

SEARS

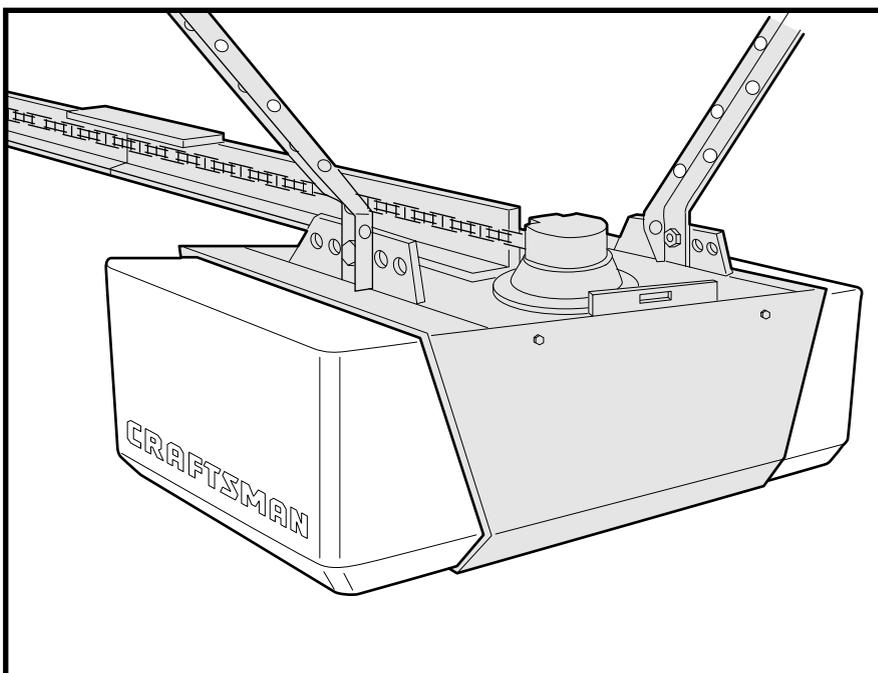
OWNER'S MANUAL

Model No.
139.18865
139.18866
139.18875
139.18876

*For Residential Use
Only*

Caution:
Read and follow all
safety rules and
operating instructions
before first use of this
product.

Fasten the manual
near the garage door
after installation.



CRAFTSMAN®

1/2 HP GARAGE DOOR OPENER

- Safety Precautions
- Assembly
- Installation
- Adjustment
- Care and Maintenance
- Operation
- Troubleshooting
- Parts List

Contents	Page	Contents	Page
A review of safety alert symbols	2	Install the lights and lenses	19
You'll need tools	3	Attach emergency release rope and handle	19
Safety information regarding garage door locks and ropes	3	Electrical requirements	20
Testing your garage door for sticking, binding and balance	3	Safety reversing sensor information	21
Illustration of sectional door installation	4	Install the safety reversing sensor	22, 23
Illustration of one-piece door installation	5	Fasten door bracket (sectional door)	24
Carton inventory	6	Fasten door bracket (one-piece door)	25
Hardware inventory	7	Connect door arm to trolley (sectional door)	26
Assembly section - pages 8 – 11		Connect door arm to trolley (one-piece door)	27
Assemble T-rail	8	Adjustment section - pages 28 – 30	
Attach cable pulley bracket	8	Travel limit adjustments	28
Install trolley	9	Force adjustments	29
Fasten T-rail to opener	9	Test the safety reversing sensor	30
Install chain/cable	10	Test the safety reverse system	30
Attach sprocket cover	10	Operation safety instructions	31
Tighten the chain and cable	11	Care of your opener	31
Installation section - pages 11 – 27		Maintenance schedule	31
Installation safety instructions	11	Operation of your opener	32
Determine header bracket location		Receiver and remote control programming	33
Sectional door	12	Having a problem?	34, 35
One-piece door	13	Repair parts, rail assembly	36
Install the header bracket	14	Repair parts, installation	36
Attach the T-rail to header bracket	15	Repair parts, opener assembly	37
Position the opener	16	Accessories	38
Hang the opener	17	Index	39
Install the door control	18	How to order repair parts	40
		Maintenance agreement	40
		Warranty	40

Start by Reviewing these Important Safety Alert Symbols

When you see these Safety Symbols on the following pages, they will alert you to the possibility of *serious injury or death* if you do not comply with the corresponding instructions. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. *Read the instructions carefully.*



Mechanical



Electrical

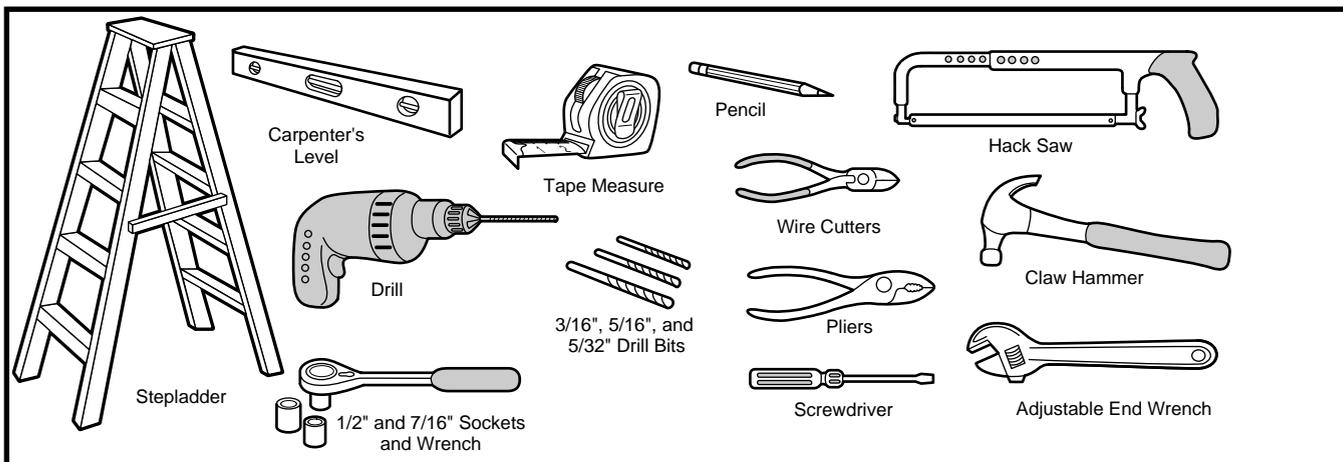
When you see this Safety Symbol on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the corresponding instructions. *Read the instructions carefully.*



This garage door opener is designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the safety instructions contained in this manual.

You'll Need Tools

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools shown below.



WARNING

An unbalanced garage door might not reverse when required and someone under the door could be seriously injured or killed.

If your garage door binds, sticks or is out of balance, call for professional garage door service. ***Garage doors, door springs, cables, pulleys, brackets and their hardware are under extreme tension and can cause serious injury or death. Do not try to loosen, move or adjust them yourself!***

Ropes left on a garage door could cause someone to become entangled and killed. Remove all ropes connected to the door before installing and operating the opener.



CAUTION

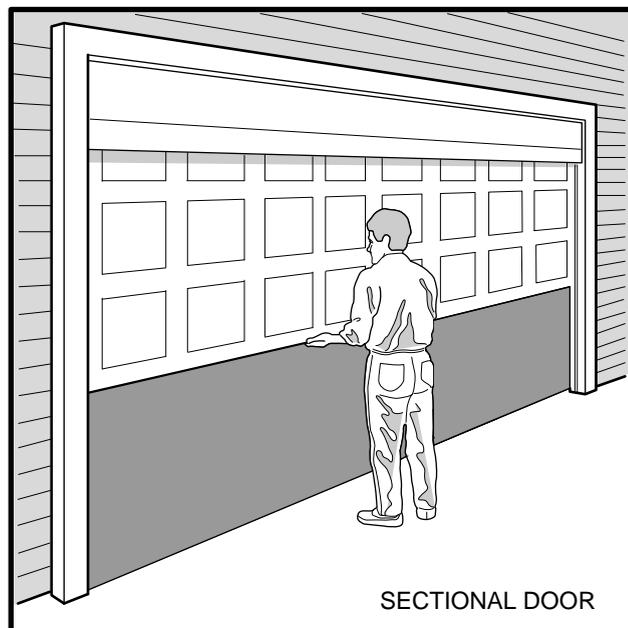
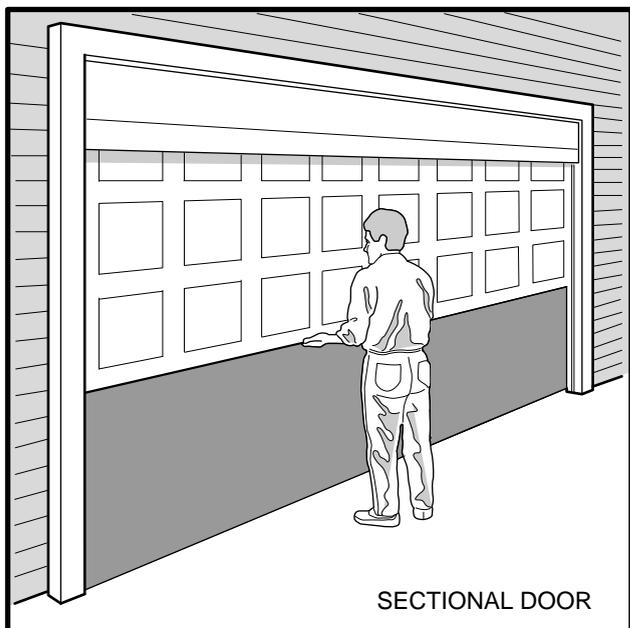
To avoid damage to the garage door and opener, disable locks before installing and operating the opener. Use a wood screw or nail to hold locks in the "open" (unlocked) position.

Operation at other than 120V 60 Hz will cause opener malfunction and damage.

Before you begin, complete the following test to make sure your door is balanced, and is not sticking or binding:

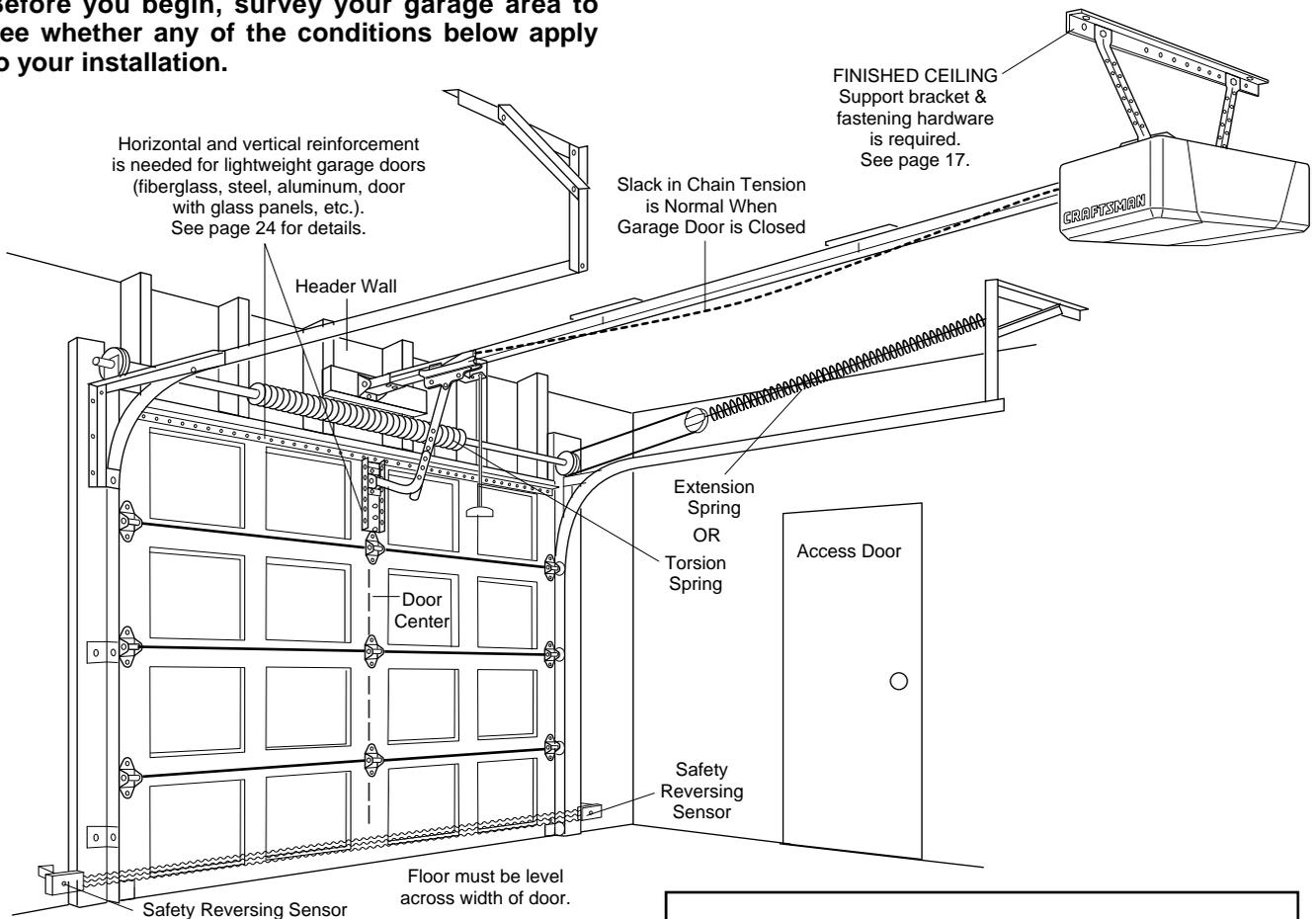
- Lift the door about halfway as shown. Release the door. It should stay in place, supported entirely by its springs.
- Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

Identify the type and height of your door and any special conditions that exist and any additional materials that may be required by referring to the lists on page 4 or page 5.



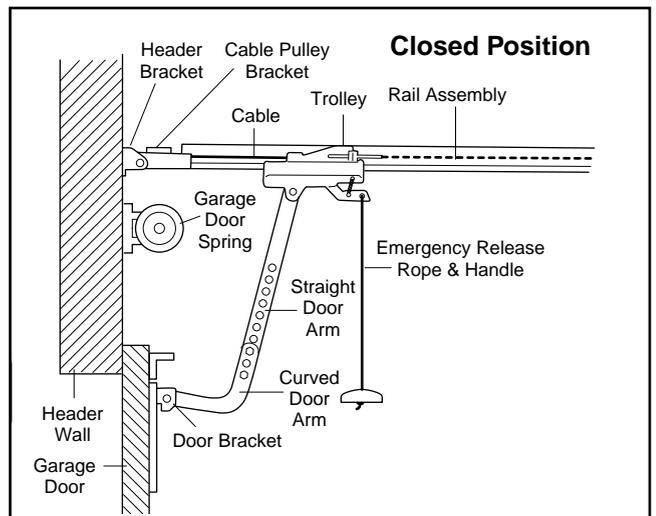
SECTIONAL Door Installation

Before you begin, survey your garage area to see whether any of the conditions below apply to your installation.



Based on your particular requirements, there are several installation steps which might call for materials and/or hardware not included in the carton.

- Step 1, page 12 - Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket *must* be securely fastened to structural supports.
- Step 5, page 17 - Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Safety reversing sensor, page 21 - Depending upon garage construction, wood blocks may need to be fastened to mounting locations before sensors are installed.
- Step 10, page 22 - Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.
- Step 11, page 24 - Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required.
- Look at the garage door where it meets the floor. **It must close on the floor all the way across. Otherwise, the safety reverse system may not work properly.** See page 30. Floor or door should be repaired.
- If your door is more than 7 feet high, see the longer rails available on page 38.

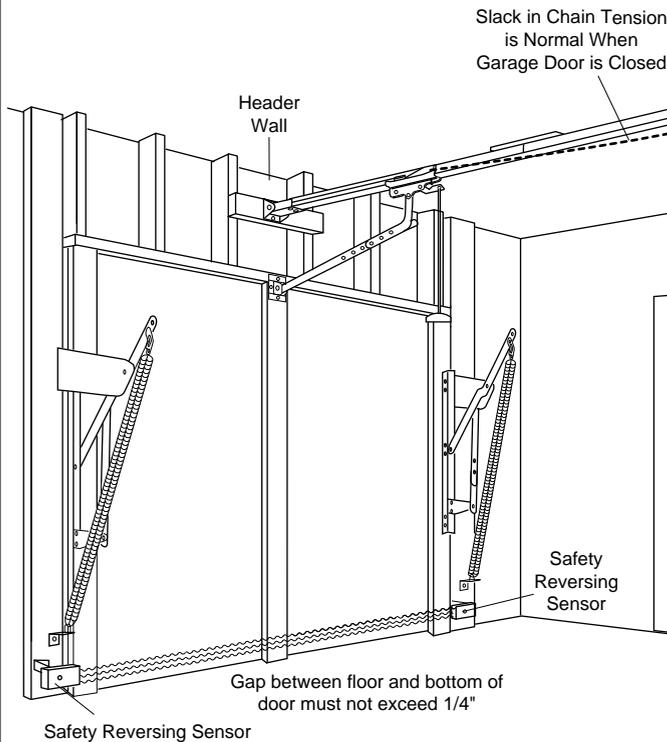


- The opener can be installed within 2 feet to the left or right of the door center if there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket or door bracket area. *If your door has extension springs, the opener must be installed in the center of the door.* See pages 12 and 24.
- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 18752 Outside Trolley Release is required. See page 38.

You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your opener.

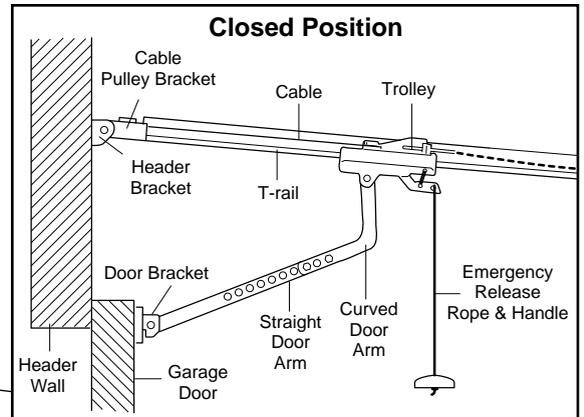
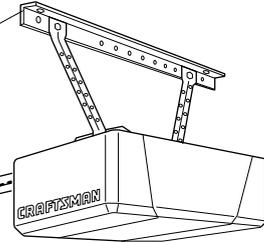
ONE-PIECE Door Installation

Before you begin, survey your garage area to see whether any of the conditions below apply to your installation.



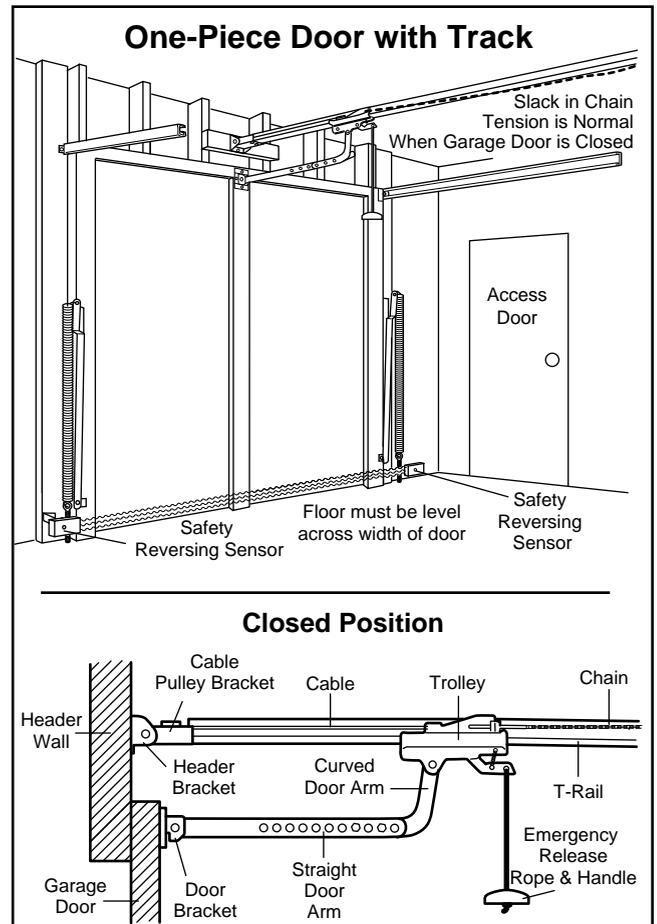
One-Piece Door without Track

FINISHED CEILING Support bracket & fastening hardware may be required. See page 17.



Based on your particular requirements, there are several installation steps which might call for materials and/or hardware not included in the carton.

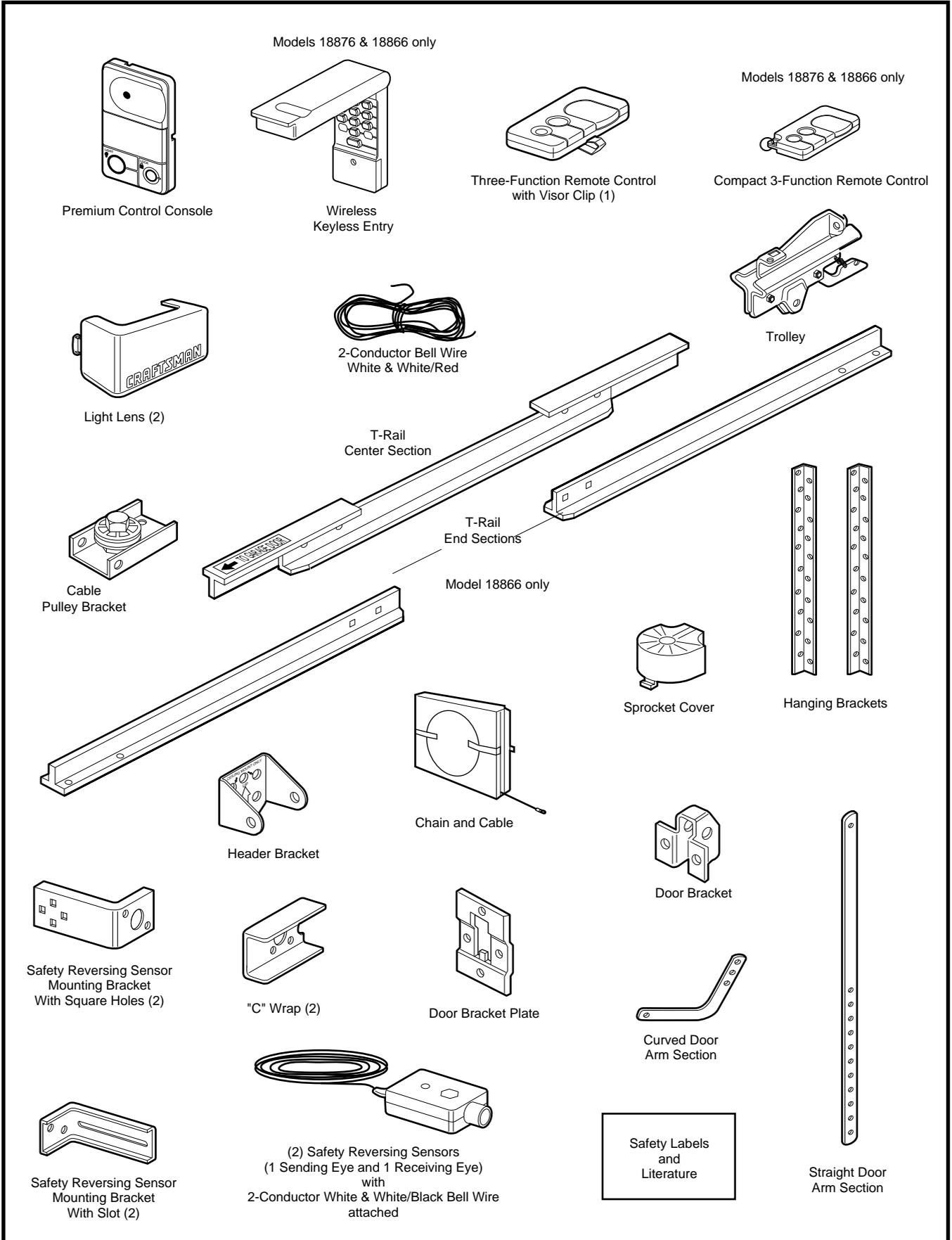
- Step 1, page 13 - Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket *must* be securely fastened to structural supports.
- Step 5, page 17 - Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware (not supplied) may be required.
- Safety reversing sensor, page 21 - Depending on garage construction, wood blocks may need to be securely fastened to mounting locations before sensors are installed.
- Step 10, page 22 - Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware that is not provided.
- Step 11, page 25 - Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, you can refer to the information relating to sectional doors on page 24.
- Step 11, page 25 - Depending on your door's construction, you might need additional mounting hardware for the door bracket.
- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 18752 Outside Trolley Release is required. See page 38.
- **The gap between the bottom of the garage door and the floor cannot exceed 1/4". Otherwise, the safety reverse system may not work properly.** See page 30. The floor or the door should be repaired.



You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your opener.

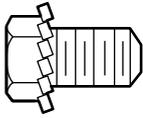
Opener Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in two cartons which contain all parts illustrated below. If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be "stuck" in the foam. Hardware for assembly and installation is shown on page 7.

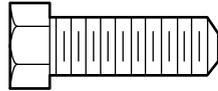


Group all hardware found in all packages contained in the rail and opener cartons into the three kits illustrated below.

Assembly Hardware Kit 41A3534



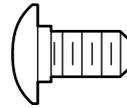
Washed Screw
5/16"-18x1/2" (2)
(mounted in opener)



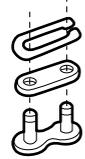
Hex Screw
5/16"-18x7/8" (3)



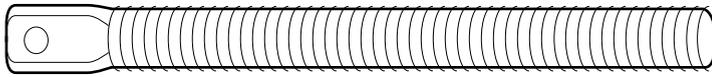
Nut
5/16"-18 (5)



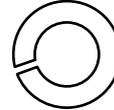
Carriage Bolts
1/4"-20x1/2" (4)



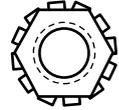
Master Link (2)



Trolley
Threaded Shaft (1)

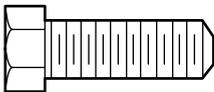


Lock Washer
5/16" (4)



Lock Nut
1/4"-20x7/16" (4)

Installation Hardware Kit 41A3535



Hex Screw
5/16"-18x7/8" (4)



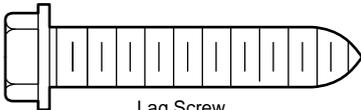
Handle



Rail Grease



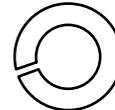
Rope



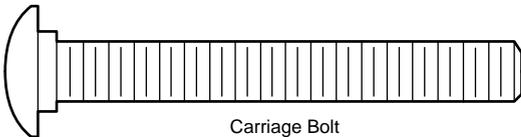
Lag Screw
5/16"-9x1-5/8" (4)



Nut 5/16"-18 (6)



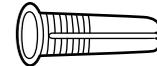
Lock Washer 5/16" (6)



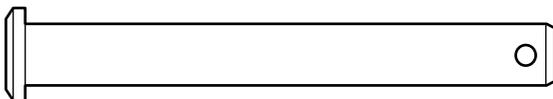
Carriage Bolt
5/16"-18x2-1/2" (2)



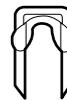
Screw
6ABx1" (2)



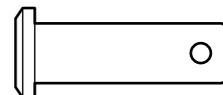
Dry Wall Anchors (2)



Clevis Pin
5/16"x2-3/4" (1)



Insulated
Staples (10)



Clevis Pin
5/16"x1" (2)

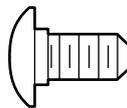


Ring
Fastener (3)

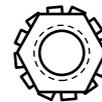
Safety Reversing Sensor Installation Hardware Kit 41A4116



Lag Screw
1/4"x1-1/2" (4)



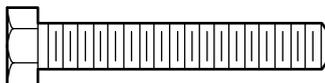
Carriage Bolts
1/4"-20x1/2" (4)



Lock Nut
1/4"-20 (4)



Wing Nut (2)



Hex Screw
1/4"-20x1-1/2" (2)



Screw
#10-32x3/8" (4)



Lock Nut
#10x32 (4)



Insulated
Staples (20)

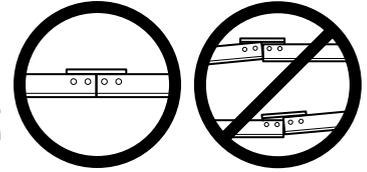
Assembly Section: Pages 8 – 11

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

Assembly Step 1 Assemble the T-rail & Attach the Cable Pulley Bracket

- Place the 3 T-rail sections on a flat surface for assembly. The end sections are identical. Make sure the "arrow label" on the center section is pointing toward the door.
- Insert the carriage bolts so the square bolt necks seat in the square holes in the T-rail end sections and pass through the round holes in T-rail center section. Assemble lock nuts, ensure alignment and tighten.

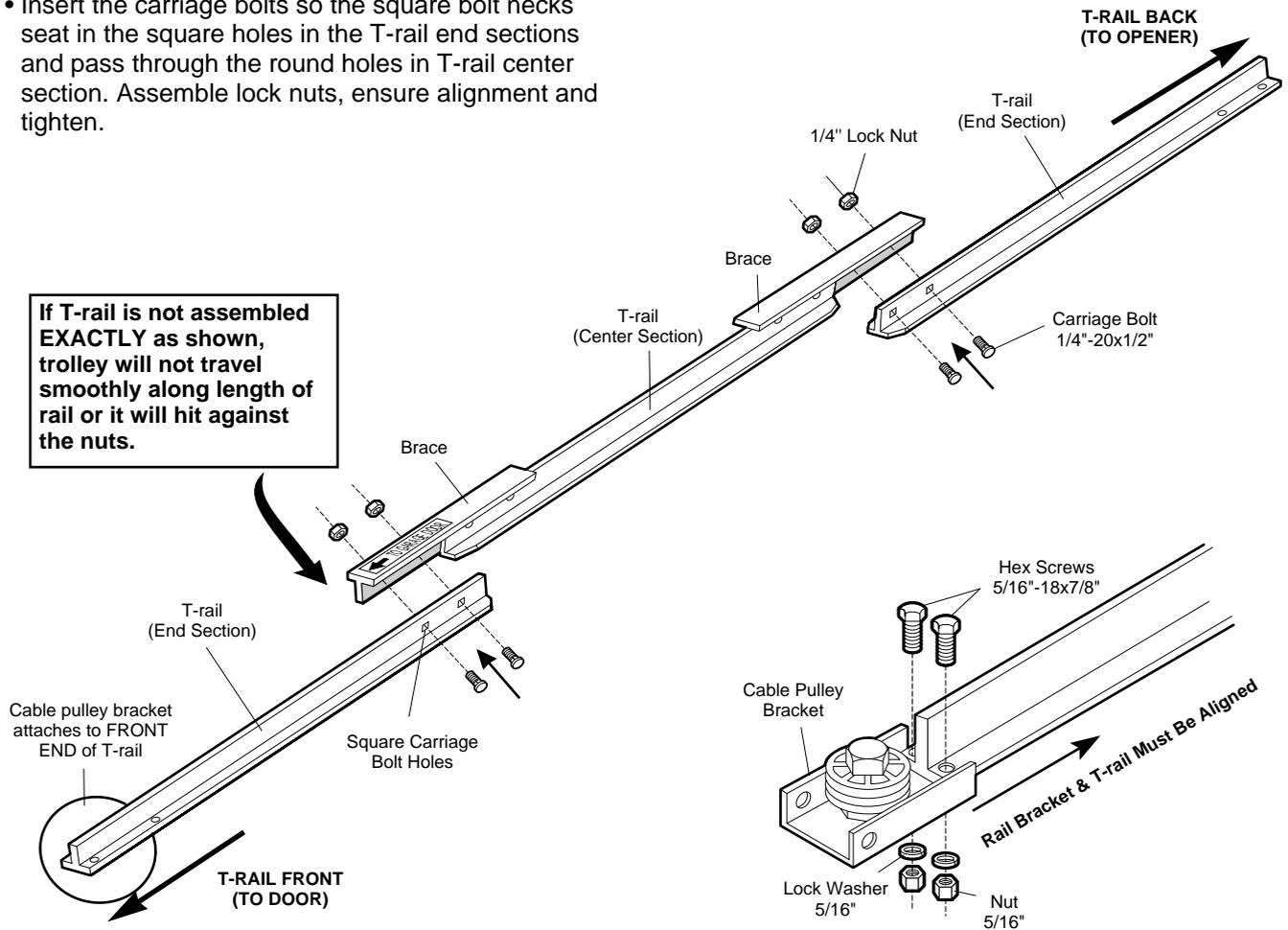
Make sure bolt necks are seated in the square holes and rails are aligned before you tighten lock nuts. (See right and wrong views). Improper assembly can cause jerky trolley operation, noise and/or nuisance door reversals.



Right

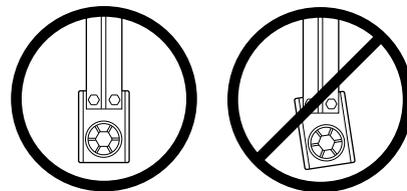
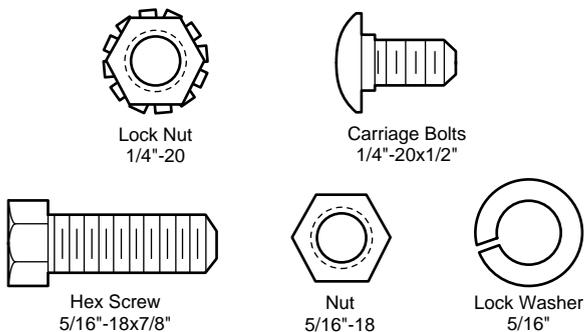
Wrong

If T-rail is not assembled EXACTLY as shown, trolley will not travel smoothly along length of rail or it will hit against the nuts.



- Position the cable pulley bracket on the front end of the T-rail as shown. Fasten securely with the hardware.

Hardware Shown Actual Size



Right

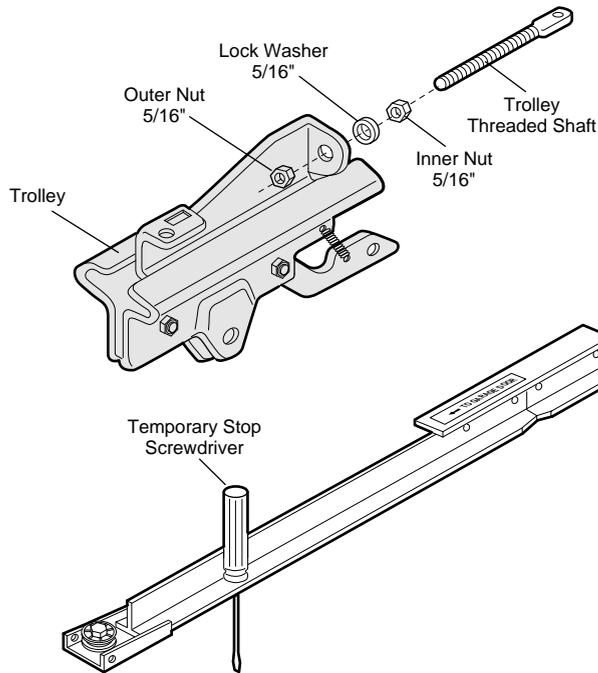
Wrong

When tightening the screws, be sure to keep bracket parallel to the rail. Otherwise, the rail may bow when opener is operated.

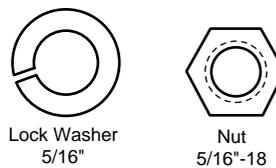
Assembly Step 2

Install the Trolley on the T-rail

- Attach the threaded shaft to the trolley with the lock washer and nuts as shown.



Hardware Shown Actual Size



- As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole in the front end of the T-rail.
- Slide the trolley assembly along the rail to the screwdriver stop.

If trolley hits against any nuts on the T-rail, the bolts and nuts were attached from the wrong side and must be repositioned. Review Step 1.

Assembly Step 3

Fasten the T-rail to the Opener

- Place the opener on packing material to protect the cover. For convenience, put a support under the cable pulley bracket.
- Remove the (2) 5/16"-18x1/2" washered screws mounted in the top of the opener.
- Align the holes in the back section of the T-rail with the holes in the opener.
- Fasten the rail with the (2) washered screws previously removed. Tighten securely.

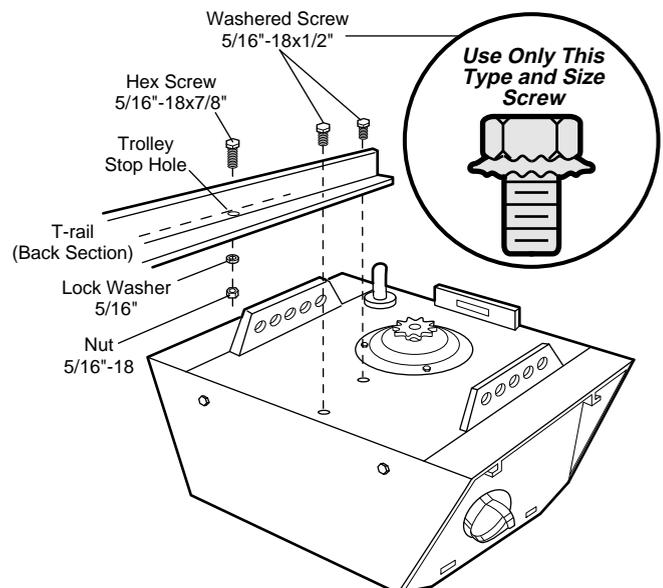
Remember to use only these screws! Any other screws will cause serious damage to the opener.

- Insert a 5/16"-18x7/8" hex screw into the trolley stop hole in the T-rail as shown. Tighten securely with a 5/16" lock washer and nut. This screw limits trolley travel in the UP direction.

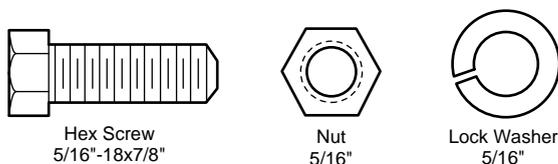


CAUTION

To fasten rail, use only those screws mounted in the top of the opener. Any other screws will cause serious damage to the opener.



Hardware Shown Actual Size



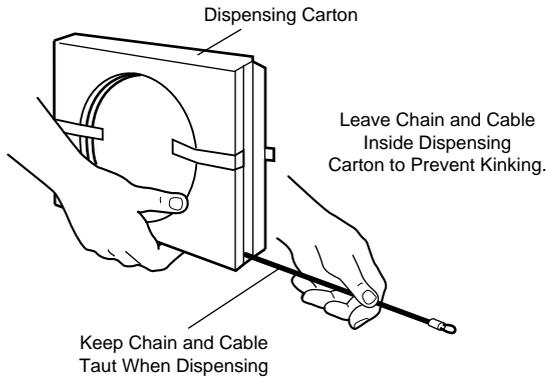
Assembly Step 4

Install the Chain/Cable & Attach the Sprocket Cover



WARNING

Serious injury can result if fingers become entangled in moving opener sprocket. Attach sprocket cover securely. Never operate opener while your hand is near the opener sprocket.



- Detach the cable loop from the carton and fasten it to the trolley with a master link from the hardware bag. See master link procedure, Figure 1.
- With the trolley against the screwdriver, dispense the cable around the pulley.
- Proceed back around the opener sprocket, Figure 2. Be sure sprocket teeth engage the chain. Continue forward to the trolley threaded shaft, Figure 3.
- Use the second master link to connect the chain to the flat end of the shaft. **Check to make sure the chain is not twisted.**
- Remove the screwdriver.

Figure 2

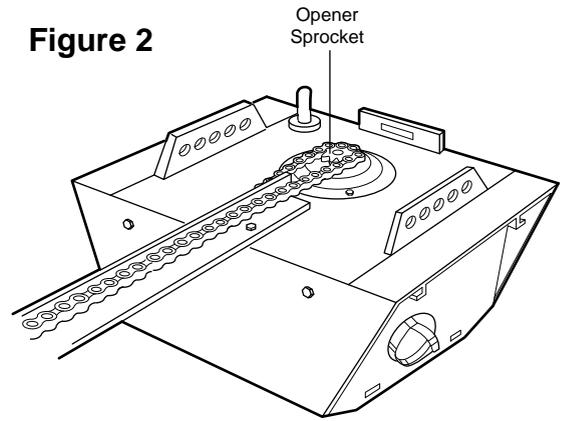


Figure 3

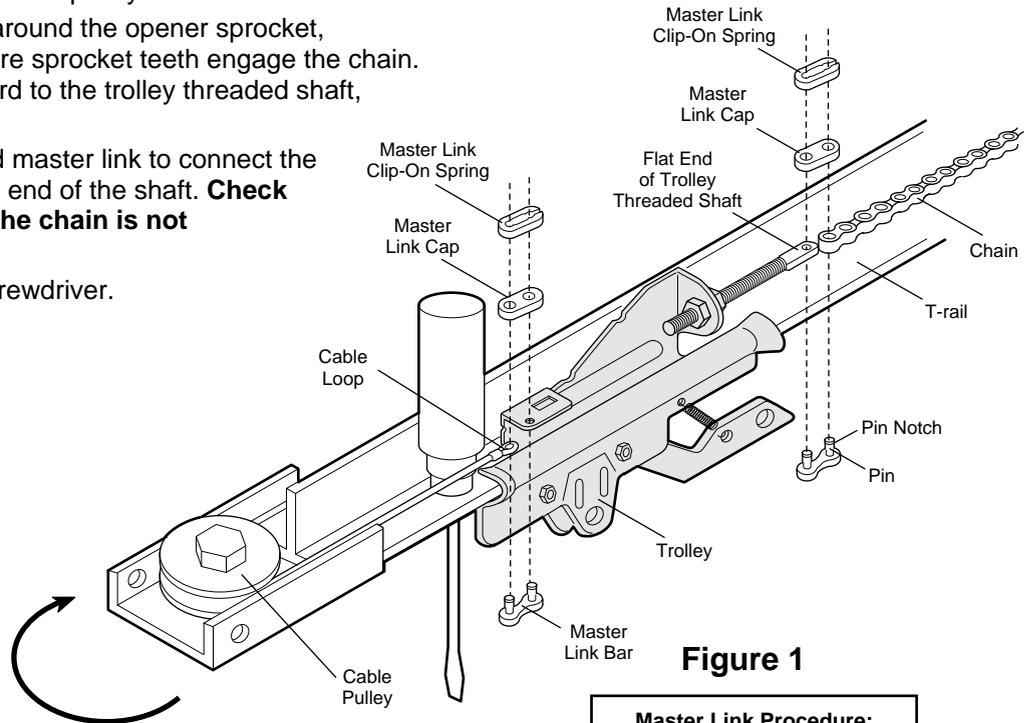


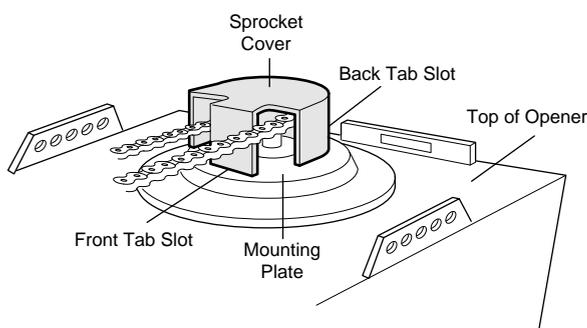
Figure 1

Master Link Procedure:

Push pins of master link bar through cable loop and hole in front end of trolley. Push cap over pins and into notches. Slide clip-on spring over cap and into notches until both pins are securely locked.

To attach the sprocket cover:

- Insert the back tab in the opener slot. Squeeze the cover slightly and insert the front tab in the slot on the mounting plate.



Install Chain and Cable In This Direction

Assembly Step 5

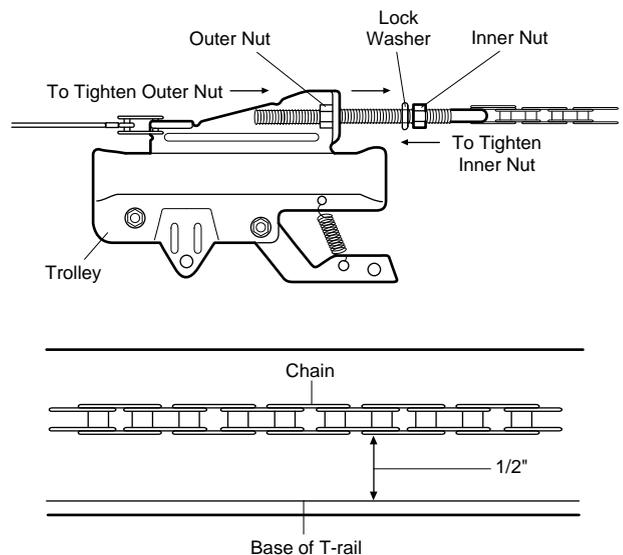
Tighten the Chain & Cable

- Spin the inner nut and lock washer down the threaded shaft, away from the trolley.
- To tighten the chain, turn outer nut in the direction shown. **As you turn the nut, keep the chain from twisting.**
- When the chain is approximately 1/2" above the base of the T-rail at its midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if chain is either too loose or too tight.

When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown when the door is open, *do not re-adjust the chain.*

NOTE: During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect trolley before adjusting chain.



You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section:

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS



WARNING



WARNING

To reduce the risk of severe injury or death to persons:

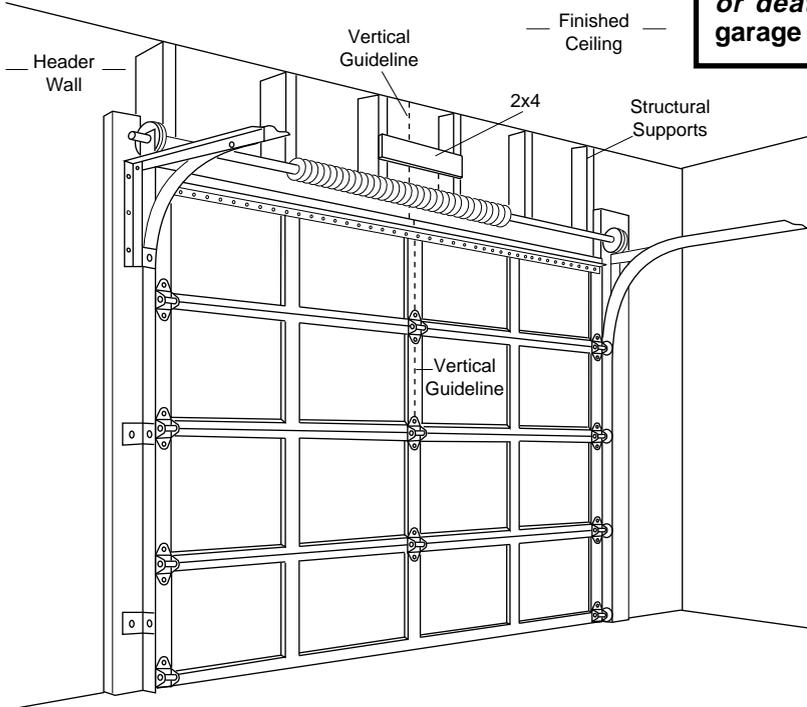
1. **READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS.**
2. Install only on a properly balanced and lubricated garage door. *An improperly balanced door may not reverse and could result in severe injury or death.* Repairs to cables, spring assemblies and other hardware must be made by a professional service person before installing opener.
3. Disable all locks and remove all ropes connected to the garage door before installing the opener. *Ropes connected to a garage door can cause entanglement and death.*
4. If possible, install door opener 7 feet or more above floor with the emergency release handle mounted 6 feet above the floor.
5. Do not connect the opener to power source until instructed to do so.
6. Locate the Door Control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach and away from all moving parts of the door.
7. Install the User Safety Instruction Label on the wall adjacent to the door control and the Maintenance Instruction Label in a prominent location on the inside of the garage door.
8. Upon completion of the installation, the door must reverse when it comes in contact with a one-inch high object or a 2x4 laid flat on the floor.
9. Do not wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing an opener. Jewelry or loose clothing can be caught in the mechanism of the garage door or the opener.

Installation Step 1

Determine Header Bracket Location

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

SECTIONAL Door and ONE-PIECE Door With Track



WARNING

If the header bracket is not rigidly fastened to a structural support on the header wall or ceiling, the safety reverse system may not work properly (see page 30). *The door might not reverse when required, and could cause serious injury or death.*

The garage door springs, cables, pulleys, brackets and their hardware are under extreme tension. *Do not attempt to loosen, move or adjust them yourself. Serious personal injury or death could result. Call for professional garage door service.*

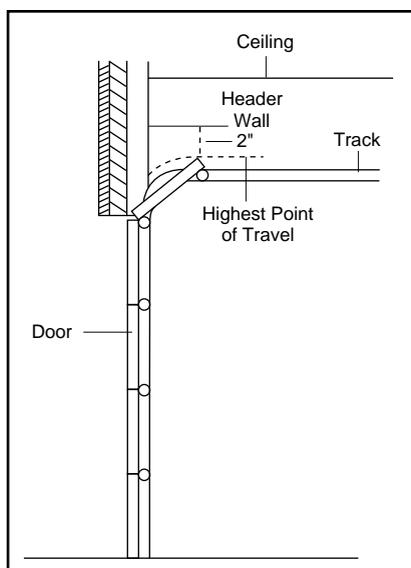
- Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
- Extend the line onto the header wall above the door.

Remember, you can fasten the header bracket within 2 feet of the left or right of the door center *only* if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (refer to page 14) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2".)

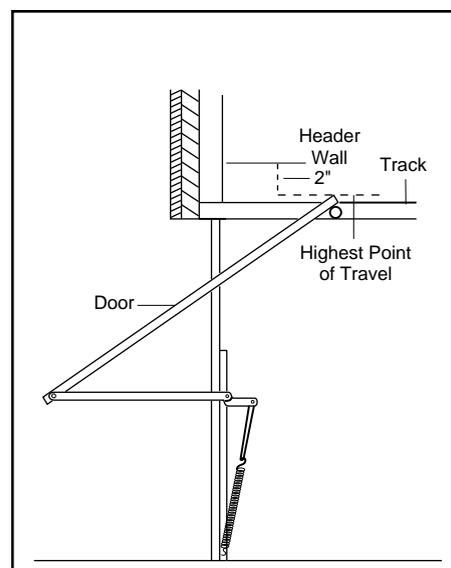
If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not supplied) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 13.

- Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

Door clearance brackets are available for sectional doors when headroom clearance is less than 2". See accessory page 38.



Sectional door with curved track



One-piece door with horizontal track

Proceed to Step 2, page 14.

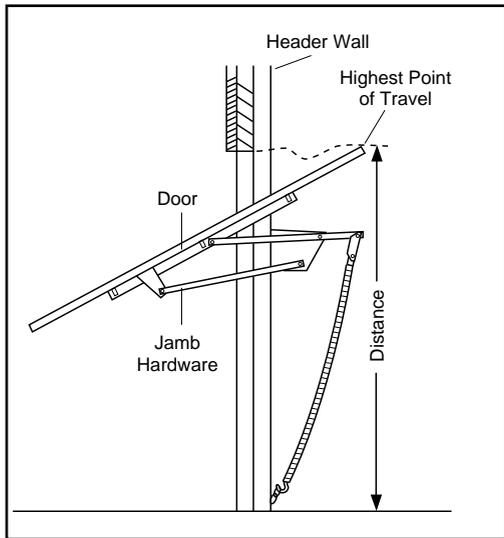
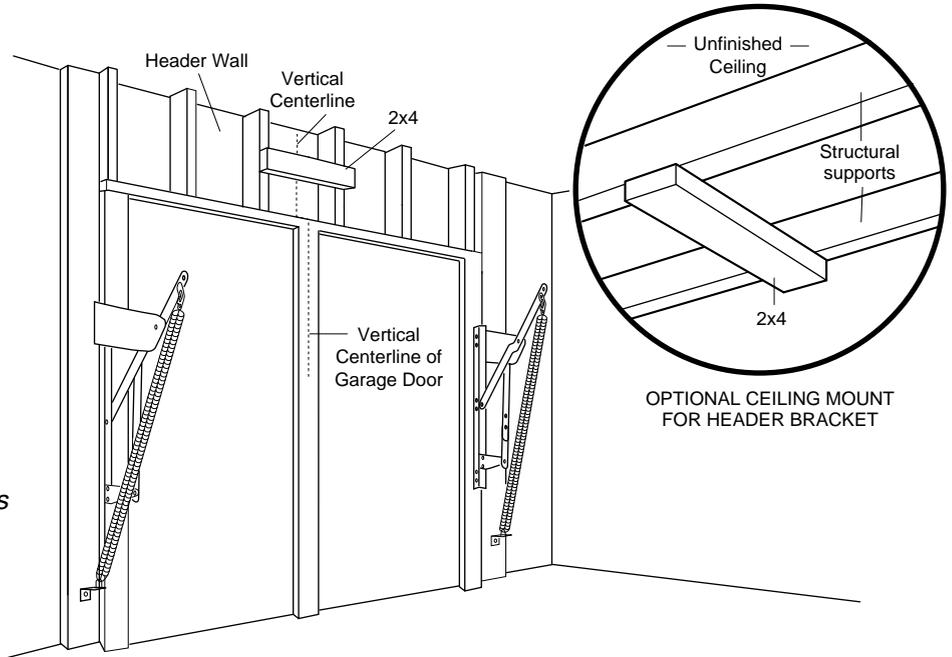
ONE-PIECE Door Without Track

Read the Safety instructions on page 12. They also apply to doors without tracks.

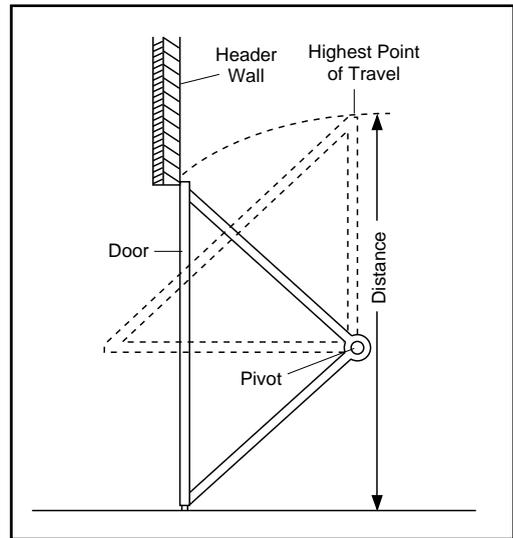
- Close the door and mark the inside vertical centerline of your garage door. Extend the line onto the header wall above door.

If headroom clearance is minimal, you can install the header bracket on the ceiling. See page 14.

- *If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not supplied) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown.*



One-piece door without track jamb hardware



One-piece door without track pivot hardware

- Open your door to the highest point of travel as shown. Measure the distance from the top of the door to the floor. Subtract the actual height of the door. Add 8" to the remainder. (See Example).
- Close the door and draw an intersecting horizontal line on the header wall at the determined height.

If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 14 for ceiling installation.

EXAMPLE

Distance from top of door (at highest point of travel) to floor	92"
Actual height of door	88"
Remainder	4"
Add	+8"
Bracket height on header wall	=12"

(Measure UP from top of CLOSED door.)

Proceed to Step 2, page 14.

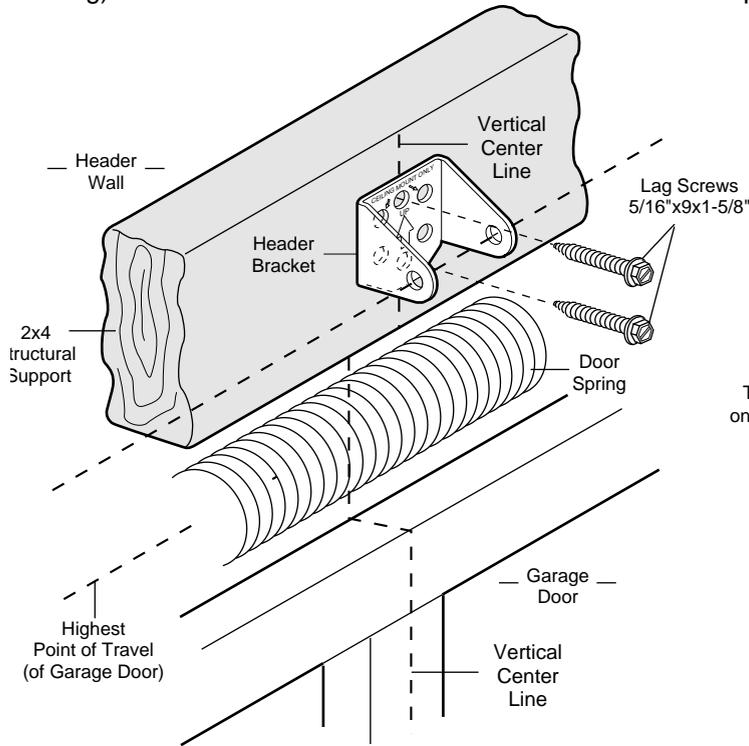
Installation Step 2

Install the Header Bracket

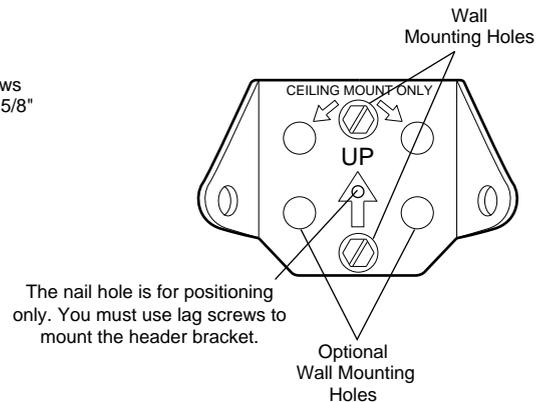
You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements.

Fasten the Header Bracket to the Wall

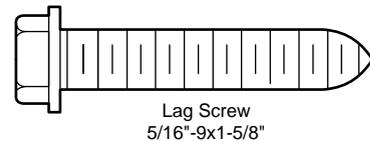
- Center the bracket on the vertical guideline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).



- Mark either set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.

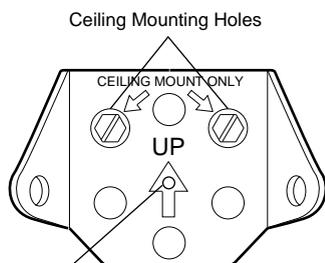


Hardware Shown Actual Size

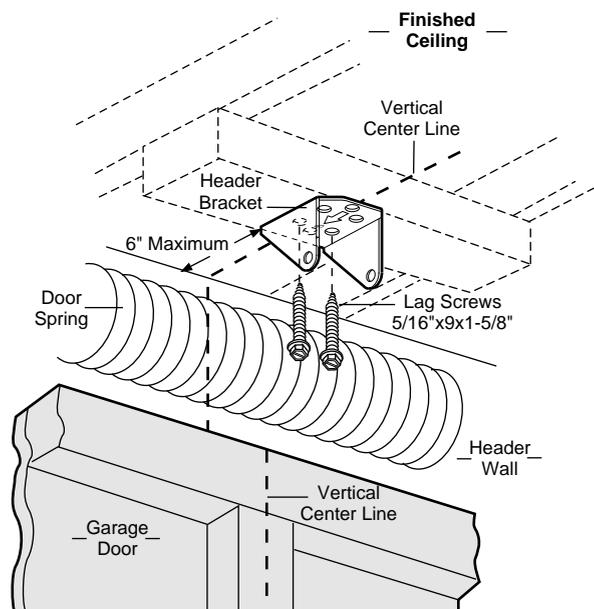


Fasten the Header Bracket to the Ceiling

- Extend the vertical guideline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark holes designated for ceiling mount only. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.

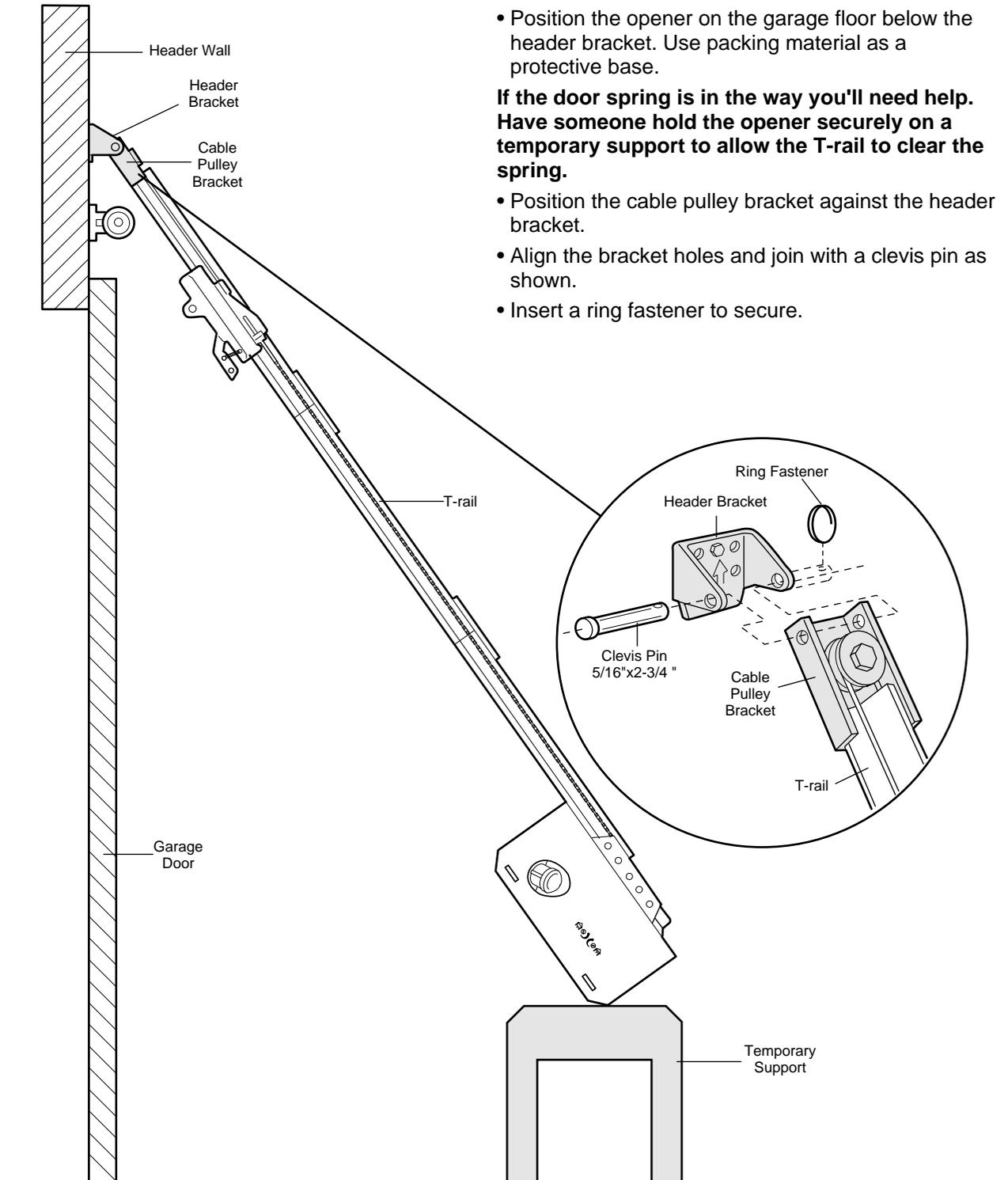


The nail hole is for positioning only. You must use lag screws to mount the header bracket.

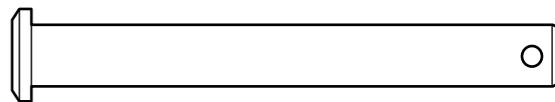


Installation Step 3

Attach the T-rail to the Header Bracket



Hardware Shown Actual Size



Clevis Pin
5/16"x2-3/4"



Ring Fastener

Installation Step 4

Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.



CAUTION

To prevent damage to steel, aluminum, fiberglass or glass panel doors, do not rest the opener on the door without using a 2x4.

SECTIONAL Door & ONE-PIECE Door with Track

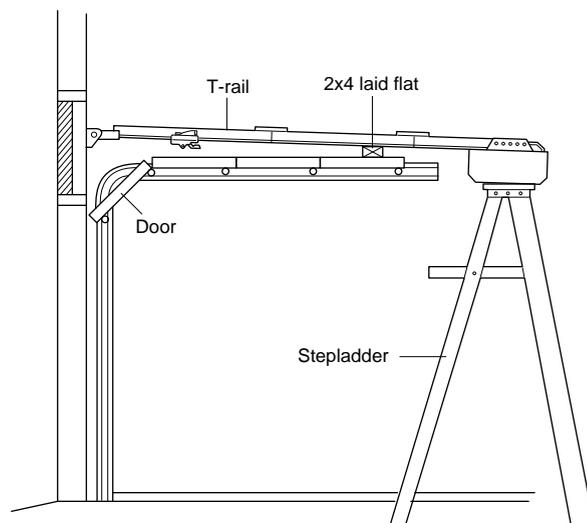
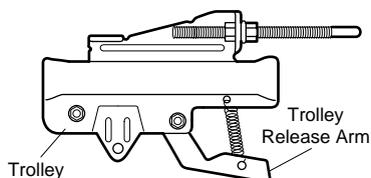
A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-T-rail distance.

- Raise the opener onto a stepladder.

You will need help at this point if the ladder is not tall enough.

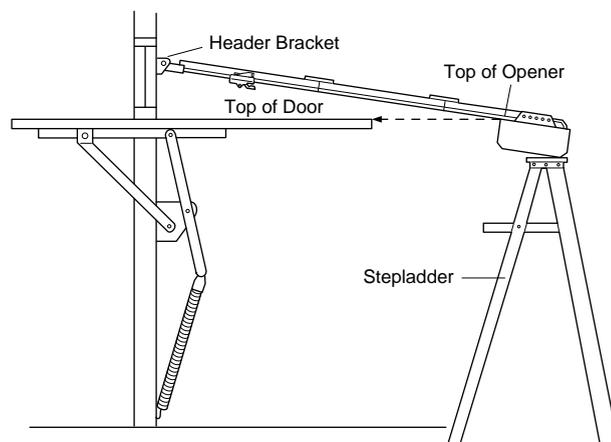
- Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the T-rail.

If the top panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect the inner and outer sections. The trolley can remain disconnected until Step 12 is completed.



ONE-PIECE Door without Track

- With the door fully open and parallel to the floor, measure the distance from the floor to the top of the door.
- Using a stepladder as a support, raise the opener to the same distance as the door from the floor (it will be at a slight angle as shown).
- The top of the door should be level with the top of the opener. Do not position the opener more than 2" above this point.



Installation Step 5

Hang the Opener

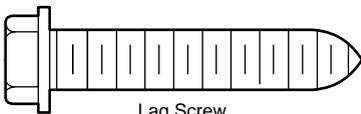
Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled, Figure 1, to provide rigid support. On finished ceilings, Figure 2, attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. The bracket and fastening hardware are not supplied.

- Measure the distance from *each* side of the opener to the structural support.
- Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
- Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
- Attach one end of each bracket to a support with 5/16"x1-5/8" lag screws.
- Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" screws, lock washers and nuts.
- Check to make sure the T-rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
- Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

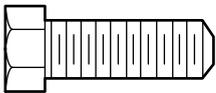
Grease the top and underside of the rail surface where the trolley slides with rail grease.



Hardware Shown Actual Size



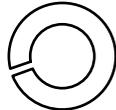
Lag Screw
5/16"-9x1-5/8"



Hex Screw
5/16"-18x7/8"



Nut 5/16"-18



Lock Washer 5/16"



WARNING

The opener could fall and injure someone if it is not properly secured. Fasten the opener securely to structural supports of the garage.

Figure 1

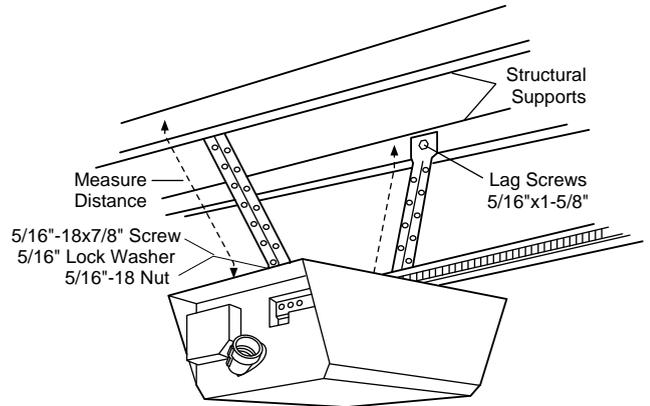
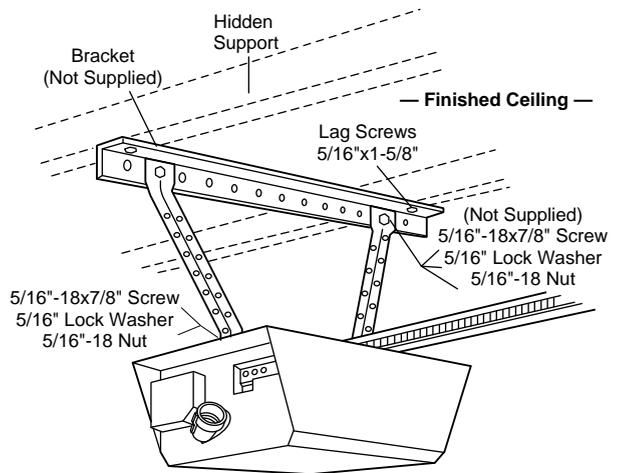


Figure 2



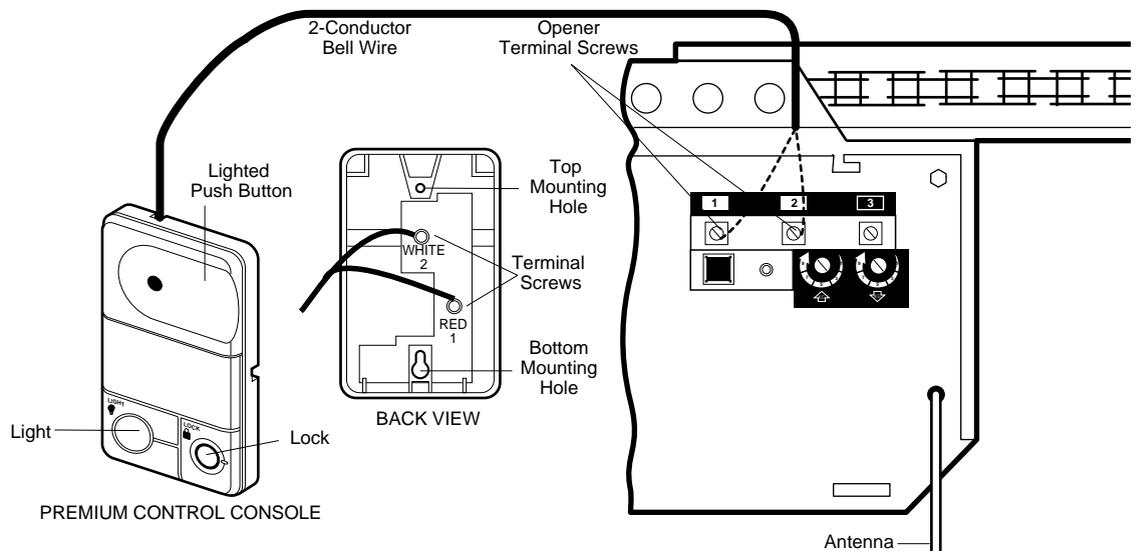
Installation Step 6

Install the Premium Control Console

Locate the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach, and away from all moving parts of the door and door hardware.

The door control is typically attached directly to the wall. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use the anchors provided. *For pre-wired installations (as in new home construction), Console models may be mounted to a standard single gang box (Figure 2).*

- Strip 1/4" of insulation from one end of the bell wire and connect it to the two screw terminals on the back of the door control: white to 2, and white/red to 1.
- Pry off cover along one side with a screwdriver blade (see Figure 1). Fasten with 6ABx1-1/4" self-tapping screws (standard installation) or 6-32x1" machine screws (pre-wired installation) as follows:
 - Install bottom screw, allowing 1/8" to protrude above wall surface.
 - Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
 - Drill and install top screw with care to avoid cracking plastic housing. *Do not overtighten.*
 - Insert top tabs and snap on cover.
- (For standard installation only)* Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the opener. Use insulated staples to secure the wire in several places. Be careful not to pierce the wire with a staple, creating a short.
- Connect the bell wire to the terminal screws on the opener panel: white to 2; white/red to 1.
- Position the antenna wire as shown.



WARNING

Do not connect to live electrical wiring. Connect only to 24 Volt low voltage wires. Connection to live wires or higher voltage may cause serious injury from shock, burn or electrocution.

Children operating or playing with a garage door opener can injure themselves or others. The garage door could close and cause serious injury or death.

Install the door control (or any additional push buttons) out of the reach of children and away from all moving parts of the door and door hardware, but where the garage door is visible. Do not allow children to operate the push button(s) or the remote control(s).

A moving garage door could injure someone under it. Activate the opener only when the door is properly adjusted, you can see it clearly, and there are no obstructions to door travel.

Hardware Shown Actual Size

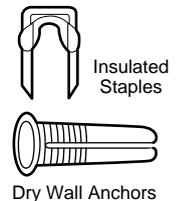
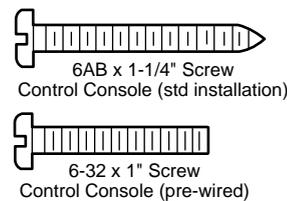


Figure 1

REMOVE & REPLACE COVER

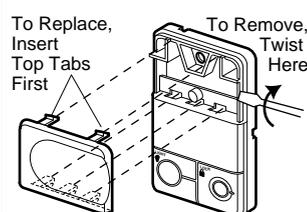
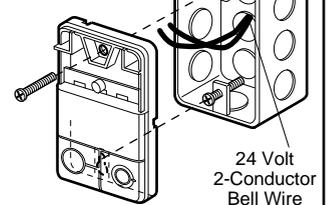


Figure 2

PRE-WIRED INSTALLATION



6. Attach the User Safety Instruction label to the wall near the door control, and the Maintenance Instruction label in a prominent location on the inside of the garage door.

Page 32 explains how to use the door control.

Do NOT connect the power and operate the opener at this time. The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned. See Safety Reversing Sensor instructions beginning on page 21.

Installation Step 7

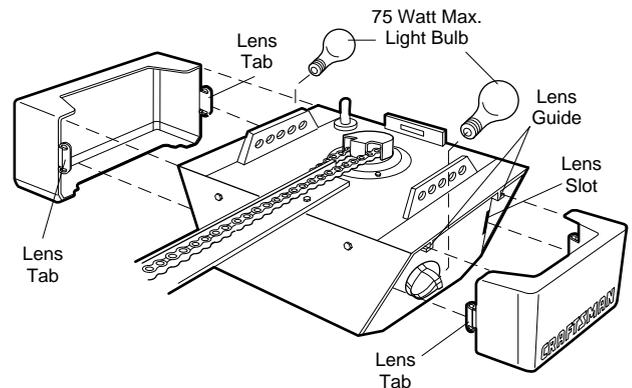
Install the Lights and the Lenses

Install the lights:

- Install a 75 watt maximum light bulb in each socket. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
- If the bulbs burn out prematurely due to vibration, replace them with standard neck "Garage Door Opener" bulbs.

Install the lenses:

- Apply slight pressure on the sides of each lens and slide the tabs into the slots in the side panels.
- **For convenience, the lenses may be installed after Adjustment Step 4 on page 30.**
- Reverse the procedure to remove the lenses.



Installation Step 8

Attach the Emergency Release Rope and Handle

- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot.

The knot should be at least 1" from the end of the rope to prevent slipping.

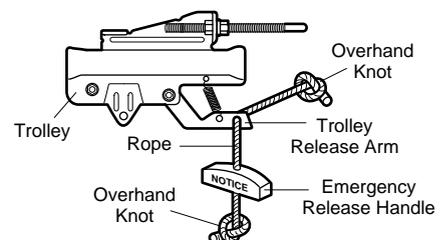
- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet above the floor. Secure with an overhand knot.

If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.

WARNING

Do not use the red handle to pull the door open or closed. *The rope knot could become untied and you could fall.* Use the emergency release only to disengage the trolley and, if possible, only when the door is closed.

Garage doors are heavy. If the door is open when the handle is pulled, the door could close inadvertently if it is not properly balanced. Serious injury may result to persons under the door. Make sure the doorway is clear of persons and obstructions before pulling handle when door is open.



Installation Step 9

Electrical Requirements

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will *only* fit into a grounding type outlet.

If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

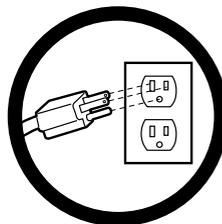
To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.



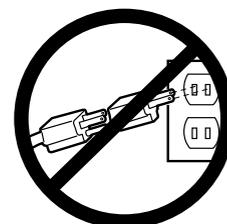
WARNING

To prevent electrocution or fire, installation and wiring must be in compliance with local electrical and building codes.

Do **NOT** use an extension cord, 2-wire adapter, or change the plug in any way to make it fit your outlet.



Right



Wrong

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure:



WARNING

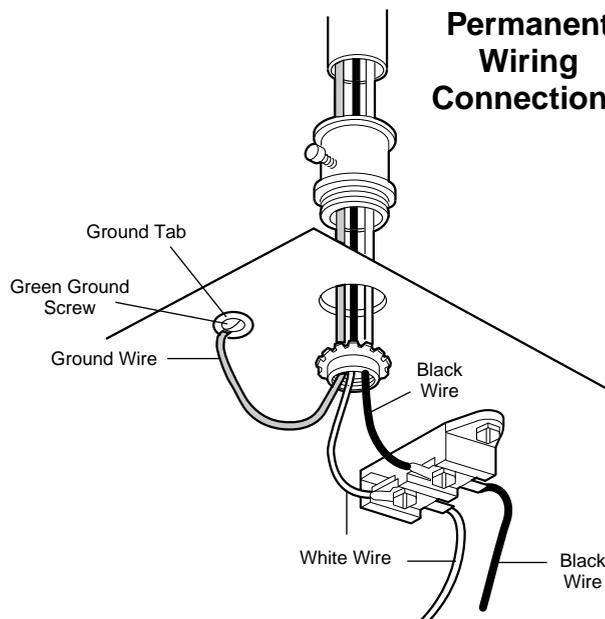
To prevent electrocution, remove power from the garage door opener *and* from the circuit you plan to use for the permanent connection.

To make a permanent connection through the 7/8" diameter hole in the top of the opener (according to local code):

- Remove the opener cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

Permanent Wiring Connections



The Safety Reversing System

Information you'll need before you begin the installation of the safety reversing sensor.

The safety reversing sensor *must* be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled.

Installation procedures are the same for sectional and one-piece doors.



WARNING

Without a properly working safety reversing sensor, persons (particularly children) could be injured or killed by a closing garage door. Read and follow all instructions.

To protect small children, install the safety reversing sensor so that the beam will be no higher than 4"-6" above the garage floor.

Disconnect power to the garage door opener before installing the safety reversing sensor.

Be sure power to the opener is disconnected.

The sending eye transmits an invisible light beam to the receiving eye. The units can be installed on either side of the garage door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

Look at the label on the connector end of each case to identify the sensors.

The brackets must be connected and fastened so that the sending and receiving eyes face each other as shown in Figure 1.

If an obstruction breaks the light beam while the garage door is closing, the door will stop and reverse to full open position and the opener lights will flash for 5 seconds.

The brackets *must* be securely fastened to a solid surface such as the studs on either side of the door, or add a piece of wood at each location if installing in masonry construction.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) can interrupt the beam while the door is closing. If it does, use a piece of wood to build out each sensor mounting location to the minimum depth required for light beam clearance.

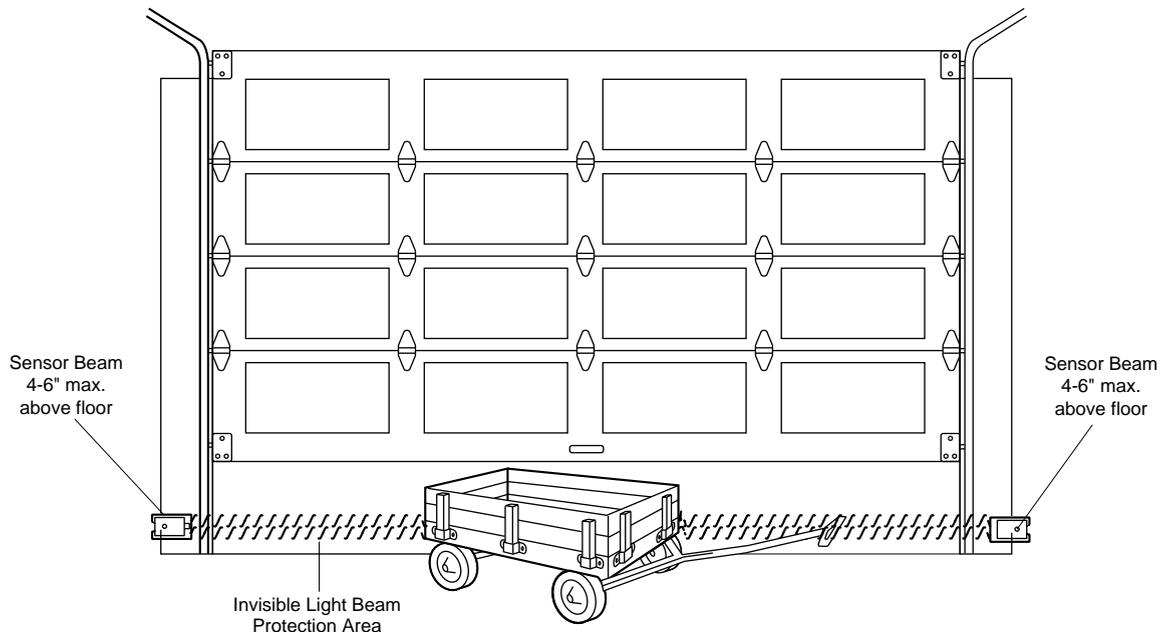


Figure 1: Facing the door from inside the garage

Installation Step 10

Install the Safety Reversing Sensor

Figures 2 and 3 show assembly of brackets and "C" wrap based on the recommended installation of the sensors as shown on page 21.

However, Figures 4 and 5 are variations which may fit your installation requirements better. **Make sure the wraps and brackets are aligned so the sensors will face each other across the garage door.**

- Fasten the "C" wraps to the mounting brackets having square holes, using the hardware shown in Figure 2.
- Connect each assembly to a slotted bracket, using the hardware shown in Figure 3.

Note the alignment of the brackets for left and right sides of the door.

- Finger tighten the lock nuts.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on both sides of the garage door, 4"-6" above the floor *but not exceeding 6"*. (See warning on page 21.)
- Attach bracket assemblies with 1/4"x1-1/2" lag screws as shown in Figure 3.
- Adjust right and left side bracket assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared. Tighten the nuts securely.

Figure 2

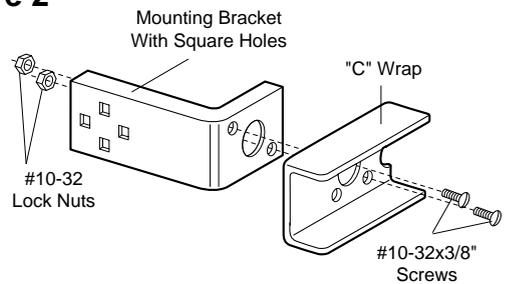
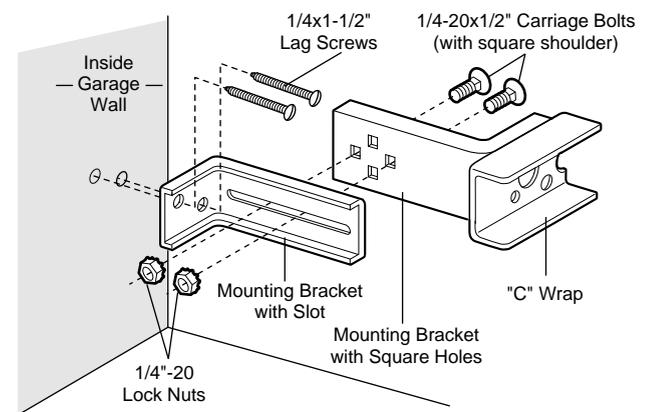


Figure 3



Hardware Shown Actual Size

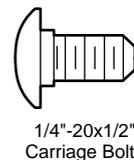
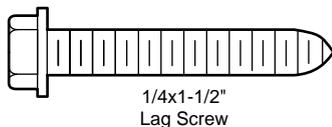


Figure 4

Alternate Wall Mount

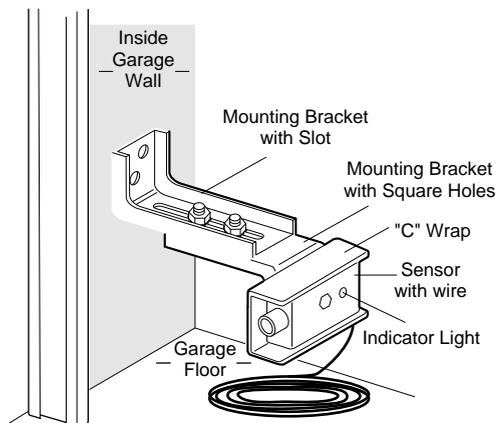
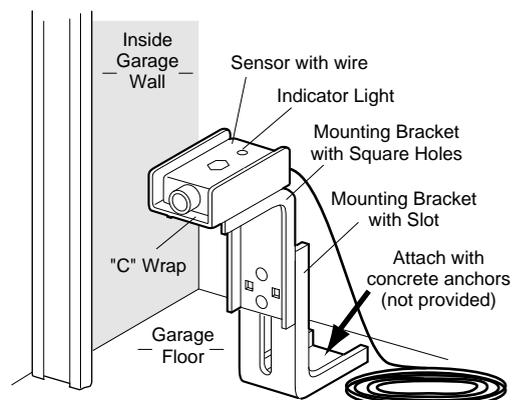


Figure 5

Alternate Floor Mount

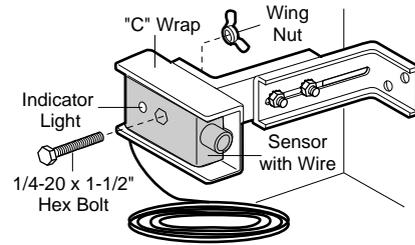


- Center each sensor unit in a "C" wrap with lenses pointing toward each other across the door (see Figure 6).
- Secure sensors with the hardware shown. Finger tighten the wing nut on the *receiving eye* to allow for final adjustment. Securely tighten the *sending eye* wing nut.
- Run the wires from both sensors to the opener. Use insulated staples to secure wire to wall and ceiling.
- Strip 1/4" of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener terminal screws: white to 2 and white/black to 3.
- Plug in the opener. Make sure the Lock Feature is *off*. Green indicator lights in both the sending and receiving eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

If the indicator light is *off* in the *receiving eye* (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the receiving eye wing nut to allow slight rotation of unit. Adjust sensor vertically and/or horizontally until the green indicator light *glows with a steady light*.
- When indicator lights are *glowing steadily* in both units, tighten the wing nut in the receiving eye unit.

Figure 6



Trouble Shooting

1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:
 - Electric power to the opener.
 - A short in the white or white/black wires. These can occur under staples or at screw terminal connections.
 - Incorrect wiring between sensors and opener.
 - An open wire (wire break).
2. If the sending eye indicator light *glows steadily* but the receiving eye indicator light doesn't:
 - Check alignment.
 - Check for an open wire to the receiving eye.

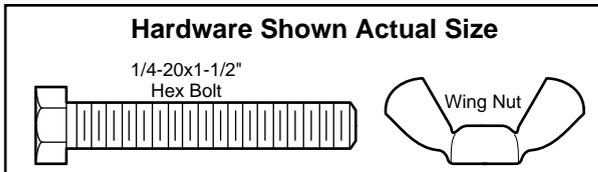
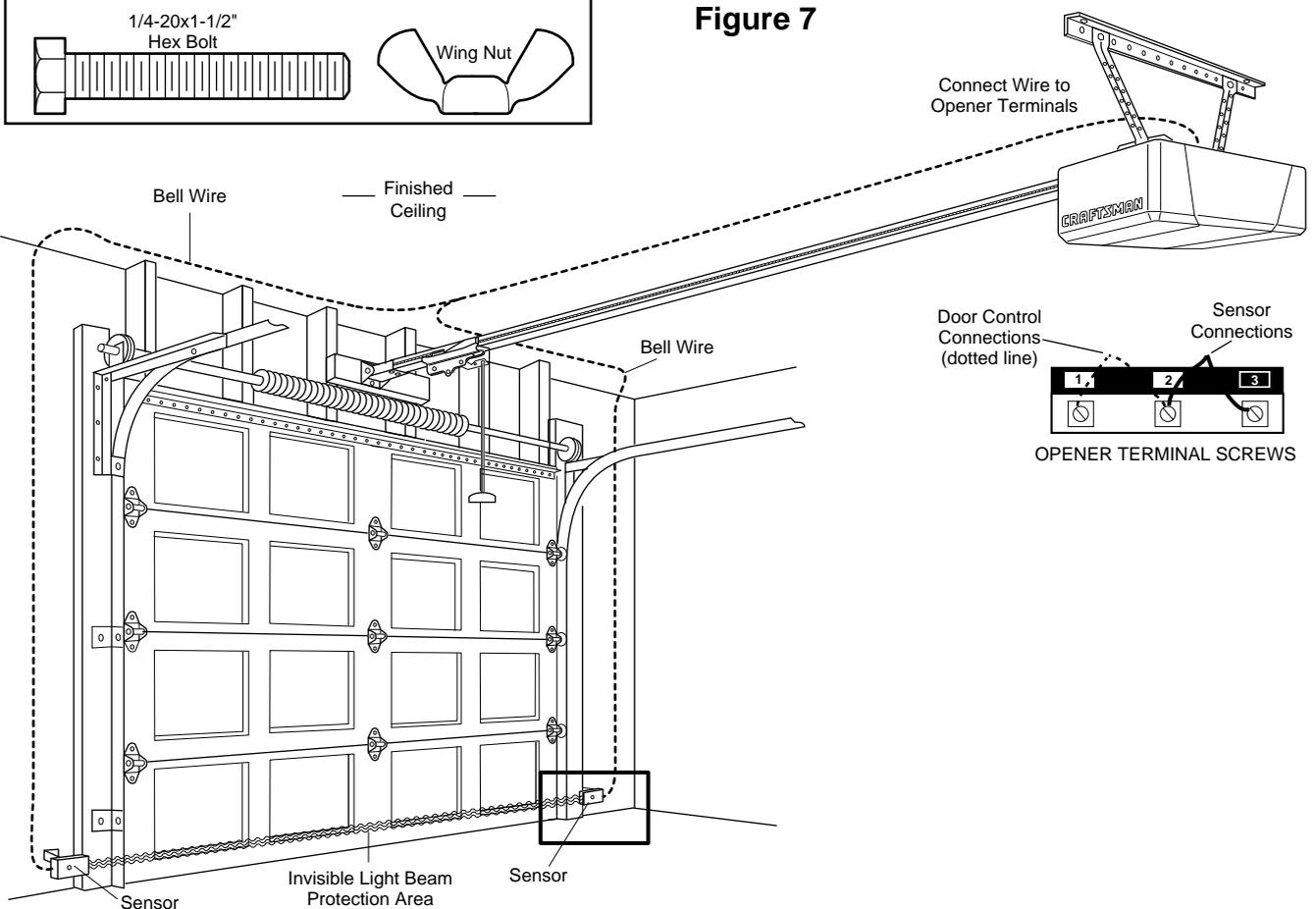


Figure 7



Installation Step 11

Fasten Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on page 25.



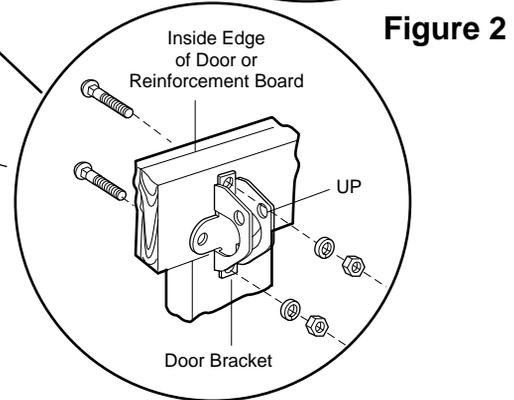
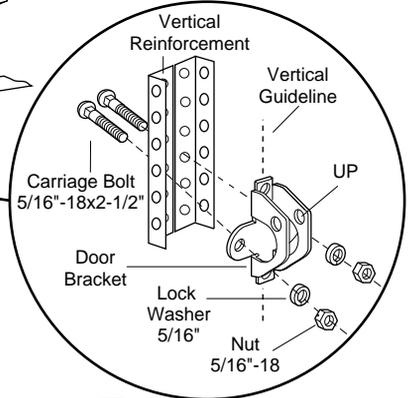
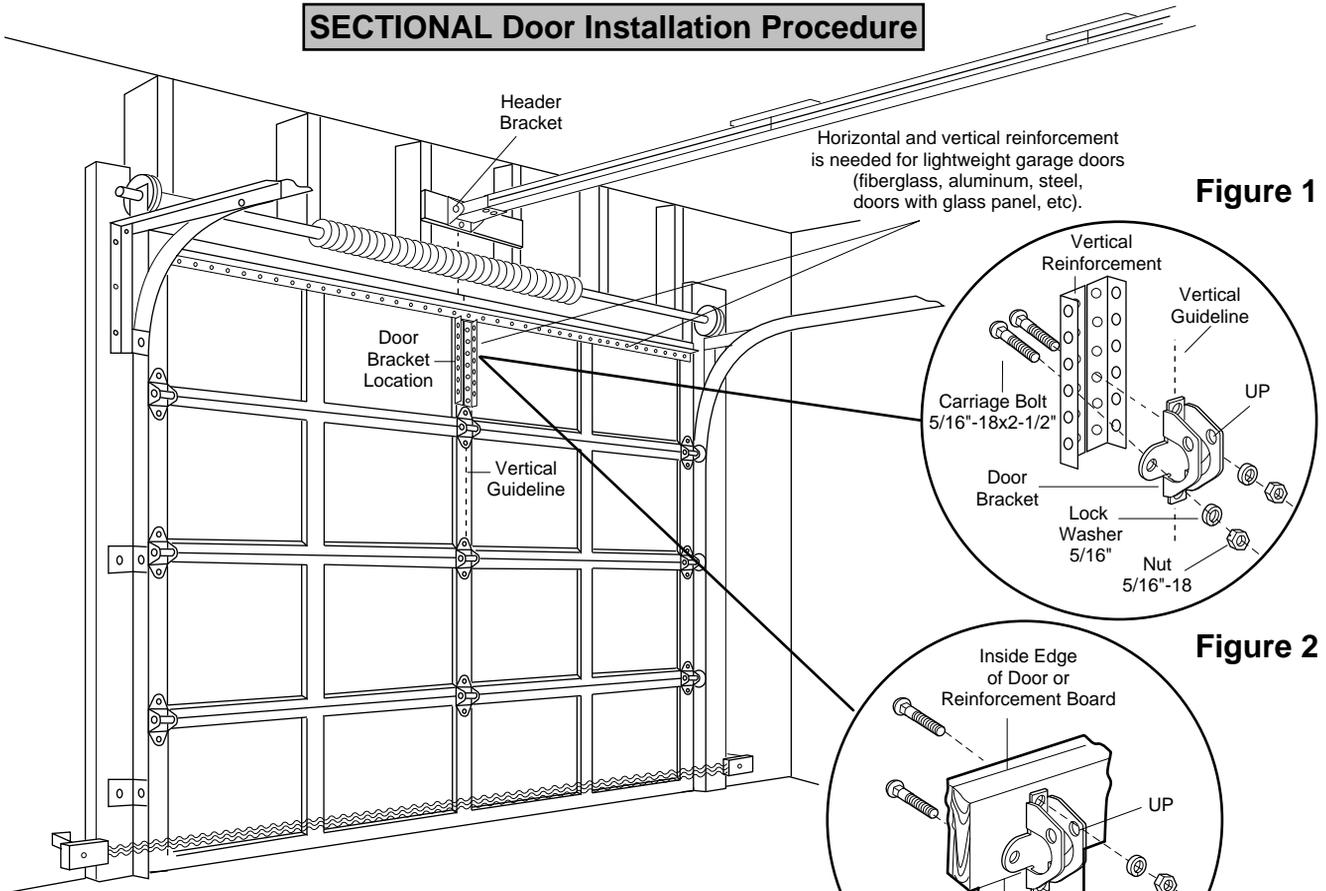
CAUTION

To prevent damage to steel, aluminum, fiberglass or glass panel doors, always reinforce the inside of the door both vertically and horizontally with an angle iron.

A horizontal brace should be long enough to be secured to 2 vertical supports. A vertical brace should cover the height of the top panel.

The illustration shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a "U"-shaped support. The best solution is to check with your garage door opener installation door reinforcement kit.

SECTIONAL Door Installation Procedure



- Center the door bracket on the previously marked vertical guideline used for the header bracket installation. **Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.**
- Position the bracket on the face of the door within the following limits:
 - A) The top edge of the bracket 2"-4" below the top edge of the door.
 - B) The top edge of the bracket directly below any structural support across the top of the door.
- Mark and drill 5/16" left and right fastening holes. Secure the bracket as shown in Figure 1 if there is vertical reinforcement.

If your installation doesn't require vertical reinforcement but does need top and bottom fastening holes for the door bracket, fasten as shown in Figure 2.

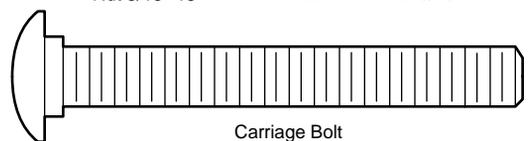
Hardware Shown Actual Size



Nut 5/16"-18



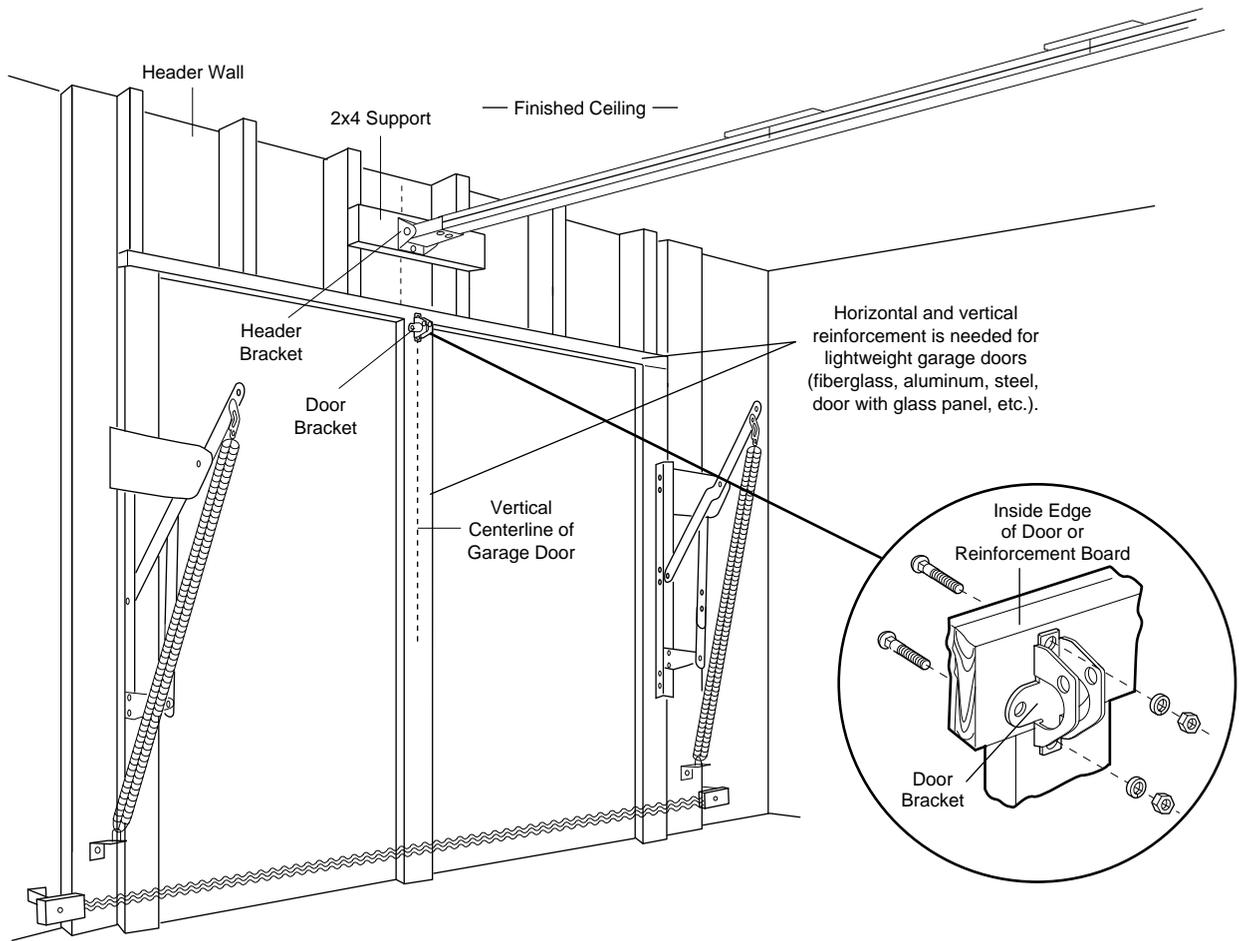
Lock Washer 5/16"



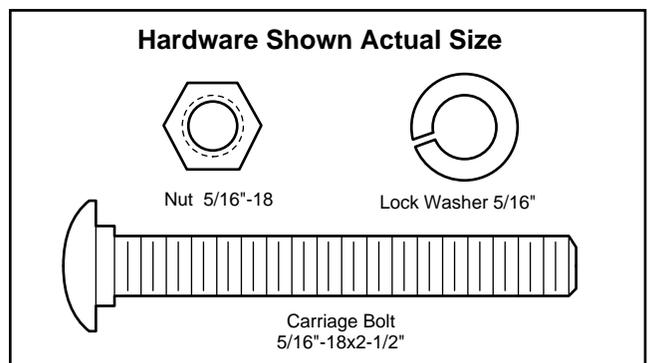
Carriage Bolt
5/16"-18x2-1/2"

All ONE-PIECE Door Installation Procedure

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on page 24. They apply to one-piece doors also.



- Center the bracket on the inside face of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- Drill 5/16" pilot holes and fasten the door bracket with hardware supplied.



Installation Step 12

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL Doors Only

Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" as shown in Figures 1, 2 and 3.

Figure 1:

- Fasten straight door arm section to outer trolley with a clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
- Fasten curved section to the door bracket in the same way as shown.

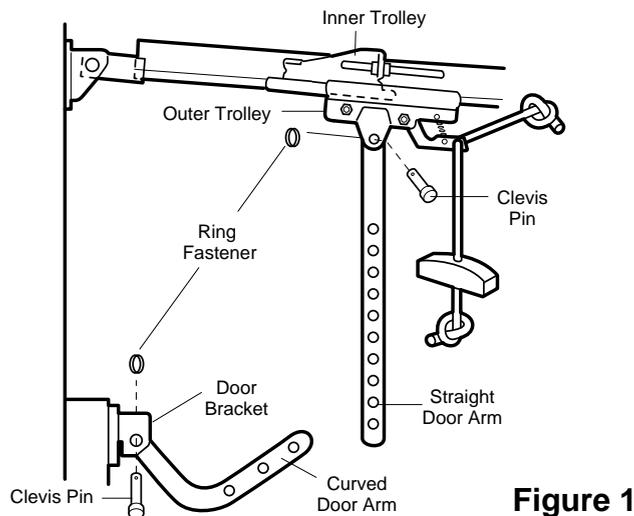


Figure 1

Figure 2:

- Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.

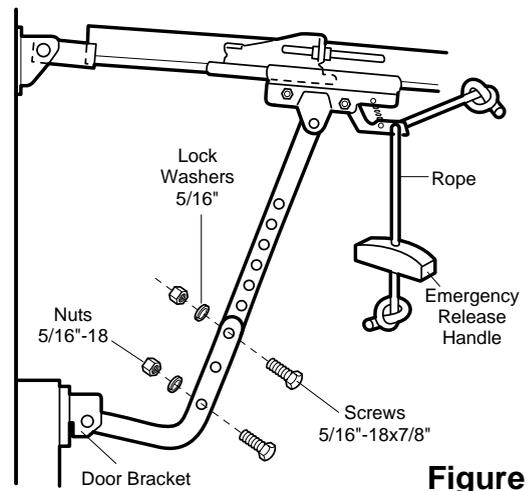


Figure 2

Hole Alignment Alternative

Figure 3:

- If holes in curved arm are *above* holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" from the solid end. Reconnect to trolley with *cut end down* as shown.
- Bring arm sections together.
- Find two pairs of holes that line up and join with screws, lock washers and nuts.

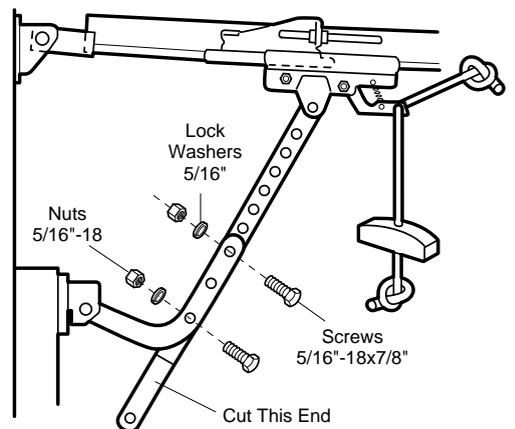
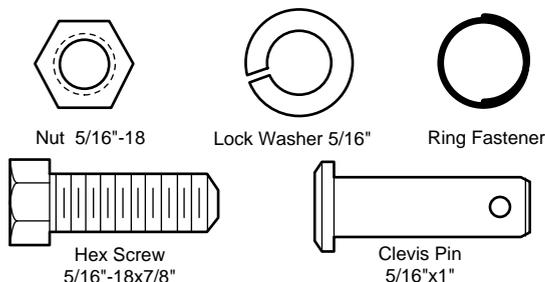


Figure 3

Hardware Shown Actual Size

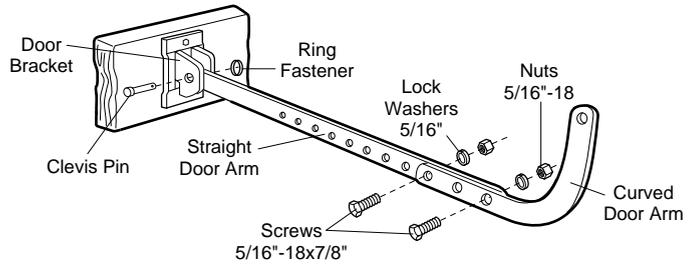


Proceed to Adjustment Step 1, page 28. Trolley will re-engage automatically when the opener is operated.

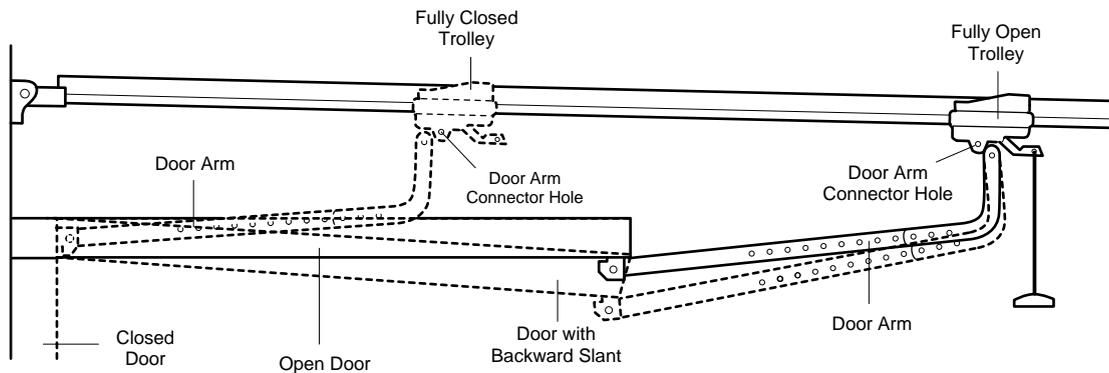
All ONE-PIECE Doors

Assemble the Door Arm:

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- With the door closed, connect the straight door arm section to the door bracket with a clevis pin.
- Secure with a ring fastener.



On one-piece doors, before connecting the door arm to the trolley the travel limits must be adjusted. Limit adjustment screws are located on the left side panel as shown on page 28. Follow adjustment procedures below.



Adjustment Procedures for One-Piece Doors

Open Door Adjustment: Decrease UP limit

- Turn the UP limit adjustment screw counter-clockwise 5-1/2 turns.
- Press the Door Control push bar. The trolley will travel to the fully open position.
- Manually raise the door to the open position (parallel to the floor), and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just in back of the door arm connector hole. Refer to the fully open trolley/door arm positions in the illustration. If the arm does not extend far enough, adjust the limit further. One full turn equals 2" of trolley travel.

Closed Door Adjustment: Decrease DOWN limit

- Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.
- Press the Door Control push bar. The trolley will travel to the fully closed position.
- Manually close the door and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just ahead of the door arm connector hole. Refer to the fully closed trolley/door arm positions in the illustration. If the arm is behind the connector hole, adjust the limit further. One full turn equals 2" of trolley travel.

Connect the door arm to the trolley:

- Close the door and join the curved arm to the connector hole in the trolley with the remaining clevis pin. **It may be necessary to lift the door slightly to make the connection.**
- Secure with a ring fastener.
- Run the opener through a complete travel cycle. If the door has a slight "backward" slant in full open position as shown in the illustration, decrease the UP limit until the door is parallel to the floor.

Adjustment Step 1

Adjust the UP and DOWN Limits

Do not make any limit adjustments until the safety reversing sensors are completely installed.

Limit adjustment settings regulate the points at which the door will *stop* when moving up or down.

The door will *stop* in the *up* direction if anything interferes with door travel. The door will *reverse* in the *down* direction if anything interferes with the door travel (including binding or unbalanced doors).

To operate the opener, press the Door Control push button. Run the opener through a complete travel cycle.

- Does the door open and close completely?
- Does the door stay closed and not reverse unintentionally when fully closed?

If your door passes both of these tests, no limit adjustments are necessary unless the reversing test fails (See page 30).

Adjustment procedures are outlined below. Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.

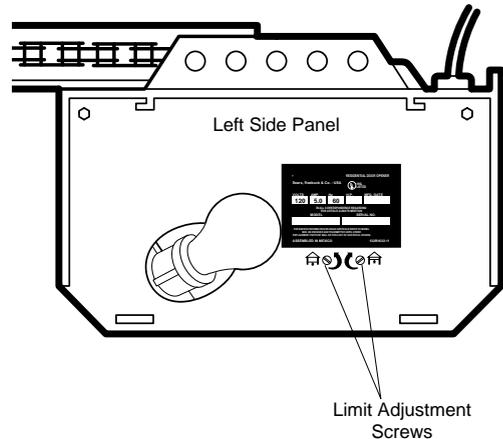
Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause the motor to overheat and shut off. Simply wait 15 minutes and try again.

Read the procedures carefully before proceeding to Adjustment Step 2. Use a screwdriver to make limit adjustments.



WARNING

Improper adjustment of the travel limits will interfere with the proper operation of the safety reverse system. *The door might not reverse properly when required and could seriously injure or kill someone under it. Test the safety reverse system following all adjustments to the travel limits. See page 30.*



Adjustment Label

How and When to Adjust the Limits

If the door does not *open completely* but opens at *least five feet*

Increase *up* travel. Turn the UP limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" of travel.

If door does not open at least 5 feet: Adjust the UP (open) force as explained in Adjustment Step 2.

If the door does not *close completely*

Increase *down* travel. Turn the DOWN limit adjustment screw counterclockwise. One turn equals 2" of travel.

If door still won't close completely, try lengthening the door arm, page 26.

If you have adjusted the door arm to the maximum length and the door still will not close completely, lower the header bracket. See Installation Step 1, pages 12 and 13.

If the opener *reverses* in fully closed position

Decrease *down* travel. Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" of travel.

If the door *reverses* when closing and there is no visible interference to travel cycle

If the opener lights are flashing, the Safety Reversing Sensor is obstructed. Remove the obstruction.

Test the door for binding: Pull the emergency release handle. Manually open and close the door. If the door is binding, call for garage door service. If the door is not binding or unbalanced, adjust the DOWN (close) force. See Adjustment Step 2.

Adjustment Step 2

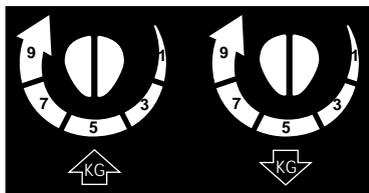
Adjust the Force

Force adjustment controls are located on the right side panel of the opener. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

The door will *stop* in the *up* direction if anything interferes with its travel. The door will *reverse* in the *down* direction if anything interferes with its travel (including binding or unbalanced doors).

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by *nuisance reversals* in the *down* direction and *stops* in the *up* direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

The maximum force adjustment range is 260 degrees, about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

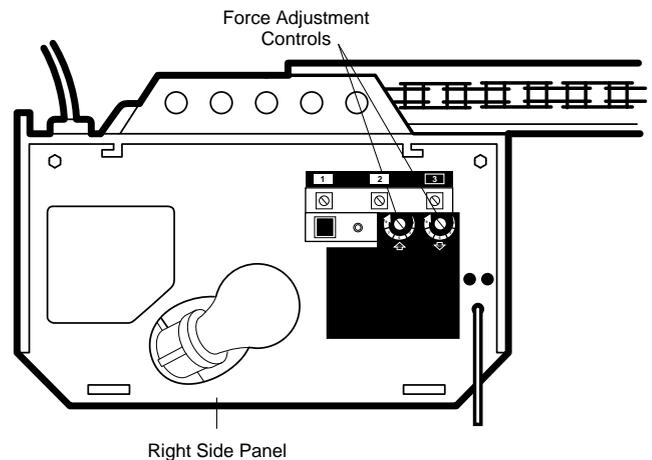


Adjustment Label



WARNING

Too much force on the door will interfere with the proper operation of the safety reverse system. *The door might not reverse properly when required and could seriously injure or kill someone under it.* Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door. Do not use the force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door. Test the safety reverse system following all adjustments to force levels. See page 30.



How and When to Adjust the Forces

Test the DOWN (close) force

Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse. ***Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a one-inch obstruction. See page 30.*** If the door is hard to hold or doesn't reverse, decrease the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise.

Make 10 degree turn adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.

Test the UP (open) force

Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. If the door is hard to hold or doesn't stop, decrease UP (open) force by turning the control counterclockwise.

Make 10 degree turn adjustments until the door stops easily.

After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

If the door doesn't open at least 5 feet

Increase UP (Open) force by turning the control clockwise. Make 10 degree turn adjustments until door opens completely. Re-adjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing

Increase DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make 10 degree turn adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. **Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.**

Adjustment Step 3

Test The Safety Reversing Sensor

- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. *The door will not move more than an inch, and the opener light(s) will flash.*

Professional service is required if the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed.

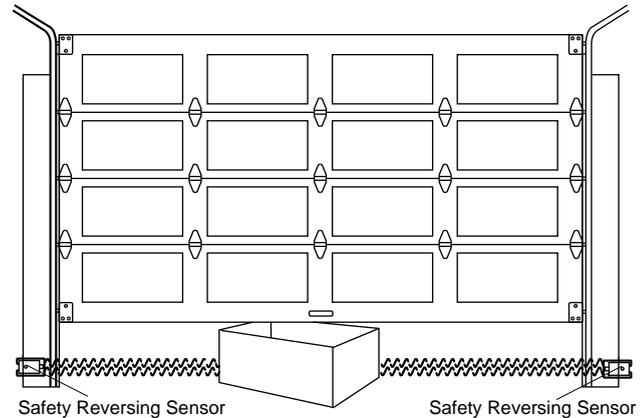
The garage door opener will not close from a remote control if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

The garage door can be closed by pressing and holding the Door Control push button until down travel is completed.



WARNING

Without a properly working safety reversing sensor, persons (particularly children) could be seriously injured or killed if trapped by a closing garage door. Repeat this test once a month.



Adjustment Step 4

Test the Safety Reverse System

TEST:

- Place a 2x4 laid flat on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. **The door must reverse on striking the obstruction.**

ADJUSTMENT:

If the door *stops* on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction.

- Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.
- Repeat the test.

On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See the illustration on page 26.

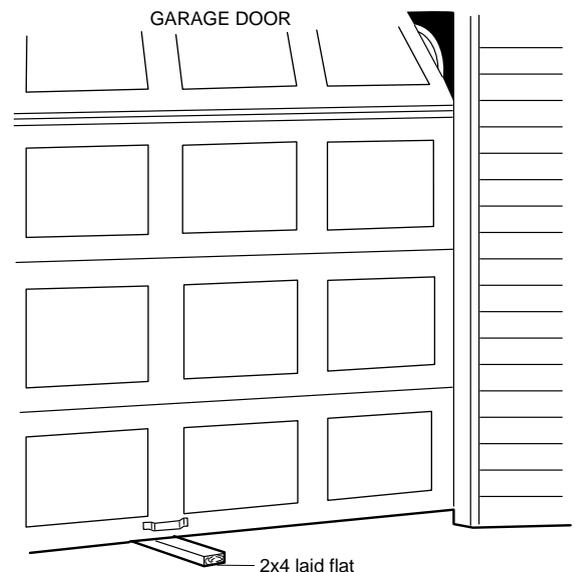
- When the door reverses on the 2x4, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

If the door will not reverse after repeated adjustment attempts, call Sears Service Center for garage door opener service.



WARNING

Failure to test and adjust the safety reverse system may result in serious injury or death to persons trapped by a closing garage door. Repeat this test once a month and adjust as needed.



Important safety check

Repeat Adjustment Steps 1, 2 and 4 after:

- Each adjustment of door arm length, force controls or limit controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



WARNING



WARNING

To reduce the risk of severe injury or death to persons:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Do not permit children either to operate or to play with the opener. Keep remote control in a location inaccessible to children.
3. Operate opener only when the door is in full view and free from any obstruction. Keep the door in sight until it is completely closed. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
4. Check safety reversal system monthly. See page 30. The garage door **MUST** reverse on contact with a 2x4 board laid flat on the floor. If an adjustment is made to either the force or the limit of travel, both adjustments may be needed and the safety reversal system must be checked. *Failure to properly adjust the opener may result in severe injury or death.*
5. If possible, use the emergency release only when the door is in a closed position. Caution should be taken whenever the disconnect cord is actuated with the door open. *Weak or broken springs may cause the door to fall rapidly, causing injury or death to persons.*
6. **KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED.** See page 3. *An improperly balanced door may not reverse when required and could result in severe injury or death.* Repairs to cables, spring assemblies and other hardware must be made by a professional garage door person.
7. Disconnect the electric power to the garage door opener before making any repairs or removing the covers.
8. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Care of Your Opener

Limit and force adjustment controls

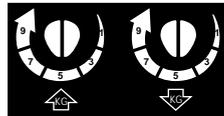
Limit Controls



Adjustment Label

(Located on the left side panel)

Force Controls



Adjustment Label

(Located on the right side panel)

Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

Pages 28 and 29 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.

Repeat the safety reverse test (page 30) after any adjustment of limits or force.

The remote control

The lithium batteries should produce power for up to 5 years. To replace batteries, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case, as shown. ("Open" location is stamped on back of transmitter case.) Insert batteries *positive side down*.

3-FUNCTION
Open this end first to avoid cracking housing

COMPACT
Twist here to open

Replace cover as follows. *3-Function remote:* Insert the 3 tabs at the opposite end and snap shut. *Compact 3-Function remote:* Snap shut along both sides.

Dispose of old batteries properly.



WARNING

Keep batteries away from small children. If swallowed, promptly notify doctor.

Maintenance Schedule

Once a Month

Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.

Check to be sure door opens & closes fully.

Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 28 and 29.)

Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments (See page 30).

Twice a Year

Check chain tension. Disconnect trolley first. Adjust if necessary (See page 11).

Once a Year

Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

Operation of Your Opener

Activate the opener with any of the following:

- **The Remote Control:** Hold push button down until the door starts to move.
- **The Door Control:** Hold push button down until the door starts to move.
- **The Outdoor Key Switch or Keyless Entry:** (See Accessories)

When the opener is activated with the safety reversing sensor installed and correctly aligned:

1. If open, the door will close. If closed, the door will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop (allowing space for entry and exit of pets and for fresh air).
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. The garage door will reverse in the closing cycle when the invisible beam is broken. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is not aligned correctly, the door won't close from any remote transmitter. You can close the door with the Door Control, the Outdoor Key Switch, or Keyless Entry, however, if you activate them *until down travel is complete*. If you release them too soon, the door will reverse.

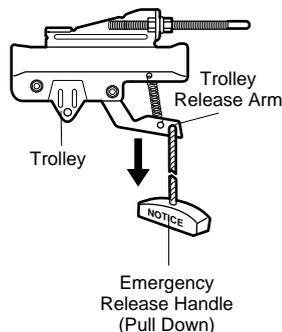
The opener lights will *blink for 5 seconds* when the safety reversing sensor causes the door to reverse.

Opener Lights will turn on under the following conditions: When the opener is initially plugged in; when the power is interrupted; when the opener is activated. They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature is activated. Bulb size is 75 watts maximum.



WARNING

Weak or broken springs could allow an open door to fall (either rapidly or unexpectedly), resulting in serious injury, death or property damage. If possible, use the emergency release rope and handle *only* when the door is fully closed.

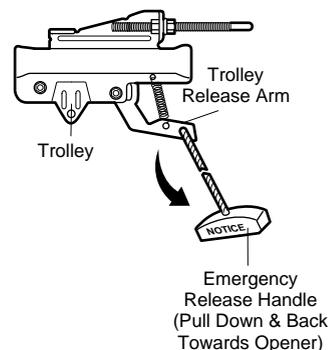


Manual disconnect position

The lockout feature prevents the trolley from reconnecting automatically. Pull the emergency handle down and back (toward the opener). The door can then be raised and lowered manually as often as necessary. To disengage the Lockout Feature, pull the emergency handle straight down. The trolley will reconnect on the next UP or Down operation.

To open the door manually:

The door should be fully closed if possible. Pull down on the red emergency release handle and lift the door manually. To reconnect the door to the opener, press the Door Control push button.



Lockout position

Operation of the Door Controls (see page 18)

Press the lighted push button to open or close the door.

Press again to *reverse* the door during the closing cycle or to *stop* the door while it's opening.

Premium Console:

Light Feature – Press the large round Light button. If the opener lights are *off*, they will turn *on*. If the opener lights are *on*, (even in the 4-1/2 minute automatic cycle) they will turn *off*.

But if you use the Light button to turn the lights *on* and then activate the opener, the lights will turn *off* after 4-1/2 minutes.

The Light button will not control the opener lights when the door is in motion.

Premium Console (cont.):

Lock Feature – The Lock feature is designed to prevent operation of the door from remote controls. However, the door will *open and close* from the Door Control, the Outdoor Key Switch and the Keyless Entry Accessories.

To Activate: Press and hold the small round Lock button for 2 seconds. The push button light will flash as long as the Lock feature is *on*.

To turn off: Press and hold the Lock button again for 2 seconds. The push button light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the "SRT" button on the opener panel is activated.

Receiver and Remote Control Programming

To comply with FCC/IC rules, adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Models with 3-function remote controls: The remote controls have been factory set to operate with the *large* push button on the remote control. However, you can use either of the two small buttons, if you prefer. And, the 3-function remote control can also activate additional garage door openers and/or light controls.

Below are instructions for programming your opener to match the other buttons on your remote controls and any additional remote controls you may purchase. See available accessories on page 38.

18800 Series Garage Door Openers (With "SRT" Button)

Your garage door opener will learn and respond to up to 6 transmitter codes:

- A. Up to 4 "SRT" portable remote controls, Item Nos. 18305, 18760, or 18761.
- B. One 390MHz, 19,683 code remote control, Item Nos. 18778 or 18779.
- C. One Keyless Entry, Item No. 18775.

To Add A Remote Control

1. Press and *hold* the selected remote control push button, see Figure 1.
2. Then press and release the "SRT" button on the right side panel of the opener, Figure 2. The opener lights will *flash once*.
3. Release the remote push button.

Now the opener will operate when the remote control push button is pressed.

If you release the remote control push button before the opener lights flash, the opener will not accept the code.

To Change the Selected Push Button On the Same Remote control

If you decide to use a different remote control button than originally programmed into the opener, you must erase *all* the learned codes and reprogram each remote control used to operate the garage door opener.

To Erase All Remote Control Codes

- Press and hold the "SRT" button on the opener panel until the indicator light turns off (about 6 seconds). **All the codes the opener has learned will be erased.**
- To reprogram, repeat Steps 1 – 3 for each remote control in use.



WARNING

Children operating or playing with a garage door opener can injure themselves or others. **The garage door could close and cause serious injury or death. Do not allow children to operate the door push button(s) or remote control(s).**

A moving garage door could injure or kill someone under it. Activate the opener only when you can see the door clearly, it is free of obstructions, and is properly adjusted.

Figure 1

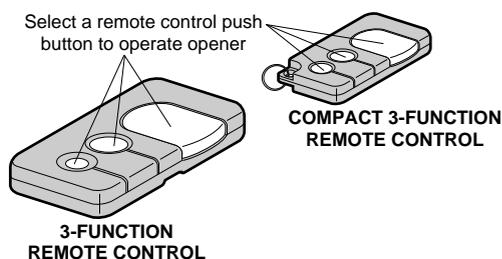
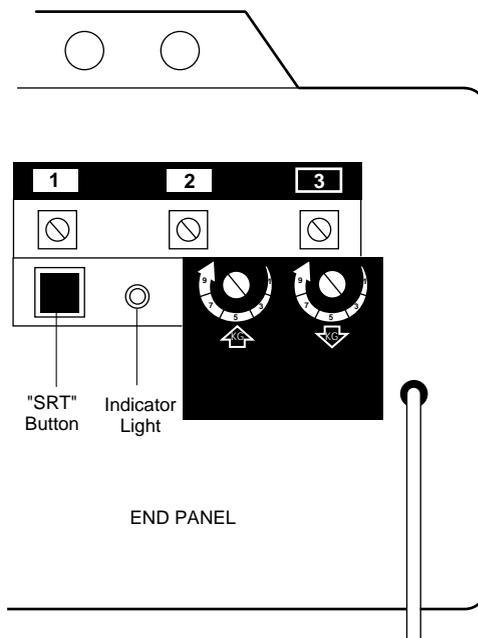


Figure 2

Garage Door Opener (With "SRT" Button)



Code programming instructions are also located on the opener panel.

Having a Problem?

Situation

Probable Cause and Solution

The opener doesn't operate from either the Door Control or the remote control:

1. Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a door switch.)
2. Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on Page 11.
3. Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
4. The garage door spring may be broken. Have it replaced.
5. Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes. Try again.

Opener operates from the remote control, but not from the Door Control:

1. Is the Door Control lit? If not, remove the bell wire from the opener terminal screws. Short the red and white terminals by touching both terminals at the same time with a piece of wire. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the Door Control, a short under the staples, or a broken wire.
2. Are the wiring connections correct? Review Step 6, page 18.

The door operates from the Door Control, but not from the remote control:

1. If your model has the Lock feature, make sure the lock is Off.
2. Is any door push button flashing? Your opener needs to re-learn a remote control code. Refer to Instructions on the opener panel.
3. Program the receiver to match the remote control code.
4. Repeat the receiver programming procedure with all remote controls.

The remote control has short range:

1. Change the location of the remote control in your car.
2. Check to be sure the antenna on the side or back panel of opener extends fully downward.
3. Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding.

Opener noise is disturbing in living quarters of home:

If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, the Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to minimize vibration to the house and is easy to install.

The garage door opens and closes by itself:

1. Be sure that all remote control push buttons are off.
2. Remove the bell wire from the Door Control terminals and operate from the remote control only. If this solves the problem, the Door Control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the Door Control and the opener.

The door doesn't open completely:

1. If the door has been working properly but now doesn't open all the way, increase the *up force*. See page 29.
2. Is something obstructing the door? Remove the obstruction or repair the door.
3. If door opens at least 5 feet, the travel limits may need to be increased. One turn equals 2 inches of travel. See page 28.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

The door stops but doesn't close completely:

Review the travel limits adjustment procedures on page 28.

Repeat the safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

Having a Problem? *(continued)*

Situation

Probable Cause & Solution

The door opens but won't close:

1. If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See page 23.
2. If the opener lights do not blink and it is a new installation, check the down force. See Adjustment Step 2, page 29. For an existing installation, see below.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

1. Is something obstructing the door? Pull the red emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.
2. Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
3. Review the force adjustment procedures on page 29.
4. If door reverses in the *fully closed* position, decrease the travel limits (page 28).

Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:

Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See page 23.

The opener lights:

... don't turn on:

Replace the light bulbs (75 watts maximum). Use a *standard neck* garage door opener bulb if regular bulb burns out.

... don't turn off:

Is the Light feature *on*? Turn it *off*.

The opener strains or maximum force is needed to operate door:

The door may be out of balance or the springs are broken. **Close the door** and use the emergency release to disconnect the trolley. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call a professional garage door serviceman. **Do not increase the force to operate the opener.**

The opener motor hums briefly, then won't work:

1. The garage door springs are broken. See above.
2. If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. *Disable the door lock*. If the chain was removed and reinstalled, the motor may be out of phase. Remove the chain; cycle the motor to the down position. Observe the drive sprocket. When it turns in a clockwise direction and stops in the down position, reinstall the chain.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

The opener won't operate due to power failure:

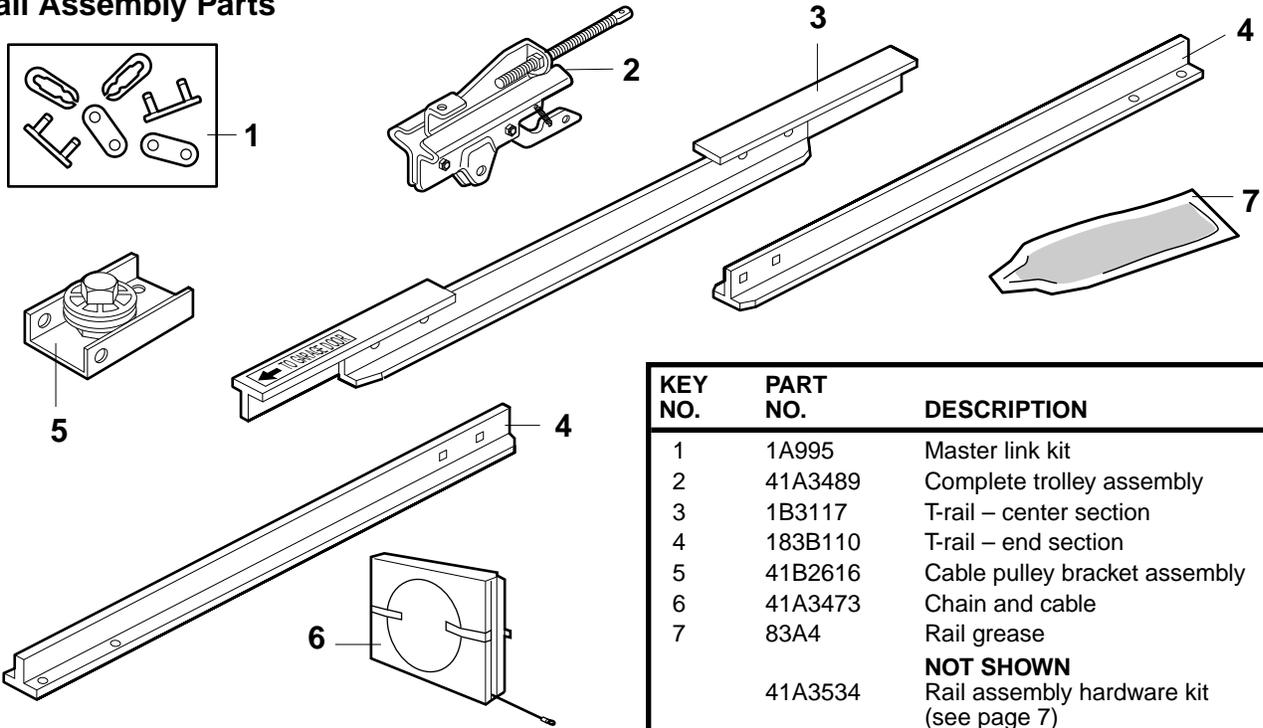
1. Use the emergency release to disconnect the trolley. The door can be opened and closed manually. When the power is restored, press the Door Control push button and trolley will automatically reconnect (unless trolley is in lockout position.) See page 32.
 2. The Outside Trolley Release accessory (for use on garages with no service door) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.
-

The chain droops or sags:

It is normal for the chain to droop slightly in the closed door position. Use the emergency release to disconnect the trolley. If the chain returns to normal height when the trolley is disengaged and the door reverses on a one-inch board, no adjustments are needed (see page 11).

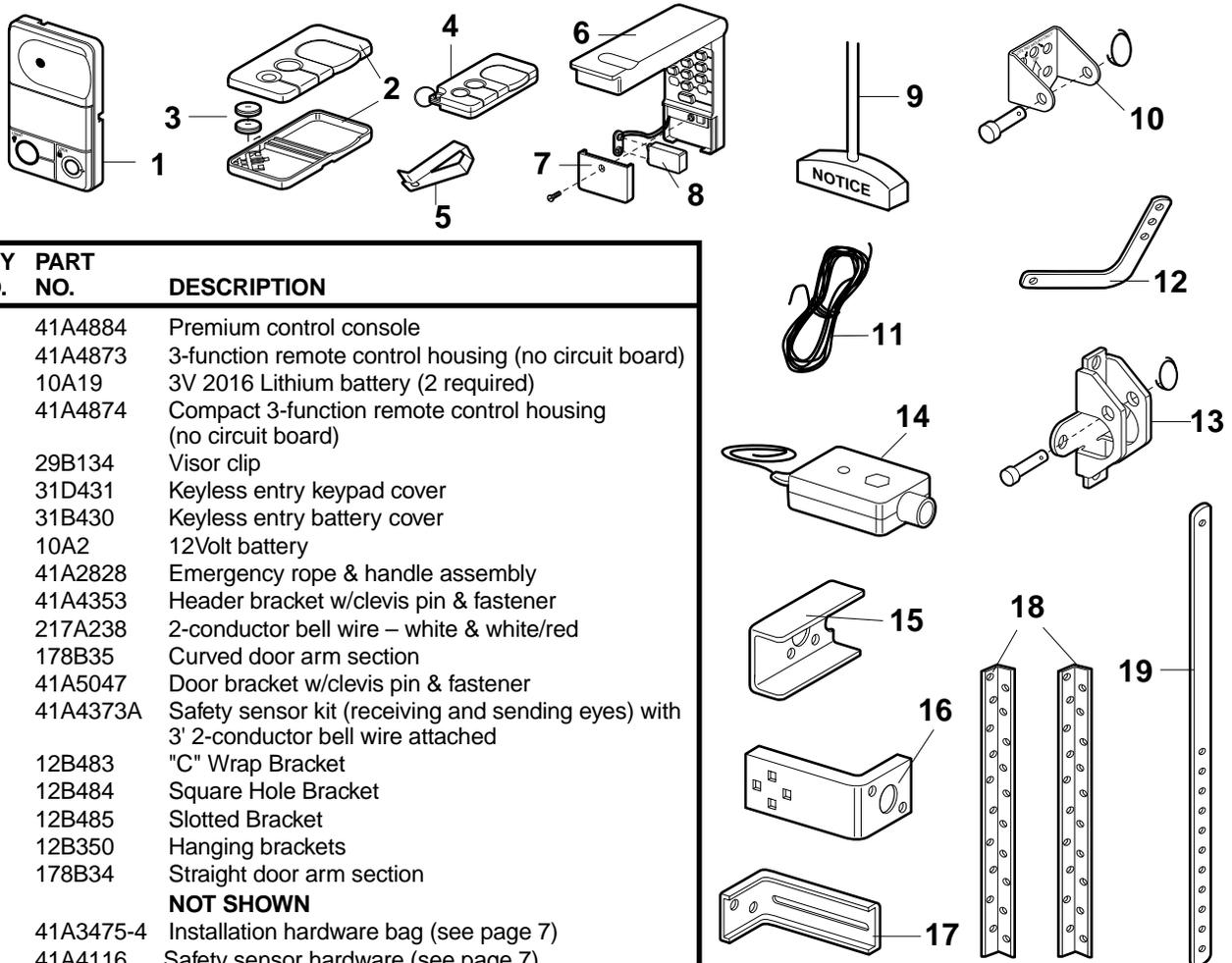
Repair Parts

Rail Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	1A995	Master link kit
2	41A3489	Complete trolley assembly
3	1B3117	T-rail – center section
4	183B110	T-rail – end section
5	41B2616	Cable pulley bracket assembly
6	41A3473	Chain and cable
7	83A4	Rail grease
	NOT SHOWN	
	41A3534	Rail assembly hardware kit (see page 7)

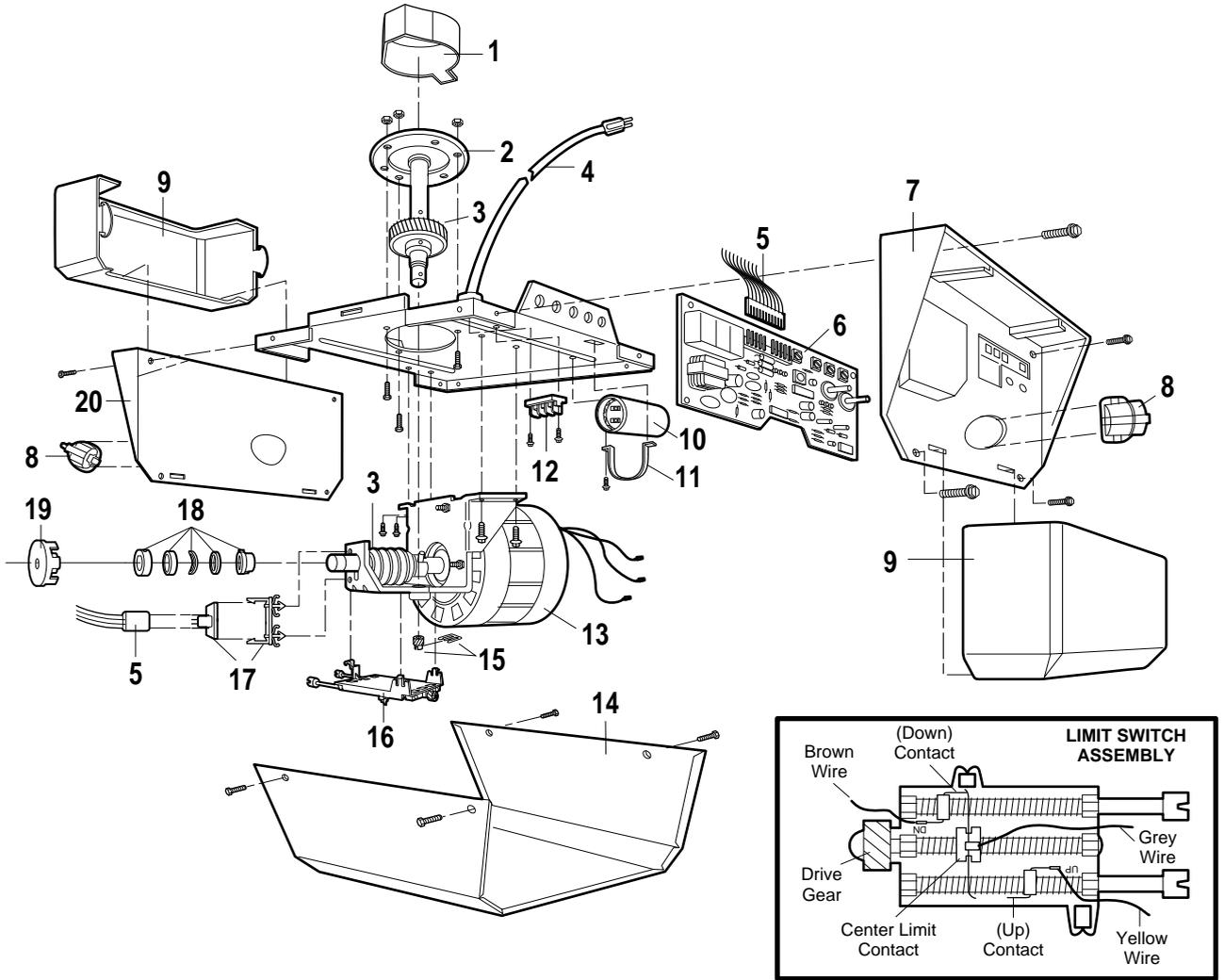
Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A4884	Premium control console
2	41A4873	3-function remote control housing (no circuit board)
3	10A19	3V 2016 Lithium battery (2 required)
4	41A4874	Compact 3-function remote control housing (no circuit board)
5	29B134	Visor clip
6	31D431	Keyless entry keypad cover
7	31B430	Keyless entry battery cover
8	10A2	12Volt battery
9	41A2828	Emergency rope & handle assembly
10	41A4353	Header bracket w/clevis pin & fastener
11	217A238	2-conductor bell wire – white & white/red
12	178B35	Curved door arm section
13	41A5047	Door bracket w/clevis pin & fastener
14	41A4373A	Safety sensor kit (receiving and sending eyes) with 3' 2-conductor bell wire attached
15	12B483	"C" Wrap Bracket
16	12B484	Square Hole Bracket
17	12B485	Slotted Bracket
18	12B350	Hanging brackets
19	178B34	Straight door arm section
	NOT SHOWN	
	41A3475-4	Installation hardware bag (see page 7)
	41A4116	Safety sensor hardware (see page 7)
	114A1975	Owner's manual

Repair Parts

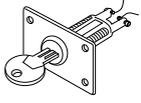
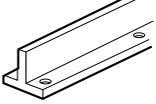
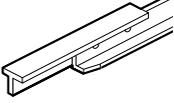
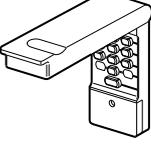
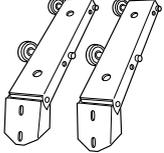
Opener Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	31D380	Sprocket cover	9	108D48-2	Lens
2	41C4220A	Gear and sprocket assembly Complete with: Spring washer Thrust washer Retaining ring Bearing plate Roll pins (2) Drive gear and worm gear Helical gear w/retainer and grease	10	30B363	Capacitor - 1/2HP
3	41A2817	Drive/worm gear kit w/grease Roll pins (2)	11	12A373	Capacitor bracket
4	41B4245	Line cord	12	41A3150	Terminal block w/screws
5	41C4253	Wire harness assembly w/plug	13	41D3058	Universal replacement motor & bracket assembly Complete with: Motor, worm, bracket, bearing assembly, RPM sensor
6	41A4315-6C	Receiver logic board assembly Complete with: Logic board End panel w/all labels	14	41R396-1	Cover
7	41A4351	End panel w/all labels	15	41A2818	Helical gear & retainer w/grease
8	175B88	Light socket	16	41D3452	Limit switch assembly
			17	41C4398A	RPM sensor assembly
			18	41A2826	Shaft bearing kit
			19	41A2822A	Interrupter cup assembly
			20	41A4352	End panel
				41A2825	NOT SHOWN Opener assembly hardware kit (includes screws not designated by a number in illustration).

Accessories

Sears offers many useful accessories for your garage door opener. They are illustrated below with Sears model numbers and descriptions

<p>18752</p> 	<p>Outside Trolley Release: <i>Required for a garage with NO access door.</i></p>	<p>18761</p> 	<p>Compact 3-Function Remote Control: With loop for attaching key ring.</p>
<p>18756</p> 	<p>Outdoor Key Switch: Opens the garage door automatically from outside when remote control is not handy.</p>	<p>18760</p> 	<p>3-Function Remote Control: Includes visor clip.</p>
<p>18754</p> 	<p>8 ft. Rail Extension: To allow an 8 foot door to open fully.</p>	<p>18759</p> 	<p>Single-Function Remote Control: Includes visor clip.</p>
<p>18753</p> 	<p>10 ft. Rail Extension: To allow a 10 foot door to open fully.</p>	<p>18775</p> 	<p>Wireless Keyless Entry: Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a 4 digit code on specially designed keypad.</p>
<p>18785</p> 	<p>Door Clearance Brackets: <i>(For Sectional Doors Only)</i> Replace top brackets and rollers on door to reduce height of door travel. For use when installing opener in garage with low headroom clearance.</p>		

Index

Access Door/Outside Key Release Accessory	4, 5
Chain Tension	4, 5, 11
Electrical Safety Warnings	2, 20, 31
Garage Door	
Testing for balance, binding and sticking.....	3, 28, 31
Determining high point of travel:	
Sectional door.....	12
One-piece door.....	13
Disabling existing locks.....	3, 11
Door clearance brackets (for garages with low headroom)	12, 38
Force controls	
Adjustment procedures.....	29
Problems that might require force adjustments	34, 35
Safety warnings	29, 31
Door hardware	3, 9, 11, 12, 18, 31, 32
Maintenance instruction label	11, 28
Reinforcement requirements	4, 24
Removing of all ropes	3, 11
Possible door damage	16, 24
Travel limits	
Adjustment procedures.....	28
Problems that might require limit adjustments.....	34, 35
Safety warnings	28, 31
Manual (Emergency) Release Rope & Handle	
Lockout feature	32
Manual disconnect.....	32
Safety warnings	11, 19, 31, 32
Opener Terminals	
Door control connections	18
Safety reversing sensor connections.....	23
Operational Noise	
Sprocket noise	11
Vibration noise (isolator kit)	34
Receiver and Remote Control	
Programming the receiver	33
Erasing all codes	33
Activating other openers.....	33
Safety warning.....	33
Problems with remote control operation	34
Safety Reverse Test Procedure	30
Testing required.....	11, 30, 34, 35
Safety reverse system problems	
Securing header bracket to wall	12
Adjusting travel limits.....	28
Applying excessive force on the door	29
Buckling or uneven floor	4, 5
Safety Warnings	2, 3, 9, 11, 12, 16, 18, 19, 20, 21, 24, 28, 29, 30, 31, 32, 33
User Instruction Label for garage wall	11, 18



OWNER'S MANUAL

Model No.

139.18865

139.18866

139.18875

139.18876

The model number label is located under the light lens on the left side panel of your opener.

When requesting service or ordering parts, always provide the following information:

- Product Type
- Model Number
- Part Number
- Part Description

CRAFTSMAN®

GARAGE DOOR OPENER

SERVICE AND REPAIR PARTS

CALL 1-800-665-4455*

Keep this number handy should you require a service call or need to order repair parts. If ordering parts make sure you have the name, make and model no. of the merchandise and the name and number of the part you wish to order.

To purchase a Sears Maintenance Agreement – ask any salesperson or call Sears Service today.

* If calling locally, please use one of the following numbers:

Regina	-	566-5124
Montreal	-	333-5740
Toronto	-	744-4900
Halifax	-	454-2444
Kitchener	-	894-7590
Ottawa	-	738-4440
Vancouver	-	420-8211

SEARS WARRANTY

FULL 90-DAY WARRANTY ON GARAGE DOOR OPENER

When the garage door opener is installed, adjusted and operated in accordance with our instructions, Sears will, for a period of 90 days from the date of purchase, repair any defect in workmanship in the garage door opener at no charge.

LIMITED WARRANTY

From the 91st day until one year from the date of purchase, Sears will furnish replacement parts for any defective parts, free of charge. You pay for labor.

LIMITED WARRANTY ON MOTOR

1/2 HP Motor: After 1 year and through 5 years, Sears will furnish replacement parts for any defective parts in motor, free of charge. You pay for the labor.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY SIMPLY CONTACTING THE NEAREST SEARS STORE OR SERVICE CENTER

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

SEARS

MANUEL D'INSTRUCTIONS

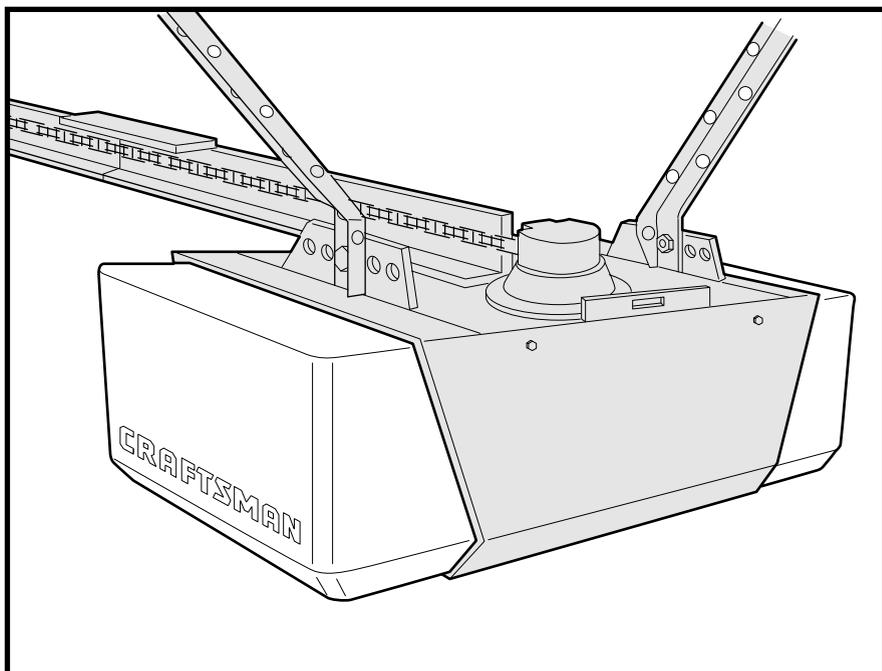
N° Modèle
139.18865
139.18866
139.18875
139.18876

*Pour résidences
seulement*

Attention:

Lire attentivement ce manuel ainsi que toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser l'ouvre-porte de garage.

Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage.



CRAFTSMAN^{MD}

OUVRE-PORTE DE GARAGE 1/2 HP

- Consignes de sécurité
- Montage
- Pose
- Réglage
- Entretien
- Fonctionnement
- Défauts de fonctionnement
- Liste des pièces

Table des matières	Pages	Table des matières	Pages
Étude des symboles de sécurité.....	2	Exigences électriques	20
Outils requis.....	3	Information : détecteurs inverseurs de sécurité	21
Informations concernant la sécurité des serrures de porte de garage et des cordes.....	3	Pose des détecteurs inverseurs de sécurité	22, 23
Vérification de coinçage et d'équilibrage de la porte du garage.....	3	Fixation du support de la porte (porte articulée).....	24
Illustration de la pose d'une porte articulée	4	Fixation du support de la porte (porte rigide).....	25
Illustration de la pose d'une porte rigide	5	Fixation de la biellette de la porte au chariot (porte articulée)	26
Inventaire des boîtes d'emballage	6	Fixation de la biellette de la porte au chariot (porte rigide)	27
Inventaire des fixations	7	Chapitre réglages : Pages 28 à 30	
Chapitre sur le montage : Pages 8 à 11		Réglages des courses.....	28
Assemblage des rails.....	8	Réglage de la force	29
Pose du support de la poulie du câble	8	Vérification de fonctionnement des détecteurs inverseurs de sécurité	30
Pose du chariot	9	Contrôle du système d'inversion de sécurité	30
Fixation du rail sur l'ouvre-porte.....	9	Instructions de fonctionnement en toute sécurité.....	31
Pose de la chaîne et du câble	10	Entretien de l'ouvre-porte de garage	31
Fixation du carter du pignon	10	Périodicités d'entretien	31
Tension de la chaîne et du câble.....	11	Fonctionnement de l'ouvre-porte de garage	32
Chapitre sur la pose : Pages 11 à 27		Programmation du récepteur et de la télécommande.....	33
Instructions concernant une pose en toute sécurité.....	11	Défauts de fonctionnement.....	34, 35
Déterminer l'emplacement du support de linteau		Pièces de rechange, assemblage des rails.....	36
Porte articulée	12	Pose des pièces de rechange	36
Porte rigide	13	Pièces de rechange, assemblage de l'ouvre-porte de garage	37
Pose du support de linteau	14	Accessoires	38
Fixation du rail sur le support de linteau.....	15	Index	39
Positionnement de l'ouvre-porte	16	Pour commander des pièces de rechange	40
Accrochage de l'ouvre-porte	17	Contrat d'entretien	40
Pose de la commande murale.....	18	Garantie	40
Pose des ampoules et des diffuseurs	19		
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence	19		

Avant de procéder à la pose, étudier ces importants symboles

Dans les pages suivantes, ces symboles de sécurité avertissent de la possibilité de blessures graves, voire de mort si l'on n'observe pas les instructions qui les accompagnent. Ces dangers peuvent être mécaniques ou électriques. *Lire attentivement les instructions.*



AVERTISSEMENT

Mécanique



AVERTISSEMENT

Électrique

Dans les pages suivantes, ces symboles de sécurité indiquent que la porte du garage et/ou l'ouvre-porte de garage risquent d'être endommagés si l'on n'observe pas les instructions qui les accompagnent. *Lire attentivement ces instructions.*

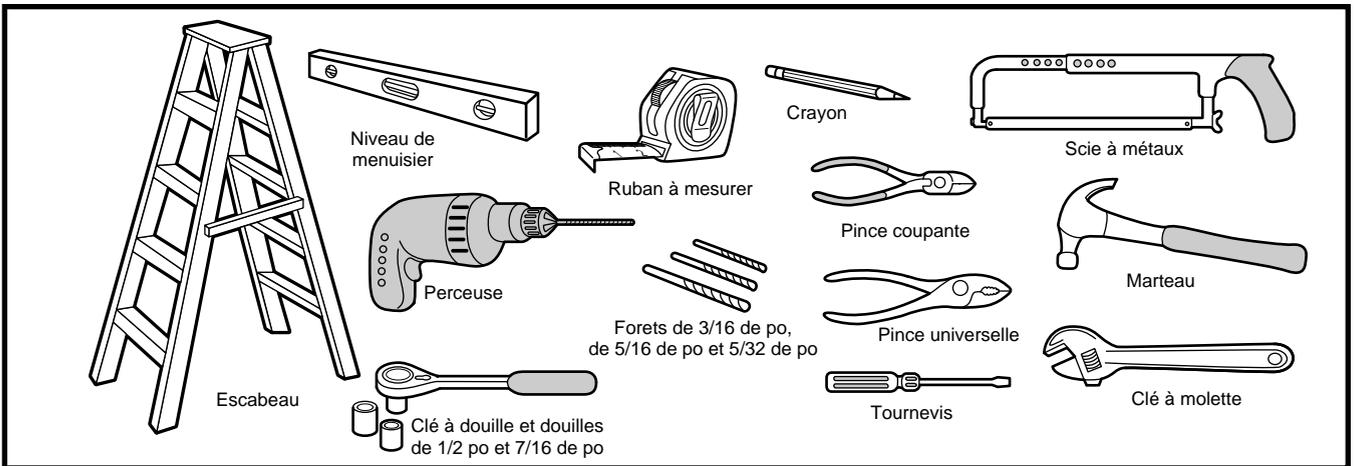


ATTENTION

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et mis à l'essai pour assurer un service sécuritaire à condition qu'il soit posé, utilisé, entretenu et contrôlé en respectant strictement les consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Outils requis

Pour procéder au montage, à la pose et au réglage de cet ouvre-porte, les outils suivants seront requis.



AVERTISSEMENT

Une porte de garage qui n'est pas équilibrée peut ne pas remonter et, si une personne se tient dessous, elle risque d'être gravement blessée, voire tuée.

Si la porte de garage force ou si elle est déséquilibrée, faire appel aux services d'un spécialiste en portes de garage. Les portes de garage, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports et leurs fixations sont sous une très forte tension et risquent de causer de graves blessures, voire la mort. Ne pas essayer de les desserrer, de les déplacer ou de les régler soi-même.

On risque d'être étranglé et tué si on laisse pendre des cordes sur la porte de garage. Avant de poser et d'utiliser cet ouvre-porte, enlever toutes les cordes fixées sur la porte.

Identifier le type de porte et sa hauteur, de même que tout état spécial pouvant exister et toutes les pièces additionnelles pouvant être requises en se reportant aux illustrations des pages 4 et 5.



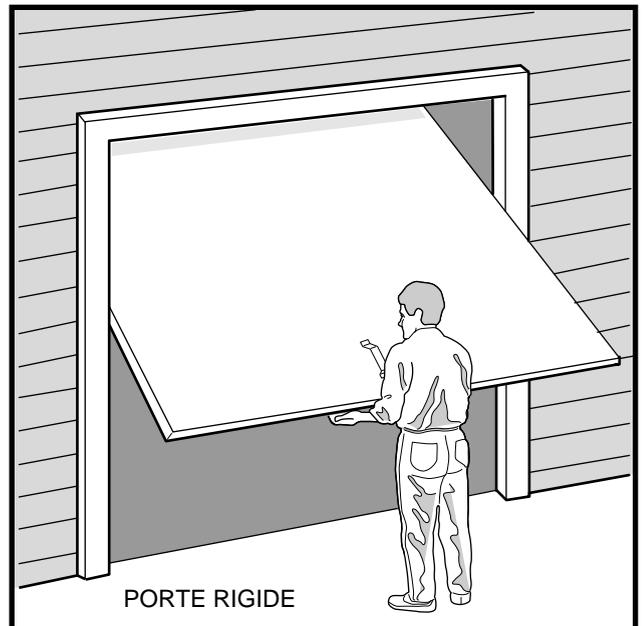
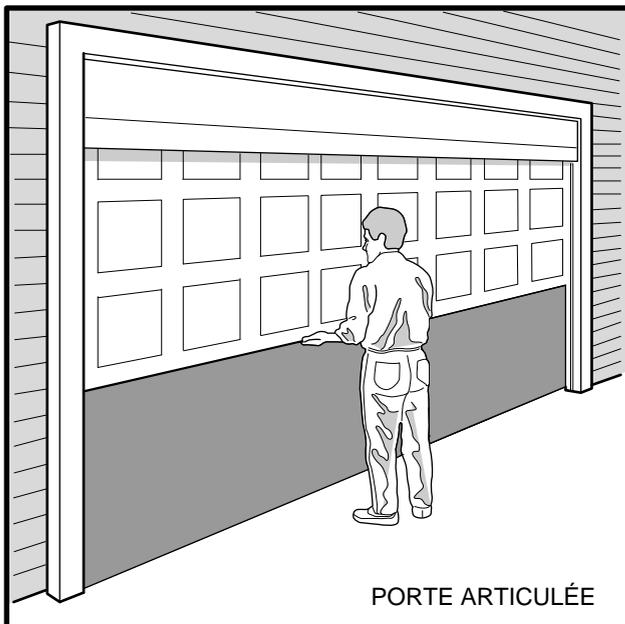
ATTENTION

Pour ne pas endommager la porte du garage ni l'ouvre-porte de garage, neutraliser les serrures avant de poser et d'utiliser l'ouvre-porte. Utiliser une vis à bois ou un clou pour maintenir les serrures en position «ouverte» (déverrouillée).

Si l'ouvre-porte de garage est branché sur une alimentation autre que du courant 120 volts, 60 Hz, il fonctionnera mal et sera endommagé.

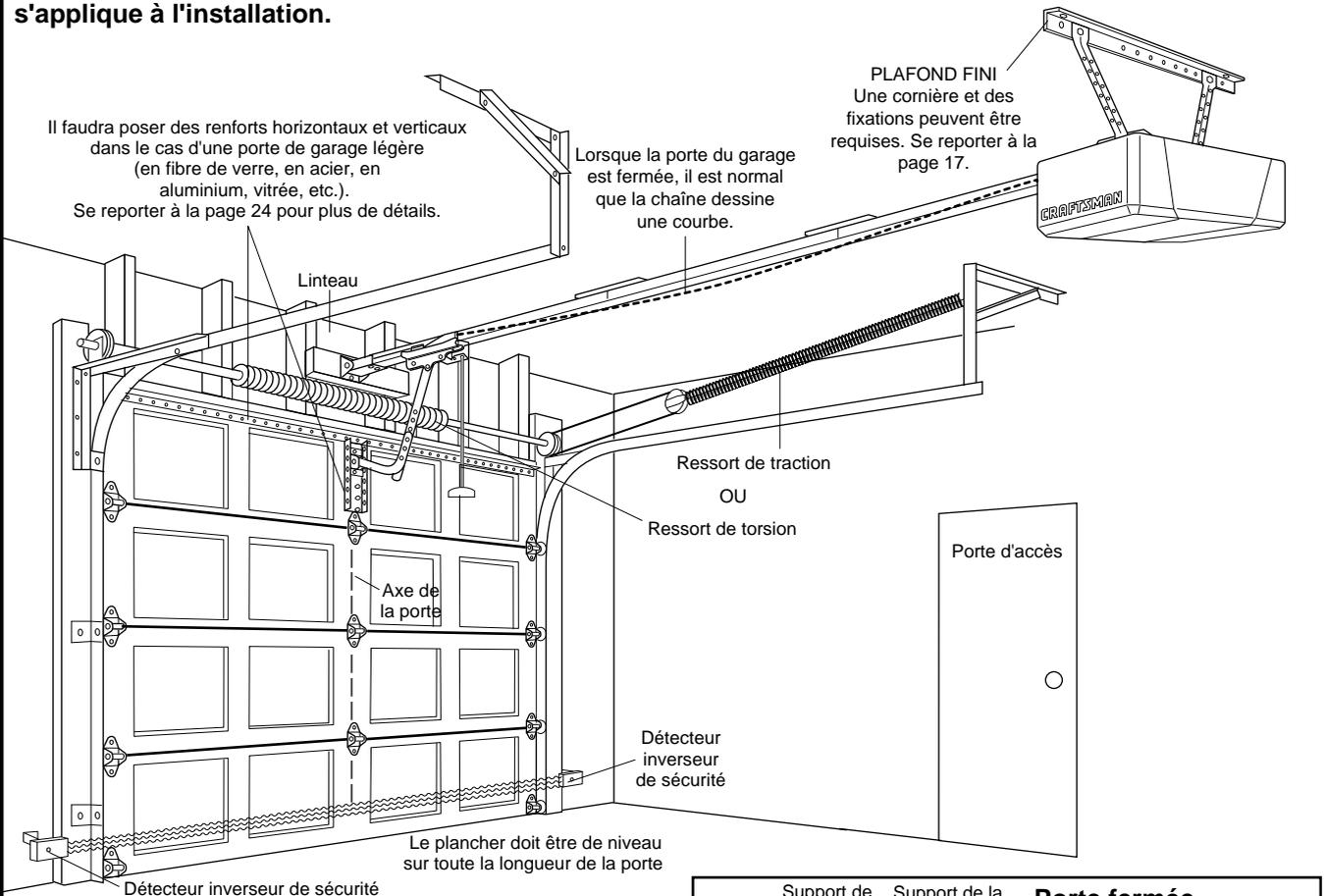
Avant de poser l'ouvre-porte de garage, procéder au contrôle suivant pour s'assurer que la porte est bien équilibrée et qu'elle ne coince pas:

- Soulever la porte à moitié, comme il est illustré, puis la relâcher. Elle doit rester dans cette position, entièrement supportée par ses ressorts.
- Ouvrir et fermer la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.



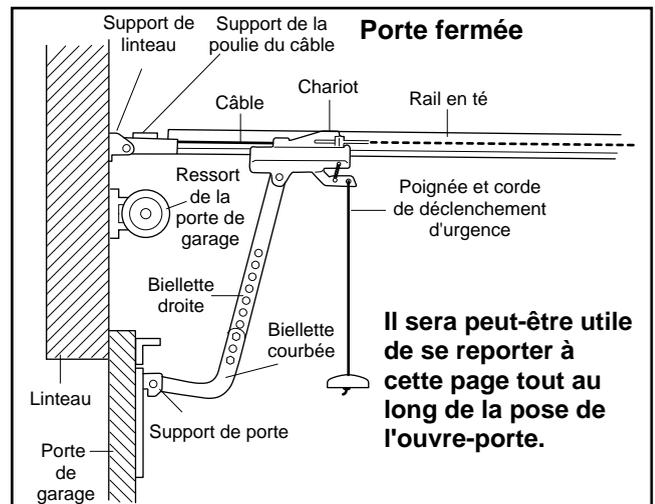
Pose de l'ouvre-porte de garage dans le cas d'une porte ARTICULÉE

Avant de procéder à la pose de l'ouvre-porte, faire le tour du garage pour voir si un des états suivants s'applique à l'installation.



En fonction des besoins particuliers, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- 1^{re} opération, page 12 - Regarder le mur ou le plafond au-dessus de la porte du garage. Le support de linteau *doit* être bien fixé sur les poteaux du mur.
- 5^e opération, page 17 - Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, une cornière et des fixations supplémentaires seront requises.
- Détecteurs inverseurs de sécurité, page 21 - En fonction de la construction du garage, des morceaux de bois devront peut-être être cloués là où les détecteurs devront être posés.
- 10^e opération, page 22 - Deux autres façons de poser les détecteurs inverseurs de sécurité; dans ces deux cas, des fixations non fournies seront nécessaires.
- 11^e opération, page 24 - Les panneaux de la porte sont-ils en acier, en aluminium, en fibre de verre ou en verre? Dans l'affirmative, des renforts horizontaux et verticaux seront requis.
- Inspecter la porte du garage, là où elle vient en contact avec le plancher. **Elle doit bien reposer à plat sur toute la longueur du plancher. Sinon, le système d'inversion de sécurité ne fonctionnera pas bien.** Se reporter à la page 30. Le plancher ou la porte devront être réparés.



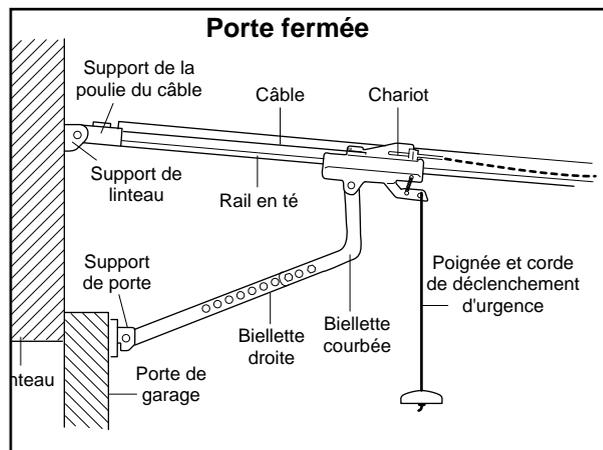
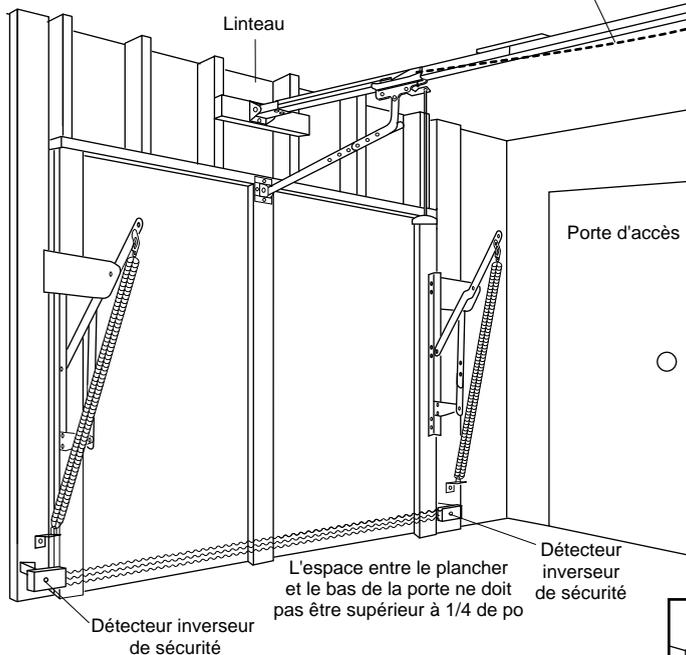
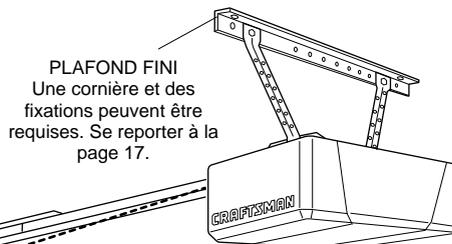
- Dans le cas d'une porte de 8 pieds de haut, le nécessaire de rallonge de rail, n° 18754 sera requis. Dans le cas d'une porte de 10 pieds de haut, le nécessaire de rallonge de rail, n° 18753 sera requis.
- L'ouvre-porte de garage peut être posé à 2 pieds à gauche ou à droite du centre de la porte au cas où un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gênerait la pose du support de linteau ou du support de la porte. *Si la porte est dotée de ressorts de traction, l'ouvre-porte doit être posé au centre de la porte.* Se reporter aux pages 12 et 24.
- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif à clé d'ouverture d'urgence, n° 18752, sera requis. Se reporter à la page 38.

Pose de l'ouvre-porte de garage dans le cas d'une porte RIGIDE

Avant de procéder à la pose de l'ouvre-porte, faire le tour du garage pour voir si un des états suivants s'applique à l'installation.

Lorsque la porte du garage est fermée, il est normal que la chaîne dessine une courbe.

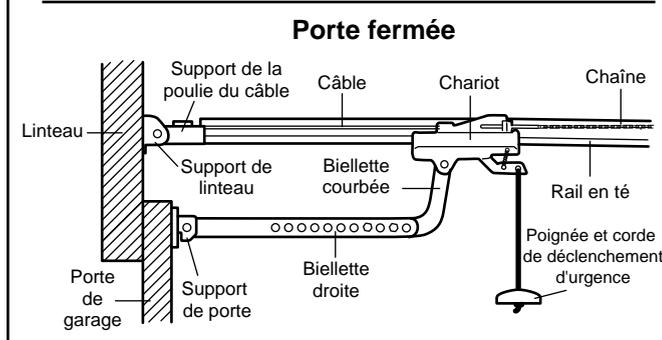
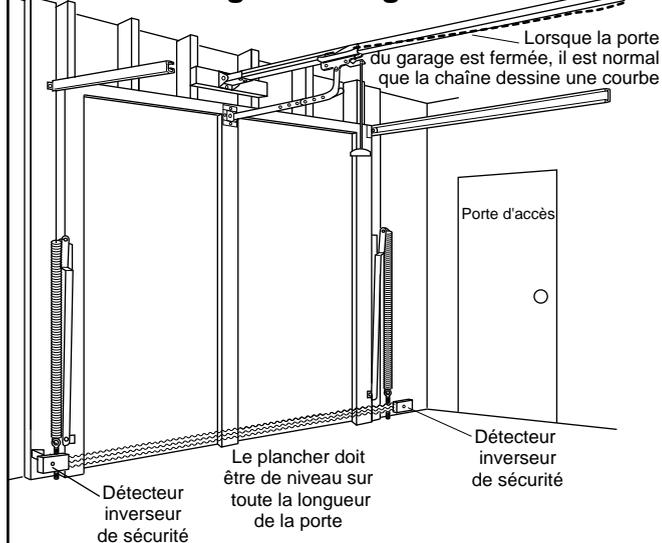
Porte rigide sans guide



En fonction des besoins particuliers, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis. Étudier ces opérations avant de procéder à la pose :

- 1^{re} opération, page 13 - Regarder le mur ou le plafond au-dessus de la porte du garage. Le support de linteau *doit* être bien fixé sur les poteaux du mur.
- 5^e opération, page 17 - Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, une cornière et des fixations supplémentaires (non fournies) seront requises.
- DéTECTEURS inverseurs de sécurité, page 21 - En fonction de la construction du garage, des morceaux de bois devront peut-être être cloués là où les détecteurs devront être posés.
- 10^e opération, page 22 - Deux autres façons de poser les détecteurs inverseurs de sécurité; dans ces deux cas, des fixations non fournies seront nécessaires.
- 11^e opération, page 25 - En général, aucun renfort n'est requis pour une porte rigide. Si la porte est légère, se reporter aux informations concernant les portes articulées, page 24.
- 11^e opération, page 25 - En fonction de la construction de la porte, des fixations supplémentaires seront peut-être requises pour le support de la porte.
- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif à clé d'ouverture d'urgence, n° 18752, sera requis. Se reporter à la page 38.
- **L'espace entre le bas de la porte de garage et le plancher ne doit être supérieur à 1/4 de pouce, sinon le système d'inversion de sécurité ne fonctionnera pas bien.** Se reporter à la page 30. Le plancher ou la porte devront être réparés.

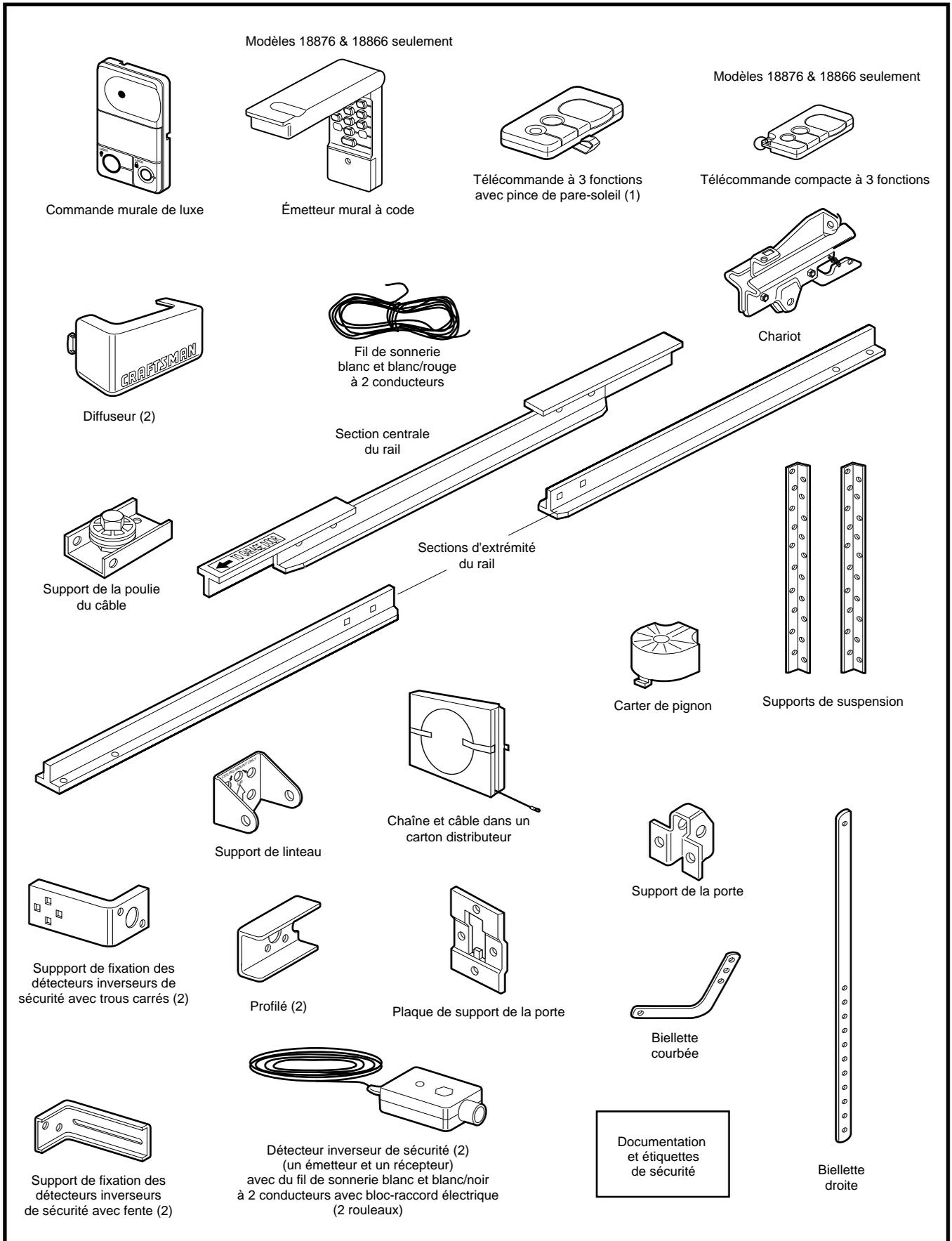
Porte rigide avec guide



Il sera peut-être utile de se reporter à cette page tout au long de la pose de l'ouvre-porte.

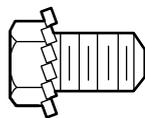
Inventaire des boîtes d'emballage de l'ouvre-porte de garage

L'ouvre-porte de garage est emballé dans deux boîtes qui contiennent toutes les pièces figurant ci-dessous. Si une pièce est manquante, vérifier le bordereau d'emballage. Les pièces sont peut-être restées «coincées» dans les morceaux de polystyrène. Les fixations nécessaires au montage et à la pose sont illustrées à la page 7.

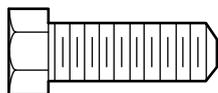


Grouper toutes les pièces de fixation dans les boîtes d'emballage des rails et de l'ouvre-porte de la façon indiquée ci-dessous.

Fixations pour le montage; nécessaire de fixation n° 41A3534



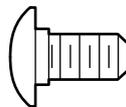
Vis à rondelle-frein de 5/16 de po-1/2 po (2)
(montées dans l'ouvre-porte)



Vis à tête hexagonale de 5/16 de po-18x7/8 de po (3)



Écrou de 5/16 de po-18 (5)



Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20x1/2 po (4)



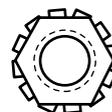
Maillon de raccord (2)



Tige filetée du chariot (1)

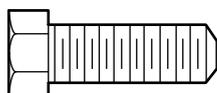


Rondelle-frein de 5/16 de po (4)



Écrou indesserrable de 1/4 de po-20x7/16 po (4)

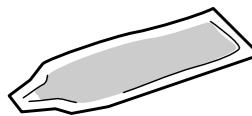
Fixations pour la pose; nécessaire de fixation n° 41A3535



Vis à tête hexagonale de 5/16 de po-18x7/8 de po (4)



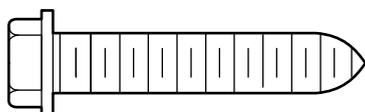
Poignée



Graisse pour les rails



Corde



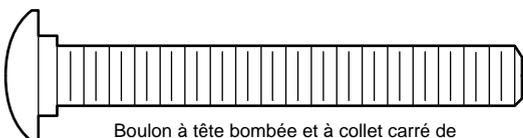
Tire-fond de 5/16 de po-9x1-5/8 de po (4)



Écrou de 5/16 de po-18 (6)



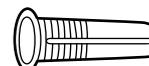
Rondelle fendue de 5/16 de po (6)



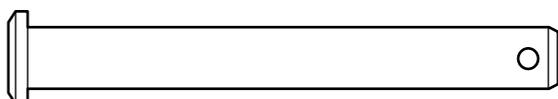
Boulon à tête bombée et à collet carré de 5/16 de po-18x1-7/8 de po (4)



Vis 6ABx1 po (2)



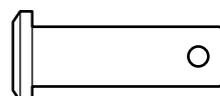
Chevilles pour murs secs (2)



Axe de chape de 5/16 de pox2-3/4 de po (1)



Agrafe isolée (10)

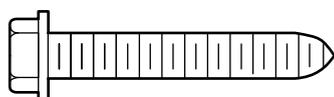


Axe de chape de 5/16 pox1 po (2)

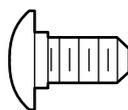


Anneau d'arrêt (3)

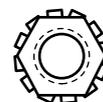
Fixations de pose des détecteurs inverseurs de sécurité; nécessaire de fixation n° 41A4116



Tire-fond de 1/4x1-1/2 po (4)



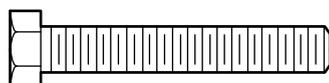
Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20x1/2 po (4)



Écrou indesserrable de 1/4 de po-20 (4)



Écrou à oreilles (2)



Vis à tête hexagonale de 1/4-20x1-1/2 po (2)



Vis N° 10-32x3/8 de po (4)



Écrou indesserrable N° 10x32 (4)



Agrafe isolée (10)

Chapitre sur le montage : Pages 8 à 11

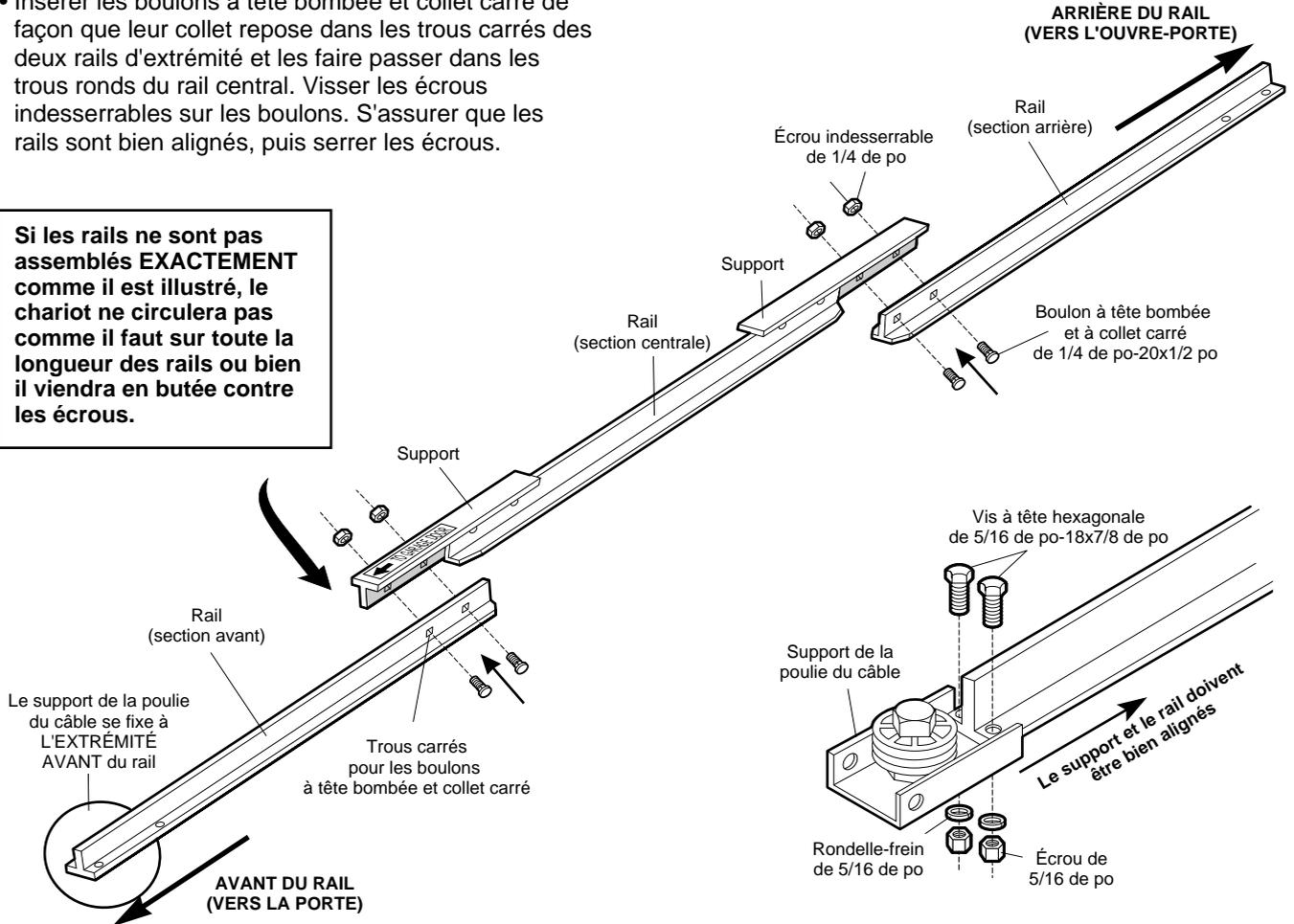
Pour ne pas rencontrer de difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

Montage - 1^{re} opération

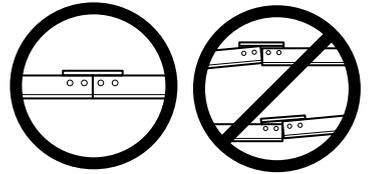
Assemblage des rails et pose du support de la poulie du câble.

- Sur une surface plane, aligner les 3 sections de rail, exactement comme il est illustré. Les sections d'extrémité sont identiques. S'assurer que « l'étiquette comportant la flèche » collée sur la partie centrale est bien orientée vers la porte.
- Insérer les boulons à tête bombée et collet carré de façon que leur collet repose dans les trous carrés des deux rails d'extrémité et les faire passer dans les trous ronds du rail central. Visser les écrous indesserrables sur les boulons. S'assurer que les rails sont bien alignés, puis serrer les écrous.

Si les rails ne sont pas assemblés EXACTEMENT comme il est illustré, le chariot ne circulera pas comme il faut sur toute la longueur des rails ou bien il viendra en butée contre les écrous.



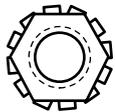
S'assurer que le collet des boulons repose bien dans les trous carrés des rails et que les rails sont bien alignés avant de serrer les écrous. (Voir ci-contre.) En cas de mauvais assemblage, le chariot fonctionnera par à-coups, fera du bruit et/ou la porte se rouvrira après s'être fermée.



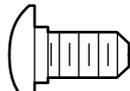
Bon

Mauvais

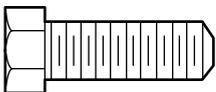
Grandeur réelle des fixations



Écrou indesserrable de 1/4 de po-20x7/16 po



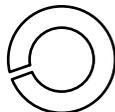
Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20x1/2 po



Vis à tête hexagonale de 5/16 de po-18x7/8 de po



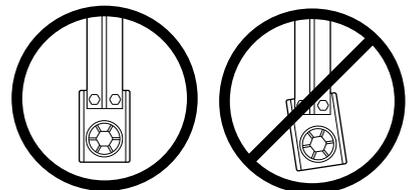
Écrou de 5/16 de po-18



Rondelle-frein de 5/16 de po

- Positionner le support du câble de la poulie sur l'extrémité avant du rail, comme il est illustré. Bien le faire tenir avec les fixations.

Lors du serrage des vis, s'assurer que le support est toujours parallèle au rail, sinon le rail pliera lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.



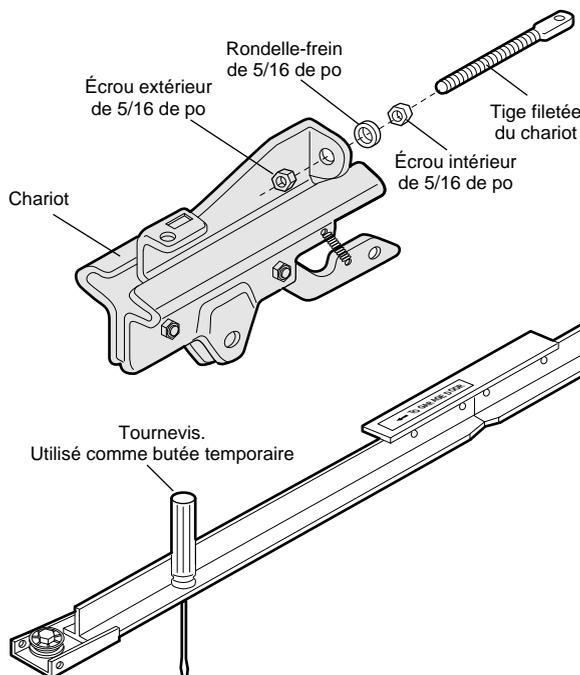
Bon

Mauvais

Montage - 2^e opération

Pose du chariot sur le rail

- Poser la tige filetée sur le chariot avec une rondelle-frein et des écrous, comme il est illustré.



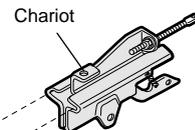
Grandeur réelle des fixations



Rondelle-frein de 5/16 de po



Écrou de 5/16 de po-18



- Comme butée temporaire, introduire un tournevis dans le trou qui se trouve à l'avant du rail.
- Glisser le chariot sur le rail jusqu'à ce qu'il vienne en butée contre le tournevis.

Si le chariot heurte l'écrou du rail, les vis et les écrous ont été posés du mauvais côté et ils doivent être repositionnés. Revoir la 1^{re} opération.

Montage - 3^e opération

Fixation du rail sur l'ouvre-porte

- Poser l'ouvre-porte sur une des boîtes d'emballage pour ne pas endommager son boîtier. Pour plus de commodités, mettre une cale sous le support de la poulie du câble.
- Déposer les (2) vis à rondelle-frein de 5/16 de pouce-18x1/2 pouce qui se trouvent sur le dessus de l'ouvre-porte.
- Aligner les trous de la section arrière du rail avec les trous de l'ouvre-porte.
- Fixer le rail avec les (2) vis à rondelle-frein précédemment déposées. Bien les serrer.

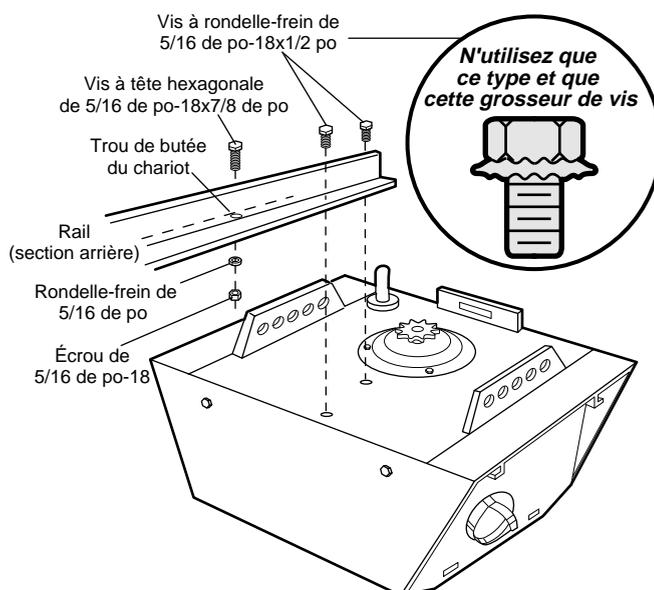
N'utiliser que ces vis! L'utilisation d'autres vis risque d'endommager l'ouvre-porte.

- Introduire une vis à tête hexagonale de 5/16 de pouce-18x7/8 de pouce dans le trou de butée du chariot du rail. Serrer fermement cette vis avec une rondelle-frein de 5/16 de pouce et un écrou. Cette vis limite la course du chariot vers le HAUT.

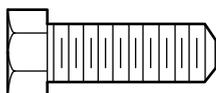


ATTENTION

Pour fixer le rail, n'utiliser que les vis posées sur le dessus de l'ouvre-porte. L'utilisation d'autres vis risque d'endommager l'ouvre-porte.



Grandeur réelle des fixations



Vis à tête hexagonale de 5/16 de po-18x7/8 de po



Écrou de 5/16 de po-18



Rondelle-frein de 5/16 de po

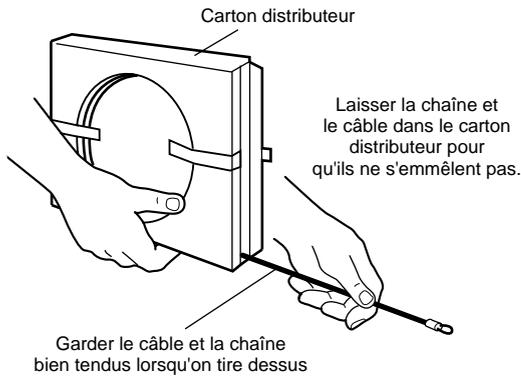
Montage - 4^e opération

Pose de la chaîne et du câble et fixation du carter du pignon



AVERTISSEMENT

Il y a un risque de blessures graves si les doigts restent coincés lors du mouvement du pignon de l'ouvre-porte. Fixer le carter du pignon solidement. Ne jamais faire fonctionner le mécanisme lorsque votre main est près du pignon de l'ouvre-porte.



- Détacher la boucle du câble du carton et l'accrocher sur le chariot avec un des maillons de raccord que l'on trouvera dans le sachet des fixations. Se reporter à «Maillon de raccord» dans l'encadré, Figure 1.
- Le chariot étant en butée contre le tournevis, enrouler le câble autour de la poulie.
- Le faire passer autour du pignon, Figure 2, de l'ouvre-porte. S'assurer que les dents du pignon s'engagent bien dans la chaîne. Amener le câble et la chaîne vers l'avant jusqu'à la tige filetée, Figure 3, du chariot.
- Utiliser le deuxième maillon de raccord pour raccorder la chaîne à la partie plate de la tige filetée du chariot. **S'assurer que la chaîne n'est pas vrillée.**
- Enlever le tournevis.

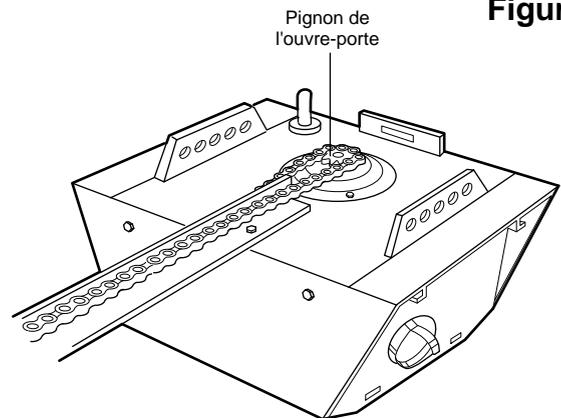


Figure 2

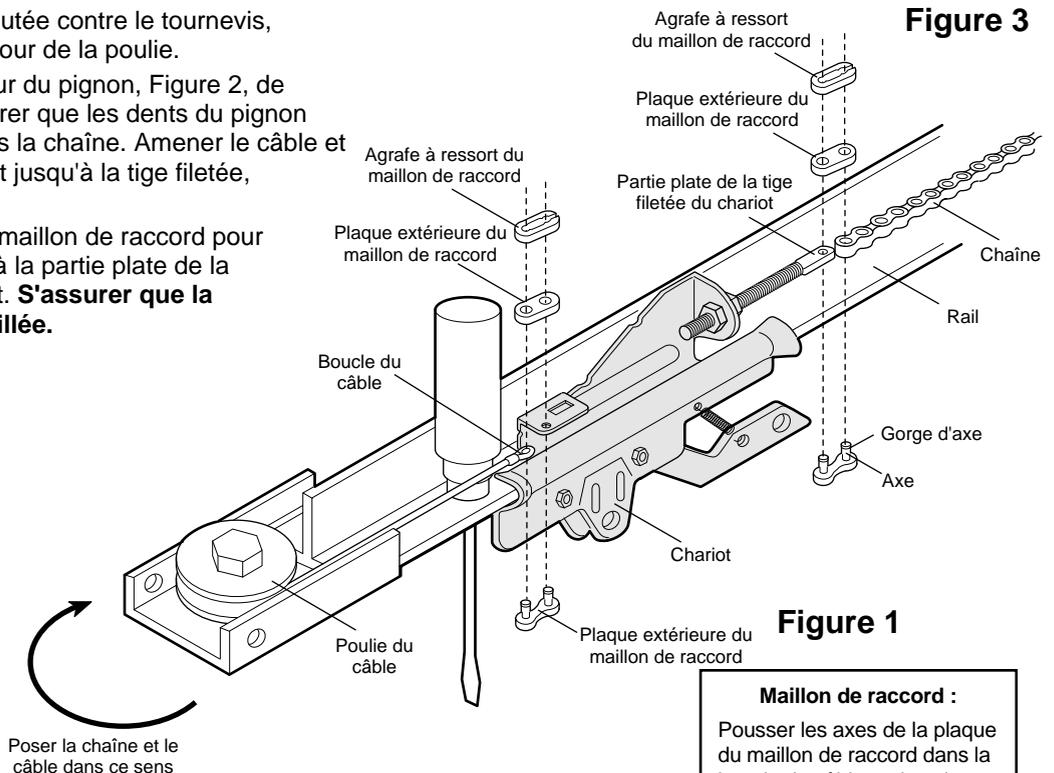
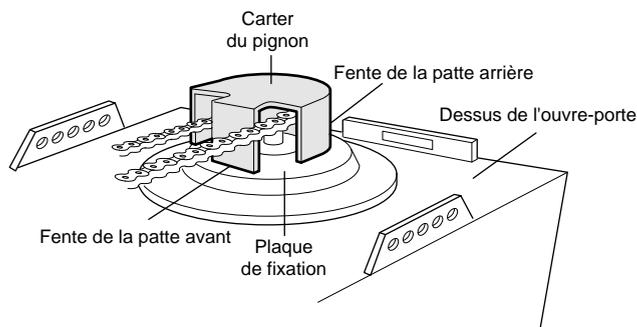


Figure 1

Maillon de raccord :

Pousser les axes de la plaque du maillon de raccord dans la boucle du câble et dans le trou qui se trouve à l'avant du chariot. Pousser la plaque extérieure sur les axes et dans les encoches. Glisser l'agrafe à ressort sur la plaque extérieure et dans les encoches jusqu'à ce que les deux axes soient bien verrouillés en place.



Pour fixer le carter du pignon :

- Introduire la patte arrière dans la fente de l'ouvre-porte. Serrer légèrement le carter et introduire la patte avant dans la fente de la plaque de fixation.

Montage - 5^e opération

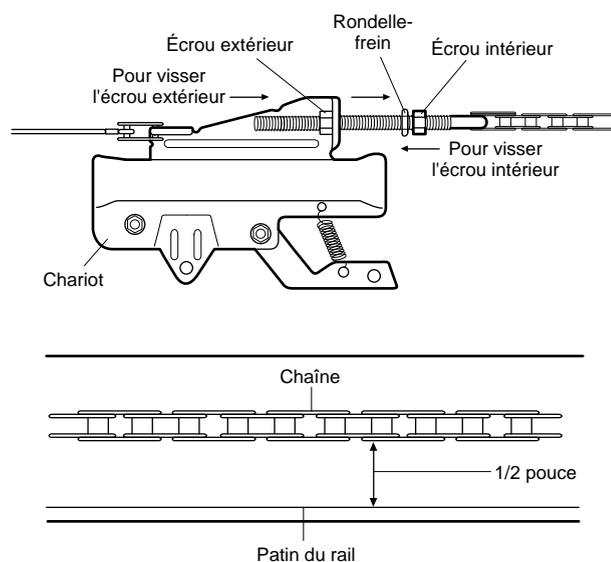
Tension de la chaîne et du câble

- Dévisser l'écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
- Pour tendre la chaîne, tourner l'écrou extérieur dans le sens illustré. **Alors que l'on tourne l'écrou, empêcher la chaîne de vriller.**
- Lorsque la chaîne est à environ 1/2 pouce au-dessus du patin du rail en son point milieu, resserrer l'écrou intérieur pour garder le réglage.

Le pignon peut faire du bruit si la chaîne est soit détendue soit trop tendue.

Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée lorsque la porte est ouverte, *ne pas retendre la chaîne.*

REMARQUE: Pour toutes les mises au point ultérieures, **TOUJOURS** tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence pour désaccoupler le chariot avant de régler la tension de la chaîne.



Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à l'installation:

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE



AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT

Pour diminuer les risques de blessures graves, voire de mort :

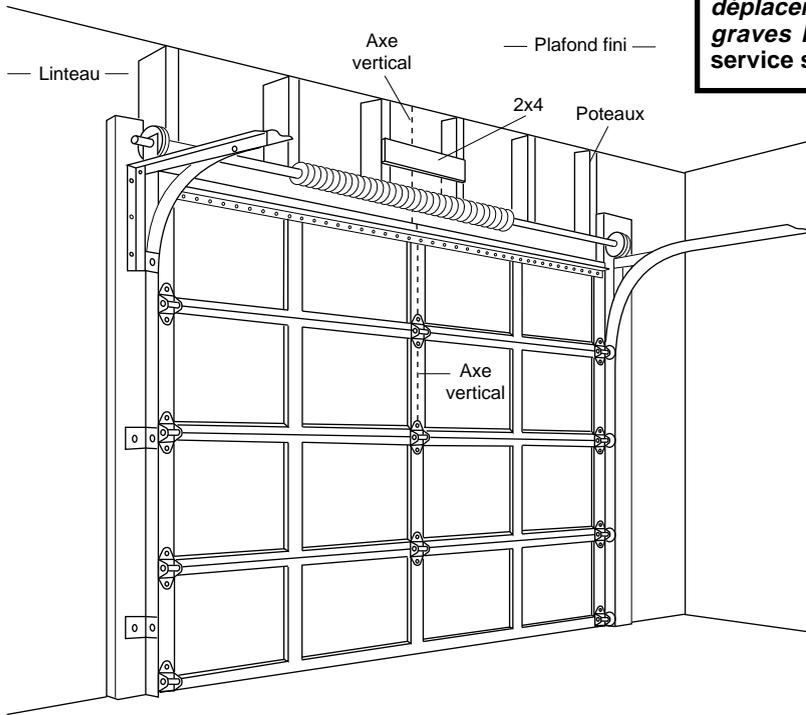
1. LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS DE POSE ET TOUJOURS LES OBSERVER
2. Ne poser l'ouvre-porte de garage que si la porte est correctement équilibrée et lubrifiée. *Une porte mal équilibrée risque de ne pas remonter lorsqu'il le faut et peut causer de graves blessures, voire la mort.* Les câbles, ressorts et toutes les fixations ne doivent être réparés que par des professionnels qualifiés.
3. Neutraliser toutes les serrures et enlever toutes les cordes fixées sur la porte du garage avant de poser l'ouvre-porte de garage. *Les cordes fixées sur une porte de garage risquent de causer l'étranglement, voire la mort.*
4. Dans la mesure du possible, poser l'ouvre-porte à 7 pieds au moins du plancher, la poignée de déclenchement manuelle se trouvant à 6 pieds du plancher.
5. Ne pas brancher l'ouvre-porte de garage sur le courant électrique tant que cela n'est pas expressément recommandé.
6. Poser la commande murale de façon que l'on puisse la voir de la porte et à au moins 5 pieds du sol pour que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre, et loin de toutes les pièces mobiles de la porte.
7. Coller les étiquettes de sécurité sur le mur adjacent à la commande murale et l'étiquette d'instructions d'entretien dans un endroit bien en vue, sur la partie intérieure de la porte du garage.
8. Après avoir terminé la pose, la porte doit remonter si elle vient en contact avec un objet de un pouce de haut ou un 2x4 posé à plat sur le plancher.
9. Ne pas porter de montre, de bagues ni de vêtements amples lorsque l'on procède à la pose ou à l'entretien d'un ouvre-porte de garage. Les bijoux et les vêtements amples risquent de se prendre dans le mécanisme de la porte du garage ou de l'ouvre-porte de garage.

Pose - 1^{re} opération

Déterminer l'emplacement du support de linteau

Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

Porte ARTICULÉE et porte RIGIDE munies de guides



AVERTISSEMENT

Si le support de linteau n'est pas fermement fixé sur un 2x4 bien retenu par des tire-fond sur les poteaux du mur ou les solives du plafond, le système d'inversion de sécurité risque de ne pas fonctionner comme il faut (se reporter à la page 30). **La porte peut ne pas remonter lorsqu'elle doit le faire, ce qui risque de causer des blessures, voire la mort.**

Les ressorts, les câbles, les poulies, les supports et les fixations des portes de garage sont sous une très forte tension. **Ne pas essayer de les desserrer, de les déplacer ni de les régler soi-même. On s'expose à de graves blessures, voire la mort. Faites appel à un service spécialisé en portes de garage.**

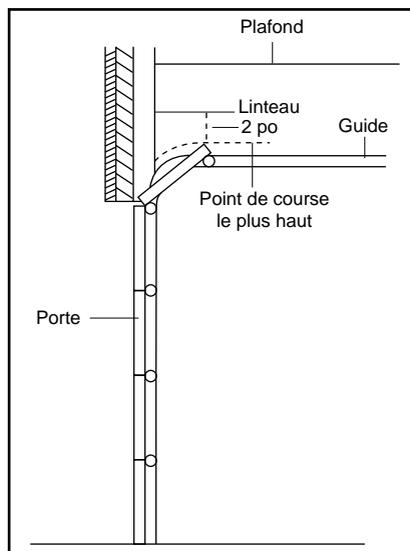
- Fermer la porte et tracer l'axe vertical de la porte du garage.
- Prolonger cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte.

Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à 2 pieds à droite ou à gauche de l'axe de la porte, *seulement* si un ressort de tension ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 14) si le dégagement n'est pas suffisant. (Le support de linteau peut être fixé au mur, à l'envers si nécessaire, pour gagner environ 1/2 po.)

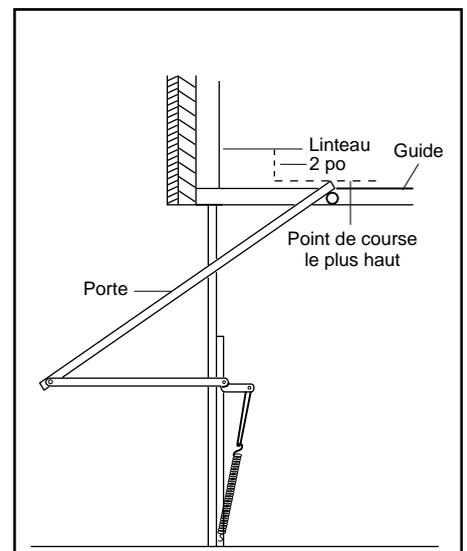
Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2x4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2x4 est bien retenu sur les poteaux ou les solives, comme montré sur cette page et à la page 13.

- Repérer la hauteur du support de linteau en ouvrant la porte à son point de course le plus haut, tel qu'il est illustré. Tracer une ligne horizontale sur le mur à 2 pouces au-dessus du point le plus haut. Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

Des supports pour course serrée de porte pour portes articulées seulement peuvent être obtenus lorsque le dégagement en hauteur est inférieur à 2 pouces. Voir la liste des accessoires à la page 38.



Porte articulée avec guides courbés



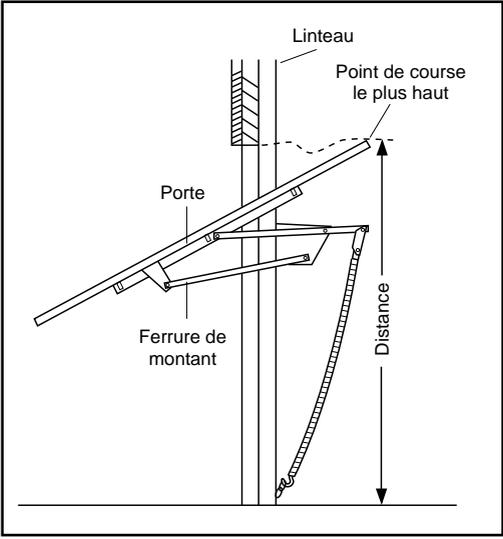
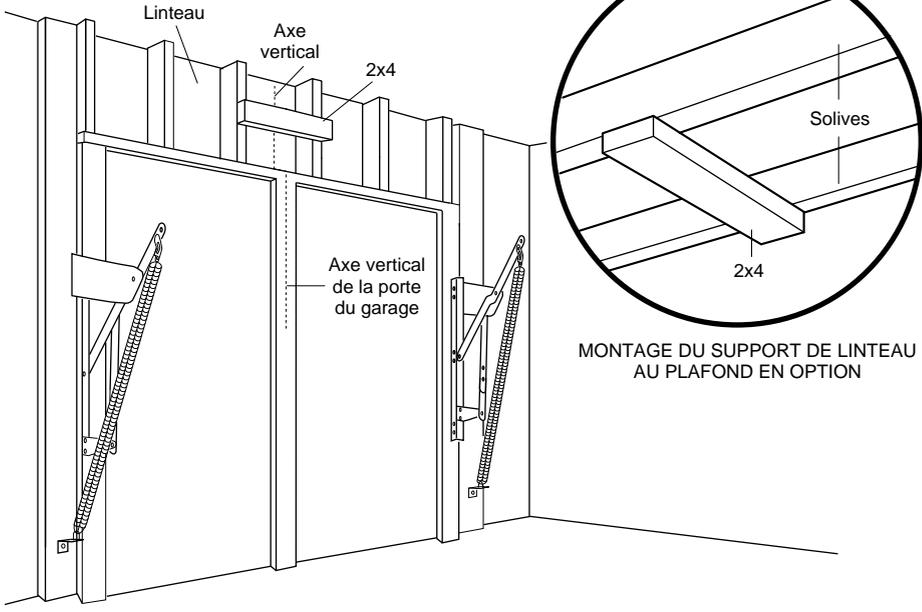
Porte rigide avec guides horizontaux

Passer à la 2^e opération page 14.

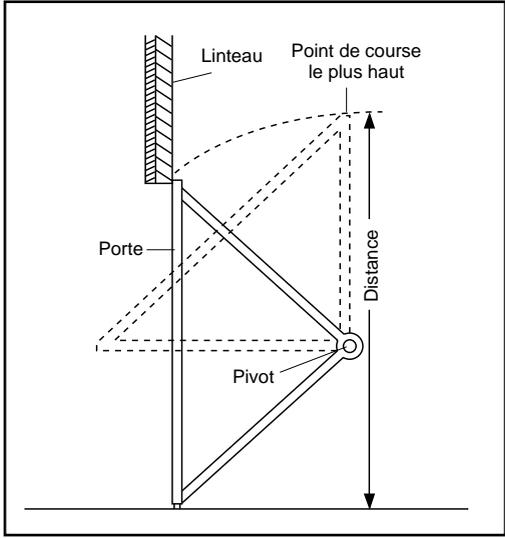
Porte RIGIDE sans guides

Lire les instructions de sécurité figurant à la page 12; elles s'appliquent également aux portes sans guides.

- La porte étant fermée, repérer et tracer l'axe vertical de la porte du garage et prolonger cette ligne sur le mur, au-dessus de la porte.
Si la hauteur au-dessus du plafond n'est pas suffisante, on pourra poser le support de linteau sur le plafond. Se reporter à la page 14.
- Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2x4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour bien retenir le 2x4 sur les poteaux ou les solives, comme il est illustré.



Porte rigide sans guides et contrebalancée par ressorts



Porte rigide sans guides basculant sur pivots

- Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, comme il est illustré. Mesurer la distance qu'il y a entre le haut de la porte et le plafond. Soustraire la hauteur réelle de la porte. Ajouter 8 pouces à cette mesure. (Se reporter à l'exemple.)
- Fermer la porte et tracer une ligne horizontale sur le linteau à la hauteur déterminée.

Si le nombre total de pouces dépasse la hauteur du garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 14 pour la pose au plafond.

EXEMPLE

Distance entre le haut de la porte (au point de course le plus haut) et le plancher	92 po
Hauteur réelle de la porte	-88 po
Reste.....	4 po
Ajouter.....	+8 po
Hauteur du support sur le linteau.....	= 12 po

(Mesurer vers le HAUT, depuis le dessus de la porte lorsqu'elle est FERMÉE.)

Passer à la 2^e opération, page 14.

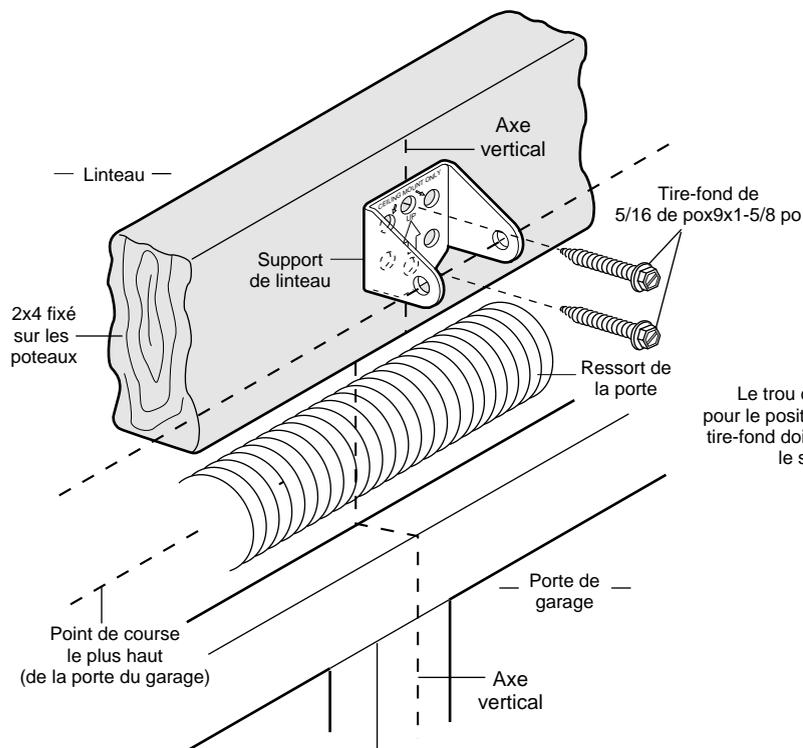
Pose - 2^e opération

Pose du support de linteau

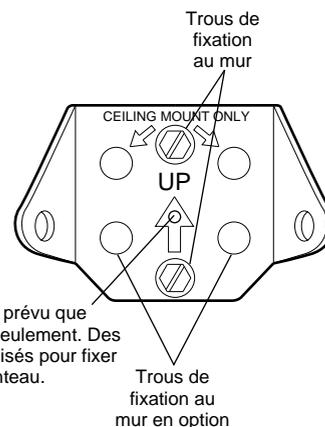
Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers.

Fixation du support de linteau sur le mur

- Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme il est illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).

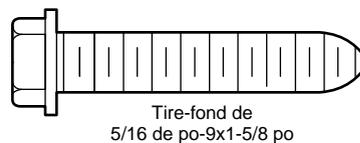


- Repérer les trous du support (ne pas utiliser les trous prévus pour le montage au plafond). Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur les poteaux avec les fixations fournies.



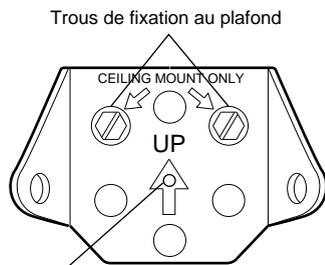
Le trou du clou n'est prévu que pour le positionnement seulement. Des tire-fond doivent être utilisés pour fixer le support de linteau.

Grandeur réelle des fixations

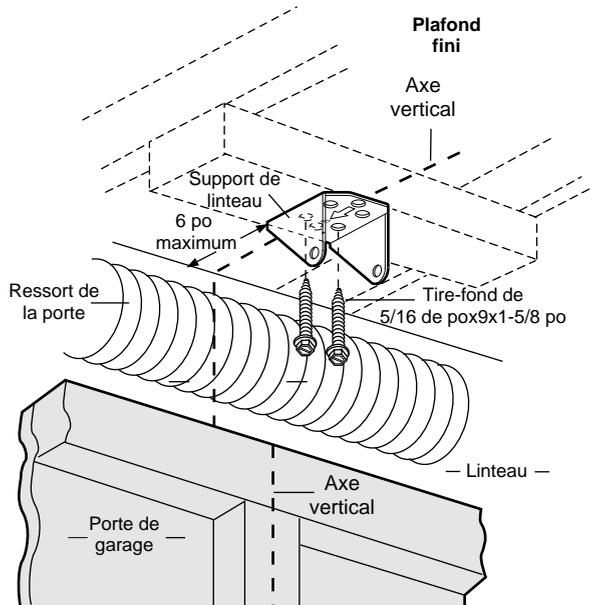


Fixation du support de linteau sur le plafond

- Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme il est illustré.
- Centrer le support sur l'axe vertical à 6 pouces au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée vers le mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
- Repérer les trous prévus pour la fixation au plafond seulement. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.

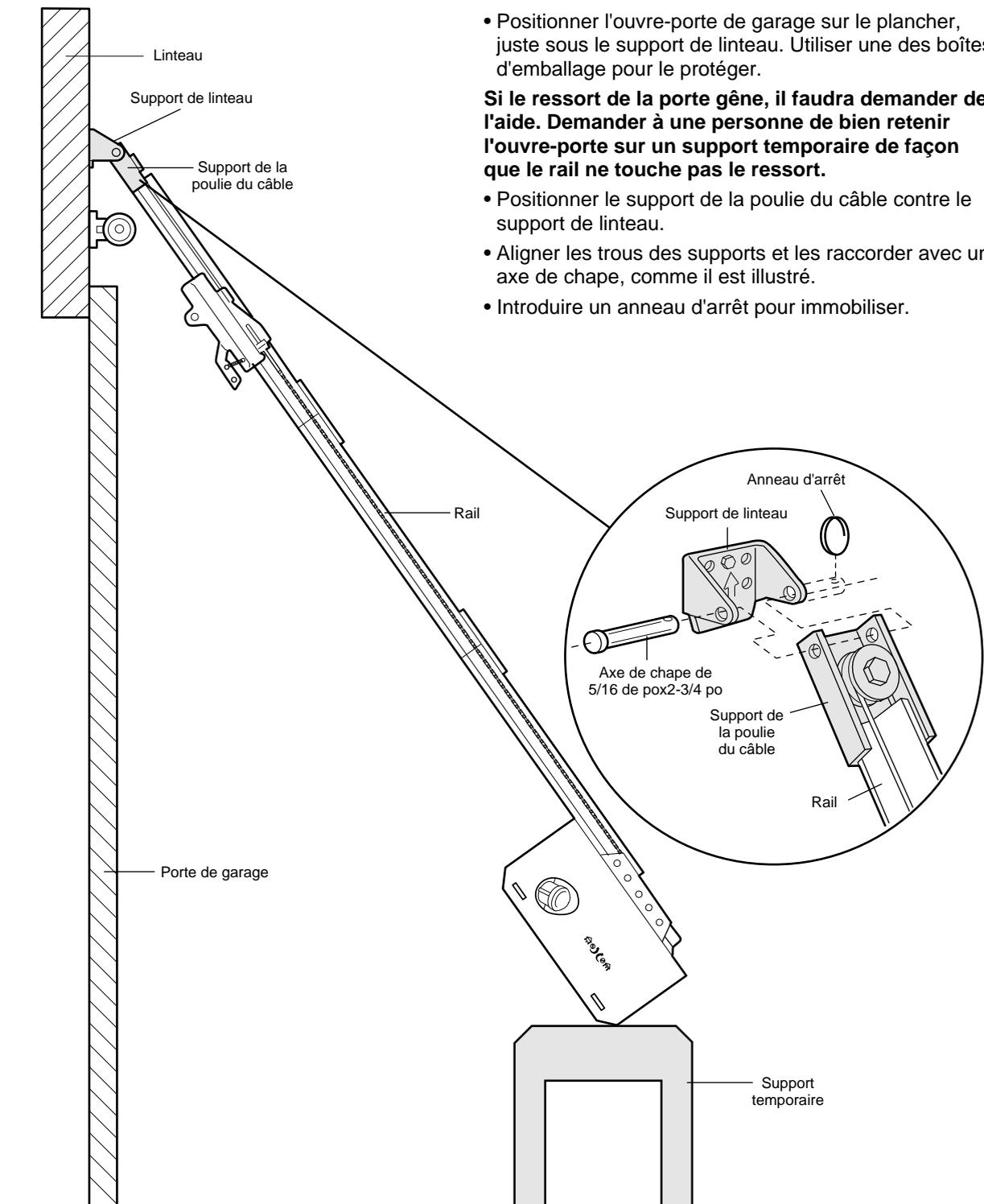


Le trou du clou n'est prévu que pour le positionnement seulement. Des tire-fond doivent être utilisés pour fixer le support de linteau.

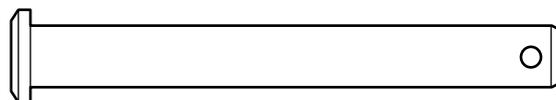


Pose - 3^e opération

Fixation du rail sur le support de linteau



Grandeur réelle des fixations



Axe de chape de 5/16 de po x 2-3/4 po



Anneau d'arrêt

Pose - 4^e opération

Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte du garage, en se reportant aux illustrations.



ATTENTION

Pour ne pas endommager les portes en acier, en aluminium, en fibre de verre ou vitrée, ne pas faire reposer l'ouvre-porte sur la porte sans utiliser un 2x4.

Porte ARTICULÉE et porte RIGIDE avec guides

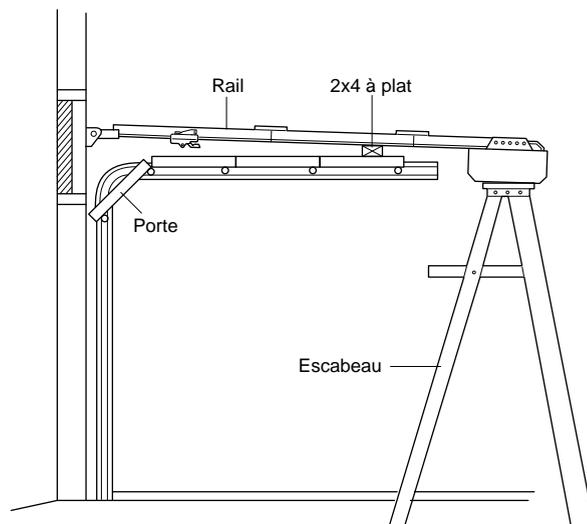
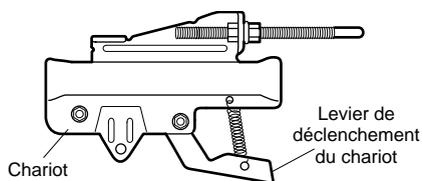
Un 2x4 convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau.

Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.

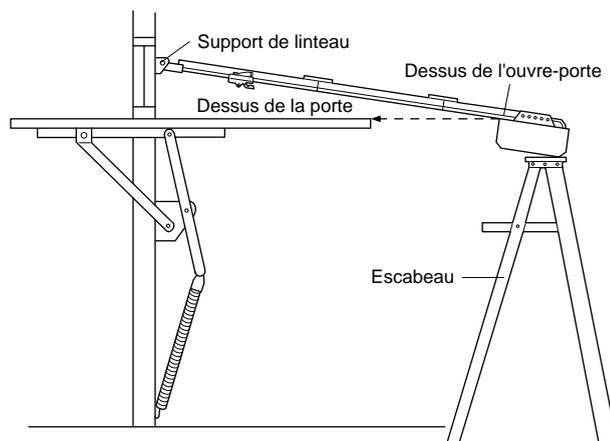
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2x4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.

Si le panneau supérieur heurte le chariot lorsque vous remontez la porte, tirez sur la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.



Porte RIGIDE sans guides

- La porte étant entièrement ouverte et parallèle au sol, mesurer la distance qu'il y a entre le sol et la partie supérieure de la porte.
- En se servant d'un escabeau comme support, lever l'ouvre-porte à la même hauteur que la porte (il sera légèrement incliné, comme il est illustré).
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que l'ouvre-porte. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 2 pouces au-dessus de ce point.



Pose - 5^e opération

Accrochage de l'ouvre-porte

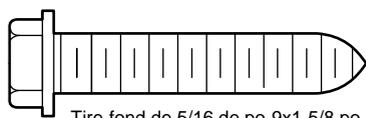
Les illustrations représentent deux poses type. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés, Figure 1, pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini, Figure 2, fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

- Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance qu'il y a entre l'ouvre-porte et les solives.
- Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
- Percer des avant-trous de 3/16 de pouce dans les solives.
- Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 de pouce x 1-5/8 pouce.
- Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension avec des vis de 5/16 de pouce-18x7/8 de pouce, des rondelles-frein et des écrous.
- Bien centrer le rail par rapport à la porte (ou en ligne avec le support du linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
- Enlever le 2x4. Fermer la porte à la main; si elle vient heurter le rail, fixer le support de linteau plus haut.

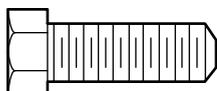
Graisser le dessus et le dessous du rail, là où le chariot glisse, avec la graisse à rail.



Grandeur réelle des fixations



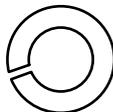
Tire-fond de 5/16 de po-9x1-5/8 po



Vis à tête hexagonale de 5/16 de po-18x7/8 de po



Écrou de 5/16 de po-18



Rondelle-frein de 5/16 de po



AVERTISSEMENT

L'ouvre-porte risque de tomber et de blesser quelqu'un s'il n'est pas solidement fixé. Toujours bien fixer l'ouvre-porte aux solives du garage.

Figure 1

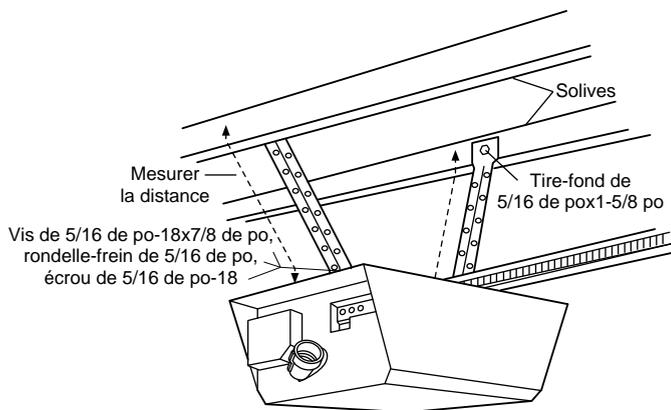
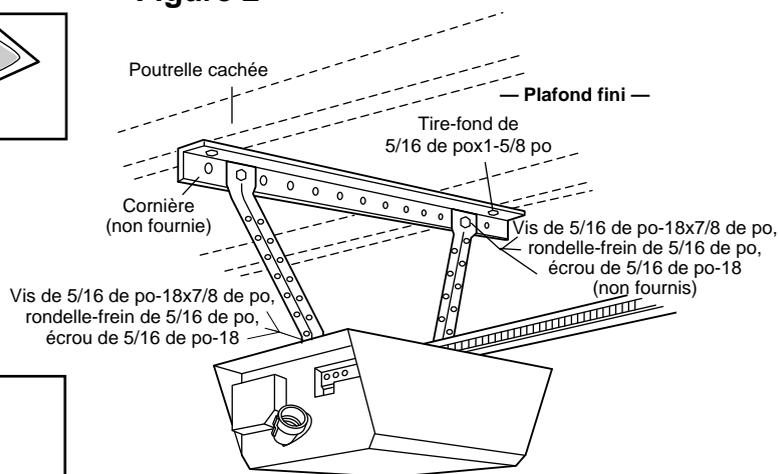


Figure 2



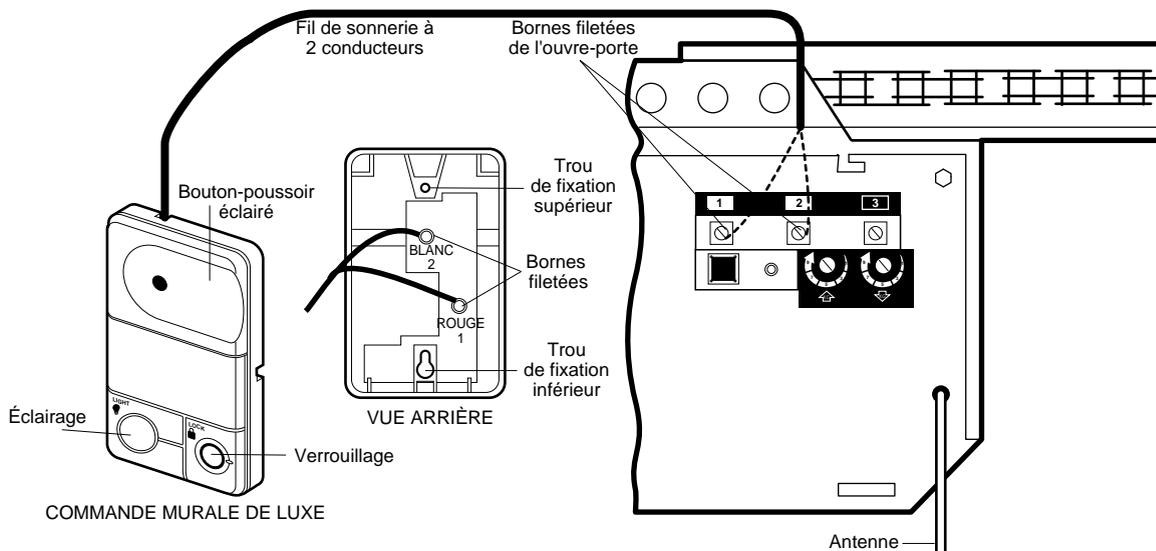
Pose - 6^e opération

Pose de la commande murale de luxe

Poser la commande murale dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pieds du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte.

La commande murale est fixée directement au mur. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 de pouce et utiliser les chevilles fournies. *Pour des installations pré-câblées (pour une nouvelle maison, par exemple), la commande murale peut être fixée à une boîte électrique simple standard (Figure 2).*

1. Dénuder 1/4 de pouce à chaque extrémité des fils de sonnerie; brancher les fils sur les deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande murale et ceci d'après : blanc à 2; blanc/rouge à 1.
2. Enlever le couvercle à l'aide d'un tournevis (Figure 1). Visser à l'aide de vis 6ABx1-1/4 po (pour installation standard) ou des vis 6-32x1 po (pour installation pré-câblée) comme suit:
 - Fixer la vis inférieure en la laissant dépasser de 1/8 po au-dessus de la surface.
 - Placer le bas du couvercle de la commande sur la tête de la vis et glisser vers le bas. Visser pour qu'il tienne bien en place.
 - Percer et visser la vis supérieure en évitant de fendre le boîtier en plastique. *Ne pas trop serrer.*
 - Insérer les pattes supérieures et remettre le couvercle.
3. *(Pour installation standard seulement)* Faire passer le fil de sonnerie sur le mur, sur le plafond et jusqu'à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour immobiliser le fil en plusieurs endroits. Faire bien attention de ne pas traverser le fil avec une agrafe, sinon il se produira un court-circuit.
4. Brancher ensuite le fil de sonnerie sur les bornes de l'ouvre-porte: blanc à 2; blanc/rouge à 1.
5. Placer le fil de l'antenne comme montré.



AVERTISSEMENT

Ne pas brancher à un fil sous tension. Brancher seulement à des fils de 24 V. Le fait de brancher à des fils sous tension ou à des fils à voltage plus élevé pourrait causer de graves blessures, chocs, brûlures ou électrocution.

Les enfants qui utilisent un ouvre-porte de garage ou qui jouent avec risquent de se blesser et de blesser les autres. **La porte risque de se fermer et de causer de graves blessures, voire la mort.**

Installer la commande murale (ou tout autre bouton-poussoir) hors de la portée des enfants et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de porte, **mais dans un endroit où la porte de garage pourra être visible.** Ne pas permettre aux enfants d'utiliser le ou les bouton-poussoirs de la commande murale ni la ou les télécommandes.

Une porte de garage qui se déplace risque de blesser la personne qui se trouve dessous. N'actionner l'ouvre-porte de garage que si la porte est bien réglée, si elle est bien visible et si aucun obstacle ne se trouve sur la course de la porte.

Grandeur réelle des fixations

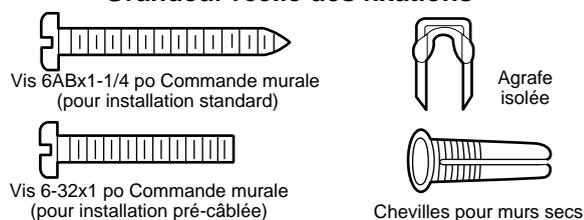


Figure 1

POUR ENLEVER ET REMETTRE LE COUVERCLE

Pour remettre, insérer tout d'abord les pattes supérieures

Pour enlever, dévisser à cet endroit

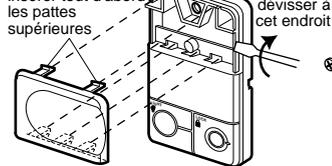
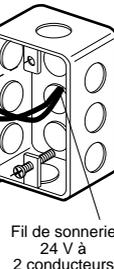


Figure 2

INSTALLATION PRÉ-CÂBLÉE



Fil de sonnerie 24 V à 2 conducteurs

6. Coller l'étiquette de sécurité sur le mur, près de la commande, et l'étiquette d'entretien bien en vue sur l'intérieur de la porte de garage.

Voir page 32 pour instructions d'utilisation de la commande murale.

Ne PAS brancher l'ouvre-porte sur le courant et ne pas le faire fonctionner maintenant. Le chariot se déplacera complètement en position ouverte mais ne reviendra pas en position fermée jusqu'à ce que le détecteur soit branché et le rayon correctement aligné.

Voir les instructions concernant les détecteurs inverseurs de sécurité à partir de la page 21.

Pose - 7^e opération

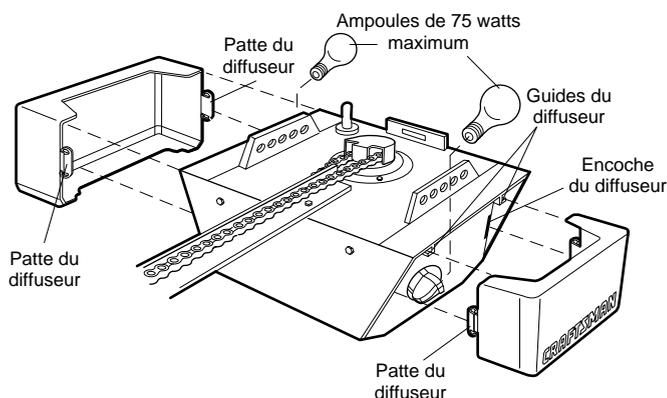
Pose des ampoules et des diffuseurs

Pose des ampoules

- Visser une ampoule de 75 watts maximum dans chaque douille. Les ampoules s'allumeront et resteront allumées pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi.
- Si une ampoule brûle prématurément à cause de vibrations, la remplacer par une ampoule spécialement conçue pour un «ouvre-porte de garage».

Pose des diffuseurs

- Exercer une légère pression sur les côtés de chaque diffuseur et glisser leurs pattes dans les encoches pratiquées dans les panneaux latéraux.
- **Les diffuseurs peuvent être posés après avoir procédé à la 4^e opération des réglages à la page 30.**
- Pour déposer les diffuseurs, procéder à l'inverse de la pose.



Pose - 8^e opération

Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

- Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée de façon que le mot «AVIS» puisse être lu à l'endroit. Faire un noeud droit au bas de la poignée.

Pour que le noeud ne se défasse pas, le faire à au moins 1 pouce de l'extrémité de la corde.

- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot.
- Ajuster la longueur de la corde de façon que la poignée soit environ à 6 pieds du sol.

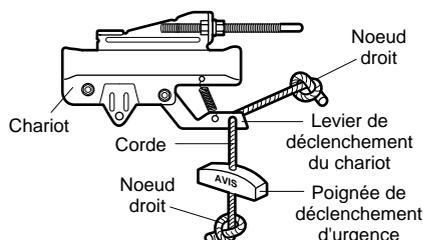
Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle s'effiloche.



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser la poignée rouge pour ouvrir ou fermer la porte. Le noeud de la corde pourrait se défaire et l'on risque de tomber. N'utiliser ce dispositif d'urgence que pour déclencher le chariot et, dans la mesure du possible, lorsque la porte est fermée.

Les portes de garage sont lourdes. Si l'on tire sur la poignée pendant que la porte est ouverte, la porte risque de se fermer si elle n'est pas bien équilibrée. Les personnes se trouvant sous la porte peuvent subir des blessures graves. Avant de tirer sur la poignée, toujours vous assurer que rien ni personne ne bloquera la course de la porte.



Pose - 9^e opération

Exigences électriques

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre.

Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.

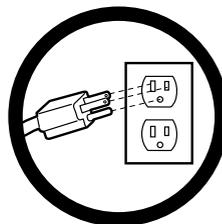
Pour éviter de rencontrer des difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.



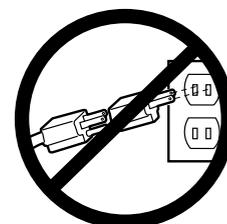
AVERTISSEMENT

Pour éviter d'être électrocuté ou de causer un incendie, l'installation et les câblages électriques doivent être conformes aux codes municipaux de l'électricité et aux codes du bâtiment.

Ne pas utiliser un adaptateur de fil ni de rallonge. La fiche ne doit jamais être modifiée.



Bon



Mauvais

Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit :

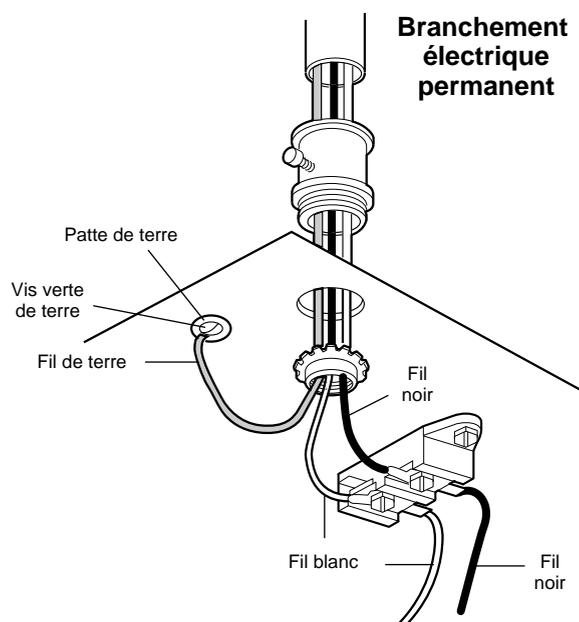


AVERTISSEMENT

Pour éviter d'être électrocuté, couper le courant parvenant à l'ouvre-porte de garage et au circuit sur lequel on procédera au branchement permanent.

- Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 de pouce de diamètre qui se trouve en haut de l'ouvre-porte (conformément aux codes municipaux) :
- Retirer les vis du couvercle et déposer le couvercle.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
- Reposer le couvercle.

Pour éviter de rencontrer des difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.



Système à inversion de sécurité

Informations requises avant de procéder à l'installation des détecteurs inverseurs de sécurité.

Les détecteurs inverseurs de sécurité *doivent* être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte. Ceci est un dispositif de sécurité qui ne peut pas être neutralisé.

Les méthodes de pose des détecteurs sont les mêmes dans le cas d'une porte articulée ou d'une porte rigide.



AVERTISSEMENT

Si les détecteurs inverseurs de sécurité ne fonctionnent pas bien, la porte de garage risque de blesser ou tuer des personnes (en particulier des enfants) en se fermant. Lire attentivement les instructions et toujours les observer.

Pour protéger les jeunes enfants, installer le détecteur inverseur de sécurité de façon que le faisceau lumineux ne soit pas à plus de 4 à 6 pouces au-dessus du plancher du garage.

Avant de procéder à la pose des détecteurs inverseurs de sécurité, couper le courant parvenant à l'ouvre-porte de garage.

S'assurer que le courant parvenant à l'ouvre-porte de garage a été coupé.

L'émetteur envoie un faisceau lumineux invisible au récepteur. Les détecteurs inverseurs peuvent être posés d'un côté ou de l'autre de la porte de garage à condition que les rayons du soleil ne viennent jamais en contact avec la lentille de la cellule réceptrice.

Voir l'étiquette collée au fond de chaque boîtier côté connecteur pour identifier les détecteurs inverseurs.

Les supports doivent être raccordés et fixés de façon que l'émetteur et que le récepteur soient vis-à-vis l'un de l'autre, comme il est illustré à la Figure 1.

Si le faisceau lumineux est interrompu pendant que la porte de garage se ferme, la porte s'arrêtera et remontera en position grande ouverte et le témoin de l'ouvre-porte de garage clignotera pendant 5 secondes.

Les supports *doivent* être solidement retenus sur une surface solide, comme les montants de la porte, ou bien on pourra clouer un morceau de bois de chaque côté de la porte si la construction est en béton.

La trajectoire du faisceau lumineux invisible ne doit jamais être obstruée. Aucune pièce de la porte du garage (ni les rails, les ressorts, les charnières, ou toute autre fixation de la porte) ne doit interrompre le faisceau lumineux pendant que la porte se ferme, sinon placer un morceau de bois derrière chaque support de fixation de détecteur de façon à obtenir la profondeur minimum requise pour que le faisceau lumineux ne soit pas obstrué.

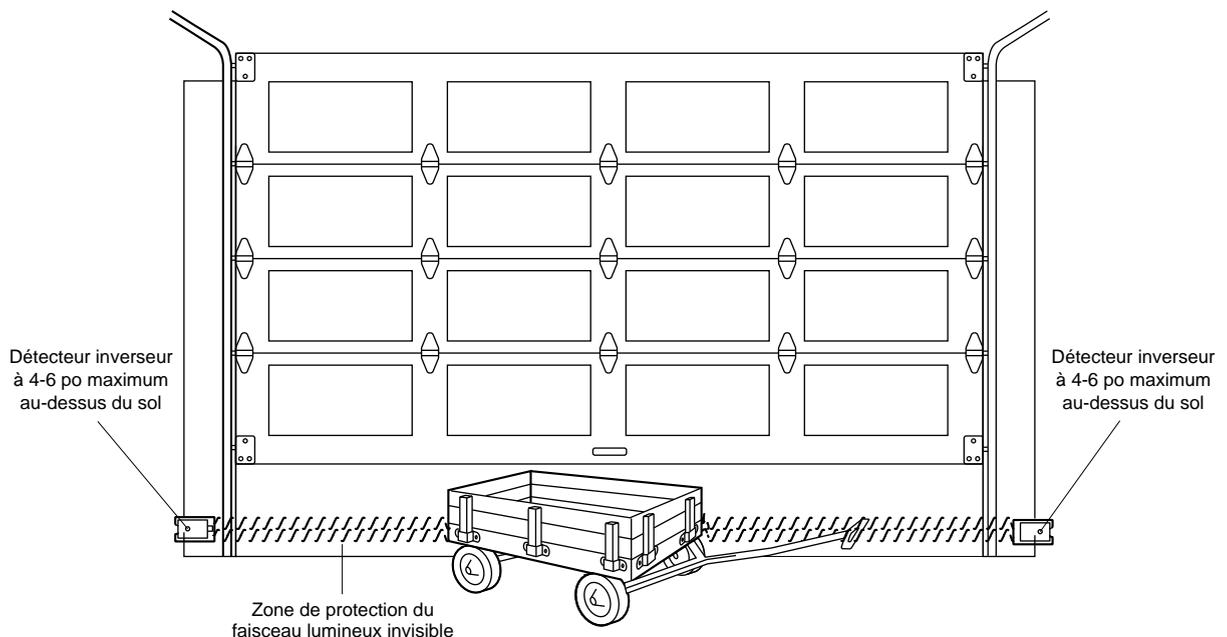


Figure 1: Porte du garage vue de l'intérieur

Pose - 10^e opération

Pose des détecteurs inverseurs de sécurité

Les Figures 2 et 3 montrent les supports de fixation des détecteurs et les profilés recommandés pour la pose des détecteurs, comme il est illustré à la page 21.

Toutefois, les Figures 4 et 5 montrent des poses différentes des détecteurs qui répondront peut-être mieux aux besoins de l'installation. **S'assurer que les profilés et que les supports de fixation sont alignés de façon que les détecteurs soient bien face à face au travers de l'ouverture de la porte du garage.**

- Fixer les profilés sur les supports de fixation à trous carrés, en utilisant les fixations illustrées en Figure 2.
- Poser ces deux ensembles sur un support à fente en utilisant les fixations illustrées en Figure 3.

Noter l'alignement des supports des côtés gauche et droit de la porte.

- Serrer les écrous sans les bloquer.
- Utiliser les trous de fixation des supports en tant que gabarit pour repérer et percer (2) avant-trous de 3/16 de pouce de diamètre de chaque côté de la porte du garage, entre 4 pouces et 6 pouces du plancher *jamais à plus de 6 pouces.* (Se reporter à avertissement de la page 21.)
- Fixer les supports en place avec des tire-fond de 1/4 de pouce x 1-1/2 pouce, comme il est illustré en Figure 3.
- Régler les supports gauche et droit à la même distance de la surface de fixation. S'assurer qu'aucune pièce de fixation de la porte ne gêne le faisceau lumineux. Serrer fermement les écrous.

Figure 2

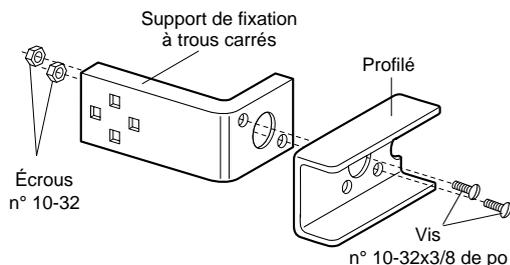
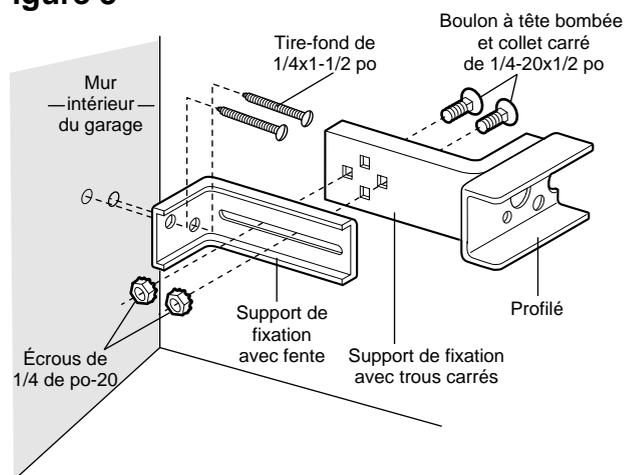
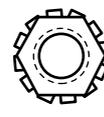
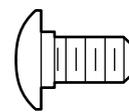
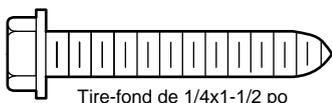
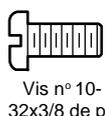


Figure 3



Grandeur réelle des fixations



Vis n° 10-32x3/8 de po

Écrou n° 10x32

Tire-fond de 1/4x1-1/2 po

Agrafes

Boulons à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20x1/2 po

Écrou 1/4 de po-20

Figure 4

Pose différente sur le mur

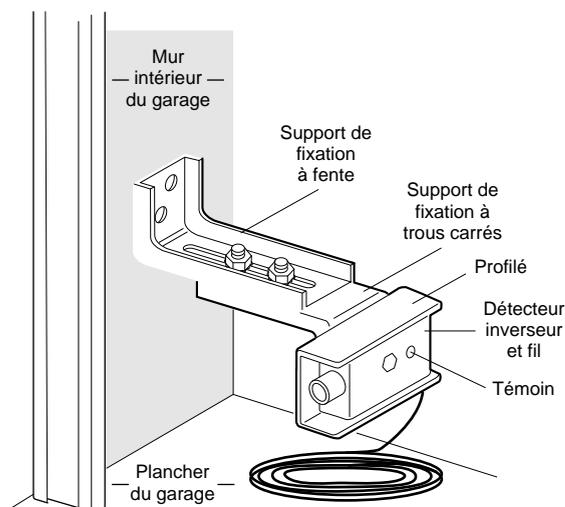
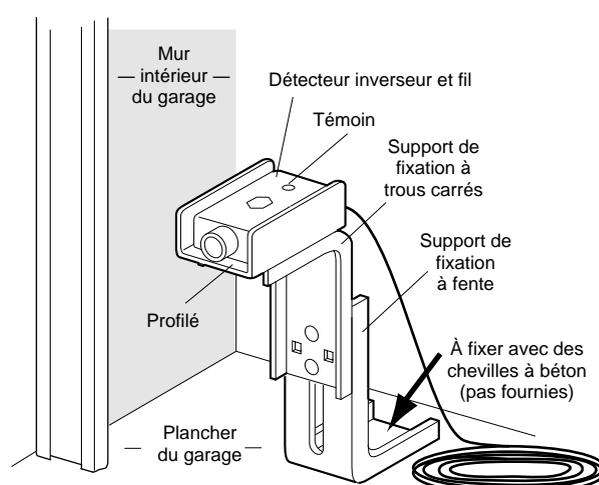


Figure 5

Pose au plancher

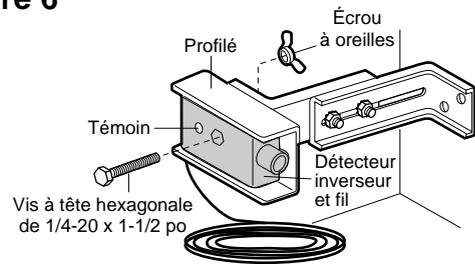


- Centrer chaque détecteur sur son profilé en orientant les cellules photo-électriques l'une vers l'autre au travers de l'ouverture de la porte (voir figure 6).
- Fixer les détecteurs en place avec les fixations illustrées. Serrer à la main les écrous à oreilles de la cellule réceptrice de façon à pouvoir procéder au dernier réglage. Serrer fermement les écrous à oreilles de la cellule émettrice.
- Amener les fils des deux détecteurs inverseurs jusqu'à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour maintenir les fils en place sur le mur et sur le plafond.
- Dénuder chaque fil sur 1/4 de pouce. Séparer le fil blanc du fil blanc/noir sur une longueur suffisante de façon à pouvoir les brancher sur les vis des bornes de l'ouvre-porte : blanc à 2 et blanc/noir à 3.
- Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. S'assurer que la caractéristique de verrouillage est *hors service*. Les témoins des cellules émettrice et réceptrice *s'allumeront et resteront allumés* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Si le témoin de la cellule réceptrice est éteint (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

- Desserrer l'écrou à oreilles de la cellule réceptrice de façon à pouvoir la tourner légèrement. Régler le détecteur verticalement et/ou horizontalement jusqu'à ce que le témoin *s'allume et reste allumé*.
- Lorsque les témoins des deux cellules sont allumés, resserrer l'écrou à oreilles de la cellule réceptrice.

Figure 6



Diagnostic

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la cellule émettrice ne reste pas constamment allumé après l'installation, s'assurer :
 - Que le courant électrique parvienne bien à l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y a pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à hauteur des branchements des bornes fileté.
 - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y a pas de fil coupé.
2. Si le témoin de la cellule émettrice est allumé alors que le témoin de la cellule réceptrice est éteint :
 - Vérifier l'alignement.
 - S'assurer que le fil de la cellule réceptrice n'est pas coupé.

Grandeur réelle des fixations

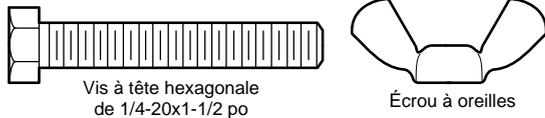
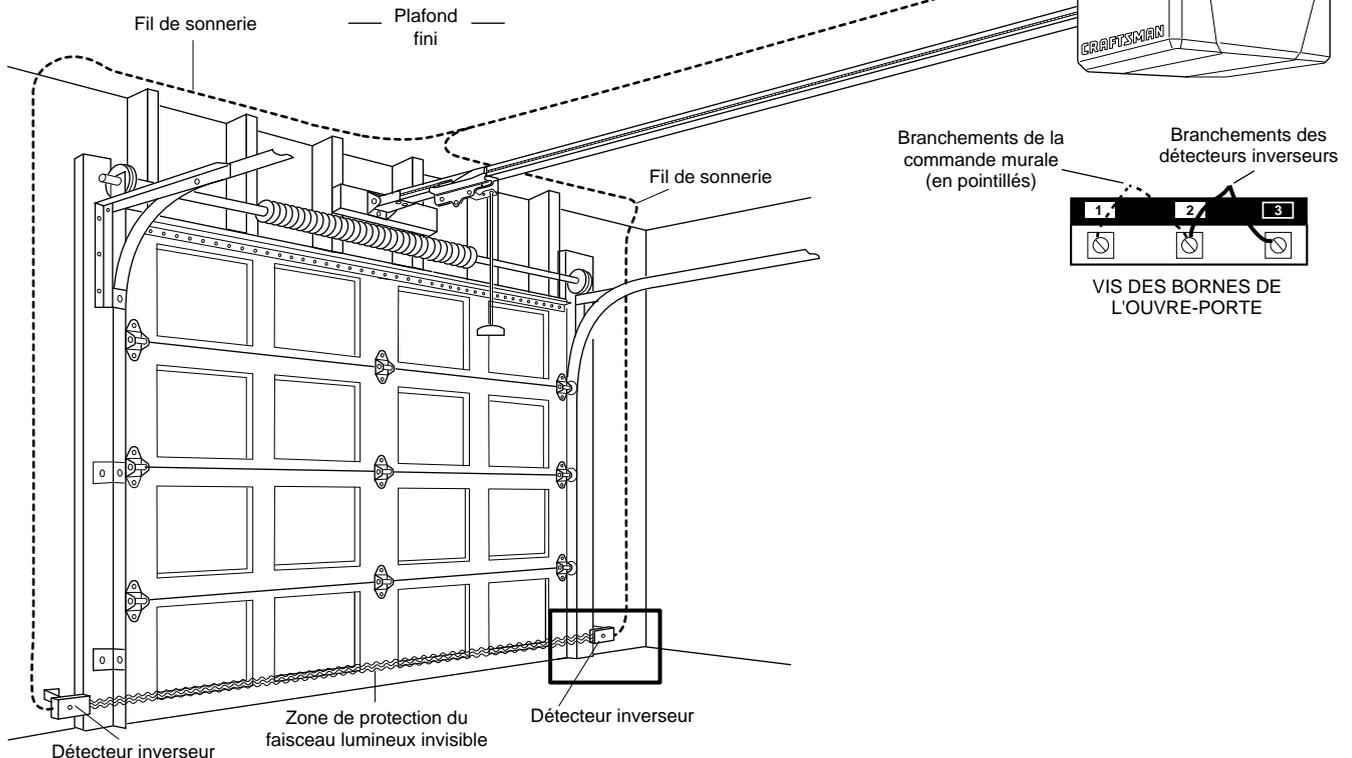


Figure 7



Pose - 11^e opération

Fixation du support de la porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme il est illustré ci-dessous ou à la page 25.



ATTENTION

De façon à ne pas endommager les portes en acier, en aluminium, en fibre de verre ou vitrée, toujours renforcer verticalement et horizontalement l'intérieur de la porte avec des cornières.

Le renfort horizontal doit être suffisamment long de façon à pouvoir être fixé sur 2 supports verticaux. Le renfort vertical doit couvrir toute la hauteur du panneau supérieur.

L'illustration montre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

Porte ARTICULÉE seulement

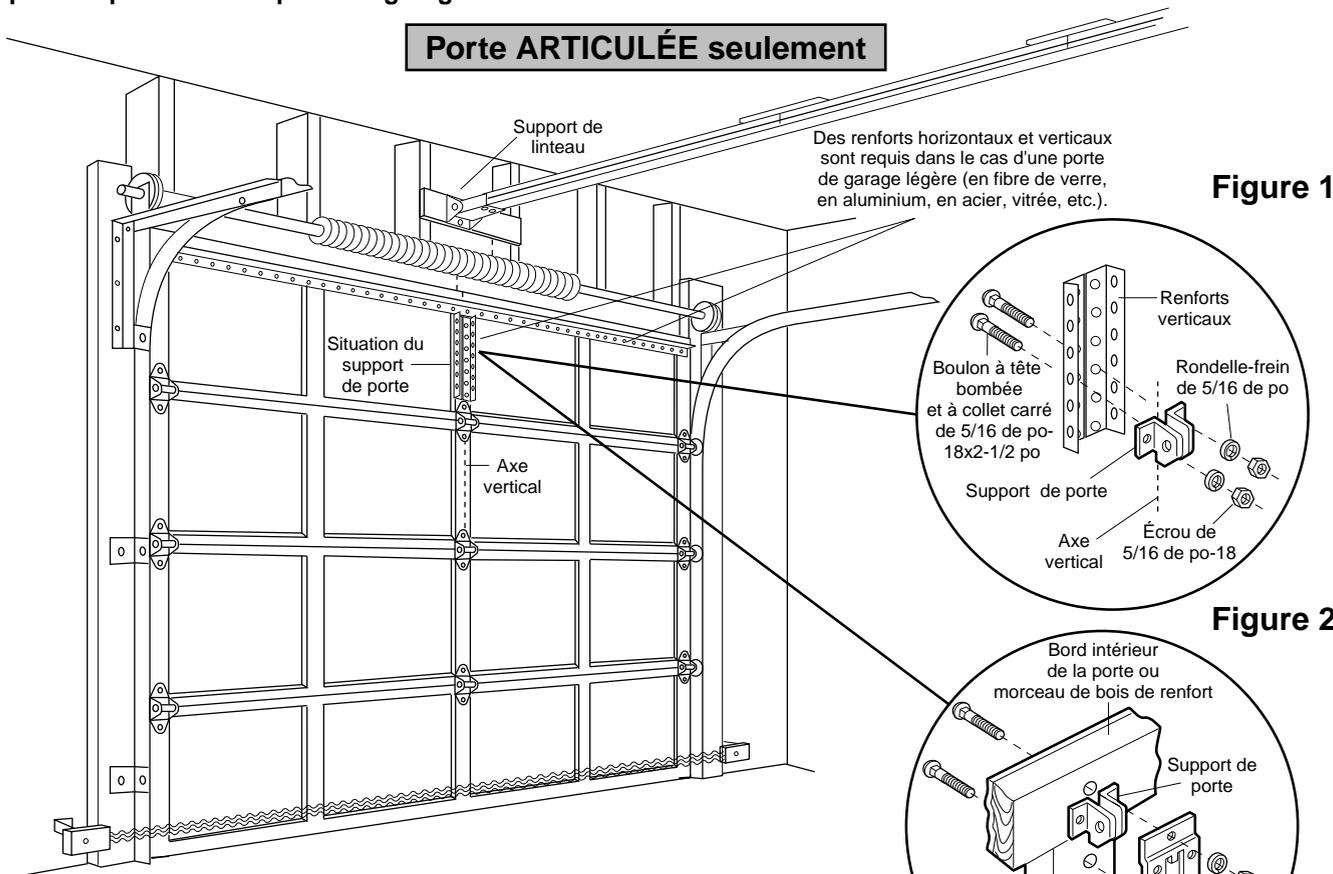


Figure 1

- Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau.
- Positionner le support sur la porte, en respectant les limites suivantes.

A) Le bord supérieur du support doit être entre 2 et 4 pouces plus bas que le bord supérieur de la porte.

B) Le bord supérieur du support doit être placé directement sous le support structurel placé en haut de la porte.

Repérer et percer les trous de fixation gauche et droit de 5/16 de pouce. Faire tenir le support comme il est illustré à la Figure 1 si un renfort vertical a été utilisé.

Si l'installation ne nécessite pas de renfort vertical mais qu'il faut des trous supérieur et inférieur de fixation pour le support de la porte, positionner la plaque de la porte sur le support de la porte, comme il est illustré à la Figure 2. Bien le faire tenir en place avec les fixations illustrées à la Figure 1.

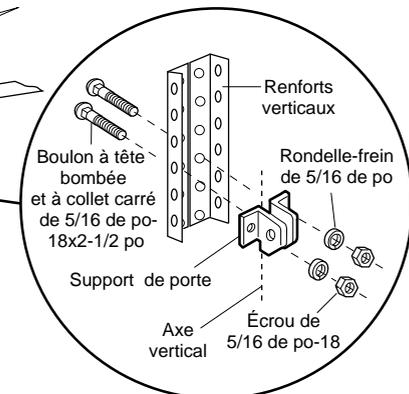
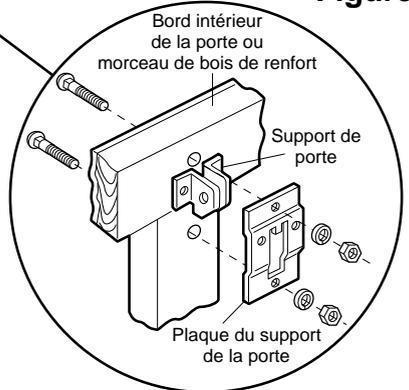
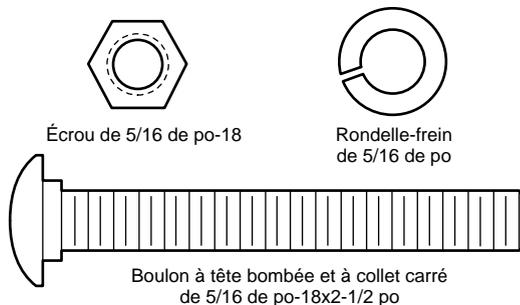


Figure 2

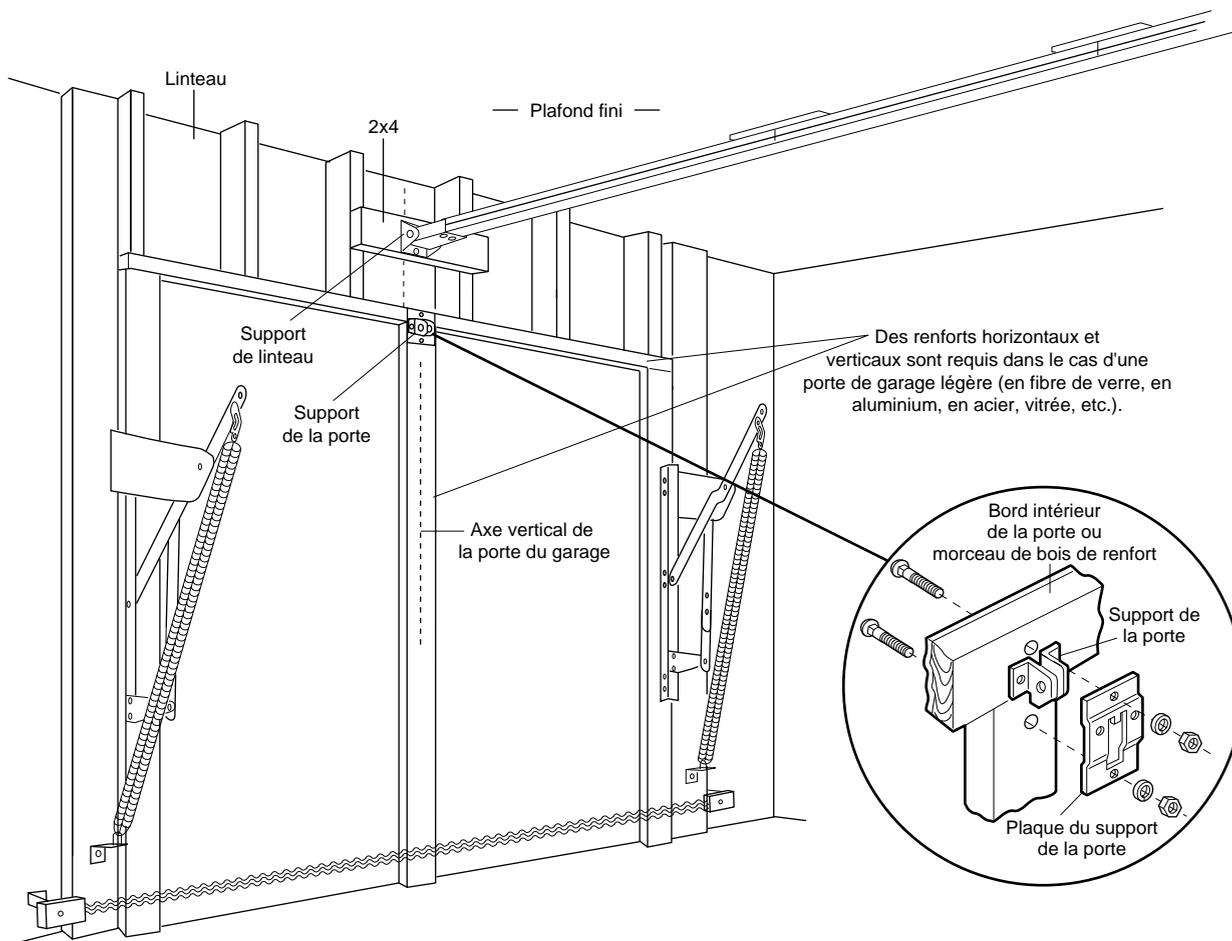


Grandeur réelle des fixations

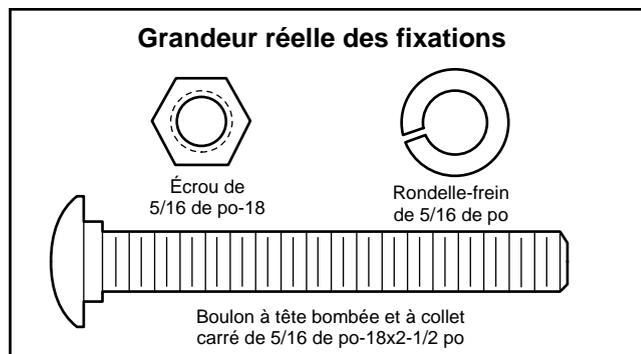


Pour toutes les portes RIGIDES

Prière de lire les instructions concernant les renforts et les avertissements figurant à la page 24 et s'y conformer; elles s'appliquent également aux portes rigides.



- Centrer le support de la porte (avec ou sans la plaque en fonction des besoins de fixation) sur la partie intérieure de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- Percer des avant-trous de 5/16 de pouce, puis fixer le support de la porte avec les fixations fournies.



Pose - 12^e opération

Fixation de la biellette au chariot

Suivre uniquement les instructions se rapportant au type de porte, comme il est illustré.

Porte ARTICULÉE seulement

S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la porte) d'environ 2 pouces, comme il est illustré aux Figures 1, 2 et 3.

Figure 1:

- Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
- Fixer la biellette courbée au support de la porte, comme il est illustré.

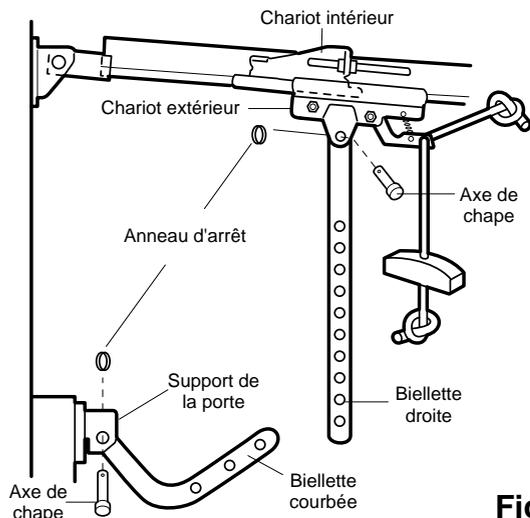


Figure 1

Figure 2:

- Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.

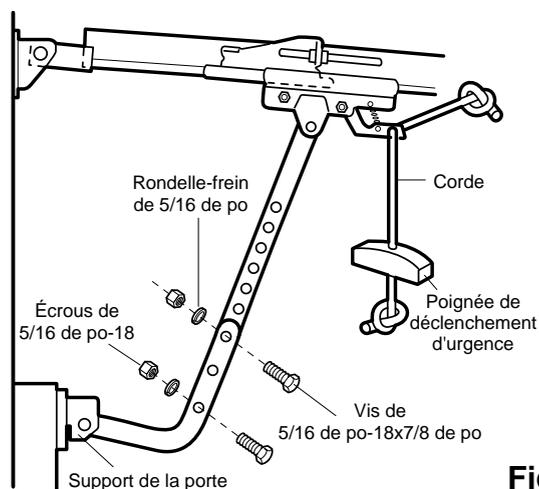


Figure 2

Autre méthode

Figure 3:

- Si les trous de la biellette courbée sont *trop* hauts, démonter la biellette droite et couper 6 pouces du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la *partie coupée vers le bas*, comme il est illustré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les vis, les rondelles-frein et les écrous.

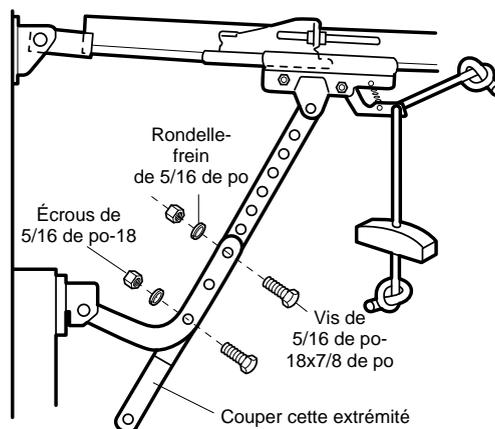
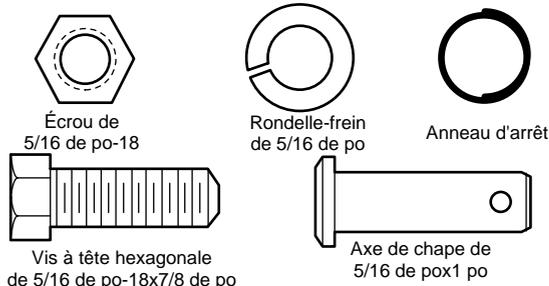


Figure 3

Grandeur réelle des fixations

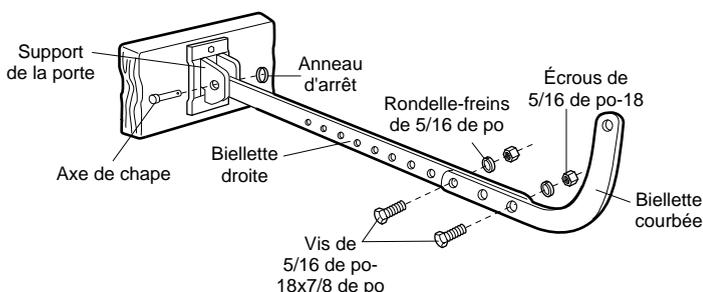


Passer à « Réglages », 1^{re} opération, page 28. Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.

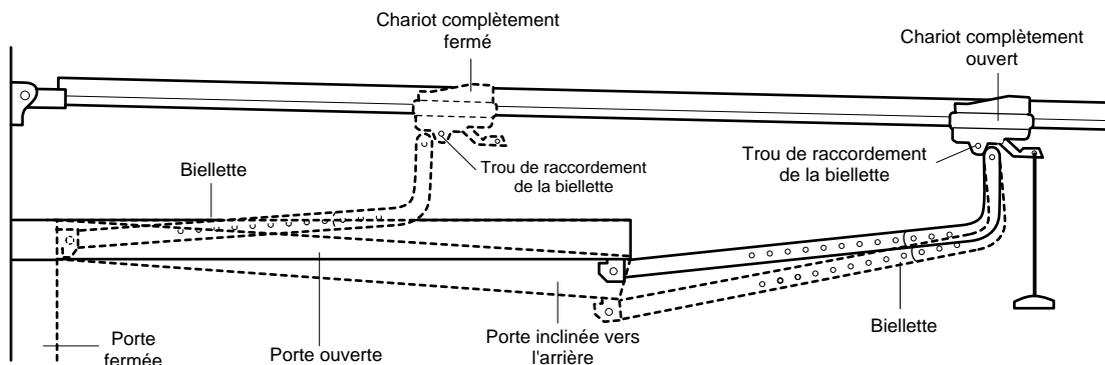
Pour toutes les portes RIGIDES

Assemblage des biellettes :

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la bielle droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.



Dans le cas d'une porte rigide, la course doit être réglée avant de raccorder la bielle au chariot. Les vis de réglage de la course sont situées sur le panneau côté gauche, comme il est illustré à la page 28. Suivre les méthodes de réglage détaillées ci-dessous.



Méthodes de réglage des portes rigides

Réglage de l'ouverture de la porte : Pour diminuer la course d'OUVERTURE

- Tourner la vis de réglage d'ouverture «UP» de 5-1/2 tours.
- Appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande murale. Le chariot se déplacera à la position de porte complètement ouverte.
- À la main, ouvrir complètement la porte (parallèle au plancher), puis soulever la bielle jusqu'au chariot. La bielle doit toucher le chariot juste derrière son trou de raccordement. Se reporter à «Chariot entièrement ouvert/positions de la bielle» dans l'illustration. Si la bielle est trop courte, diminuer la course d'ouverture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces de course.

Réglage de la fermeture de la porte : Pour diminuer la course de FERMETURE

- Tourner la vis de réglage de fermeture «DOWN» de 5 tours complets à droite.
- Appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande murale. Le chariot se déplacera à la position de porte complètement fermée.
- À la main, fermer complètement la porte, puis soulever la bielle jusqu'au chariot. La bielle doit toucher le chariot, juste devant son trou de raccordement. Se reporter à «Chariot complètement fermé/positions de la bielle» indiquées dans l'illustration. Si la bielle arrive plus loin que le trou de raccordement, raccourcir la course de fermeture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces de course.

Raccordement de la bielle sur le chariot :

- La porte étant fermée, raccorder la bielle courbée au trou de raccordement du chariot avec le dernier axe de chape. **Il sera peut-être nécessaire de légèrement soulever la porte pour procéder au raccordement.**
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Faire faire un cycle de fonctionnement complet à l'ouvre-porte. Si, en position complètement ouverte la porte est légèrement inclinée, comme il est illustré, diminuer la course de montée «UP» jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

Réglages - 1^{re} opération

Réglage des courses d'OUVERTURE et de FERMETURE

N'effectuer aucun réglage de limites tant que les détecteurs d'inversion de sécurité ne sont pas complètement installés.

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture. Lorsqu'elle s'ouvre, la porte s'arrêtera si quelque chose vient gêner son ouverture. Si la porte touche un obstacle en cours de fermeture, elle remontera (même si elle se coince ou si elle est mal équilibrée). Pour faire fonctionner l'ouvre-porte, appuyer sur le large bouton-poussoir de la commande de porte. Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

- La porte s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle complètement?
- La porte reste-t-elle fermée sans se remonter sans raison une fois fermée?

Si la réponse est oui à ces deux questions, aucun réglage de la course n'est requis, à moins de ne pas réussir le contrôle du système d'inversion de sécurité (voir page 30).

Le tableau suivant indique les réglages à effectuer dans chaque cas. Après chaque réglage, faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

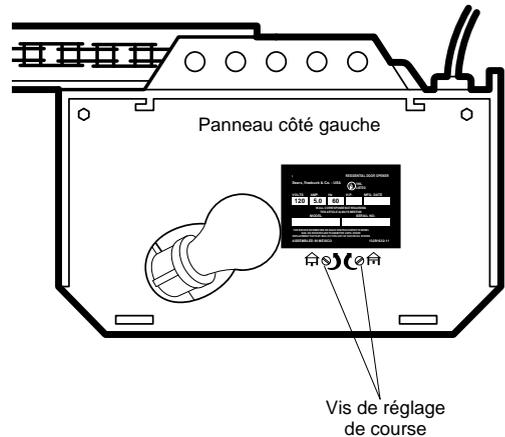
Un fonctionnement répété de l'ouvre-porte pendant le réglage risque de faire surchauffer le moteur et de provoquer son arrêt. Dans ce cas, attendre environ 15 minutes avant de continuer.

Lire attentivement le tableau avant de passer à la 2^e opération des réglages. Utiliser un tournevis pour procéder aux réglages.



AVERTISSEMENT

Un mauvais réglage des courses de la porte risque de gêner le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité. *La porte risque de ne pas remonter lorsqu'il le faut et sérieusement blesser, voire tuer, toute personne se trouvant dessous.* Vérifier le système d'inversion de sécurité en effectuant tous les réglages des courses. Se reporter à la page 30.



Étiquette de réglage

Comment et quand régler les courses

Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre d'au moins cinq pieds

Augmenter la course d'ouverture en tournant la vis de réglage (UP) à droite. Un tour complet de la vis correspond à 2 pouces de course.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds : Régler la force d'ouverture (UP), comme il est indiqué dans la 2^e opération des réglages.

Si la porte ne se ferme pas complètement

Augmenter la course de fermeture en tournant la vis de réglage «DOWN» à gauche. Un tour complet de la vis correspond à 2 pouces de course.

Si la porte ne se ferme toujours pas complètement, rallonger la biellette (se reporter à la page 26).

Si la biellette a été rallongée au maximum et que la porte ne se ferme toujours pas complètement, abaisser le support de linteau. Se reporter à la 1^{re} opération de «Pose», pages 12 et 13.

Si l'ouvre-porte fait remonter la porte lorsqu'elle est complètement fermée

Diminuer la course de fermeture. Tourner la vis de réglage de fermeture (DOWN) à droite. Un tour complet de la vis correspond à 2 pouces de course.

Si la porte remonte en cours de fermeture sans qu'il n'y ait d'obstacle qui la gêne

Si les témoins de l'ouvre-porte clignotent, les détecteurs inverseurs de sécurité sont obstrués. Enlever l'obstruction.

Vérifier si le mouvement de la porte est libre : tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence. À la main, ouvrir et fermer la porte. Si la porte force, faire appel aux services d'un installateur spécialisé en portes de garage. Si la porte ne force pas ou si elle est déséquilibrée, régler la force de fermeture «DOWN». Se reporter à la 2^e opération des réglages.

Réglages - 2^e opération

Réglage de la force

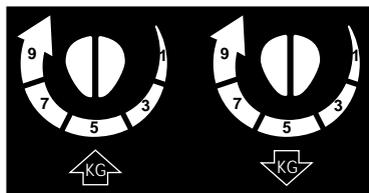
Les vis de réglage de la force sont situées sur le panneau côté droit de l'ouvre-porte. Elles servent à régler la puissance du courant nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Lorsqu'elle s'ouvre, la porte s'arrêtera si un obstacle vient gêner son ouverture. Si la porte touche un obstacle en cours de fermeture, elle remontera (même si elle se coince ou si elle est mal équilibrée).

Si la force est réglée trop faible, la porte aura tendance à s'arrêter à l'ouverture et à remonter à la fermeture.

Les variations saisonnières peuvent altérer le fonctionnement de la porte; il faudra donc occasionnellement procéder à un réglage.

Le réglage maximum de la force est de 260 degrés, soit environ 3/4 de tour de vis. Ne pas forcer la vis au-delà de cette limite. Utiliser un tournevis pour régler la force.

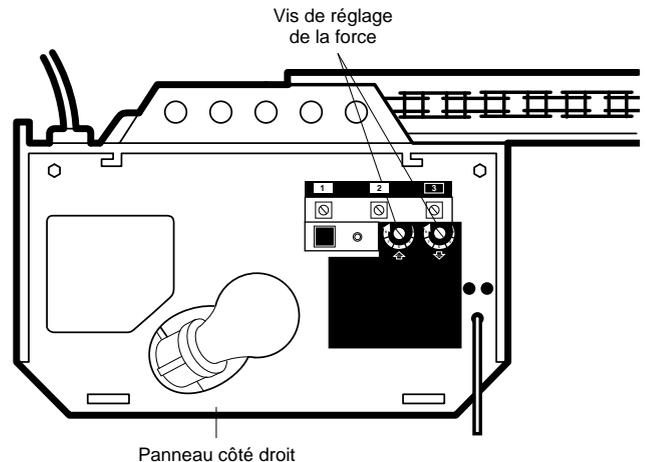


Étiquette de réglage



AVERTISSEMENT

Un réglage excessif de la force empêchera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité. La porte peut ne pas remonter correctement lorsque cela est requis et risque de causer des blessures, voire tuer toute personne qui se trouverait dessous. Ne pas augmenter la force au-delà du niveau requis pour fermer la porte. Ne pas utiliser les réglages de la force pour pallier au coincement de la porte. Toujours vérifier le système d'inversion de sécurité après avoir effectué un réglage de la force. Se reporter à la page 30.



Comment et quand régler les forces

Vérification de la force de fermeture (DOWN)

Pendant que la porte est en course de fermeture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit remonter.

L'inversion du mouvement de fermeture de la porte à mi-chemin ne garantit pas l'inversion lorsqu'il s'agit d'une obstruction d'un pouce. Se reporter à la page 30. S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne remonte pas, diminuer la force de fermeture (DOWN) en tournant la vis à gauche.

Procéder à des réglages de 10 degrés à la fois jusqu'à ce que la porte remonte normalement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

Vérification de la force d'ouverture (UP)

Pendant que la porte est en course d'ouverture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit s'arrêter.

S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne s'arrête pas, diminuer la force d'ouverture (UP) en tournant la vis de réglage à gauche.

Procéder à des réglages de 10 degrés à la fois en tournant la vis à gauche jusqu'à ce que la porte s'arrête.

Après avoir procédé à chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

La porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds

Pour augmenter la force d'ouverture (UP), tourner la vis de la force d'ouverture à droite. Procéder à des réglages de 10 degrés à la fois jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Au besoin, régler de nouveau la course d'ouverture (UP). Après avoir procédé à chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

La porte remonte en cours de fermeture et les témoins de l'ouvre-porte de garage ne clignotent pas

Augmenter la force de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage à droite. Procéder à des réglages de 10 degrés à la fois jusqu'à ce que la porte se ferme complètement. Après avoir procédé à chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte. **Ne pas augmenter la force au-delà du niveau pour fermer la porte.**

Réglages - 3^e opération

Vérification de fonctionnement des détecteurs inverseurs de sécurité

- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. *La porte ne se fermera pas de plus d'un pouce et le ou les témoins de l'ouvre-porte de garage clignoteront.*

Il faudra faire appel aux services d'un spécialiste si l'ouvre-porte de garage ferme la porte alors que les détecteurs inverseurs de sécurité sont obstrués.

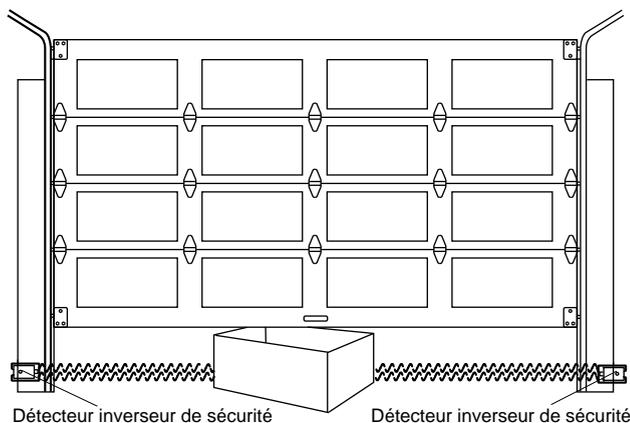
La porte de garage ne se fermera pas à l'aide de la télécommande si le témoin d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Il sera possible de fermer la porte du garage en appuyant sur le gros bouton-poussoir de la commande murale et en le tenant appuyé jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée.



AVERTISSEMENT

Si les détecteurs inverseurs de sécurité ne fonctionnent pas bien, la porte de garage risque de blesser ou tuer des personnes (en particulier des enfants) en se fermant. Répéter ce contrôle une fois par mois.



Réglages - 4^e opération

Contrôle du système d'inversion de sécurité

CONTRÔLE :

- Mettre un 2x4 à plat sur le plancher, au centre et sous la porte de garage.
- Fermer la porte. **La porte doit remonter dès qu'elle touche le morceau de bois.**

RÉGLAGE :

Si la porte s'arrête sur le morceau de bois sans remonter, sa course de fermeture n'est pas suffisante.

- Augmenter la course de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage de 1/4 de tour à droite.
- Répéter le contrôle.

Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture. Se reporter aux illustrations de la page 26.

- Lorsque la porte remonte après avoir touché le 2x4, retirer ce dernier et faire faire 3 ou 4 cycles complets d'ouverture et de fermeture à la porte pour vérifier le réglage.

Si la porte ne remonte toujours pas après avoir procédé à plusieurs réglages, appeler le Centre de réparation Sears.



AVERTISSEMENT

Ne pas contrôler ni régler le système d'inversion de sécurité risque de causer de graves blessures, voire la mort lorsque la porte de garage se ferme. Répéter ce contrôle une fois par mois et procéder aux réglages nécessaires.



Vérification de sécurité importante

Répéter les opérations 1, 2 et 4 de réglage dans les cas suivants :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le seuil de la porte.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT

Pour diminuer les risques de blessures graves, voire de mort:

1. LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS DE POSE ET TOUJOURS LES OBSERVER.
2. Ne pas laisser les enfants utiliser l'ouvre-porte ni jouer avec. Garder l'émetteur dans un endroit inaccessible aux enfants.
3. N'utiliser l'ouvre-porte que lorsque la porte est bien en vue et lorsqu'elle n'est pas obstruée. Observer la porte jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. **PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE QUI SE DÉPLACE.**
4. Tous les mois, vérifier le système d'inversion de sécurité. Se reporter à la page 30. La porte du garage **DOIT** remonter dès qu'elle touche un morceau de bois; par exemple un 2x4 à plat sur le plancher. Si l'on procède à un réglage soit de la force soit de la course, il faudra peut-être procéder aux deux réglages à la fois et le système d'inversion de sécurité devra être contrôlé. *Ne pas régler correctement l'ouvre-porte de garage risque de causer de graves blessures, voire la mort.*
5. Dans la mesure du possible, n'utiliser le dispositif de déclenchement d'urgence que lorsque la porte est en position fermée. Il faut toujours être prudent lorsque l'on tire sur la corde lorsque la porte est ouverte. *Si les ressorts sont faibles ou cassés, la porte risque de tomber rapidement et de causer de graves blessures, voire la mort.*
6. LA PORTE DE GARAGE DOIT ÊTRE BIEN ÉQUILIBRÉE. Se reporter à la page 3. *Le mouvement d'une porte mal équilibrée pourrait ne pas s'inverser et causer des blessures graves voire même la mort. Les ressorts, câbles et toutes les fixations ne doivent être réparés que par des professionnels qualifiés.*
7. Couper l'arrivée de courant électrique à l'ouvre-porte du garage avant de procéder à toute réparation ou avant de déposer les couvercles.
8. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

Entretien de l'ouvre-porte de garage

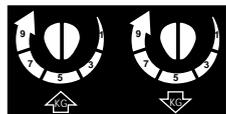
Commandes de réglage de la course et de la force

Commandes de course



Étiquette de réglage
(Collée sur le panneau côté gauche)

Commandes de force



Étiquette de réglage
(Collée sur le panneau côté droit)

Les conditions climatiques risquent de causer de petites modifications dans le fonctionnement de la porte qui devra alors être réglée, en particulier après la première année d'utilisation.

Se reporter aux pages 28 et 29 pour les réglages des courses d'ouverture et de fermeture et de la force. Seul un tournevis est requis. Suivre attentivement les instructions.

Procéder toujours au contrôle de l'inversion de sécurité (page 30) après avoir procédé à un réglage des courses ou de la force.

La télécommande

Les piles au lithium devraient durer pour une période allant jusqu'à 5 ans. Pour changer les piles, utiliser la pince de pare-soleil ou un tournevis pour enlever le couvercle, comme montré. (La position "open" (ouvert) est estampée au dos du coffrage.) Insérer les piles le côté positif vers le bas (+).

3 FONCTIONS

Ouvrir par cette extrémité pour ne pas fendre le boîtier

COMPACTE
Tourner à cet endroit pour ouvrir

Remettre le couvercle comme suit. Pour télécommande à 3 fonctions: Insérer les 3 pattes à l'extrémité opposée et fermer. Pour télécommande compacte à 3 fonctions: Fermer le long des deux côtés.

Se débarrasser des piles de la façon appropriée.



AVERTISSEMENT

Garder les piles hors de la portée des jeunes enfants. Si avalées, aviser immédiatement votre médecin.

Périodicités d'entretien

Une fois par mois

Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, faire appel aux services d'une personne spécialisée en portes de garage.

S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force. (Se reporter aux pages 28 et 29.)

Répéter le contrôle du dispositif d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires (se reporter à la page 30).

Deux fois par année

Vérifier la tension de la chaîne. Désaccoupler d'abord le chariot. Régler la tension de la chaîne au besoin (se reporter à la page 11).

Une fois par année

Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

Fonctionnement de l'ouvre-porte de garage

Il est possible de faire fonctionner l'ouvre-porte de garage avec un des appareils suivants:

- **La télécommande:** Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **La commande murale:** Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **L'interrupteur à clé ou l'émetteur à codes:** (Voir accessoires)

Lorsque l'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés:

1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera (laissant ainsi suffisamment d'espace pour que les animaux domestiques puissent entrer et sortir ou pour laisser entrer de l'air frais).
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. La porte du garage remontera lors du cycle de fermeture si le faisceau lumineux invisible est interrompu. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Les détecteurs n'ont aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas posés ou s'ils sont mal alignés, il sera impossible de fermer la porte à l'aide d'un émetteur portatif. Vous pouvez, cependant, fermer la porte à l'aide de la commande murale, de l'interrupteur à clé ou de l'émetteur à code si vous les activez *jusqu'à ce que* la course de fermeture soit complétée. Si vous les désactivez trop tôt, la porte *remontera*.

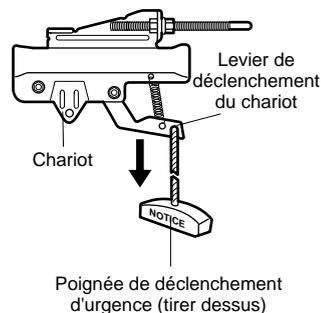
L'éclairage de l'ouvre-porte *clignotera pendant 5 secondes* lorsque le système d'inversion de sécurité inverse le mouvement de la porte.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allumera dans les cas suivants : Lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant; lorsque le courant sera interrompu; lorsque l'ouvre-porte de garage sera actionné. Cet éclairage s'éteint automatiquement après 4-1/2 minutes ou bien restera constamment allumé si l'on appuie sur le bouton-poussoir de l'éclairage. Des ampoules de 75 watts maximum doivent être utilisées.



AVERTISSEMENT

Si les ressorts sont faibles ou cassés, la porte risque de tomber rapidement et de causer de graves blessures, voire la mort. Dans la mesure du possible, n'utiliser le dispositif de déclenchement d'urgence que lorsque la porte est en position fermée.

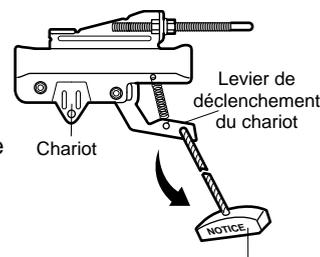


Position de déclenchement manuel

Pour ouvrir la porte à la main:

Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer sur la poignée rouge de déclenchement d'urgence et lever la porte à la main. Pour que la porte fonctionne de nouveau avec l'ouvre-porte, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande murale.

La caractéristique de verrouillage empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. Tirer sur la poignée d'urgence et la ramener vers l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage). Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera. Pour réenclencher la caractéristique de verrouillage, tirer sur la poignée d'urgence droit vers le bas. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte.



Position verrouillage

Fonctionnement de la commande murale (voir page 18)

Appuyer sur le bouton-poussoir éclairé pour ouvrir ou fermer la porte.

Appuyer de nouveau dessus pour faire *remonter* la porte lors du cycle de fermeture ou pour *arrêter* la porte pendant le cycle de fermeture.

Commande murale de luxe :

Éclairage – Appuyer sur le gros bouton-poussoir rond. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage est *éteint*, il *s'allumera*. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage est *allumé* (même pendant le cycle automatique de 4-1/2 minutes), il *s'éteindra*.

Si l'on appuie sur le bouton-poussoir pour *allumer* l'éclairage de l'ouvre-porte de garage et que l'on actionne ce dernier, l'éclairage *s'éteindra* après 4-1/2 minutes.

Le bouton d'éclairage n'éteindra pas l'éclairage de l'ouvre-porte de garage pendant que la porte se déplace.

Commande murale de luxe (suite) :

Verrouillage – Cette caractéristique est conçue pour empêcher le fonctionnement de la porte à l'aide de télécommandes. Toutefois, il sera possible *d'ouvrir* et de *fermer* la porte en appuyant sur le gros bouton-poussoir de la commande murale, en tournant le dispositif à clé d'ouverture d'urgence ou à l'aide de l'émetteur à code.

Pour actionner cette caractéristique: Appuyer sur le petit bouton-poussoir de verrouillage rond pendant 2 secondes. Le large bouton-poussoir éclairé clignotera tant que le verrouillage sera *actionné*.

Pour l'arrêter: Appuyer de nouveau sur le bouton-poussoir de verrouillage pendant 2 secondes. Le gros bouton-poussoir éclairé cessera de clignoter. La caractéristique de verrouillage sera également neutralisée chaque fois que le bouton "SRT" se trouvant sur le panneau arrière de l'ouvre-porte de garage sera actionné.

Programmation du récepteur et de la télécommande

Les règlements d'Industrie Canada interdisent le réglage ou la modification des circuits des émetteurs et des récepteurs, sauf lorsqu'il s'agit de remplacer la pile de l'émetteur. AUCUNE PIÈCE N'EST RÉPARABLE PAR L'UTILISATEUR.

Modèles avec télécommandes à 3 fonctions: Les télécommandes ont été réglées à l'usine pour fonctionner avec le *gros* bouton-poussoir sur les télécommandes. Toutefois, n'importe lequel des deux petits boutons-poussoirs peut être utilisé si on le désire. De plus, la télécommande à 3 fonctions peut également actionner d'autres ouvre-portes de garage et/ou l'éclairage.

On trouvera ci-dessous les instructions pour programmer l'ouvre-porte de garage de façon à faire correspondre les autres boutons-poussoirs de télécommande et tous ceux des autres télécommandes ayant pu être achetées. Se reporter à la liste des accessoires de la page 38.

Ouvre-porte de garage de la série 18800 (avec bouton «SRT»)

L'ouvre-porte de garage apprendra jusqu'à 6 codes de télécommande et y répondra:

- Jusqu'à 4 télécommandes «SRT», n^{os} d'article 18305, 18760 ou 18761.
- Une télécommande de code 19683 codes de 390 MHz, n^{os} d'article 18778 ou 18779.
- Un émetteur à code pour ouvrir la porte sans utiliser de clé, n^o d'article 18775.

Pour ajouter une télécommande

- Appuyer sur un bouton-poussoir de la télécommande et le maintenir *appuyé*, voir Figure 1.
- Appuyer ensuite sur le bouton "SRT" qui se trouve sur le panneau côté droit de l'ouvre-porte de garage, Figure 2, puis le relâcher. Le témoin de l'ouvre-porte *clignotera une fois*.
- Relâcher le bouton-poussoir de la télécommande.

Maintenant, l'ouvre-porte de garage fonctionnera avec le bouton-poussoir de la télécommande.

Si l'on relâche le bouton-poussoir de la télécommande avant que le témoin de l'ouvre-porte de garage clignote, l'ouvre-porte n'aura pas accepté le code.

Pour modifier le bouton-poussoir choisi sur la même télécommande

Si l'on décide d'utiliser un bouton-poussoir de télécommande différent de celui programmé à l'origine dans l'ouvre-porte de garage, il faudra effacer *tous* les codes appris et reprogrammer chaque télécommande utilisée de façon à pouvoir faire fonctionner l'ouvre-porte de garage.

Pour effacer tous les codes de télécommande

- Appuyer sur le bouton «SRT» qui se trouve sur le panneau de l'ouvre-porte de garage et le maintenir appuyé jusqu'à ce que le témoin s'éteigne (pendant environ 6 secondes). **Tous les codes que l'ouvre-porte de garage aura appris seront effacés.**
- Répéter les opérations 1 – 3 pour chaque télécommande utilisée.



AVERTISSEMENT

Les enfants qui utilisent un ouvre-porte de garage ou qui jouent avec risquent de se blesser et de blesser les autres. **La porte du garage risque de se fermer et de causer de graves blessures, voire la mort. Ne pas permettre aux enfants d'utiliser le ou les boutons-poussoirs de la commande murale ni la ou les télécommandes. Une porte de garage en mouvement peut blesser ou tuer la personne qui se trouve dessous. N'actionner l'ouvre-porte de garage que si l'on peut bien voir la porte, s'il n'y a pas d'obstruction et si elle est bien réglée.**

Figure 1

Choisir un bouton-poussoir sur la télécommande pour actionner le récepteur

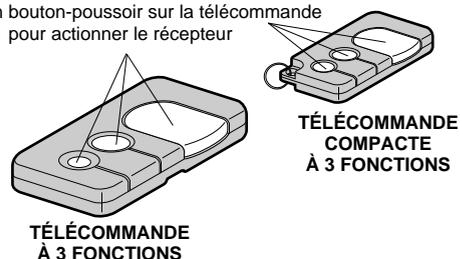
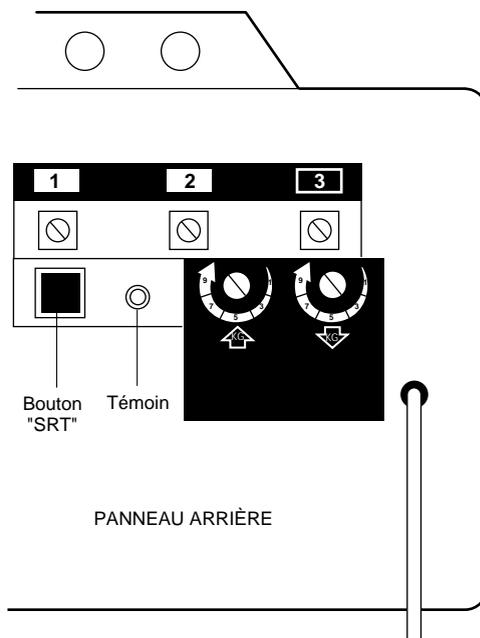


Figure 2

Ouvre-porte de garage (avec bouton "SRT")



On trouvera également les instructions de programmation des codes sur le panneau de l'ouvre-porte de garage.

Défauts de fonctionnement

Situation

Causes probables et remèdes

L'ouvre-porte ne fonctionne pas à l'aide de la commande murale ni à l'aide de la télécommande :

1. Le courant électrique parvient-il à l'ouvre-porte? Brancher une lampe dans la prise de courant. Si elle ne s'allume pas, vérifier les fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises de courant sont commandées par un interrupteur.)
2. Les serrures de la porte sont-elles toutes ouvertes? Se reporter aux avertissements des instructions de pose à la page 11.
3. De la neige ou de la glace s'est-elle accumulée sous la porte? La porte peut être collée au sol par le gel. Enlever tous les obstacles.
4. Le ressort de la porte de garage pourrait être cassé. Le faire remplacer.
5. Un fonctionnement répété peut avoir déclenché la protection thermique du moteur. Attendre 15 minutes avant de refaire fonctionner l'ouvre-porte de garage.

L'ouvre-porte fonctionne avec la télécommande mais pas avec la commande murale :

1. Le gros bouton-poussoir de la commande murale est-il allumé? Si non, enlever le fil de sonnette des vis de bornes de l'ouvre-porte. Connecter les terminaux rouge et blanche en touchant les deux terminaux en même temps avec un morceau de fil. Si l'ouvre-porte marche, vérifier qu'il n'y ait pas de mauvais branchement à la commande murale, de court-circuit sous les agrafes, ou une cassure dans les fils.
2. Les branchements électriques sont-ils bons? Se reporter à la 6^e opération, page 18.

L'ouvre-porte de garage fonctionne avec la commande murale, mais pas avec la télécommande :

1. Si votre modèle est équipé de la fonction de verrouillage, désengagez-la.
2. Le bouton-poussoir de la commande murale clignote-t-il? Votre ouvre-porte doit être reprogrammé avec un code de télécommande. Se reporter aux instructions figurant sur le panneau de l'ouvre-porte de garage.
3. Programmer le récepteur au même code que celui de la télécommande.
4. Reprogrammer le récepteur d'après le même code que celui des télécommandes.

Portée insuffisante de la télécommande :

1. Changer l'emplacement de la télécommande dans votre voiture.
2. S'assurer que l'antenne qui se trouve sur le panneau latéral ou arrière de l'ouvre-porte de garage est complètement déployée vers le bas.
3. Certaines installations pourraient avoir un rayon de fonctionnement plus court à cause d'une porte métallique, d'isolation à revers d'aluminium, ou d'un garage avec revêtement métallique.

L'ouvre-porte se fait fortement entendre dans la résidence quand il fonctionne :

Un nécessaire d'insonorisation 41A3263 peut être posé. Cet équipement est conçu pour minimiser les vibrations à la maison et est facile à installer.

La porte s'ouvre et se ferme toute seule :

1. S'assurer qu'aucun des boutons-poussoirs de la télécommande n'est resté coincé en position "enfouée".
2. Débrancher le fil de sonnerie des bornes de la commande murale et faire fonctionner la télécommande seulement. Si ceci résout le problème, la commande murale est défectueuse (il faudra alors la remplacer) ou bien il y a un court-circuit intermittent du fil, entre la commande murale et l'ouvre-porte de garage.

La porte ne s'ouvre pas complètement :

1. Si la porte fonctionne bien mais ne s'ouvre pas complètement, augmenter la force d'ouverture. Se reporter à la page 29.
2. La porte est-elle gênée dans sa course? Enlever l'obstruction ou réparer la porte.
3. Si la porte s'ouvre d'au moins 5 pieds, augmenter les courses. Un tour complet des vis correspond à 2 pouces de course. Se reporter à la page 28.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

La porte s'arrête mais ne se ferme pas complètement :

Se reporter aux tableaux des réglages des courses de la page 28.

Après avoir procédé à un réglage de la longueur des biellettes de porte, de la force de fermeture ou de la course de fermeture, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

Défauts de fonctionnement (suite)

Situation

Causes probables et remèdes

La porte s'ouvre, mais ne se ferme pas:

1. Si les témoins de l'ouvre-porte clignotent, vérifier les détecteurs inverseurs de sécurité. Se reporter à la page 23.
2. Si les témoins de l'ouvre-porte ne clignotent pas et qu'il s'agit d'une nouvelle installation, vérifier la force de fermeture. Se reporter à la 2^e opération de la page 29. S'il s'agit d'une installation déjà existante, se reporter au paragraphe suivant.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

La porte remonte sans raison apparente et les témoins de l'ouvre-porte ne clignotent pas:

1. La porte est-elle gênée dans sa course? Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence. Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle grippe, faire appel à un professionnel qualifié pour corriger le problème.
2. Dégager toute accumulation de glace ou de neige pouvant se trouver sur le sol du garage au point de contact avec la porte de garage.
3. Se reporter au tableau des réglages de la force de la page 29.
4. Si la porte remonte après s'être *complètement fermée*, diminuer les courses (se reporter à la page 28).

Après avoir procédé au réglage de la force et des courses, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité. Il est normal d'avoir à régler occasionnellement les courses et la force. Les variations saisonnières peuvent altérer le fonctionnement de la porte.

Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et les témoins de l'ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes après l'inversion:

1. Vérifier les détecteurs inverseurs de sécurité. Enlever toute obstruction ou aligner la cellule réceptrice. Se reporter à la page 23.

L'éclairage de l'ouvre-porte...

...ne s'allume pas:

Remplacer l'ampoule (maximum 75 watts). Utiliser une ampoule pour ouvre-porte de garage si les ampoules ordinaires brûlent.

...ne s'éteint pas:

La caractéristique d'éclairage est-elle allumée? L'éteindre.

L'ouvre-porte requiert une force excessive pour déplacer la porte:

La porte est peut-être déséquilibrée ou bien les ressorts sont cassés. **Fermer la porte** puis utiliser la poignée et la corde de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot. Ouvrir et fermer la porte à la main. Une porte bien équilibrée restera à sa position d'arrêt, entièrement supportée par les ressorts, sinon débrancher l'ouvre-porte de garage et recourir aux services d'un professionnel qualifié pour corriger le problème. **Ne pas augmenter la force pour faire fonctionner la porte du garage.**

Le moteur de l'ouvre-porte ronronne pendant un moment et ne fonctionne pas:

1. Les ressorts de la porte sont cassés. Se reporter au paragraphe précédent.
2. Si cet incident se produit lors du premier fonctionnement de l'ouvre-porte, la porte est peut-être verrouillée. *Neutraliser les serrures de la porte.* Si la chaîne a été démontée puis remontée, le moteur est peut-être déphasé. Démonter la chaîne, faire faire un cycle de fermeture au moteur. Observer le pignon d'entraînement. Après qu'il aura tourné dans le sens horaire et se sera arrêté en position fermée, remonter la chaîne sur le pignon.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

L'ouvre-porte ne fonctionne pas à cause d'une panne de courant:

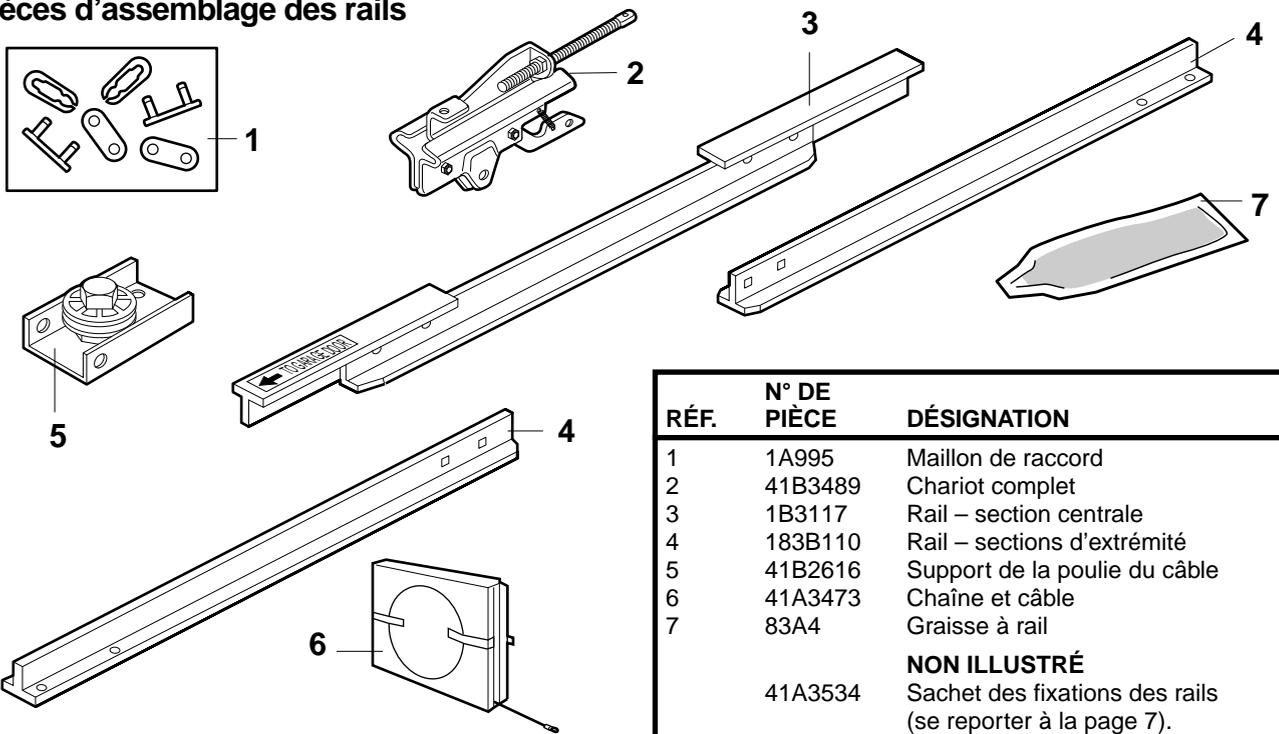
1. Désaccoupler le chariot à l'aide de la poignée et de la corde de déclenchement d'urgence. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main. Lorsque le courant sera rétabli, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande murale et le chariot se réenclenchera automatiquement (à moins que le chariot soit en position verrouillée). Se reporter à la page 32.
2. Dans le cas d'un garage ne possédant pas de porte de service, l'accessoire à clé d'ouverture d'urgence permettra de désaccoupler le chariot de l'extérieur en cas de panne de courant.

La chaîne pend:

Il est normal que la chaîne fasse une courbe en position fermée. Désaccoupler le chariot à l'aide de la poignée. Si la chaîne reprend sa position normale lorsque le chariot est désaccouplé et que la porte remonte quand elle touche un 2x4, aucun réglage n'est requis (se reporter à la page 11).

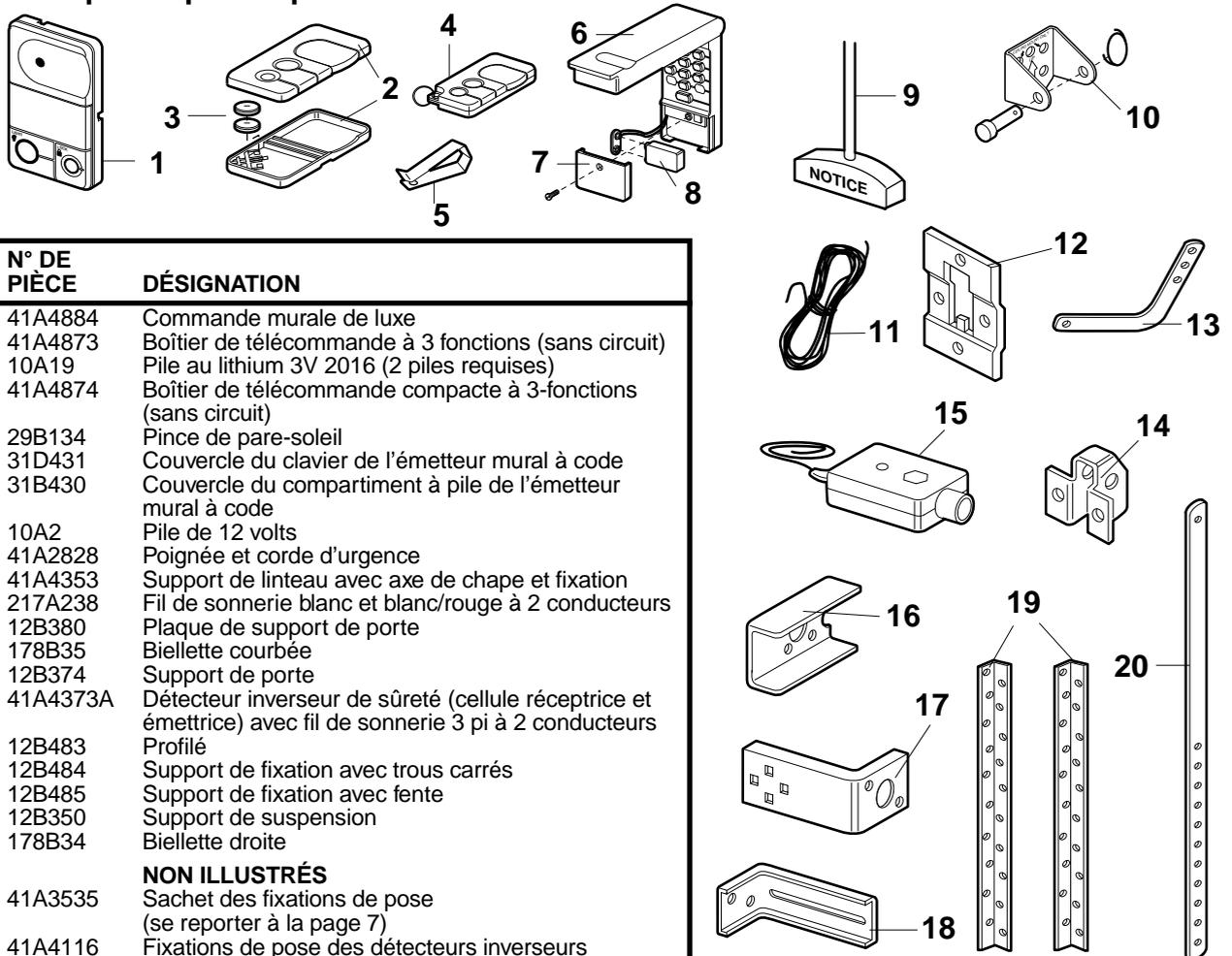
Pièces de rechange

Pièces d'assemblage des rails



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	1A995	Maillon de raccord
2	41B3489	Chariot complet
3	1B3117	Rail – section centrale
4	183B110	Rail – sections d'extrémité
5	41B2616	Support de la poulie du câble
6	41A3473	Chaîne et câble
7	83A4	Graisse à rail
	NON ILLUSTRÉ	
	41A3534	Sachet des fixations des rails (se reporter à la page 7).

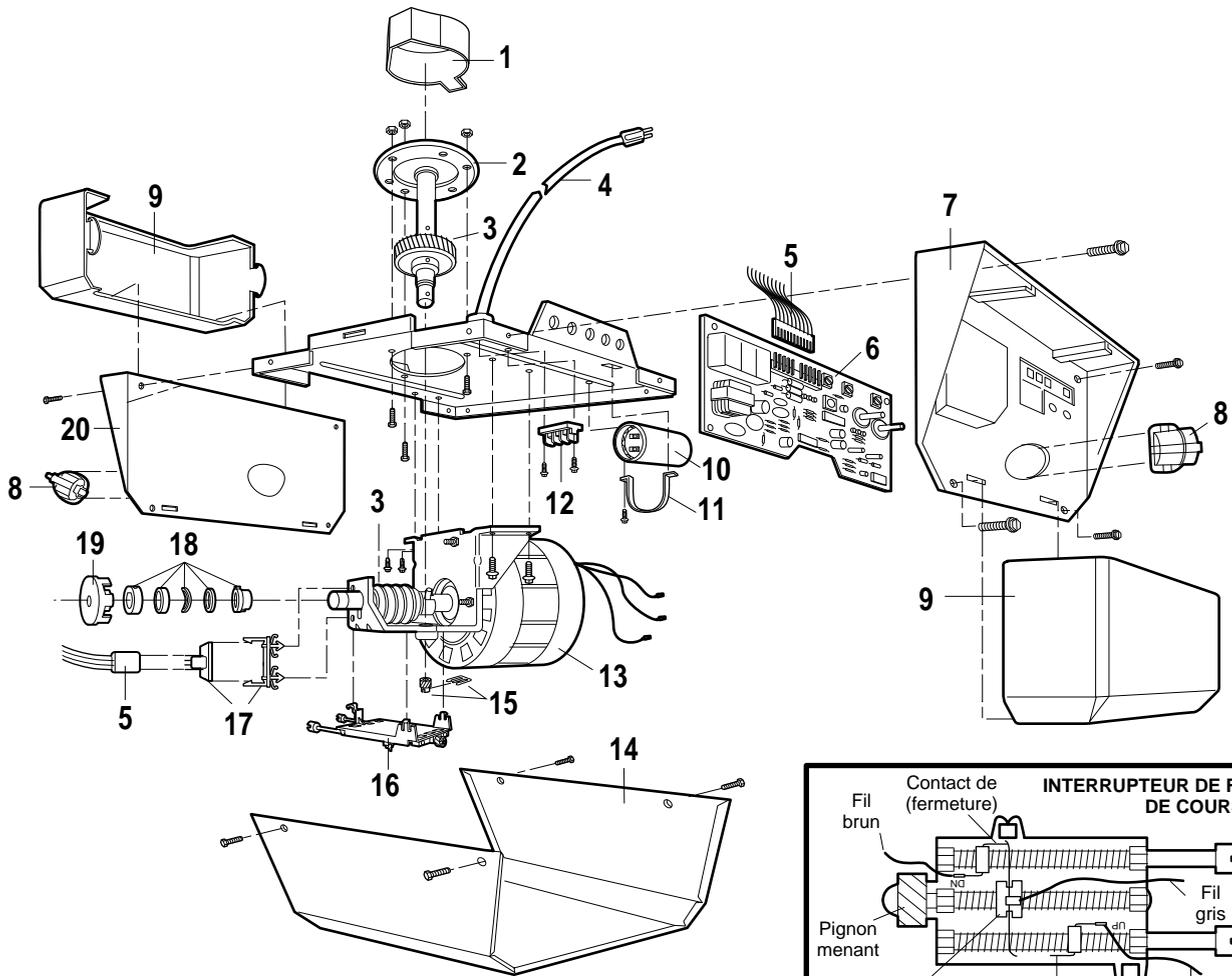
Liste des pièces pour la pose



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	41A4884	Commande murale de luxe
2	41A4873	Boîtier de télécommande à 3 fonctions (sans circuit)
3	10A19	Pile au lithium 3V 2016 (2 piles requises)
4	41A4874	Boîtier de télécommande compacte à 3-fonctions (sans circuit)
5	29B134	Pince de pare-soleil
6	31D431	Couvercle du clavier de l'émetteur mural à code
7	31B430	Couvercle du compartiment à pile de l'émetteur mural à code
8	10A2	Pile de 12 volts
9	41A2828	Poignée et corde d'urgence
10	41A4353	Support de linteau avec axe de chape et fixation
11	217A238	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
12	12B380	Plaque de support de porte
13	178B35	Biellette courbée
14	12B374	Support de porte
15	41A4373A	Détecteur inverseur de sûreté (cellule réceptrice et émettrice) avec fil de sonnerie 3 pi à 2 conducteurs
16	12B483	Profilé
17	12B484	Support de fixation avec trous carrés
18	12B485	Support de fixation avec fente
19	12B350	Support de suspension
20	178B34	Biellette droite
	NON ILLUSTRÉS	
	41A3535	Sachet des fixations de pose (se reporter à la page 7)
	41A4116	Fixations de pose des détecteurs inverseurs de sécurité (se reporter à la page 7)
	114A1975	Manuel d'instructions

Pièces de rechange

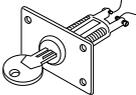
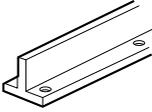
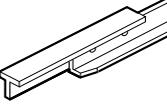
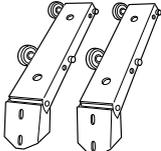
Liste des pièces d'assemblage de l'ouvre-porte de garage



RÉF.	N°DE PIÈCE	DÉSIGNATION	RÉF.	N°DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	31D380	Carter du pignon	8	175B88	Douille d'ampoule
2	41C4220A	Pignon et engrenage Comprend: Rondelle-frein Rondelle de butée Jonc d'arrêt Plaque de butée Goupille cylindrique (2) Pignon menant et vis sans fin Pignon hélicoïdal avec flasque et graisse	9	108D48-2	Diffuseur
3	41A2817	Vis sans fin/pignon menant avec graisse Goupille cylindrique (2)	10	30B363	Condensateur
4	41B4245	Cordon électrique	11	12A373	Support de condensateur
5	41C4253	Faisceau électrique avec prise	12	41A3150	Bornier avec vis
6	41A4315-6C	Plaque logique du récepteur Comprend: Plaque logique Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes	13	41D3058	Moteur de rechange universel et support Comprend: Moteur, vis sans fin, support, roulement, capteur de régime
7	41A4351	Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes	14	41R396-1	Couvercle
			15	41A2818	Pignon hélicoïdal et flasque avec graisse
			16	41D3452	Interrupteur de fin de course
			17	41C4398A	Capteur de régime
			18	41A2826	Roulement d'arbre
			19	41A2822A	Coupelle d'interrupteur
			20	41A4352	Panneau d'extrémité
				41A2825	NON ILLUSTRÉ Sachet des fixations du châssis (comprend les vis non montrées dans l'illustration ci-dessus).

Accessoires

Sears offre une série complète d'accessoires très utiles pour l'ouvre-porte de garage. Ils sont illustrés ci-dessous et comportent les numéros Sears ainsi que leur description.

<p>18752</p> 	<p>Clé d'ouverture d'urgence: Indispensable pour un garage SANS porte de service.</p>	<p>18761</p> 	<p>Télécommande compacte à 3 fonctions: Avec bride pour fixer le porte-clé.</p>
<p>18756</p> 	<p>Interrupteur à clé extérieur: Pour ouvrir automatiquement la porte du garage de l'extérieur sans la télécommande.</p>	<p>18760</p> 	<p>Télécommande à 3 fonctions: Y compris pince de pare-soleil</p>
<p>18754</p> 	<p>Rallonge de rail de 8 pieds: Comprend une section de rail d'extrémité plus longue ainsi que la chaîne et le câble pour permettre aux portes de 8 pieds de s'ouvrir complètement.</p>	<p>18759</p> 	<p>Télécommande à une seule fonction: Y compris pince de pare-soleil</p>
<p>18753</p> 	<p>Rallonge de rail de 10 pieds: Comprend une section de rail centrale plus longue ainsi que la chaîne et le câble pour permettre aux portes de 10 pieds de s'ouvrir complètement.</p>	<p>18775</p> 	<p>Émetteur mural à code: Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un code à 4 chiffres sur le clavier.</p>
<p>18785</p> 	<p>Supports pour courbe serrée: (Pour portes articulées seulement) Pour remplacer les galets et les supports du haut de la porte dans le cas d'un garage à plafond bas.</p>		

Index

Avertissements concernant la sécurité	2, 3, 9, 11, 12, 16, 18, 19, 20, 21, 24, 28, 29, 30, 31, 32, 33
Avertissements concernant la sécurité électrique	2, 20, 31
Bornes de l'ouvre-porte de garage	
Branchements de la commande de porte	18
Branchements des détecteurs inverseurs de sécurité	23
Bruit de fonctionnement	
Bruit causé par les vibrations (nécessaire insonorisant)	34
Bruit du pignon	11
Étiquette d'instructions pour l'utilisateur à coller sur le mur du garage	11, 18
Méthode de contrôle du dispositif d'inversion de sécurité	30
Problèmes concernant le dispositif d'inversion de sécurité	
Application de forces excessives sur la porte	29
Fixation du support de linteau sur le mur	12
Plancher déformé ou irrégulier	4, 5
Réglage des courses d'ouverture et de fermeture	28
Vérification requise	11, 30, 34, 35
Poignée et corde de déclenchement manuel (d'urgence)	
Avertissements concernant la sécurité	11, 19, 31, 32
Caractéristique de verrouillage	32
Débranchement manuel	32
Porte d'accès/dispositif à clé d'ouverture de l'extérieur	4, 5
Porte du garage	
Avertissements concernant la sécurité	28, 31
Commandes de force	
Avertissements concernant la sécurité	29, 31
Problèmes pouvant nécessiter le réglage de la force	34, 35
Réglages	29
Courses d'ouverture et de fermeture	
Avertissements concernant la sécurité	28, 31
Problèmes pouvant nécessiter le réglage des courses	34, 35
Réglages	28
Dépose de toutes les cordes	3, 11
Détermination du point haut de la course :	
Porte articulée	12
Porte rigide	13
Étiquette d'instructions pour l'entretien	11, 28
Fixations pour la porte	3, 9, 11, 12, 18, 31, 32
Nécessités de renfort	4, 24
Possibilité d'endommager la porte	16, 24
Pour neutraliser les serrures existantes	3, 11
S'assurer qu'elle est équilibrée et qu'elle ne coince pas	3, 28, 31
Supports de dégagement de la porte (pour les garages à plafond surbaissé)	12, 38
Programmation du récepteur et de la télécommande	
Avertissement concernant la sécurité	33
Pour actionner d'autres ouvre-portes	33
Pour effacer tous les codes	33
Problèmes de fonctionnement de la télécommande	34
Programmation du récepteur	33
Tension de la chaîne	4, 5, 11

SEARS

MANUEL D'INSTRUCTIONS

N° modèle

139.18865

139.18866

139.18875

139.18876

L'étiquette avec le numéro de modèle est située sous les voyants, sur le côté gauche de l'ouvre-porte.

Pour service ou pour commander des pièces de rechange, toujours fournir les renseignements suivants:

- Type de marchandise
- Numéro de modèle
- Numéro de pièce
- Description de la pièce

CRAFTSMAN^{MD}

OUVRE-PORTE DE GARAGE

PIÈCES ET ENTRETIEN COMPOSER LE 1-800-665-4455*

Garder ce numéro à portée de main au cas où vous devriez faire un appel de service ou commander des pièces. Pour commander des pièces de rechange, toujours fournir le nom, la marque et le numéro du modèle de la marchandise ainsi que le nom et le numéro de la pièce que vous désirez commander.

S'adresser à n'importe quel vendeur ou appeler aujourd'hui-même à un service d'entretien Sears pour acheter un contrat d'entretien Sears.

* Pour un appel local, composez un des numéros suivants :

Regina	-	566-5124
Montréal	-	333-5740
Toronto	-	744-4900
Halifax	-	454-2444
Kitchener	-	894-7590
Ottawa	-	738-4440
Vancouver	-	420-8211

GARANTIE SEARS

GARANTIE TOTALE DE 90 JOURS

Si l'ouvre-porte est installé, réglé et utilisé selon nos instructions, Sears s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à sa discrétion, tout défaut de matériaux ou de fabrication durant une période de 90 jours à compter de la date d'achat.

GARANTIE LIMITÉE

Sears s'engage à fournir gratuitement toute pièce qui se révélerait défectueuse durant la période comprise entre le 91^e jour et la fin de la période d'un an à compter de la date d'achat. La main-d'oeuvre est exclue de cette garantie.

GARANTIE LIMITÉE SUR LE MOTEUR

Moteur de 1/2 hp : Après 1 an et jusqu'à 5 ans, à compter de la date d'achat, Sears remplacera gratuitement toute pièce défectueuse du moteur. La main-d'oeuvre est exclue de cette garantie.

ON POURRA OBTENIR UN SERVICE SOUS GARANTIE EN S'ADRESSANT AU MAGASIN OU AU CENTRE DE RÉPARATION SEARS LE PLUS PROCHE.

Cette garantie donne des droits juridiques spécifiques bien que l'on puisse avoir d'autres droits pouvant varier d'une province à l'autre.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8