



# **E1 - E1A – E1BOX vezérlő panel 230 V~ egymotoros automatikákhoz, beépített rádióval**

## **Szerelési útmutató**

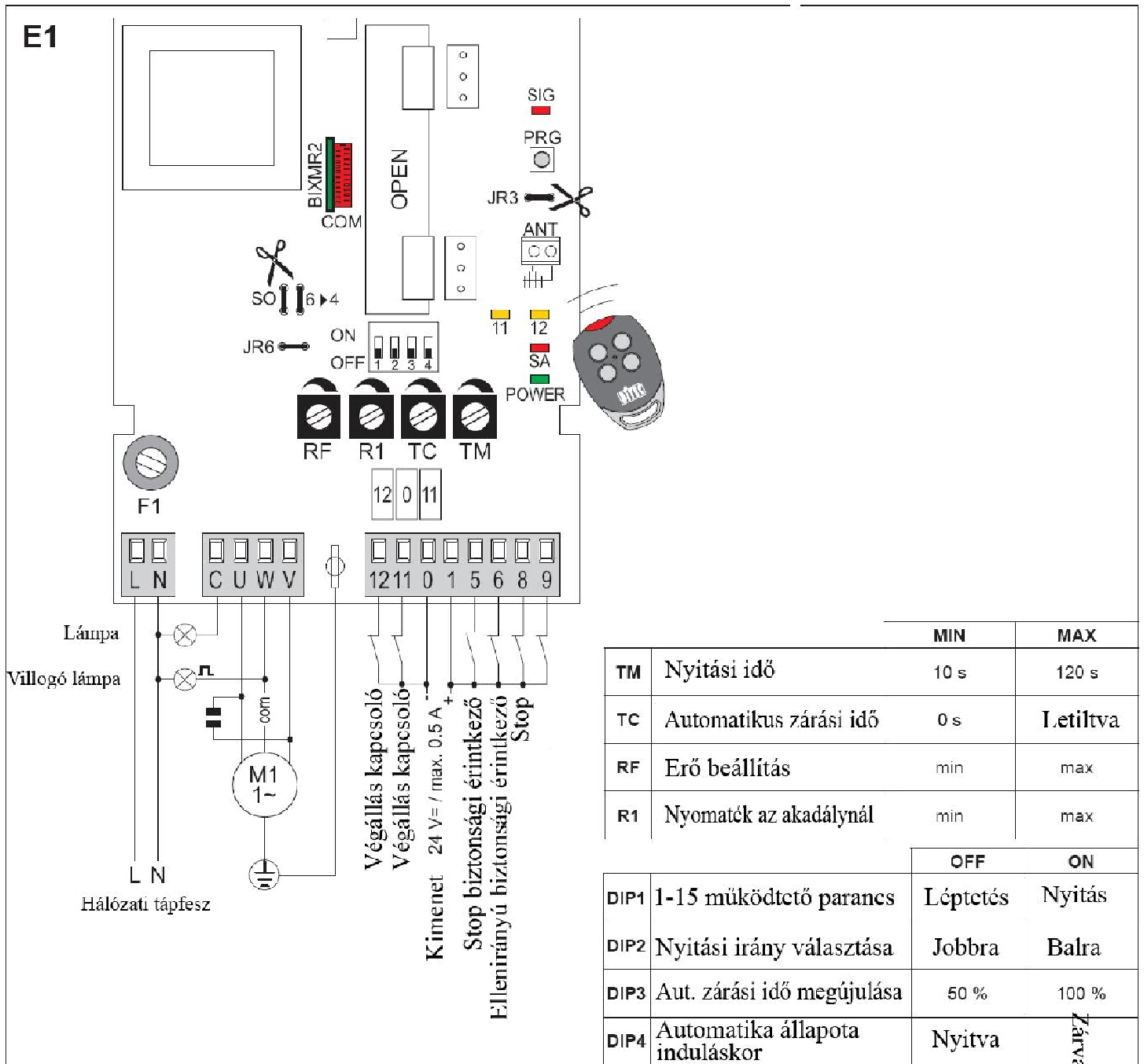
**Verzió: 09/2013**  
**Dátum: 2013 szeptember**

**Készítette: Kovács Attila**

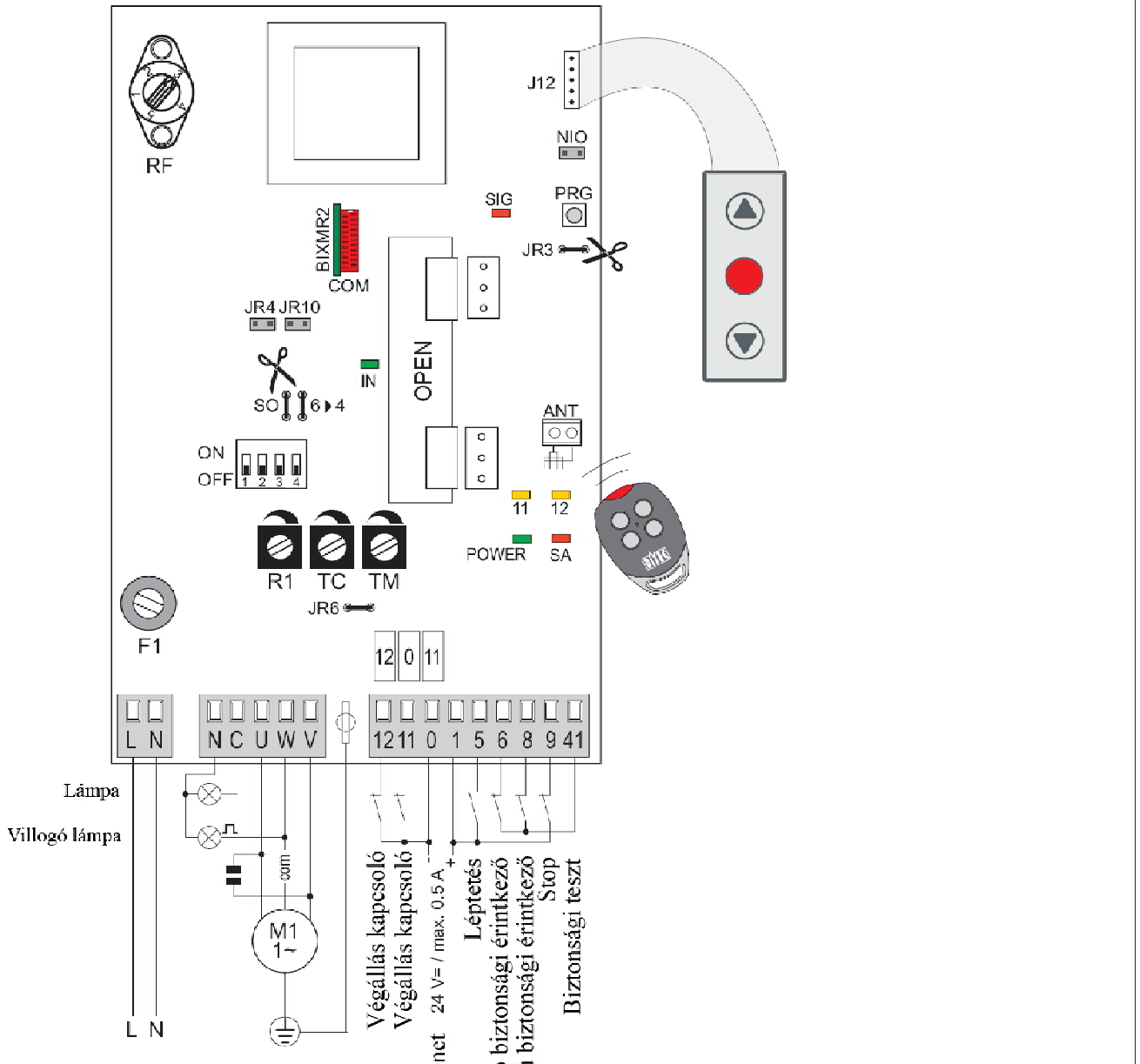


Automata Bejáratok Specialistája Kft.  
1211 Budapest  
II Rákóczi Ferenc út 335./a  
Tel: 06-1-278-40-60 | Fax: 06-1-276-15-71  
info@ditec.hu www.ditec.hu





E1A



Hálózati tápfesz

		MIN	MAX
TM	Nyitási idő	10 s	120 s
TC	Automatikus zárási idő	0 s	Letiltva
RF	Erő beállítás	min	max
R1	Nyomaték az akadálynál	min	max

		OFF	ON
DIP1	1-15 működtető parancs	Léptetés	Nyitás
DIP2	Nyitási irány választása	Jobbra	Balra
DIP3	Aut. zárási idő megújulása	50 %	100 %
DIP4	Automatika állapota induláskor	Nyitva	Zárva
JR4	Motorfék	Letiltva	Engedélyezve
JR10	Maximális erejű indítás	Letiltva	Engedélyezve

## ⚠️ ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és beállításokat helyes munkavégzési módszerek és törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polisztrén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbánógázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

A biztonsági egységeket (fotocellák, mechanikus akadályérzékelők, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és előírások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erőkövetelményeknek..

⚠️ A hálózati csatlakoztatás előtt ellenőrizze le, hogy az osztályba sorolás megfelel -e a fő tápfeszültségnek.

Ellenőrizze visszafelé az elektromos felszerelést, hogy legyen felszerelve egy megfelelő kóboráram megszakító és egy túláram védő egység.

Igény esetén, kösse a motorizált ajtót vagy kaput egy hatásos, és az érvényes biztonsági előírásoknak megfelelő, átvizsgált földelő rendszerhez.

Hogy hozzáférjen az elektromos részekhez, a burkolat kinyitása előtt, a felszerelési, karbantartási és javítási munkák alatt, válassza le a hálózati tápfeszültséget.

⚠️ Az elektromos részeket földelt, antisztatikus vezető karvédővel kell megfogni.

A motorizáló egységek gyártója visszautasít mindenféle felelősséget azokkal a részegységekkel kapcsolatban, amelyek nem felelnek meg a gyártmány megfelelő működésének, és a biztonságának.

A termék javításához és cseréjéhez kizárólag az eredeti tartalék alkatrészeket kell használni.

## FIGYELMEZTETÉS A FELSZERELÉSHEZ

Rögzítse a végleges helyére a vezérlő panelt. Fúrjon egy lyukat a tartó alsó részére, hogy a furaton átvezethesse a kábeleket. Rögzítse a kábeleket, ha hozzáférhetőek, alkalmas (nem általunk szállított) fogólemezekkel. Tartsa távol (legalább 8 mm –es távolságra) elkülönítve a hálózati és a motor vezetékeket a vezérlő paneli vezetékektől a bekötő tábla pontoknál (például kábel összefogókkal). Kösse be a hálózatot és a motor védelmi (sárga – zöld) a vele szállított sorkapcsokkal. Zárja vissza a 4 csavarral a tartót, ügyelve a burkolat helyes pozíciójára (az alsó oldal = ahol a tömítés hiányzik).

## NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY AZ ESZKÖZ MEGFELEL AZ EC ELŐÍRÁSOKNAK

A gyártó: A DITEC S.p.A. VIA Mons. Banfi, 3 -21042 Caronno Pertusella (VA) – ITALY

Ezennel kijelenti, hogy az E1, E1A vezérlő panel (a 433,92 MHz-es vevőegységgel együtt) megfelel az alábbi EC előírásoknak :

Alacsonyfeszültségű Előírások 73/23/EEC.

EMC Előírások 83/336/EEC

R&TTE Előírások 1995/EC,

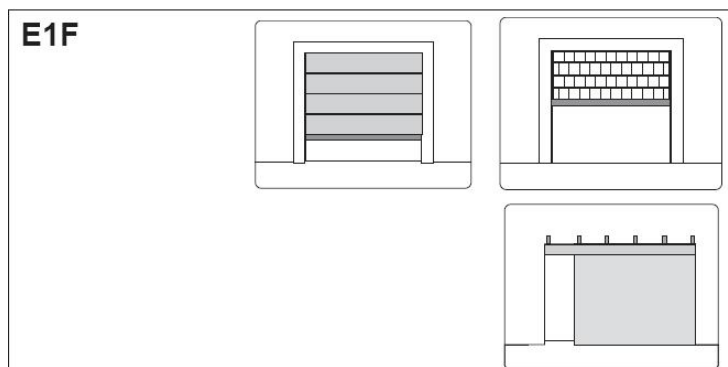
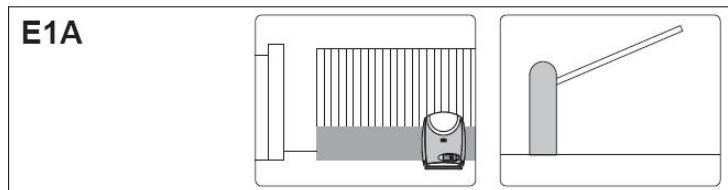
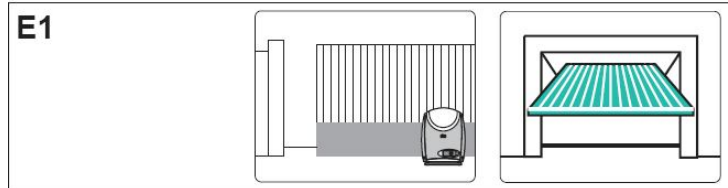
Caronno Pertusella,  
2002. 10. 18.

Fermo Bressanini  
(Elnök)

## TECHNIKAI RÉSZLETEK

<b>Tápfeszültség</b>	230 V~/50 Hz
<b>F1 biztosíték</b>	F5A (E1) F6,3A (E1A)
<b>Motor kimenet</b>	230 V~/max. 5 A
<b>Kiegészítők táplálása</b>	24 V =/0,5 A
<b>Hőfoktartomány</b>	- 20 °C/ + 55 °C
<b>Védelmi fokozat (E1,E1A,E1F)</b>	IP55
<b>Védelmi fokozat (E1Box)</b>	IP10
<b>Rádió frekvencia</b>	433,92 MHz
<b>Memorizálható rádió kódok</b>	200

## ALKALMAZÁSOK




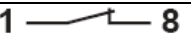
## 1. TÁPÁRAMI BEKÖTÉSEK

### 1.1 Vezérlő parancsok

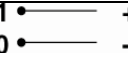
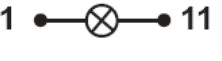

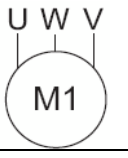








PARANCS		FUNKCIÓJA	MIT CSINÁL
1 — 5	N.O.	LÉPTETÉS AUTOMATIKUS ZÁRÁSSAL	Ha a DIP1=OFF és a TC<MAX, akkor az érintkező zárása egy nyitó vagy egy záró műveletet aktivál az alábbi sorrendben: „Nyit-Stop-Zár-Nyit”. <i>Megjegyzés: a „stop” nem állandó, de megmarad a TC segítségével beállított értéken.</i>
		LÉPTETÉS AUTOMATIKUS ZÁRÁS NÉLKÜL	Ha a DIP1=OFF és a TC=MAX, akkor az érintkező zárása egy nyitó vagy egy záró műveletet aktivál az alábbi sorrendben: „Nyit-Stop-Zár-Nyit”.
		NYITÁS AUTOMATIKUS ZÁRÁSSAL	Ha a DIP1=ON és TC<MAX, akkor az érintkező zárása egy nyitási műveletet aktivál.
		NYITÁS AUTOMATIKUS ZÁRÁS NÉLKÜL	Ha a DIP1=ON és a TC=MAX, akkor az érintkező zárása egy nyitó műveletet aktivál. Ha az automatika megállt, akkor az 1-5 parancs egy ellenkező műveletet hajt végre a megállás előtt.
1 — 6	N.O.	ZÁRÁS	Ha a 6→4 jumpert elvágták, akkor az érintkező zárása egy záró műveletet aktivál.
1 — 6	N.C.	BIZTONSÁGI STOP	Mindenféle mozgást leállít és megakadályoz.
1 — 8	N.C.	ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI EGYSÉG	A biztonsági érintkező nyitása elindít egy ellenirányú mozgást (visszanyitást) a zárási művelet alatt
1 — 9	N.C.	STOP	A biztonsági érintkező nyitása megállítja a pillanatnyi műveletet.
		VÉSZLEÁLLÍTÁS	Engedélyezi a vészleállító funkciót (egy speciális piros gombbal); a nyitó és a záró parancsot kösse a 9 -es kapcsolponthoz a 9-5, 9-6 pontok helyett).
1 — 9	N.O.	KEZELŐ JELENLÉTÉTŐL FÜGGŐ VEZÉRLÉS	A biztonsági érintkező állandó nyitása engedélyezi a kezelő jelenlétében történő funkciókat. Az ilyen feltételek között a nyitás (1-5) és a zárás (1-6) parancsok csak a benyomott helyzetben működnek; egyébként az automatika megáll, ha a vezérlő gombokat elengedik.
0 11	N.C.	ZÁRÓ VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	Ha a DIP2=OFF, akkor az érintkező nyitása megállítja a mozgást a zárási fázis alatt. Ha a DIP2=ON, akkor az érintkező nyitása megállítja a mozgást a nyitási fázis alatt. Alternatívaként a végállás kapcsoló a 0-11 csatlakozóba köthető (ilyenkor tilos a 0-11 kapcsolpontok közé áthidaló jumpert rakni).
0 11	N.O.	ZÁRÓ KÖZELÍTŐ KAPCSOLÓ	Zárás közben akadály érzékelésekor, és mielőtt a közelítő végállás kapcsoló működésbe lépne, az ajtó visszanyit; a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása után az ajtószárny nekimegy a mechanikai záró végállásnak.
0 12	N.C.	NYITÓ VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	Ha a DIP2=OFF, akkor az érintkező nyitása megállítja az automatika mozgását a nyitás közben. Ha a DIP2=ON, akkor az érintkező nyitása megállítja az automatika mozgását a zárás közben. Alternatívaként a végállás kapcsoló, a 0-12 csatlakozóba köthető (ilyenkor tilos a 0-12 kapcsolpontok közé áthidaló jumpert rakni).
0 12	N.O.	NYITÓ KÖZELÍTŐ KAPCSOLÓ	Nyitás közben akadály érzékelésekor, és mielőtt a közelítő végállás kapcsoló működésbe lépne, az ajtó megáll, végrehajtva egy leválasztási műveletet hajtva végre; a közelítő végállás kapcsoló aktiválódása után az ajtószárny nekimegy a mechanikai nyitó végállásnak.

**FONTOS:** az összes használaton kívüli N.C. érintkező közé helyezzen jumpereket. Az összes kapcsolpont számozása ugyanaz. Az adott működési és teljesítményjellemzők csak akkor garantálhatók, ha eredeti DITEC kiegészítőket és biztonsági egységeket alkalmaz.

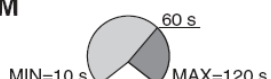




## 1.2 SOFA1 – SOFA2 Önellenőrzésű biztonsági él

	Parancs		Funkciója	Leírása
E1A		N.C.	BIZTONSÁGI STOP	Kösse a SOFA1-SOFA2 egység kimenő érintkezőjét a vezérlő egység 1-6 kapocspontjához (a fotocella kimeneti érintkezővel sorba, ha felszerelt fotocellát)
		N.C.	ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI EGYSÉG	Kösse a SOFA1-SOFA2 egység kimenő érintkezőjét a vezérlő egység 1-8 kapocspontjához (a fotocella kimeneti érintkezővel sorba, ha felszerelt fotocellát)
			BIZTONSÁGI TESZT	Kösse a SOFA1-SOFA2 egység kimenő érintkezőjét a vezérlő egység 41 kapocspontjához. A 41 kapocspontra csatlakozás minden művelet előtt végrehajt egy biztonsági tesztelést. Ha a tesz eredménye hibás, akkor az SA led villog, és a tesztelés megismétlődik



## 1.3 Kimenetek és kiegészítők

	Kimenet	Érték	Leírás
E1F		24 V~/0,5 A	<b>Kiegészítők áramellátása.</b> Tápellátás a külső kiegészítők áramellátásához, beleértve a jelzőlámpákat is.
		24 V~/3W (0,125 A)	<b>„Nyitva az automatika” jelzőlámpa.</b> Csak a 0-11 (N.C.) végállás kapcsolóval van bekötve, és ha a DIP2=OFF, akkor a lámpa elalszik, amikor az automatika bezár. <b>„Zárva az automatika” jelzőlámpa.</b> A DIP2=ON –al a lámpa elalszik, amikor az automatika nyit.
		24 V~/3W (0,125 A)	<b>„Zárva az automatika” jelzőlámpa.</b> Csak a 0-12 (N.C.) végállás kapcsolóval van bekötve és ha a DIP2=OFF, akkor a lámpa elalszik, amikor az automatika nyit. <b>„Nyitva az automatika” jelzőlámpa.</b> A DIP2=ON –al a lámpa elalszik, amikor az automatika zár.
		230 V~/5A	<b>(M1) 1. motor.</b> A „W” kapocspontot a motor közös fázisához kell kötni. A kondenzátort az „U” és a „V” fázis közé kell kötni.
		230 V~/100 W (0,4 A)	<b>Villogó lámpa (LAMPH).</b> A nyitási és zárási művelet alatt lép működésbe.
		230 V~/100 W (0,4 A)	<b>Elővillogó lámpa.</b> Minden (teljes vagy részleges) nyitó, vagy záró parancs vétele után 180 másodpercig működik.
			<b>Membrános nyomógombi panel.</b> A nyitási műveletet indítja el. Megjegyzés: a záró művelet aktiválásához, kösse a nyomógombi panel csatlakozóját a J12 ponthoz (180°-al elforgatva)
		<b>Membrános nyomógombi panel.</b> A mozgást megállítja (blokkolja).	
		<b>Membrános nyomógombi panel.</b> A zárási műveletet indítja el. Megjegyzés: a nyitó művelet aktiválásához, kösse a nyomógombi panel csatlakozóját a J12 ponthoz (180°-al elforgatva)	



## 2.1 Trimmerek

	<p><b>TM</b></p> 	<p><b>Maximális működési idő beállítása.</b> 0 – 120 másodperc között.  <b>MEGJEGYZÉS:</b> alaphelyzetben nyitott (N.C.) végállás kapcsolókkal a TM trimmert maximumra kell állítani.</p>
	<p><b>TC</b></p> 	<p><b>Automatikus zárási idő beállítása.</b> 0 – 120 másodperc között.  Ha TC=MAX: az automatikus zárás letiltva.  A visszaszámlálás akkor kezdődik, amikor az automatika a TC által beállított idő múlva megállt. A DIP3=OFF –al, a biztonsági egység közbelépése után (1-6/1-8), a visszaszámlálás a biztonsági egység oldásakor kezdődik el (vagyis a fotocellán keresztüli áthaladásakor) és a TC által beállított idő feléig tart.  A DIP3=ON –al a visszaszámlálás akkor kezdődik, amikor az automatika nyit és a TC által beállított ideig tart.  1-9 nyitó vezérlő parancssal az automatikus zárás tiltva van. Az automatikus zárás akkor lesz ismét engedélyezve, ha már az 1-9 vezérlő parancs a zárva lesz, az 1-5 parancs után, vagy a rádiós vezérlés után.</p>
E1	<p><b>RF</b></p> 	<p><b>Feszültség beállítás.</b> Állítsa be a motornak megfelelő feszültséget.</p>
E1A	<p><b>RF</b></p> 	<p><b>Feszültség beállítás.</b> Állítsa be a motornak megfelelő feszültséget. (1=MIN / 5=MAX).</p>
	<p><b>R1</b></p> 	<p><b>Akadály mozdatóerő beállítása.</b> A vezérlő panel olyan biztonsági egységgel látták el, amelyik ha akadályt érzékel a nyitás ideje alatt, akkor a mozgást megállítja; zárás közben a műveletet megállítja, vagy megfordítja a mozgást.  R1=MIN –nál a maximális akadályérzékelés (minimális vonóerő) valósul meg.  R1=MAX az akadály érzékelését letiltja (maximális a vonóerő).</p>



## 2.2 DIP kapcsolók

	Leírás	OFF 	ON 
DIP1	<b>1-5 vezérlő funkció</b>	Léptetés	Nyitás
DIP2	<b>Mozgásirány kiválasztása</b>	Jobbra nyitás	Balra nyitás
DIP3	<b>Automatikus zárásidő visszaállítása</b>	- 50 % - Azonnal, ha 6->4=OFF <i>Megjegyzés: a DIP3=OFF, és a 6-&gt;4=OFF a javasolt beállítás a sorompók azonnali visszazárásához.</i>	100 % <i>Megjegyzés: a DIP3=OFF a javasolt beállítás a felnyíló és a szekcionális ajtókhöz, valamint a közös bejárathoz.</i>
DIP4	<b>Automatika állapota az induláskor</b> Azt jelzi, hogyan viszonyul az elektromos vezérlő panel az automatikához, amikor megkapja a tápfeszültséget.	Nyitás. Az első 1-5 parancs a zárás lesz, ha a DIP1=OFF. Ha a DIP1=ON, akkor az első 1-5 parancs a nyitás lesz. <i>MEGJEGYZÉS: N.C. végállás kapcsolóval a DIP4 kapcsolót OFF –ba célszerű állítani.</i>	Zárás. Az első 1-5 parancs a nyitás lesz. <i>MEGJEGYZÉS: az automatikus zárás még akkor sem lehet az első parancs, ha azt engedélyezték.</i> <i>MEGJEGYZÉS: ha nem használja az automatikus zárás, akkor a DIP4 Kapcsolót ON –ba célszerű állítani.</i>

### 2.3 Jumperok

		Leírás	OFF 	ON 
E1A	JR!	<b>Túlmozgás csökkentése.</b> Csökkenti az ajtószárny túlmozdulását.	Letiltva.	Engedélyezve. Megjegyzés: célszerű a JR4=ON beállítást alkalmazni, ha az ajtószárny túlzott túlmozdulást hajt végre.
	JR10	<b>Maximális erejű indítás.</b>	Letiltva.	Engedélyezve. A motor 1 másodpercig a maximális erővel indul.
	NIO	<b>Elektromos fagyásgátló rendszer.</b> Biztosítja a motor működőképességét még alacsony környezeti hőmérsékleten is.	Engedélyezve.	Letiltva.

### 2.4 Áthidalások

		Leírás	OFF 	ON 
SO	<b>Ellenirányú biztonsági kapcsoló funkció.</b>	Álló automatikánál, ha az 1-8, vagy a 41-8 érintkezők nyitva vannak, akkor lehetséges a nyitó művelet végrehajtása. <i>Megjegyzés: a közelítő végállás kapcsoló működése után zárja az 1-8 biztonsági érintkezőt, a 41-8 pedig a záró fázis közben végrehajt egy STOP -ot.,</i>	Álló automatikánál ha az 1-8, vagy a 41-8 érintkező nyitva van, akkor semmiféle művelet végrehajtása nem lehetséges..	
6→4	<b>1-6 vezérlési funkció</b>	Zár. (N.O.)	Megállít (N.C.)	
JR3	<b>Vezérlő paneli beépített rádió leválasztva</b>	Rádió letiltva	Rádió engedélyezve.	
JR6	Az alkalmazás típusa.	Tolókapu.	Egyéb alkalmazások.	

### 2.5 Lámpajelzések

		LED	Bekapcsol	Villog
	POWER		24 V= rákapcsolva	/
	SA		Azt jelzi, hogy a biztonsági érintkezők valamelyike nyitva van.	<b>(Csak az E1A -nál)</b> Bekapcsolt tápfeszültségnél, a LED villogása jelzi a végrehajtott műveletek számát: Minden gyors villogás = 1000 művelet Minden lassú villogás = 10000 művelet Ha SOFA1-SOFA 2 biztonsági egységet szerelt fel, akkor ez jelzi a hibás biztonsági tesztet (41 -es kapocspont).
E1A	IN		Minden parancsnál, és dip-kapcsoló, vagy jumper beállításnál bekapcsol.	
	11		Azt jelzi, hogy a 0-11 végállás kapcsoló nyitott helyzetben van.	/
	12		Azt jelzi, hogy a 0-12 végállás kapcsoló nyitott helyzetben van.	/
	SIG		Működésbe lép a rádióvevő vételi, vagy az adó memorizáló fázisa közben.	A memóriamodul hiányát jelzi.

## 3. RÁDIÓ

A vezérlő panelt elláttuk egy 433,92 MHz -es frekvencián működő rádióvevő egységgel. Az antenna egy 173 mm hosszú merev vezeték. A rádió vételi közege megnövelhető a villogó lámpába szerelhető külső antennához, vagy egy BIXAL hangolt antennához történő csatlakoztatással.

*Megjegyzés: (max 10 m) hosszúságú RG58 koaxiális kábelt használjon a külső antennának a vezérlő egységhez történő csatlakoztatásához.*

Akár 200 távirányító memorizálható a BIXMRR2 memóriaegységben.



Tekintse át az L sorozatú távirányítók használati utasítását a memorizálás, klónozás, és a távirányító törlésének végrehajtásához.

Ugyanazon távirányító 1-től 4 gombját lehet memorizálni a vezérlő egységen.

Ha csupán egyetlen távirányító (bármelyik) csatorna gombját memorizálható az 1-5 (léptető) parancs végrehajtásával.

Ha ugyanazon távirányító 2 –től 4 csatornagombját memorizálja, akkor az CH gombhoz társított műveletek az alábbiak:

**CH1** = Léptetés/nyitás vezérlése (1-5)

**CH2** = Részleges nyitás vezérlése. Az automatika 1 perces nyitását eredményezi

**CH3** = Elővillogó lámpa be/ki vezérlés

**CH4** = Megállítási vezérlés. Hatása ugyanaz, mint az 1-9 vezérlési impulzusnak.

Ha kicseréli a vezérlő panelt, akkor a használatban lévő BISMR2 memóriaegység „bemutatható” az új vezérlő panelnek.

*Vigyázat: A BIXMR2 memóriaegység behelyezését, vagy kivételét csak a tápfeszültség leválasztása után szabad végrehajtani.*

#### 4. FELELESZTÉS

4.1 Hidalja át egy jumperrel az N.C. biztonsági érintkezőket.

4.2 Az elindítás végrehajtása előtt ellenőrizze le a kiválasztott alkalmazás típusát.

4.3 Ha bármilyen végállás kapcsolót alkalmazott, akkor azokat úgy kell beállítani, hogy nyitó és záró művelet mechanikai végállás előtt váltsanak. Állítsa be a TM=MAX értéket.

*Megjegyzés: a végállás kapcsolókat a teljes művelet lezajlásáig nyomva kell tartani.*

4.4 Ha nem szerelt fel végállás kapcsolókat, akkor hidalja át a 0-11, és a 0-12 kapcsolópontokat egy jumperrel, és állítsa a TM trimmert félállásba.

4.5 Állítsa be a TC=Max értéket. Állítsa félállásba az RF és az R1 trimmereket.

4.6 Válassza ki a szükséges mozgási irányt a DIP2 kapcsolóval.

4.7 Adja rá a tápfeszültséget.



*VIGYÁZAT: az alábbi műveleteket biztonsági egység nélkül fogja végrehajtani:*

4.8 Hajtson végre nyitó és záró parancsokat, és ellenőrizze az automatika helyes működését; ellenőrizze (ha voltak felszerelve) a végállás kapcsolók helyes beállítását.

*MEGJEGYZÉS: ha mechanikai végállást vagy N.O érintkezővel rendelkező közelítő kapcsolókat alkalmaz az automatika mozgás leállításához, akkor úgy állítsa be a TM trimmert, hogy 2-3 másodperccel hosszabb legyen a működési idő a művelet tényleges végrehajtásához szükséges időnél.*

4.9 Kösse be a biztonsági egységeket (a megfelelő jumperek eltávolításával), és ellenőrizze ezen egysége helyes működését.

4.10 Szükség esetén állítsa be az automatikus zárást a TC trimmerrel.

4.11 Úgy állítsa be az RF trimmer helyzetét, hogy az lehetővé tegye az automatika helyes működését, miközben biztosítja a felhasználó személy biztonságát még a hozzátükközés esetén is.

4.12 Állítsa be a vonóerőt az akadályokon az R1 trimmerrel.

*Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a ajtószárny által létrehozott erő megfelel az EN12453-EN12445 előírásoknak.*

4.13 Kösse be az összes kiegészítő egységet és győződjön meg a megfelelő működésükről.

4.14 A felélesztés és az ellenőrzési folyamat végrehajtása után zárja be a fedelet.

**5. HIBAELEMZÉS**

<b>PROBLÉMA</b>	<b>LEHETSÉGES OKA</b>	<b>JAVASLAT</b>
Az ajtó nem nyit és zár	Nincs hálózati feszültség. (A POWER led nem világít)	Ellenőrizze, hogy a vezérlő egység megkapja a tápfeszültséget.
	A kiegészítők rövidzárlatosak. (A POWER led nem világít)	Válassza le a 0-1 sorkapcsokról az összes kiegészítő egységet (24 V DC szükséges hozzá) és egyenként kösse vissza őket.
	A hálózati biztosíték kiégett. (A POWER led nem világít)	Cserélje ki a biztosítékot.
	A biztonsági érintkezők nyitva vannak. (az SA LED világít).	Ellenőrizze, hogy a biztonsági érintkezők megfelelően zárva legyenek.
	A biztonsági érintkezők helytelenül vannak bekötve, vagy a SOFA1-SOFA2 biztonsági él nem megfelelően működik.	Ellenőrizze a vezérlő egységen lévő 6-8 kapcsolópontra történő csatlakozásokat, valamint a SOFA1-SOFA2 önellenőrzésű biztonsági élhez történő csatlakozásokat.
	A zárkioldó mikrokapcsoló nyitva van. (11 és 12 led világít)	Győződjön meg arról, hogy a burkolat zárva legyen és a mikrokapcsoló valóban végrehajtja a kapcsolást.
	A motor hőmegfűtő kapcsolója nyitva maradt.	A vezérlő panelről leválasztott motornál ellenőrizze le az U- W – V fázisokat.
	A távirányító nem működik.	Győződjön meg arról, hogy az adókat megfelelően tárolta le a beépített rádióvevőre.
	A távirányító nem működik (A SIG led villog).	Nincs BIXMR2 memória modul egység.
Az ajtó kinyílik, de nem zár be.	A biztonsági érintkezők nyitva vannak. (az SA led világít).	Ellenőrizze, hogy a (N.C.) biztonsági érintkezők helyesen zárva vannak –e.
	A biztonsági érintkezők helytelenül vannak bekötve, vagy a SOFA1-SOFA2 önellenőrzésű biztonsági él nem működik megfelelően. (az SA led világít).	Ellenőrizze a vezérlő egységen lévő 6-8 kapcsolópontra történő csatlakozásokat, valamint a SOFA1-SOFA2 önellenőrzésű biztonsági élhez történő csatlakozásokat.
	A fotocellák működésbe léptek (az SA led világít)	Győződjön meg arról, hogy a fotocellák tiszták legyenek, és megfelelően működjenek.
	Az automatikus zárás nem működik.	Győződjön meg arról, hogy a TC trimmer ne legyen maximumra állítva.
A külső biztonsági egységek nem működnek.	Rossz az érintkezés a vezérlő panel és a fotocellák között.	Kösse sorba az N.C. biztonsági érintkezőket és távolítsa el az összes áthidalást a vezérlő egység kapocstábláján.
A távirányító korlátozott hatósugarú, és nem működik az automatika mozgatóására.	A rádiójel átvitelét valamilyen fém-szerkezet, vagy vasbeton fal gátolja.	Szereljen fel külső antennát. Cserélje ki a távirányító elemeit.

## 6. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK TOLÓKAPUKHOZ ÉS AJTÓKHOZ

**E1A** Amikor a E1 vezérlő panelt toló automatikák működtetésére alkalmazzák, akkor:

- Állítsa be a JR=OFF -ot
- Állítsa be a TM=MAX -ot.
- (Fig. 6.1) Kösse az N.C. nyitó és záró végállás kapcsolókat a 12-0-11 pontokhoz;

vagy

- (Fig. 6.2) Kösse az N.C. nyitó és záró végállás kapcsolókat a 0-11-12 pontokhoz.

A fenti bekötésekkel, amikor a végállás kapcsoló működik, akkor az ajtószárny megáll.

Akadály érzékelésekor az ajtószárny megáll, és nyitás közben kiold, a zárás közben visszanyit.

(Fig. 6.4) Válassza ki a DIP2 kapcsolóval a megfelelő mozgási irányt.

*Megjegyzés: Ha az önellenőrzésű SOFA1-SOFA2 biztonsági élet használja, akkor hajtva végre az 1.2 fejezetben jelzett csatlakoztatásokat.*

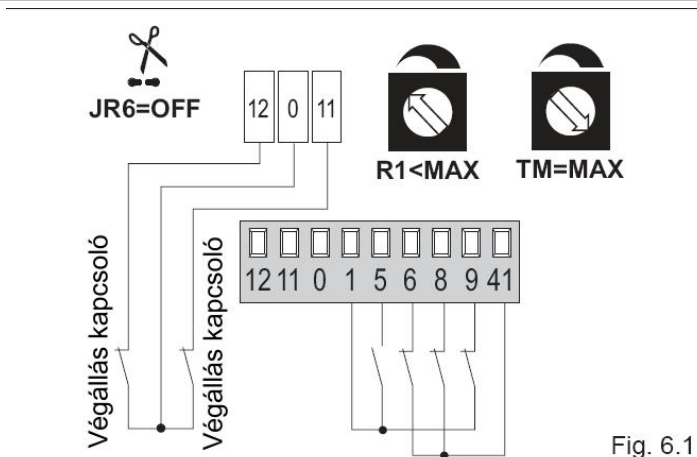


Fig. 6.1

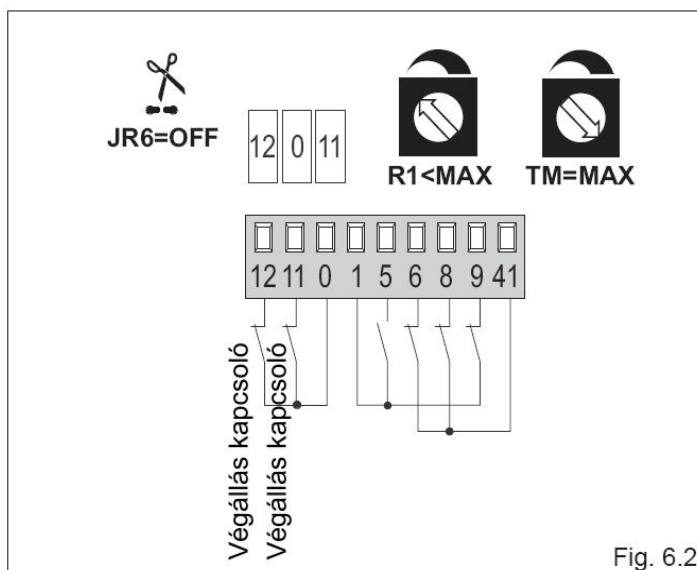


Fig. 6.2

**E1** Amikor a vezérlő panelt toló automatikák működtetésére alkalmazzák, akkor:

- Állítsa be a JR=OFF -ot
- Állítsa be a TM=MAX -ot.
- (Fig. 6.3) Kösse az N.C. nyitó és záró végállás kapcsolókat a 12-0-11 pontokhoz;

vagy

- (Fig. 6.2) Kösse az N.C. nyitó és záró végállás kapcsolókat a 0-11-12 pontokhoz.

A fenti bekötésekkel, amikor a végállás kapcsoló működik, akkor az ajtószárny megáll.

Akadály érzékelésekor az ajtószárny megáll, és nyitás közben kiold, a zárás közben visszanyit.

(Fig. 6.4) Válassza ki a DIP2 kapcsolóval a megfelelő mozgási irányt.

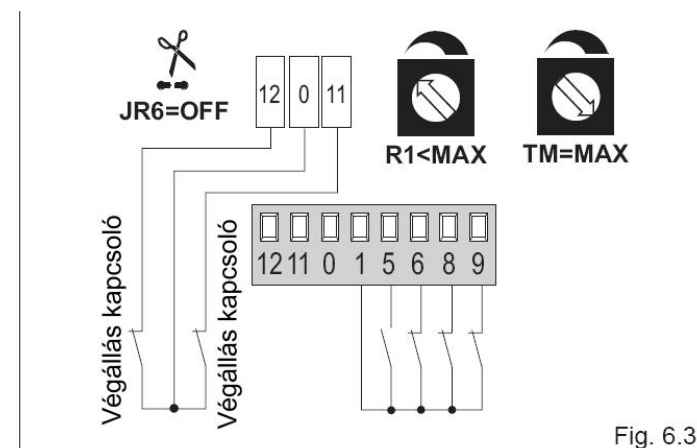


Fig. 6.3

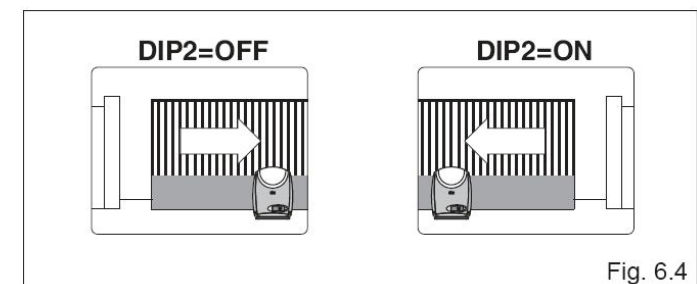


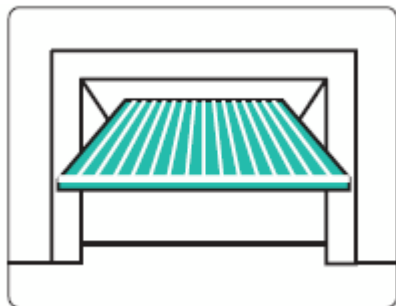
Fig. 6.4





## 10. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK KIEGYENSÚLYOZOTT FEL- ÉS HÁTRANYÍLÓ AJTÓKHOZ (E1BOX)

E1



Ha a vezérlő egységet kiegyensúlyozott felnyíló ajtókhoz használja, akkor az alábbi bekötések hajthatók végre:

- **(Fig. 10.1) Az ajtószárny nekinyomódik a mechanikai végállásnak, és akadályra megáll.**

Állítsa a működési időt 2-3 másodperccel hosszabbra a tényleges működési időnél ( $TM < MAX$ ), és készítsen egy jumpert a 0-11-12 kapcsolatok közé.

A fenti bekötésekkel az ajtószárny megáll a nyitó és a záró mechanikai véghelyzeteknél a nyitás és a zárás ideje alatt, még akadály érzékelésekor is.

- **(Fig. 10.2) Az ajtószárny megáll a végállás kapcsolóknál és akadályra ellenirányú mozgást végez.**

Állítsa be a működési időt  $TM = MAX$ -ra, és kösse a nyitó és a záró végállás kapcsoló N.C. érintkezőit a 0-1-12 kapcsolatokhoz.

A fenti bekötésekkel, amikor a végállás kapcsolók működnek, akkor az ajtószárny megáll.

Akadály érzékelésekor az ajtószárny megáll, és kiold a nyitási művelet közben, és visszanyit a zárási művelet közben.

- **(Fig. 10.3) Az ajtószárny nekinyomódik a mechanikai végállásoknak, és akadályra ellenirányú mozgást végez.**

Állítsa 2-3 másodperccel hosszabbra a működési időt a tényleges működési időnél ( $TM < MAX$ ), és állítsa a nyitó, valamint a záró közelítő kapcsolókat 2-3 másodperccel előrébb a mechanikai végállásoknál.

A fenti bekötésekkel az ajtószárny megáll a nyitó és a záró mechanikai véghelyzeteknél.

Nyitási művelet közben, mielőtt a közelítő kapcsoló működésbe lépne, még akadály esetén is az ajtószárny megáll a mechanikai végállásnál.

Záró művelet közben, mielőtt a közelítő kapcsoló működésbe lépne, még akadály esetén is az ajtószárny visszanyit; a közelítő kapcsoló működés után az ajtószárny megáll a mechanikai záró véghelyzetnél.

**(Fig. 10.4) Az ajtószárny megáll a nyitó végállás kapcsolóra, és megáll a záró végállás kapcsolóra, és akadályra ellenirányú mozgást végez.**

Állítsa 2-3 másodperccel hosszabbra a működési időt a tényleges működési időnél ( $TM < MAX$ ), és állítsa a záró közelítő kapcsolókat 2-3 másodperccel előrébb a mechanikai végállásoknál, és kösse sorba az N.C. nyitó végállás kapcsolót a motor nyitó fázisával.

A fenti bekötéssel az ajtószárny megáll a záró mechanikai végállásnál nyitás közben, megáll és kiold akkor, amikor az illető végállás kapcsoló működésbe lép.

Zárás közben, mielőtt a közelítő végállás kapcsoló működésbe lépne, akadály érzékelésekor az ajtószárny visszanyit; a közelítő végállás kapcsoló működése után az ajtószárny megáll a záró mechanikai véghelyzetnél.

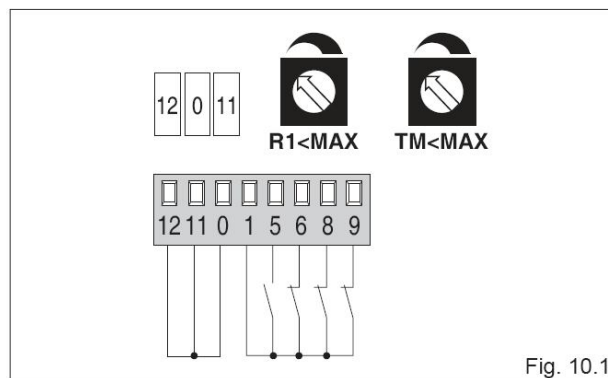


Fig. 10.1

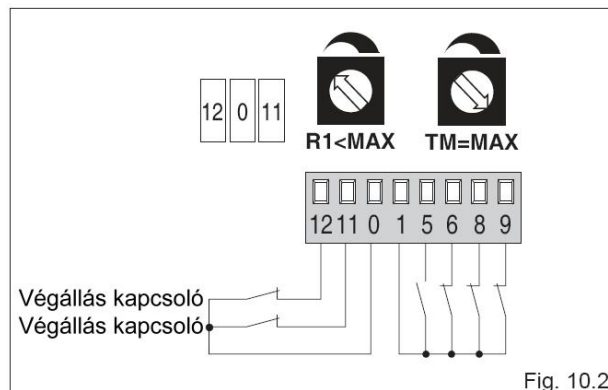


Fig. 10.2

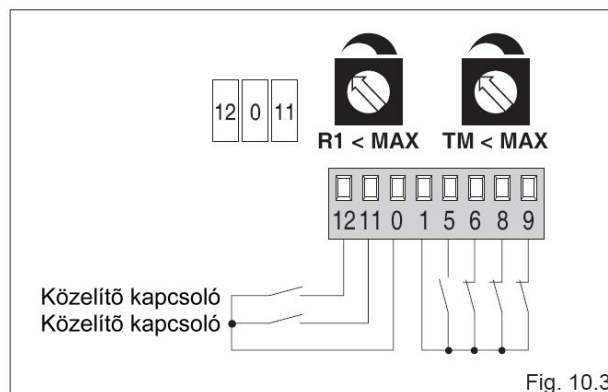


Fig. 10.3

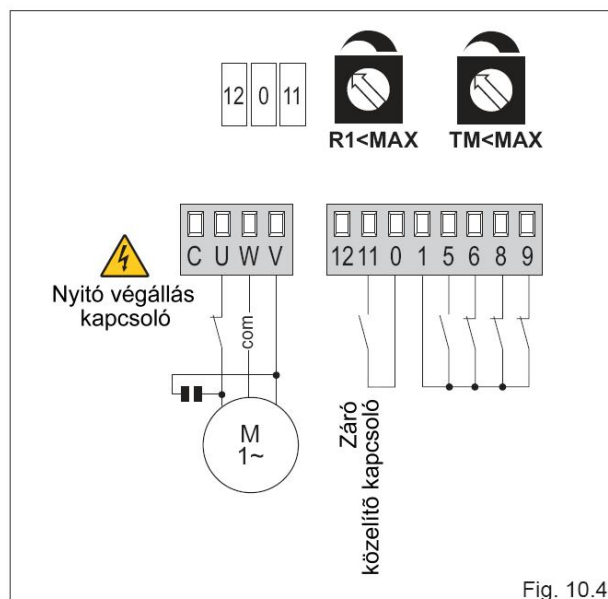
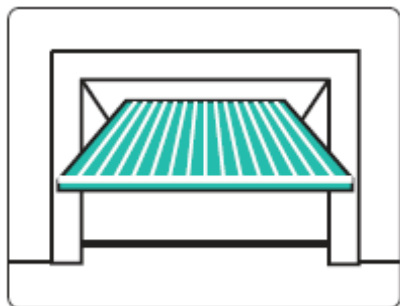


Fig. 10.4

## 11. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK KIEGYENSÚLYOZOTT FEL- ÉS HÁTRANYÍLÓ AJTÓKHOZ (E1BOX)

E1



Kösse a P1 gombot az 1-5 kapcsolatokhoz a 11.1 ábra szerint

Ha a felnyíló ajtóhoz két motorra van szükség, akkor a 11.2 ábra szerinti bekötést végezze el.

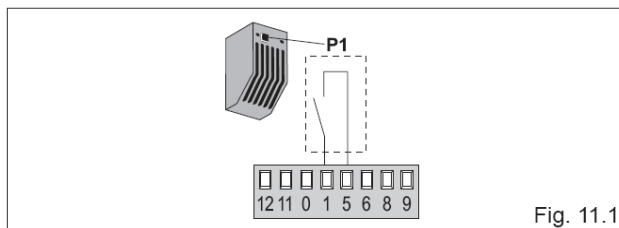


Fig. 11.1

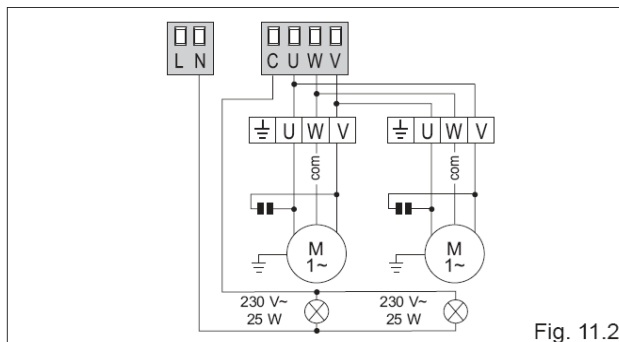
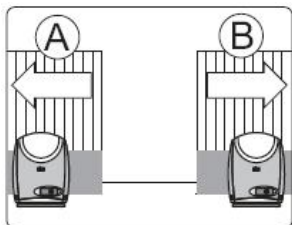


Fig. 11.2

## 12. ALKALMAZÁSI PÉLDÁK PÁRHUZAMOS MŰKÖDTETÉSŰ AUTOMATIKÁKRA

E1A



Lehetőség van két egymás melletti automatika [A] és [B] vezérlésére, a 12.1 ábra szerinti bekötés végrehajtásával.

Az 1-5 érintkezők és a távirányítók (a DIP1=ON beállítással) felelnek meg a teljes nyitásvezérlésnek

Mindkét automatika egyetlen távirányítóval történő működtetéséhez ne használja a vezérlő egységben lévő rádióvevő egységet, hanem helyezzen bele egy BIXLR22 vevőegységet.

Az automatikus zárás a TC trimmernek nem a maximumra állításával, de mind a két vezérlő egységen az ugyanabba a helyzetbe állításával érhető el.

**MEGJEGYZÉS:** a nyitási és zárási mozgások nem szinkronizálhatóak.

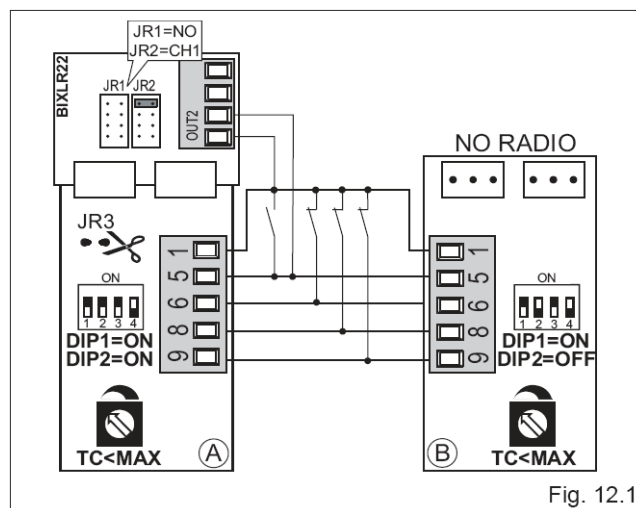


Fig. 12.1

**E1A** Ha az automatika E1A típusú vezérlő egységgel szerelik, akkor a 12.2 ábra szerinti bekötéseket végezze el.

Vigyázat: ha SOFA1-SOFA2 biztonsági él van, akkor kösse be az 1-6 és az 1-8 parancspontokat az SWT kártyához.

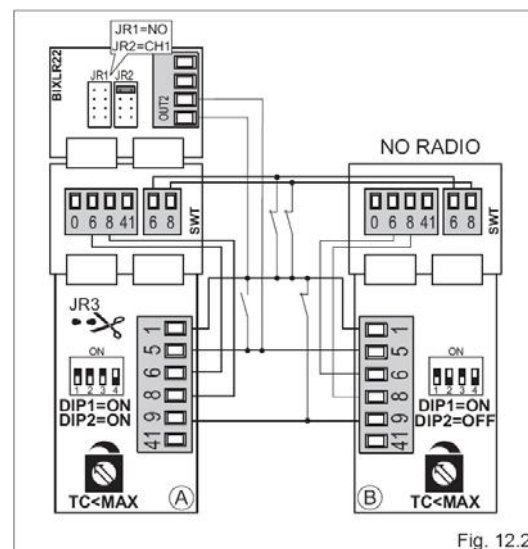


Fig. 12.2