVERFAHREN DER BETRIEBSZEITEN

ANMERKUNG: Während des Lernverfahrens werden die Sicherheiten nicht aktiv! Deshalb ist während dieses Vorgangs kein Durchgang im Flügelbewegungsbereich zu gestatten.

Die Zeiten für die Öffnung/Schließung werden in einem Lernverfahren bestimmt, das je nach Ausführung der Anlage auf zwei verschiedene Arten vorgenommen werden kann:

Das **einfache Lernverfahren** ermöglicht die Ausführung eines einzigen Schnellvorgangs für die Übermittlung der Arbeitszeiten an die Karten, ohne den Einsatz von Abbremsvorgängen. Es erfolgt keine Angabe darüber, ob die Flügel untereinander stark abweichende Geschwindigkeiten aufweisen (verschiedene Antriebe, unterschiedliche Maße oder Öffnungswinkel). Beim **vollständigen Lernverfahren** können alle verfügbaren Funktionen des Geräts genutzt werden, d.h. die Programmierung von verschiedenen Arbeitszeiten für jeden Flügel, sowie die Abbremsung beim Öffnungs- und Schließvorgang.

- EINFACHES LERNVERFAHREN:

Überprüfen, ob die Flügel geschlossen sind, dann für einen Zeitraum von 1 Sekunde die Taste F drücken: die LED-Diode DL10 beginnt zu blinken und die Flügel beginnen die Öffnungsbewegung.

Die Ankunft der Flügel auf dem Öffnungsanschlag abwarten, dann einen Impuls OPEN A geben (über Funksteuerung oder Schlüsseltaste), um die Bewegung anzuhalten: die Flügel halten an und die LED-Diode DL10 hört auf zu blinken.

Das Verfahren ist nun abgeschlossen und das Tor ist für den Betrieb bereit.

- VOLLSTÄNDIGES LERNVERFAHREN:

Überprüfen, ob die Flügel geschlossen sind, dann für einen Zeitraum von mehr als 3 Sekunden die Taste F drücken: die LED-Diode DL10 beginnt zu blinken und der Flügel 1 beginnt die Öffnungsbewegung. Durch die Impulse OPEN A (über Funksteuerung oder Schlüsseltaste) werden die folgenden Funktionen gesteuert:

1. OPEN - Abbremsung beim Öffnungsvorgang Flügel 1
2. OPEN - Stopp beim Öffnungsvorgang Flügel 1 und Beginn der Öffnungsbewegung Flügel 2
3. OPEN - Abbremsung beim Öffnungsvorgang Flügel 2
4. OPEN - Stopp beim Öffnungsvorgang Flügel 2 und unverzüglicher Beginn der Schließbewegung Flügel 2
5. OPEN - Abbremsung beim Schließvorgang Flügel 2
6. OPEN - Stopp beim Schließvorgang Flügel 2 und Beginn der Schließbewegung Flügel 1
7. OPEN - Abbremsung beim Schließvorgang Flügel 1
8. OPEN - Stopp beim Schließvorgang Flügel 1

Die LED-Diode DL10 hört auf zu blinken und das Tor ist für den normalen Betrieb bereit.

Anmerkungen: • Soll die Abbremsung in einigen Phasen ausgeschaltet werden, so sollte abgewartet werden, bis der Flügel am Anschlag ankommt. Dann sind zwei aufeinanderfolgende Impulse Open zu geben (innerhalb einer Sekunde).

• Ist lediglich ein Flügel vorhanden, so ist dennoch die gesamte Abfolge auszuführen. Nach Beendigung des Öffnungsvorganges des Flügels sind 5 Impulse Open zu geben, bis der Flügel beginnt, sich zu schließen. Dann ist die normale Vorgehensweise wieder aufzunehmen.

• Der Einsatz der Verlangsamung ist für gemeinschaftlich genutzte Einfahrten (Mehrfamilienhäuser) nicht empfehlenswert.

• Wenn der Zyklus beim Öffnungs-/Schließvorgang mehrmals hintereinander unterbrochen wird, erreicht der Flügel mit der Verlangsamung möglicherweise den Anschlag nicht. Beim ersten vollständigen unterbrechungsfreien Zyklus erkennt das System die Anschläge und führt die programmierten Verlangsamungen erneut aus.

6.4. VORBLINKEN

Soll das Sicherheitsniveau der Installation erhöht werden, so kann die Funktion des Vorblinkens aktiviert werden, die die Einschaltung der Blinkleuchte 5 Sekunden vor dem Beginn der Bewegung der Flügel ermöglicht.

Bei der Einschaltung des Vorblinkens ist folgendermaßen vorzugehen:

- 1 - überprüfen, ob das Tor geschlossen ist
- 2 - öffnen und den **Stop**-Kontakt offen halten
- 3 - überprüfen, ob die LED-Diode **DL10** ausgeschaltet ist (leuchtet diese auf, so ist die Vorblinkfunktion bereits aktiviert)
- 4 - die Taste **F** kurz drücken und das Aufleuchten der LED-Diode **DL10** überprüfen
- 5 - den **Stop**-Kontakt wieder schließen (DL10 schaltet sich aus).

Bei der Ausschaltung der Funktion ist folgendermaßen vorzugehen:

- 1 - überprüfen, ob das Tor geschlossen ist
- 2 - öffnen und den **Stop**-Kontakt offen halten
- 3 - überprüfen, ob die LED-Diode **DL10** eingeschaltet ist (leuchtet diese nicht auf, so ist die Vorblinkfunktion bereits deaktiviert)
- 4 - die Taste **F** kurz drücken und die Ausschaltung der LED-Diode **DL10** überprüfen
- 5 - den **Stop**-Kontakt wieder schließen

7. TEST DER AUTOMATION

Nach Abschluß der Programmierung ist der störungsfreie Betrieb der Anlage zu überprüfen.

Dabei sollte vor allem die entsprechende Einstellung der Kraft und die optimale Funktionstüchtigkeit der Sicherheitsvorrichtungen überprüft werden.

Tab. 3 / a

| STEUERUNG 'A' | | IMPULSE | | | |
|--------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| ZUSTAND/TOR | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICHERHEITENÖFFNUNG | SICHERHEITENSCHLIESSUNG |
| GESCHLOSSEN | Öffnet die Flügel und schließt nach Ablauf der Pausenzeit wieder (1) | Öffnet den tiefergegebenen Flügel und schließt nach Ablauf der Pausenzeit wieder (1) | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Keine Auswirkung |
| GEÖFFNET IN PAUSE | Erneut den Abflugpausenzeit (1) | Erneut den Abflugpausenzeit (1) | Blockiert den Betrieb | Keine Auswirkung | Verbleibt in Pause bis zum Freiwerden (2) (OPEN unterdrückt) |
| IM SCHLIESSVORGANG | Öffnet die Flügel ummittelbar wieder (1) | Öffnet den Flügel ummittelbar wieder (1) | | Keine Auswirkung (speicher OPEN) | Keine Auswirkung (speicher OPEN) |
| IM ÖFFNUNGSVORGANG | Keine Auswirkung (1) | Keine Auswirkung (1) | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Umkehr beim Schließvorgang | Keine Auswirkung |
| BLOCKIERT | Schließt die/den Flügel | Schließt die/den Flügel | | Keine Auswirkung | Keine Auswirkung |

Tab. 3 / b

| STEUERUNG 'S' | | IMPULSE | | | |
|--------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ZUSTAND/TOR | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICHERHEITENÖFFNUNG | SICHERHEITENSCHLIESSUNG |
| GESCHLOSSEN | Öffnet die Flügel und schließt nach Ablauf der Pausenzeit wieder | Öffnet den tiefergegebenen Flügel und schließt nach Ablauf der Pausenzeit wieder | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Keine Auswirkung |
| GEÖFFNET IN PAUSE | Blockiert den Betrieb | Blockiert den Betrieb | Blockiert den Betrieb | Keine Auswirkung | Schließt nach 5" (OPEN unterdrückt) |
| IM SCHLIESSVORGANG | Öffnet die Flügel ummittelbar wieder | Öffnet den Flügel ummittelbar wieder | | Keine Auswirkung (speicher OPEN) | Keine Auswirkung (speicher OPEN) |
| IM ÖFFNUNGSVORGANG | Blockiert den Betrieb | Blockiert den Betrieb | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Umkehr beim Schließvorgang | Keine Auswirkung |
| BLOCKIERT | Schließt die/den Flügel | Schließt die/den Flügel | | Keine Auswirkung | Keine Auswirkung |

Tab. 3 / c

| STEUERUNG 'E' | | IMPULSE | | | |
|--------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ZUSTAND/TOR | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICHERHEITENÖFFNUNG | SICHERHEITENSCHLIESSUNG |
| GESCHLOSSEN | Öffnet die Flügel | Öffnet den tiefergegebenen Flügel | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Keine Auswirkung |
| GEÖFFNET | Schließt die Flügel ummittelbar wieder | Schließt den Flügel ummittelbar wieder | Blockiert den Betrieb | Keine Auswirkung | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) |
| IM SCHLIESSVORGANG | Öffnet die Flügel ummittelbar wieder | Öffnet den Flügel ummittelbar wieder | | Keine Auswirkung (speicher OPEN) | Keine Auswirkung (speicher OPEN) |
| IM ÖFFNUNGSVORGANG | Blockiert den Betrieb | Blockiert den Betrieb | Keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | Umkehr beim Schließvorgang | Keine Auswirkung |
| BLOCKIERT | Schließt die/den Flügel (mit rausgelassenen Scherhaken Schließvorgang erfolgt Öffnung bei 2. Impuls) | Schließt die/den Flügel | | Keine Auswirkung | Keine Auswirkung |

Tab. 3 / d

| STEUERUNG "EP" | IMPULSE | | | | |
|--------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICHERHEITEN ÖFFNUNG | SICHERHEITEN SCHLISSUNG |
| ZUSTAND TOR | | | | | |
| GESCHLOSSEN | Öffner/die Flügel | Öffner/die flieggebeeren/Flügel | keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) |
| GEÖFFNET | Schließende/den Flügel unverzüglich wieder | | Blockiert den Betrieb | keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) |
| IM SCHLIESSVORGANG | Blockiert den Betrieb | | | keine Auswirkung (speichert OPEN) | Siehe Abschnitt 5.2. |
| IM ÖFFNUNGSVORGANG | Blockiert den Betrieb | | Umkehr beim Schließvorgang | keine Auswirkung | Blockierung und bei Freiwerden Fortsetzung der Öffnung |
| BLOCKIERT | Satz die Bewegung in umgekehrter Richtung (oft nach einem Stopp erfolgt stets Schließung) | | keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) | keine Auswirkung (solange geöffnet werden wird OPEN unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN unterdrückt) |

Tab. 3 / e

| STEUERUNG "B" | IMPULSE | | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------------|--|---------------------------------------|--|
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICHERHEITEN ÖFFNUNG | SICHERHEITEN SCHLISSUNG |
| ZUSTAND TOR | | | | | |
| GESCHLOSSEN | Öffner/die/den Flügel | keine Auswirkung | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) |
| GEÖFFNET | keine Auswirkung | Schließende/den Flügel | keine Auswirkung (OPEN-B unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-B unterdrückt) |
| IM SCHLIESSVORGANG | Umkehr beim Öffnungsvorgang | keine Auswirkung | Blockiert den Betrieb | keine Auswirkung | Blockiert den Betrieb (OPEN-A/B unterdrückt) |
| IM ÖFFNUNGSVORGANG | keine Auswirkung | keine Auswirkung | Blockiert den Betrieb (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung | Blockiert den Betrieb (OPEN-A/B unterdrückt) |
| BLOCKIERT | Öffner/die/den Flügel | Schließende/den Flügel | keine Auswirkung (OPEN-A/B unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-A/B unterdrückt) |

Tab. 3 / f

| STEUERUNG "C" | IMPULSE | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------------|--|---------------------------------------|--|
| | OPEN-A | OPEN-B | STOP | SICHERHEITEN ÖFFNUNG | SICHERHEITEN SCHLISSUNG |
| ZUSTAND TOR | | | | | |
| GESCHLOSSEN | Öffner/die/den Flügel | keine Auswirkung | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) |
| GEÖFFNET | keine Auswirkung | Schließende/den Flügel | keine Auswirkung (OPEN-B unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung (OPEN-B unterdrückt) |
| IM SCHLIESSVORGANG | Blockiert den Betrieb | | Blockiert den Betrieb | keine Auswirkung | Blockiert den Betrieb (OPEN-A/B unterdrückt) |
| IM ÖFFNUNGSVORGANG | | Blockiert den Betrieb | Blockiert den Betrieb (OPEN-A unterdrückt) | keine Auswirkung | Blockiert den Betrieb (OPEN-A/B unterdrückt) |

- (1) Wird dieser gedrückt gehalten, verlängert sich die Pause bis zu Abschaltung der Steuerung (Funktion Timer)
 - (2) Sollte die verbleibende Pausenzeit unter 5 Sekunden liegen, so erfolgt die Schließung 5 Sekunden nach Freiwerden der Sicherheitsvorrichtungen.
- ANMERKUNG:** in Klammern werden die Auswirkungen auf andere Eingänge bei aktivem Impuls angegeben.

- 17) On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse, d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la fermeture, ainsi que des dispositifs cités au point "16".
- 18) GENIUS décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production GENIUS.
- 19) Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces GENIUS originales.
- 20) Ne jamais modifier les composants faisant partie du système d'automatisme.
- 21) L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'Usager qui utilise l'installation les "Instructions pour l'Usager" fournies avec le produit.
- 22) Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
- 23) Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
- 24) Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
- 25) L'Usager qui utilise l'installation doit éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- 26) **Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans ces instructions est interdit.**

ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR

REGLAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD

- 1) **¡ATENCIÓN! Es sumamente importante para la seguridad de las personas seguir atentamente las presentes instrucciones. Una instalación incorrecta o un uso impropio del producto puede causar graves daños a las personas.**
- 2) Lean detenidamente las instrucciones antes de instalar el producto.
- 3) Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.
- 4) Guarden las instrucciones para futuras consultas.
- 5) Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la utilización indicada en el presente manual. Cualquier uso diverso del previsto podría perjudicar el funcionamiento del producto y/o representar fuente de peligro.
- 6) GENIUS declina cualquier responsabilidad derivada de un uso impropio o diverso del previsto.
- 7) No instalen el aparato en atmósfera explosiva: la presencia de gas o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.
- 8) Los elementos constructivos mecánicos deben estar de acuerdo con lo establecido en las Normas EN 12604 y EN 12605.
Para los países no pertenecientes a la CEE, además de las referencias normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normas arriba indicadas.
- 9) GENIUS no es responsable del incumplimiento de las buenas técnicas de fabricación de los cierres que se han de motorizar, así como de las deformaciones que pudieran intervenir en la utilización.
- 10) La instalación debe ser realizada de conformidad con las Normas EN 12453 y EN 12445. El nivel de seguridad de la automatización debe ser C+E.
- 11) Quitar la alimentación eléctrica antes de efectuar cualquier intervención en la instalación.
- 12) Coloquen en la red de alimentación de la automatización un interruptor omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Se aconseja usar un magnetotérmico de 6A con interrupción omnipolar.
- 13) Comprueben que la instalación disponga línea arriba de un interruptor diferencial con umbral de 0,03 A.
- 14) Verifiquen que la instalación de tierra esté correctamente realizada y conecten las partes metálicas del cierre.
- 15) La automatización dispone de un dispositivo de seguridad antiaplastamiento constituido por un control de par. No obstante, es necesario comprobar el umbral de intervención según lo previsto en las Normas indicadas en el punto 10.
- 16) Los dispositivos de seguridad (norma EN 12978) permiten proteger posibles áreas de peligro de **Riesgos mecánicos de movimiento**, como por ej. aplastamiento, arrastre, corte.
- 17) Para cada equipo se aconseja usar por lo menos una señalización luminosa así como un cartel de señalización adecuadamente fijado a la estructura del bastidor, además de los dispositivos indicados en el "16".
- 18) GENIUS declina toda responsabilidad relativa a la seguridad y al buen funcionamiento de la automatización si se utilizan componentes de la instalación que no sean de producción GENIUS.
- 19) Para el mantenimiento utilicen exclusivamente piezas originales GENIUS
- 20) No efectúen ninguna modificación en los componentes que forman parte del sistema de automatización.
- 21) El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento del sistema en caso de emergencia y entregar al usuario del equipo el manual de advertencias que se adjunta al producto.
- 22) No permitan que niños o personas se detengan en proximidad del producto durante su funcionamiento.
- 23) Mantengan lejos del alcance los niños los telecomandos o cualquier otro emisor de impulso, para evitar que la automatización pueda ser accionada involuntariamente.

- 24) Sólo puede transitarse entre las hojas si la cancela está completamente abierta.
- 25) El usuario no debe por ningún motivo intentar reparar o modificar el producto, debe siempre dirigirse a personal cualificado.
- 26) **Todo lo que no esté previsto expresamente en las presentes instrucciones debe entenderse como no permitido**

MIWEISE FÜR DEN INSTALLATIONSTECHNIKER

ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- 1) **ACHTUNG! Um die Sicherheit von Personen zu gewährleisten, sollte die Anleitung aufmerksam befolgt werden. Eine falsche Installation oder ein fehlerhafter Betrieb des Produktes können zu schwerwiegenden Personenschäden führen.**
- 2) Bevor mit der Installation des Produktes begonnen wird, sollten die Anleitungen aufmerksam gelesen werden.
- 3) Das Verpackungsmaterial (Kunststoff, Styropor, usw.) sollte nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden, da es eine potentielle Gefahrenquelle darstellt.
- 4) Die Anleitung sollte aufbewahrt werden, um auch in Zukunft Bezug auf sie nehmen zu können.
- 5) Dieses Produkt wurde ausschließlich für den in diesen Unterlagen angegebenen Gebrauch entwickelt und hergestellt. Jeder andere Gebrauch, der nicht ausdrücklich angegeben ist, könnte die Unversehrtheit des Produktes beeinträchtigen und/oder eine Gefahrenquelle darstellen.
- 6) Die Firma GENIUS lehnt jede Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch der Automatik verursacht werden, ab.
- 7) Das Gerät sollte nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen installiert werden: das Vorhandensein von entflammenden Gasen oder Rauch stellt ein schwerwiegendes Sicherheitsrisiko dar.
- 8) Die mechanischen Bauelemente müssen den Anforderungen der Normen EN 12604 und EN 12605 entsprechen.
Für Länder, die nicht der Europäischen Union angehören, sind für die Gewährleistung eines entsprechenden Sicherheitsniveaus neben den nationalen gesetzlichen Bezugsvorschriften die oben aufgeführten Normen zu beachten.
- 9) Die Firma GENIUS übernimmt keine Haftung im Falle von nicht fachgerechten Ausführungen bei der Herstellung der anzutreibenden Schließvorrichtungen sowie bei Deformationen, die eventuell beim Betrieb entstehen.
- 10) Die Installation muß unter Beachtung der Normen EN 12453 und EN 12445 erfolgen. Die Sicherheitsstufe der Automatik sollte C+E sein.
- 11) Vor der Ausführung jeglicher Eingriffe auf der Anlage ist die elektrische Versorgung abzunehmen.
- 12) Auf dem Versorgungsnetz der Automatik ist ein omnipolarer Schalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von über oder gleich 3 mm einzubauen. Darüber hinaus wird der Einsatz eines Magnetschutzschalters mit 6A mit omnipolarer Abschaltung empfohlen.
- 13) Es sollte überprüft werden, ob vor der Anlage ein Differentialschalter mit einer Auslöseschwelle von 0,03 A zwischengeschaltet ist.
- 14) Es sollte überprüft werden, ob die Erdungsanlage fachgerecht ausgeführt wurde. Die Metallteile der Schließung sollten an diese Anlage angeschlossen werden.
- 15) Die Automation verfügt über eine eingebaute Sicherheitsvorrichtung für den Quetschschutz, die aus einer Drehmomentkontrolle besteht. Es ist in jedem Falle erforderlich, deren Eingriffsschwelle gemäß der Vorgaben der unter Punkt 10 angegebenen Vorschriften zu überprüfen.
- 16) Die Sicherheitsvorrichtungen (Norm EN 12978) ermöglichen den Schutz eventueller Gefahrenbereiche vor **mechanischen Bewegungsrisiken**, wie zum Beispiel Quetschungen, Mitschleifen oder Schnittverletzungen.
- 17) Für jede Anlage wird der Einsatz von mindestens einem Leuchtsignal empfohlen sowie eines Hinweisschildes, das über eine entsprechende Befestigung mit dem Aufbau des Tors verbunden wird. Darüber hinaus sind die unter Punkt "16" erwähnten Vorrichtungen einzusetzen.
- 18) Die Firma GENIUS lehnt jede Haftung hinsichtlich der Sicherheit und des störungsfreien Betriebs der Automatik ab, soweit Komponenten auf der Anlage eingesetzt werden, die nicht im Hause GENIUS hergestellt wurden.
- 19) Bei der Instandhaltung sollten ausschließlich Originalteile der Firma GENIUS verwendet werden.
- 20) Auf den Komponenten, die Teil des Automationssystems sind, sollten keine Veränderungen vorgenommen werden.
- 21) Der Installateur sollte alle Informationen hinsichtlich des manuellen Betriebs des Systems in Noffällen liefern und dem Betreiber der Anlage das Anleitungsbuch, das dem Produkt beigelegt ist, übergeben.
- 22) Weder Kinder noch Erwachsene sollten sich während des Betriebs in der unmittelbaren Nähe der Automation aufhalten.
- 23) Die Funksteuerungen und alle anderen Impulsgeber sollten außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden, um ein versehentliches Aktivieren der Automation zu vermeiden.
- 24) Der Durchgang oder die Durchfahrt zwischen den Flügeln darf lediglich bei vollständig geöffnetem Tor erfolgen.
- 25) Der Betreiber sollte keinerlei Reparaturen oder direkte Eingriffe auf der Automation ausführen, sondern sich hierfür ausschließlich an qualifiziertes Fachpersonal wenden.
- 26) **Alle Vorgehensweisen, die nicht ausdrücklich in der vorliegenden Anleitung vorgesehen sind, sind nicht zulässig**

| DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ | EC COMPLIANCE DECLARATION | DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ |
|---|--|---|
| <p>Fabbricante: GENIUS S.p.A. Indirizzo: Via Padre Elzi, 32 24050 - Grassobbio BERGAMO - ITALIA</p> <p>Dichiara che: L'apparecchiatura elettronica JA574</p> <ul style="list-style-type: none"> è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle seguenti direttive: 73/23 CEE e successiva modifica 93/68/CEE. 89/336 CEE e successiva modifica 92/31 CEE e 93/68/CEE <p>Note aggiuntive: questi prodotti sono stati sottoposti a test in una configurazione tipica omogenea (tutti i prodotti di costruzione GENIUS s.r.l.).</p> <p>Grassobbio, 01-06-2005</p> <p>L'Amministratore Delegato D. Gianantoni</p>  | <p>Manufacturer: GENIUS S.p.A. Address: Via Padre Elzi, 32 24050 - Grassobbio BERGAMO - ITALY</p> <p>Declares that: the JA574 electronic</p> <ul style="list-style-type: none"> complies with the essential safety requirements of the following Directives: 73/23 EEC and subsequent amendment 93/68 EEC. 89/336 EEC and subsequent amendments 92/31 EEC and 93/68 EEC. <p>Notes: these products have been subject to testing procedures carried out under standardised conditions (all products manufactured by GENIUS s.r.l.).</p> <p>Grassobbio, 01-06-2005</p> <p>Managing Director D. Gianantoni</p>  | <p>Fabricant: GENIUS S.p.A. Adresse: Via Padre Elzi, 32 24050 - Grassobbio BERGAMO - ITALIE</p> <p>Déclare que: L'appareillage électronique JA574</p> <ul style="list-style-type: none"> est conforme aux règles de sécurité visées par les directives suivantes: 73/23 CEE, modifiée 93/68 CEE. 89/336 CEE, modifiée 92/31 CEE et 93/68 CEE. <p>Note supplémentaire: ces produits ont été soumis à des essais dans une configuration typique homogène (tous les produits sont fabriqués par GENIUS s.r.l.).</p> <p>Grassobbio, le 01-06-2005</p> <p>L'Administrateur Délégué D. Gianantoni</p>  |
| <p>DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD</p> <p>Fabricante: GENIUS S.p.A. Dirección: Via Padre Elzi, 32 24050 - Grassobbio BERGAMO - ITALIA</p> <p>Declara que: El equipo electrónico JA574</p> <ul style="list-style-type: none"> Cumple los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes directivas: 73/23 CEE y sucesiva modificación 93/68 CEE, 89/336 CEE y sucesivas modificaciones 92/31 CEE y 93/68 CEE. <p>Nota: los productos mencionados han sido sometidos a pruebas en una configuración típica homogénea (todo productos fabricado por GENIUS s.r.l.).</p> <p>Grassobbio, 01-06-2005.</p> <p>Administrador Delegado D. Gianantoni</p>  | <p>EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG</p> <p>Hersteller: GENIUS S.p.A. Adresse: Via Padre Elzi, 32 24050 - Grassobbio BERGAMO - ITALIEN</p> <p>erklärt: das elektronisch Gerät JA574</p> <ul style="list-style-type: none"> entspricht den wesentlichen Sicherheitsbestimmungen folgender Richtlinien: 73/23 EWG und nachträgliche Änderung 93/68 EWG 89/336 EWG und nachträgliche Änderung 92/31 EWG sowie 93/68 EWG <p>Anmerkung: die o.g. produkte sind in einer typischen und einheitlichen weise getestet (alle von GENIUS s.r.l. gebaute produkte).</p> <p>Grassobbio, 01-06-2005</p> <p>Der Geschäftsführer D. Gianantoni</p>  | <p>Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. GENIUS si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.</p> <p>The descriptions and illustrations contained in the present manual are not binding. GENIUS reserves the right, while leaving the main features of the equipments unaltered, to undertake any modifications to hold necessary for either technical or commercial reasons, at any time and without revising the present publication.</p> <p>Les descriptions et les illustrations du présent manuel sont fournies à titre indicatif. GENIUS se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera utiles sur ce produit tout en conservant les caractéristiques essentielles, sans devoir pour autant mettre à jour cette publication.</p> <p>Las descripciones y las ilustraciones de este manual no comportan compromiso alguno. GENIUS se reserva el derecho, dejando inmutadas las características esenciales de los aparatos, de aportar, en cualquier momento y sin comprometerse a poner al día la presente publicación, todas las modificaciones que considere oportunas para el perfeccionamiento técnico o para cualquier otro tipo de exigencia de carácter constructivo o comercial.</p> <p>Die Beschreibungen und Abbildungen in vorliegendem Handbuch sind unverbindlich. GENIUS behält sich das Recht vor, ohne die wesentlichen Eigenschaften dieses Gerätes zu verändern und ohne Verbindlichkeiten in Bezug auf die Neufassung der vorliegenden Anleitungen, technisch bzw. konstruktiv / kommerziell bedingte Verbesserungen vorzunehmen.</p> |

GENIUS®

GENIUS S.p.A.
Via Padre Elzi, 32
24050 - Grassobbio
BERGAMO-ITALY
tel. 0039.035.4242511
fax. 0039.035.4242600
info@geniusg.com
www.geniusg.com

Timbro rivenditore: / Distributor's stamp: / Timbre de l'agent: /
Sello del revendedor: / Fachhändlerstempel:

