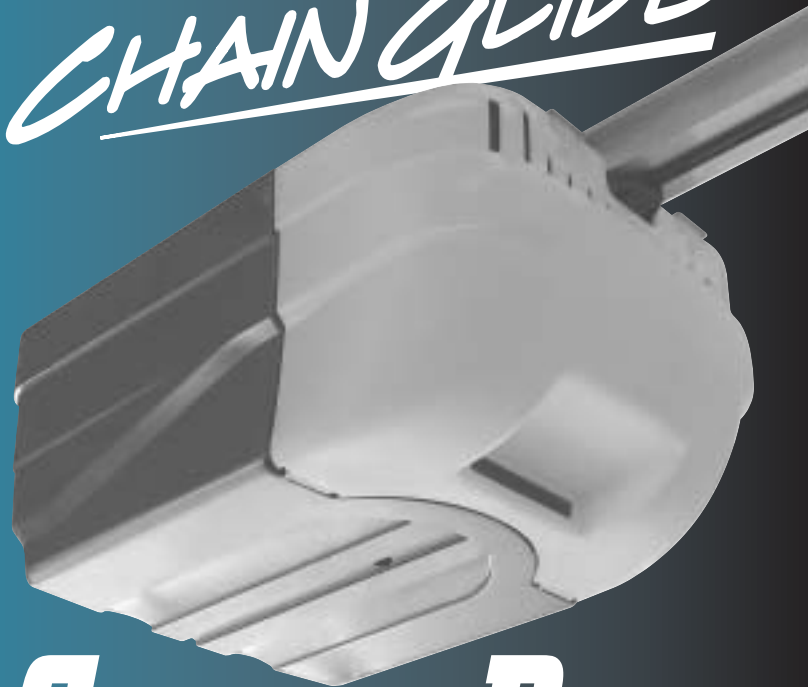




**GENIE**<sup>®</sup>  
*CHAIN GLIDE*<sup>®</sup>



# *Garage Door Operator*

*Series GCG, PCG, H*

*Includes INTELICODE<sup>®</sup> Remote Control  
and SERIES II Electronics*

Included Wall Control **MUST** be installed prior to operation of this Garage Door Operator

Safe-T-Beam<sup>®</sup> Safety Reverse System **Must** be installed to close door

**NOTE:** Your Residential Operator comes with a Rail Assembly which is standard for up to a 7 foot 6 inch high door. An extension kit for an 8 foot high door is available.

**For Answers and Assistance:**

**1.800.354.3643**

or visit [www.geniecompany.com](http://www.geniecompany.com)

*SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE*

## Things to consider if you are planning to do-it-yourself.

In many cases you will be replacing an existing door operator with a new one, however, if this will be the first operator installed there are some pre-installation issues which need to be addressed. They are as follows:

**The Genie Company recommends that you read and fully understand all information and instructions contained herein before choosing a Do-it-yourself installation. Any questions should be directed to the Genie Company or an authorized Genie Dealer.**

*(The issue numbers below refer to the circled numbers in the illustrations on page 3.)*

- 1** Check your ceiling where the power head of your new unit will be mounted. Plan how you will be mounting the power head. It is possible that ceiling joists may not be in the position needed with respect to the garage door operator. It may be necessary to add an additional bracket and fasteners (not included with your new door operator kit).
- 2** Check the wall directly above the garage door. The door operator's header bracket must be securely fastened to this wall. Insure that the structure will provide a strong mounting location.
- 3** Check to see if the mounting location for the Safe-T-Beam® System STB is clear from obstruction and has a wood surface available for attaching the STB brackets. The brackets may be attached to concrete if necessary but extra tools and special fasteners (not supplied) will be required.
- 4** Is your garage door made of light-weight steel, aluminum, fiberglass or glass panels? Additional support bracing must be added to these type doors. If this is the case, please contact the door distributor or manufacturer so that they can furnish you with a bracing kit.
- 5** You need a 110-120 Volt power supply available. The outlet should be no more than 3 feet from the power head once it is mounted. (The cord is 4 ft. in length.) SEE WARNING BELOW.
- 6** To avoid damage to your door and/or operator, make sure you disable any door locks prior to installing your operator.
- 7** Insure that your door is properly balanced and moving freely. SEE WARNING BELOW.
- 8** (NOT SHOWN) If your garage does not have a separate entry door, you should consider an emergency release kit (GER-2) for installation on your garage door. See page B at the center of this manual.

**NOTE: 1-1/2" STB bracket adapters are available through your local Genie Dealer.**

### WARNING

**DO NOT USE AN EXTENSION CORD!**  
Extension cords can cause dangerous overheating conditions.  
**DO NOT USE A PORTABLE GENERATOR!**  
This product is designed to operate on standard house current. Do not use alternate power supplies.

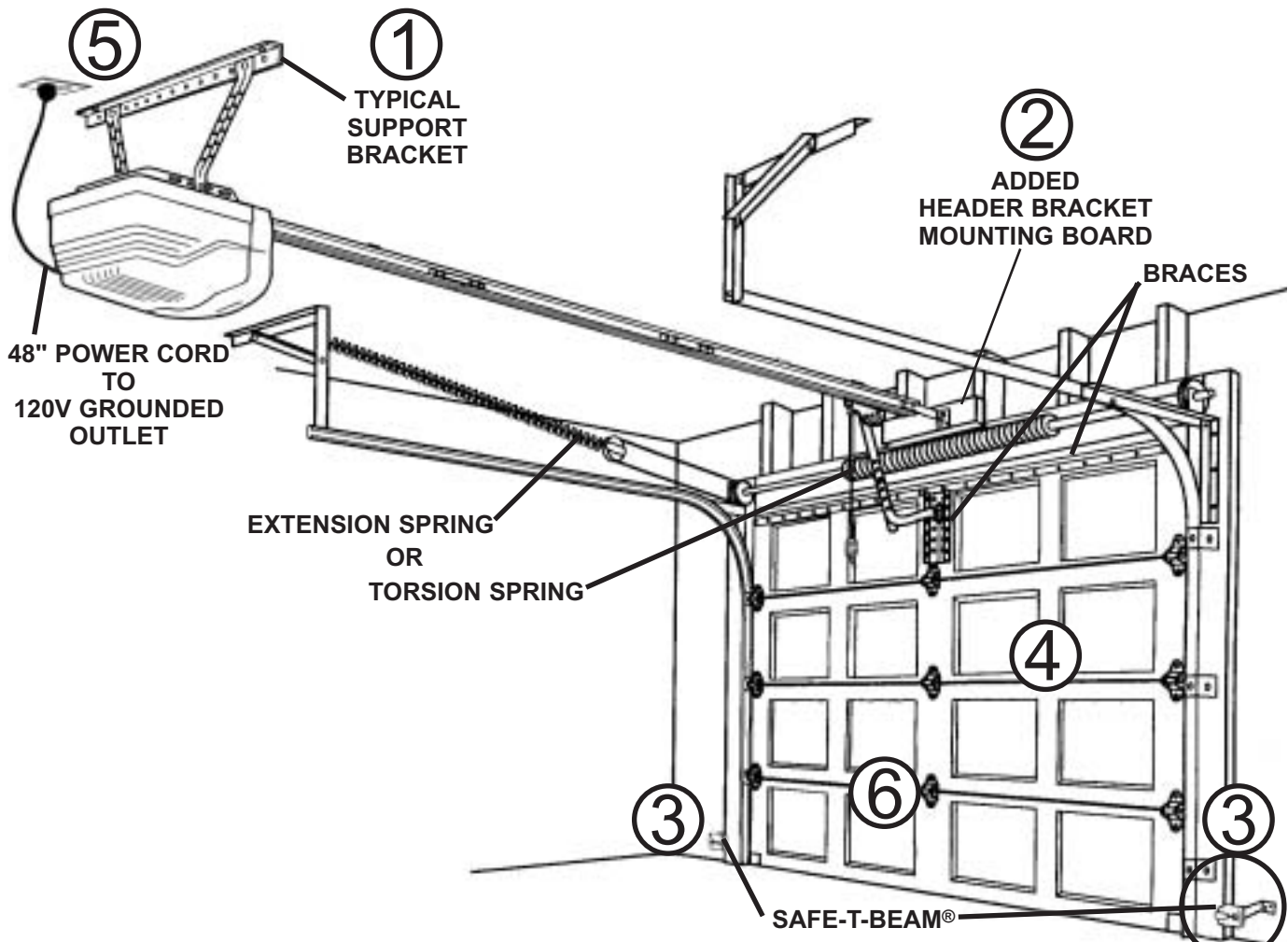
### WARNING

If your door sticks, binds, or is out of balance, have it adjusted by a professional. Door springs, cables, pulleys, brackets and associated hardware are under extreme tension and can cause serious injury or death.

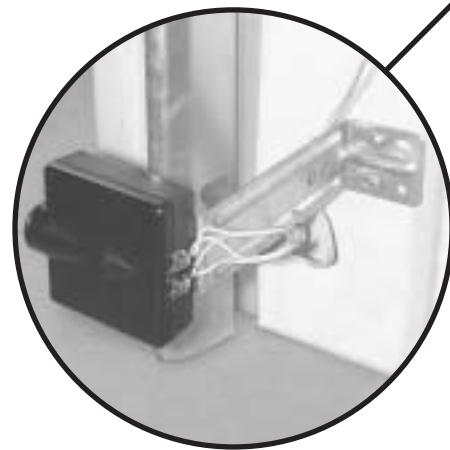
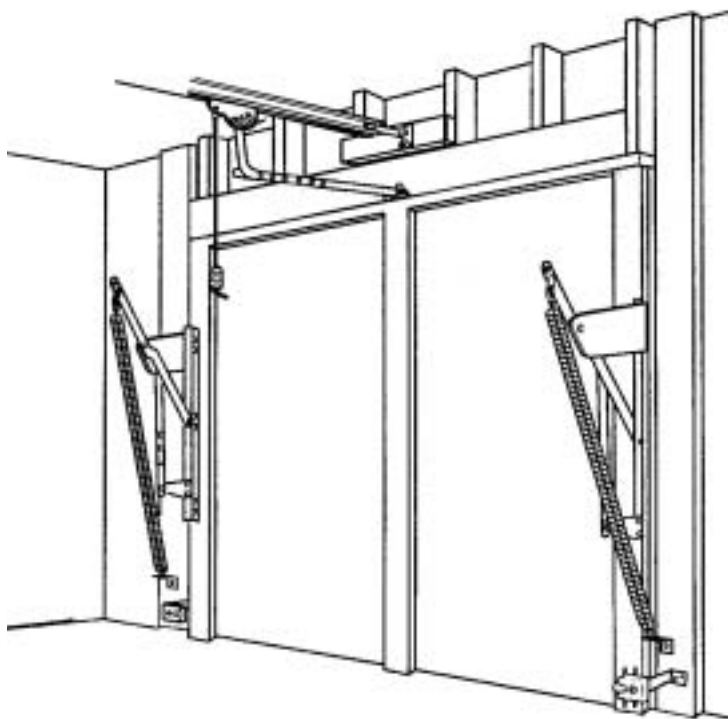
# TYPICAL SECTIONAL DOOR INSTALLATION

FOR HELP-1.800.354.3643 OR GENIECOMPANY.COM

3



# TYPICAL 1-PIECE DOOR INSTALLATION



⑦



## TABLE OF CONTENTS

SECTION .....	PAGE
PRE-INSTALLATION CHECKS .....	2-3
OPERATOR FEATURES.....	4
SAFETY FEATURES.....	4
TOOLS RECOMMENDED.....	5
PARTS IDENTIFICATION .....	5-7
SAFETY INFORMATION.....	7
OPERATOR .....	
1 ASSEMBLY.....	8-10
2 INSTALLATION.....	11-14
ELECTRICAL INSTALLATION.....	15-18
3 SAFE-T-BEAM® SYSTEM INSTALLATION .....	15-16
4 WALL CONTROL INSTALLATION.....	17
5 CONNECT OPERATOR TO POWER.....	18
ADJUSTMENTS.....	19-21
6 LIMIT SWITCHES & FORCE ADJUSTMENT .....	19.
CONTACT REVERSE.....	20
7 PROGRAMMING REMOTE CONTROLS .....	20-21
8 BATTERY/VISOR CLIP INSTALLATION.....	21
9 LIGHT BULB AND LENS INSTALLATION.....	21
SAFETY INSTRUCTIONS.....	22
MAINTENANCE & TROUBLESHOOTING .....	22-24
SAFE-T-BEAM® .....	22
OPERATOR/RADIO .....	23
WIRING DIAGRAM .....	24
ACCESSORIES.....	A-B
WARRANTY .....	C

## OPERATOR FEATURES

### INTELLICODE® Rolling Code Security System.

An electronic rolling code system that enhances the security of the door operator by continuously changing the access code each time the remote control is used. The door operator responds to each new code only once. An access code copied from a working system and tried again will not control the door operator.

### INTELLICODE® 1, 2 or 3-Button Remote Control (included with some models).

Operates 1, 2 or 3 garage doors from car.

### Lighted Wall Button\*.

Operates door operator from inside garage.

### Lighted Wall Console\* (included with some models).

Security vacation lock switch disables all controls. LED Indicator shows whether system is locked or unlocked. Makes console easy to find in dark. Controls door operator from inside garage. Independent light control allows convenient manual control of the automatic lighting system.

**NOTE:** Your garage door operator may not come with all above items included as standard equipment.

## SAFETY FEATURES

### Safe-T-Beam® (STB) Non-Contact Reversing System\*\*.

Puts an invisible beam across the door opening. The door stops and reverses to the full open position if anything passes through the beam. Red and green LED indicators provide a self diagnostic code if an operational problem exists.

### Safe-T-Reverse® Contact Reversing System.

Automatically stops and reverses a closing door within 2 seconds of contact with an object.

### Safe-T-Stop® Timed Reversed System.

Automatically opens a closing door if it fails to close completely within 30 seconds.

### Force Guard® Control.

Features adjustable open and close force settings. For maximum safety, these must be set to the minimum force required to fully open and close the door.

### Relay Monitoring System.

Automatically stops and reverses a closing door if the closing relay malfunctions.

### Watch Dog® Monitoring System.

Automatically stops and reverses a closing door if the Safe-T-Beam System\*\* has an operational problem.

### Automatic Lighting System.

One bulb lighting supplies up to 100 Watts of light for safer evening exits and entries. Turns on when door is activated and automatically turns off 5 minutes later.

### Manual Emergency Release.

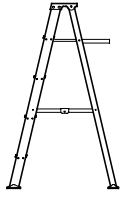
Manually releases door from door operator. Use during a power failure or other emergency to allow manual opening and closing of door.

**\*Operator MUST be installed with the included Wall Control.**

**\*\*Safe-T-Beam® Safety Reverse System MUST Be Installed To Close door.**

# RECOMMENDED TOOLS

FOR HELP-1.800.354.3643 OR GENIECOMPANY.COM



Step ladder



Drill



Ratchet



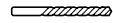
Pencil



Carpenter's level



Adjustable wrench



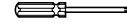
7/32" Drill Bit



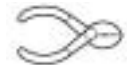
7/16" and 9/16" Sockets



Tape measure



Phillips screwdriver



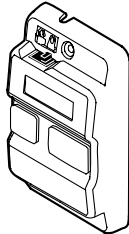
Wire strippers

# PARTS IDENTIFICATION - Not Shown Full Size .



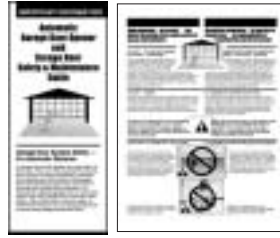
33

#6 x 1-1/4" Pan Head Phillips Screw



32

Wall console



40

Safety Brochure

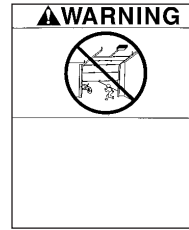


38

Single-button remote control



Multi-button remote control



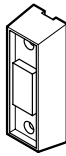
34

Entrapment Warning Label



45

#4 x 1" Phillips Flat Head Screw



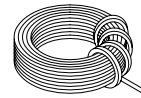
31

Wall button



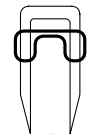
44

#10-16 x 1-1/4" Machine Screw



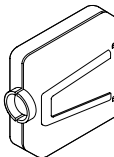
29

Wire



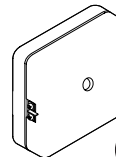
30

Insulated Staple



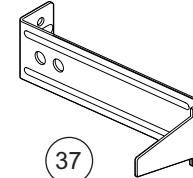
36

Source STB (Red LED)



35

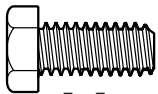
Sensor STB (Green LED)



37

STB Bracket

# FASTENERS - Shown Full Size . See Parts List for description.



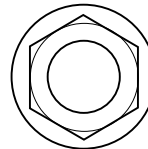
[9]

Bolt - 1/4"-20 x 5/8"



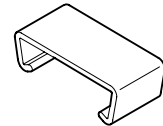
[22]

Lag screw - 1/4" x 2"



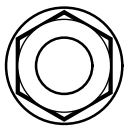
[28]

Nut - 3/8"-16



[41]

Wire clip



[10]

Nut - 1/4"-20



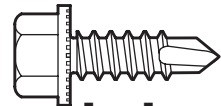
[25]

Cotter pin



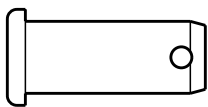
[39]

Screw - #8-32 x 1"



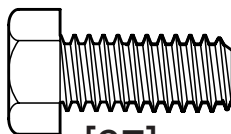
[42]

Self-drilling Screw 1/4"-20 x 3/4"



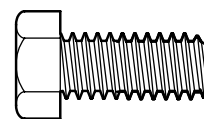
[24]

Clevis pin



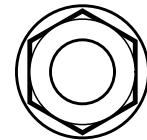
[27]

Bolt - 3/8"-16 x 7/8"



[46]

Bolt - 5/16"-18 x 3/4"



[47]

Nut - 5/16"-18

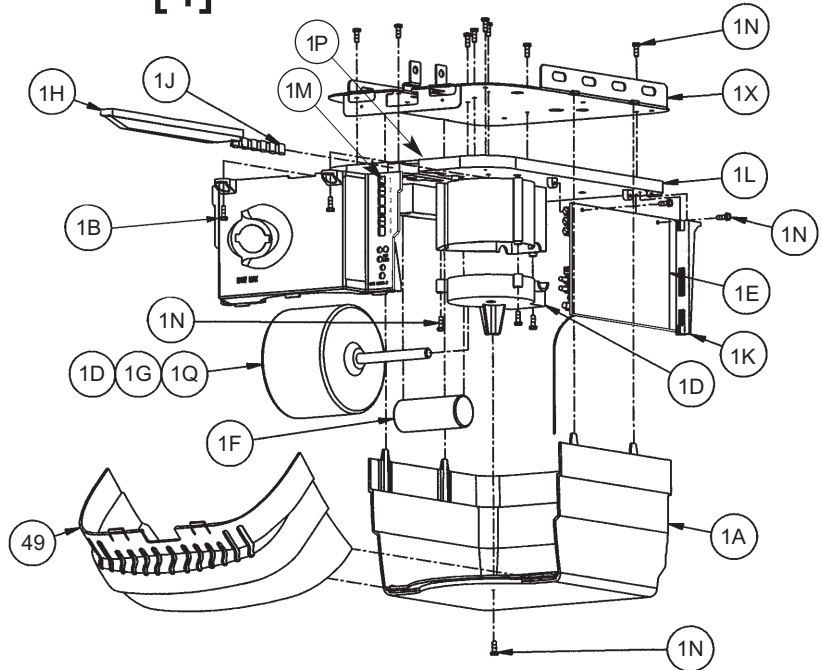


## PARTS LIST

Item	Part Name	Number Required	
		1 pc. rail	3 pc. rail
1	Power head assembly (box)	1	1
2	Rail assembly (1-piece)(box)	1	
3	Rail (1-piece)(box)	1	
4	Rail assembly (3-piece)(items 5, 6, 7)(box)		1
5	First rail section (box)		1
6	Middle rail section (box)		1
7	End rail section (box)		1
8	Rail clamp (blue bag)	4	4
9	1/4"-20 x 5/8" hex head bolt (blue bag)	4	12
10	1/4"-20 hex flange nut (blue bag)	4	12
11	Carriage assembly (box)	1	1
12	Rail strap (blue bag)	1	1
13	Limit switch OPEN (white wire)(green bag)	1	1
14	Limit switch CLOSE (brown wire)(green bag)	1	1
15	Release cord (green bag)	1	1
16	Release knob (green bag)	1	1
17	Emergency release tag (green bag)	1	1
18	Header bracket (orange bag)	1	1
20	Door bracket (orange bag)	1	1
22	1/4" x 2" lag screw (orange bag)	8	8
23	Straight door arm (box)	1	1
24	Clevis pin (yellow bag)	2	2
25	Cotter pin (yellow bag)	2	2
26	Curved door arm (box)	1	1
27	3/8"-16 x 7/8" hex head bolt (yellow bag)	2	2
28	3/8"-16 hex flange nut (yellow bag)	2	2
29	Wire (box)	1	1
30	Insulated staple (red bag)	varies/model	varies/model
31	Wall button (red bag)	varies/model	varies/model
32	Wall console (box)	varies/model	varies/model
33	No. 6 x 1-1/4" pan head phillips screw (red bag)	varies/model	varies/model
34	Entrapment WARNING label (manual)	1	1
35	Safe-T-Beam (STB) sensor (green LED)(box)	1	1
36	Safe-T-Beam (STB) source (red LED)(box)	1	1
37	Safe-T-Beam (STB) bracket (yellow bag)	2	2
38	Remote operator (box)	1	varies/model
39	#8-32 x 1" machine screw (green bag)	2	2
40	Safety & maintenance guide (manual)	1	1
41	Wire clip (green bag)	5	5
42	1/4"-20 x 3/4" self-drilling screw (orange bag)	3	3
44	#10-16 x 1-1/4" phillips hex head screw (yellow bag)	4	4
45	#4 x 1" Phillips head screw (red bag)	varies/model	varies/model
46	5/16"-18 x 3/4" hex head bolt (orange bag)	3	3
47	5/16"-18 hex flange nut (orange bag)	4	4
48	Mounting Straps (box)	2	2

## POWER HEAD EXPLODED VIEW

[1] Power Head Assembly



## POWER HEAD PARTS LIST (pre-assembled)

Item	Part Name	Item	Part Name
1	Power head assembly	1K	Circuit board bracket
1A	Cover (by series/model)	1L	Drive module
1B	Front panel assembly	1M	Terminal strip
1D	Motor parts	1N	No. 8 x 3/4" hex washer head screw
1E	Circuit board assembly	1P	Shock absorption stop (not shown)
1F	Capacitor (by series/model)	1Q	Motor mount bracket (not shown)
1G	Opto wheel (not shown)	1X	Chassis
1H	Carriage slide	49	Lens
1J	Chain		

## SAFETY INFORMATION

### OVERVIEW OF POTENTIAL HAZARDS

Garage doors are large, heavy objects that move with the help of springs under high tension and electric motors. Since moving objects, springs under tension, and electric motors can cause injuries, your safety and the safety of others depend on the owner or user of this system to read, understand and implement the information in this manual. If you have questions or do not understand the information presented, contact The Genie Company or an authorized Genie Dealer.

In this section and those that follow, the words **Danger**, **Warning**, and **Caution** are used to emphasize important safety information. The word:

- ⚠ DANGER** means that severe injury or death will result from failure to follow instructions.
- ⚠ WARNING** means that severe injury or death can result from failure to follow instructions.
- ⚠ CAUTION** means that property damage or injury can result from failure to follow instructions.

The word **NOTE** is used to indicate important steps to be followed or important considerations.

POTENTIAL HAZARD	EFFECT	PREVENTION
<p><b>MOVING DOOR</b></p>	<p><b>WARNING:</b> Can Cause Serious Injury or Death</p>	<p>Keep people clear of opening while door is moving.</p> <p><b>Do Not</b> allow children to play with the door operator.</p> <p><b>Do Not</b> operate a door that jams or one that has a broken spring.</p>
<p><b>ELECTRICAL SHOCK</b></p>	<p><b>WARNING:</b> Can Cause Serious Injury or Death</p>	<p>Turn off power before removing operator cover.</p> <p>When replacing cover, make sure wires are not pinched or near moving parts.</p> <p>Operator must be properly grounded.</p>
<p><b>HIGH SPRING TENSION</b></p>	<p><b>WARNING:</b> Can Cause Serious Injury or Death</p>	<p><b>Do Not</b> try to remove, repair or adjust springs or anything to which door spring parts are fastened, such as, wood blocks, steel brackets, cables or other like items.</p> <p>Repairs and adjustments must be made by a trained professional service technician using proper tools and instructions.</p>

# 1 OPERATOR ASSEMBLY

FOR HELP-1.800.354.3643 OR GENIECOMPANY.COM

**RAIL ASSEMBLY:** Use a clean, flat surface.

8

## ⚠ CAUTION

Drive chain can slide out of rails. **Do not run** until operator is fully assembled.

**NOTE:** For 1-piece rail skip to step 4.

### 1. Identify the rail sections (Fig. 1-1).

- **First rail section** (attaches to power head).
  - 2 holes each end.
  - Half-circle notch 1 end.
  - Motor end has no notch.
- **Middle rail section.**
  - 2 holes & half-circle notch each end.
- **End rail section** (attaches to door).
  - Has 4 holes on door end.

**NOTE:** Rail assemblies are for 7 foot 6 inch high door. An extension kit for an 8 foot high door is available.

### 2. Arrange arrows on rail sections.

- Sections have arrows stamped into one side.
  - Aim all arrows toward door. (Fig. 1-2)

**NOTE:** If installing a 3-piece rail assembly with an extension on an 8 foot high door, refer to the instruction sheet included with the optional rail extension at this point.

## OPEN BLUE PARTS BAG

### 3. Attach rail clamps to rail (Fig. 1-3).

- Use pair of clamps at both joints.
  - Fasten each pair with 4 bolts (9) and nuts (10).
  - Check rail sections aligned and level.
  - Securely tighten bolts and nuts.



### 4. Attach rail strap (Fig. 1-4).

- Place rail strap against rail so that projection on strap mates with second hole from end of rail.
  - Place 2 bolts (9) through rail strap and rail.
  - Ignore fourth hole. (See NOTE)
  - Securely tighten bolts and nuts (10).

**NOTE:** Your rail has 4 holes in the rail strap end. The hole furthest away from the end is for an extension kit if needed.

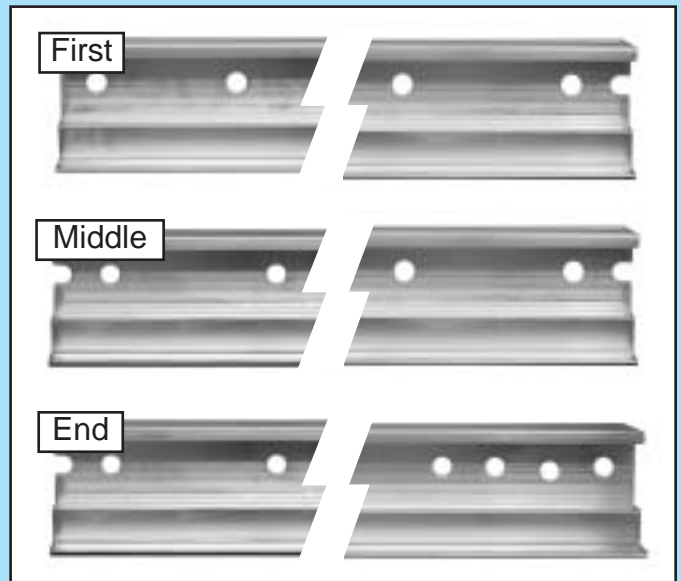


FIG. 1-1 Rail sections.



FIG. 1-2 Alignment arrows.



FIG. 1-3 Attach rail clamps.



FIG. 1-4 Attach rail strap.



**CAUTION**

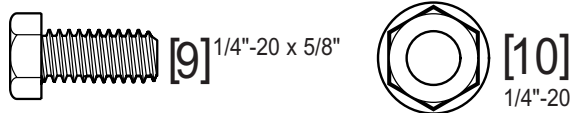
Make sure that the carriage magnet is in place in the top of the carriage slide.

**5. Slip carriage into carriage slot of rail.**

- Flip the rail assembly up side down.
- Place emergency release lever in release position (See below).
  - Check arrow on the side of carriage points toward **door end** of rail.
  - Slide carriage into rail at **power head end** (Fig. 1-5).
  - Flip rail assembly right-side up.

**6. Attach rail to power head.**

- Place rail in front of power head with rail strap at opposite end.
- Support door end of rail (rail strap) at about same height as power head.
  - Check if magnet is in place (Fig. 1-6 inset). Insert carriage slide into rail (Fig. 1-6). (Carriage slide is long straight piece attached to chain.)
  - Pull rail toward you as you feed chain into it. (Fig. 1-6). When the end of the rail is within about 2 chain links of the power head, you can then push it the rest of the way. (It is a snug fit.)
  - Securely fasten with 2 bolts (9) and nuts (10) (Fig. 1-7).



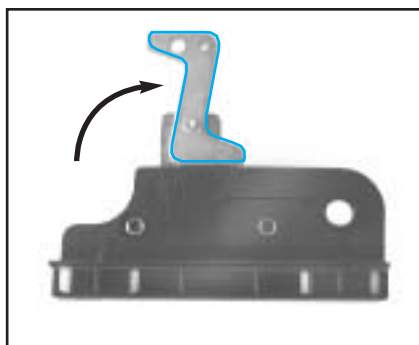
**OPEN GREEN PARTS BAG**

**7. Attach emergency release cord, knob and tag.**

- Tie overhand knot in 1 end of cord. Tighten knot. (FIG. 1-8 inset A).
  - Slip opposite (no knot) end through knob.
  - Slip through hole in emergency release lever (Fig. 1-8).
  - Tie overhand knot in this end also. Tighten knot.

**8. Attach emergency release tag.**

- Attach to hole in emergency release using metal twist tie on tag. (Fig. 1-8 inset B).



Lever in release position.

Rail is up-side down



FIG. 1-5 Align arrow.

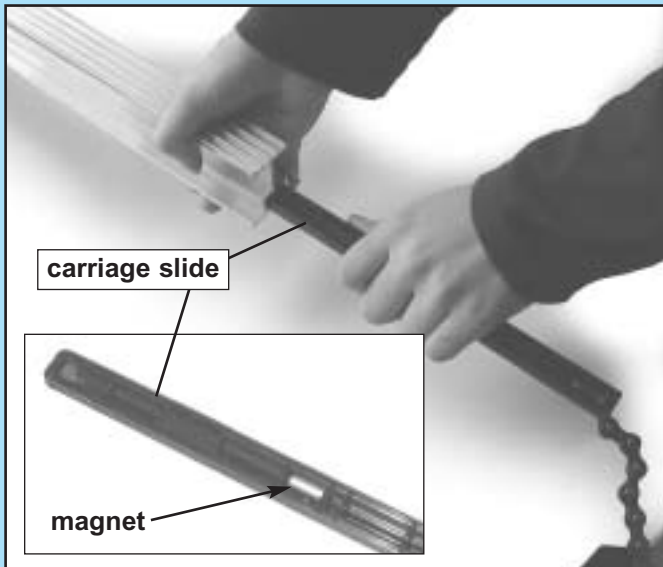


FIG. 1-6 Slip carriage slide into rail.



FIG. 1-7 Attach rail to power head.

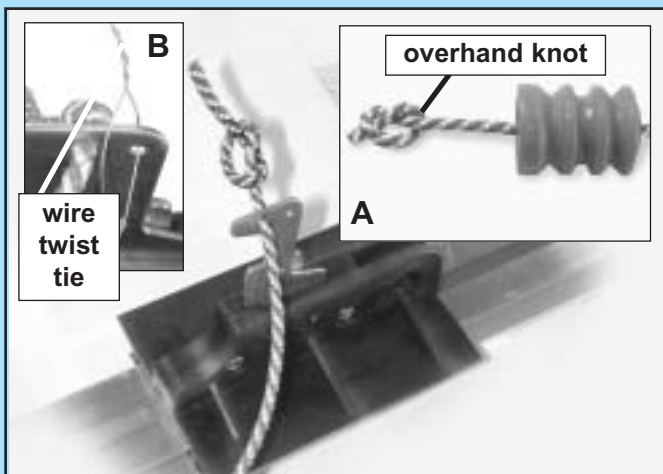


FIG. 1-8 Attach emergency release cord & tag.

### 9. Attach limit switches.

2 switches included, CLOSE limit switch (brown wire) and OPEN limit switch (white wire) (Fig. 1-10).

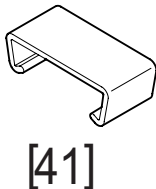
- Turn set screws (39) into threaded holes, just enough so screw stays in place. (Fig. 1-10).



- Point arrow on top CLOSE limit switch toward door end of rail.
  - Place CLOSE limit switch (Brown wire) on rail about 12 from rail strap (Fig. 1-11).
  - Gently tighten set screw enough to keep switch from moving.
- Point arrow on top OPEN limit switch toward door end of rail.
  - Place OPEN limit switch (white wire) on rail where chain attaches to carriage slide. (Near the power head.)
  - Gently tighten set screw enough to keep switch from moving.

### 10. Attach limit switch wires.

- Uncoil limit switch wires.
  - Place into channels located along top of rail.
  - Run wires back to power head through hole in top of power head (Fig. 1-12).
  - Use wire clips to hold wires in place (Fig. 1-13).



- Attach limit switch wires to terminals on power head (Fig. 1-14).
  - White wire ( OPEN ) to terminals #4 and #5.
  - Brown wire ( CLOSE ) to terminals #5 and #6.
- Bundle extra wire and lay it on top of power head (Fig. 1-14 inset).



FIG. 1-10 Identify limit switches / insert set screws.

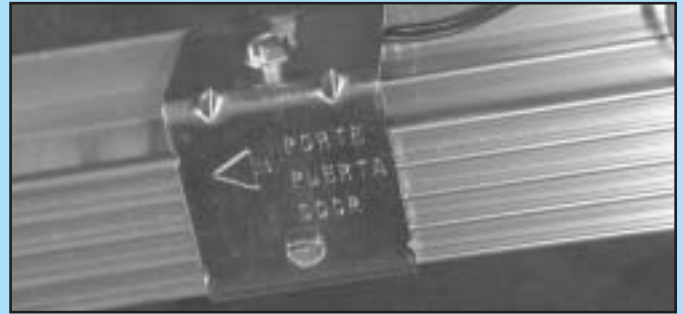


FIG. 1-11 Place limit switches.



FIG. 1-12 Run wire to power head.

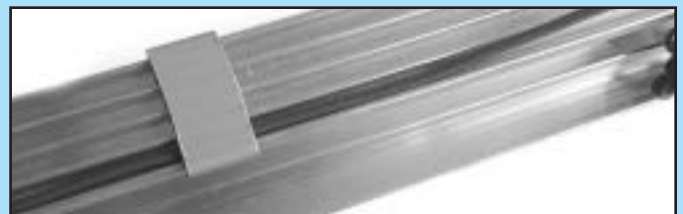


FIG. 1-13 Wire clips.

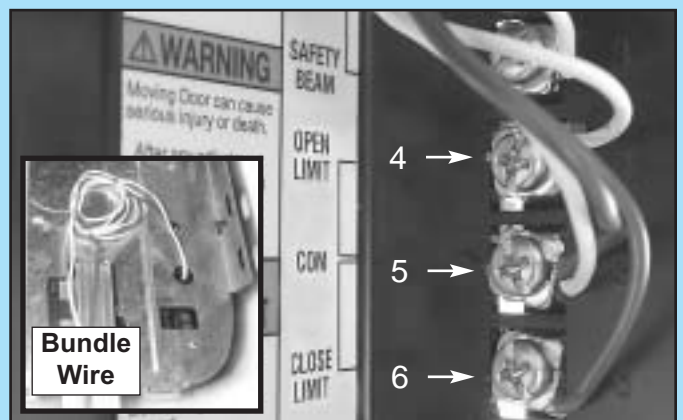


FIG. 1-14 Attach wire at power head terminals.

**IMPORTANT**

**⚠ WARNING :**

**To reduce the risk of severe injury or death:**

1. READ AND FOLLOW ALL SAFETY, INSTALLATION AND OPERATION INSTRUCTIONS. If you have questions or do not understand an instruction, call The Genie Company or an authorized Genie Dealer.
2. **Do Not** install operator on an improperly balanced door. An improperly balanced door could cause severe injury. Repairs and adjustments to cables, spring assembly, and other hardware must be made by a professionally trained service technician using proper tools and instructions.
3. Remove all ropes and disable all locks connected to the door before installing operator.
4. Install door operator 7 feet or more above floor. Mount emergency release knob 6 feet above floor.
5. **Do Not** connect the operator to the source of power until instructed to do so.
6. Locate the control button:
  - Within sight of door.
  - At minimum height of 5 feet above the highest floor level, so small children cannot reach it.
  - Away from all moving parts of the door.
7. Install the Entrapment WARNING Label next to the wall button or wall console. Install the emergency release tag on, or next to, the emergency release.
8. The operator must reverse when the door contacts a 1-1/2 inch high object on the floor at the center of the doorway. This is the size of a 2 x 4 board laid flat.

**HEADER AND DOOR MOUNTING BRACKETS:**

**⚠ CAUTION**

Header bracket must be fastened to garage framing. **Do Not** fasten to drywall, particle board, plaster or other such materials.

**1. Finding header bracket mounting location.**

- Close garage door.
  - Use a pencil.
    - a. Mark center of garage door (*one-half overall width*) with 6" vertical line at top edge of door.
    - b. Continue this line on wall above door for about 12" (**Fig. 2-1**).
- Raise garage door until **top edge** of door reaches its maximum height (**Fig. 2-2**).
- Place door at highest point.
  - Measure height from top edge of door to floor.
- Close door again.
- Mark height measurement on wall above door.
  - Make your mark across vertical line made earlier.

- **Marking final height.**

**THE 2 BASIC TYPES OF GARAGE DOOR MECHANISMS ARE:**

**Sectional doors**—have rollers on each side which ride in tracks to guide the door up and down.

**One-Piece doors**—swivel on large spring loaded hinges as the door opens and closes.

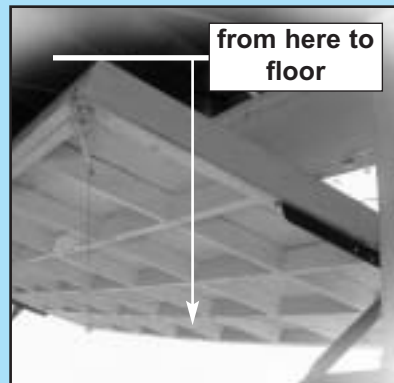
- For **sectional** – add 2-1/2" to height mark just made on wall. This is location for header bracket.

**NOTE: If spring or its shaft is in way, measure 2-1/2" above spring or shaft and mark this height as your location for header bracket.**

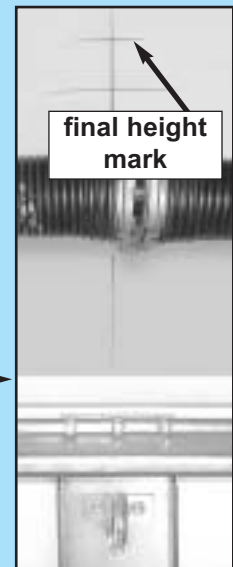
- For **one-piece** – add 6"- 12" to your height mark just made on the wall. This is location for header bracket.



**FIG. 2-1 Finding highest point of travel (sectional).**



**FIG. 2-2 Finding highest point of travel (1-piece).**



**FIG. 2-3 Final height mark.**

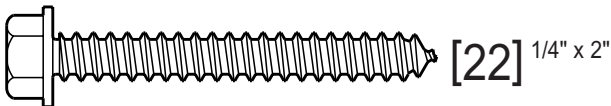
**NOTE:** If header bracket location needs to be above header for garage door opening, you need to add a mounting surface. A 2" x 6" board securely attached (fasteners not included) across wall studs on either side of your mark is sufficient (Fig. 2-4).

**OPEN ORANGE PARTS BAG**

**2. Mounting the header bracket.**

**NOTE:** Although header bracket may be oriented several ways, method 1 is preferred if possible because of added strength over other methods (Fig. 2-5).

- Hold header bracket against wall (Fig. 2-5).
  - Place left edge on vertical line.
  - Bottom edge on final height line.
- Mark screw hole locations on wall.
- Drill 7/32" pilot holes at each screw hole mark.
  - Fasten header bracket with 3 lag screws (22) (Fig. 2-5).



**DOOR BRACKET:**

**CAUTION**

Doors made of masonite, lightweight wood, fiberglass, and sheet metal must be properly braced before mounting door operator. Contact door manufacturer or distributor for a bracing kit. The Genie Company is not responsible for damage caused due to improperly braced door (Fig. 2-6).

**3. Finding door bracket mounting location.**

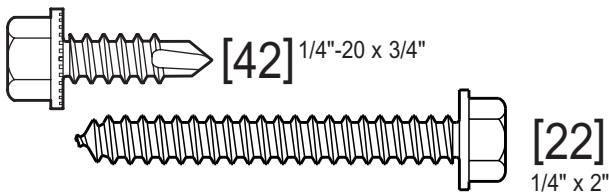
- Door bracket is mounted as high on door as possible along vertical centerline.

**NOTE:** In the case of sectional type doors, door bracket must be mounted **NO LOWER THAN top set of rollers** (Fig. 2-7).

**For 1-piece doors, door bracket must be mounted at top edge of door.**

**4. Mounting the door bracket.**

- Proper bracing should be verified at this point.
  - Align door bracket centered on your vertical centerline.
  - Attach using 3 **self-drilling screws** (42) for sheet metal or other **light weight material**.
  - Use **lag screws** (22) for **solid wooden doors**.



**NOTE:** For solid wood doors, carriage bolts **WITHOUT SLOTTED HEADS** (not included) may also be used for attaching door bracket.

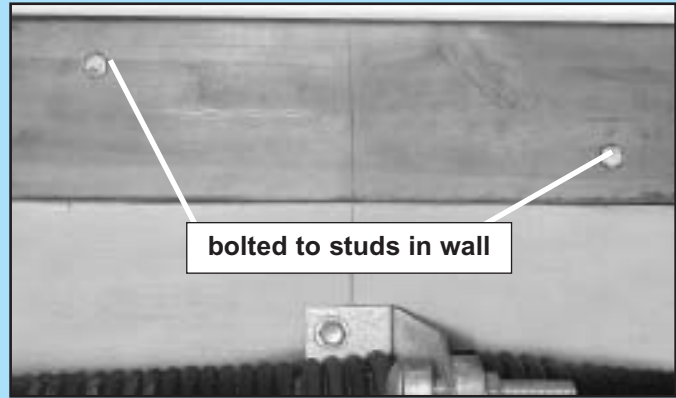


FIG. 2-4 Adding mounting surface.

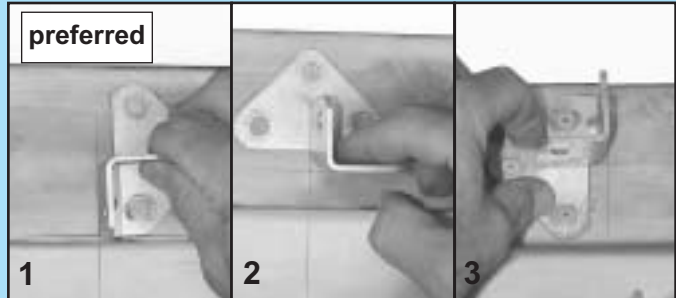


FIG. 2-5 Header bracket in place (3 methods).



FIG. 2-6 Examples of door bracing.

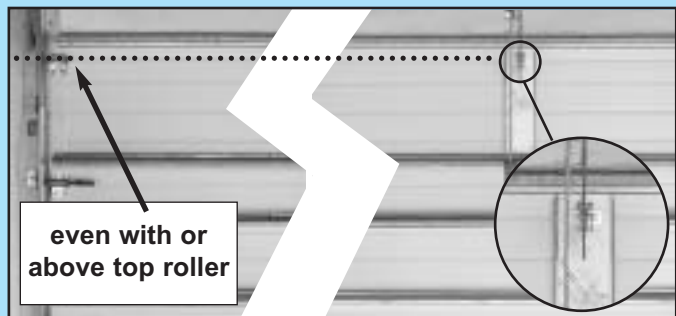


FIG. 2-7 Mounting door Bracket (sectional).

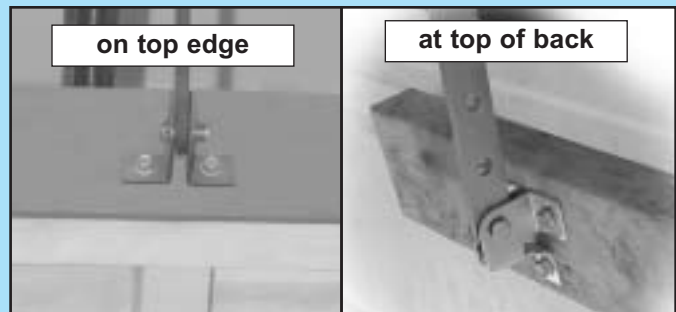


FIG. 2-7B Mounting door Bracket (one-piece).

## MOUNTING THE OPERATOR:

### 1. Getting Started.

- Position rail/power head assembly (**Fig. 2-7**).
  - Rail strap leaning on wall next to header bracket.
  - Place material on floor under power head to protect from scratching. (A box, stool, or similar device may be needed to clear a torsion spring, as shown.)

### 2. Mounting the assembly.

- Attach rail strap to header bracket using nut (47) (**Fig. 2-7 inset**). FINGER TIGHT ONLY.



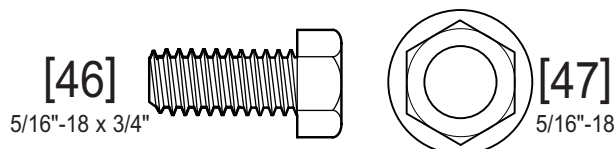
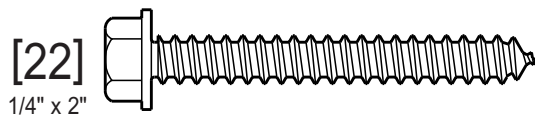
- Support power head on step-ladder.

**NOTE:** Before final attachment to ceiling, insure that assembly is in proper alignment (**Fig. 2-9**).

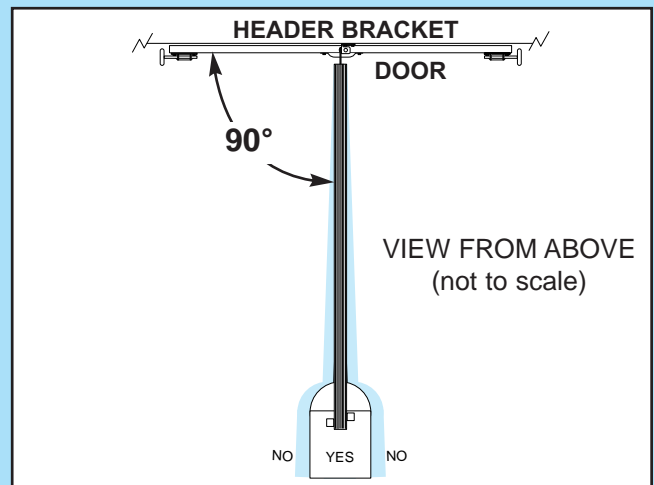
- Attach mounting straps to ceiling using lag bolts (22) (**Fig. 2-10**).
- Set height of power head according to following:
  - **Track guided doors.**
    - a. Rail must clear door at highest point of travel
    - b. Be level or, power head slightly below level.
  - **Trackless doors.**
    - a. Rail must clear door at highest point of travel by 1" to 1-1/2".
- Securely tighten power head mounting bolts (46) and nuts (47).
- Lower door.
- Fully tighten rail strap nut.
- **DO NOT PLUG UNIT IN YET!**

### 3. Adjusting length of emergency release cord.

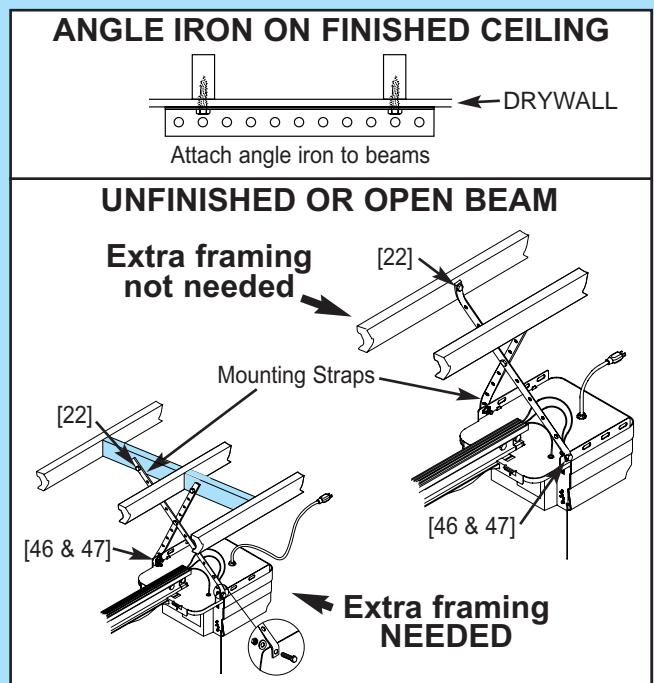
- Check emergency release knob height.
  - Low enough you can reach it.
  - High enough to clear your vehicle, but **NO HIGHER THAN 6 FEET ABOVE FLOOR.**
- Tie a new overhand knot where desired.
  - Cut off any extra cord.



**FIG. 2-7** Position assembly.



**FIG. 2-9** Operator must be aligned.



**FIG. 2-10** Mounting the power head.

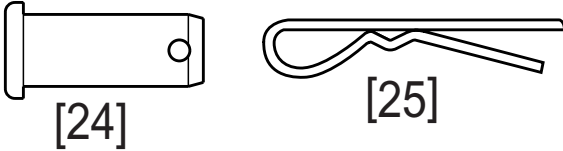
## INSTALL DOOR ARMS: Sectional doors

### OPEN YELLOW PARTS BAG

14

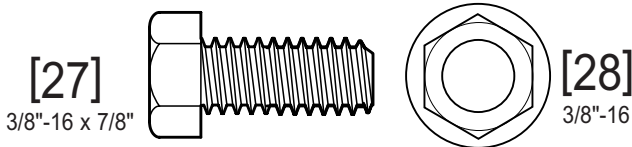
#### 1. Attach the arms.

- Fasten curved door arm to door bracket using clevis pin (24) and cotter pin (25) (**Fig. 2-10**).
- Straight arm to carriage using clevis pin (24) and cotter pin (25) (**Fig. 2-10**).



#### 2. Connecting the arms.

- Slide carriage back and forth to adjust arm length.
  - **Overlap** arms as **much** as possible.
  - Make overall **length** as **short** as possible.
- Fasten arms together using 2 bolts (27) and nuts (28) (**Fig. 2-10**). (*Place the bolts as far apart as possible.*)



**NOTE:** Whenever possible, it is recommended that the door arms assembly be angled away from the door to prevent putting downward force on the door and door bracket. (**Fig. 2-11**).

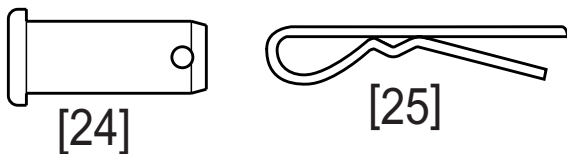
Additionally, where possible, the straight door arm may be eliminated.

## INSTALL DOOR ARMS: 1-piece doors

### OPEN YELLOW PARTS BAG

#### 1. Attach the arms.

- Straight arm to door bracket using clevis pin (24) and cotter pin (25) (**Fig. 2-12**).
- Curved arm to carriage using clevis pin (24) and cotter pin (25) (**Fig. 2-12**).



#### 2. Connecting the arms.

- Slide carriage back and forth to adjust arm length.
  - **Overlap** arms as **little** as possible.
  - Make overall **length** as **long** as possible.
- Fasten arms together using 2 bolts (27) and nuts (28) (**Fig. 2-12**).

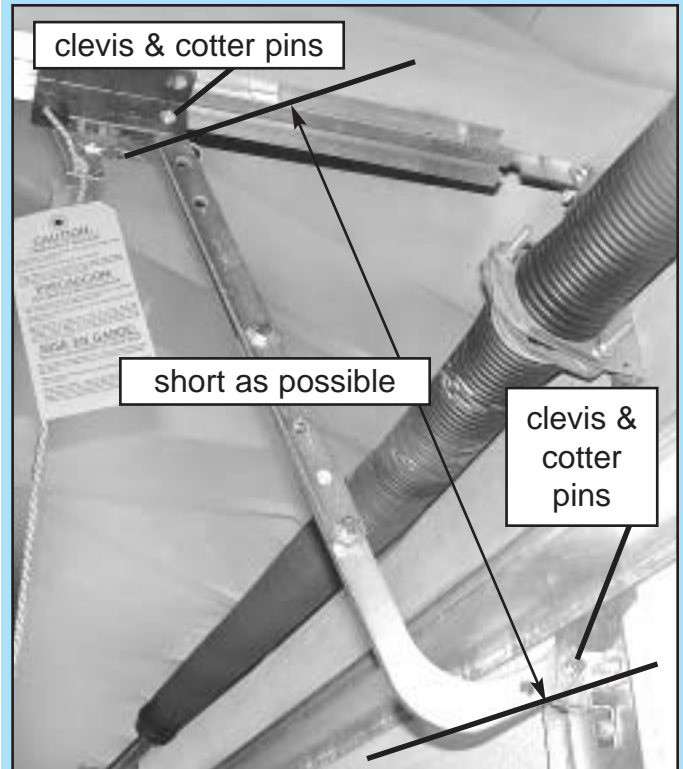
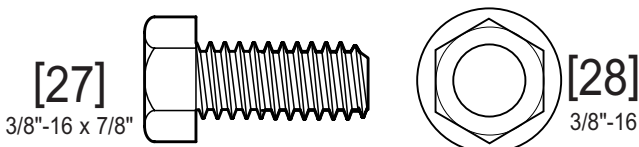


FIG. 2-10 Attaching door arms (sectional doors).

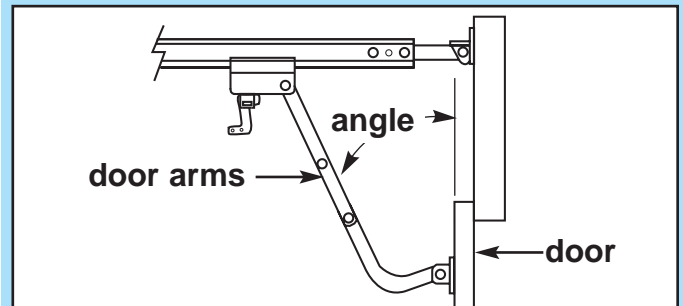


FIG. 2-11 Door arms at angle to door.

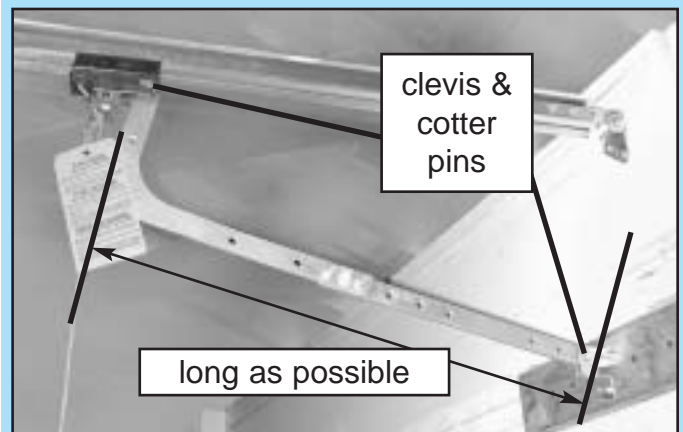


FIG. 2-12 Attaching door arms (1-piece doors).

**REMINDER:** If you have no access to your garage from the outside other than your garage door, please consider a GER-2 emergency release kit shown on page B in center of manual. Call Customer Service at 1.800.354.3643, or visit [www.geniecompany.com](http://www.geniecompany.com).

## ⚠ WARNING

There should be no electrical power to the operator while installing Safe-T-Beam System® wires. If you have plugged in the power cord UNPLUG IT NOW.

**NOTE:** The operator will not close the door automatically unless the Safe-T-Beam® System is installed.

### 1. Mounting brackets.

- Mark both sides of garage door frame or wall 5" above floor. (Fig. 3-1).
- Hold bracket against door frame or wall.
  - Check if brackets extend out from wall far enough, so tongue of bracket is beyond door, tracks or any door hardware.
  - If not:
    - a. STB bracket extensions are available at local dealer.
    - b. Blocks of wood, etc. may be substituted for extensions.
- Center bracket on your mark (Fig. 3-2).
- Fasten each with 2 screws (44) (Fig. 3-2).



**NOTE:** Mounting brackets can be attached to the floor using concrete anchors (not provided).

### 2. Mounting STB source and sensor.

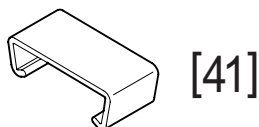
- If garage has only one garage door.
  - Determine which side of garage receives most direct sunlight (Fig. 3-4).
  - Red LED should always be on sunny side whenever possible (Fig. 3-4).
- For multiple doors.
  - Preventing crossed signals is critical.
  - Place source and sensor modules on adjacent doors facing in opposite directions (Fig. 3-4).

**NOTE:** To help prevent interference from sun, STB sensors (Green LED) may be placed further away from the door opening where they will spend more time in shadows.

- Slide source/sensor onto tongue of bracket until it clicks into place (Fig. 3-3).

### 3. Wiring.

- Route wire (29) using either method shown (Fig. 3-5).
- Wires along rail are held in place with wire clips.



- Wires can be slipped under the wire clips already in place.



FIG. 3-1 Mark door frame.

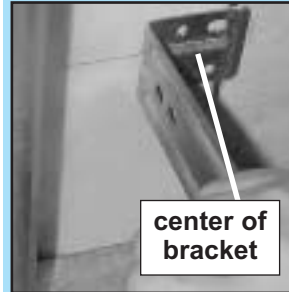


FIG. 3-2 Mount brackets.



FIG. 3-3 Attaching STB's to brackets.

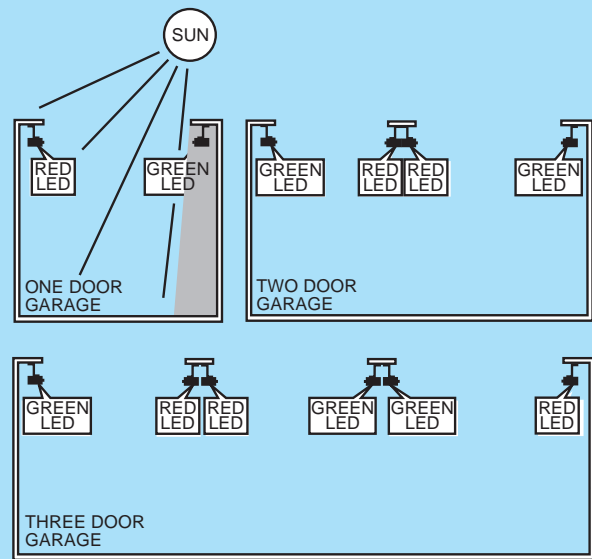


FIG. 3-4 STB locations.

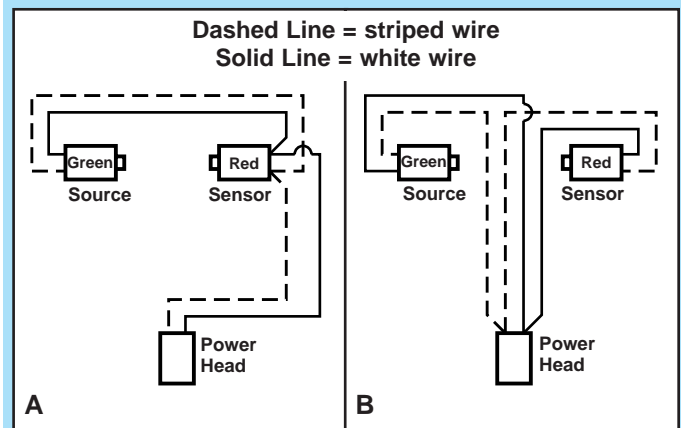


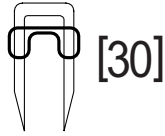
FIG. 3-5 STB wiring methods.

## OPEN RED PARTS BAG

16

### 3. Wiring (cont).

- Securely fasten wires to wall as you go.
  - Use insulated staples (included).



- Staples should be snug only.

#### **CAUTION**

Staples which are too tight can cut or pinch wires. Cut or pinched wires can cause the [STB] System to stop working. When using the insulated staples, make sure you fasten them only as tightly as needed to hold the wire snugly.

- Make wire attachments at “STB’s.”
  - Splitting and stripping wire ends to be connected as shown (Fig. 3-6).
  - Loosen terminal screws.
  - Insert wire under flat plate and tighten screw. It does not matter which wire, white or striped, goes on which terminal (Fig. 3-7).
- Make wire attachments at power head.
  - “STB’s” are connected to terminals #2 and #3 on power head (Fig. 3-8).

### 4. Check the following.

- Insure that no part of door or its hardware is in path between lenses of **source** and **sensor**.
- Insure that tops of lenses are between 5"-6" above the floor (Fig. 3-9). The brackets are flexible, and can be adjusted slightly if needed.

**NOTE: Safe-T-Beam® alignment check must be performed following connection to electrical power (see page 18). DO NOT PLUG IN YET!**

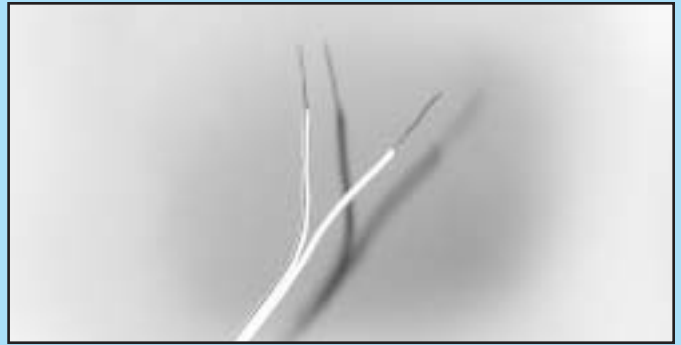


FIG. 3-6 Splitting and stripping.



FIG. 3-7 Terminal attachments at STB.

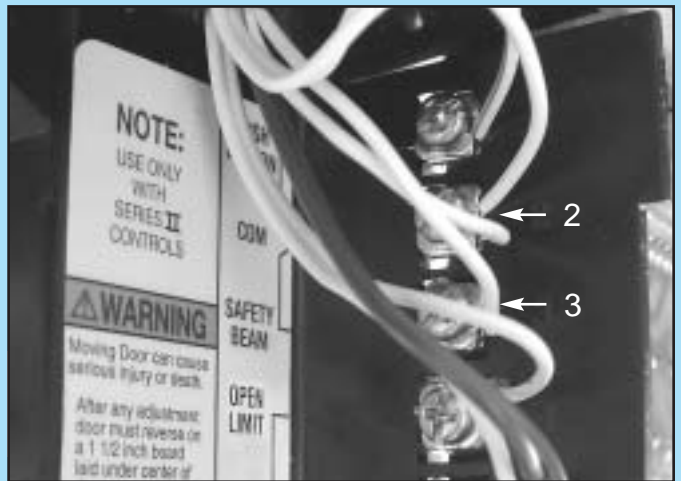


FIG. 3-8 Terminal attachments at power head.

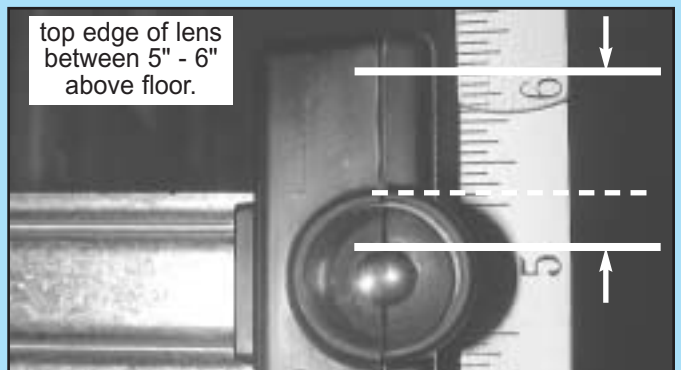


FIG. 3-9 Check lens height.



**⚠ WARNING**

Verify there is no power to the operator before installing wall control wires.

**⚠ CAUTION**

Use of any wall control other than the type supplied will prevent the light from working and could cause the door to operate on its own.  
Cut or pinched wires can cause the wall control to stop working. When using the insulated staples, make sure you only pound them in as far as needed to hold the wire snugly.

**1. Finding the mounting location.**

- Pick a convenient location for mounting wall control.
  - Location you choose should be in direct sight of door.
  - It should be at least 5' above floor to prevent small children from operating door.
  - It must be away from any moving parts. (You should not be able to reach the door while standing at wall control.)

**2. Wiring.**

- Run wire from power head to wall control.
- Securely fasten to ceiling using insulated staples provided.
- Split and strip ends of wire (Fig. 4-5).
- On power head:
  - Attach the **striped wire to terminal #1** and **white wire to terminal #2** (Fig. 5-1).
- On back of wall control:
  - Attach **striped wire to terminal B**, and **white wire to terminal W**. (Fig. 5-2).

**3. Mounting.**

- Fasten wall control to wall with 2 screws (wall button use 33) (console use 45) (Fig. 5-3).



- Remove protective backing from entrapment warning label (Fig. 5-4).
  - Stick label on wall near wall control.

**NOTE: Additional wall controls are available from your dealer. ONLY ONE OF YOUR WALL CONTROLS MAY BE THE LIGHTED TYPE. If you have a lighted wall control, all your additional controls must be un-lighted. More than one lighted wall control per operator will cause a malfunction.**



FIG. 5-1 Terminal attachments at power head.

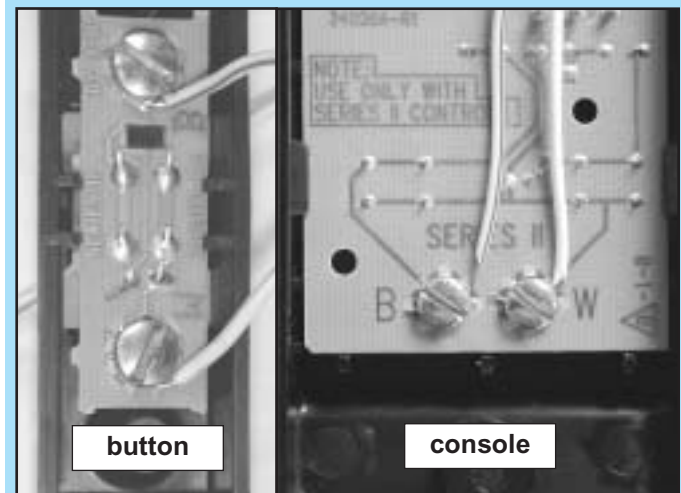


FIG. 5-2 Wall control wire attachment.



FIG. 5-3 Mounting wall control.



FIG. 5-4 Entrapment warning label.

## WITH GROUNDED PLUG:

### ⚠ WARNING

To reduce the risk of electrical shock, this equipment has a grounded type plug that includes a third (*grounding*) pin. This plug will only fit a grounded type outlet. If you do not have a grounded outlet, contact a qualified electrician to install one. DO NOT alter the plug in any way. The door operator must be properly grounded in order to prevent personal injury and damage to the components.

### ⚠ CAUTION

Check local building codes to make sure that you are not required to have your garage door operator permanently wired, with circuit breaker protection. If permanent wiring is required, have this installed by a qualified electrician.

1. Plug the operator into a properly grounded electrical outlet.
2. Check Safe-T-Beam® alignment (Fig. 6-3).

## WITH PERMANENT WIRING:

### ⚠ WARNING

The electrical power to the door operator MUST BE turned off when the motor cover is removed. Electrical power must remain off while making electrical connections.

1. **Instructions for electrician.**
  - Remove power from circuit.
  - Remove motor cover (Fig. 6-1).
    - Removing hex head screw located in center on bottom of cover.
    - Slide cover down and off.
  - Remove and throw away existing power cord.
  - Remove 7/8" knockout plug (Fig. 6-2).
    - Install a suitable entrance bushing.
  - Connect permanent wiring to power head.
    - **White to white/black to black / ground to green.**
    - Use only UL recognized wire nuts.
  - Wires inside power head must be at least 6" in length.

### ⚠ CAUTION

The circuit board is light sensitive. Make sure the motor cover has been replaced prior to re-energizing the circuit.

- Replace motor cover and re-energize the circuit.
2. Check Safe-T-Beam® alignment (Fig. 6-3).

**NOTE:** The Genie Company is not responsible for charges resulting from work performed by an independent electrician.

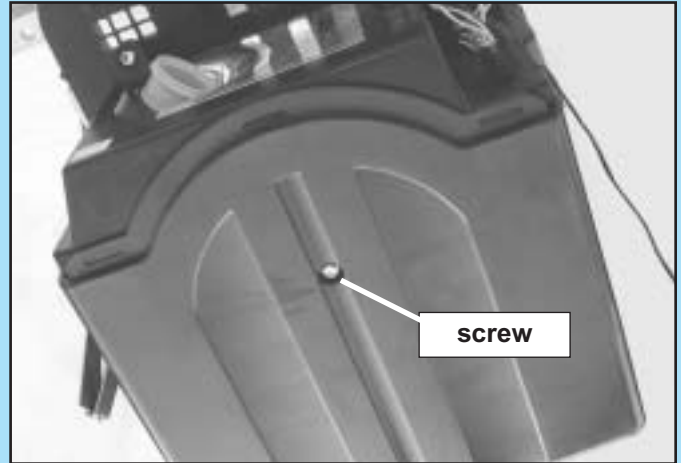


FIG. 6-1 Removing motor cover.

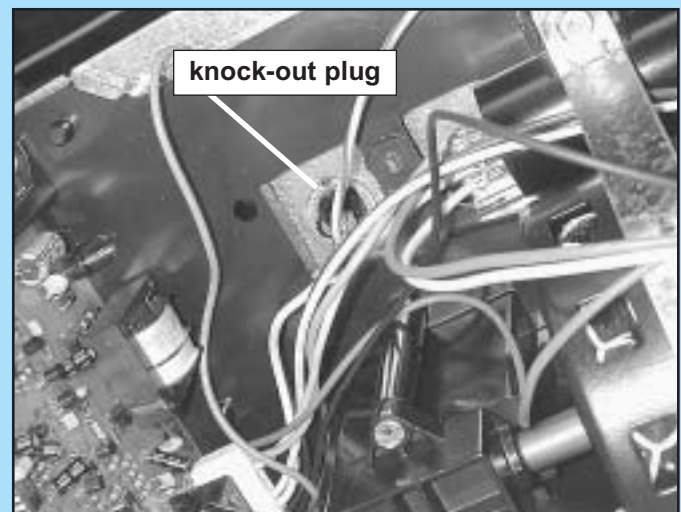


FIG. 6-2 Knock-out plug.

## Safe-T-Beam® Alignment Check

After turning the electrical power on, if the STB's are not in proper alignment, the red LED (Source) will blink continuously.

To correct the problem — the brackets are flexible and can be adjusted slightly to bring the system into alignment.

When the STB's are in alignment the red LED will stop blinking and stay on.

FIG. 6-3

**NOTE:** If a problem exists with the STB that is preventing the door from closing, the door can be closed by holding the wall control button in until the door is fully closed. (The remote control will not work.)

**⚠ WARNING**

DOOR OPENS RAPIDLY.

*Keep the path clear.*

Position the ladder to the side of the power head so it is clear of all moving parts of the operator and door.

Always set the door operator to the minimum force required to operate the door.

**NOTE:** During operator cycling for force adjustment, the motor protector may shut off power to the operator. If this occurs, wait about 20 minutes to allow the motor protector to reset.

**1. Adjusting limit switches.**

- Locate force control knobs on power head (Fig. 7-1).
  - Gently turn both control knobs counter-clockwise until they stop.
- Verify emergency release lever in **disengaged** position.
- Verify **OPEN** limit switch at point where chain attaches to carriage slide (Fig. 7-2).
- Manually close door.
- Move the **CLOSE** limit switch:
  - Loosen set screw.
  - Slide limit switch along rail to align front edge of switch with back edge of carriage (Fig. 7-3).
  - Gently tighten set screw.
- Press wall control button.
  - Carriage slide will move toward power head and stop at the **OPEN** limit switch.
- Manually open door.
- Move the **OPEN** limit switch:
  - Loosen set screw.
  - Slide limit switch along rail to align front edge of switch with back edge of carriage (Fig. 7-4).
  - Gently tighten set screw.
  - Manually close door.
- Place emergency release lever in **engaged** position.
- Press wall control button.
  - Carriage slide will move toward door, engage with carriage and stop at **CLOSE** limit switch.

**2. Adjusting OPEN force.**

- Press wall control button.
  - Door should open and stop at **OPEN** limit.
- Door does not fully open.
  - Press wall control button.
  - Door should close and stop at **CLOSE** limit.
  - Turn **OPEN** force control knob slightly in clockwise direction.
  - Press wall control button.
    - a. Continue step 2 until door opens completely.

**3. Adjusting CLOSE force.**

- Door is not fully closing.
  - Cycle door, turning **CLOSE** force knob clockwise slightly each time until door reaches fully closed.



FIG. 7-1 Force adjustment screws.



FIG. 7-2 Place "Open" limit switch.



FIG. 7-3 Align "CLOSE" limit switch.



FIG. 7-4 Align "OPEN" limit switch.

## CONTACT REVERSE TEST

The force adjustments and limit switch settings **MUST BE COMPLETED** before testing contact reverse.

### 1. Testing.

- Open garage door using wall control.
  - Place a 2" x 4" board (laid flat) under center of garage door opening (**Fig. 7-5**).
  - Close door using wall control.
- When door hits board, it must stop and reverse (within 2 seconds) to open position.

### 2. Adjustment.

- Door does not properly reverse.
  - Check to see if door is at close limit.
  - It should not have reached limit switch before hitting board.
- Door is at close limit switch.
  - Move limit switch closer to door.
- Test again. Repeat as necessary.
- Door is not reaching close limit, but still does not reverse.
  - Decrease CLOSE FORCE setting slightly (turn it counter-clockwise).
- Test again. Repeat as necessary.



**FIG. 7-5** 2 x 4 under center of door opening

## FCC and IC CERTIFIED

This device complies with FCC Part 15 and RSS 210 of Industry Canada. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which may be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Re-orient or relocate the receiver antenna.

Increase the separation between the operator and receiver.

Connect the operator into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

Consult your local dealer.

## 7 PROGRAMMING REMOTE CONTROLS

### SINGLE BUTTON REMOTE

#### 1. Programming.

- Locate learn code button and indicator LED on front of power head (under force adjustment screws) (**Fig. 8-1**).
- Press and release learn code button.
  - Indicator LED will blink at a rate of twice per second.
- **Within 30 seconds**, push remote control button once.
  - Indicator LED will stop blinking and stay on.
- Press remote control button again.
  - LED will go out. Remote is now programmed.

#### 2. Operating.

- Press remote button once.
  - Door will move.
- Press button again.
  - Door will stop.
- Press button again.
  - Door will move in opposite direction.

**The door will stop automatically at the fully open or fully closed position.**



**FIG. 8-1** Learn code button and LED

**MULTI-BUTTON REMOTE**

**1. Programming.**

**NOTE:** Each button on a multi-button remote is designed for use with 1 door. You cannot program 2 buttons to operate the same door, nor can you program 1 button to operate 2 doors.

- For each button.
  - Program each button separately.
  - Follow single button remote procedure (previous page) for each button.

**2. Operating.**

- Same as single button remote.

**LOST OR STOLEN REMOTE**

**1. Clear memory.**

- Press and hold learn code button (on power head) for 10 seconds or until Indicator LED goes out.
- Program remaining or new remote controls as done previously. *Your door operator will no longer recognize any signal received from the missing remote control, or any other which has not been reprogrammed.*

**8 REMOTE CONTROL BATTERY REPLACEMENT AND VISOR CLIP INSTALLATION**

**1. Battery replacement.**

- Use coin, ball-point pen or similar device.
  - Gently push straight in on battery cover lock tab as shown (Fig. 9-1).
- Flip open battery cover.
  - Remove old battery.
- Make sure new battery is facing proper direction (Match battery polarity with symbols inside battery cover) (fig. 9-2).
  - Recommended replacement battery is **Eveready A-23**, 12 volt.
- Slip new battery into place.
  - Snap battery cover shut.
- Operate remote to make sure it is working properly. (No re-programming is needed.)

**2. Visor clip.**

- Slide visor clip into back of remote control.
  - It will snap into place (Fig. 9-3).

**9 LIGHT BULB/LENS INSTALLATION**

**1. Light bulb.**

- Recommendations.
  - Do not use a short neck bulb.
  - Light bulb should be no more than 100 Watts.
  - Use a **heavy duty service** bulb for longer life.
- Screw bulb into socket.

**2. Lens.**

- Slide hinges into slots on motor cover (Fig. 10-1).
- Swing lens up.
  - Fit tabs into slots provided on power head.



FIG. 9-1 Open battery cover.

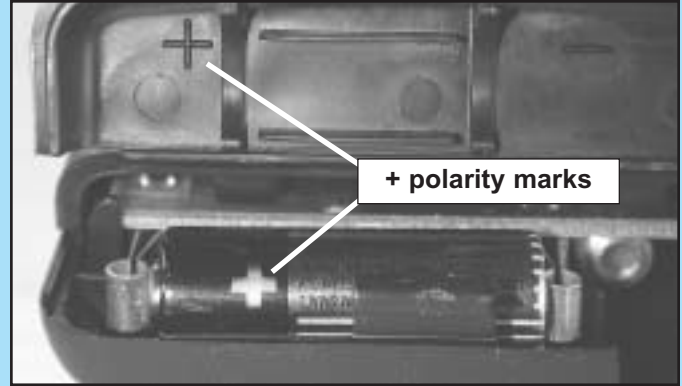


FIG. 9-2 Match battery polarity.

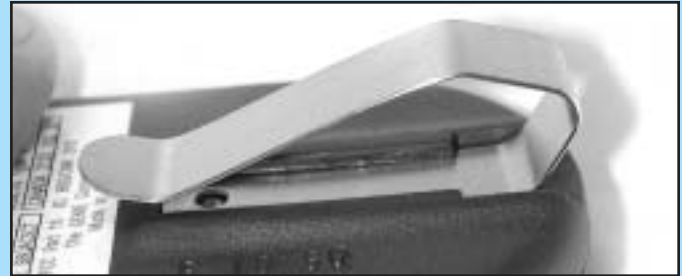


FIG. 9-3 Attach visor clip.



FIG. 10-1 Slide hinges into motor cover.



FIG. 10-2 Fasten lens.

# IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



## To reduce the risk of severe injury or death:

22

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Never let children operate or play with the door controls. Keep the remote control away from children.
3. Always keep the moving door in sight and away from people and objects until the door is completely closed. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
4. NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
5. Test operator monthly. The door **MUST** reverse on contact with a 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" high object (or a 2" x 4" board laid flat) at the center of the doorway on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door Opener. Failure to adjust the Opener properly may cause severe injury or death.
6. When possible, use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
7. **KEEP DOORS PROPERLY BALANCED.** See Owner's Manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a qualified service person make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.
8. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

## 10 MAINTENANCE

### ROUTINE MONTHLY MAINTENANCE

1. **Door springs and hardware.**
  - **Do not operate** garage door automatically or manually if springs are broken.
    - **CONTACT A PROFESSIONAL FOR SERVICE.**
2. **Door balance.**
  - Close the door.
  - Pull emergency release knob down to release door from carriage assembly.
  - Raise door manually approximately 3 feet.
    - Door should stay in that position or close **very** slowly.
    - If door moves quickly, **HAVE DOOR SERVICED BY A PROFESSIONAL.**
  - Close the door.
  - Pull emergency release knob toward power head to place release lever in engaged position.
    - Operate door using remote.
    - Door will re-attach itself to carriage assembly.
3. **Contact reverse.**
  - Place a 2" x 4" board laid flat on floor.
    - In center of garage door opening.
  - Close door by using wall button or remote control.
    - Door fails to reverse on contact with board see **Section 7 CONTACT REVERSE.**
    - Operator still fails **CONTACT A SERVICE PROFESSIONAL.**

#### 4. Safe-T-Beam® System.

- Use Self-Diagnostic STB system Troubleshooting information to maintain safe operation (Below).

### TROUBLESHOOTING GUIDE

Use This Guide To Correct Problems With Door Operator.  
If These Solutions Do Not Work,  
Call Customer Service at 1.800.35.GENIE

#### SELF-DIAGNOSTIC STB SYSTEM TROUBLESHOOTING

SOURCE RED LED	SENSOR GREEN LED	INDICATED CONDITION	REQUIRED ACTION
● ON	● ON	NORMAL OPERATION	NONE REQUIRED
○ OFF	○ OFF	1. POWER HEAD NOT POWERED 2. WIRING FROM POWER HEAD BAD	1. CHECK BREAKERS, FUSES, PLUGS 2. CHECK WIRING FOR OBVIOUS SHORTS
○ OFF	● ON	1. WIRING TO SOURCE MISSING OR BAD 2. POWER HAS BEEN INTERRUPTED	1. CHECK WIRING 2. REMOVE POWER AND REAPPLY
●●○ 2 BLINKS, PAUSE (REPEAT)	● ON	1. BEAM NOT ALIGNED 2. BEAM OBSTRUCTED 3. SENSOR DEFECTIVE	1. CHECK ALIGNMENT 2. CHECK FOR OBSTRUCTION 3. CALL CUST. SERV.
●●○ 2 BLINKS, PAUSE (REPEAT)	○ OFF	1. WIRE TO SENSOR MISSING OR BAD 2. SENSOR DEFECTIVE	1. CHECK WIRING 2. CALL CUST. SERV.
●●●○ 3 BLINKS, PAUSE (REPEAT)	● ON	1. SENSOR RECEIVING INTERFERENCE	1. ATTEMPT TO DETERMINE SOURCE OF INTERFERENCE 2. CALL CUST. SERV.
●●●●○ 4 BLINKS, PAUSE (REPEAT)	● ON	1. SOURCE NOT SENDING PULSES 2. SOURCE DEFECTIVE	1. CALL CUST. SERV. 2. CALL CUST. SERV.

**NOTE:** IF OPERATING PROBLEM EXISTS, THE DOOR CAN BE CLOSED IF YOU:  
 • DISCONNECT THE STB SYSTEM FROM THE OPERATOR  
 • HOLD WALL CONTROL BUTTON DOWN UNTIL DOOR IS CLOSED (REMOTE CONTROL & WIRELESS KEYPAD WILL NOT WORK WITHOUT STB)

**For Answers: CALL CUSTOMER SERVICE at 1.800.35.GENIE**

**⚠ CAUTION**

Use wall control supplied with operator. Any other wall control can cause the operator to operate unexpectedly and light not to work.

**Operator does not run from wall control.**

- Check lock switch on wall console.
- Check power source.
  - Plug a lamp into outlet used for power head. If lamp works, power source is OK.
  - If not, check fuse or circuit breaker.
- Power is OK.
  - Check connections at power head terminals.
  - Check connections at wall control.
- Check wires to ensure they are not cut. Staples can cut insulation and short wires. If wire is cut, replace it.

**Door operator starts for no reason.**

- Was a remote control lost or stolen? Erase all remote control codes from receiver memory and reprogram (See section 7).
- Button stuck on wall control.
- Check CLOSE limit switch setting (See section 6).
- Wires shorted.

**Door starts down, then stops before it's closed.**

- Check CONTACT REVERSE (See section 6).

**Door starts down, then stops and goes back up.**

- Check I|STB| system for beam obstruction or misalignment of lenses (See section 3).
- Check I|STB| diagnostic code.
- Check I|CLOSE FORCE| adjustment (See section 6).

**Door will only run closed.**

- Check OPEN limit switch for short and proper wiring.
- Check I|OPEN FORCE| adjustment (See section 6).
- Check door condition and door spring.

**Door will only run open**

- Check I|STB| system (See self-diagnostic I|STB| Troubleshooting Chart).
- Check CLOSE limit switch for short and proper wiring.
- Check I|CLOSE FORCE| adjustment (See section 6).

**Lights will not go out**

- Disconnect and reconnect wires on wall control (See section 4).
- Check wiring.
- Incompatible wall control.

**Door starts up, but stops before it's completely open.**

- Be sure door, operator, and springs are in good repair, properly lubricated and balanced (See maintenance section).
- Check I|OPEN| limit switch setting (See section 6).
- Check I|OPEN FORCE| adjustment (See section 6).

**Operator runs, but door does not move.**

- Make sure carriage is engaged to carriage slide.
  - Place carriage lever in lock position.
- Check force adjustment (See section 6). Door operator will **NOT** run more than 30 seconds each way if door does not move.

**Remote control has less than 25 feet operating range.**

- Relocate remote control inside car.
- Point remote control at garage door.
- Replace battery (See section 8).
- Reposition door operator antenna.
- **DO NOT** attempt to retune remote controls.

**Operator works from wall control, but not from remote control.**

- Program remote control code into receiver memory. (See section 7).
- Replace remote control battery with good one. (See section 8).

**Noisy operation.**

- Be sure all fasteners are tight.
- Be sure door and operator is in good repair, properly lubricated and balanced (See monthly maintenance section).

**Safe-T-Beam® system malfunction**

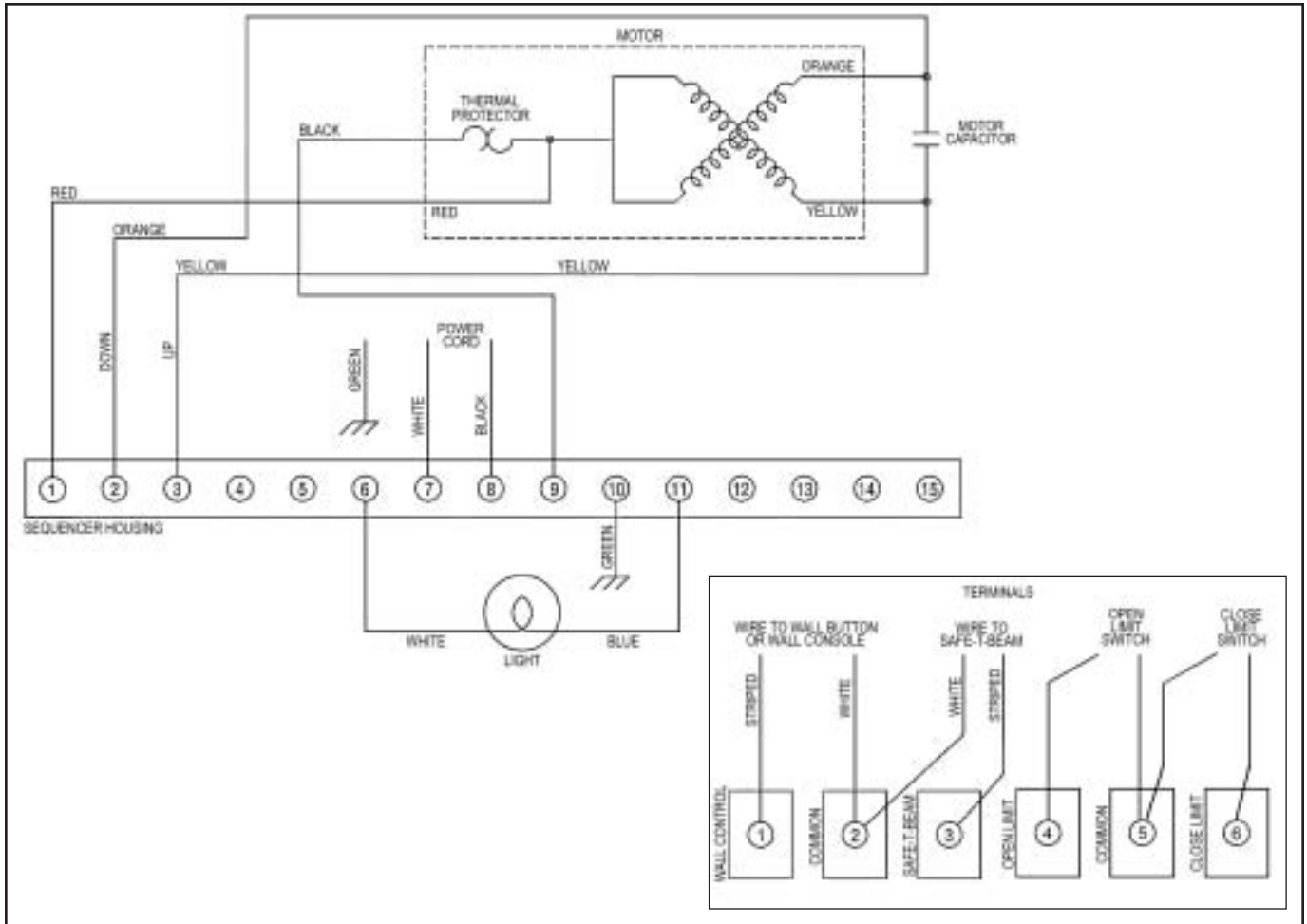
If an operational problem exists, and operator will not run closed. The operator can be forced to close as follows (See section 5).

- Disconnect the I|STB| system from the operator.
- Hold the wall control button down until door is completely closed.

Use self-diagnostic I|STB| system Troubleshooting information to maintain safe operation.

If you have any questions, please do not hesitate to contact customer service at:

**1.800.354.3643**



### TRANSMITTER COMPLIANCE STATEMENT

Transmitters comply with all United States and Canadian legal requirements as of the date of manufacture. No warranty is made that they comply with all legal requirements of any other jurisdiction. If transmitters are to be used in another country, the importer must determine compliance with any local laws and regulations which may differ from United States and Canadian requirements prior to use.

Los transmisores cumplen con todas las reglamentaciones legales de los Estados Unidos y del Canadá, en la fecha de fabricación. Ninguna garantía se da que cumplan con todas las reglamentaciones legales de ninguna otra jurisdicción. Si los transmisores se van a utilizar en otro país, el importador debe determinar si cumplen con las reglamentaciones y leyes locales que puedan ser diferentes a las reglamentaciones de los Estados Unidos y del Canadá, antes de usar los mismos.

Les émetteurs sont conformes à la réglementation américaine et canadienne à compter de leur date de fabrication. Aucune garantie n'est stipulée indiquant qu'ils sont conformes à toutes les prescriptions juridiques d'autres autorités. Si les émetteurs sont utilisés dans d'autres pays, il incombe à l'importateur d'en déterminer leur conformité aux lois et règles locales pouvant différer de celles des États-Unis et du Canada avant toute utilisation desdits émetteurs.

Sendegeräte entsprechen allen gesetzlichen Bestimmungen in den USA und Kanada zum Zeitpunkt der Herstellung. Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Einhaltung aller gesetzlichen Bestimmungen in anderen Ländern. Sollen Sendegeräte in anderen Ländern eingesetzt werden, so muss der Importeur vor dem Gebrauch sicherstellen, dass die Sendegeräte auch solchen lokalen Bestimmungen entsprechen, welche von den Bestimmungen der USA und Kanadas abweichen.

截止于制造日期,传动装置符合美国和加拿大的所有法律要求。不提供传动装置符合任何其他司法地区所有法律要求之担保。如果传动装置需在任何其他国家使用,进口商必须在使用之前确定装置符合与美国和加拿大要求不同之所有地方法规条例。

トランスミッターは、製造日付けのアメリカ合衆国及びカナダの法的条件に準拠します。しかしながら、トランスミッターがアメリカ合衆国及びカナダ以外の国の法的条件に準拠するかどうかは一切保証できません。トランスミッターがアメリカ合衆国及びカナダ以外の国で使用される場合、同製品の使用に先立つ法規制がこれらの国々と異なることがあるため、輸入者は同製品が輸入国の法規制に準拠することを確認しなければなりません。

트랜스미터들은 미국과 캐나다 전역에서 제조 날짜를 명기해야 하는 요구사항에 따라야 합니다. 기타 다른 관할권의 모든 법적인 요구 사항에 따라야 하는 책임은 없습니다. 만일 트랜스미터들이 기타 다른 지역에서 사용될 경우 수입업자는 사용하기에 앞서 미국과 캐나다와의 요구사항과는 다를지도 모르는 그 지역의 법과 조례에 따라야 할지의 여부를 결정해야 합니다.





**Garage Door Operator Accessories**  
**Accesorios para abridores de garajes**  
**Accessoires pour ouvre-porte de garage**

Prices on reverse  
 Precio en dorso  
 Prix sur oppos

**AVAILABLE AT YOUR LOCAL GENIE® DISTRIBUTOR**



**(GIT-1) Deluxe Remote Control with Intellicode®.** - Allows remote operation of one garage door.

**Controlador remoto de lujo con Intellicode®.** - Proporcionar operación remoto de uno puerta del garaje.

**Télécommande de luxe avec Intellicode®.** - Permettre opération élogin de un porte de garage.

**(GIT-2BL) 2-Button Remote Control with Intellicode®.** - Allows remote operation two garage doors.

**Controlador remoto de 2 funciones con Intellicode®.** - Proporcionar operación remoto de dos las puerta del garaje.

**Télécommande à 2 fonctions avec Intellicode®.** - Permettre opération élogin deux portes de garage.

**(GIT-3BL) 3-Button Remote Control with Intellicode®.** - Allows remote operation of three garage doors.

**Controlador remoto de 3 funcione con Intellicode®.** - Proporcionar operación remoto de tres las puerta del garaje.

**Télécommande à 3 fonctions avec Intellicode®.** - Permettre opération élogin trios portes de garage.

**(GMIC90-2BL) 2-Button Mini Remote Control with Intellicode®.** - Fits easily into pocket or purse.

**Minicontrolador remoto de 2 funciones con Intellicode®.** - Cave fácilmente en el bolsillo o cartera.

**Mini télécommande à 2 fonctions avec Intellicode®.** - se glisse dans la poche de veston ou le sac à main.

**(GPWC-2WLB) 3-Function Wall Console.** - Operates garage door. Independent light control. Security vacation lock.

**Consola de pared de 3 funciones.** - Acciona la puerta del garaje. Control de luz independiente. Cerradura de seguridad para vacaciones.

**Console murale à trois fonctions.** - Actionne la porte de garage. Commande d'éclairage indépendante. Interrupteur de verrouillage de sécurité.

**(GWKIC) Wireless Keypad Entry System.** - Operates Intellicode® garage door operators without remote control or key.

**Sistema de entrada por teclado numérico inalámbrico.** - Acciona los abridores de puertas de garaje Intellicode® sin control remoto o llave.

**Système d'ouvre-porte de garage à clavier sans fil.** - Actionne les ouvre-porte de garage avec Intellicode® sans télécommande ni clé.

**(GWB) Universal Wall Button.** - Provides convenient inside operation of door.

**Botón de pared universal.** - Proporciona operación conveniente de la puerta desde el interior.

**Bouton mural universel.** - Actionne l'ouvre-porte de l'intérieur du garage.

**(GPS-5BL) Perfect Stop®.** - Ensures perfect parking.

**Stop® Perfecto.** - Asegura el estacionamiento perfecto.

**Butoir Perfect Stop®.** - Permet de stationner à la perfection dans le garage.

**(LCGX-8) Chain Glide™ Extension Kit.** - An 18 inch extension to increase the travel of a Chain Glide™ operator to accommodate an 8 foot door.

**Juego de extensión deslizante.** - Una extensión de 18 pulgadas para aumentar la carrera de un abridor deslizable de cadena, para acomodar una puerta de 8 pies (2,43 m).

**Nécessaire de rallonge du Chain Glide™.** - Rallonge de 30 dm (18 po) prolongeant la course de l'ouvre-porte Chain Glide pour une porte de 2,4 m (8 pi) de hauteur.

**(GIRU-1T) Universal Conversion Kit.** - Converts any garage door operator to a secure radio signal system. Kit includes a remote control, receiver and transformer.

**Juego de conversión universal.** - Convierte cualquier abridor de puerta de garaje a un sistema de señal de radio seguro. El juego incluye un control remoto de abridor, receptor y transformador.

**Nécessaire de conversion universel.** - Transforme tout ouvre-porte de garage en système de sécurité à signal radio. Comprend une télécommande, un récepteur et

**60 WATT Light Bulb.** - Ensures proper equipment compatability.

**Bombilla de 60 Vatios.** - Asegura componente correcto de sistema.

**Éclairage de 60 WATT.** - Garantir composant exact par système.

**(GER-2) Emergency Release Kit.** - Provides access to garage from outside in the event of an electrical power failure.

**Juego de pica-porte de pestillo.** - Permitir entrada desde por fuera de garaje porque corte de eléctrico.

**Nécessaires de Déclenchement de secours.** - Le nécessaire de déclenchement de secours est conçu pour vous permettre d'accéder à votre garage depuis l'extérieur en cas de panne de courant et lorsqu'il.

**STB Bracket Extensions.** - Provides additional bracket length where it may be needed for clearance.

**Exttesión de Cartelas de STB.** - Adicional extensión de las cartelas de sistema de STB.

**Extension de Support du STB.** - Pourvoir étendue de plus de support du système STB.

No C.O.D. shipments. Please include check or money order, do not send cash.

No se aceptan pedidos de pago contra entrega (COD).  
 Sírvase incluir su cheque o giro postal; no envíe dinero en efectivo.

Pas d'expédition contre remboursement. Veuillez inclure un chèque ou un mandat bancaire. N'envoyez pas d'argent comptant.

Allow 3-4 weeks for delivery. We accept Visa or Mastercard phone orders.

Concedáanos 3 a 4 semanas para la entrega.  
 Aceptamos pedidos telefónicos de Visa o Mastercard.

Accordez de 3 à 4 semaines pour la livraison. Nous acceptons les commandes par téléphone avec paiement par carte de crédit Visa ou Mastercard.

1.800.354.3643. Please have part number and credit card ready.

1.800.354.3643. Sírvase tener listos los números del modelo y de la tarjeta de crédito.

1.800.354.3643. Ayez sous la main le numéro de la pièce et celui de la carte de crédit.

Please add local sales tax if you reside in one of the states listed.

Sírvase agregar el impuesto de ventas local si usted reside en uno de los siguientes estados:

Veuillez indiquer les taxes de vente locales si vous résidez dans l'un des états répertoriés ci-dessous.

California Indiana New York  
 Connecticut Maryland Ohio  
 Florida Massachusetts Tennessee  
 Georgia Michigan Virginia  
 Illinois New Jersey Wisconsin

California Indiana New York  
 Connecticut Maryland Ohio  
 Florida Massachusetts Tennessee  
 Georgia Michigan Virginia  
 Illinois New Jersey Wisconsin

California Indiana New York  
 Connecticut Maryland Ohio  
 Florida Massachusetts Tennessee  
 Georgia Michigan Virginia  
 Illinois New Jersey Wisconsin

TOTAL ORDER	\$	
SHIPPING & HANDLING	\$	5.00
STATE SALES TAX	\$	
GRAND TOTAL	\$	

TOTAL DEL PEDIDO	\$	
FLETE Y MANEJO	\$	5.00
IMPUESTO DE VENTAS ESTATAL	\$	
GRAN TOTAL	\$	








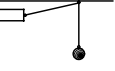



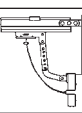
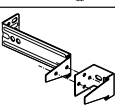
COMMANDE TOTALE	\$	
MANUTENTION ET EXP DITION	\$	5.00
TAXE DE VENTE	\$	
TOTAL GLOBAL	\$	

TEAR ALONG DOTTED LINE /ARRANCAR EN LA LÍNEA DE PUNTOS / ARRACHER LA LIGNE EN POINTILLE



**Garage Door Operator Accessories Order Form**  
**Formulario de pedido de accesorios para abridores de puertas de garaje**  
**Formulaire de commande des accessoires pour ouvre-porte de garage**

**B**

MODEL MODELO MODÈLE	DESCRIPTION DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	PRODUCT CODE CÓDIGO CODE DU PRODUIT	PRICE (US\$)* PRECIO* PRIX (\$ US)*	QTY. CANTIDAD QT	TOTAL TOTAL TOTAL
GIT-1	Deluxe Remote Control with Intellicode® Controlador remoto de lujo con Intellicode® Télécommande de luxe avec Intellicode®	 33069R	\$34.95		
GIT-2BL	2-Button Remote Control with Intellicode® Controlador remoto de 2 funciones con Intellicode® Télécommande à 2 fonctions avec Intellicode®	 33142S	\$44.95		
GIT-3BL	3-Button Remote Control with Intellicode® Controlador remoto de 3 funciones con Intellicode® Télécommande à 3 fonctions avec Intellicode®	 33142T	\$49.95		
GMIC90-2BL	2-Button Mini Remote Control with Intellicode® Minicontrolador remoto de 2 funciones con Intellicode® Mini télécommande à 2 fonctions avec Intellicode®	 32433R.S	\$44.10		
GPWC-2WBL	Lighted Wall Console Consola de pared encender Console murale avec éclairage	 34292R	\$35.00		
GWKIC	Wireless Keypad Entry System Sistema de entrada por teclado numérico inalámbrico Système d'ouvre-porte de garage à clavier sans fil	 00001033	\$50.00		
GWB	Universal Wall Button (unlit) Botón de pared universal (unlit) Bouton mural universel (unlit)	 32569R	\$ 3.75		
GPS-5BL	Perfect Stop® Stop Perfecto® Butoir Perfect Stop®	 00001200	\$ 4.00		
LCGX-8	Chain Glide™ Extension Kit Juego de extensión de cadena deslizable Nécessaire de prolongement du coulisseau	 00001085	\$30.00		
GIRU-1T	Universal Conversion Kit Juego de conversión universal Nécessaire de conversion universel	 33154R	\$50.00		
	60 WATT Light Bulb Bombilla de 60 Vatios Éclairage de 60 WATT	 26210A.S	\$2.50		
GER-2	Emergency Release Kit Juego de pica-porte de pestillo Nécessaires de d'clenchement de secours	 32561R	\$20.00		
	STB Bracket Extensions Extensión de Cartelas de STB Extension du Support de STB	 34439R.S	\$ 4.00		

\* Prices subject to change without notice  
 \* El precio est sujeto a cambios sin aviso  
 \* Les prix peuvent subir des modifications sans pr avis

TEAR ALONG DOTTED LINE / ARRANCAR EN LA LÍNEA DE PUNTOS / ARRACHER LA LIGNE EN POINTILLE

<b>SHIP ORDER TO:</b> <b>ENVIAR MERCANCIA</b> <b>CON:</b> <b>EXPÉDIER MARCHANDISE</b> <b>POUR:</b>	NAME / NOMBRE / NOM
	ADDRESS / DIRECCIÓN / ADRESSE
	CITY / CIUDAD / VILLE
	STATE / ESTADO / ÉTAT
	ZIP / CódIGO POSTAL / CODE POSTAL

MAIL ORDER  
 FORM TO:  
**The Genie Company**  
 22790 Lake Park Blvd.  
 Alliance, Ohio 44601

# The Genie Company Professional Access Systems LIMITED WARRANTY

**What is covered:** Any defect in material and product workmanship from personal, normal household use in accordance with the Owner's Manual.

**For how long:**

- H2000C-1 Series - 3 years on Motor, and 1 year on all other parts.
- 350L- 1 Series - 3 years on Motor, and 1 year on all other parts.
- 350L - 2 Series - 5 years on Motor, and 2 years on all other parts.
- 350L-2WKC Series - Lifetime\* on Motor, 2 years on all other parts.
- 350L-2C Series - 5 years on Motor, 2 years on all other parts.
- 350L-2WK Series - 5 years on Motor, 2 years on all other parts.
- 500ML Series - 5 years on Motor, and 3 years on all other parts.
- 700ML Series - Lifetime\* on Motor, 3 years on all other parts.

\*Lifetime warranty - warranted for as long as you own your home.

**Who gets the warranty:** This warranty is limited to the consumer who originally purchased the product.

**Geographic scope:** This warranty applies only to Genie products purchased in the United States and Canada.

**What we will do:** If your Genie product is defective, we will repair it or, at our option, replace it at no charge to you. If we repair your Genie product, we may use new or reconditioned replacement parts. If we choose to replace your Genie product, we may replace it with a new or reconditioned one of the same or similar design.

**Limitations:**

IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND MERCHANTABILITY (AN UNWRITTEN WARRANTY THAT THE PRODUCT IS FIT FOR ORDINARY USE), ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM THE DATE OF PURCHASE. GENIE WILL NOT PAY FOR: LOSS OF TIME; INCONVENIENCE; LOSS OF USE OF YOUR GENIE PRODUCT OR PROPERTY DAMAGE CAUSED BY YOUR GENIE PRODUCT OR ITS FAILURE TO WORK; ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES; OR ANY DAMAGES RESULTING FROM MISUSE OR MODIFICATION OF YOUR GENIE PRODUCT.

Some states and provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion of incidental or consequential damages, so the above exclusions may not apply to you.

**How to get warranty service:** To obtain warranty service for your Genie product, you must provide proof of the date and place of purchase of the product.

**1. Do-It-Yourself-Service.** Call the Genie Consumer Connection toll free at 1.800.354.3643 to speak in person to a trained Genie representative for assistance in diagnosing the problem and arranging to supply you with the

required parts for do-it-yourself repairs. Trained service representatives are available Monday-Friday, 8:00 a.m. - 11:00 p.m., Eastern Time, and on Saturday, 11:00 p.m. to 8:00 p.m., Eastern Time (subject to holidays) You may also get the information you need at [www.geniecompany.com](http://www.geniecompany.com).

**2. Service From Authorized Dealers.**

You also may obtain warranty service from Genie authorized dealers listed in the enclosed directory. Please note that this listing is subject to change without notice; we recommend that you verify the dealer's status by calling the Genie Consumer Connection at 1.800.654.3643 or by visiting [www.geniecompany.com](http://www.geniecompany.com) before reaching any agreement on service. If warranty service is provided by an authorized dealer, Genie will provide all required parts under warranty at no charge to you, but the dealers are independent business people and may render a bench or service call charge for their services. Genie will not reimburse you or otherwise be responsible for those charges.

We suggest that you retain your original packing material in the event you need to ship your Genie product. Be sure to include your name, address, telephone number, proof of date and place of purchase and a description of the operating problem. After repairing or, at our option, replacing, your Genie product, we will ship it to your home at no cost to you for parts and labor, but you will have to pay a minimum of \$8.00 for shipping and handling charges.

Your choice of either one of the above-described service options is your exclusive remedy under this warranty.

**What this warranty does not cover:** This warranty does not cover batteries (which are considered replaceable parts), installation, commercial use, defects resulting from accidents, damage while in transit to our service location or damage resulting from alterations, misuse or abuse, lack of proper maintenance, unauthorized repair or modification of the product, affixing of any attachment not provided with the product, programming of the Remote Control Devices, Safe-T-Beam® adjustment/cleaning, staples through wiring, pinched or broken wires, Carriage disengaged, Force Control adjustments, door out of balance, broken springs or cables, power outages, use of extension cords, missing or damaged parts on discounted, clearance, final sale or taped cartons, phantom operations (labor is not covered if Opener is functioning properly while technician is in garage), fire, flood, or acts of God, or other failure to follow the Owner's Manual.

**This warranty is the only one we will give on your Genie product, and it sets forth all our responsibilities regarding your Genie product. There are no other express warranties.**

**State and province rights:** This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state and province to province.

**FOR ANSWERS: CALL 1.800.354.3643**

Manufactured under one or more of the following U.S. patents:  
3,898,582 4,041,259 4,048,630 4,064,487 4,103,238 5,222,403  
Other Patents applied for.

CORRESPONDENCE WITH FACTORY MUST INCLUDE DATE / MFG. NO.  
(LOCATED UNDER LENS OF POWER HEAD)

**FILL THIS IN AT TIME OF INSTALLATION FOR YOUR OWN RECORDS, SO THAT IT WILL  
BE AVAILABLE IF YOU EVER NEED TO CALL US.**

MO      D      YR                      WK      YR      PI

Date Purchased \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_      Serial Number \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Operator Model \_\_\_\_\_

Remote Control Model \_\_\_\_\_

Dealer Name \_\_\_\_\_

Dealer Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_

State \_\_\_\_\_

Zip \_\_\_\_\_

**Visit Our Website at: [www.geniecompany.com](http://www.geniecompany.com)**

SAVE THESE INSTRUCTIONS



## GARANTIA LIMITADA de Sistemas de Acceso Profesionales de The Genie Company

Los repuestos necesarios para que usted haga las reparaciones usted mismo. Los expertos representantes de servicio están a su disposición de lunes a viernes desde las 8:00 de la mañana a las 5:00 de la tarde, Hora del Este, y los sábados desde las 11:00 del mediodía a las 5:00 de la tarde, Hora del Este (sujeto a los días feriados).

**2. Servicio prestado por distribuidores autorizados.** Usted también podrá obtener el servicio de garantía de parte de los distribuidores autorizados listados en el directorio que se adjunta. Si vase tener en cuenta que esta lista está sujeta a cambio sin preaviso; recomendamos que usted compruebe los datos del distribuidor llamando a la Conexión gratuita para el Consumidor al 1.800.35 GENIE antes de llegar a ningún convenio acerca del servicio. Si el distribuidor autorizado presta el servicio de garantía, Genie suministrará todos los repuestos necesarios bajo garantía sin cargo alguno para usted, aunque los distribuidores son negociantes independientes que podrán cobrar un cargo de banca o de servicio en concepto de sus servicios. Genie no le reembolsará a usted ni será de otra forma responsable de dichos cargos.

Sugerimos que usted conserve el material de embalaje original en caso de que deba enviar su producto de Genie. No olvide incluir su nombre, dirección, número de teléfono, prueba de la fecha y lugar de compra y una descripción del problema. Después de la reparación o, a opción nuestra, reemplazo, de su producto de Genie, nosotros se lo enviaremos a su casa sin costo alguno para usted en cuanto a repuestos y mano de obra, aunque usted tendrá que pagar un mínimo de US \$8.00 en concepto de cargos de envío y manejo. Su selección de cualquier de las opciones de servicio descritas precedentemente es su recurso exclusivo conforme con esta garantía.

**Lo que no cubre esta garantía:** esta garantía no cubre las pilas (que son consideradas piezas reemplazables), la instalación, el uso comercial, los defectos resultantes de accidentes, los daños mientras en tránsito a nuestro lugar de servicio ni los daños resultantes de modificaciones del mal uso o abuso, la falta de debido mantenimiento, la reparación o modificación no autorizada del producto, la colocación de dispositivos no suministrados con el producto, incendios, inundaciones, casos fortuitos, ni ningún hecho que ocurra de no observar el Manual del Propietario.

**Esta garantía es la única que daremos para su producto de Genie y estipula todas nuestras responsabilidades conexas con su producto de Genie. No hay otros estados y provincias:** esta garantía le da a usted derechos legales específicos y es posible que usted también tenga otros derechos que varían de un estado a otro y de una provincia a otra.

**Lo que está cubierto:** todo defecto en materiales y mano de obra en el uso doméstico personal y normal de acuerdo con el Manual del Propietario.

**Duración:**  
 Serie H2000C-1 - Motor 3 años y todas las demás piezas, 1 año.  
 Serie 350L-1 - Motor 3 años y todas las demás piezas, 1 año.  
 Serie 350L-2 - Motor 5 años y todas las demás piezas, 2 años.  
 Serie 350L-2WKC - Motor Vitallia\* y todas las demás piezas, 2 años.  
 Serie 350L-2C - Motor 5 años y todas las demás piezas, 2 años.  
 Serie 350L-2WK - Motor 5 años y todas las demás piezas, 2 años.  
 Serie 500ML - Motor 5 años y todas las demás piezas, 3 años.  
 Serie 700ML - Motor Vitallia\* y todas las demás piezas, 3 años.  
 \*Garantía Vitallia - se garantiza mientras usted sea el propietario de su casa.

**¿Quién recibe la garantía:** esta garantía se limita al consumidor que compró el producto originalmente.

**Alcance geográfico:** esta garantía corresponde solamente a los productos de Genie comprados en Estados Unidos, Canadá, o México.

**Lo que haremos:** si su producto de Genie es defectuoso, nosotros lo repararemos o, a opción nuestra, lo reemplazaremos sin cargo alguno para usted. Si reparamos su producto de Genie, podremos usar repuestos nuevos o reacondicionados. Si optamos por reemplazar su producto de Genie, podremos reemplazarlo con uno nuevo o reacondicionado del mismo diseño o de uno similar.

**Limitaciones:** LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUSIVE AQUELLAS APROPIADAS PARA UN FIN DETERMINADO Y COMERCIALIZADAS (UNA GARANTÍA NO ESCRITA DE QUE EL PRODUCTO ES APTO PARA EL USO ORDINARIO), SE LIMITAN A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. GENIE NO PAGARÁ POR: PERDIDA DE TIEMPO, INCOMODIDAD, PERDIDA DEL USO DE SU PRODUCTO DE GENIE O DAÑOS A LA PROPIEDAD OCASIONADOS POR EL USO DEL PRODUCTO DE GENIE O DEL HECHO DE QUE NO FUNCIONE, NINGUN DAÑO ESPECIAL, INCIDENTAL O CONSECUENTE, NI NINGUN DAÑO RESULTANTE DEL MAL USO O MODIFICACION DE SU PRODUCTO DE GENIE.

Ciertos estados y provincias no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, así como tampoco la exclusión de daños incidentales o consecuentes, de modo que es posible que las exclusiones precedentes no le correspondan a usted.

**Como obtener el servicio de garantía:** para obtener el servicio de garantía para su producto de Genie, usted debe proporcionar prueba de la fecha y lugar de compra del producto.

**1. Servicio prestado por usted mismo.** Llame gratis a Conexión gratuita para el Consumidor al 1.800.35 GENIE. Los expertos representantes de Genie le ayudarán a diagnosticar el problema y concertarán los arreglos para suministrarle

### PARA AYUDA 1.800.354.3643

Fabricado bajo una o más de las patentes americanas siguientes:  
 3,898,582 4,041,259 4,048,630  
 4,064,487 4,103,238 5,222,403  
 Otras patentes solicitadas para

LA CORRESPONDENCIA CON LA FABRICA  
 DEBE INCLUIR LA FECHA / NO. DE FABRICACION  
 (LOCALIZADO DEBAJO DEL LENTE DE LA CAYA DE CONTROL)

## RELLENE ESTE FORMULARIO EN EL MOMENTO DE LA INSTALACION PARA SU ARCHIVE, CONSERVELO EN CASO DE QUE NECESITE LLAMARNOS

Fecha de Compra MO / D / YR Date/Mfg. No. WK / YR / PL

Número de Serie \_\_\_\_\_  
 Modelo del Dispositivo \_\_\_\_\_  
 Modelo del Control Remoto \_\_\_\_\_  
 Nombre del Vendedor \_\_\_\_\_  
 Dirección del Vendedor \_\_\_\_\_  
 Ciudad \_\_\_\_\_  
 Estado \_\_\_\_\_  
 Código Postal \_\_\_\_\_

Visitar "web site" nuestro en: [www.geniecompany.com](http://www.geniecompany.com)  
 GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

# LA GARANTIE DE LA SYSTEMES D'ACCES PROFESSIONNELS The Genie Company

**Ce que elle couvre:** toute défeciosité de matériel et tout défaut de fabrication constatés pendant l'utilisation normale du produit par un individu à son domicile en conformité avec le Manuel de l'utilisateur.

**Pendant combien de temps:**

Série H2000C-1 - Moteur 3 ans et toutes les autres pièces 1 ans.

Série 350L-1 - Moteur 3 ans et toutes les autres pièces 1 ans.

Série 350L-2 - Moteur 5 ans et toutes les autres pièces 2 ans.

Série 350L-2WKC - Moteur à vie et toutes les autres pièces 2 ans.

Série 350L-2C - Moteur 5 ans et toutes les autres pièces 2 ans.

Série 350L-WK - Moteur 5 ans et toutes les autres pièces 2 ans.

Série 500ML - Moteur 5 ans et toutes les autres pièces 3 ans.

Série 700ML - Moteur à vie et toutes les autres pièces 3 ans.

**\* Garantie à vie – Garantit tant que vous restez propriétaire de votre habitation.**

**Qui bénéficie de la garantie:** cette garantie se limite au consommateur qui a initialement acheté le produit.

**Couverture géographique:** cette garantie s'applique uniquement aux produits Genie achetés aux Etats-Unis, au Canada ou au Mexique.

**Ce que nous ferons:** si votre produit Genie est défectueux, nous le réparons ou, à notre discrétion, nous le remplacerons à nos frais. Si nous réparons votre produit Genie, il se peut que nous utilisions pour cela des pièces neuves ou reconditionnées. Si nous choisissons de remplacer ce produit, il se peut que nous le fassions avec un produit neuf ou reconditionné, de conception similaire ou identique.

**Limitations:** LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES PORTANT SUR UN BON

ETAT APARTÉ À UNE FIN PARTICULIÈRE ET LA QUALITÉ LOYALE ET MARCHANDE (UNE GARANTIE NON ECRIITE SELON LA QUELLE LE PRODUIT

EST UTILISABLE DANS DES CONDITIONS NORMALES), SONT LIMITEES À UNE ANNEE À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. LA SOCIÉTÉ GENIE NE PAIERA PAS

POUR: LA PERTE DE TEMPS; LE DÉRANGEMENT; LA PERTE D'USAGE DE

VOTRE PRODUIT GENIE NI POUR LES DOMMAGES CAUSÉS À VOS BIENS PAR

VOTRE PRODUIT GENIE NI POUR SON INCAPACITÉ À BIEN FONCTIONNER; NI

POUR LES DOMMAGES INDIRECTS OU ACCESSOIRES; NI POUR TOUTS

DOMMAGES RESULTANT D'UN MAUVAIS USAGE OU D'UNE MODIFICATION DE

VOTRE PRODUIT GENIE.

Certains états ou certaines provinces n'autorisent pas les limitations relatives à la

durée d'une garantie implicite ni l'exclusion des dommages indirects ou accessoires;

de ce fait, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

**Comment obtenir le service aux termes de la garantie:** afin de vous prévaloir du

service garanti pour votre produit Genie, il vous faut fournir une preuve indiquant la

date de votre achat et l'endroit où il a été effectué.

## POUR TOUTE ASSISTANCE, COMPOSER LE-1.800.354.3643

Fabriquée en vertu d'au moins l'un des brevets américains suivants :

3,898,582 4,041,259 4,048,630

4,064,487 4,103,238 5,222,403

Demande effectuée pour d'autres brevets

POUR TOUTE CORRESPONDANCE AVEC L'USINE,

INDIQUER LA DATE ET LE N° DE FABRICATION

(SOUS LA LENTILLE DE LA TÊTE D'ALIMENTATION.)

VEUILLEZ REMPLIR LA PARTIE CI-DESSOUS AU MOMENT DE L'INSTALLATION ET CONSERVER LA AFIN D'AVOIR TOUTES LES INFORMATIONS SI VOUS DEVEZ NOUS APPELER

Date de l'achat / MO / D / YR / / WK / YR / PI

Numéro de série

Modèle de l'appareil

Modèle de la commande à distance

Nom du distributeur

Adresse du distributeur

Ville

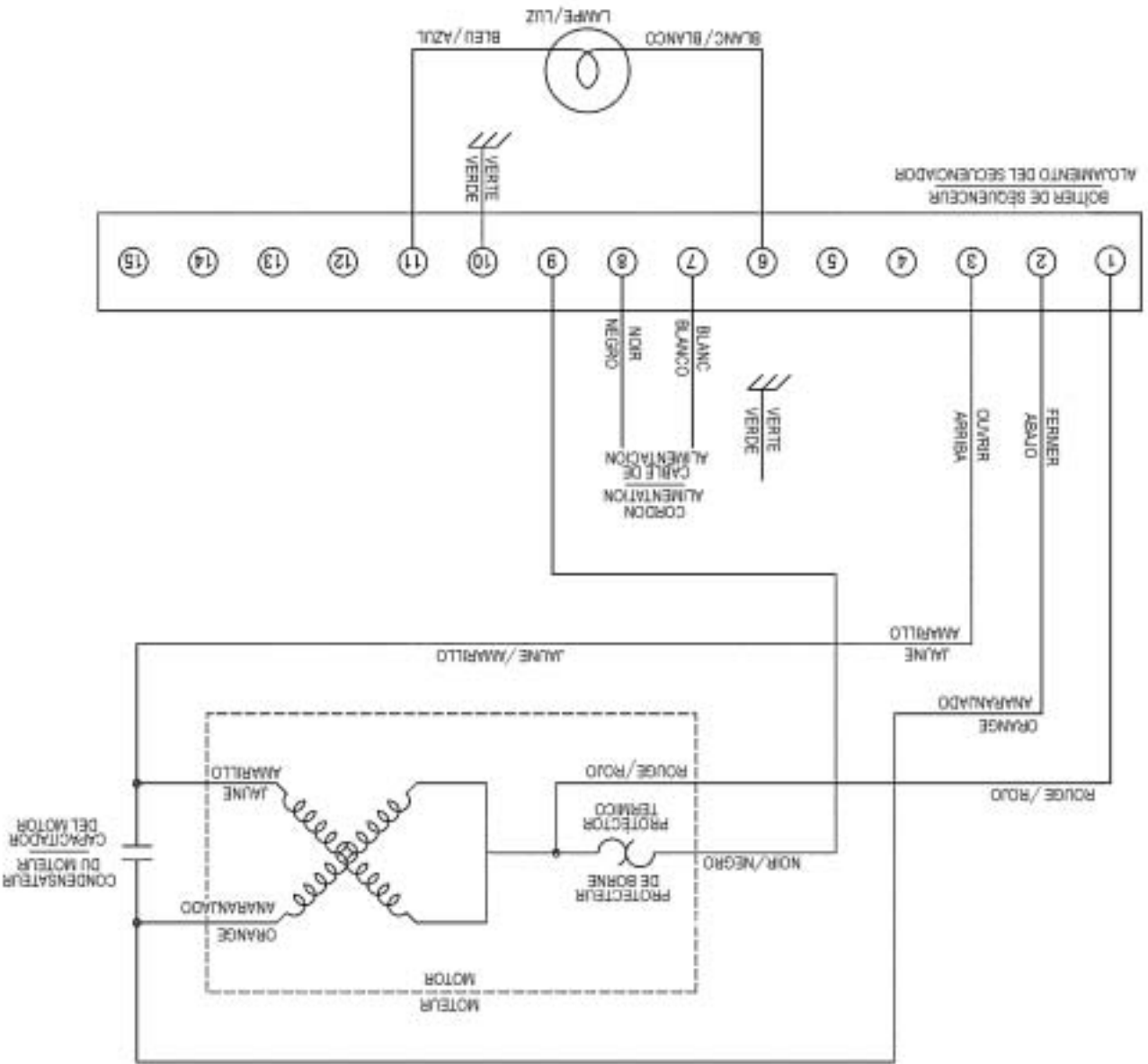
État/Province

Code postal

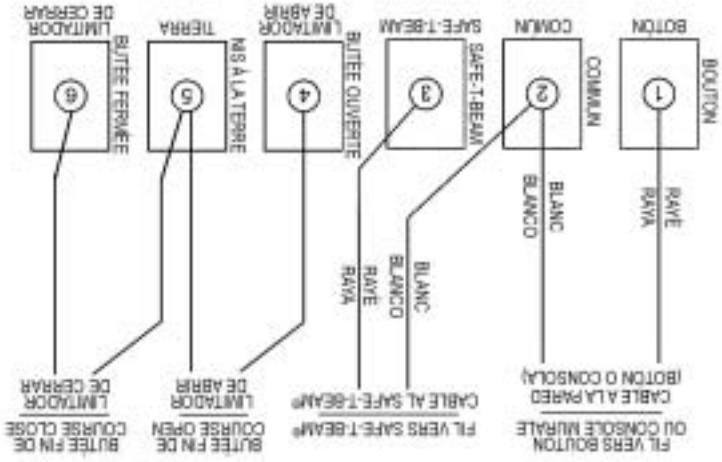
Visite "web site" notre en: [www.geniecompany.com](http://www.geniecompany.com)

CONSERVER CES DIRECTIVES.

- Service Bricolage.** Appelez sans frais la Liaison Consommateurs de Genie au 1.800.35 GENIE. Des préposés au service clientèle, dûment formés par Genie, vous aideront à diagnostiquer le problème et s'arrangeront pour vous procurer les pièces dont vous aurez besoin pour faire les réparations vous-même. Ces préposés sont à votre disposition du lundi au vendredi de 8 h 00 à 20 h 00, heure de l'Est, et le samedi de 11 h 00 à 17 h 00, heure de l'Est (sous réserve des jours fériés).
  - Service fourni par des détaillants autorisés.** Vous pouvez aussi vous prévaloir du service après-vente, aux termes de la garantie, auprès des détaillants Genie agréés qui figurent sur une liste dans l'annuaire ci-joint. Veuillez noter que cette liste est sujette à modification sans préavis: nous vous recommandons de vérifier le statut du détaillant en appelant la Liaison Consommateurs de Genie au 1.800.35 GENIE avant de vous entendre avec lui sur le service désiré. Si le service garanti est fourni par un détaillant agréé, Genie fournira toutes les pièces requises, aux termes de la garantie et sans frais pour vous. Toutefois, les détaillants sont des commerçants indépendants et ils peuvent vous facturer leurs services pour des travaux effectués en atelier ou chez vous. Genie ne vous remboursera pas ces frais et n'en assumera pas la responsabilité.
- Nous vous suggérons de conserver votre emballage original pour le cas où vous auriez besoin de nous expédier le produit. Prenez soin d'inclure votre nom, adresse, numéro de téléphone, preuve d'achat précisant la date et l'endroit et une description du problème de fonctionnement. Après avoir réparé le produit ou, si nous le jugeons approprié, après l'avoir remplacé, nous l'expédierons à votre domicile sans que vous soyez facturé pour les pièces et la main-d'œuvre, mais vous devrez payer un minimum de 8 USD de frais d'expédition et de manutention.
- Aux termes de cette garantie, votre choix de l'une ou l'autre des options de service décrites ci-dessus constitue votre unique recours.
- Ce que cette garantie ne couvre pas:** cette garantie ne couvre pas les piles (considérées comme des pièces remplaçables), l'installation, tout usage commercial, les déficiences causées par des accidents, les dommages subis pendant le transit jusqu'à notre centre de service, ou tous dommages causés par des altérations, un mauvais usage ou un usage abusif, un entretien inadéquat, toute réparation ou modification non autorisée du produit, l'ajout d'un élément non livré avec le produit, le feu, les inondations ou les cas de force majeure ou tout autre manquement aux directives du Manuel de l'utilisateur.
- Cette garantie est la seule que nous accordons sur votre produit Genie et elle énonce toutes nos responsabilités le concernant. Il n'y a pas d'autres garanties explicites.**
- Droits selon l'état ou la province:** cette garantie vous donne des droits spécifiques et vous pouvez aussi jouir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.



BONNES/TERMINALES





# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

## ADVERTENCIA

### Para disminuir el riesgo de lesiones graves o la muerte:

1. LEER Y SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Nunca dejar que los niños hagan funcionar o jueguen con los controles de la puerta. Mantener el control remoto fuera del alcance de los niños.
3. Mantener siempre a las personas y objetos lejos de la puerta en movimiento. Tener la puerta a la vista hasta que esté totalmente cerrada. NADIE DEBE CRUZAR EL RECORRIDO DE UNA PUERTA EN MOVIMIENTO.
4. Probar mensualmente el operador de puerta. La puerta del garaje DEBE invertir la dirección al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" (o una madera de 2" x 4" puesta de plano) en el centro del vano de la puerta. Después de ajustar la fuerza o el límite del recorrido, volver a probar el operador de la puerta. La falla de ajustar correctamente el operador puede causar lesiones graves o la muerte.
5. Si es posible, usar la cuerda de soltar de emergencia solamente cuando la puerta esté cerrada. Tener cuidado al usar esta cuerda de soltar con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos pueden hacer que la puerta caiga rápidamente causando lesiones graves o la muerte.
6. MANTENER LA PUERTA DEL GARAJE BIEN EQUILIBRADA. Ver el manual del propietario de la puerta. Una puerta mal equilibrada puede causar lesiones graves o la muerte. Con una persona de servicio calificada mandar hacer las reparaciones a los cables, al conjunto de resortes y a otros herrajes.
7. La alimentación eléctrica al operador de la puerta se DEBE apagar cuando la tapa de la caja de control esté quitada. La alimentación eléctrica debe permanecer apagada mientras se hagan las conexiones eléctricas.
8. GUARDAR ESTAS INSTRUCCIONES.

## 10

### MANTENIMIENTO

#### Mantenimiento mensual de rutina

1. **Resortes y herrajes de la puerta.**
  - No hacer funcionar la puerta del garaje automática o manualmente si los resortes están rotos.
  - COMUNICARSE CON UN PROFESIONAL PARA EL SERVICIO.
2. **Equilibrio de la puerta.**
  - Cerrar la puerta.
  - Tirar hacia abajo la perilla de soltar de emergencia para desenganchar la puerta del conjunto del corredizo.
  - Levantar la puerta manualmente unos 3 pies.
  - La puerta debe quedarse en esa posición o cerrarse muy lentamente.
  - Si la puerta se mueve rápidamente, MANDAR DAR SERVICIO A LA PUERTA POR UN PROFESIONAL.
  - Cerrar la puerta.
  - Tirar la perilla de soltar de emergencia hacia la caja de control para poner la palanca de soltar en la posición enganchada.
  - Hacer funcionar la puerta usando el remoto.
  - La puerta se reacomodará por sí misma al conjunto del corredizo.
3. **Contacto de inversión.**
  - Colocar una madera de 2" x 4" puesta de plano sobre el piso.
  - En el centro del vano de la puerta del garaje.
  - Cerrar la puerta usando el botón de pared o el control remoto.
  - Si la puerta falla en invertir la dirección al entrar en contacto con la madera.
  - Ver la Sección 7, CONTACTO DE INVERSIÓN.
  - Si el operador falla todavía.
  - COMUNICARSE CON UN PROFESIONAL DE SERVICIO.
4. **Sistema Safe-T-Beam (STB).**
  - Usar la información de la solución de problemas del sistema Safe-T-Beam de autodiagnóstico para mantener el funcionamiento seguro (Ver abajo).

### GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Usar esta guía para corregir los problemas con el operador de puertas. Si estas soluciones no funcionan.

### SISTEMA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL SISTEMA STB DE AUTODIAGNÓSTICO.

FUENTE D.L. rojo	SENSOR D.L. verde	CONDICIÓN INDICADA	ACCIÓN NECESARIA
● encendido	● encendido	1. Funcionamiento normal	1. ninguna
○ apagado	○ apagado	1. caja de control no energizada. 2. malos los cables de la caja de control.	1. verificar los interruptores, fusibles y enchufes. 2. verificar los cables si tienen corto circuitos obvios.
○ apagado	● encendido	1. malos o faltan los cables a la fuente. 2. la alimentación eléctrica ha sido interrumpida.	1. verificar los cables. 2. desconectar la alimentación eléctrica y reaplicar.
● encendido	● encendido	1. haz no alineado. 2. haz obstruido.	1. verificar la alineación. 2. verificar si hay obstrucción.
○ apagado, pausa (1 repite)	○ apagado	1. mal o falta el cable al sensor. 2. sensor defectuoso.	1. verificar los cables. 3. sensor defectuoso. 3. llamar al servicio al cliente.
● encendido	● encendido	1. sensor recibe interferencias.	1. intentar determinar la fuente de las interferencias. 2. llamar al servicio al cliente.
● encendido	● encendido	1. la fuente no envía impulsos. 2. fuente defectuosa.	1. llamar al servicio al cliente. 2. llamar al servicio al cliente.

NOTA: SI EXISTIERA ALGÚN PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO, LA PUERTA SE PUEDE CERRAR AL:
 

- DESCONECTAR EL SISTEMA STB DEL OPERADOR.
- SOSTENER EL BOTÓN DE CONTROL DE PARED OPRIMIDO HASTA QUE LA PUERTA ESTÉ CERRADA.

 (EL CONTROL REMOTO Y EL TECLADO NUMÉRICO INALÁMBRICO NO FUNCIONARÁN SIN EL STB).

llamar al Servicio al Cliente al: 1.800.35.GENIE



# IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE

## AVERTISSEMENT

### Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort :

1. LIRE ET RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Ne jamais permettre aux enfants d'actionner ou de jouer avec les commandes de la porte. Garder les télécommandes hors de la portée des enfants.
3. Toujours tenir personnes et objets loin de la porte en mouvement. Maintenir la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit totalement fermée.
4. NE JAMAIS PASSER SOUS LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. Tester l'opérateur tous les mois. La porte de garage DOIT inverser sa course au contact d'un objet rigide de 3,8 cm (ou d'une planche en bois de 2 x 4 po) posé sur le sol au centre de l'ouverture de la porte. Après avoir réglé la force ou la limite de la course, rétester l'opérateur de la porte. Un mauvais réglage de l'ouvre-porte peut entraîner des blessures graves voire la mort.
6. Utiliser, dans la mesure du possible le déclenchement d'urgence uniquement lorsque la porte est fermée. Utiliser le déclenchement avec prudence lorsque la porte est ouverte. Des ressorts faibles ou brisés peuvent faire descendre la porte rapidement ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort.
7. VEILLER À CE QUE LA PORTE SOIT ÉQUILIBRÉE CORRECTEMENT. Consulter le manuel de l'utilisateur Une porte déséquilibrée pourrait entraîner de graves blessures voire la mort. Demander à un professionnel qualifié de se charger des réparations des câbles, des ressorts et de toute autre quincallerie.
8. Le courant à l'opérateur de la porte DOIT ÊTRE coupé lorsque le couvercle de la tête est enlevé. L'alimentation doit rester couper pendant le raccordement.
9. CONSERVER CES CONSIGNES.

## 10 ENTRETIEN

### Entretien mensuel

1. **Ressorts et quincallerie de la porte.**
  - Ne pas actionner la porte de garage automatiquement ou manuellement si les ressorts sont brisés.
  - Contacter un professionnel pour l'entretien.

### 2. Équilibre de la porte

- Fermer la porte.
- Tirer sur le bouton d'urgence pour dégager la porte du chariot.
- Lever la porte manuellement à environ 92 cm.
- La porte ne doit pas bouger ou s'abaisser très lentement.
- Si la porte se déplace rapidement, DEMANDER À UN PROFESSIONNEL DE SE CHARGER DE LA RÉPARATION.
- Fermer la porte.
- Tirer sur le bouton d'enclenchement d'urgence vers la tête motorisée afin de placer le levier d'enclenchement en position engagée.
- Actionner la porte à l'aide de la télécommande.
- La porte se fixe à nouveau au chariot.

### 3. Inversion au contact

- Placer une planche de 5 sur 10 cm à plat sur le sol.
- Au centre de l'ouverture de la porte du garage.
- Fermer la porte à l'aide du bouton sur le mur ou de la télécommande.
- Si la porte ne repart pas en arrière au contact de la planche.
- Si l'opérateur ne fonctionne toujours pas
- Contacter un professionnel pour la réparation.

### 4. Système Safe-T-Beam®.

- Utiliser les informations du guide de dépannage auto-diagnostique du système STB pour garantir un bon fonctionnement (ci-dessous).

## DÉPANNAGE DU DISPOSITIF D'OUVERTURE AUTO-DIAGNOSTIC

Utiliser ce guide pour résoudre les problèmes posés par l'ouvre-porte. Si ces solutions ne fonctionnent pas, téléphoner au service à la clientèle

## GUIDE DE DÉPANNAGE

SOURCE DEL ROUGE	SENSOR DEL VERTE	CONDITION INDICUER	PROCÈS NECESSAIRE
● allumé	● allumé	1. Fonctionnement normal	1. aucune
○ éteint	○ éteint	1. tête motorisée non-alignée. 2. mauvais câblage de la tête motorisée.	1. vérifier les disjoncteurs fusibles, fiches. 2. visiter fils par court-circuit évident.
○ éteint	● allumé	1. absence de fils à la source ou mauvaise connexion. 2. électrode aller interrompue.	1. surveiller fils. 2. éloigner électrode et rendre.
● allumé	● allumé	1. faisceau non-aligné. 2. faisceau obstrué. 3. détecteur défectueux.	1. vérifier l'alignement. 2. vérifier pour détecteur obstruction. 3. contacter serv. client.
○ éteint	○ éteint	1. mauvais connexion ou connexion inexistante au détecteur. 2. détecteur défectueux.	1. surveiller câblage. 2. contacter serv. client.
● allumé	● allumé	1. interférence perçue par l'impulsion. 2. source de détecteuse	1. essayer de déterminer la cause de l'interférence. 2. contacter serv. client.
● allumé	● allumé	1. source ne transmet pas l'impulsion. 2. source de détecteuse	1. contacter serv. client. 2. contacter serv. client.

**REMARQUE : EN CAS DE PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT, LA PORTE PEUT ÊTRE FERMÉE EN :**

- DÉBRANCHANT LE SYSTÈME STB DE L'OPÉRATEUR
- MAINTENANT LE BOUTON DE LA COMMANDE MURALE ENFONCÉE JUSQU'À CE QUE LA (LA) TÉLÉCOMMANDE ET LE CLAVIER SANS FIL NE POURRONT PAS FONCTIONNER SANS STB)

Adresser vos questions au SERVICE CLIENTÈLE 1.800.35.GEMIE

## 1. Programación

**REMARKUE:** Les boutons d'une télécommande à plusieurs boutons on tête spécialement conçus pour n'être attribués qu'à une porte. Il est impossible de programmer deux boutons pour une seule porte ou un seul bouton pour deux portes.

- Pour chacun des boutons à utiliser :
- Programmer chacun des boutons séparément.
- Programmer selon les instructions relatives à la programmation d'une télécommande à un bouton (voir page précédente) pour chacun des boutons.

## 2. Fonctionnement.

- Identique à celui de la télécommande à un seul bouton.

## 1. Effacer la mémoire.

- Appuyer sur le bouton de programmation du code et le maintenir enfoncé (sur la tête motorisée) pendant :
- 10 secondes.
- Jusqu'à ce que la DEL s'éteigne.
- Programmer les nouvelles télécommandes ou celles qui sont toujours en votre possession selon les instructions stipulées dans ce manuel. Votre opérateur ne reconnaîtra plus les signaux perçus de la télécommande disparue ou de toute autre télécommande qui n'aurait pas été reprogrammée.

## 8 TÉLÉCOMMANDE CHANGEMENT DE PILE ET PARE-SOLEIL

### 1. Remplacement de la pile

- Utiliser une pièce, un stylo à bille ou objet de ce type. Enfoncer avec précaution la languette de verrouillage du couvercle de la pile tel qu'indiqué (Fig. 8-1).
- Ouvrir le couvercle du compartiment des piles. Enlever l'ancienne pile.
- Veiller à ce que la nouvelle pile se trouve dans la bonne direction (faire correspondre la polarité indiquée en respectant les symboles indiqués à l'intérieur du couvercle de la pile) (Fig. 8-2).
- La pile recommandée pour l'échange est Eveready A-23, 12 volt.
- Placer une nouvelle pile.
- Refermer le couvercle de la pile. Tester la télécommande afin d'en confirmer le bon fonctionnement. (Aucune reprogrammation n'est requise).

### 2. Pince pare-soleil

- Replacer la pince pare-soleil en le glissant dans la télécommande.
- Elle s'enclenche (Fig. 8-3).

### 9 POSE DE L'AMPOULE ET DE LA LENTILLE

- 1. Ampoule
  - Recommandations:
    - Ne pas utiliser d'ampoule à col court.
    - L'ampoule ne doit pas être supérieure à 100 WATT.
    - Utiliser une ampoule grande capacité pour longue vie utile.
    - Visser l'ampoule dans la douille.
- 2. Lentille
  - Faire glisser les charnières dans les fentes sur le couvercle du moteur (Fig. 9-1).
  - Rabattre la lentille vers le haut.
  - Ajuster les languettes dans les fentes situées sur la tête motorisée. (Fig. 9-2).

## 1. Programación

**NOTA:** Cada botón en un remoto de botones múltiples está diseñado para usar con una puerta. Usted no puede programar 2 botones para hacer funcionar la misma puerta, ni puede programar un botón para hacer funcionar 2 puertas.

- Para cada botón a usarse:
- Programar cada botón separadamente.
- Seguir el procedimiento del remoto de cada botón.

## 2. Funcionamiento.

- El mismo que para un remoto de botón sencillo.

## 1. Borrar la memoria.

- Oprimir y sostener oprimido el botón del código de programar (en la caja de control) durante / o :
- 10 segundos
- Hasta que el indicador de DODO LUMINISCENTE se apague.
- Programar los controles remotos restantes o nuevos como se hizo previamente. El operador de su puerta ya no reconocerá ninguna señal recibida del control remoto faltante, o de cualquier otro que no ha sido reprogramado.

## 8 INSTALACIÓN DEL CONTROL RÉMOTO, CAMBIO DE BATERÍA Y SUJETADOR DE VISERA

### 1. Cambiar la batería.

- Usar una moneda, bolígrafo o un dispositivo similar.
- Suavemente empujar recto en una lengüeta de la cubierta de la batería como se muestra (Fig. 8-1).
- Bascular abriendo la cubierta de la batería. Quitar la batería vieja.
- Asegurarse de que la batería nueva esté en la dirección correcta (Hacer coincidir la polaridad con los símbolos dentro de la cubierta de la batería.) (Fig. 8-2).
- La batería de reemplazo recomendada es la EVEREADY A-23, de 12 voltios.
- Resbalar la batería nueva en el lugar. Cerrar de golpe la cubierta de la batería. Hacer funcionar el remoto para estar seguro de que funcione correctamente. (No se necesita reprogramar).

### 2. Sujetador de visera.

- Resbalar el sujetador de visera atrás del control remoto.
- Se cerrará de golpe en el lugar (Fig. 8-3).

### 9 INSTALACIÓN DE LA BOMBILLA Y LA LENTE

- 1. Bombillas de luz
  - Recomendaciones:
    - No usar una bombilla de cuello corto.
    - La bombilla de luz debe ser de 100 WATIOS máximo.
    - Usar una bombilla de servicio pesado para vida útil más larga.
    - Atornillar la bombilla en el casquillo.
- 2. Lente
  - Resbalar las bisagras en las ranuras en la tapa del motor (Fig. 9-1).
  - Girar la lente hacia arriba.
  - Encalar las lengüetas en las ranuras que se proveen en la caja de control. (Fig. 9-2).

## 1. Programación

**NOTA:** Cada botón en un remoto de botones múltiples está diseñado para usar con una puerta. Usted no puede programar 2 botones para hacer funcionar la misma puerta, ni puede programar un botón para hacer funcionar 2 puertas.

- Para cada botón a usarse:
- Programar cada botón separadamente.
- Seguir el procedimiento del remoto de cada botón.

## 2. Funcionamiento.

- El mismo que para un remoto de botón sencillo.

## 1. Borrar la memoria.

- Oprimir y sostener oprimido el botón del código de programar (en la caja de control) durante / o :
- 10 segundos
- Hasta que el indicador de DODO LUMINISCENTE se apague.
- Programar los controles remotos restantes o nuevos como se hizo previamente. El operador de su puerta ya no reconocerá ninguna señal recibida del control remoto faltante, o de cualquier otro que no ha sido reprogramado.

## 8 INSTALACIÓN DEL CONTROL RÉMOTO, CAMBIO DE BATERÍA Y SUJETADOR DE VISERA

### 1. Cambiar la batería.

- Usar una moneda, bolígrafo o un dispositivo similar.
- Suavemente empujar recto en una lengüeta de la cubierta de la batería como se muestra (Fig. 8-1).
- Bascular abriendo la cubierta de la batería. Quitar la batería vieja.
- Asegurarse de que la batería nueva esté en la dirección correcta (Hacer coincidir la polaridad con los símbolos dentro de la cubierta de la batería.) (Fig. 8-2).
- La batería de reemplazo recomendada es la EVEREADY A-23, de 12 voltios.
- Resbalar la batería nueva en el lugar. Cerrar de golpe la cubierta de la batería. Hacer funcionar el remoto para estar seguro de que funcione correctamente. (No se necesita reprogramar).

### 2. Sujetador de visera.

- Resbalar el sujetador de visera atrás del control remoto.
- Se cerrará de golpe en el lugar (Fig. 8-3).

### 9 INSTALACIÓN DE LA BOMBILLA Y LA LENTE

- 1. Bombillas de luz
  - Recomendaciones:
    - No usar una bombilla de cuello corto.
    - La bombilla de luz debe ser de 100 WATIOS máximo.
    - Usar una bombilla de servicio pesado para vida útil más larga.
    - Atornillar la bombilla en el casquillo.
- 2. Lente
  - Resbalar las bisagras en las ranuras en la tapa del motor (Fig. 9-1).
  - Girar la lente hacia arriba.
  - Encalar las lengüetas en las ranuras que se proveen en la caja de control. (Fig. 9-2).

**TEST D'INVERSION AU CONTACT**

Le réglage de la force et celui des butées de fin de course doivent être effectués avant de passer au test d'inversion au contact.

1. Test
  - Ouvrir la porte de garage à l'aide de la commande murale.
  - Placer une planche de 5 x 10 cm (posée à plat) sous le centre de l'ouverture de la porte de garage (Fig. 6-5).
  - Fermer la porte à l'aide de la commande murale.
  - Lorsque la porte touche la planche, elle devrait s'arrêter et remonter (sens inverse) dans les 2 secondes pour se retrouver en position ouverte.

2. Réglage.
  - Si la porte ne s'inverse pas correctement. Vérifier que la porte est sur la butée de fin de course Close (Ferme).
  - La porte ne devrait pas atteindre la butée de fin de course avant d'entrer en contact avec la planche.
  - Si la porte a atteint la butée de fin de course Close.
  - Déplacer la butée plus près de la porte. Répéter le test. Répéter plusieurs fois si nécessaire.
  - Si la porte n'atteint pas la butée "close" mais ne s'inverse pas : Réduire le réglage de la force de fermeture "CLOSE FORCE" (tourner dans le sens anti-horaire). Répéter plusieurs fois si nécessaire. (Fig. 6-5) Planche de 5 x 10 cm sous le centre de l'ouverture de la port.

**PROGRAMMATION DES TELECOMMANDES**

1. Programmation
  - Repérer le bouton de programmation du code et la DEL sur la partie avant de la tête motorisée (sous les vis de réglage de la force) (Fig. 7-1)
  - Appuyer et relâcher le bouton de programmation du code.
  - La DEL clignote deux fois par seconde. En 30 secondes, appuyer une fois sur le bouton de la télécommande.
  - La DEL cesse de clignoter et demeure allumée en continu.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton de la commande.
  - La DEL s'éteint. La télécommande est maintenant programmée.
2. Fonctionnement.
  - Appuyer une fois sur le bouton de la commande.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton de la commande.
  - La porte s'arrête.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton.
  - La porte doit bouger.
  - Appuyer une fois sur le bouton de la commande.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton.
  - La porte doit se déplacer dans le sens inverse.
  - La porte s'arrête automatiquement en position totalement ouverte ou totalement fermée.

**Télécommande à un seul bouton**

1. Programmation
  - Repérer le bouton de programmation du code et la DEL sur la partie avant de la tête motorisée (sous les vis de réglage de la force) (Fig. 7-1)
  - Appuyer et relâcher le bouton de programmation du code.
  - La DEL clignote deux fois par seconde. En 30 secondes, appuyer une fois sur le bouton de la télécommande.
  - La DEL cesse de clignoter et demeure allumée en continu.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton de la commande.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton de la commande.
  - La DEL s'éteint. La télécommande est maintenant programmée.
2. Fonctionnement.
  - Appuyer une fois sur le bouton de la commande.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton.
  - La porte doit bouger.
  - Appuyer une fois sur le bouton.
  - Appuyer de nouveau sur le bouton.
  - La porte doit se déplacer dans le sens inverse.
  - La porte s'arrête automatiquement en position totalement ouverte ou totalement fermée.



**FIG. 6-5** Vis de réglage de la force de la porte.  
Madera de 2" x 4" en el centro del vano

**Conforme à la réglementation de la FCC et de l'IC**  
Certificado por FCC y por IC

Cet appareil est conforme à la Section 15 de la Commission fédérale de communication (FCC) et à RSS 210 de l'Industrie Canada. Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de Classe B en vertu de la Section 15 des directives de FCC. Ces limites ont été définies pour offrir une protection raisonnable contre les interférences dangereuses dans le cas d'une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut radier une énergie radio électrique. Si, en outre, il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences préjudiciables aux communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences préjudiciables à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'appareil sur marche / arrêt, l'utilisateur devrait essayer de corriger l'interférence selon l'une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou repositionner l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance séparant l'opérateur du récepteur.
- Connecter l'opérateur dans la prise d'un circuit différent de celui du récepteur.
- Contacter le dépositaire local.

Este dispositivo cumple con las normas de la FCC (Comisión Federal de Comunicación), Parte 15, y la RSS 210 de la Industria de Canadá. Este equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites dados para los dispositivos digitales Clase B de acuerdo con la Parte 15 de las Reglamentaciones de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias dañinas en instalaciones residenciales. Este equipo genera, usa y puede radiar energía de frecuencia radial y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones radiales. Sin embargo, no hay garantía de que no ocurrirán interferencias en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias dañinas a las recepciones radiales o televisivas, las que se pueden determinar apagando y encendiendo el equipo, se alerta que el usuario corrija la interferencia con una o más de las acciones siguientes:

- Reorientar o relocalizar la antena del receptor.
- Aumentar la separación entre el operador y el receptor.
- Conectar el operador en un tomacorriente que esté en circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar con el distribuidor local.

**FIG. 7-1** Bouton de programmation du code et DEL



**Botón del código de programar y DIODO LUMINISCENTE.**

**PRUEBA DE CONTACTO DE INVERSION**

Los ajustes de la fuerza y de los interruptores limitadores SE DEBEN COMPLETAR antes de empezar la prueba de contacto de inversión.

**1. Prueba.**

- Abrir la puerta usando el control de pared.
- Colocar una madera de 2" x 4" (acostada de plano) en el centro del vano de la puerta del garaje (Fig. 6-5).
- Cerrar la puerta usando el control de pared.
- Cuando la puerta toque la madera, la puerta debe detenerse y regresar (dentro de los 2 segundos) a la posición abierta.

**2. Ajuste.**

- Si la puerta no invierte la dirección correctamente:
- Verificar para ver si la puerta está en el límite de "cerrar".
- No debe haber alcanzado el interruptor limitador antes de tocar la madera.
- Si la puerta está en el interruptor limitador de cerrar:
- Mover el interruptor limitador más cerca de la puerta.
- Probar otra vez. Repetir si es necesario.
- Si la puerta no está alcanzando el límite de "cerrar", pero aún no invierte la dirección:
- Disminuir ligeramente el ajuste de la "FUERZA DE CERRAR" (girar en sentido sinistroso).
- Probar otra vez. Repetir si es necesario.

**7 CONTROLES REMOTOS DE PROGRAMACION**

**Remoto de botón sencillo**

1. Programación
  - Localizar el botón del código de programar y el indicador de DIODO LUMINISCENTE en el frente de la caja de control (debajo de los tornillos de ajuste de la fuerza) (Fig. 7-1).
  - Oprimir y soltar el botón del código de programar.
  - El indicador de DIODO LUMINISCENTE parpadeará 2 veces por segundo.
  - Oprimir el botón de control remoto una vez, dentro de los 30 segundos.
  - El indicador de DIODO LUMINISCENTE dejará de parpadear y permanecerá iluminado.
  - Oprimir otra vez el botón de control remoto. El control remoto ahora está programado.
2. Funcionamiento.
  - Oprimir una vez el botón de control remoto. La puerta se moverá.
  - Oprimir otra vez el botón.
  - La puerta se parará.
  - Oprimir otra vez el botón.
  - La puerta se moverá en la dirección opuesta.
  - La puerta se parará automáticamente al llegar a la posición totalmente abierta o totalmente cerrada.

**AVERTISSEMENT**

Veuillez à ce que la voie soit libre  
Placer le marche-pied sur le côté de la tête  
motorisée afin de garantir qu'il n'entre en  
contact avec aucune partie mobile de  
l'opérateur et de la porte.  
Toujours régler l'opérateur de la porte de  
sorte qu'une force minimale soit requise  
pour faire fonctionner la porte.

**REMARQUE:** Au cours des successions de cycle que  
doit subir l'opérateur pendant le réglage de force, le  
dispositif de protection du moteur peut s'ouvrir et  
couper le courant alimentant l'opérateur. Si cette  
situation se produisait, attendre environ 20 minutes  
pour la remise en marche.

1. Réglage des butées de fin de course.

- Répéter les boutons de commande de la force sur la tête motorisée (Fig. 6-1)
- Tourner avec précaution les boutons de commande dans le sens antihoraire jusqu'au blocage.
- Vérifier que le levier de déclenchement d'urgence est en position de désengagement.
- Placer la butée de fin de course sur "OPEN" (Ouvrir) à l'emplacement de raccordement de la chaîne au rail du chariot (Fig. 6-2).
- Fermer la porte de garage manuellement.
- Déplacer la butée de fin de course "CLOSE" (Fermer).
- Desserrer la vis de réglage.
- Faire glisser la butée de fin de course le long du rail pour aligner le bord avant avec le bord arrière du chariot (Fig. 6-3).
- Serrer la vis de réglage avec précaution.
- Appuyer sur le bouton de la commande murale.
- Le rail du chariot se déplace vers la tête motorisée et s'arrête à la butée de fin de course "OPEN" (Ouvrir).
- Ouvrir la porte de garage manuellement.
- Déplacer la butée de fin de course "OPEN" (Ouvrir).
- Appuyer sur le bouton de la commande murale.
- Faire glisser la butée de fin de course le long du rail pour aligner le bord avant avec le bord arrière du chariot (Fig. 6-4).
- Serrer la vis de réglage avec précaution.
- Fermer la porte de garage manuellement.
- Placer le levier de déclenchement d'urgence en position d'engagement.
- Appuyer sur le bouton de la commande murale.
- Le rail du chariot se déplace vers la porte, s'enclenche avec le chariot et s'arrête à la butée de fin de course "CLOSE" (Fermer).

2. Réglage de la force d'ouverture.

- Appuyer sur le bouton de la commande murale.
- La porte devrait s'ouvrir et s'arrêter sur la butée de fin de course "OPEN" (ouvrir).
- Si la porte ne s'ouvre pas totalement.
- Appuyer sur le bouton de la commande murale.
- La porte devrait se fermer et s'arrêter à la butée de fin de course "CLOSE" (fermer).
- Tourner le bouton de la commande de force d'ouverture (OPEN) dans le sens horaire.
- Appuyer sur le bouton de la commande murale.
- Répéter cette étape jusqu'à ce que la porte s'ouvre totalement.

3. Réglage de la force de fermeture (CLOSE).

- Si la porte n'est pas totalement fermée.
- Pratiquer la fermeture de la porte en tournant le bouton de la force de fermeture (CLOSE) dans le sens horaire jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée.



FIG. 6-1 Vis de réglage de la force.



FIG. 6-2 Aligner la butée de fin de course CLOSE. Poner el interruptor limitador de "Abrir".

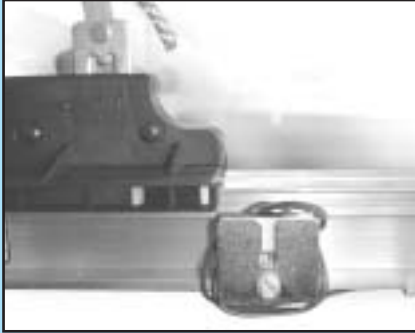


FIG. 6-3 Aligner la butée de fin de course OPEN. Alinear el interruptor limitador de "CERRAR".



FIG. 6-4 Placer la butée de fin de course OPEN. Alinear el interruptor limitador de "ABRIR".

**NOTA:** Durante el ciclado de la puerta para el ajuste de la fuerza, el protector del motor puede apagar la alimentación eléctrica al operador. Si ocurre esto, esperar unos 20 minutos para dejar que el protector del motor se reposicione.

1. Ajuste de los interruptores limitadores.
  - Localizar las perillas de control de fuerza en la caja de control (Fig. 7-1).
  - Suavemente girar ambas perillas de control en sentido horario hasta que se paten.
  - Verificar la palanca de soltar de emergencia, que esté en posición desenganchada.
  - Poner el interruptor limitador de "ABRIR" en el punto donde la cadena se acopla al deslizador del corredizo (Fig. 7-2).
  - Cerrar la puerta manualmente.
  - Mover el interruptor limitador de "CERRAR"; Resbalar el interruptor limitador a lo largo del riel para alinear el borde anterior del interruptor con el borde posterior del corredizo (Fig. 7-3).
  - Suavemente apretar el tornillo de sujeción. Oprimir el botón del control de pared.
  - El deslizador del corredizo se moverá hacia la caja de control y se parará en el interruptor limitador de "ABRIR".
  - Cerrar la puerta manualmente.
  - Mover el interruptor limitador a la posición de "ABRIR".
  - Aftiojar el tornillo de ajustar.
  - Resbalar el interruptor limitador a lo largo del riel para alinear el borde anterior del interruptor con el borde posterior del corredizo (Fig. 7-4).
  - Suavemente apretar el tornillo de sujeción.
  - Cerrar la puerta manualmente.

2. Ajuste de la fuerza de "ABRIR".
  - Oprimir el botón de control de pared.
  - La puerta se debe abrir y parar en el límite de "ABRIR".
  - Si la puerta no abre totalmente.
  - Oprimir el botón de control de pared.
  - La puerta debe cerrarse en el límite de "CERRAR".
  - Girar la perilla de control de fuerza de "ABRIR" en sentido dextroso.
  - Oprimir el botón de control de pared.
  - Continuar el paso 2 hasta que la puerta abra totalmente.

3. Ajuste de la fuerza de "CERRAR".
  - Si la puerta no cierra totalmente.
  - Clicar la puerta, girando la perilla de la fuerza de "CERRAR" en sentido dextroso, ligeramente cada vez hasta que la puerta alcance a cerrar totalmente.

**ADVERTENCIA**

LA PUERTA ABRE RÁPIDAMENTE.  
Mantener libre el recorrido de la puerta.  
Colocar la escalera al costado de la caja de control de modo que esté a salvo de todas las piezas móviles de la puerta y del operador.  
Siempre ajustar el operador de la puerta de modo que se necesite la fuerza mínima para hacer funcionar la puerta.

**Con tomacorriente conectado a tierra:**

Para disminuir el riesgo de choques eléctricos, este equipo tiene un enchufe del tipo con conexión a tierra con una tercera espiga (a tierra). Este enchufe solamente encaja en un tomacorriente del tipo con conexión a tierra. Si el enchufe no encaja en el tomacorriente, comunicarse con un electricista calificado para la instalación del enchufe correcto. NO alterar el enchufe de ninguna manera. El operador de puerta debe estar conectado a tierra correctamente para impedir las lesiones corporales y daños a los componentes.

**ADVERTENCIA**

Verificar los códigos de construcción locales para estar seguro de que no se necesita que su operador de puertas del garaje tenga cableado permanente, con protección de un interruptor automático. Si se necesita cableado permanente, hacer que un electricista profesional instale el mismo.

1. Enchufar el operador en un tomacorriente eléctrico conectado a tierra correctamente.
2. Verificar la alineación del Safe-T-Beam® (Fig. 6-3).

**Con cableado permanente:**

La alimentación eléctrica al operador de la puerta DEBE ESTAR apagada cuando se quite la tapa al motor. La alimentación eléctrica debe permanecer desconectada mientras se hagan las conexiones eléctricas.

**ADVERTENCIA**

1. Instrucciones al electricista.
  - Desconectar la corriente del circuito.
  - Quitar la tapa del motor (Fig. 6-1).
  - Quitar el tornillo de cabeza hexagonal situado en el centro, en el fondo de la tapa.
  - Resbalar la tapa hacia abajo y afuera.
  - Quitar y desahucarse del cordón de alimentación eléctrica existente.
  - Quitar el agujero ciego de 7/8" (Fig. 6-2).
  - Instalar un manujón de entrada adecuado.
  - Conectar el cableado permanente a la caja de control:
    - El cable blanco al blanco / el cable negro al negro / el cable de tierra al verde.
    - Usar solamente tuercas para alambre reconocidas por UL.
    - Los cables adentro de la caja de control deben tener por lo menos 6" de largo.

**PRECAUCIÓN**

El tablero de circuitos es sensible a la luz. Asegurarse de que la tapa del motor se haya vuelto a instalar antes de reenergizar el circuito.

- Volver a instalar la tapa del motor y reenergizar el circuito.

2. Verificar la alineación del Safe-T-Beam® (Fig. 6-3).

**NOTA: La Compañía Genie no es responsable por cargos resultantes del trabajo realizado por un electricista independiente.**

**Avec fiche mise à la terre :**

Pour réduire le risque de choc électrique, cet équipement est muni d'une fiche à trois broches mise à la terre. Cette fiche ne convient qu'aux prises de courant avec mise à la terre. Si votre prise n'est pas mise à la terre, contacter un électricien qualifié pour en installer une. NE PAS modifier la fiche. L'opérateur doit être correctement mis à la terre afin d'éviter toutes blessures et tous dommages aux composants.

**ADVERTISSEMENT**

Verifier les codes du bâtiment locaux afin de confirmer que les fils de votre opérateur de porte de garage ne doivent pas être branchés en permanence avec une protection au disjoncteur. Si c'est le cas, demander à un électricien qualifié de se charger de l'installation.

1. Brancher l'opérateur dans une prise électrique correctement mise à la terre.
2. Vérifier l'alignement du Safe-T-Beam® (Fig. 5-3)

**Avec un câblage permanent :**

L'alimentation électrique à l'opérateur de la porte DOIT ÊTRE coupée lorsque le couvercle du moteur est enlevé. L'alimentation doit rester coupée pendant le branchement.

1. Instructions réservées aux électriciens.
  - Couper l'alimentation au circuit.
  - Enlever le couvercle du moteur (Fig. 5-1)
  - Enlever la vis à tête hexagonale située au centre sur la partie inférieure du couvercle.
  - Enlever le couvercle en le faisant glisser.
  - Enlever et jeter le cordon d'alimentation existant.
  - Enlever la pièce à enfonceur de 7/8 po (Fig. 5-2).
  - Installer la borne d'entrée qui convient.
  - Connecter le câblage permanent à la tête motorisée :
  - Ligne d'alimentation blanche au fil blanc / Ligne d'alimentation noire au fil noir / fil de mise au fil vert
  - N'utiliser que des écrous agréés par UL.
  - La longueur des fils à l'intérieur de la tête motorisée doit être au moins de 15 cm.

**ADVERTISSEMENT**

Le circuit imprimé est sensible à la lumière. Veiller à ce que le couvercle du moteur soit remis en place avant de mettre le circuit sous tension.

- Replacer le couvercle du moteur et rebrancher le courant au circuit.

**MISE EN GARDE**

2. Vérifier l'alignement du Safe-T-Beam® (Fig. 5-3)

**REMARQUE: La société Genie n'est pas responsable des frais résultant de travaux exécutés par un électricien indépendant.**

2. Vérifier l'alignement du Safe-T-Beam® (Fig. 5-3)

**Retiro de la tapa del motor**

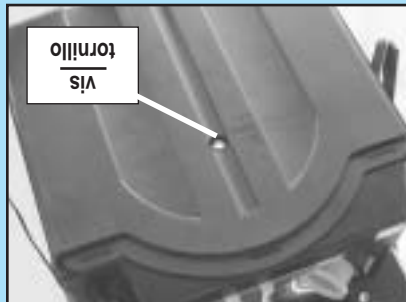


FIG. 5-1 Conexión a la tête motorisée.



FIG. 5-2 Pièce à défoncer pour la fiche.

**Verificación de l'alignement du SAFE-T-BEAM®**

Après avoir remis le courant, si les STB ne sont pas correctement alignés, la DEL rouge (Source) clignotera en continu. Després de connectar la alimentacion eléctrica, si el STB no está alineado correctamente, el DIODO LUMINISCENTE rojo (fuente) parpadeará continuamente.

Pour rectifier le problème, courber légèrement l'un des supports afin d'aligner le système.

Para corregir el problema - las cartelas son flexibles y se pueden ajustar ligeramente para poner el sistema en alineación.

Lorsque les STB sont correctement alignés, la DEL rouge cesse de clignoter et demeure allumée en continu.

Cuando el STB esté alineado el DIODO LUMINISCENTE rojo dejará de parpadear y permanecerá encendido.

FIG. 5-3

REMARQUE: Si pour une raison quelconque, le STB empêchait la porte de se fermer, appuyer sur le bouton de contrôle mural jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée. (Dans ce cas, la télécommande ne fonctionnera pas).

NOTA: Si existiera algún problema con el "STB" que impida que la puerta cierre, la puerta se puede cerrar sosteniendo oprimido el botón de control de pared hasta que la puerta esté totalmente cerrada. (El control remoto no funcionará.)

**AVERTISSEMENT**

Vérifier que l'opérateur n'est pas sous tension avant d'installer les fils des commandes murales.

**MISE EN GARDE**

L'utilisation de commande murale autre que le type fourni peut entraîner le non-fonctionnement de l'éclairage et le fonctionnement inattendu de la porte. Les fils coupés ou pincés peuvent interrompre le fonctionnement des commandes murales. Lors de l'utilisation d'agrafes isolées, veiller à serrer suffisamment pour bien maintenir les fils sans excès.

**OUVRIR LE SAC BLEU DES PIÈCES**

**1. Repérage de l'emplacement du montage.**

- Sélectionner un emplacement pratique pour le montage de la commande murale. L'emplacement doit se trouver à la vue de la porte.
- À une hauteur minimale de 1,5 m afin que les jeunes enfants n'y puissent pas l'atteindre.
- Loin de toutes pièces mobiles (par exemple, il doit être impossible de toucher la porte lorsque vous tenez devant la commande murale).

**2. Câblage**

- Acheminer le fil de la tête motorisée à la commande murale.
- Bien fixer au plafond à l'aide des agrafes isolées fournies.
- Séparer et dénuder l'extrémité des fils (Fig. 3-5)
- Sur la tête motorisée :
- Fixer le fil rayé à la borne 1 et le fil blanc à la borne 2 (Fig. 4-1).
- À l'arrière de la commande murale :
- Fixer le fil rayé à la borne B et le fil blanc à la borne W (Fig. 4-2).

**3. Montage.**

- Fixer la commande murale au mur à l'aide de deux vis (le bouton mural, utiliser [33] et pour la console, utiliser [45]) (Fig. 4-3).
- Enlever l'endos de protection de l'étiquette d'avertissement en cas de coincage (Fig. 4-4).
- Coller l'étiquette au mur près de la commande murale.

**REMARQUE:** Contacter le dépositaire pour UNE SEULE DE VOS COMMANDES MURALES. Si vous avez une commande murale lumineuse, aucune autre commande ne peut l'être. Si vous avez plusieurs commandes murales lumineuses par opérateur, ce dernier ne pourra pas fonctionner correctement.

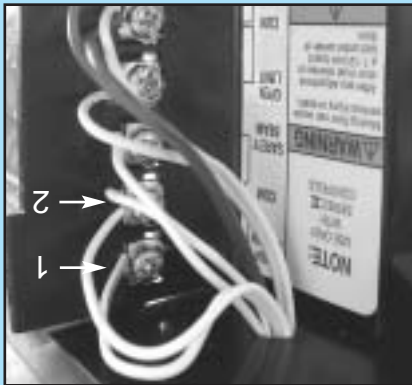


FIG. 4-1 Connexion à la tête motorisée. Acples de terminales a la caja de control.

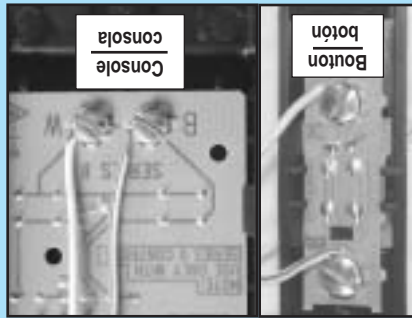


FIG. 4-2 Connexion à la commande murale. Acpamiento de cables al control de pared

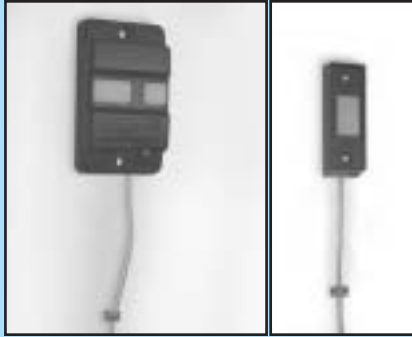


FIG. 4-3 Montage de la commande murale.



FIG. 4-4 Etiquette d'avertissement en cas de coincage. Etiqueta de advertencia de atrapamiento.

**ADVERTENCIA**

Verificar que el operador de la puerta no tenga alimentación eléctrica antes de instalar los cables del control de pared.

**PRECAUCIÓN**

Usar un control de pared que no sea del tipo suministrado impedirá que la luz funcione y podrá hacer que la puerta funcione por sí sola. Los cables cortados o pinchados pueden hacer que el control de pared deje de funcionar. Al usar las grapas aisladas, asegurarse de que se aprieten solamente tan ajustadas como sea necesario para sostener el cable apretado.

**1. Encontrar el lugar para montaje.**

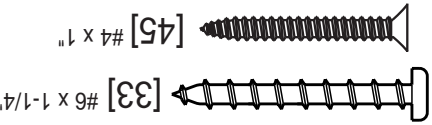
- Escoger un lugar conveniente para el montaje del control de pared.
- El lugar que escolla debe estar en la línea visual de la puerta.
- Debe estar por lo menos a 5 pies arriba del piso para impedir que los niños pequeños hagan funcionar la puerta.
- Debe estar alejado de las partes móviles (Usted debe ser capaz de alcanzar la puerta estando en el control de pared).

**2. Cablado.**

- Instalar el cable de la caja de control al control de pared.
- Apretar de manera segura al cielo raso usando las grapas aisladas que se proveen.
- Partir y pelar los extremos del cable (Fig. 4-5).
- En la caja de control:
- Acoplar el cable pelado al terminal #1 y el cable blanco al terminal #2 (Fig. 5-1).
- Atrás del control de pared:
- Acoplar el cable pelado al terminal "B", y el cable blanco al terminal "W" (Fig. 5-2).

**3. Montaje.**

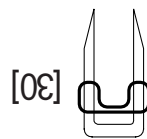
- Sujetar el control de pared a la pared con 2 tornillos (el botón de pared usa el [33] (la consola usa el [45]) (Fig. 5-3).
- Quitar el forro interno protector de la etiqueta de advertencia de "atrapamiento" (Fig. 5-4).
- Pegar la etiqueta en la pared, cerca del control de pared.



**NOTA:** Controles de pared adicionales hay disponibles del agente. SOLO UNO DE SUS CONTROLES DE PARED PUEDE QUE SEA DEL TIPO ILUMINADO. Si usted tiene un control de pared iluminado, todos sus controles de pared adicionales deben ser del tipo no iluminado. Más de un control de pared iluminado por operador causará el mal funcionamiento.

**OUVRIR LE SAC DES PIÈCES ROUGE**

- Bien fixer les fils au mur.
- Utiliser les agrafes isolées (incluses).



– Ne pas serrer les agrafes avec excès.

**MISE EN GARDE**

Des agrafes trop serrées peuvent pincer ou couper les fils. Les fils coupés ou pincés peuvent arrêter le système STB. Lors de l'utilisation d'agrafes isolées, veiller à ser-  
rer suffisamment pour bien maintenir les fils sans excès.

- Fixer les fils au système STB
- Extrémités des fils séparés et dénudés à connecter selon indications (Fig. 3-6).
- Desserrer les vis bornes.
- Introduire le fil sous la plaque plane et serrer la vis. (N'importe quel fil blanc ou rayé, peut être introduit dans n'importe quelle borne) (Fig. 3-7).
- Fixer les fils à la tête motorisée.
- Les STB sont connectés aux bornes 2 et 3 sur la tête motorisée (Fig. 3-8)
- Vérifications à effectuer.
- Veiller à ce qu'aucune pièce de la porte ou ses ferrures ne se trouvent dans la trajectoire entre la source et le détecteur.
- Veiller à ce que les bords supérieurs se soulèvent entre 13 et 15 cm au-dessus du sol (Fig. 3-9). La flexibilité des supports permet de les ajuster en les courbant légèrement, le cas échéant.

**REMARQUE:** La vérification de l'alignement du STB doit être effectuée en suivant les connexions à l'alimentation électrique (se reporter à la page 18). NE PAS BRANCHER !



FIG. 3-6 Le fil est séparé et dénudé  
Partir y peler.



FIG. 3-7 Connexion au STB  
Acaplamiientos de terminales al STB.

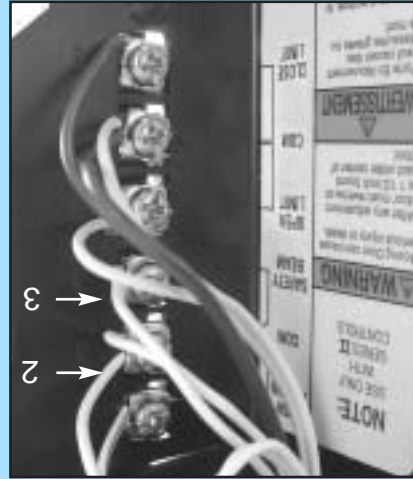


FIG. 3-8 Connexion à la tête motorisée.  
Acaplamiientos de terminales a la caja de control.

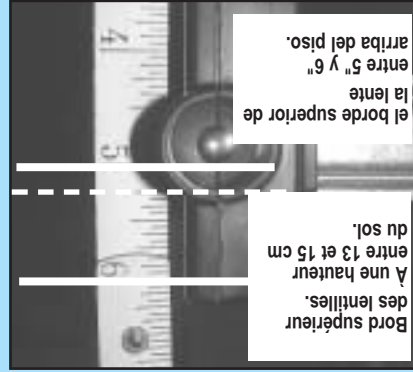


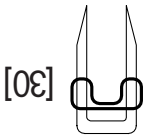
FIG. 3-9 Vérifier la hauteur des lentilles.  
Vérificar la altura de la lente.

Bord supérieur des lentilles.  
À une hauteur entre 13 et 15 cm du sol.

el borde superior de la lente  
entre 5" y 6" arriba del piso.

**3. Cablage (suite).**

- Sujeter en forma segura los cables a la pared a medida que va.
- Usar grapas aisladas (se incluyen).



– Las grapas deben estar solamente ajustadas.

**PRECAUCIÓN**

Las grapas que estén demasiado apretadas pueden cortar o pinchar los cables. Los cables cortados o pinchados pueden hacer que el Sistema "STB" deje de funcionar. Al usar las grapas aisladas, asegurarse de que se aprieten solamente tan ajustadas como sea necesario para sostener el cable apretado.

- Hacer los acoplamientos de cables al STB.
- Separar y pelar los extremos de cables a conectar como se muestra (Fig. 3-6).
- Aflojar los tornillos de los terminales.
- Insertar el cable debajo de la placa plana y apretar el tornillo. (No importa cual de los cables, el blanco o el que tenga hilo de identificación va en cual terminal) (Fig. 3-7).
- Hacer las conexiones de cables a la caja de control
- Los del STB están conectados a los terminales #2 y #3 en la caja de control (Fig. 3-8).
- Verificar lo siguiente.
- Asegurarse de que ninguna parte de la puerta o de los herrajes esté en la trayectoria entre las lentes de la fuente y del sensor.
- Asegurarse de que los topes de las lentes estén entre 5" y 6" arriba del piso (Fig. 3-9). Las cartelas son flexibles y se pueden ajustar ligeramente, si es necesario.

**NOTA:** La verificación de alineación del STB se debe realizar luego de la conexión a la alimentación eléctrica. (ver la página 18). NO ENCHUFAR TODAVIA.

**ABRIR LA BOLSA ROJO DE PIEZAS**

No debe haber alimentación eléctrica al operador mientras se instalan los cables del Sistema Safe-T-Beam®. Si usted ha enchufado el cordón de potencia - DESENCHUFARLO AHORA.

### ⚠️ ADVERTENCIA

1. Montaje de las cartelas.
  - Marcar dentro en el marco de la puerta del garaje o en la pared a 5" arriba del piso.
  - Al lado izquierdo y derecho de la puerta (Fig. 3-1).
  - Sostener la cartela contra el marco o la pared. Verificar que las cartelas se extiendan fuera de la pared lo suficiente para que la lengüeta de la cartela esté más allá de la puerta, de los carriles y de cualquier herraje de la puerta.
  - Si no está:
    - a. Las extensiones de cartela del STB están disponibles del distribuidor local. Bloques de madera, etc. se pueden substituir por las extensiones.
  - Centrar la cartela en la marca (Fig. 3-2).
  - Apretar los 2 tornillos (44) (Fig. 3-2).

**NOTA:** El operador no cerrará la puerta automáticamente a menos que el sistema Safe-T-Beam esté instalado.

L'opérateur ne doit pas être mis sous tension lors de l'installation des fils du système Safe-T-Beam®. Si vous avez branché le cordon d'alimentation - LE DEBRANCHER !

### ⚠️ AVERTISSEMENT

**REMARQUE:** L'opérateur ne fermera pas la porte automatiquement tant que le système Safe-T-Beam® n'est pas installé.

1. Supports de fixation.
  - Tracer un repère à l'intérieur de l'encadrement de la porte de garage ou sur le mur à une hauteur de 13 cm du sol.
  - Sur le côté droit et le côté gauche de votre porte (Fig. 3-1).
  - Placer le support de fixation contre l'encadrement de la porte ou contre le mur. Veiller à ce que les supports sortent du mur aussi loin que possible de sorte que la languette dépasse la porte, rails ou dans le cas contraire:
    - a. Des rallonges pour supports STB sont disponibles chez un distributeur local. (Des blocs en bois etc. peuvent servir d'extension).
  - Centrer le support sur le repère (Fig. 3-2).
  - Les fixer à l'aide de 2 vis (44) (Fig. 3-2).



**REMARQUE:** Les supports de fixation peuvent être fixés au sol à l'aide d'ancrage en béton (non fournis).

2. Montage de la source et du détecteur STB.
  - Si le garage est muni d'une seule porte. Déterminer quel côté du garage reçoit le plus de lumière directe (Fig. 3-4).
  - Dans la mesure du possible, installer la DEL rouge du côté ensolaillé (Fig. 3-4).
  - Si le garage est muni de plusieurs portes. Les signaux ne doivent absolument pas se croiser.
  - Les signaux ne doivent absolument pas être dirigés à l'opposé (Fig. 3-4).
  - Installer les modules de la source et du détecteur sur les portes adjacentes en les dirigeant à l'opposé (Fig. 3-4).

**REMARQUE:** Pour éviter toute interférence du soleil (DEL verte de l'ouverture de la porte où il y aura le plus d'ombre).

- Poser la Source/Détecteur sur la languette du support jusqu'à enclenchement.
- Acheminer les fils (29) STB selon l'une des méthodes stipulées (Fig. 3-5).
- Les fils le long du rail sont retenus par des pinces à fil.

– Les fils peuvent être passés sous les pinces à fil déjà installées.

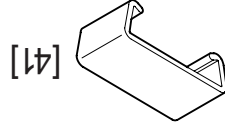


FIG. 3-1 Tracer les repères sur l'encadrement de la porte

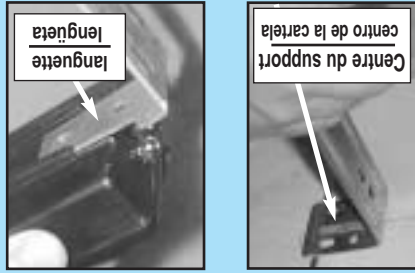


FIG. 3-2 Installer les supports. Monter les cartelas

acoplar el STB a las cartelas. aux supports.

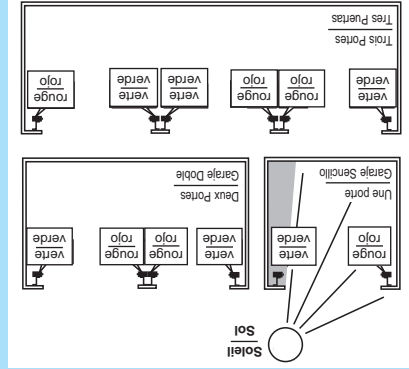


FIG. 3-4 Location de modules du STB

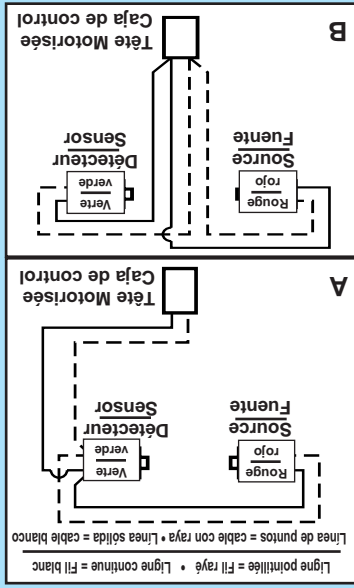
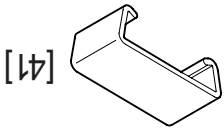


FIG. 3-5 Méthodes de câblage

3. Cablage
  - Resbatar la fuente/sensor en la cartela de la lengua hasta que haga click en el lugar (Fig. 3-3).
  - Levantar los cables (29) del STB siguiendo uno de los métodos que se mostraron (Fig. 4-4).
  - Los cables a lo largo del riel se mantienen en su lugar con las grapas de cable.



– Los cables se pueden resbatar debajo de las grapas de cable ya instaladas.

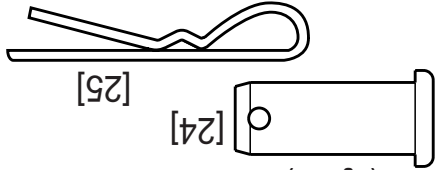


**INSTALLER LES BRAS DE LA PORTE:**

Portes à sections

**OUVRIR LE SAC DES PIÈCES JAUNE**

1. Fixer les bras.
  - Fixer le bras courbé de la porte au support de porte à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-11).
  - Bras droit au chariot à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25)

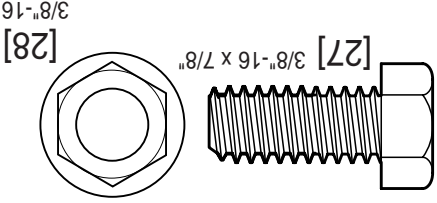


**2. Joindre les bras.**

- Faire glisser le chariot en avant et en arrière pour régler la hauteur du bras.
- Faire chevaucher les bras autant que possible.
- Faire en sorte que la longueur soit la plus courte possible.
- Fixer les bras ensemble à l'aide de 2 boulons (27) et des écrous (28).

(Fig. 2-11). (Placer les boulons aussi loin que possible l'un de l'autre).

**REMARQUE :** Il est recommandé dans la mesure du possible que les bras de porte soient tournés dans l'autre sens de la porte afin d'éviter que la force ne repose sur la porte et le support de porte. Le bras droit de la porte peut éventuellement être éliminé.

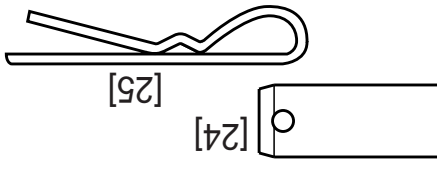


**INSTALLER LES BRAS DE LA PORTE:**

Portes monopièces

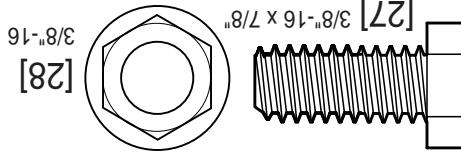
**1. Fixer les bras.**

- Bras droit au support de porte à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-12).
- Bras courbé au chariot à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-12).



**2. Joindre les bras.**

- Faire glisser le chariot en avant et en arrière pour régler la longueur du bras.
- Faire chevaucher les bras le moins possible.
- Faire en sorte que la longueur soit la plus longue possible.
- Fixer les bras ensemble à l'aide de 2 boulons (27) et des écrous (28). (Fig. 2-12).

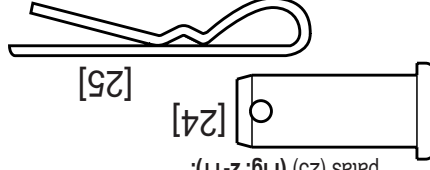


**INSTALLAR LOS BRAZOS DE LA PUERTA:**

Puertas seccionales

**ABRIR LA BOLSA AMARILLO DE PIEZAS**

1. Acoplar los brazos.
  - Sujetar el brazo curvo de la puerta a la charreta de la puerta usando el pasador de horquilla (24) y la chaveta de 2 patas (25) (Fig. 2-11).
  - El brazo recto al corredero usando el pasador de horquilla (24) y la chaveta de 2 patas (25) (Fig. 2-11).

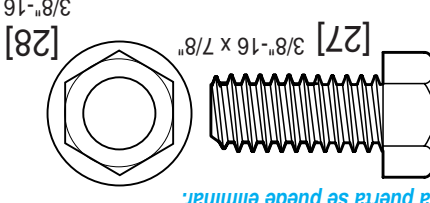


**2. Conectando los brazos.**

- Resbalar el corredero adelante y atrás para ajustar el largo del brazo.
- Traslapar los brazos tanto como sea posible.
- Hacer la longitud total tan corta como sea posible.
- Sujetar los brazos uniéndolos, usando 2 pernos (27) y tuercas (28) (Fig. 2-11).

(Poner los pernos tan separados como sea posible.)

**NOTA:** Siempre que sea posible, se recomienda que el conjunto de los brazos de las puertas estén oblicuos alejándose de la puerta para impedir poner una fuerza hacia abajo en la puerta y la charreta de la puerta. Además, donde sea posible, el brazo recto de la puerta se puede eliminar.



**INSTALLAR LOS BRAZOS DE LA PUERTA:**

Puertas de una pieza

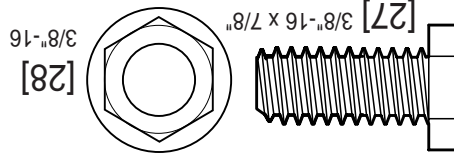
**1. Acoplar los brazos.**

- Acoplar el brazo recto de la puerta usando el pasador de horquilla (24) y la chaveta de 2 patas (25) (Fig. 2-12).
- El brazo curvo al corredero usando el pasador de horquilla (24) y la chaveta de 2 patas (25) (Fig. 2-12).



**2. Conectando los brazos.**

- Resbalar el corredero adelante y atrás para ajustar el largo del brazo.
- Traslapar los brazos tan poco como sea posible.
- Hacer la longitud total tan larga como sea posible.
- Sujetar los brazos uniéndolos, usando 2 pernos (27) y tuercas (28) (Fig. 2-12).

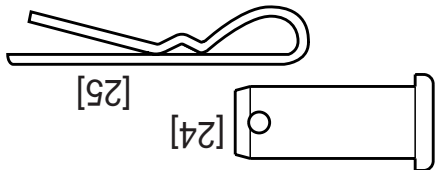


**INSTALLER LES BRAS DE LA PORTE:**

Portes à sections

**OUVRIR LE SAC DES PIÈCES JAUNE**

1. Fixer les bras.
  - Fixer le bras courbé de la porte au support de porte à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-11).
  - Bras droit au chariot à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25)

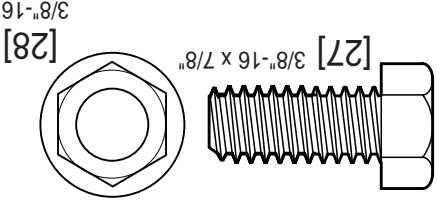


**2. Joindre les bras.**

- Faire glisser le chariot en avant et en arrière pour régler la hauteur du bras.
- Faire chevaucher les bras autant que possible.
- Faire en sorte que la longueur soit la plus courte possible.
- Fixer les bras ensemble à l'aide de 2 boulons (27) et des écrous (28).

(Fig. 2-11). (Placer les boulons aussi loin que possible l'un de l'autre).

**REMARQUE :** Il est recommandé dans la mesure du possible que les bras de porte soient tournés dans l'autre sens de la porte afin d'éviter que la force ne repose sur la porte et le support de porte. Le bras droit de la porte peut éventuellement être éliminé.

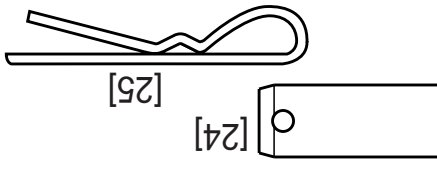


**INSTALLER LES BRAS DE LA PORTE:**

Portes monopièces

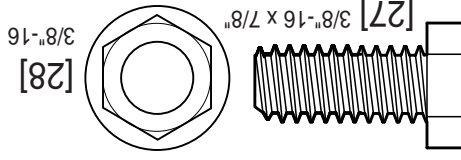
**1. Fixer les bras.**

- Bras droit au support de porte à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-12).
- Bras courbé au chariot à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-12).



**2. Joindre les bras.**

- Faire glisser le chariot en avant et en arrière pour régler la longueur du bras.
- Faire chevaucher les bras le moins possible.
- Faire en sorte que la longueur soit la plus longue possible.
- Fixer les bras ensemble à l'aide de 2 boulons (27) et des écrous (28). (Fig. 2-12).



**INSTALLER LES BRAS DE LA PORTE:**

Portes à sections

**OUVRIR LE SAC DES PIÈCES JAUNE**

1. Fixer les bras.
  - Fixer le bras courbé de la porte au support de porte à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-11).
  - Bras droit au chariot à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25)

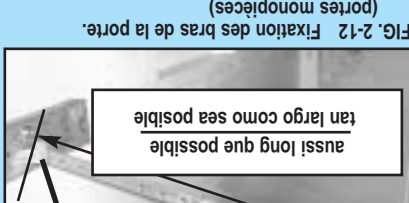


**2. Joindre les bras.**

- Faire glisser le chariot en avant et en arrière pour régler la hauteur du bras.
- Faire chevaucher les bras autant que possible.
- Faire en sorte que la longueur soit la plus courte possible.
- Fixer les bras ensemble à l'aide de 2 boulons (27) et des écrous (28).

(Fig. 2-11). (Placer les boulons aussi loin que possible l'un de l'autre).

**REMARQUE :** Il est recommandé dans la mesure du possible que les bras de porte soient tournés dans l'autre sens de la porte afin d'éviter que la force ne repose sur la porte et le support de porte. Le bras droit de la porte peut éventuellement être éliminé.

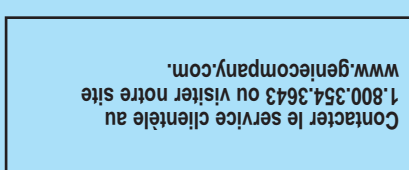


**INSTALLER LES BRAS DE LA PORTE:**

Portes monopièces

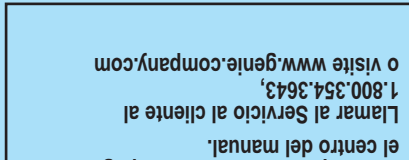
**1. Fixer les bras.**

- Bras droit au support de porte à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-12).
- Bras courbé au chariot à l'aide de l'axe de chape (24) et de la goupille fendue (25) (Fig. 2-12).



**2. Joindre les bras.**

- Faire glisser le chariot en avant et en arrière pour régler la longueur du bras.
- Faire chevaucher les bras le moins possible.
- Faire en sorte que la longueur soit la plus longue possible.
- Fixer les bras ensemble à l'aide de 2 boulons (27) et des écrous (28). (Fig. 2-12).

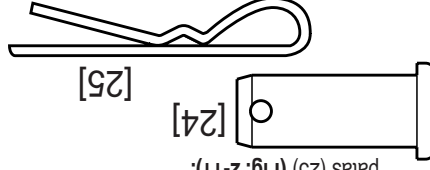


**INSTALLAR LOS BRAZOS DE LA PUERTA:**

Puertas seccionales

**ABRIR LA BOLSA AMARILLO DE PIEZAS**

1. Acoplar los brazos.
  - Sujetar el brazo curvo de la puerta a la charreta de la puerta usando el pasador de horquilla (24) y la chaveta de 2 patas (25) (Fig. 2-11).
  - El brazo recto al corredero usando el pasador de horquilla (24) y la chaveta de 2 patas (25) (Fig. 2-11).

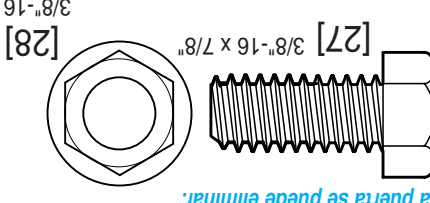


**2. Conectando los brazos.**

- Resbalar el corredero adelante y atrás para ajustar el largo del brazo.
- Traslapar los brazos tanto como sea posible.
- Hacer la longitud total tan corta como sea posible.
- Sujetar los brazos uniéndolos, usando 2 pernos (27) y tuercas (28) (Fig. 2-11).

(Poner los pernos tan separados como sea posible.)

**NOTA:** Siempre que sea posible, se recomienda que el conjunto de los brazos de las puertas estén oblicuos alejándose de la puerta para impedir poner una fuerza hacia abajo en la puerta y la charreta de la puerta. Además, donde sea posible, el brazo recto de la puerta se puede eliminar.



**INSTALLAR LOS BRAZOS DE LA PUERTA:**

Puertas de una pieza

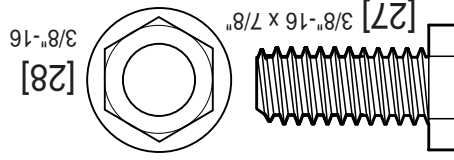
**1. Acoplar los brazos.**

- Acoplar el brazo recto de la puerta usando el pasador de horquilla (24) y la chaveta de 2 patas (25) (Fig. 2-12).
- El brazo curvo al corredero usando el pasador de horquilla (24) y la chaveta de 2 patas (25) (Fig. 2-12).

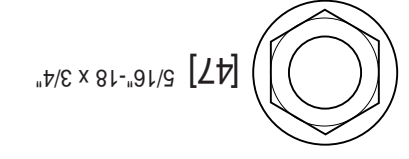


**2. Conectando los brazos.**

- Resbalar el corredero adelante y atrás para ajustar el largo del brazo.
- Traslapar los brazos tan poco como sea posible.
- Hacer la longitud total tan larga como sea posible.
- Sujetar los brazos uniéndolos, usando 2 pernos (27) y tuercas (28) (Fig. 2-12).



1. Démarrage des opérations
  - Positionner l'ensemble rail/tête motorisée (Fig. 2-8).
  - Bride du rail posée sur le mur près du support de linteau.
  - Éviter de rayer la tête motorisée en plaçant un matériau de protection sur le sol. (Une boîte, un marche-pied ou quelque chose de ce type peut être nécessaire pour dégager un ressort de torsion, tel qu'illustré).
2. Assemblage de l'ensemble.
  - Fixer la bride de rail au support de linteau à l'aide d'un écrou (47) MAIN.
  - (Fig. 2-8 Encart) NE SERRER QU'À LA MAIN.



- Supporter la tête motorisée sur le marche-pied.
- Fixer le matériel de montage au plafond à l'aide des boulons à tête hexagonale (22) (Fig. 2-10).
- Mesurer la hauteur de la tête motorisée selon la procédure suivante :
  - Pour les portes coulissantes : a. Le rail doit passer la porte au point le plus haut de sa course
  - Pour les portes non-coulissantes : b. Être à niveau ou la tête motorisée légèrement en dessous du niveau.
- Pour les portes non-coulissantes : a. Le rail doit passer la porte au point le plus haut de sa course entre 2,5 et 3,8 cm.
- Bien serrer les boulons (46) et les écrous (47) de montage de la tête motorisée.
- Abaisser la porte.
- Serrer définitivement l'écrou de la bride du rail.
- NE PAS BRANCHER !

3. Réglage de la longueur du cordon de déclenchement d'urgence.

- Le cordon doit être placé suffisamment bas pour vous permettre de l'atteindre.
- suffisamment haut pour laisser passer votre véhicule mais PAS À UNE HAUTEUR SUPÉRIEURE À 1,83 m DU SOL.
- Serrer un nouveau nœud simple à l'en droit requis
- Couper le surplus de cordon.

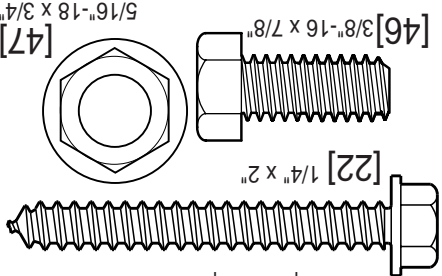


FIG. 2-8 Placer le montage. Position de montage.

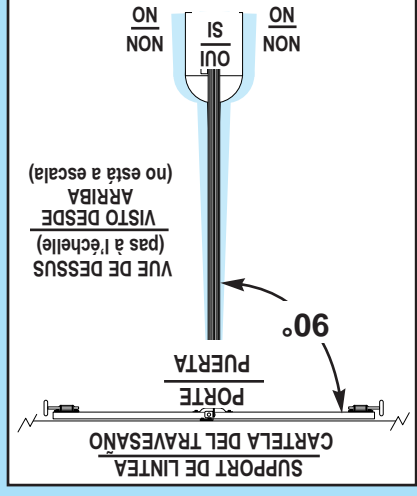


FIG. 2-9 L'opérateur doit être aligné. El operador debe estar alineado.

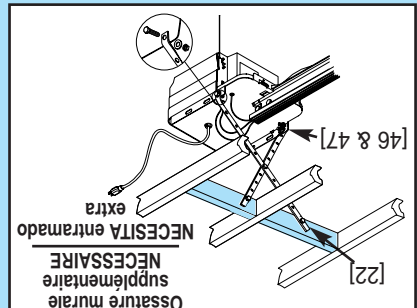
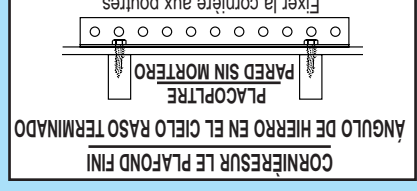
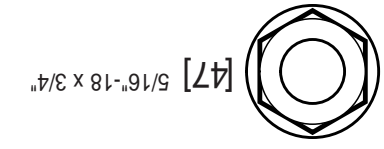


FIG. 2-9 Montaje de la tête motorisée. Montaje de la caja de control.

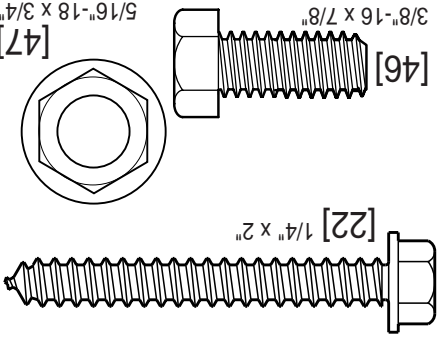
1. Empezando.
  - Colocar el conjunto del riel/caja de control (Fig. 2-7).
  - Correa del riel recostada en la pared junto a la cartela del travesaño.
  - Poner el material sobre el piso, debajo de la caja de control para proteger contra rayaduras. (Una caja, taburete o dispositivo similar se puede necesitar para salvar un resorte de torsión, como se muestra).
2. Montaje del conjunto.
  - Acoplar la correa del riel a la cartela del travesaño usando una tuerca (47) (Fig. 2-7, esquina). APRETANDO A MANO SOLAMENTE.



- Apoyar la caja de control en una escalera de 4 patas.
- NOTA: Antes del acoplamiento final al cielo raso asegurarse de que el conjunto esté alineado correctamente (Fig. 2-9).**
- Acoplar la tornillería de montaje al cielo raso usando las pijas (22) (Fig. 2-10).
- Fijar la altura de la caja de control de acuerdo con lo siguiente:
  - Para puertas guiadas por carriles: a. El riel debe salvar la puerta en el punto más alto del recorrido.
  - Para puertas sin carriles: b. Estar a la misma altura, o la caja de control ligeramente debajo.
- Para puertas sin carriles: a. El riel debe salvar la puerta en el punto más alto del recorrido, en 1" a 1-1/2".
- Sujetar la caja de control apretando los pernos de montaje (46) y tuercas (47).
- Bajar la puerta.
- Apretar totalmente la tuerca de la correa del riel.
- ¡NO ENCHUFAR LA UNIDAD TODAVÍA!

3. Ajuste del largo del cordon de soltar de emergencia.

- El cordon debe ser:
  - Suficientemente largo de manera que usted pueda alcanzarlo.
  - Suficientemente alto para salvar su vehículo, pero NO MAS ALTO DE 6 PIES ARRIBA DEL PISO.
- Ajar un nuevo nudo sencillo donde deseé.
- Cortar cualquier excedente que tenga el cordon.



**OUVRIR LE SAC DES PIÈCES ORANGE**

REMARQUE: Si l'emplacement du support de linteau doit se trouver au-dessus du linteau pour l'ouverture de la porte, vous devez ajouter une surface de montage. Une planche de 5 x 15 cm bien fixée (les attaches ne sont pas incluses) le long des poteaux muraux sur l'un des côtés de votre marque suffit (Fig. 2-4).

**2. Montage du support de linteau.**

REMARQUE: Bien que le support de linteau puisse être orienté de plusieurs façons, la première méthode est recommandée dans la mesure du possible. Elle offre plus de résistance que les autres méthodes (Fig. 2-5).

- Placer le support de linteau sur le mur (Fig. 2-5).
- Placer le bord gauche sur la ligne verticale
- Bord inférieur sur la ligne de la hauteur finale.
- Tracer un trait pour les emplacements des trous de vis sur le mur.
- Percer des trous guide de 7/32 po sur chacun des repères de trou.
- Bloquer le support de linteau à l'aide de 3 vis à tête hexagonale (22) (Fig. 2-5).

[22] 1/4" x 2"

**SUPPORT DE PORTE :**

**▲ MISE EN GARDE**

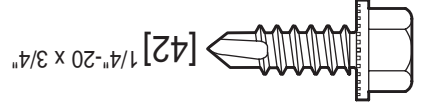
Les portes en panneau dur, bois léger, fibre de verre et en tôle doivent être correctement renforcées avant l'installation de l'opérateur de porte. Contacter le fabricant ou le distributeur de la porte pour un kit de renforcement approprié. La société Genie n'est pas responsable des dommages qui pourraient résulter d'une installation d'une porte mal renforcée.(Fig. 2-6)

**3. Repérage de l'emplacement du montage du support de porte.**

- Le support de porte est installé le plus haut possible sur la porte le long de la ligne du centre verticale.
- Après avoir garanti un renfort approprié, aligner le support de porte en le centrant sur votre ligne verticale du centre.
- Fixer à l'aide de 3 vis auto-taranduses (42). (Emploi vis (22, au-dessus) pour porte de bois.

REMARQUE: De la cas des portes à sections, le support de porte ne doit pas être installé PLUS BAS que l'ensemble de roulements supérieurs (Fig. 2-7). Pour les portes monopieces, le support de porte doit être installé sur le bord supérieur de la porte.

- 4. Montage du support de porte.**
- Après avoir garanti un renfort approprié, aligner le support de porte en le centrant sur votre ligne verticale du centre.
  - Fixer à l'aide de 3 vis auto-taranduses (42). (Emploi vis (22, au-dessus) pour porte de bois.



REMARQUE: Pour les portes en bois plein, des boulons mécaniques SANS TÊTE FENDUE (pas inclus - contacter le service d'assistance Genie) aussi doivent être utilisés pour fixer le support de porte.

Boulon mécanique et écrou

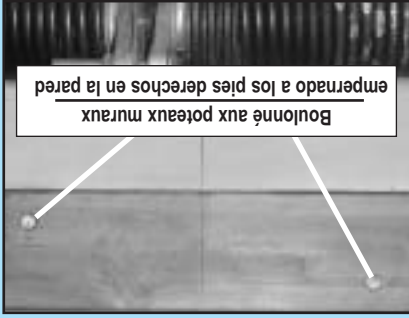


FIG. 2-4 Une planche de 5 x 15 cm. Un tablon de 2" x 6".

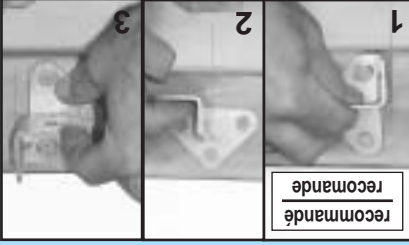


FIG. 2-5 Support de linteau en place (3 méthodes). La cartela del travesaño (3 métodos).



FIG. 2-6 Exemples de renfort de porte. Exemples de arriostamiento de la puerta.

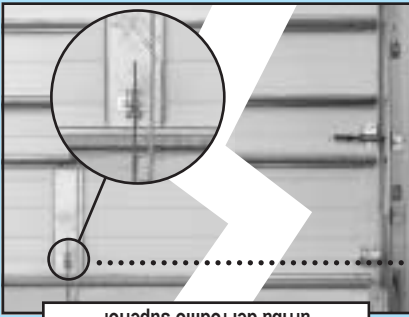


FIG. 2-7 Montage du support de porte. (à sections) (seccional). Montage de la cartela de la puerta.

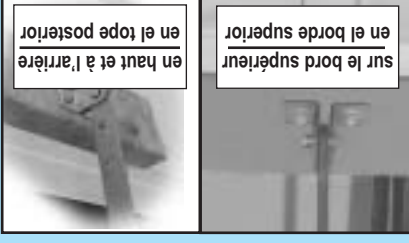


FIG. 2-7B Montage du support de porte. (monopiece) (monopieza). Montage de la cartela de la puerta.

**ABRIR LA BOLSA NARANJA DE PIEZAS**

NOTA: Si el lugar de la cartela del travesaño necesita que sea arriba del travesaño para la abertura de la puerta del garaje, usted necesita agregar una "superficie de montaje". Un tablon de 2" x 6" acopiado seguro (herrajes no incluidos) a traves de los pies derechos de la pared, a ambos lados de su marca, es suficiente. (Fig. 2-3).

**2. Montaje de la cartela del travesaño.**

NOTA: Aunque la cartela del travesaño puede estar orientada de varias maneras, el método 1 se prefiere, si es posible, por la resistencia adicional, comparado con los otros métodos. (Fig. 2-4).

- Sostener la cartela del travesaño contra la pared (Fig. 2-4).
- Poner el borde izquierdo en la línea vertical.
- El borde interior en la línea de altura final.
- Marcar los lugares de agujeros de tornillos en la pared.
- Perforar agujeros piloto de 7/32" en cada agujero de tornillo marcado.
- Apretar la cartela del travesaño con 3 pijas (22) (Fig. 2-4).

[22] 1/4" x 2"

**CARTELA DE LA PUERTA:**

**▲ PRECAUCIÓN**

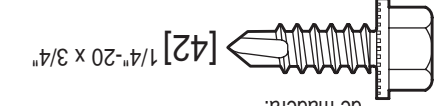
Las puertas hechas de masonita, madera liviana, fibra de vidrio y chapas metálicas se montar el operador de la puerta. Comunicarse con el fabricante o distribuidor para obtener un kit de arriostar. La Compañía Genie no es responsable por daños causados debido a la puerta arriostada incorrectamente. (Fig. 2-5).

**3. Encontrar el lugar de montaje de la cartela de la puerta.**

- La cartela de la puerta esta montada tan alta en la puerta como sea posible, a lo largo de la línea central vertical.
- En el caso de puertas de tipo seccionales, la cartela de la puerta debe montarse NO MÁS BAJA QUE el tope del juego de rodillos. (Fig. 2-6). Para puertas de una pieza, la cartela de la puerta se debe montar en el borde superior de la puerta.

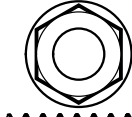
**4. Montaje de la cartela de la puerta.**

- Después de asegurar el arriostamiento correcto.
- Alinear la cartela de la puerta centrada en la línea central vertical.
- Acoplar usando 3 tornillos autosroscantes (42). Usar los tornillos (22, arriba) para puertas de madera.



NOTA: Para puertas de madera sólida, los pernos de carruaje SIN RANURA (no se incluyen, pero están disponibles llamando a la línea de ayuda de Genie), se deben usar para acoplar la cartela de la puerta.

Perno de carruaje y tuercas



**IMPORTANTE**

**ADVERTENCIA : Para disminuir el riesgo de lesión grave o la muerte:**

1. LEER Y SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO.
2. Si usted alguna pregunta o no entiende alguna de las instrucciones, llamar al representante de servicio.
3. No instalar el operador en una puerta mal equilibrada. Una puerta mal equilibrada puede causar lesiones graves. Las reparaciones y ajustes a los cables, conjuntos de resortes y otros herrajes deben hacerse con el personal de servicio capacitado, usando las herramientas y las instrucciones correctas.
4. Quitar todos los cables y quitar o deshabilitar todos los cerrjos conectados a la puerta antes de instalar el operador.
5. Instalar el operador de la puerta 7 pies o más arriba del piso. Montar la perilla de soltar de emergencia 6 pies arriba del piso.
6. No conectar el operador a la fuente de alimentación eléctrica hasta que se le instruya que conecte.
7. Localizar el botón de control.
8. a. una altura mínima de 5 pies, de manera que los niños pequeños no puedan alcanzarlo.
9. alejado de todas las piezas móviles de la puerta.
10. Instalar la etiqueta de ADVERTENCIA de atrapamiento junto al botón de pared o a la consola de pared.
11. Instalar la etiqueta de soltar de emergencia cerca de, o junto al dispositivo de soltar de emergencia.
12. El operador debe invertir la dirección de cierre cuando la puerta entra en contacto con un objeto de 1-1/2" de altura en el piso, en el centro del vano de la puerta. Este es el tamaño de una madera de 2" x 4" puesta de plano.

**CARTELAS DEL TRAVESAÑO Y DEL MONTAJE DE LA PUERTA::**

**PRECAUCIÓN**  
La cartela del travesaño se debe sujetar al entramado del garaje. No sujetar a una pared sin mortero, de partículas amalgamadas, de yeso o materiales similares.

1. Encontrar el lugar de montaje de la cartela

- Cerrar la puerta del garaje.
- Usando un lápiz, marcar el centro de la puerta del garaje (la mitad del ancho total) con una línea vertical de 6" en el tope del borde de la puerta.
- Continuar esta línea en la pared arriba de la puerta.
- Levantar la puerta del garaje hasta que el tope del borde de la puerta alcance su altura máxima (Fig. 2-2).
- Con la puerta en la posición de altura máxima (Fig. 2-2), medir la altura desde el tope del borde de la puerta al piso.
- Cerrar la puerta otra vez.
- Marcar la medida de la altura en la pared, arriba de la puerta.
- Hacer la marca a través de la línea vertical hecha anteriormente.

**Marcarción de la altura final:**

Los 2 tipos básicos de mecanismos de puertas de garaje son:

Las puertas guiadas por carril-tienen rodillos en cada costado que van en "carriles" para guiar la puerta al subir y bajar. Puertas sin carriles - giratorias sobre bisagras accionadas por resortes grandes a medida que la puerta se abre y cierra. Para la puerta guiada con carril - agregar 2-1/2" a la altura marcada recién hecha en la pared. Este es el lugar para la cartela del travesaño de la puerta.

**NOTA: Si el resorte o su eje está intertinentes, medir 2-1/2" arriba del resorte o del eje y marcar esta altura como su lugar para la cartela del travesaño de la puerta.**

Para la puerta sin carril-agregar de 6" a 12" a la altura marcada recién hecha en la pared. Este es el lugar para la cartela del travesaño de la puerta.

**MISE EN GARDE**

Le support de linteau doit être monté au solivage du garage. Ne pas fixer au placoâtre, aggloméré, plâtre ou autres matériaux de ce type.

1. Repérage de l'emplacement du montage du support de linteau.

- Fermer la porte de garage.
- À l'aide d'un crayon, indiquer le centre de la porte du garage (la moitié de la largeur totale) en traçant une ligne verticale de 15 cm sur le bord supérieur de la porte.
- Poursuivre le tracé de cette ligne sur le mur au-dessus de la porte à environ 30 cm. (Fig. 2-1).
- Lever la porte du garage jusqu'à ce que le bord supérieur de la porte atteigne sa hauteur maximale (Fig. 2-2).
- Avec la porte au point le plus haut, mesurer la hauteur du bord supérieur de la porte au sol.
- Relever la porte.
- Tracer un trait pour indiquer la hauteur sur le mur au-dessus de la porte.
- Marquer vos repères sur la ligne verticale que vous avez tracée auparavant.

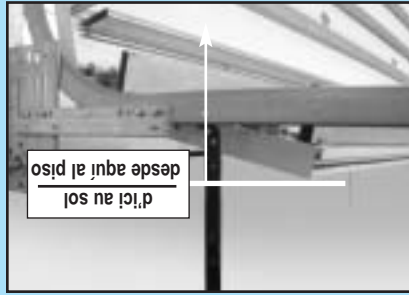
**Marquer la hauteur finale :**

Les 2 types de base des mécanismes de porte de garage sont :

Portes coulissantes-dotées de roulements de chaque côté qui guident la porte lorsqu'elle se déplace vers le haut et vers le bas. Portes sans rails-Pivotent sur des charnières dotées de larges ressorts lorsque la porte s'ouvre et se ferme. Pour le type coulissant - ajouter 6,4 cm au repère qui vient d'être tracé sur le mur. Cette marque servira au support de linteau.

**REMARQUE : Si un ressort ou son axe gêne, mesurer 6,4 cm au-dessus du ressort ou de l'axe et marquer sa hauteur comme emplacement pour le support de linteau.**

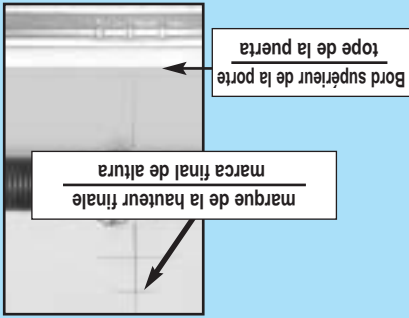
Pour le type sans rails - ajouter 15 - 30 cm au repère qui vient d'être tracé sur le mur. Cette marque servira au support de linteau.



**FIG. 2-1 Repérage du point le plus élevé de la course (à sections). Trouver le point le plus élevé de la course (à sections).**



**FIG. 2-2 Repérage du point le plus élevé de la course (monopiece). Trouver le point le plus élevé de la course (monopiece).**



**FIG. 2-3 Marquer de la hauteur finale. Trouver le point le plus élevé de la course (monopiece).**

**IMPORTANTE**

**To reduce the risk of severe injury or death:**

1. LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, DE FONCTIONNEMENT ET TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas une instruction, veuillez contacter le représentant de service.
2. Ne pas installer l'opérateur sur une porte mal équilibrée. Celle-ci pourrait entraîner de graves blessures. Les réparations et les réglages des câbles, ensembles de ressort ou tout autre article de quincaillerie doivent être effectués par un professionnel qui se sert d'outils appropriés et qui respecte les instructions.
3. Enlever toutes les cordes et désactiver toutes les verrous de la porte avant l'installer l'opérateur.
4. Installer l'opérateur de la porte à 2,1 m ou plus au-dessus du sol. Placer le bouton de déclenchement d'urgence à une hauteur de 1,8 m.
5. Ne pas raccorder l'opérateur à la source d'alimentation avant l'étape en donnant l'instruction.
6. Placer le bouton de la commande :
7. Placer l'étiquette d'ADVERTISSEMENT en cas de coingage à proximité du bouton mural ou de la console murale. Placer l'étiquette de déclenchement d'urgence sur ou à proximité du dispositif de déclenchement d'urgence.
8. L'opérateur doit s'inverser lorsque la porte entre en contact avec un objet d'une hauteur de 3,8 cm placé sur le sol, au centre de l'ouverture de la porte. Ceci équivaut à une planche de 2 par 4 po posée à plat sur le sol.

**SUPPORTS DE LINTEAU ET DE MONTAGE DE PORTE :**

9. **Fixer les butées de fin de course.**
- Visser les vis de réglage (39) dans les trous filetés suffisamment pour les bloquer. (Fig. 1-10).
  - Ouvrir (fil blanc) (Fig. 1-10).  
CLOSE (Fermer)(fil marron) et une OPEN



- Pointer la flèche sur la butée de fin de course CLOSE vers l'extrémité porte du rail.
- Placer la butée de fin de course "CLOSE" (fil marron) sur le rail à environ 30 cm de la bride du rail (Fig. 1-11).
- Serrer suffisamment la vis de réglage afin de bloquer la butée.
- Pointer la flèche sur la butée de fin de course OPEN vers l'extrémité porte du rail.
- Placer la butée de fin de course "OPEN" (fil blanc) sur le rail où la chaîne est fixée au coulisseau du chariot.
- Serrer suffisamment la vis de réglage afin de bloquer la butée.



FIG. 1-10 Identifier les butées de fin de course / introduire les vis de réglage.

Identifier los interruptores limitadores /insertar tornillos de fijación.

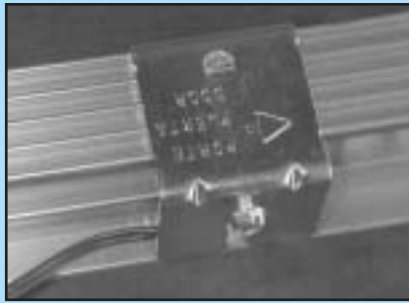


FIG. 1-11 Placer les butées de fin de course. / Poner los interruptores limitadores.

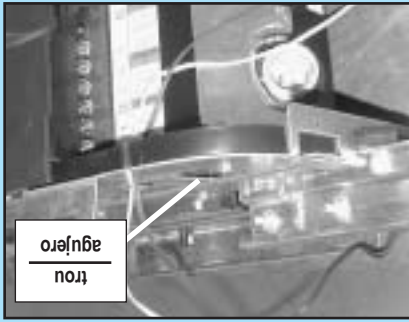


FIG. 1-12 Passer le fil vers la tête motorisée. / Lever los cables a la caja de control.

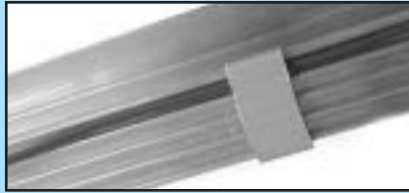


FIG. 1-13 Pincas à fil. / Grapas de cable.

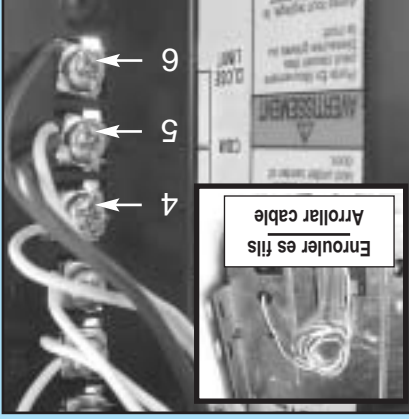


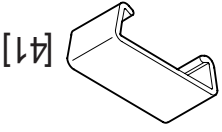
FIG. 1-14 Fixer le fil aux bornes de la tête motorisée. / Acoplar el cable a los terminales de la caja de control.

9. **Acoplar los interruptores limitadores**
- Se incluyen 2 interruptores, el interruptor limitador de "CERRAR" (cable marrón) y el interruptor limitador de "ABRIR" (cable blanco). (Fig. 1-10).
  - Girar los tornillos de sujeción (39) en los agujeros roscados, justo lo suficiente de modo que los tornillos queden en su lugar. (Fig. 1-10).

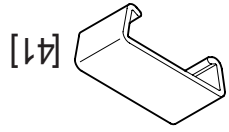


- Apuntar la flecha al tope del interruptor limitador de "CERRAR", hacia el extremo de la puerta del riel.
- Poner el interruptor limitador de "CERRAR" (cable marrón) en el riel a unas 12" de la correa de riel (Fig. 1-11).
- Suavemente apretar el tornillo de sujeción, lo suficiente para impedir que el interruptor se mueva.
- Apuntar la flecha en el tope del interruptor limitador de "ABRIR" hacia el extremo de la puerta del riel.
- Poner el interruptor limitador de "ABRIR" (cable blanco) en el riel donde la cadena se acopla al deslizador del corredizo.
- Suavemente apretar el tornillo de sujeción, lo suficiente para impedir que el interruptor se mueva.

10. **Acoplar los alambres del interruptor limitador.**
- Desenrollar los cables del interruptor limitador.
  - Poner en canales localizados a lo largo del riel.
  - Llevar los cables atrás a la caja de control a través del agujero en el tope de la caja de control (Fig. 1-12).
  - Usar las grapas de cable para sostener los cables en posición (Fig. 1-13).



- Acoplar los cables del interruptor limitador a los terminales en la caja de control (Fig. 1-15).
- El cable marrón ("CERRAR") a los terminales #5 y #6.
- El cable blanco ("ABRIR") a los terminales #4 y #5.
- Arrollar el cable extra y ponerlo arriba de la caja de control (Fig. 1-14, esquina).



- Fixer les fils de butée de fin de course sur les bornes de de la tête motorisée (Fig. 1-14).
- Fil blanc (OPEN) aux bornes 4 et 5.
- Fil marron (CLOSE) aux bornes 5 et 6.
- Enrouler le fil en surplus et le poser au-dessus de la tête motorisée. (Fig. 1-14 Encart).



**ASSEMBLAGE DU RAIL: Effectuer l'assemblage sur une surface propre et plane.**

**MISE EN GARDE**

La chaîne de transmission peut glisser hors des rails. Ne pas actionner jusqu'à ce que l'assemblage de l'opérateur soit complet.

**REMARQUE : Pour un rail monopièce – passer à l'étape 4.**

1. Identifier les sections de rail (Fig. 1-1).

- Première section du rail (fixée à la tête motorisée).
- Deux trous à chaque extrémité.
- Encoche en demi-cercle à une extrémité.
- L'extrémité du moteur n'a pas d'encoche.
- Deuxième section du rail
- Deux trous et encoche en demi-cercle à chaque extrémité.
- Troisième section du rail (fixée à la porte).
- Dotée de 4 trous du côté porte.

**REMARQUE : Les assemblages de rail sont destinés à des portes d'une hauteur de 2,25 m (maximum), Pour les portes d'une hauteur de 2,43 m (maximum), un kit d'extension est disponible.**

2. Orienter les fiches sur les sections du rail.

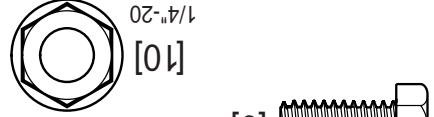
- Des fiches sont gravées sur un des côtés des sections.
- Orienter toutes les fiches en direction de la porte. (Fig. 1-2)

**REMARQUE : Dans le cas d'une installation de rail à 3 pièces avec extension pour les portes de 2,43 m, se reporter à la fiche d'instructions jointe à l'extension de rail optionnelle.**

**OUVRIR LE SAC DU PIÈCES BLEU**

3. Fixer les pinces-rails au rail (Fig. 1-3).

- Utiliser une paire de pinces sur les deux joints, boudins (9) et des écrous (10).
- Fixer chacune des paires à l'aide de 4 boudins (9) et des écrous (10).



- Veiller à ce que toutes les sections du rail soient alignées et à niveau.
- Bien serrer les boulons et les écrous.

4. Fixer la bride du rail (Fig. 1-4).

- Placer la bride du rail sur le rail de sorte que le rebord sur la bride corresponde au deuxième trou à partir de l'extrémité du rail.
- Placer 2 boulons (9) dans la bride du rail et le rail.
- Ignorer le quatrième trou. (Voir REMARQUE)
- Bien serrer les boulons et les écrous (10).

**REMARQUE : Votre rail est doté de 4 trous à l'extrémité de la bride du rail. Le trou le plus éloigné de l'extrémité est réservé au kit de prolongement en cas de besoin.**

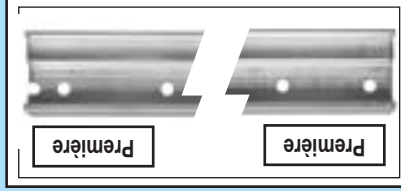


FIG. 1-1 Sections du rail.

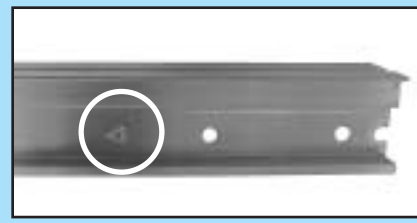


FIG. 1-2 Fiches d'alignement. Fiches de alignación.



FIG. 1-3 Fixer les pinces-rails. Abrazaderas de acoplar el rail.



FIG. 1-4 Fixer la bride du rail. Acoplar la correa del rail.

**NOTA: Para un rail de 1 pieza - saltar al paso 4.**

1. Identificar las secciones de rail (Fig. 1-1)
  - Primera sección del rail (se acopla a la caja de control).
  - Dos agujeros en cada extremo.
  - Muesca de medio círculo en un extremo.
  - El extremo motriz no tiene muesca.
  - Sección intermedia del rail
  - Dos agujeros y muesca de medio círculo en cada extremo.
  - Sección extrema del rail (se acopla a la puerta).
  - Tiene 4 agujeros en el extremo de la puerta.

**NOTA: Los conjuntos del rail son para una puerta de 7 pies 6 pulgadas de altura. Un kit de extensión está disponible para las puertas de 8 pies de altura.**

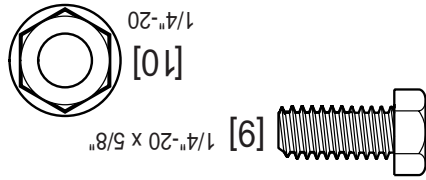
2. Disponer las flechas en las secciones del rail.
  - Las secciones tienen flechas estampadas en un lado.
  - Apuntar todas las flechas hacia la puerta. (Fig. 1-2).

**NOTA: Si instala un conjunto de rail de 3 pies de altura, consultar en este momento la hoja de instrucciones incluida con la extensión de rail opcional.**

**ABRIR LA BOLSA AZUL DE PIEZAS**

3. Acoplar las abrazaderas del rail al rail (Fig. 1-3)

- Usar un par de abrazaderas en ambas juntas.
- Apretar cada par con 4 pernos (9) y tuercas (10).



- Verificar todas las secciones de rail que estén alineadas y niveladas.
- Apretar en forma segura los pernos y tuercas.

4. Acoplar la correa del rail (Fig. 1-5).

- Poner la correa del rail contra el rail de manera que la proyección sobre la correa coincida con el segundo agujero del extremo del rail.
- Poner 2 pernos (9) a través del rail y de la correa del rail.
- Ignorar el cuarto agujero. (Ver la NOTA).
- Sujetar en forma segura los pernos y tuercas (10).

**NOTA: El rail tiene 4 agujeros en el extremo de la correa del rail. El agujero más alejado del extremo es para un kit de extensión, si se necesita.**

**PRECAUCIÓN**

La cadena motriz puede resbalar fuera de los rieles. No hacer funcionar hasta que esté totalmente montada.

**CONJUNTO DEL RIEL: Usar una superficie limpia y plana.**

## LISTA DE PIEZAS

Item	Nombre de la pieza	No. necesario
1	Conjunto de la caja de control (cajón)	1
2	Conjunto del riel (1 pieza) (cajón)	1
3	Riel (1 pieza) (cajón)	1
4	Conjunto del riel (3 piezas) (incluye ítems 5, 6, y 7) (cajón)	1
5	Primera sección de riel (cajón)	1
6	Sección intermedia de riel (cajón)	1
7	Sección externa de riel (cajón)	1
8	Grapa de riel (saco azul)	4
9	Perno de cabeza hexagonal de 1/4" - 20 x 5/8" (saco azul)	4
10	Tuerca de brida hexagonal de 1/4" - 20 (saco azul)	4
11	Conjunto del correizo (cajón) (saco azul)	1
12	Correa del riel (saco azul)	1
13	Conjunto de interruptor limitador de ABRIR (cable blanco) (saco verde)	1
14	Conjunto de interruptor limitador de CERRAR (cable marrón) (saco verde)	1
15	Cuerda de soltar (saco verde)	1
16	Perilla de soltar (saco verde)	1
17	Etiqueta de soltar de emergencia (saco verde)	1
18	Cartela del travesaño (saco naranja)	1
20	Cartela de la puerta (saco naranja)	1
22	Pija de 1/4" x 2" (saco naranja)	8
23	Brazo recto de la puerta (cajón)	1
24	Pasador de horquilla (saco naranja)	2
25	Chaveta de 2 patas (saco naranja)	2
26	Brazo curvo de la puerta (cajón)	1
27	Perno de cabeza hexagonal de 3/8" - 16 x 7/8" (saco amarillo)	2
28	Tuerca de brida hexagonal de 3/8" (saco amarillo)	2
29	Cable (cajón)	1
30	Grapas aisladas (saco rojo) varíos/modelo	1
31	Botón de pared (saco rojo)	1
32	Consola de pared (cajón)	1
33	Tomillo de cabeza troncocónica No. 6 x 1" (saco rojo)	2
34	Etiqueta de ADVERTENCIA de atrapamiento (manual)	1
35	Sensor del sistema Safe-T-Beam (diodo lum. verde) (cajón)	1
36	Fuente del sistema Safe-T-Beam (diodo lum. rojo) (cajón)	1
37	Cartela del sistema Safe-T-Beam (cajón)	2
37	Operador remoto (cajón) varíos/modelo	1
39	Tomillo para metales de No. 8 - 32 x 1" (saco verde)	2
40	Guía de seguridad y mantenimiento (manual)	1
41	Grapa de cable (ancho) (saco verde) varíos/modelo	5
42	Tomillo autioroscante de 1/4" - 20 x 3/4" (saco naranja)	3
44	Tomillo Phillips de hexagonal #10-16 x 1-1/4" (saco amarillo)	4
45	Tomillo para madera de No. 4 x 1" (saco rojo)	2
46	Perno de cabeza hexagonal 5/16" - 18 x 3/4" (saco naranja)	3
47	Tuerca de brida hexagonal de 5/16" (saco naranja)	4
48	Bandas de montaje (cajón)	2

### VISTA PANORÁMICA DE LOS PELIGROS POTENCIALES

Las puertas de garaje son objetos grandes y pesados que se mueven con la ayuda de resortes sometidos a alta tensión y motores eléctricos. Puesto que los objetos en movimiento, los resortes bajo tensión y los motores eléctricos pueden causar lesiones, su seguridad y la seguridad de otros depende de que usted lea la información contenida en este manual. Si tuviera alguna pregunta o no entiende la información que se da, llamar al representante de servicios más cercano.

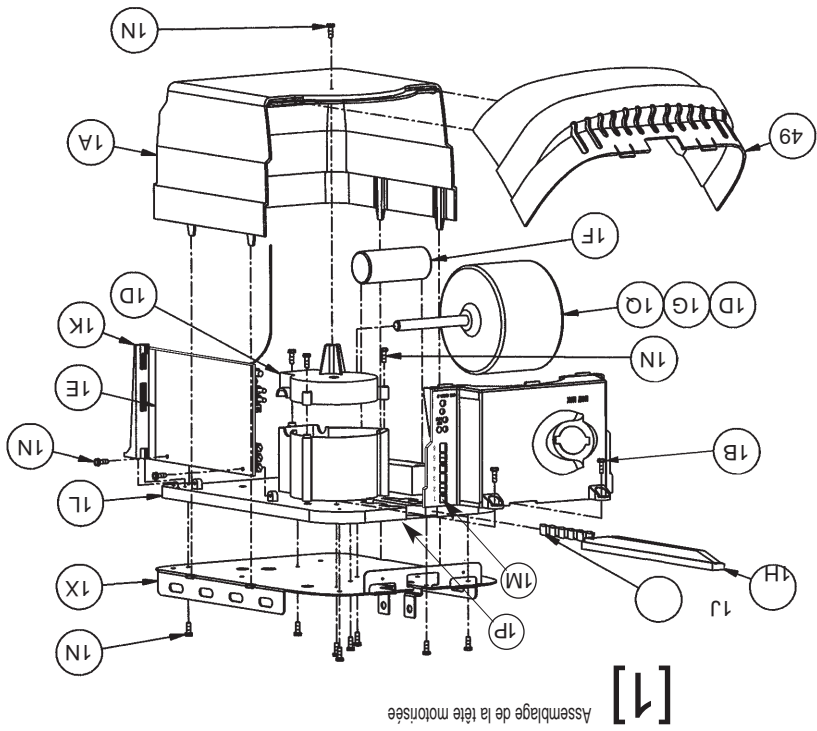
En esta sección y las que siguen, las palabras Peligro, Advertencia y Precaución se usan para dar énfasis a la información de seguridad importante. La palabra **PELIGRO** significa que de no seguirse las instrucciones resultarán lesiones graves o la muerte.

**ADVERTENCIA** significa que de no seguirse las instrucciones pueden resultar lesiones graves o la muerte.

**PRECAUCIÓN** significa que de no seguirse las instrucciones pueden resultar daños a la propiedad o lesiones.

La palabra **NOTA** se usa para indicar los pasos importantes a seguir o las consideraciones importantes.

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



## LISTA DE PIEZAS DE LA CAJA DE CONTROL

Item	Nombre de la pieza
1	Conjunto de la caja de control
1A	Cubierta (por serie/modelo)
1B	Conjunto del panel frontal
1D	Piezas del motor
1E	Conjunto del tablero de circuitos
1F	Capacitador (por serie/modelo)
1G	Oportuneda (no se muestra)
1Q	Cartela de montaje del motor (no se muestra)
1X	Armadura
49	Lente

PELIGRO POTENCIAL	EFFECTO	PREVENCIÓN
-------------------	---------	------------

<b>PUERTA EN MOVIMIENTO</b> Puede causar lesiones graves o la muerte.	<b>CHOCUE ELECTRICO</b> Puede causar lesiones graves o la muerte.	<b>RESORTE A ALTA TENSION</b> Puede causar lesiones graves o la muerte.
Mantener a las personas alejadas del vano mientras se mueve la puerta. No permitir que los niños jueguen con el operador de la puerta. No hacer funcionar una puerta que se atasque o que tenga roto un resorte.	Apagar la alimentación eléctrica antes de retirar la tapa del operador. Al volver a instalar la tapa, asegurarse de que piezas móviles.	No tratar de quitar, reparar o ajustar los resortes o los componentes cualesquiera a los que estén asegurados los resortes, como bloques de madera, escuadras de acero, cables o artículos similares. Las reparaciones y ajustes deben hacerse por personal de servicio capacitado usando las herramientas e instrucciones apropiadas.

## VUE ÉCLATÉE TÊTE MOTORISÉE



**NOMENCLATURE DES PIÈCES**

Art	Pièce	Quantité	Remarque
1	Assemblage de la tête motorisée (caisse)	1	
2	Assemblage du rail (monopiece)(caisse)	1	
3	Rail (1 pièce)(caisse)	1	
4	Assemblage du rail (3 pc) (comprend art 5, 6, 7)(caisse)	1	
5	Première section du rail (caisse)	1	
6	Section intermédiaire du rail (caisse)	1	
7	Section finale du rail (caisse)	1	
8	Pince-rail (sac bleu)	4	
9	Boulon à tête hexagonale 1/4-20 x 5/8 po (sac bleu)	4	
10	Ecroû à coller à tête hexagonale de 1/4 po (sac bleu)	4	
11	Assemblage du chariot (caisse)	1	
12	Bride de rail (sac bleu)	1	
13	Assemblage de butée de fin de course OUVERT (fil blanc)(sac vert)	1	
14	Assemblage de butée de fin de course FERMÉE (fil marron)(sac vert)	1	
15	Cordon de déclenchement (sac vert)	1	
16	Boulon de déclenchement (sac vert)	1	
17	Étiquette de déclenchement d'urgence (sac vert)	1	
18	Support de limiteur (sac orange)	1	
20	Support de porte (sac orange)	1	
22	Vis à tête hexagonale de 1/4 x 2 po (sac orange)	8	
23	Bras droit de porte (caisse)	1	
24	Axe de chape (sac orange)	2	
25	Goupille fendue (sac orange)	2	
26	Bras courbé de porte (caisse)	1	
27	Boulon à tête hexagonale 3/8-16 x 7/8 po (sac jaune)	2	
28	Ecroû à coller à tête hexagonale de 3/8 po (sac jaune)	2	
29	Fil (caisse)	1	
30	Agrafe isolée (sac rouge)	divers/model	
31	Wali button (sac rouge)	1	
32	Wali console (caisse)	1	
33	No. 6 x 1-1/4" pan head phillips screw (sac rouge)	2	
34	Entrapement WARNING label (manuel)	1	
35	Safe-T-Beam (STB) sensor (green LED)(caisse)	1	
36	Safe-T-Beam (STB) source (red LED)(caisse)	1	
37	Safe-T-Beam (STB) bracket (caisse)	2	
38	Remote operator (caisse)	1	
40	#8-32 x 1" machine screw (sac vert)	2	
41	Safety & maintenance guide (manuel)	1	
42	1/4-20 x 3/4" self-drilling screw (sac orange)	3	
44	#10-16 x 1-1/4" phillips hex head screw (sac jaune)	4	
45	#4 x 1" wood screw (sac rouge)	2	
46	Boulon à tête hexagonale 5/16-18 x 3/4 po 3 (sac orange)	3	
47	Ecroû à coller à tête hexagonale de 5/16 po (sac orange)	4	
48	Bride de monter (caisse)	2	

**SOMMAIRE DES DANGERS POTENTIELS**

Les portes de garage sont de gros objets lourds qui fonctionnent à l'aide de ressorts soumis à une haute tension et de moteurs électriques. Dans la mesure où les objets en mouvement, les ressorts sous tension et les moteurs électriques peuvent entraîner des blessures, votre sécurité et celle des autres exigent que vous preniez connaissance des informations stipulées dans ce manuel. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas les informations ci-incluses, veuillez contacter le représentant de service le plus près.

Dans cette section et les suivantes, les mots Danger, Avertissement, et Mise en garde sont utilisés pour faire ressortir d'importantes informations relatives à la sécurité. Le mot : **DANGER** signifie que des blessures graves ou la mort résulteront du non-respect des instructions. **AVERTISSEMENT** signifie que des blessures graves ou la mort peuvent résulter du non-respect des instructions.

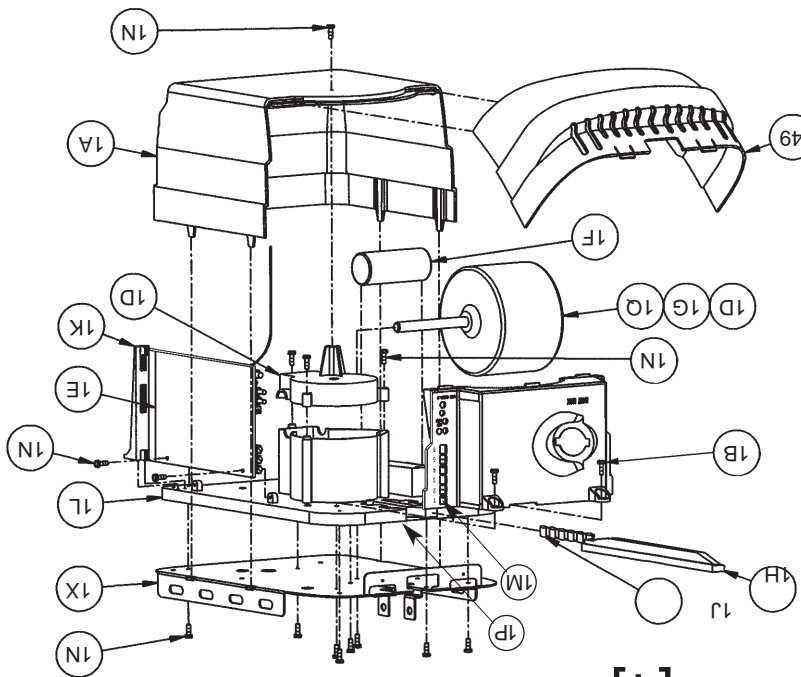
**MISE EN GARDE** signifie que des blessures ou dommages matériels peuvent résulter du non-respect des instructions. **REMARQUE** le mot REMARQUE sont utilisés pour signaler les étapes importantes à suivre ou d'importants éléments à prendre en considération.

**INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ**

DANGERS POTENTIELS	RÉSULTAT	PRÉVENTION
<b>HAUTE TENSION DU RESSORT</b> 	<b>AVERTISSEMENT:</b> Peut entraîner de graves blessures voire la mort.	Ne pas essayer d'enlever, réparer ou ajuster les ressorts ou toute autre pièce à laquelle ils sont rattachés comme des blocs de bois, supports d'acier, câbles ou autres articles semblables. Les réparations et les réglages doivent être effectués par un professionnel qui se sert d'outils appropriés et qui respecte les instructions.
<b>CHOC ÉLECTRIQUE</b> 	<b>AVERTISSEMENT:</b> Peut entraîner de graves blessures voire la mort.	Fermer le courant avant d'enlever le couvercle de l'opérateur. En remettant le couvercle, s'assurer que les fils ne sont ni coincés ni près des pièces mobiles. L'opérateur doit être correctement mis à la terre.
<b>MOVEMENT DE PORTE EN</b> 	<b>AVERTISSEMENT:</b> Peut entraîner de graves blessures voire la mort.	Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'opérateur de la porte. Ne pas faire fonctionner une porte qui bloque ou dont le ressort est cassé.
<b>DANGERS POTENTIELS</b>	<b>RÉSULTAT</b>	<b>PRÉVENTION</b>

**NOMENCLATURE DES PIÈCES DE LA TÊTE MOTORISÉE**

Art	Pièce	Art	Pièce
1	Assemblage de la tête motorisée	1K	Support du circuit imprimé
1A	Couvercle (selon série/modèle)	1L	Module d'alimentation
1B	Assemblage de la plaque avant	1M	Plaque à bornes
1D	Pièces du moteur	1N	Vis à tête cylindrique n° 8 X 3/4 po
1E	Assemblage du circuit imprimé	1P	Butée d'amortissement de choc (non-illustrée)
1F	Condensateur (selon série/modèle)	1Q	Support de montage du moteur (non-illustrée)
1G	Roue Optio (non illustrée)	1X	Châssis
1H	Coulisseau du chariot	49	Lentille
1J	Chaîne		



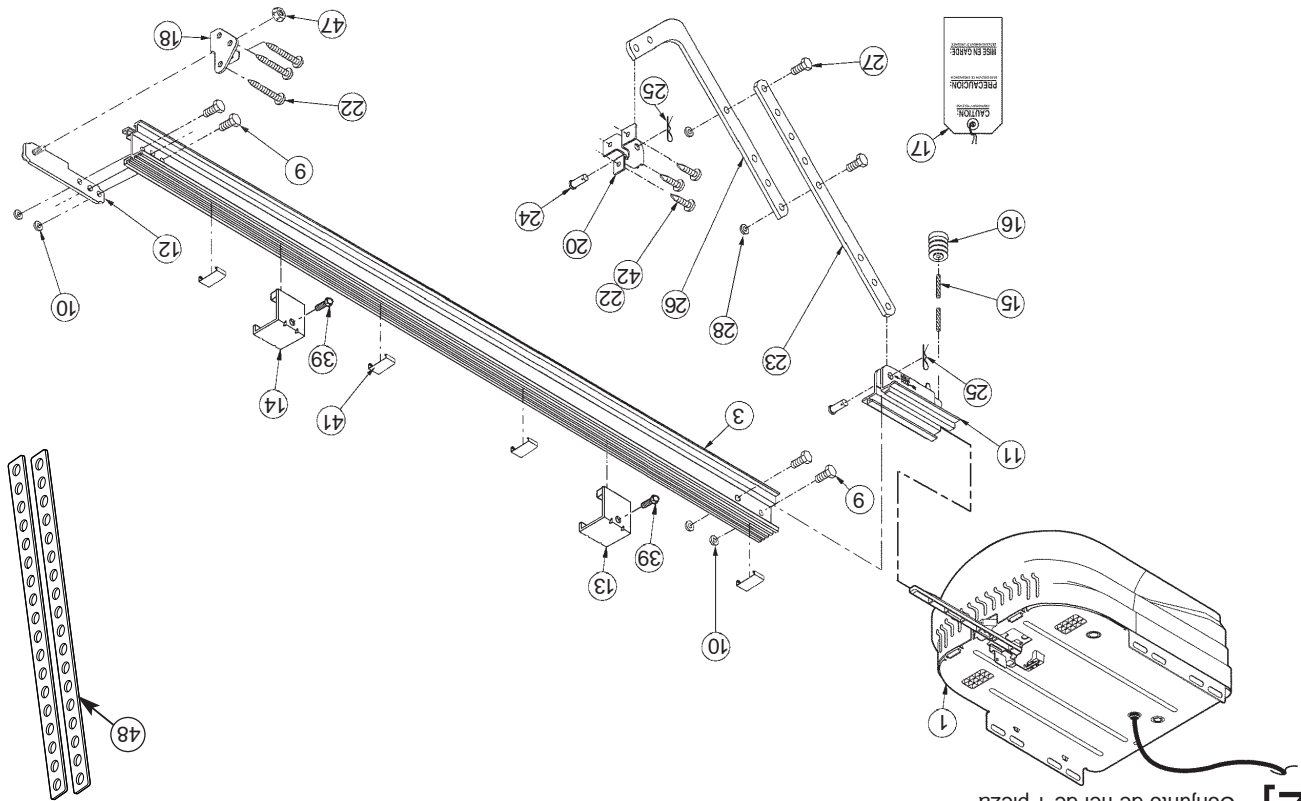
Assemblage de la tête motorisée

**VUE ÉCLATÉE TÊTE MOTORISÉE**

**QUINCALLERIE DU RAIL - VUE ÉCLATÉE**

**VISTA AUMENTADA DEL HERRAJE DEL RIEL**

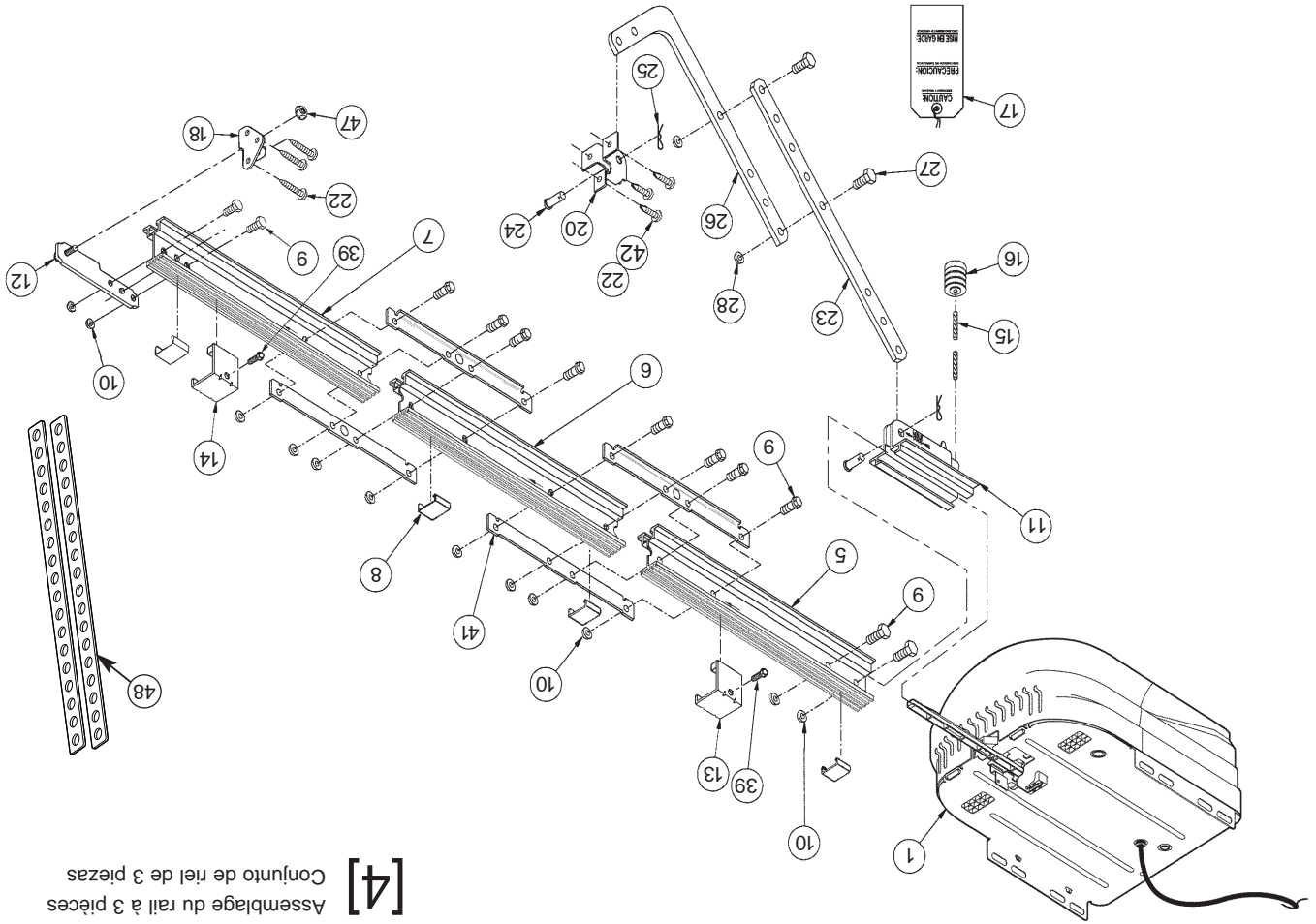
**[2]** Assemblage du rail monopièce  
Conjunto de riel de 1 pieza



**VISTA AUMENTADA DEL HERRAJE DEL RIEL**

**QUINCALLERIE DU RAIL - VUE ÉCLATÉE**

**[4]** Assemblage du rail à 3 pièces  
Conjunto de riel de 3 piezas



**7**



VERIFICACIONES DE PREINSTALACIÓN ..... 2-3

CARACTERÍSTICAS DEL OPERADOR ..... 4

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ..... 4

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS ..... 5

IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS ..... 5-7

OPERADOR ..... 8-14

1 CONJUNTO ..... 8-10

2 INSTALACIÓN ..... 11-14

INSTALACIÓN ELÉCTRICA ..... 15-18

3 INSTALACIÓN DEL SISTEMA SAFE-T-BEAM® ..... 15-16

4 INSTALACIÓN DEL CONTROL DE PARED ..... 17

5 CONECTAR EL OPERADOR A LA ALIMENTACIÓN ..... 18

AJUSTES ..... 19-21

6 INTERRUPTORES LIMITADORES Y AJUSTE DE LA FUERZA DE CONTACTO DE INVERSIÓN ..... 19-20

PROGRAMACIÓN DE CONTROLES REMOTOS ..... 20-21

8 INSTALACIÓN DE BATERÍA/SUJETADOR DE VISERA ..... 21

9 INSTALACIÓN DE BOMBILLA DE LUZ Y LENTE ..... 21

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ..... 22

MANTENIMIENTO Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS ..... 22-24

SAFE-T-BEAM® ..... 22

OPERADOR / RADIO ..... 23

DIAGRAMA DE CABLEADO ..... 24

A-B ..... 24

ACCESORIOS ..... 24

GARANTÍA ..... 29

**\* El operador se DEBE instalar con el control de pared incluido.**

**\*\* El sistema inverso de Safe-T-Beam® se DEBE instalar para cerrar la puerta.**

Un sistema de código electrónico cambiante que realiza la seguridad del operador de puertas cambiando continuamente el código de acceso cada vez que se usa el control remoto. El operador de puerta responde a cada código nuevo solamente una vez. Un código de acceso copiado de un sistema funcionando y que se trate de usar otra vez no controlará el operador de la puerta.

**Control remoto INTELLICODE® de 1, 2 ó 3 botones**

Hace funcionar 1, 2 ó 3 puertas de garaje desde el automóvil.

**Botón\* de pared iluminado.**

Hace funcionar el operador de puerta desde dentro del garaje.

**Consola\* de pared iluminada (incluida con algunos modelos).**

El interruptor de resorte de vacaciones seguras deshabilita todos los controles. El indicador de DODO LUMINISCENTE muestra si el sistema está bloqueado o desbloqueado. Facilita encontrar la consola en la oscuridad. Controla del operador de puertas desde dentro del garaje. Control de luz independiente, permite el control manual conveniente del sistema de iluminación automático.

**NOTA: El operador de la puerta de su garaje puede que no venga con todos los artículos incluidos arriba como equipo estándar.**

**CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD**

**El Sistema Safe-T-Beam® (STB) de inversión sin contacto\*\*.**

Pone un haz de luz invisible a través del vano de la puerta que se abre. La puerta se para e invierte la dirección a la posición toda abierta, si algo pasa a través del haz. Los indicadores de DIODOS LUMINISCENTES Rojo y Verde proporcionan un código de autodiagnóstico si existe un problema operacional.

**El Sistema de inversión de contacto Safe-T-Reverse®**

Automáticamente detiene e invierte la dirección de una puerta cerrándose dentro de los 2 segundos de contacto con un objeto.

**El Sistema de inversión cronizado Safe-T-Stop®**

Automáticamente abre y cierra la puerta si falla en cerrarse totalmente dentro de los 30 segundos.

**El Control Forceguard®**

Presenta regulaciones del ajuste de las fuerzas de abrir y de cerrar. Estas se deben fijar a la mínima fuerza necesaria para abrir y cerrar totalmente la puerta.

**Sistema monitor de relé**

Automáticamente detiene e invierte la dirección de una puerta cerrándose si falla el relé de cerrado.

**Sistema monitor Watchdog®**

Automáticamente detiene e invierte la dirección de una puerta cerrándose si el sistema Safe-T-Beam\*\* tiene un problema operacional.

**Sistema de iluminación automático.**

Una bombilla de iluminación suministra hasta 100 vatios de luz para las entradas y salidas nocturnas más seguras. Se enciende cuando se activa la puerta y automáticamente apaga 5 minutos más tarde.

**Soltado de emergencia manual**

Manualmente suelta la puerta del operador de la puerta. Se usa durante una falla eléctrica u otra emergencia para abrir y cerrar manualmente la puerta.

CONTROLES PRÉ-INSTALLATION.....	2-3
CARACTÉRISTIQUES DE L'OPÉRATEUR.....	4
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ.....	4
OUTILS RECOMMANDÉS.....	5
IDENTIFICATION DES PIÈCES.....	5-7
INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ.....	7
OPÉRATEUR.....	
1 ASSEMBLAGE.....	8-10
2 INSTALLATION.....	11-14
INSTALLATION ÉLECTRIQUE.....	15-18
3 INSTALLATION DU SYSTÈME SAFE-T-BEAM® .....	15-16
4 INSTALLATION DE LA COMMANDE MURALE.....	17
5 BRANCHER L'OPÉRATEUR.....	18
RÉGLAGES.....	19-21
6 RÉGLAGE DES BUTÉES DE FIN DE COURSE ...	19
ET DE LA FORCE.....	19
INVERSION AU CONTACT.....	20
7 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES .....	20-21
8 INSTALLATION DE LA PILE/ PINCE PAR SOLEIL .....	21
9 POSE DE L'AMPOULE ET DE LA LENTILLE.....	21
CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	22
ENTRETIEN ET DÉPANNAGE.....	22-24
SAFE-T-BEAM®.....	22
OPÉRATEUR / SIGNAL RADIO.....	23
SCHÉMAS DE CBLAGE.....	24
ACCESSOIRES.....	A-B
GARANTIE.....	28

\*L'opérateur DOIT être installé avec la commande murale incluse

\*\*Le système d'inversion de sécurité Safe-T-Beam® DOIT être installé pour pouvoir fermer la porte.

Ce système électronique avec code modifiable optimise la sécurité de l'opérateur de la porte en changeant constamment le code d'accès chaque fois que la télécommande est utilisée. L'opérateur de la porte ne répond qu'une seule fois au nouveau code. Un code d'accès recopié d'un système en marche et répété n'actionnera pas l'opérateur de la porte.

Télécommande INTELLICODE® à 1, 2 ou 3 boutons (inclus avec

certaines modèles).  
Actionne une, deux ou trois portes de garage de la voiture.

Bouton mural lumineux\*.

Actionne l'opérateur de la porte de l'intérieur du garage.

Console murale lumineuse\* (incluse avec certains modèles).

L'interrupteur de blocage de sécurité pour vacances désactive toutes les commandes. La DEL indique si le système est verrouillé ou déverrouillé. Cette caractéristique permet facilement de trouver la console dans l'obscurité. Actionne l'opérateur de la porte de l'intérieur du garage. La commande indépendante d'éclairage permet de commander manuellement le système d'éclairage automatique.

**REMARQUE : L'opérateur de votre porte de garage peut ne pas être muni de tous les éléments standard mentionnés ci-dessus.**

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

\*\*Le système d'inversion de sécurité Safe-T-Beam® (STB) sans contact. Émet un faisceau invisible en travers de l'ouverture de la porte. La porte s'arrête et inverse sa course pour revenir en position totalement ouverte si quelque chose traverse le faisceau. Les DEL rouge et verte fournissent un code d'auto-diagnostic en cas de problèmes de fonctionnement.

Système d'inversion de sécurité Safe-T-Beam® (STB) au contact.  
Arrête et inverse automatiquement la course d'une porte dans les 2 secondes suivant un contact avec un objet.

Système d'inversion minutée Safe-T-Stop®.  
Ouvre automatiquement la porte qui se ferme si cette dernière ne se ferme pas complètement dans les 30 secondes.

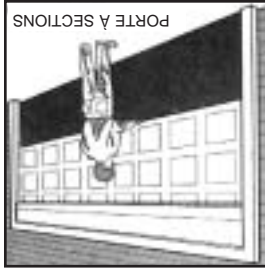
Commande Force Guard®.  
Cette commande permet de régler les forces d'ouverture et de fermeture. Pour optimiser la sécurité, elles doivent être réglées à la force minimale requise pour ouvrir et fermer complètement la porte.

Système de surveillance à relais.  
Arrête et inverse automatiquement la course d'une porte qui se ferme en cas de mauvais fonctionnement du relais de la fermeture.

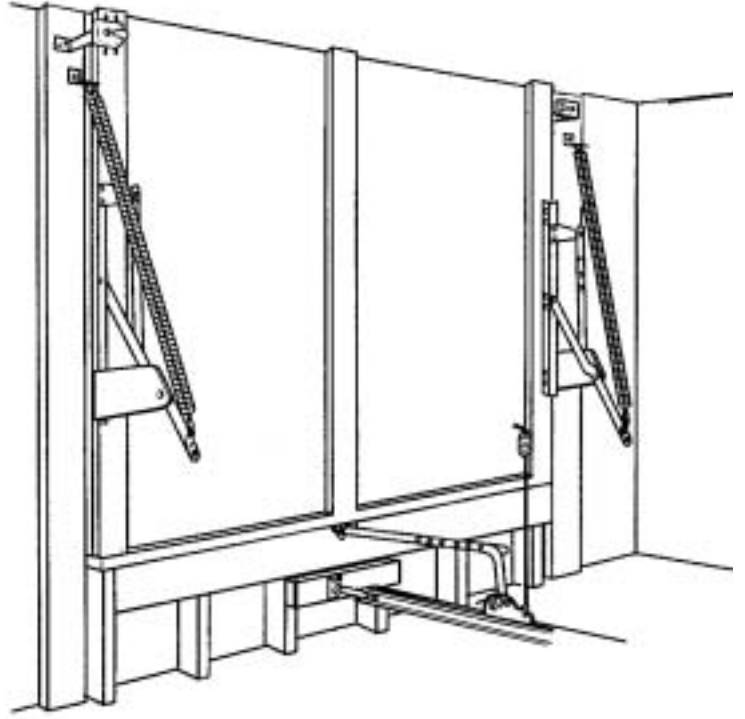
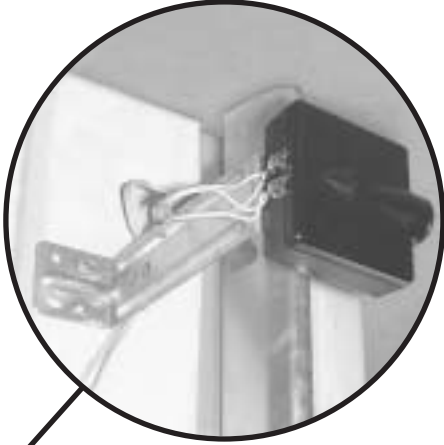
Système de surveillance Watch Dog®.  
Arrête et inverse automatiquement la course d'une porte qui se ferme en cas de mauvais fonctionnement du système Safe-T-Beam.

Système d'éclairage automatique.  
Ce système à une ampoule fournit jusqu'à 100 watts d'éclairage pour rendre les entrées et les sorties plus sécuritaires le soir. S'allume lorsque la porte est actionnée et s'éteint automatiquement après cinq minutes.

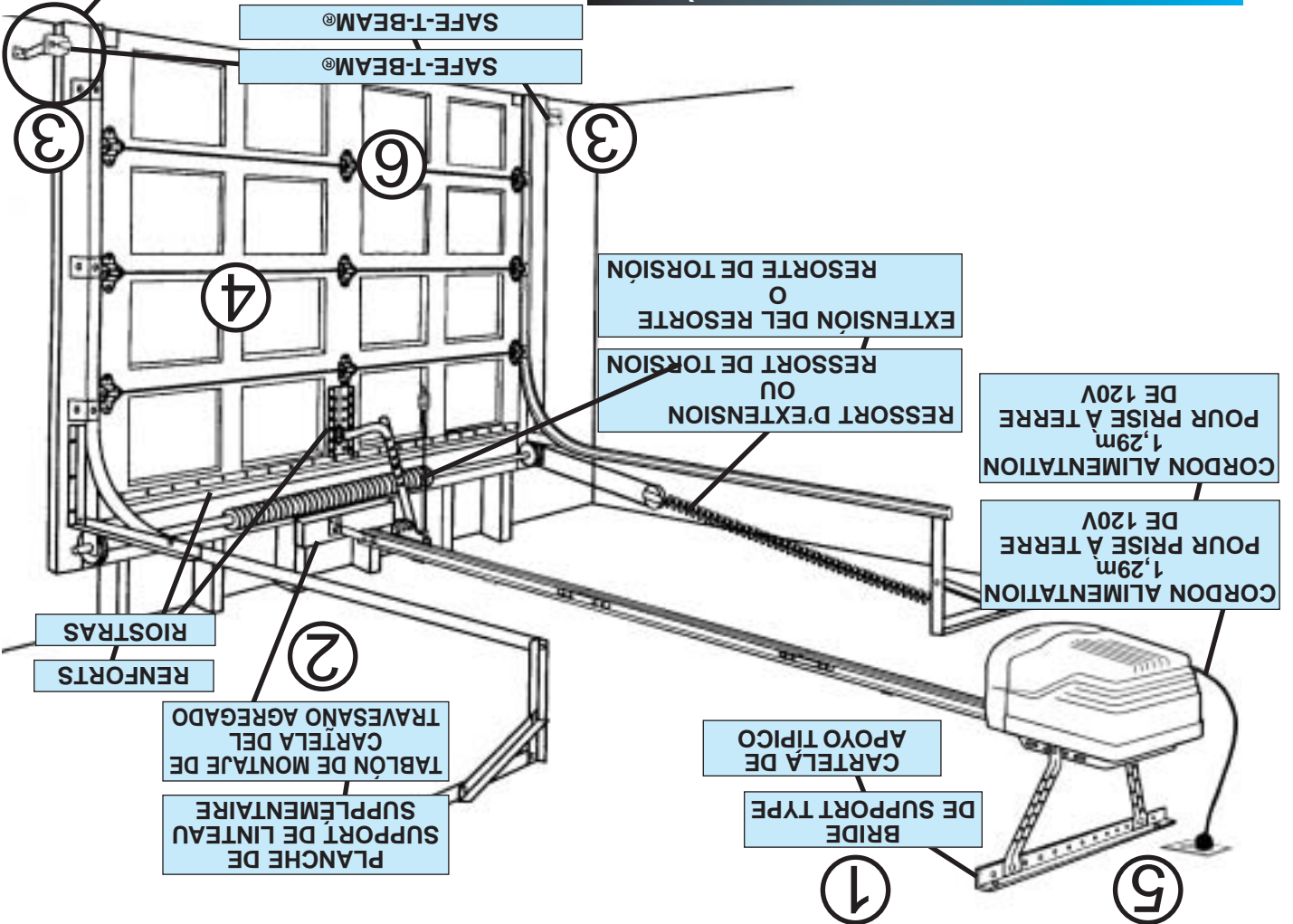
Déclenchement manuel d'urgence.  
Dégage manuellement la porte de l'opérateur. Vous l'utilisez en cas de panne de courant ou toute autre urgence pour ouvrir ou fermer manuellement la porte.



7



INSTALACION DE PUERTA DE 1 PIEZA TÍPICA  
 INSTALLATION DE PORTE MONOPIECE



INSTALACION DE PUERTA EN SECCIONES TÍPICA

INSTALLATION D'UNE PORTE A SECTIONS

## LISTA DE VERIFICACION DE PREINSTALACION

PARA AYUDA 1.800.354.3643  
O GENIE COMPANY.COM

Asuntos a considerar si usted está planeando "hacer

usted mismo."

En muchos casos usted estará reemplazando un operador de puerta existente con uno nuevo. Sin embargo, si este es el primer operador que instalará, hay algunos asuntos de preinstalación que necesitan consideración. Estas son:

(Los números de asuntos indicados abajo se refieren a los números con círculo en las ilustraciones de la página 3).

- 1 Verificar el cielo raso donde la caja de control de su unidad nueva estará montada. Planear cómo estará montada la caja de control. Es posible que las viguetas del cielo raso no estén en la posición exacta necesaria con respecto al operador de la puerta de garage. En cualquier caso, puede ser necesario agregar una cartela adicional y sujetadores (no se incluyen con su kit operador de puerta nuevo).
- 2 Verificar la pared directamente arriba de la puerta del garage. La cartela del travesaño del operador de la puerta se debe sujetar en forma segura a esta pared. Asegurarse de que la estructura proveerá un lugar de montaje fuerte. Usted puede necesitar agregar un tablon al entramado de la pared en esta área.
- 3 Verificar para ver si el lugar de montaje del sistema de Safe-T-Beam® (STB) este exento de obstrucciones y si tiene una superficie de madera disponible para acoplar las cartelas de STB. Las cartelas también se pueden acoplar al concreto, si es necesario, pero se necesitarán otras herramientas y sujetadores especiales (que no se proveen).

NOTA: Los adaptadores de cartela de STB de 1-1/2" están disponibles a través de su Agente Genie local.

- 4 ¿Es la puerta de su garage de paneles de acero liviano, aluminio, fibra de vidrio o vidrio? Se necesitarán agregar rostras de apoyo adicionales a estos tipos de puertas. Si este fuera el caso, por favor comuníquese con el fabricante o distribuidor de la puerta de manera que pueda suministrarle un "kit de arriostrar". Usted necesita tener disponible la alimentación eléctrica de 110 a 120 voltios. El enchufe debe estar a no más de 3 pies de la caja de control, una vez montado. (El cordón es de 4 pies de longitud.)
- 6 Para evitar daños a su puerta y/o al operador, asegurarse de deshabilitar cualquier cerradura de la puerta antes de instalar el operador.
- 7 Asegurarse de que la puerta esté correctamente equilibrada y se mueva libremente al:
  - A. Levantar la puerta a la mitad del vano de la puerta y soltarla. La puerta debe quedarse donde está, o bajar muy lentamente.
  - B. Levantar y bajar la puerta para verificar si se agarra o se pega. (NO SE MUESTRA) Si la puerta de su garage no tiene una puerta de entrada separada. Puede que usted desee considerar el kit de soltar de emergencia: "GER-2" para instalación en la puerta de su garage. Ver la página B en el centro de este manual.

## ADVERTENCIA

!NO USAR UN CORDÓN DE EXTENSIÓN! Los cordones de extensión pueden causar condiciones de recalentamiento peligrosas.  
!NO USAR UN GENERADOR PORTÁTIL! Este producto está diseñado para que funcione con la corriente estándar de la casa. No usar suministros alternativos de potencia.

## ADVERTENCIA

Si la puerta se pega, se agarra o no está equilibrada, mandar ajustarla por un profesional. Los resortes de puertas, cables, poleas, cartelas y herrajes asociados están bajo tensión extrema y pueden causar lesiones graves o la muerte.

## LISTE DE CONTRÔLE PRÉ-INSTALLATION

POUR TOUTE ASSISTANCE, NOUS CONTRACTER AU-1.800.354.3643  
OU VISITER NOTRE SITE WEB WWW.GENIECOMPANY.COM

Si vous avez l'intention d'effectuer vous-même l'installation, vous devez tenir compte des points suivants.

Dans la plupart des cas, vous allez remplacer un opérateur de porte existant par un nouveau. Cependant, si c'est la première installation et en installant un neuf, il s'agit d'une première installation et que vous n'échangez pas d'opérateur, vous devez d'abord adresser les questions suivantes relatives à la pré-installation:

(Les questions numérotées ci-dessous font référence aux numéros encerclés des illustrations en page 3)

- 1 Vérifier l'état du plafond sur lequel la tête motorisée de votre nou velle unité doit être installée. Planifier bien l'installation de la tête motorisée. Il est possible que les poutrelles ne soient pas placées dans la position convenant à l'opérateur de la porte de garage. Dans certains cas, il peut être nécessaire d'ajouter une cartelle supplémentaire et des supports (non fournis) seront requis.
- 2 Vérifier l'état du mur situé au-dessus de la porte de garage. La cartelle du traversaño de l'opérateur de la porte doit être bien fixée à ce mur. Vérifier à ce que la structure offre un puissant renforcement l'ossature du mur dans cette zone.
- 3 Vérifier à ce que l'emplacement d'installation du système de Safe-T-Beam® (STB) ne comporte aucune obstruction et soit doté d'une surface en bois requise à la fixation des supports STB. Les supports peuvent aussi être fixés sur du béton mais des outils supplémentaires et des supports spéciaux (non fournis) seront requis.

REMARQUE: Des adaptateurs STB 3,8 cm sont disponibles auprès de votre distributeur agréé Genie.

- 4 Votre porte de garage a-t-elle des plaques en acier léger, aluminium, fibre de verre ou verre? Ces types de porte requièrent un entretoisement supplémentaire. Si c'est le cas, contactez le distributeur ou le fabricant de porte afin d'obtenir le kit approprié pour l'entretoisement.
- 5 Une alimentation de 110-120 Volt doit être disponible. La prise doit se trouver à moins de 90 cm de la tête motorisée une fois installée. (Le cordon mesure 1,21 m)
- 6 Pour éviter d'endommager la porte et/ou l'opérateur, veiller à débloquer tous les verrous de porte avant d'installer votre opérateur.
- 7 Exécuter les étapes ci-dessous pour veiller à ce que la porte soit correctement équilibrée et se déplace librement:
  - A. Soulever votre porte à mi-chemin et laisser aller. La porte ne doit pas bouger ou s'abaisser très lentement.
  - B. Soulever et baisser la porte pour veiller à qu'il n'y a ni grippage ni coincement.
- 8 (NON INDIQUÉ) Si votre garage n'est pas doté d'une porte d'entrée distincte. Il est recommandé d'inclure le kit de déclenchement d'urgence (GER-2) pour l'installation sur votre porte de garage. Se reporter à la page B au centre de ce manuel.

## AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER DE RALLONGE ! Les rallonges peuvent engendrer des conditions de surchauffe dangereuses.  
NE PAS UTILISER DE GÉNÉRATEUR PORTABLE ! Ce produit est conçu pour fonctionner sur un courant de maison standard. Ne pas utiliser d'alimentation alternative.

## AVERTISSEMENT

Si votre porte grippe, coince ou est déséquilibrée, contacter un professionnel pour la rééquilibrer. Les ressorts, les câbles, les poignées et les supports de la porte et la quincaillerie associée subissent des tensions extrêmes et peuvent entraîner des blessures voire la mort.

ou visiter notre site [geniecompany.com](http://geniecompany.com)

o visite [www.geniecompany.com](http://www.geniecompany.com)

**1.800.354.3643**

**llamar al: 1.800.354.3643**

Pour toutes questions et assistance:

Para respuestas y asistencia:

est disponible

altura.

**REMARQUE:** Votre opérateur résidentiel est muni d'un montage de rails standard pouvant s'installer sur des portes mesurant 2,31 m maximum. Pour les portes de 2,44 m, un kit d'extension est disponible.

**NOTA:** Su operador residencial viene con un conjunto de riel que es estándar para puertas de hasta 7 pies 6 pulgadas de altura. Hay disponible un kit de extensión para puertas de 8 pies de altura.

pour pouvoir fermer la porte.

para cerrar la puerta.

Le système d'inversion de sécurité Safe-T-Beam® doit être installé

El sistema inverso de seguridad Safe-T-Beam® se debe instalar

fonctionner l'opérateur de la porte de garage.

hacer funcionar este Operador de puertas de garage.

La commande murale incluse DOTI être installée avant de faire

El control de pared que se incluye DEBE instalarse antes de

### **SÉRIES II inclus**

**composants électroniques de la**

**y electrónica SERIE II**

**Télécommande INTELLICODE® et**

**Incluye el control remoto INTELLICODE®**

**Séries GCG, PCG et H**

**Séries GCG, PCG, H**

# Operateur de Porte de Garage

# Operador de Puertas de Garage

