

Owner's Manual



1/3 HP

1/2 HP

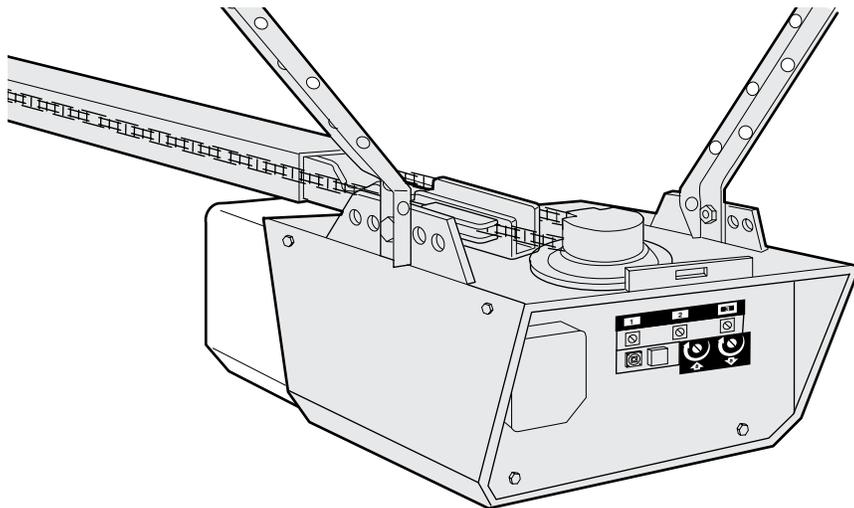
GARAGE DOOR OPENER

For Residential Use Only

Models:

139.18054 • 139.18056 • 139.18654 • 139.18656

139.18673 • 139.18674 • 139.18973 • 139.18974



ENGLISH

CAUTION:

Read and follow all safety rules and operating instructions before first use of this product.

Fasten the manual near the garage door after installation.

- Safety Precautions
- Assembly
- Installation
- Adjustment
- Maintenance
- Operation
- Troubleshooting
- Parts List



Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

www.sears.com/craftsman

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-7	Adjustment	28-30
Safety symbol and signal word review	2	Adjust the travel limits	28
Preparing your garage door	3	Adjust the force	29
Tools needed	3	Test the safety reversal system	30
Planning	4-5	Test the safety reversing sensor.....	30
Carton inventory	6	Operation	31-34
Hardware inventory	7	Operation safety instructions.....	31
Assembly	8-11	Using your garage door opener	31
Assemble the rail and install trolley.....	8	Using the wall-mounted Door Control	32
Fasten rail to motor unit and install idler pulley.....	9	To open the door manually.....	32
Install chain/cable and attach sprocket cover	10	Care of your garage door opener.....	33
Tighten the chain.....	11	Having a problem?	34
Installation	11-27	Programming	35-36
Installation safety instructions	11	To add a hand-held remote control	35
Determine the header bracket location	12-13	To erase all codes	35
Install the header bracket.....	14	3-Function Remotes.....	35
Attach the rail to the header bracket.....	15	To add or change a Keyless Entry PIN	36
Position the opener	16	Repair Parts	37-38
Hang the opener	17	Rail assembly parts.....	37
Install the door control.....	18	Installation parts	37
Install the lights and lens.....	19	Motor unit assembly parts	38
Attach the emergency release rope and handle.....	19	Accessories	39
Electrical requirements.....	20	Warranty	39
Install the safety reversing sensor.....	21-23	Service Numbers	40
Fasten the door bracket	24-25		
Connect the door arm to the trolley	26-27		

INTRODUCTION

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

 **WARNING**

Mechanical

 **WARNING**

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

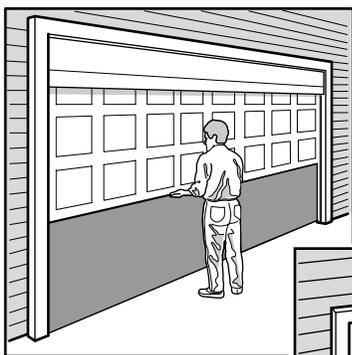
When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Preparing your garage door

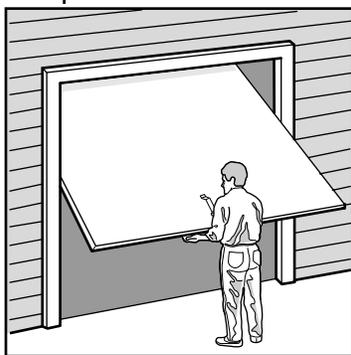
Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
 1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place supported entirely by its springs.
 2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



Sectional Door



One-Piece Door

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY OR DEATH**:

- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may not reverse when required.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, all of which are under **EXTREME** tension.
- Disable **ALL** locks and remove **ALL** ropes connected to garage door **BEFORE** installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

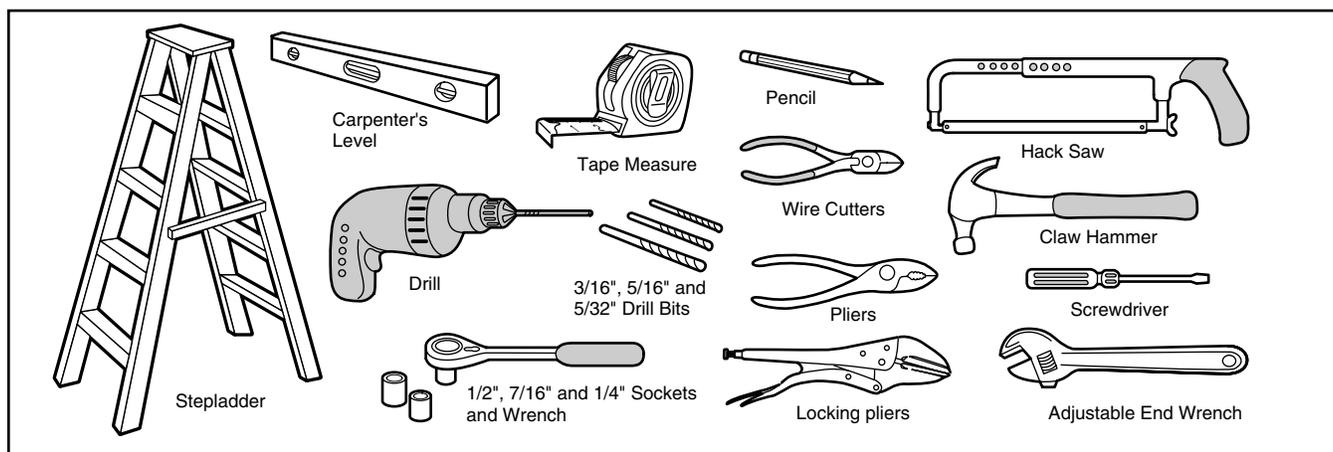
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- **ALWAYS** disable locks before installing and operating the opener.
- **ONLY** operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Tools needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Planning

Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener.

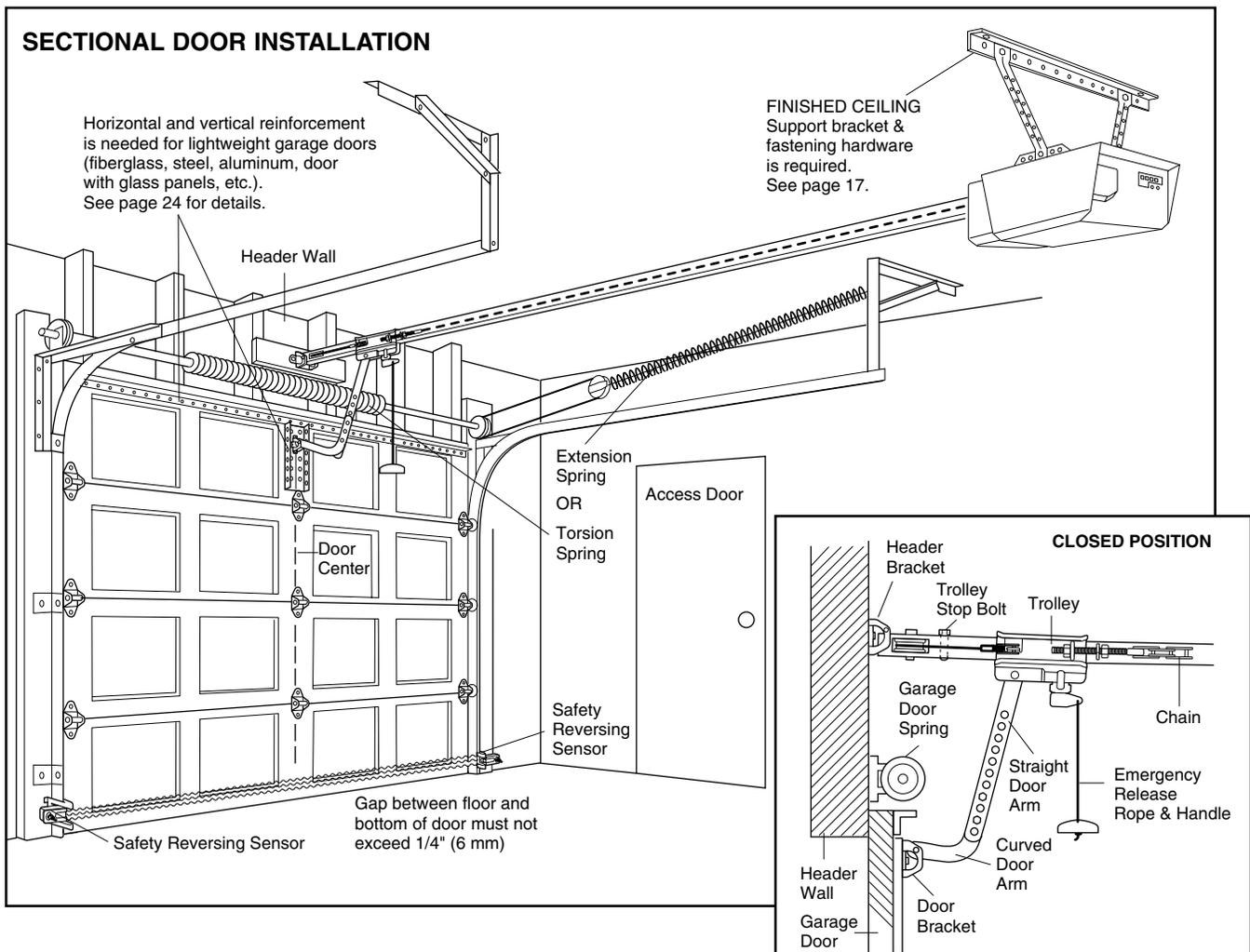
Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

- Installation Step 1 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket must be securely fastened to structural supports.
- Installation Step 5 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Installation Step 10 – Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install sensors.
- Installation Step 10 – Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.

- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 18752 Emergency Key Release is required. See Accessories page.
- Look at the garage door where it meets the floor. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly. See Adjustment Step 3. Floor or door should be repaired.

SECTIONAL DOOR INSTALLATIONS

- Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required (Installation Step 11).
- The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.22 m) to the left or right of the door center. See Installation Steps 1 and 11.
- If your door is more than 7 feet (2.13 m) high, see rail extension kits listed on Accessories page.



Planning (continued)

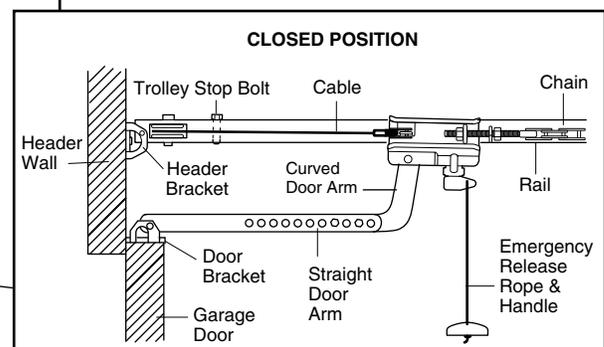
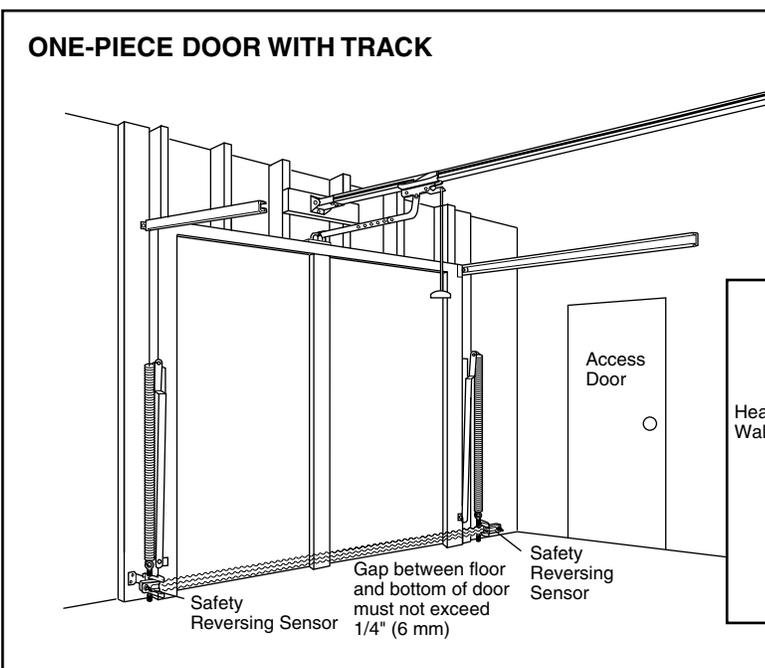
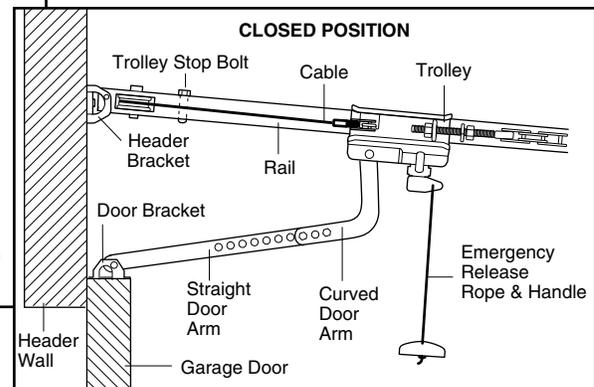
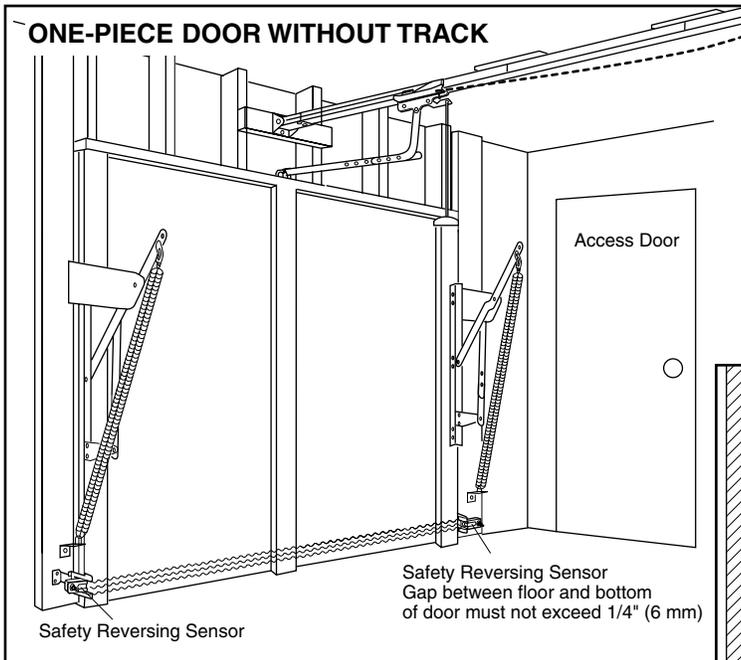
ONE-PIECE DOOR INSTALLATIONS

- Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, refer to the information relating to sectional doors in Installation Step 11.
- Depending on your door's construction, you may need additional mounting hardware for the door bracket (Step 11).

⚠ WARNING

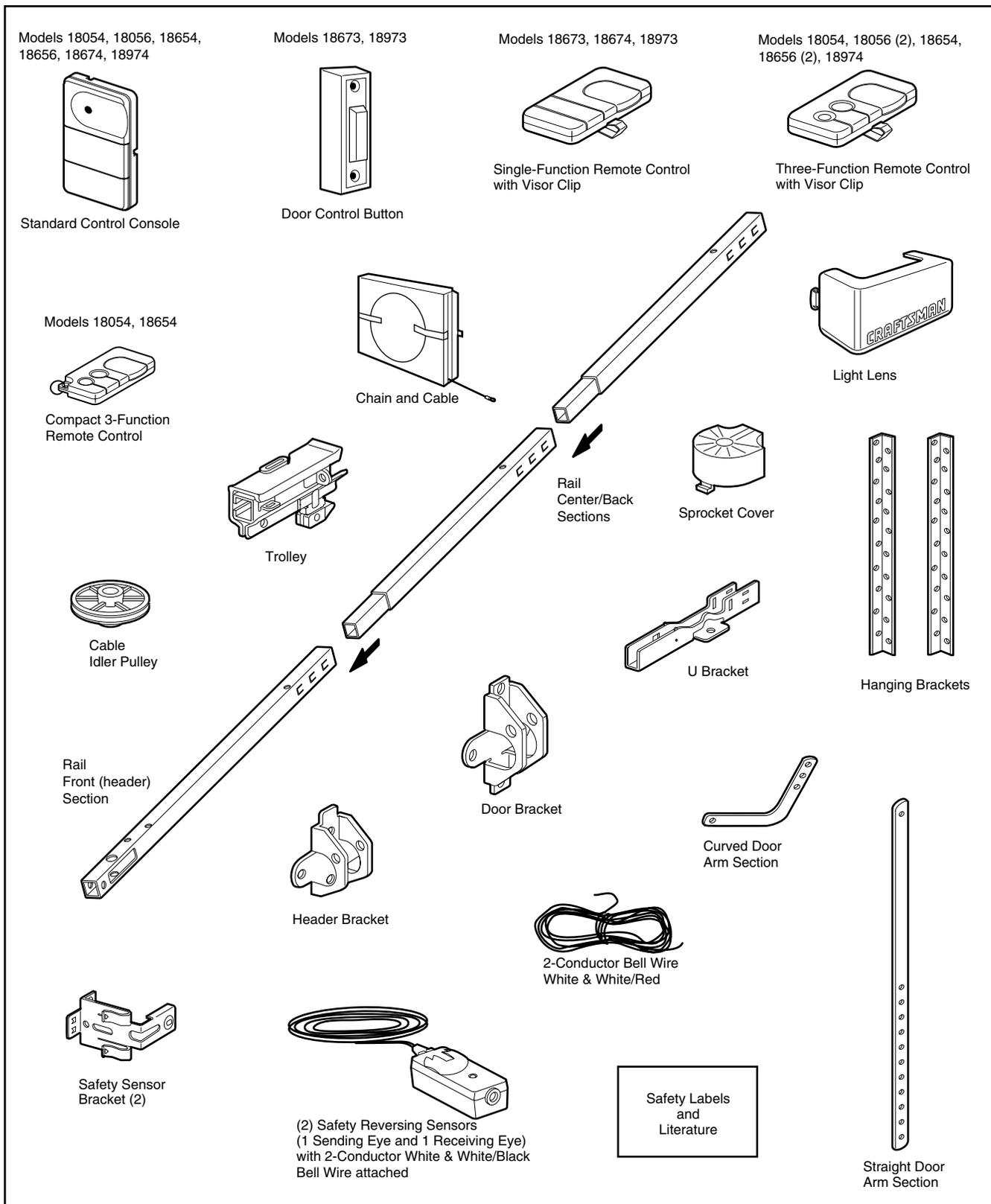
Without a properly working safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- The gap between the bottom of the garage door and the floor MUST NOT exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
- The floor or the garage door MUST be repaired to eliminate the gap.



Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in two cartons which contains the motor unit and the parts illustrated below. Note that accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be stuck in the foam. Hardware for assembly and installation is shown on the next page. Save the carton and packing material until installation and adjustment is complete.



Hardware Inventory

Separate all hardware and group as shown below for the assembly and installation procedures.

ASSEMBLY HARDWARE

Lock Nut
1/4"-20 (2)

Lock Washer
3/8" (1)

Nut
3/8" (1)

Bolt 1/4"-20 x 1-3/4" (2)

Chain Spreader (2)

Master Link (2)

Idler Bolt (1)

Trolley Threaded Shaft (1)

INSTALLATION HARDWARE

Hex Bolt
5/16"-18 x 7/8" (4)

Spacer (2)

Nut
5/16"-18 (8)

Lock Washer
5/16" (7)

Ring Fastener (3)

Lag Screw
5/16"-9 x 1-5/8" (2)

Carriage Bolt
5/16"-18 x 2-1/2" (2)

Handle

Rope

Lag Screw
5/16"-18 x 1-7/8" (2)

Screw
6AB x 1-1/4" (2)

Screw
6-32 x 1" (2)

Dry Wall Anchors (2)

Clevis Pin
5/16" x 1-1/2" (1)

Clevis Pin
5/16" x 1" (1)

Clevis Pin
5/16" x 1-1/4" (1)

Insulated Staples (30)

SAFETY REVERSING SENSOR

Carriage Bolt
1/4"-20 x 1/2" (2)

Wing Nut
1/4"-20 (2)

ASSEMBLY STEP 1

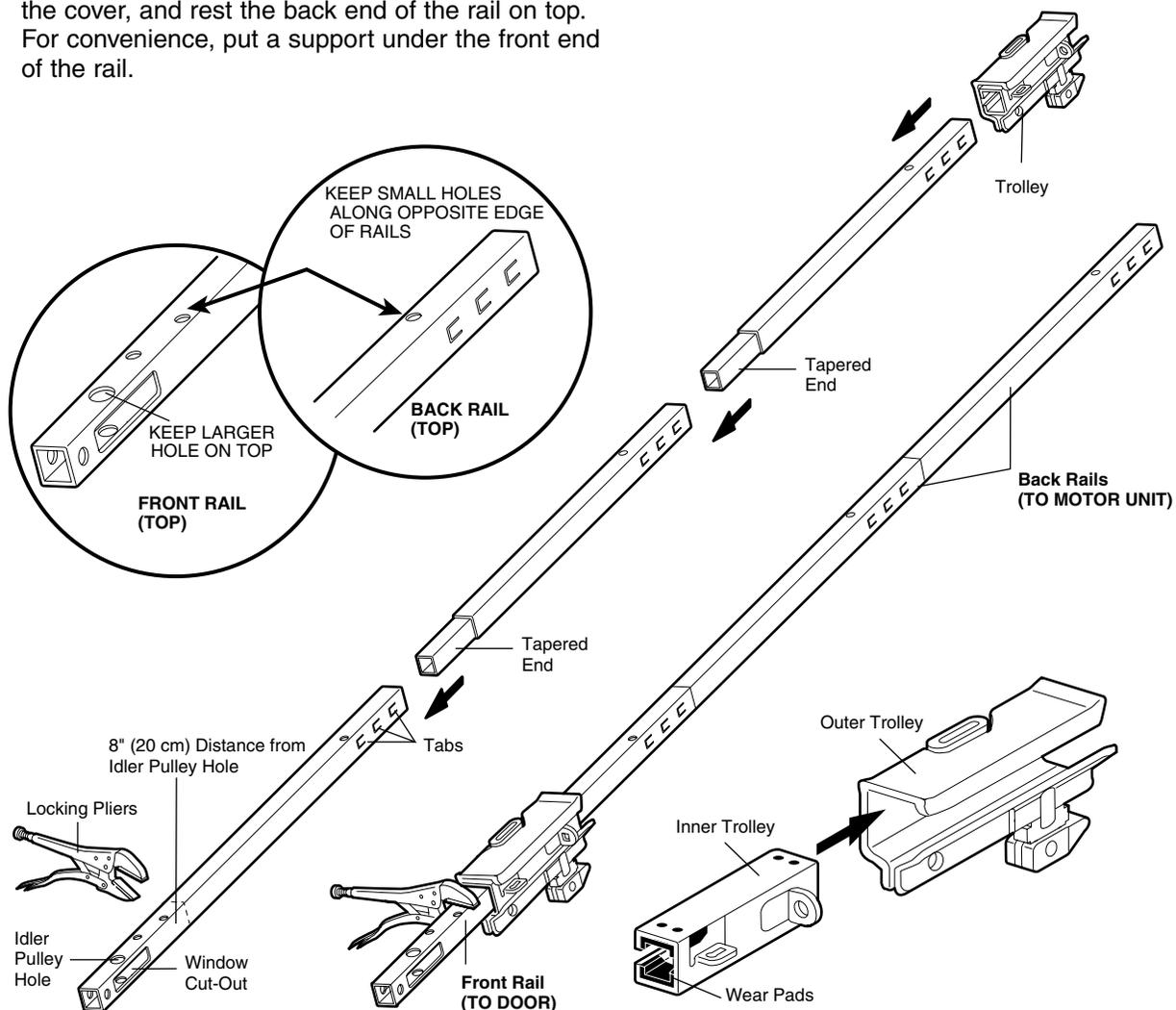
Assemble the Rail & Install the Trolley

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

The front rail has a cut out "window" at the door end (see illustration). **The hole above this window is larger on the top of the rail than on the bottom.** A smaller hole 3-1/2" (8.9 cm) away is close to the rail edge. Rotate the back rail so it has a similar hole close to the **opposite** edge, about 4-3/4" (12 cm) from the far end. A 3-piece rail uses two back rails.

1. Remove the straight door arm and clevis pin packaged inside the front rail and set aside for Installation Step 12.
2. Align the rail sections on a flat surface exactly as shown and slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.
3. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top. For convenience, put a support under the front end of the rail.

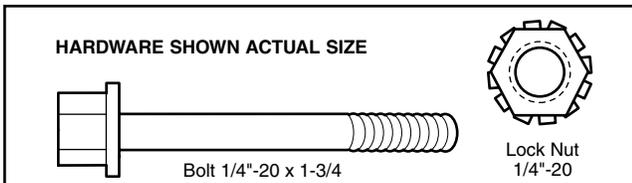
4. As a temporary trolley stop, clamp a locking pliers onto the rail, 8" (20 cm) from the center of the idler pulley hole, as shown.
5. Check to be sure there are 4 black plastic wear pads inside the inner trolley. If they became loose during shipping, check all packing material. Snap them back into position as shown.
6. Connect the inner and outer trolleys as shown.
7. Slide the trolley assembly along the rail from the back end to the locked pliers.



ASSEMBLY STEP 2

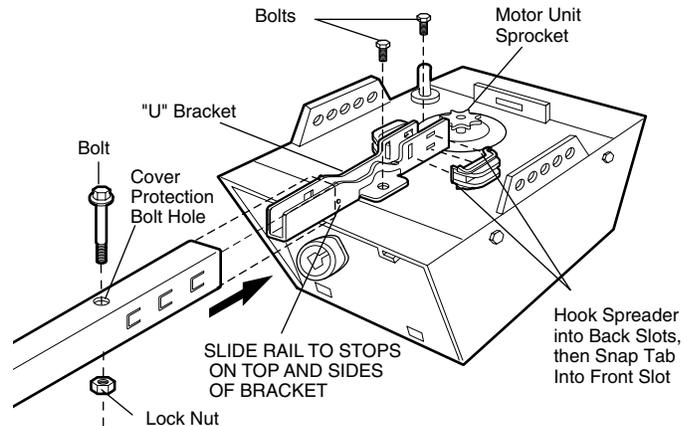
Fasten the Rail to the Motor Unit

- Insert a 1/4"-20 x 1-3/4 bolt into the cover protection bolt hole on the back end of the rail as shown. Tighten securely with a 1/4"-20 lock nut.
- Remove the two bolts from the top of the motor unit.
- Attach spreaders to the U bracket by snapping them into place.
- Place the U bracket, flat side down, on the motor unit and align the bracket holes with the screw holes. Fasten with the previously removed screws.
- Align the rail assembly with the top of the motor unit. Slide the rail end onto the U-bracket, *all the way to the stops that protrude on the top and sides of the bracket*.



CAUTION

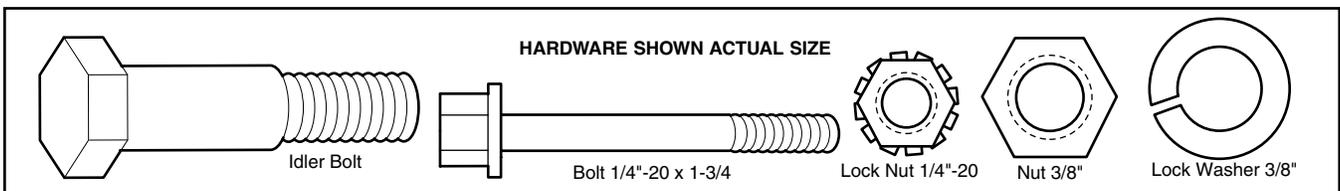
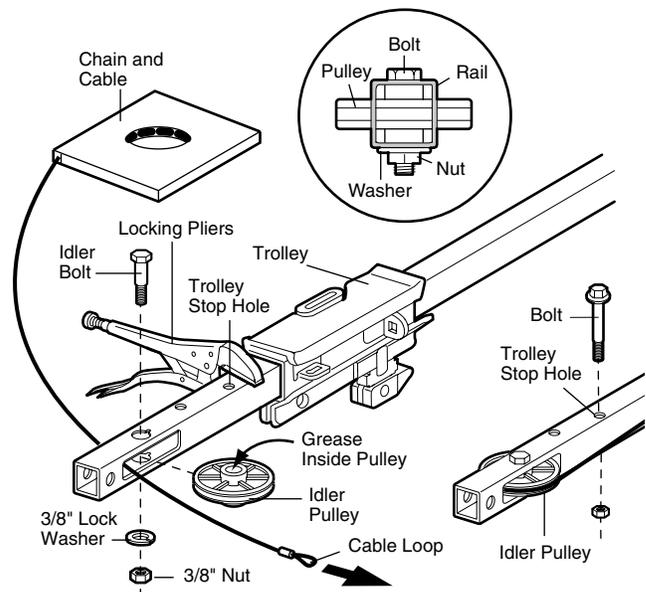
To avoid serious damage to garage door opener, use only those bolts mounted in the top of the opener.



ASSEMBLY STEP 3

Install the Idler Pulley

- Lay the chain/cable beside the rail, as shown. Grasp the end with the cable loop and pass approximately 12" (30 cm) of cable through the window. Allow it to hang until Assembly Step 5.
- Remove the tape from the idler pulley. The inside center should be pre-greased. If dry, regrease to ensure proper operation.
- Place the idler pulley into the window as shown.
- Insert the idler bolt from the top through the rail and pulley. Tighten with a 3/8" lock washer and nut underneath the rail until the lock washer is compressed.
- Rotate the pulley to be sure it spins freely.
- Insert a 1/4"-20 x 1-3/4 bolt into the trolley stop hole in the front of the rail as shown. Tighten securely with a 1/4"-20 lock nut.



ASSEMBLY STEP 4

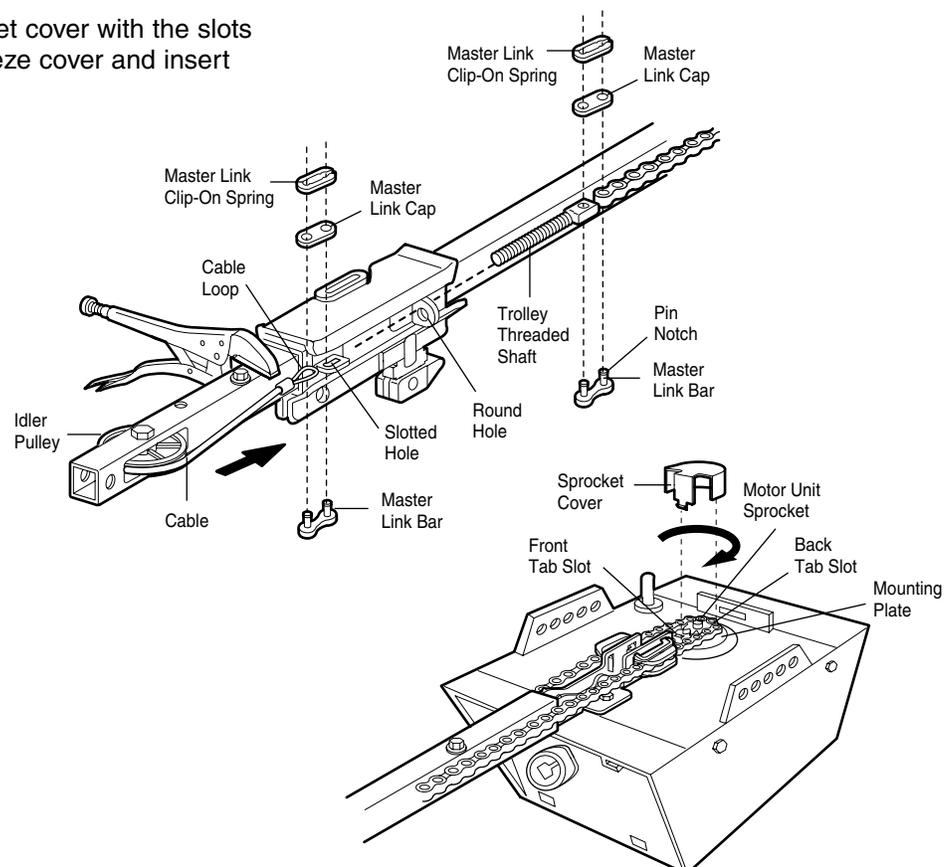
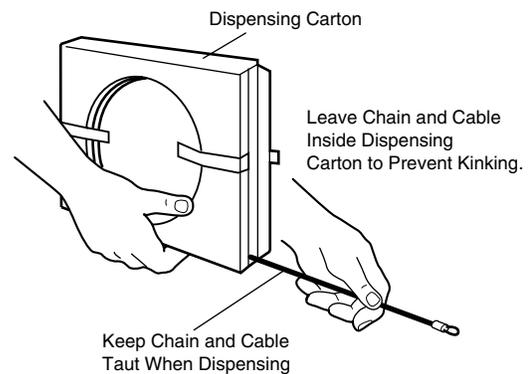
Install the Chain/Cable and Attach the Sprocket Cover

1. Pull the cable around the idler pulley and toward the trolley.
2. Connect the cable loop to the retaining slot on the trolley, as shown:
 - From below, push pins of master link bar up through cable loop and trolley slot.
 - Push master link cap over pins and past pin notches.
 - Slide clip-on spring over cap and onto pin notches.
3. With the trolley against the pliers, dispense the remainder of the cable/chain along the rail toward the motor unit and around the sprocket. The sprocket teeth must engage the chain.
4. Check to make sure the chain is not twisted, then connect it to the threaded shaft with the remaining master link.
5. Thread the inner nut and lock washer onto the the trolley shaft.
6. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. *Be sure the chain is not twisted.*
7. Loosely thread the outer nut onto the trolley shaft.
8. Remove the locking pliers.
9. Align the tabs on the sprocket cover with the slots in the mounting plate. Squeeze cover and insert tabs in slots.

⚠ WARNING

To avoid possible serious injury to fingers from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover BEFORE operating.



ASSEMBLY STEP 5

Tighten the Chain

- Spin the inner nut and lock washer down the threaded shaft, away from the trolley.
- To tighten the chain, turn outer nut in the direction shown in Figure 1.
- When the chain is approximately 1/2" (12 mm) above the base of the rail at its midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if chain is too loose.

When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown in Figure 2 when the door is open, *do not re-adjust the chain.*

NOTE: During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect trolley before adjusting chain.

NOTE: You may notice loosening of chain after Adjustment Step 3 (Test the Safety Reversal System). Check for proper tension and readjust chain if necessary. Then repeat Adjustment Step 3.

You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.

Figure 1

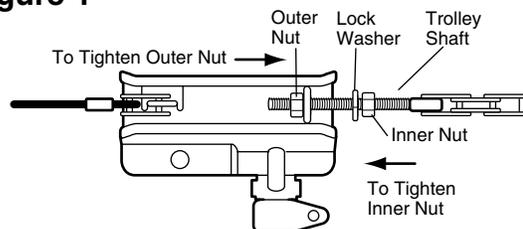
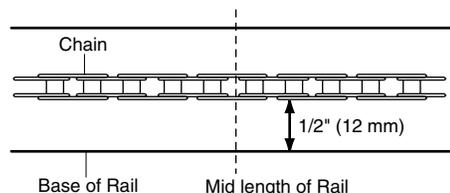


Figure 2



INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener only on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in severe injury or death.
3. All repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician before installing opener.
4. Disable all locks and remove all ropes connected to garage door before installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount emergency release handle 6 feet (1.83 m) above floor.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
 - within sight of the garage door
 - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
 - away from all moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a one-inch high (2.5 cm) high object (or a 2 x 4 laid flat) on the floor.

INSTALLATION STEP 1

Determine the Header Bracket Location

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Header bracket **MUST** be **RIGIDLY** fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might not reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2 x 4 into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, all of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might not reverse when required.

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

SECTIONAL DOOR AND ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

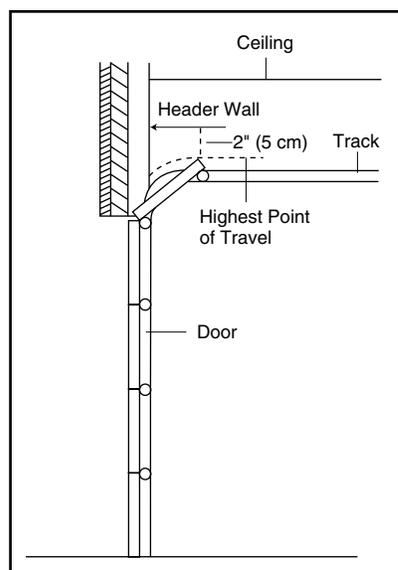
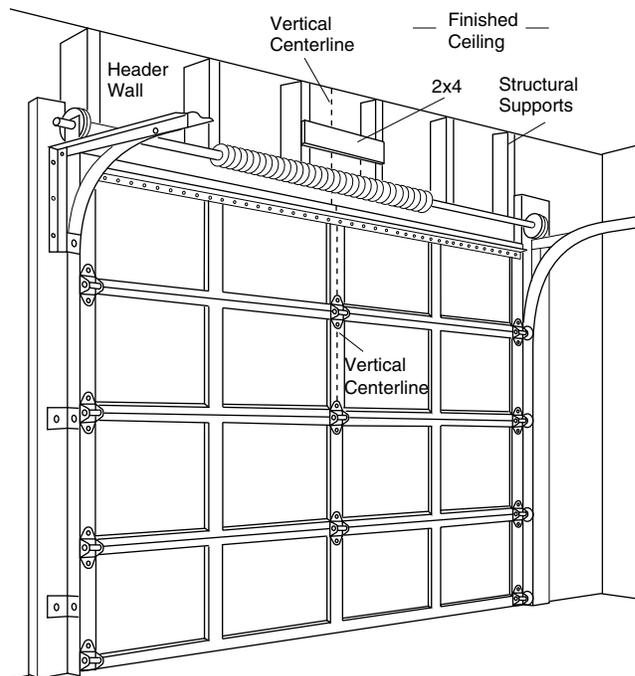
You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 14) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 2" [5 cm].)

If you need to install the header bracket on a 2 x 4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2 x 4 to structural supports as shown here and on page 13.

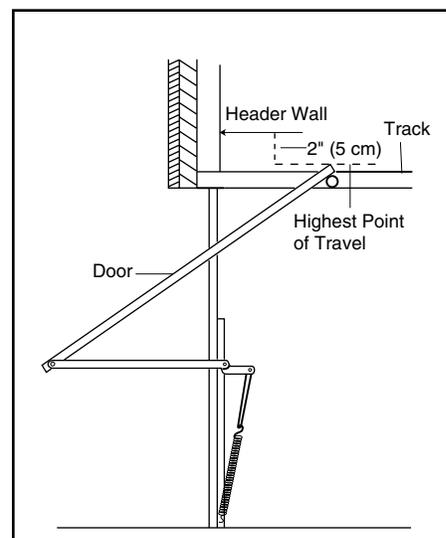
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" (5 cm) above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

NOTE: Door clearance brackets are available for sectional doors when headroom clearance is less than 2" (5 cm). See accessory page 39.

Proceed to Step 2, page 14.



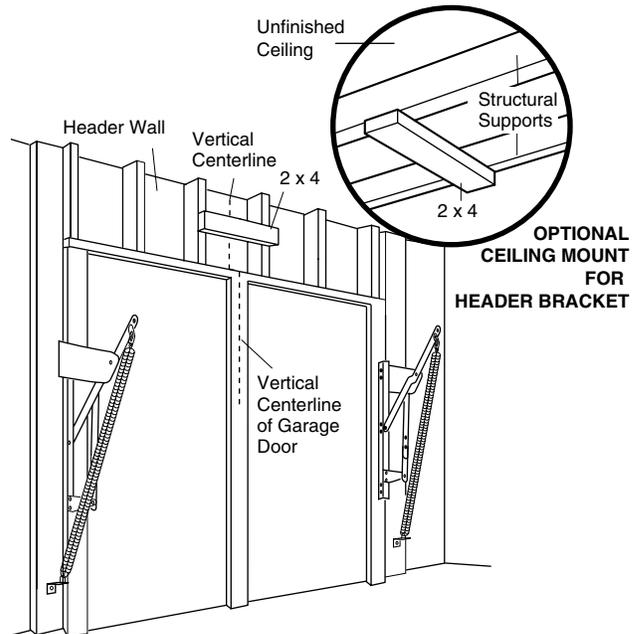
Sectional door with curved track



One-piece door with horizontal track

ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of your garage door. Extend the line onto the header wall above door, as shown.
If headroom clearance is minimal, you can install the header bracket on the ceiling. See page 14.
If you need to install the header bracket on a 2 x 4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2 x 4 to structural supports as shown.
2. Open your door to the highest point of travel as shown. Measure the distance from the top of the door to the floor. Subtract the actual height of the door. Add 8" (20 cm) to the remainder. (See Example).
3. Close the door and draw an intersecting horizontal line on the header wall at the determined height.
NOTE: If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 14 for ceiling installation.

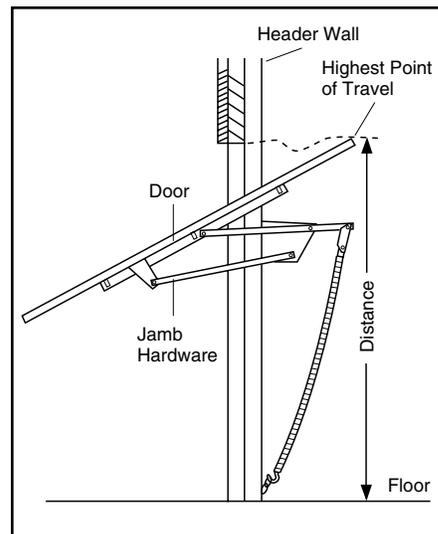


EXAMPLE

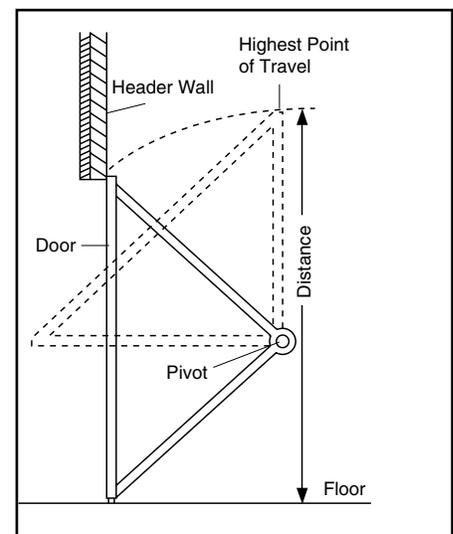
Distance from top of door (at highest point of travel) to floor	92" (2.3 m)
Actual height of door.....	-88" (2.2 m)
Remainder.....	4" (10 cm)
Add.....	+8" (20 cm)
Bracket height on header wall.....	=12" (30 cm)

(Measure UP from top of CLOSED door.)

Proceed to Step 2, page 14.



**One-piece door without track:
jamb hardware**



**One-piece door without track:
pivot hardware**

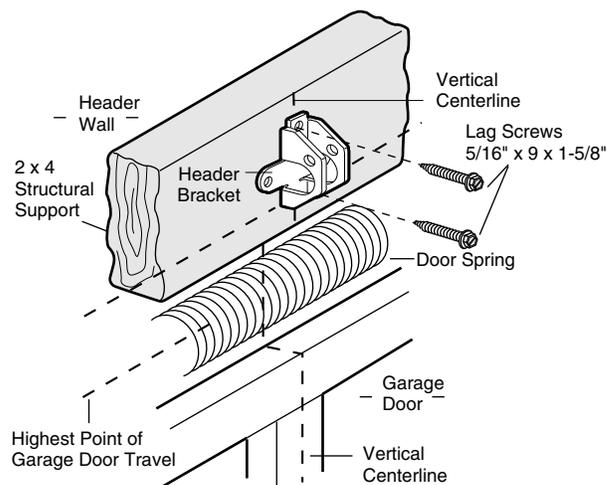
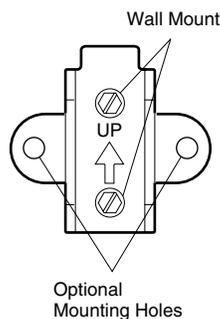
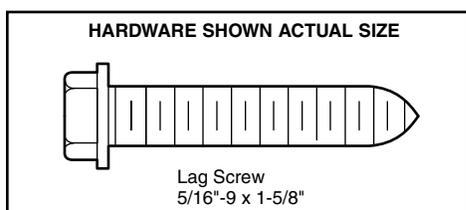
INSTALLATION STEP 2

Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

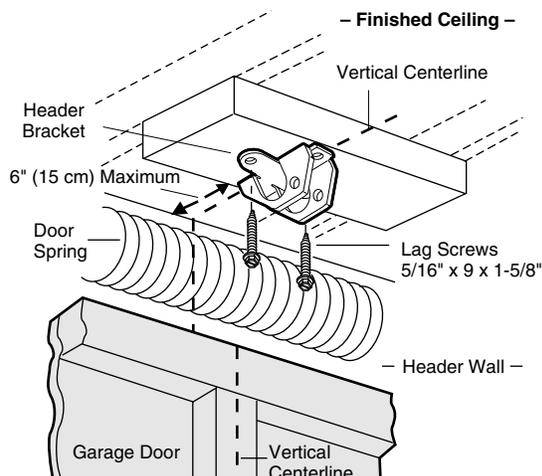
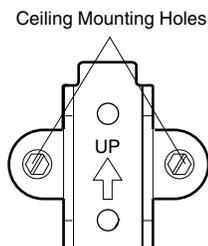
WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

- Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
- Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.



CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

- Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



INSTALLATION STEP 3

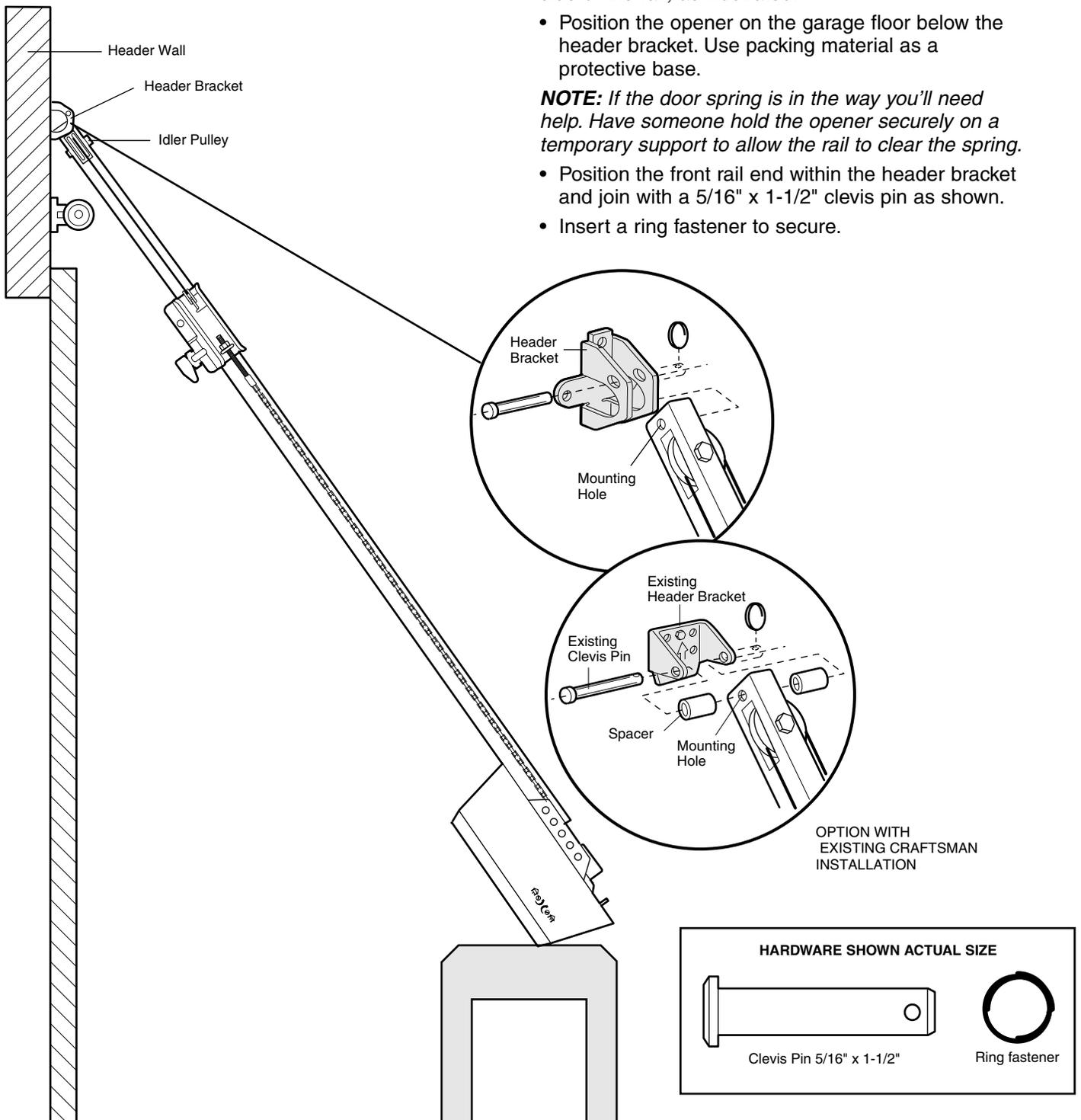
Attach the Rail to the Header Bracket

NOTE: (Optional) With an existing Craftsman installation, you may re-use the old header bracket with the two plastic spacers included in the hardware bag. Place the spacers inside the bracket on each side of the rail, as illustrated.

- Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base.

NOTE: If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.

- Position the front rail end within the header bracket and join with a 5/16" x 1-1/2" clevis pin as shown.
- Insert a ring fastener to secure.



INSTALLATION STEP 4

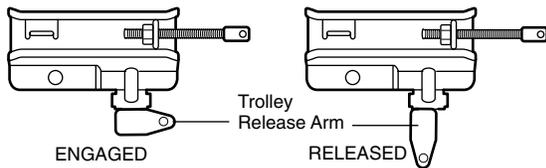
Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

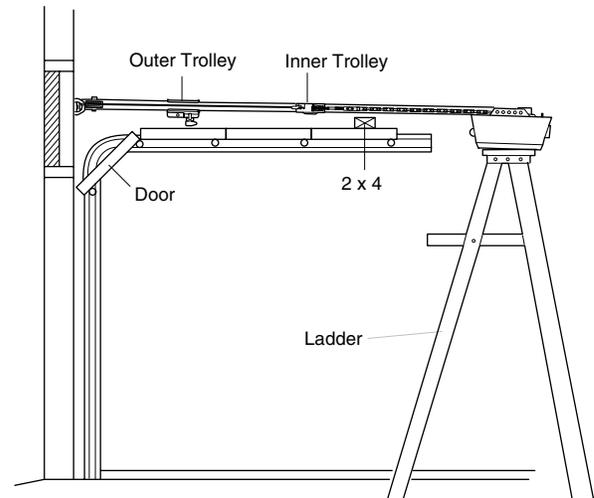
A 2 x 4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

- Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
- Open the door all the way and place a 2 x 4 laid flat on the top section beneath the rail.
- If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 12 is completed.



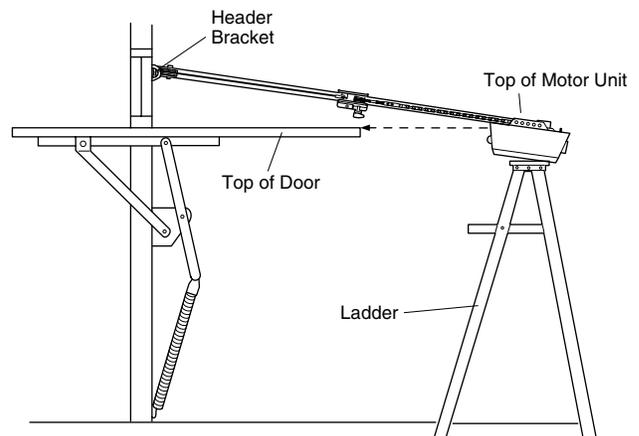
CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2 x 4 placed on top section of door.



ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

- With the door fully open and parallel to the floor, measure the distance from the floor to the top of the door.
- Using a stepladder as a support, raise the top of the opener to this height.
- The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 2" (5 cm) above this point.



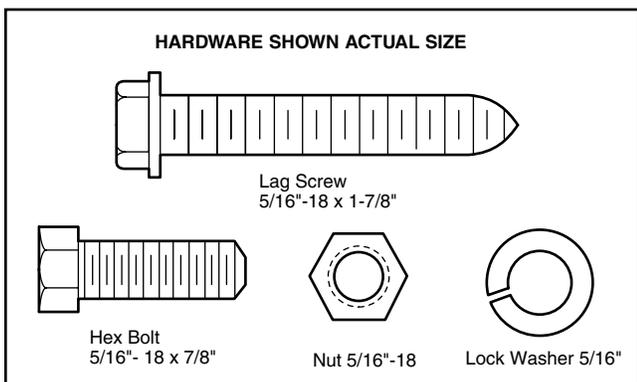
INSTALLATION STEP 5

Hang the Opener

Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figure 2), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. The bracket and fastening hardware are not provided.

1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill $3/16$ " pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with $5/16$ "-18 x $1-7/8$ " lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with $5/16$ "-18 x $7/8$ " hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2 x 4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

NOTE: DO NOT connect power to opener at this time.



⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing any brackets into masonry.

Figure 1

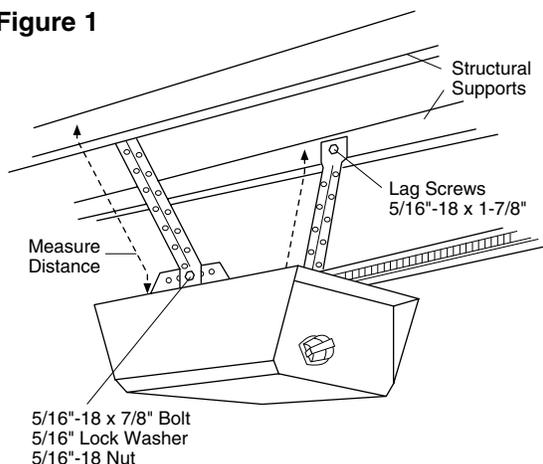
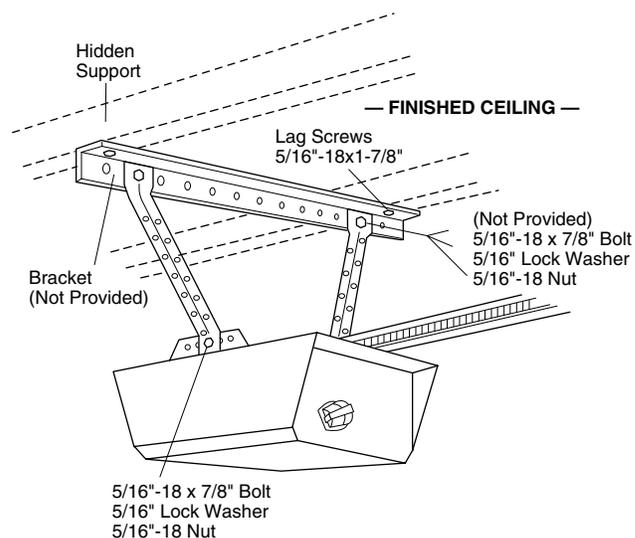


Figure 2



INSTALLATION STEP 6

Install the Door Control

Locate door control within sight of door, at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, away from moving parts of door and door hardware. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use the anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 2).

1. Strip 1/4" (6 mm) of insulation from one end of the bell wire and connect it to the two screw terminals on the back of the door control: white to 2, and white/red to 1.

2. **Door Control Button:** Fasten securely with 6AB x 1-1/2" screws.

Console Model: Pry off cover along one side with a screwdriver blade (Figure 1). Fasten with 6AB x 1-1/4" self-tapping screws (standard installation) or 6-32 x 1" machine screws (pre-wired installation) as follows:

- Install bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude above wall surface.
- Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
- Drill and install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **Do not overtighten.**
- Insert top tabs and snap on cover.

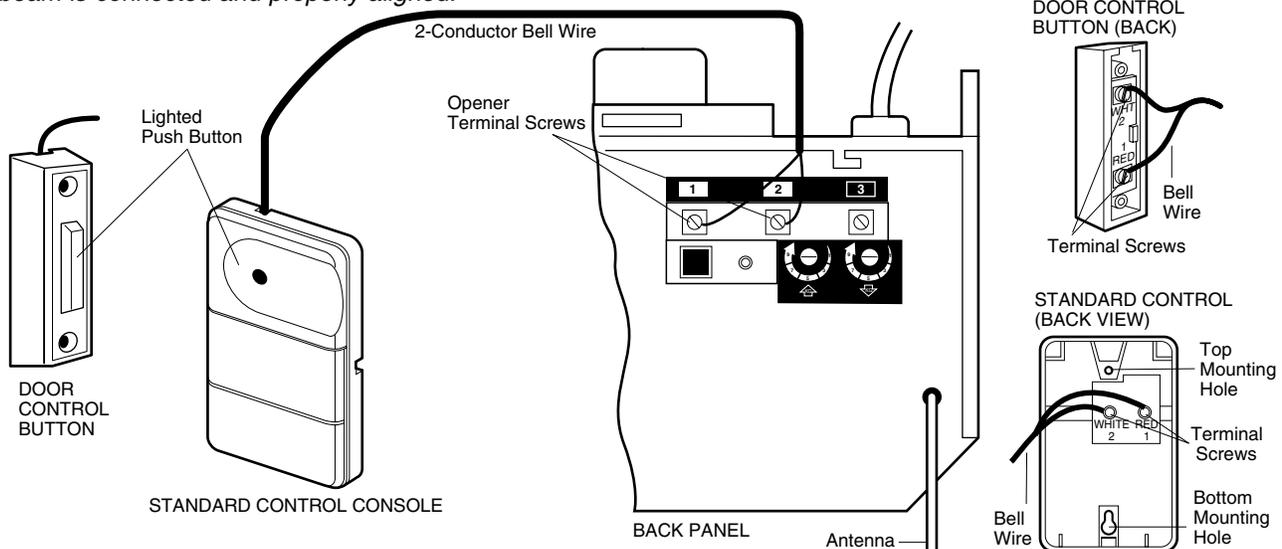
3. **(For standard installation only)** Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. Do not pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.

4. Connect the bell wire to the terminal screws on the opener panel: white to 2; white/red to 1.

5. Position the antenna wire as shown.

6. Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near door control, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

NOTE: DO NOT connect power and operate opener at this time. The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned.



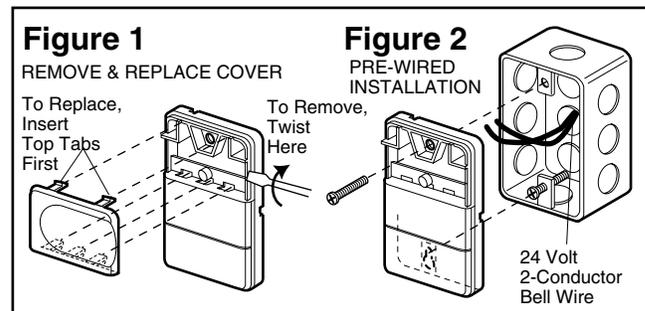
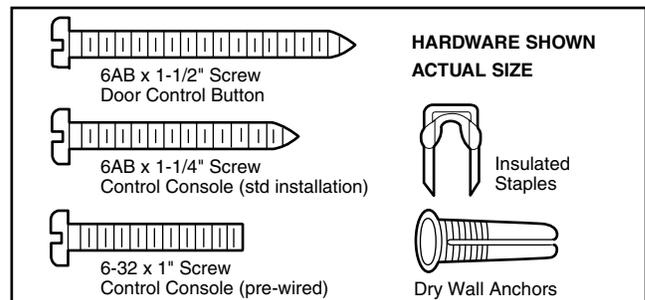
⚠️ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is not connected BEFORE installing door control.
- Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from all moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.



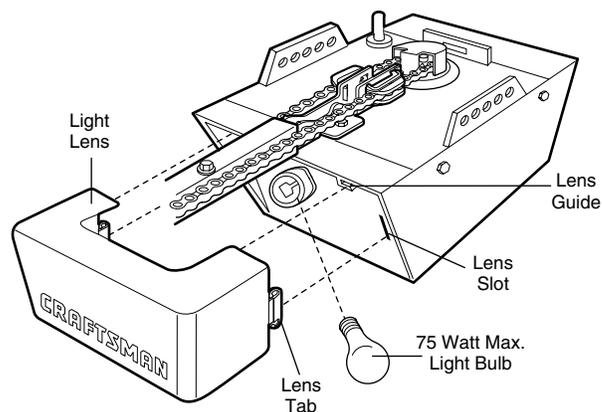
INSTALLATION STEP 7

Install the Light

- Install a 75 watt maximum light bulb in the socket. The light will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the light will turn OFF.
- Use standard neck Garage Door Opener bulbs for replacement.

Install the Lens

- Apply slight pressure on the sides of the lens and slide the tabs into the slots in the end panels.
- For convenience, the lenses may be installed after Adjustment Step 4.
- Reverse the procedure to remove the lenses.



INSTALLATION STEP 8

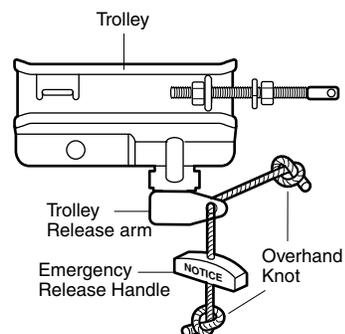
Attach the Emergency Release Rope and Handle

- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet (1.83 m) above the floor. Secure with an overhand knot.

NOTE: If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.

⚠ WARNING

- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:
 - If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
 - NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

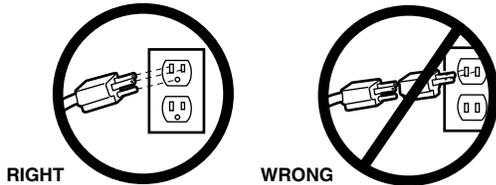


INSTALLATION STEP 9

Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the top of the motor unit:

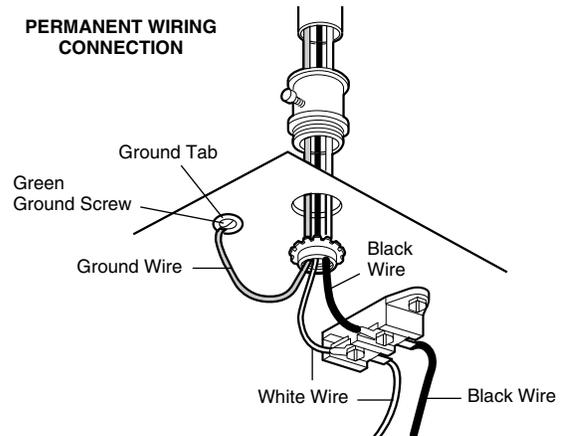
- Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is not connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with all local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.



INSTALLATION STEP 10

Install The Safety Reversing Sensor

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an orange indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

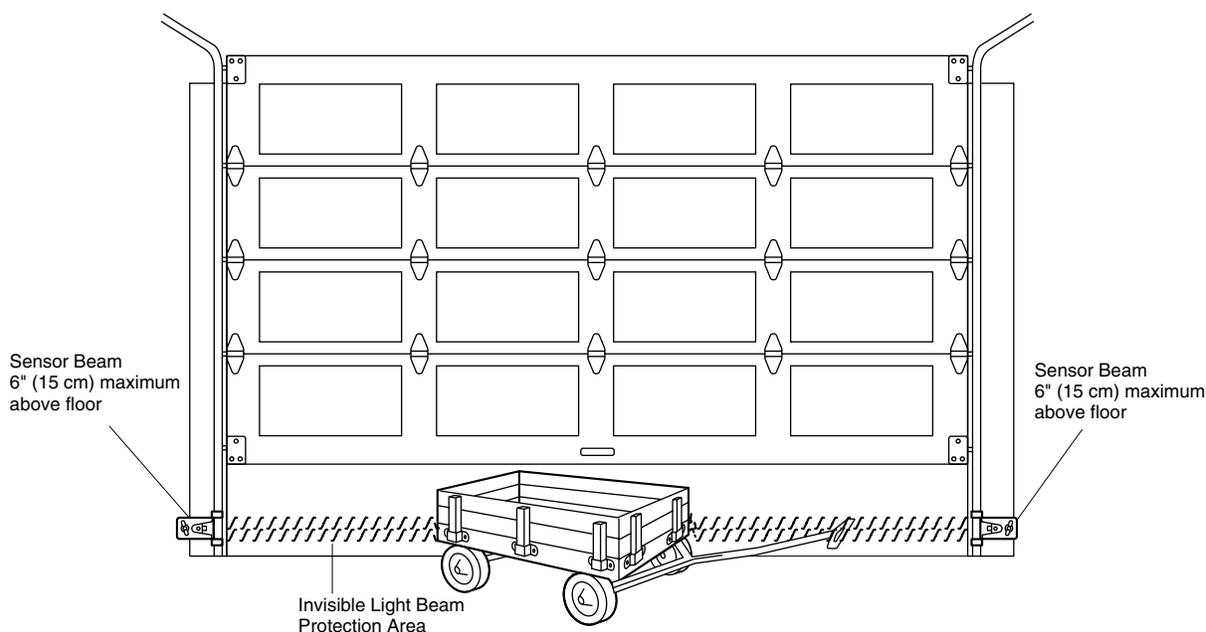
The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

⚠ WARNING

- Be sure power is not connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.
- To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:
 - Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
 - Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected.

Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

Garage door track installation (preferred):

- Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation:

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation:

- Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

Figure 1 DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

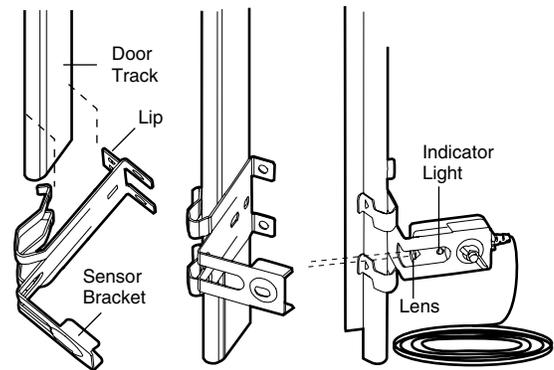


Figure 2 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

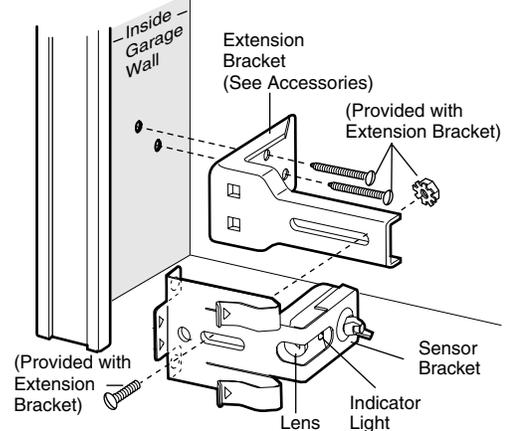
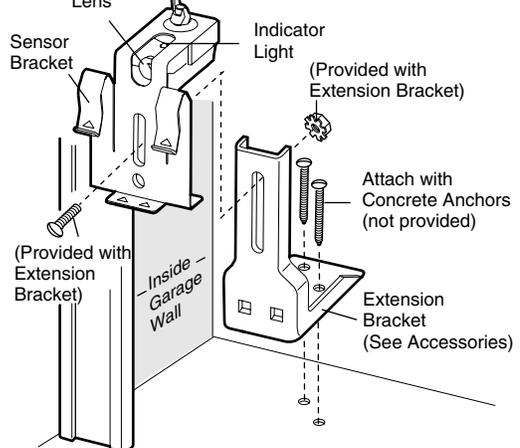
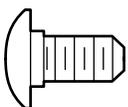


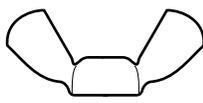
Figure 3 FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Carriage Bolt
1/4"-20 x 1/2"



Wing Nut
1/4"-20



Staples

MOUNTING AND WIRING THE SAFETY SENSORS

- Slide a 1/4"-20 x 1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension. See Figure 4.
- Finger tighten the wing nuts.
- Run the wires from both sensors to the opener. Use insulated staples to secure wire to wall and ceiling.
- Strip 1/4" (6 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener terminal screws: white to 2 and white/black to 3.

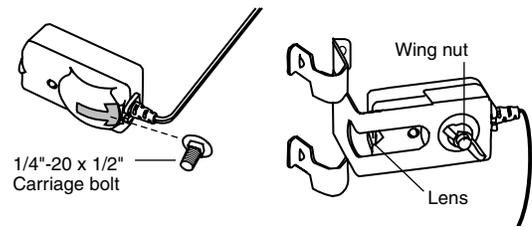
ALIGNING THE SAFETY SENSORS

- Plug in the opener. The indicator lights in both the sending and receiving eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending eye* orange indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the *sending eye* wing nut and readjust, aiming directly at the receiving eye. Lock in place.
- Loosen the *receiving eye* wing nut and adjust sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light *glows steadily*, tighten the wing nut.

Figure 4

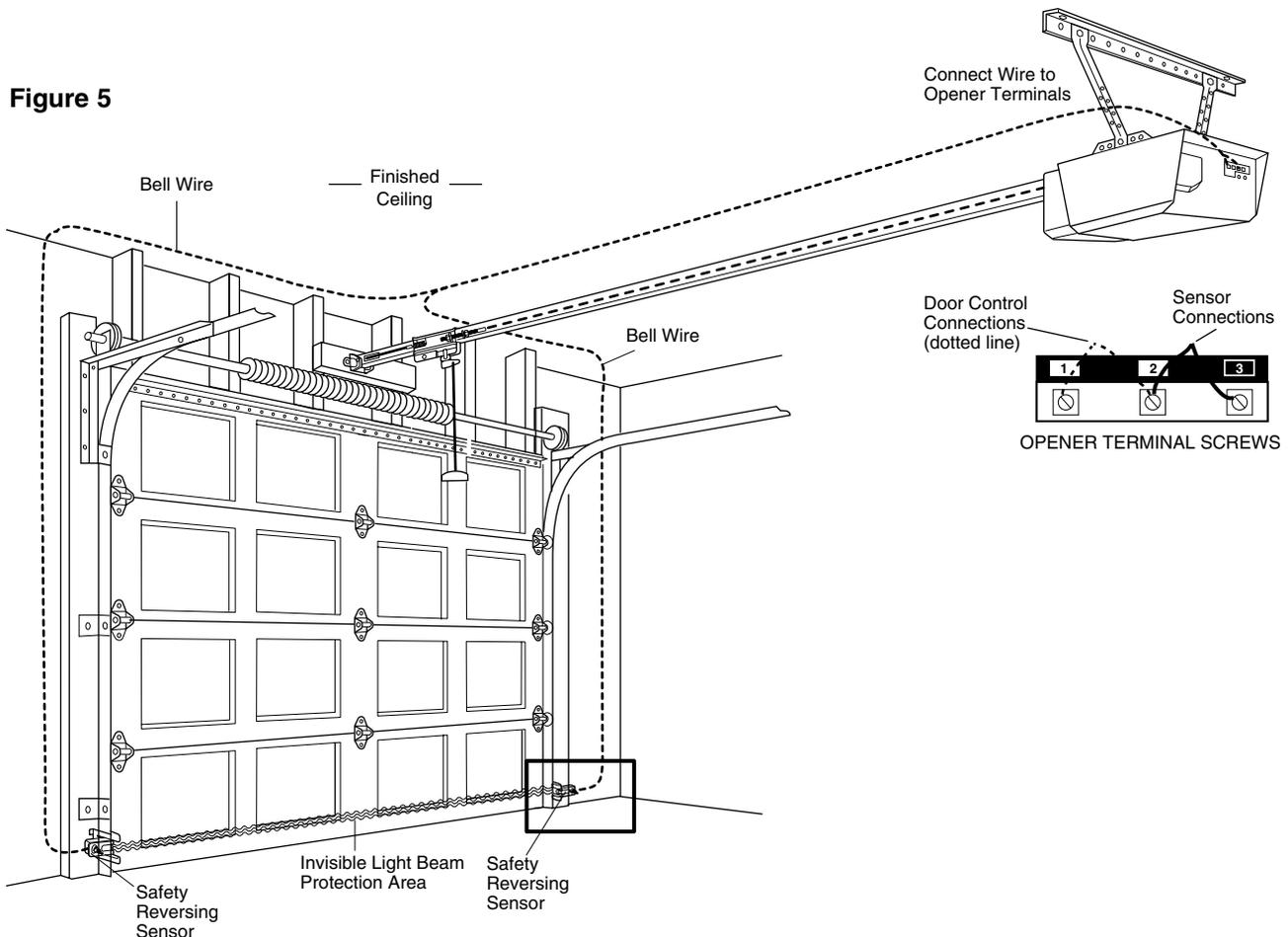


TROUBLESHOOTING THE SAFETY SENSORS

1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:
 - Electric power to the opener.
 - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at opener connections.
 - Incorrect wiring between sensors and opener.
 - A broken wire.
2. If the sending eye indicator light *glows steadily* but the receiving eye indicator light doesn't:
 - Check alignment.
 - Check for an open wire to the receiving eye.
3. If the receiving eye indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will flash 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks can be heard.) See page 21.

Figure 5



INSTALLATION STEP 11

Fasten the Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.

The illustration shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, two pieces of angle iron are used to create a "U"-shaped support (Figure 1). The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

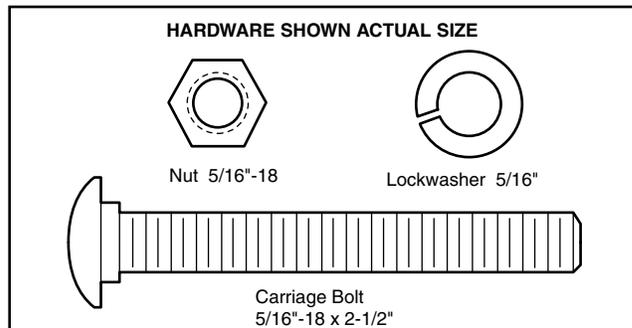
NOTE: Many vertical brace installations provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Installation Step 12.

SECTIONAL DOORS

- Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket (Figure 2).
- Position the bracket on the face of the door within the following limits:
 - A) The top edge of the bracket 2"-4" (5 cm-10 cm) below the top edge of the door.
 - B) The top edge of the bracket directly below any structural support across the top of the door.

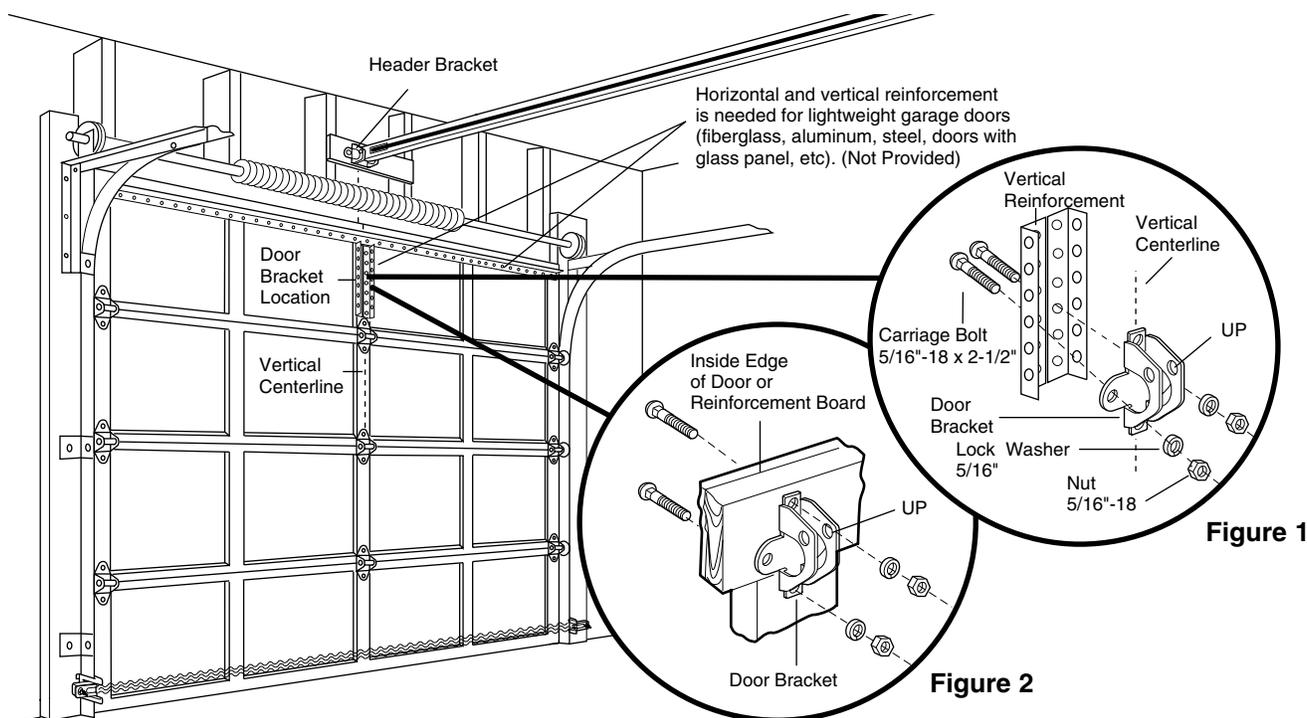
CAUTION

To prevent damage to garage door, reinforce inside of door with angle iron both vertically and horizontally.



- Mark and drill 5/16" left and right fastening holes. Secure the bracket as shown in Figure 1 if there is vertical reinforcement.

If your installation doesn't require vertical reinforcement but does need top and bottom fastening holes for the door bracket, fasten as shown in Figure 2.



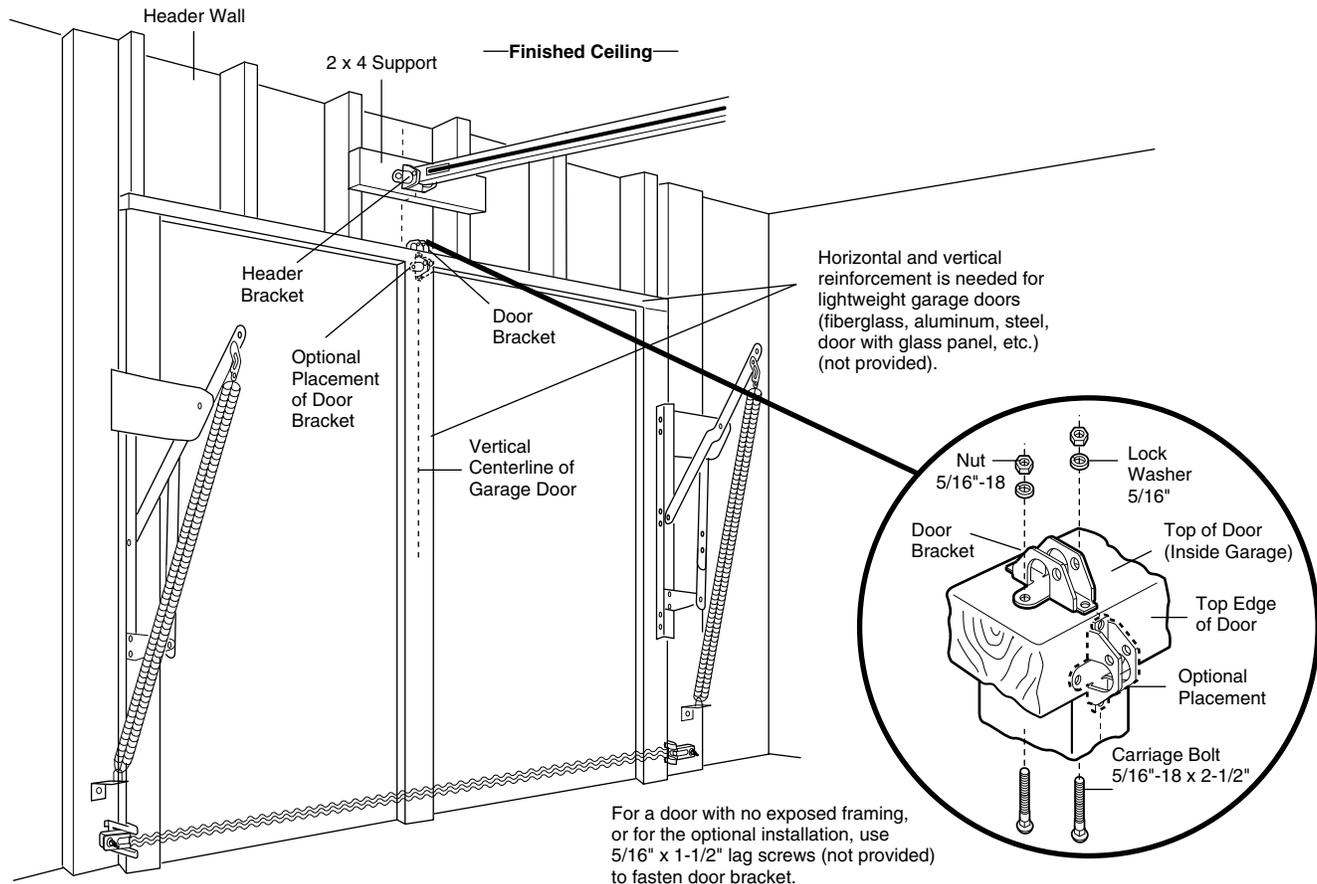
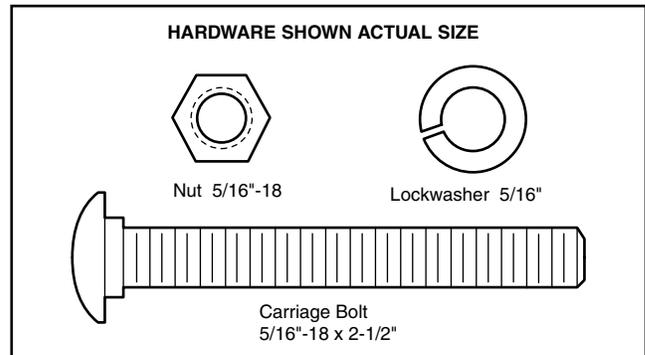
ONE-PIECE DOORS

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- Drill 5/16" pilot holes and fasten the bracket with hardware supplied.

If the door has no exposed framing, drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with 5/16" x 1-1/2" lag screws (not provided) to the top of the door.

NOTE: The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.) Drill 3/16" pilot holes and substitute 5/16" x 1-1/2" lag screws (not provided) to fasten the bracket to the door.



INSTALLATION STEP 12

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

SECTIONAL DOORS ONLY

- Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the pulley) for 8" (20 cm) minimum as shown in Figures 1, 2 and 3.

• Figure 1:

- Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16" x 1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
- Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16" x 1-1/4" clevis pin.

• Figure 2:

- Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.

• Figure 3, Hole alignment alternative:

- If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" (15 cm) from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
- Bring arm sections together.
- Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.

- Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. Proceed to Adjustment Step 1. Trolley will re-engage automatically when opener is operated.

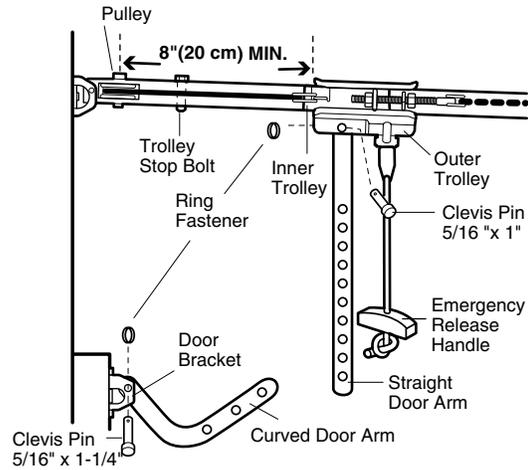


Figure 1

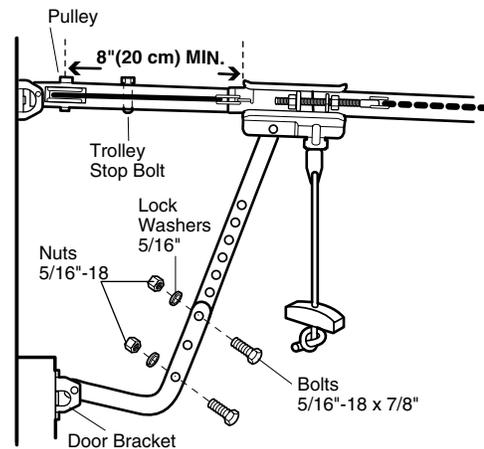


Figure 2

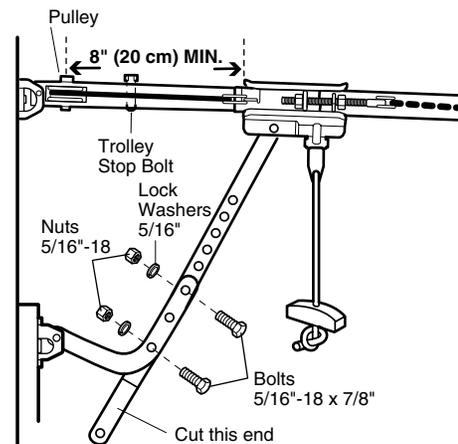
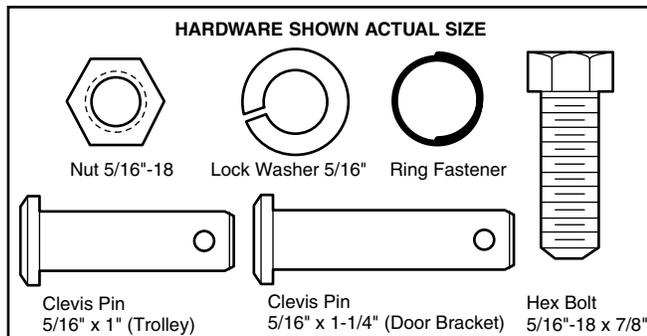


Figure 3

ALL ONE-PIECE DOORS

1. Assemble the door arm, Figure 4:

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- With the door closed, connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16" x 1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.

2. Adjustment procedures, Figure 5:

- On one-piece doors, before connecting the door arm to the trolley, the travel limits must be adjusted. Limit adjustment screws are located on the left side panel as shown on page 28. Follow adjustment procedures below.
- **Open door adjustment: decrease UP travel limit**
 - Turn the UP limit adjustment screw counter-clockwise 5 1/2 turns.
 - Press the Door Control push button. The trolley will travel to the fully open position.
 - Manually raise the door to the open position (parallel to the floor), and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just in back of the door arm connector hole. Refer to the fully open trolley/door arm positions in the illustration. If the arm does not extend far enough, adjust the limit further. One full turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.
- **Closed door adjustment: decrease DOWN travel limit**
 - Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.

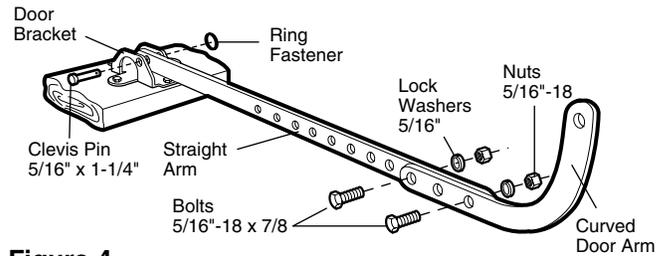


Figure 4

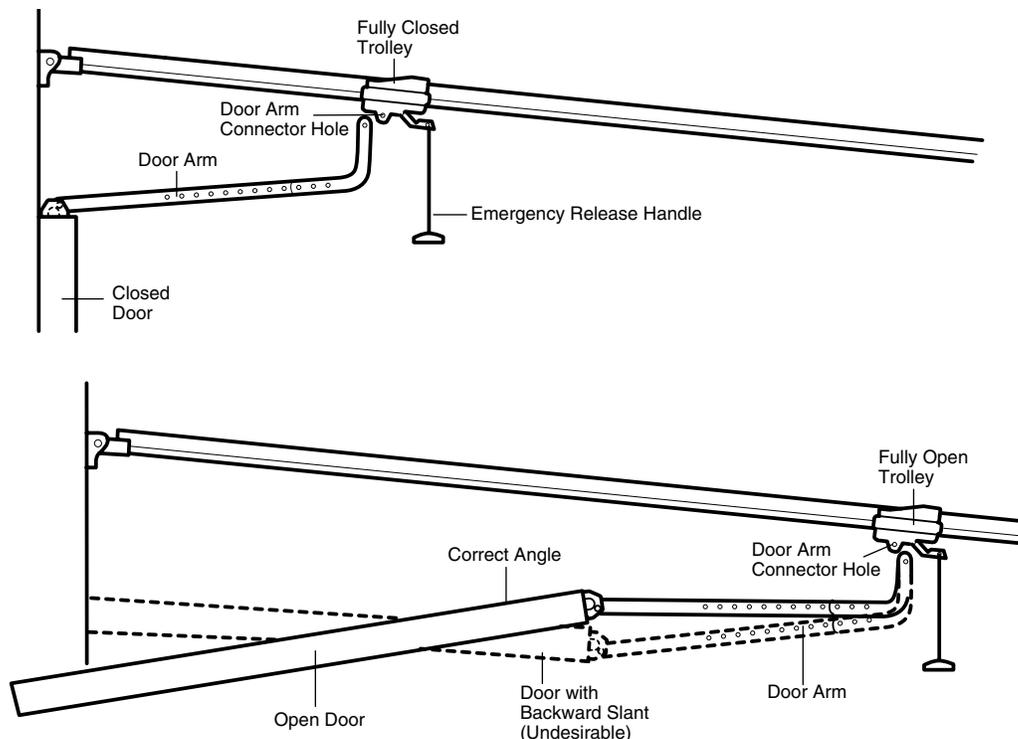
- Press the Door Control push button. The trolley will travel to the fully closed position.
- Manually close the door and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just ahead of the door arm connector hole. Refer to the fully closed trolley/door arm positions in the illustration. If the arm is behind the connector hole, adjust the limit further. One full turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.

3. Connect the door arm to the trolley:

- Close the door and join the curved arm to the connector hole in the trolley with the remaining clevis pin. It may be necessary to lift the door slightly to make the connection.
- Secure with a ring fastener.
- Run the opener through a complete travel cycle. If the door has a slight "backward" slant in full open position as shown in the illustration, decrease the UP limit until the door is parallel to the floor.

NOTE: When setting the up limit on the following page, the door should not have a "backward" slant when fully open as illustrated below. A slight backward slant will cause unnecessary bucking and/or jerking operation as the door is being opened or closed from the fully open position.

Figure 5



ADJUSTMENT STEP 1

Adjust the UP and DOWN Travel Limits

Limit adjustment settings regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

To operate the opener, press the Door Control push button. Run the opener through a complete travel cycle.

- Does the door open and close completely?
- Does the door stay closed and not reverse unintentionally when fully closed?

If your door passes both of these tests, no limit adjustments are necessary unless the reversing test fails (see Adjustment Step 3).

Adjustment procedures are outlined below. Read the procedures carefully before proceeding to Adjustment Step 2. Use a screwdriver to make limit adjustments. **Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.**

NOTE: Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause the motor to overheat and shut off. Simply wait 15 minutes and try again.

NOTE: If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.

HOW AND WHEN TO ADJUST THE LIMITS

- **If the door does not open completely but opens at least five feet (1.5 m):**

Increase up travel. Turn the UP limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

NOTE: To prevent the trolley from hitting the cover protection bolt, keep a minimum distance of 2"-4" (5 cm-10 cm) between the trolley and the bolt.

- **If door does not open at least 5 feet (1.5 m):**

Adjust the UP (open) force as explained in Adjustment Step 2.

- **If the door does not close completely:**

Increase down travel. Turn the down limit adjustment screw counterclockwise. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

If door still won't close completely, try lengthening the door arm (page 26) and decreasing the down limit.

- **If the opener reverses in fully closed position:**

Decrease down travel. Turn the down limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

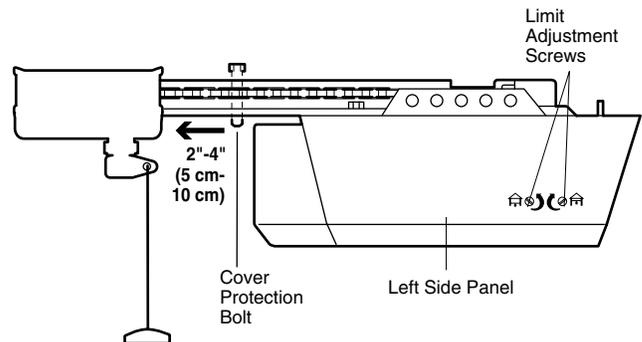
WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After any adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch (2.5 cm) high object (or 2 x 4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.



Adjustment Label

- **If the door reverses when closing and there is no visible interference to travel cycle:**

If the opener lights are flashing, the Safety Reversing Sensors are either not installed, misaligned, or obstructed. See Troubleshooting, page 23.

Test the door for binding: Pull the emergency release handle. Manually open and close the door. If the door is binding, call a trained door systems technician. If the door is not binding or unbalanced, adjust the DOWN (close) force. See Adjustment Step 2.

ADJUSTMENT STEP 2

Adjust the Force

Force adjustment controls are located on the back side panel of the motor unit. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in the down direction and stops in the up direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

The maximum force adjustment range is about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

NOTE: *If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.*

HOW AND WHEN TO ADJUST THE FORCES

1. Test the DOWN (close) force

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse. *Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a one-inch (2.5 cm) obstruction. See Adjustment Step 3.*

If the door is hard to hold or doesn't reverse, DECREASE the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.

- If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing, INCREASE** DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. *Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.*

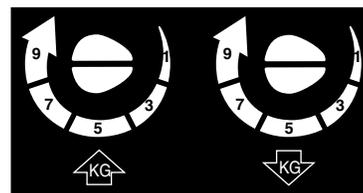
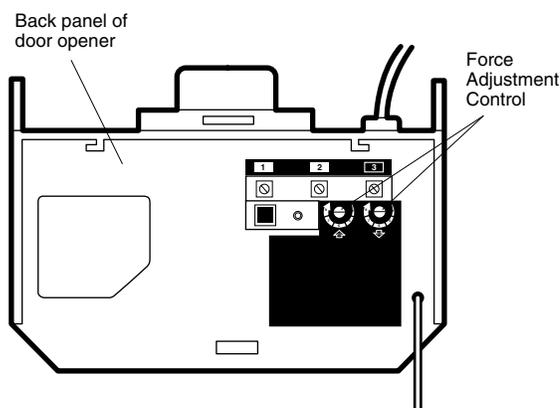
2. Test the UP (open) force

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. **If the door is hard to hold or doesn't stop, DECREASE** UP (open) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door stops easily and opens fully. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.
- If the door doesn't open at least 5 feet (1.5 m), INCREASE** UP (open) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until door opens completely. Readjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER** increase force beyond minimum amount required to close garage door.
- NEVER** use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After any adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with one-inch (2.5 cm) object (or 2 x 4 laid flat) on floor.



Adjustment Label

ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

TEST

- With the door fully open, place a one-inch (2.5 cm) board (or a 2 x 4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.

NOTE: On a sectional door, make sure limit adjustments do not cause the trolley to move within 2 1/2" (6.3 cm) of the trolley stop bolt. If necessary lengthen straight door arm to maintain this minimum distance.

- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1" (2.5 cm) board, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

Repeat Adjustment Steps 1, 2 and 3 after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

ADJUSTMENT STEP 4

Test the Safety Reversing Sensor

- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

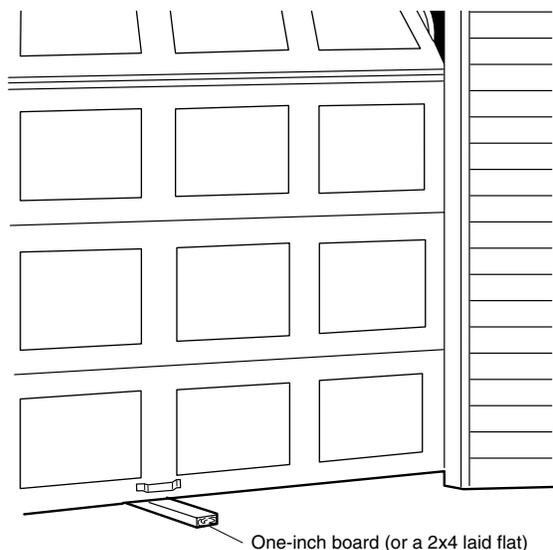
The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor), call for a trained door systems technician.

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

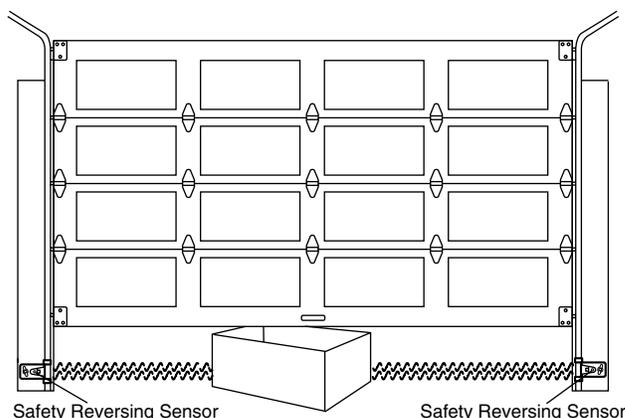
- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with one-inch (2.5 cm) high object (or 2 x 4 laid flat) on the floor.



One-inch board (or a 2x4 laid flat)

WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.



OPERATION

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
6. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
7. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
8. If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
9. After any adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with one-inch (2.5 cm) high object (or a 2 x 4 laid flat) on the floor.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may not reverse when required and could result in severe injury or death.
12. All repairs to cables, spring assemblies and other hardware, all of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener before making any repairs or removing covers.
14. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Using Your Garage Door Opener

Activate the opener with any of the following:

- **The Remote Control:** Hold push button down until the door starts to move.
- **The Door Control:** Hold push button down until the door starts to move.
- **The Outdoor Key Switch or Keyless Entry:** (See Accessories)

When the opener is activated with the safety reversing sensor installed and correctly aligned:

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop (allowing space for entry and exit of pets and for fresh air).
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

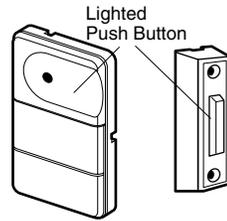
If the sensor is not installed, or is misaligned, the door won't close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Door Control, the Outdoor Key Switch, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete*. If you release them too soon, the door will reverse.

The opener lights will turn on under the following conditions: when the opener is initially plugged in; when power is restored after interruption; when the opener is activated.

They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the Premium Control Console is activated. Bulb size is 75 watts maximum.

Using the Wall-Mounted Door Control

Press the lighted push button to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.



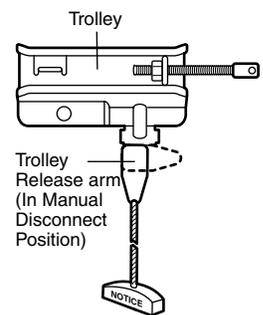
To Open the Door Manually

⚠ WARNING

- To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:
 - If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
 - **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

DISCONNECT THE TROLLEY:

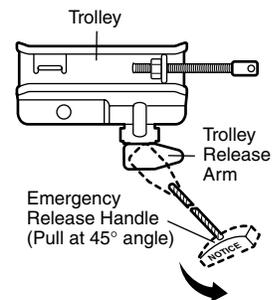
The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle (so that the trolley release arm snaps into a vertical position) and lift the door manually. The *lockout feature* prevents the trolley from reconnecting automatically, and the door can be raised and lowered manually as often as necessary.



**Lockout position
(Manual disconnect)**

TO RE-CONNECT THE TROLLEY:

Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° degree angle so that the trolley release arm is horizontal. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote.



To reconnect

Care of Your Opener

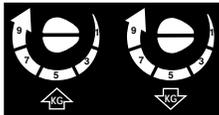
LIMIT AND FORCE ADJUSTMENTS:

Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

Pages 28 and 29 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.



LIMIT CONTROLS
(Left side Panel)



FORCE CONTROLS
(Back Panel)

Repeat the safety reverse test (page 30) after any adjustment of limits or force.

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 28 and 29.)
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments. (See Adjustment Step 3.)

Twice a Year

- Check chain tension. Disconnect trolley first. Adjust if necessary (See page 11).

Once a Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

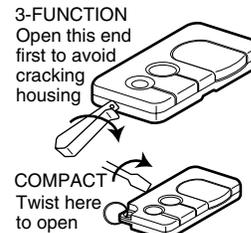
THE REMOTE CONTROL BATTERY

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

The lithium battery should produce power for up to 5 years. To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. ("Open" location is stamped on back of remote control case.) Insert battery *positive side down*.



Replace cover as follows. *3-Function remote*: Insert the 3 tabs at the opposite end and snap shut. *Compact 3-Function remote*: Snap shut along both sides.

Dispose of old batteries properly.

NOTICE: To comply with FCC and or Industry Canada rules, adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Having a Problem?

1. The opener doesn't operate from either the Door Control or the remote control:

- Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on page 11.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.
- Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes and try again.

2. Opener operates from the remote, but not from the Door Control:

- Is the door control lit? If not, remove the bell wire from the opener terminal screws. Short the red and white terminals by touching both terminals at the same time with a piece of wire. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the Door Control, a short under the staples, or broken wire.
- Are the wiring connections correct? Review *Installation Step 6*, page 18.

3. The door operates from the Door Control, but not from the remote control:

- Is the door push button flashing? If your model has the Lock feature, make sure it is off.
- Program the opener to match the remote control code. (Refer to instructions on the motor unit panel.) Repeat with all remotes.

4. The remote control has short range:

- Change the location of the remote control in your car.
- Check to be sure the antenna on the side or back panel of motor unit extends fully downward.
- Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding. (Antenna Extender Kit 41A3504)

5. Opener noise is disturbing in living quarters of home:

- If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, the Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to minimize vibration to the house and is easy to install.

6. The garage door opens and closes by itself:

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the door control and the motor unit.
- Clear memory and re-program all remote controls.

7. The door doesn't open completely:

- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.
- If the door is in good working order but now doesn't open all the way, increase the up force. See *Adjustment Step 2*.
- If the door opens at least 5 feet (1.5 m), the travel limits may need to be increased. One turn equals 2" (5 cm) of travel. See *Adjustment Step 1*.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

8. The door stops but doesn't close completely:

- Review the travel limits adjustment procedures on page 28.

Repeat the safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

9. The door opens but won't close:

- If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See *Installation Step 10*.
- If the opener lights don't blink and it is a new installation, check the down force. See *Adjustment Step 2*. For an existing installation, see below.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

10. The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
- Review *Adjustment Step 2*.
- If door reverses in the fully closed position, decrease the travel limits (*Adjustment Step 1*).

Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

11. The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:

- Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See *Installation Step 10*.

12. The opener lights don't turn on:

- Replace the light bulbs (75 watts maximum). Use a standard neck garage door opener bulb if regular bulb burns out.

13. The opener lights don't turn off:

- Is the Light feature on? Turn it off.

14. The opener strains or maximum force is needed to operate door:

- The door may be out of balance or the springs may be broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the trolley. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call a trained door systems technician. **Do not increase the force to operate the opener.**

15. The opener motor hums briefly, then won't work:

- The garage door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. Disable the door lock. If the chain was removed and reinstalled, the motor may be out of phase. Remove the chain; cycle the motor to the down position. Observe the drive sprocket. When it turns in a clockwise direction and stops in the down position, reinstall the chain.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

16. The opener won't operate due to power failure:

- Use the emergency release handle to disconnect the trolley. The door can be opened and closed manually. When power is restored, press the Door Control push button and trolley will automatically reconnect (unless trolley is in lockout position.) See page 32.
- The Emergency Key Release accessory (for use on garages with no service door) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

17. The chain droops or sags:

- It is normal for the chain to droop slightly in the closed door position. Use the emergency release to disconnect the trolley. If the chain returns to normal height when the trolley is disengaged and the door reverses on a 1" (2.5 cm) board, no adjustments are needed (see page 11).

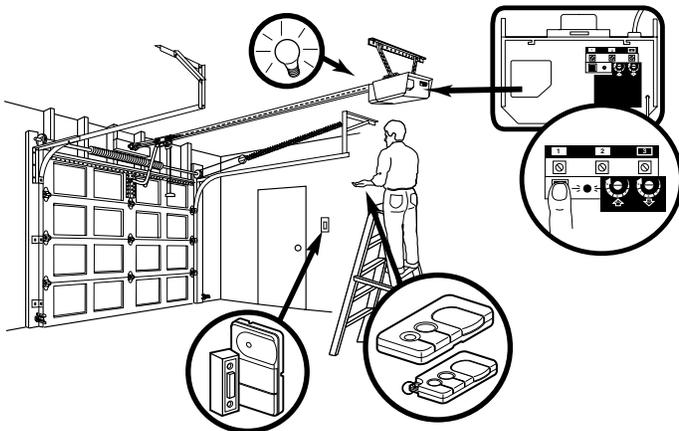
PROGRAMMING

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the large push button.

Below are instructions for programming your opener to operate with additional "SRT" remote controls.

To Add an Additional Hand-held Remote Control

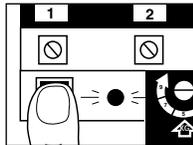
USING THE "SRT" BUTTON



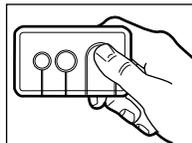
***3-Function Remotes**

If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any "SRT" 3-function remote or compact remote can be programmed to operate other "SRT" garage door openers.

1. Press and release the "SRT" button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



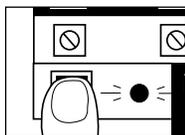
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To Erase All Codes From Motor Unit Memory

To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

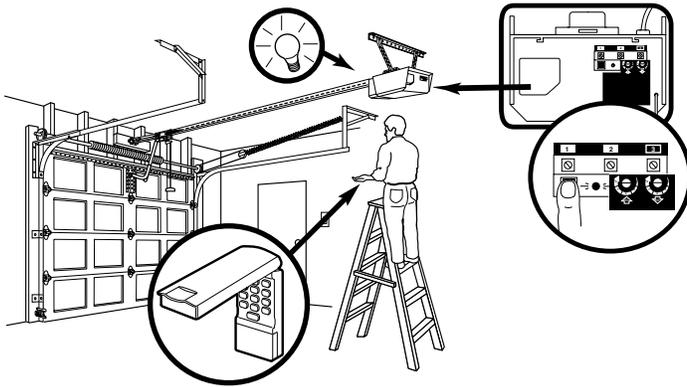
Press and the hold "SRT" button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.



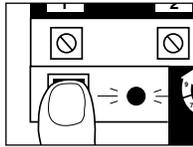
To Add or Change a Keyless Entry PIN

NOTE: Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.

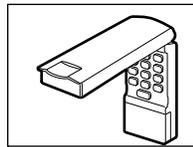
USING THE "SRT" BUTTON



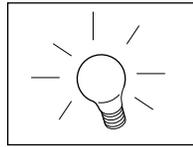
1. Press and release the "SRT" button on motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.



3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

The opener light will blink four times.

3. To set the number of **hours** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press *.

OR

3. To set the number of **times** this temporary PIN will work, press the number of times (up to 255), then press #.

The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press Enter. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening. To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

To change an existing, known PIN

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.

The opener light will blink twice. Release the # button.

2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press Enter. The door should move.

To set a temporary PIN

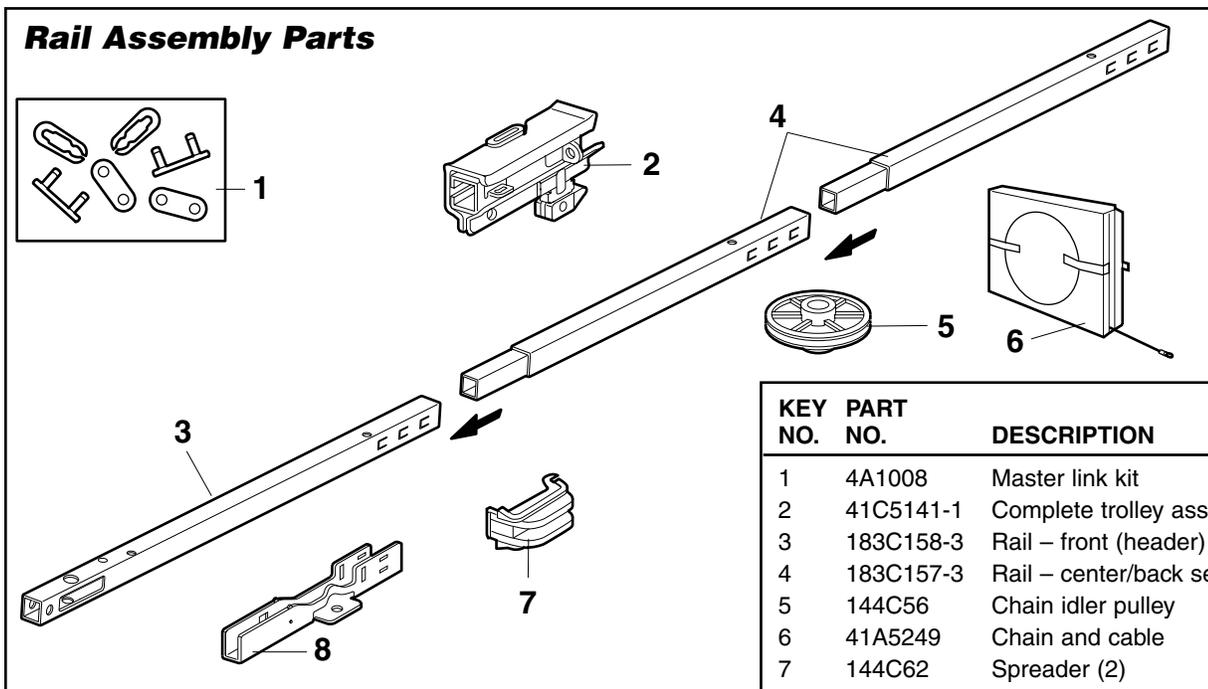
You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to *close* the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the * button.

The opener light will blink three times. Release the button.

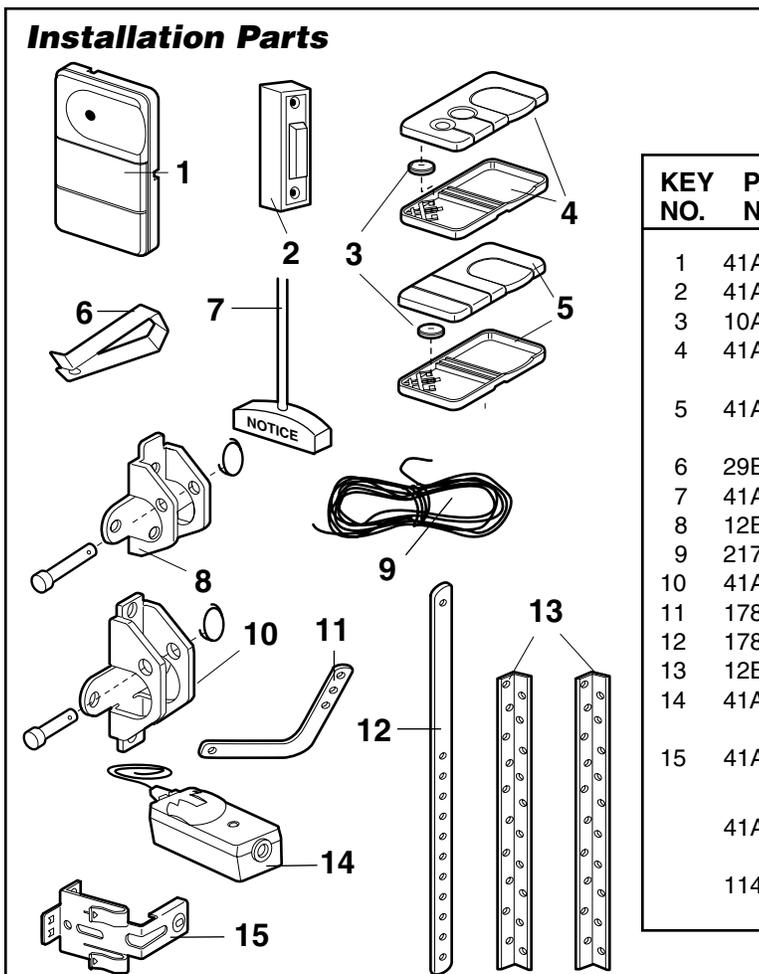
REPAIR PARTS

Rail Assembly Parts



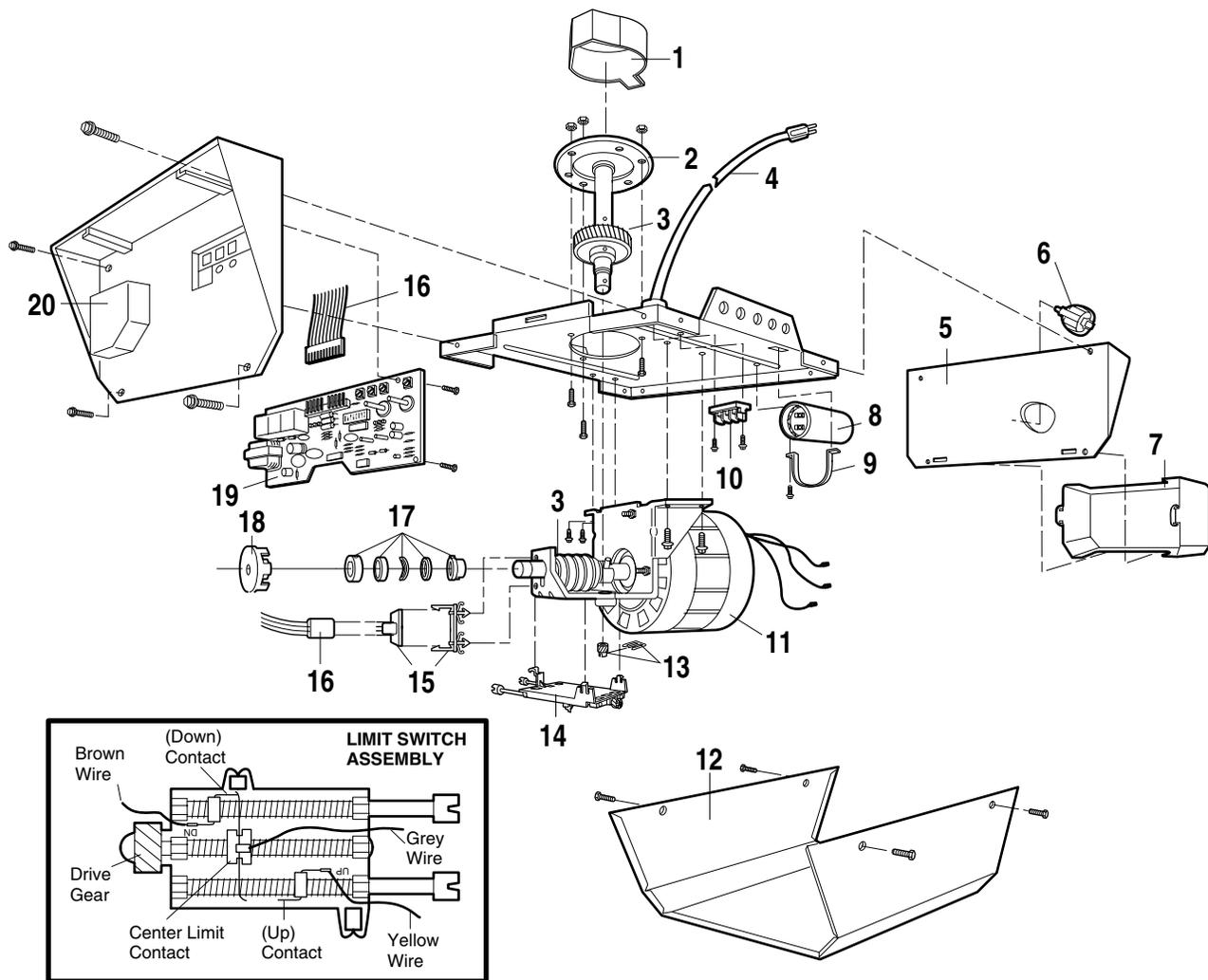
KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	4A1008	Master link kit
2	41C5141-1	Complete trolley assembly
3	183C158-3	Rail – front (header) section
4	183C157-3	Rail – center/back section (2)
5	144C56	Chain idler pulley
6	41A5249	Chain and cable
7	144C62	Spreader (2)
8	12D598-1	U bracket

Installation Parts



KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A4899	Standard control console
2	41A166-1	Door control button
3	10A20	3V 2032 Lithium battery (1 required)
4	41A4873-2	3-function remote control housing (no circuit board)
5	41A4873-1	Single-function remote control housing (no circuit board)
6	29B137	Visor clip
7	41A2828	Emergency rope & handle assy.
8	12B590	Header bracket w/clevis pin & fastener
9	217A238	2-conductor bell wire - white & white/red
10	41A5047	Door bracket w/clevis pin & fastener
11	178B35	Curved door arm section
12	178B34	Straight door arm section
13	12B350	Hanging brackets
14	41A5034	Safety sensor kit (receiving and sending eyes) with 3' 2-conductor bell wire attached
15	41A5266-1	Safety sensor brackets (2)
NOT SHOWN		
	41A5258	Assembly & Installation hardware bag (see page 7).
	114A2429	Owner's manual

Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	31D380	Sprocket cover	11	41D3058	Universal replacement motor and bracket assembly Complete with: Motor, worm, bracket, bearing assembly, RPM sensor
2	41C4220A	Gear and sprocket assy. Complete with: Spring washer Thrust washer Retaining ring Bearing plate Roll pins (2) Drive gear and worm gear Helical gear w/retainer and grease	12	41D328-4	Cover - 1/2 h.p.
3	41A2817	Drive/worm gear kit w/grease Roll pins (2)	13	41A2818	Limit switch drive and retainer
4	41B4245	Line cord	14	41D3452	Limit switch assembly
5	41A4352	End panel	15	41C4398A	RPM sensor assembly
6	175B88	Light socket	16	41C4246	Wire harness assy. w/plug
7	108D58-2	Lens	17	41A2826	Shaft bearing kit
8	30B363	Capacitor - 1/2 h.p.	18	41A2822A	Interrupter cup assy.
9	30B387	Capacitor - 1/3 h.p.	19	41A4315-7E	Receiver logic board assy. Complete with: Logic board, end panel w/all labels
10	12A373	Capacitor bracket	20	41A3691	End panel w/all labels NOT SHOWN
11	41A3150	Terminal block w/screws		41A2825	Opener assembly hardware kit (includes screws not designated by a number in illus.)

ACCESSORIES

18752



Emergency Key Release:

Required for a garage with NO access door. Enables homeowner to open garage door manually from outside by disengaging trolley.

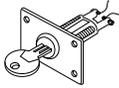
18760



3-Function Remote Control:

Includes visor clip.

18756



Outdoor Key Switch:

Operates the garage door automatically from outside when remote control is not handy.

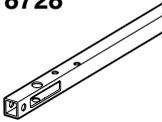
18759



Single-Function Remote Control:

Includes visor clip.

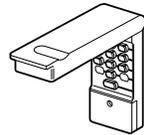
18728



8 Foot Rail Extension:

To allow an 8 foot (2.44 m) door to open fully.

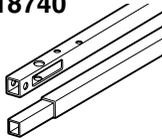
18775



Keyless Entry:

Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password on a specially designed keyboard. Also can add a temporary password for visitors or service persons. This temporary password can be limited to a programmable number of hours or entries.

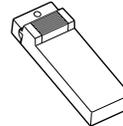
18740



10 Foot Rail Extension:

To allow an 10 foot (3.06 m) door to open fully.

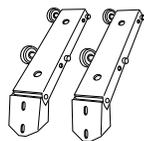
18755



Universal Keyless Entry System:

A wired keypad that enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a 4 digit code on specially designed keypad.

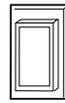
18785



Door Clearance Brackets: (For Sectional Doors Only)

Replace top brackets and rollers on door to reduce height of door travel. For use when installing opener in garage with low headroom clearance.

18827



Wire-In Light Control:

Wires into light switchbox to enable homeowner to control outside or inside lights with remote. (Can also be operated manually.)

18835



Plug-In Light Control:

Enables homeowner to turn on a lamp, television or other appliance from car, bedside, or anywhere in the home with a remote.

41A5281



Extension Brackets:

(Available only through Sears Parts & Service)

(Optional) For safety sensor installation onto the wall or floor.

WARRANTY

SEARS WARRANTY

FULL 90-DAY WARRANTY ON GARAGE DOOR OPENER

For 90 days from the date of purchase, Sears will repair this Garage Door Opener, free of charge, if defective in material or workmanship.

LIMITED WARRANTY

From the 91st day until one year from the date of purchase, Sears will furnish replacement parts for any defective parts, free of charge. You pay for labor.

LIMITED WARRANTY ON MOTOR

1/2HP MOTOR: After 1 year and through 5 years, if the motor on this Garage Door Opener is defective, Sears will furnish a replacement motor, free of charge. You pay for labor.

1/3HP MOTOR: After 1 year and through 3 years, if the motor on this Garage Door Opener is defective, Sears will furnish a replacement motor, free of charge. You pay for labor.

LIMITATION ON LIABILITY

SEARS WILL NOT BE LIABLE FOR LOSS OR DAMAGE TO PROPERTY OR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL LOSS OR EXPENSE FROM PROPERTY DAMAGE DUE DIRECTLY OR INDIRECTLY FROM THE USE OF THIS PRODUCT. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

This warranty does not cover light bulbs or repair parts necessary because of operator abuse or negligence, including the failure to install, adjust and operate this garage door opener according to instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY CONTACTING THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

Get it fixed, at your home or ours!

For repair of major brand appliances **in your own home...**
no matter who made it, no matter who sold it!

1-800-4-MY-HOME[®] Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)

www.sears.com

www.sears.ca

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment,
and electronics, call for the location of your nearest
Sears Parts and Repair Center.

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

For the replacement parts, accessories and owner's manuals
that you need to do-it-yourself, call **Sears PartsDirectSM!**

1-800-366-PART 6 a.m. – 11 p.m. CST, 7 days a week
(1-800-366-7278) (U.S.A. only)

www.sears.com/partsdirect

To purchase or inquire about a Sears Service Agreement
or Sears Maintenance Agreement:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

7 a.m. – 5 p.m. CST, Mon. – Sat.

1-800-361-6665 (Canada)

9 a.m. – 8 p.m. EST, M – F, 4 p.m. Sat.

Para pedir servicio de reparación a
domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGARSM
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}
(1-800-533-6937)
www.sears.ca



® Registered Trademark / TM Trademark / SM Service Mark of Sears, Roebuck and Co.
© Marca Registrada / TM Marca de Fábrica / SM Marca de Servicio de Sears, Roebuck and Co.
^{MC} Marque de commerce / ^{MP} Marque déposée de Sears, Roebuck and Co.

© Sears, Roebuck and Co.

Manuel D'Instructions



1/3 HP

1/2 HP

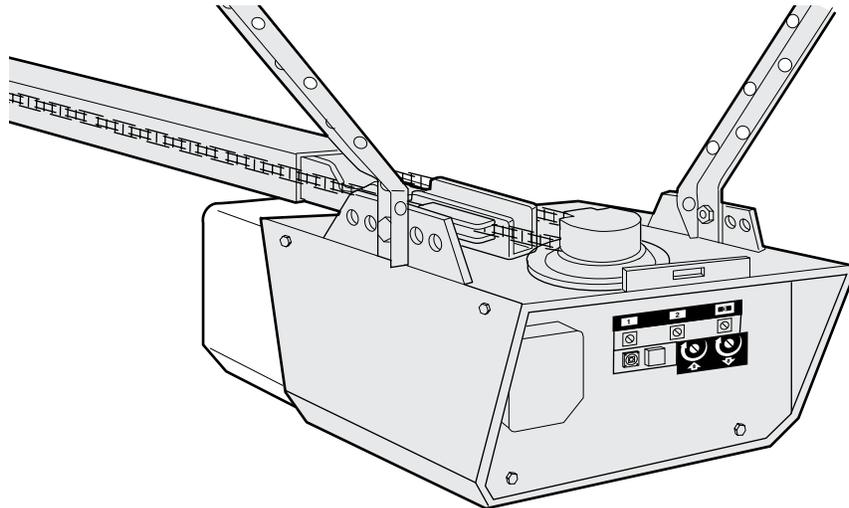
OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pour résidences seulement

Modèles:

139.18054 • 139.18056 • 139.18654 • 139.18656

139.18673 • 139.18674 • 139.18973 • 139.18974



FRANÇAIS

ATTENTION:

Lire attentivement ce manuel ainsi que toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser l'ouvre-porte de garage.

Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage.

- Consignes de sécurité
- Montage
- Pose
- Réglage
- Entretien
- Fonctionnement
- Défaux de fonctionnement
- Liste des pièces



Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

www.sears.com/craftsman

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-7	Réglages	28-30
Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement	2	Réglage des courses	28
Préparation de votre porte de garage	3	Réglage de la force	29
Outils nécessaires	3	Essai du système d'inversion de sécurité	30
Planification	4-5	Essai du Système Protector®	30
Inventaire des boîtes d'emballage	6	Fonctionnement	31-34
Inventaire des fixations	7	Instructions de fonctionnement en toute sécurité	31
Montage	8-11	Utilisation de votre ouvre-porte de garage	31
Assemblage des rails et pose du support de la poulie du câble	8	Utilisation de la commande de porte murale	32
Pose du chariot	9	Ouverture manuelle de la porte	32
Fixation du rail en T au moteur	9	Entretien de votre ouvre-porte de garage	33
Fixation de la chaîne/câble et au pignon	10	Défauts de fonctionnement	34
Tension de la chaîne et du câble	11	Programmation	35-36
Pose	11-27	Pour ajouter une télécommande à main	35
Instructions concernant une pose en toute sécurité	11	Pour effacer tous les codes	35
Déterminer l'emplacement du support de linteau	12-13	Télécommandes à trois boutons standard	35
Pose du support de linteau	14	Pour ajouter ou modifier un NIP d'entrée sans clé	36
Fixation du rail sur le support de linteau	15	Pièces de réparation	37-38
Positionnement de l'ouvre-porte	16	Pièces d'assemblage des rails	37
Accrochage de l'ouvre-porte	17	Pièces pour la pose	37
Pose de la commande de porte	18	Pièces d'assemblage du moteur	38
Pose des ampoules et des diffuseurs	19	Accessoires	39
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence	19	Garantie	39
Exigences électriques	20	Pièces de réparation et service	40
Pose du détecteur inverseur de sécurité	21-23		
Fixation du support de la porte	24-25		
Fixation de la biellette de la porte au chariot	26-27		

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et testé dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.



AVERTISSEMENT

Mécanique



AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de quelque chose mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

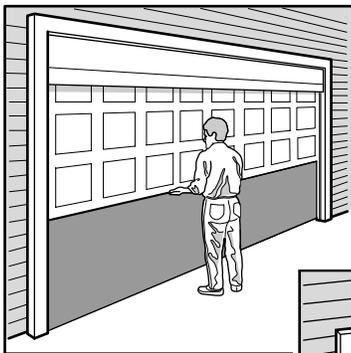
Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage et/ou ouvre-porte de garage si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

Préparation de votre porte de garage

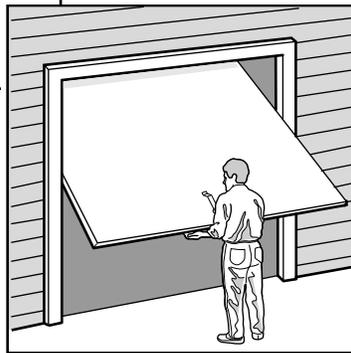
Avant de commencer:

- Désactiver les serrures.
- Retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
- **Réaliser le test suivant** pour s'assurer que la porte de garage est désactivée, équilibrée et qu'elle ne force pas:
 1. Soulever la porte à moitié, comme illustré, puis la relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
 2. Faire monter et descendre la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.

Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.



Porte articulée



Porte rigide

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES OU LA MORT:

- **TOUJOURS** appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.
- Ne **JAMAIS** tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension **EXTRÊME**.
- Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.

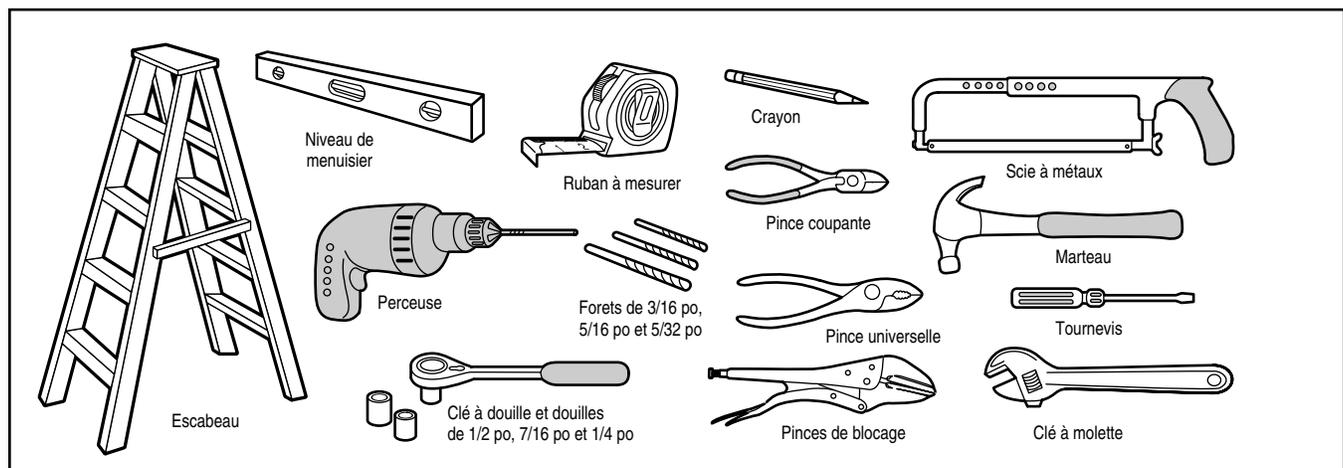
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte:

- **TOUJOURS** inactiver les serrures avant de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

Outils nécessaires

Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



Planification

Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte.

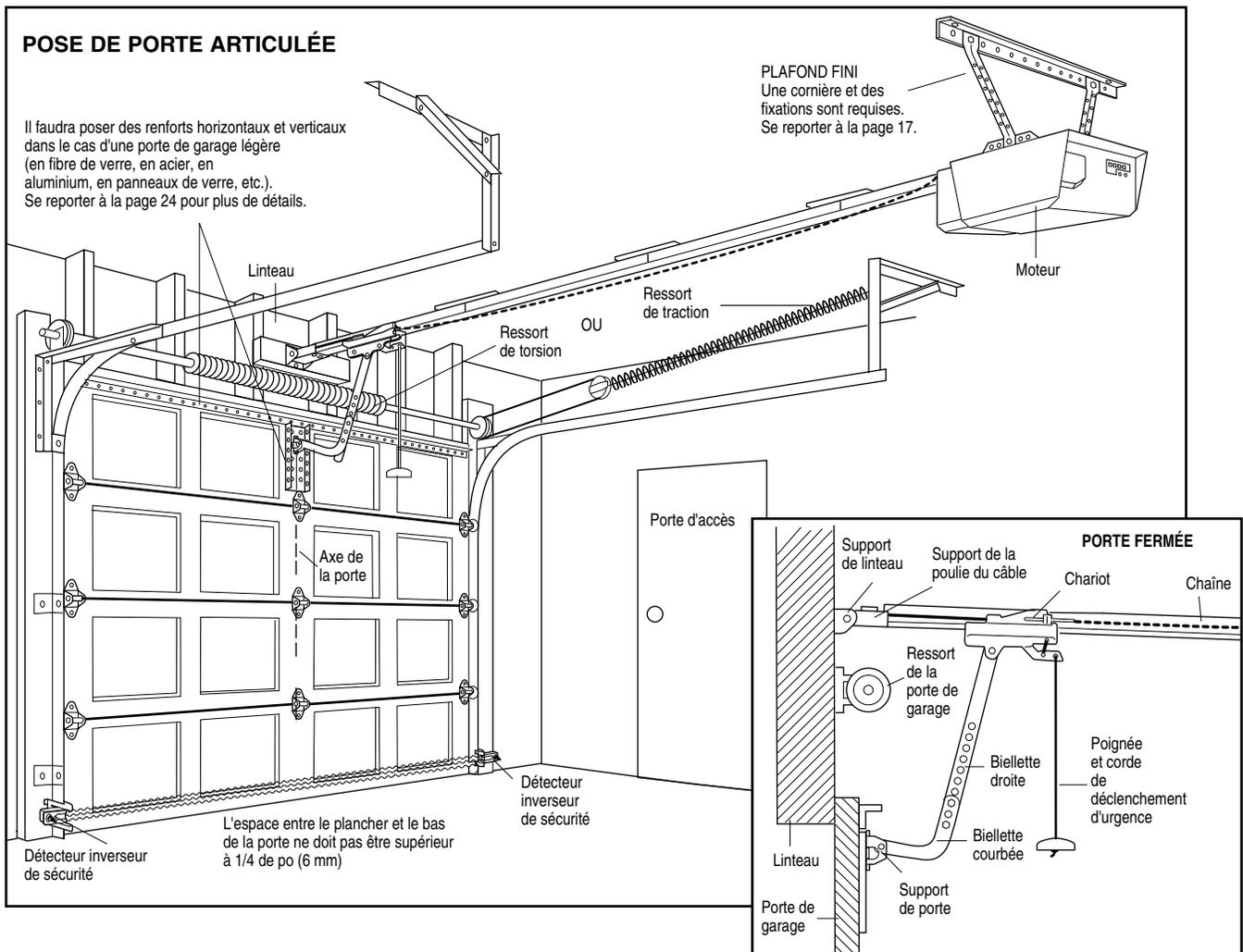
Suivant les exigences particulières, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- 1^{re} opération de pose – Regarder le mur ou le plafond au-dessus de la porte du garage. Le support de linteau doit être bien fixé sur un 2 x 4 retenu par des tire-fonds sur les poteaux du mur.
- 5^e opération de pose – Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, une cornière et des fixations supplémentaires seront requises.
- 10^e opération de pose – Suivant la construction du garage, des supports de rallonge ou des blocs en bois peuvent être nécessaires pour poser les capteurs.
- 10^e opération de montage – Le montage alternatif au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des fixations non fournies.

- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif de déclenchement à clé d'urgence Modèle 18752, sera requis. Se reporter à la page des accessoires.
- Regarder la porte de garage au point où elle rencontre le sol. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 1/4 de pouce (6 mm), sinon le système inverseur de sécurité pourrait ne pas fonctionner adéquatement. Se reporter à la 3^e opération des réglages. Il faut réparer le sol ou la porte.

POSE DE PORTES ARTICULÉES

- Les panneaux de la porte sont-ils en acier, en aluminium, en fibre de verre ou en verre? Dans l'affirmative, des renforts horizontaux et verticaux seront requis (11^e opération de pose)
- L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 4 pieds (1,22 m) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Se reporter aux 1 et 11^e opérations de pose.
- Si la porte mesure plus de 7 pieds (2,13 m) de hauteur, se reporter aux nécessaires de rallonge de rail indiqués à la page des accessoires.



Planification (suite)

POSE DE PORTE RIGIDE

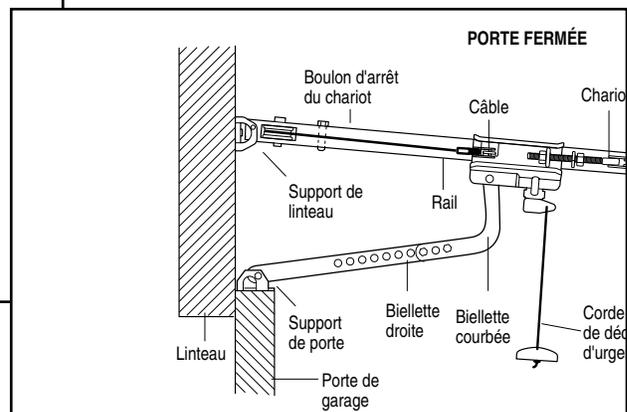
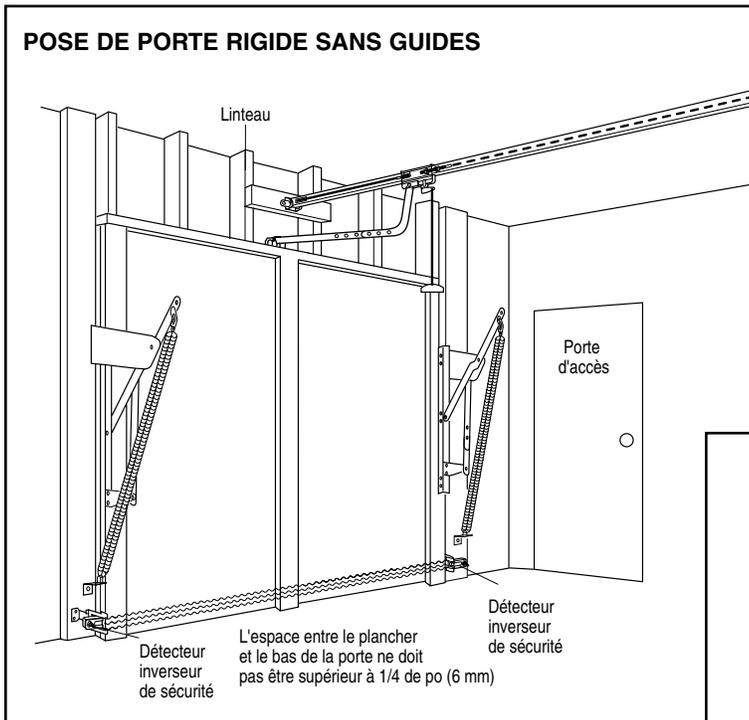
- En règle générale, une porte rigide ne nécessite aucun renfort. Pour une porte légère, prière de se reporter aux informations ayant trait aux portes articulées à la 11^e opération de pose.
- En fonction de la construction de la porte, des fixations supplémentaires seront peut-être requises pour le support de la porte (11^e opération).

AVERTISSEMENT

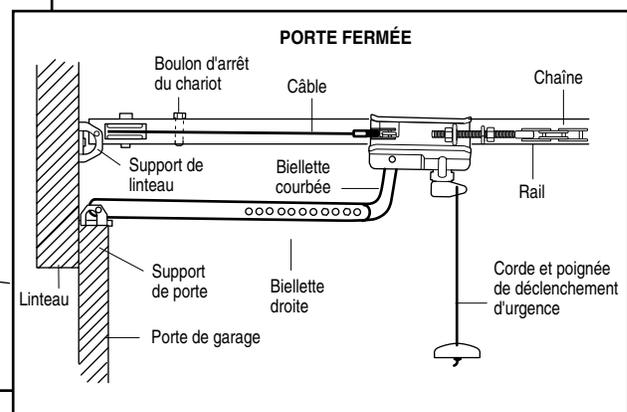
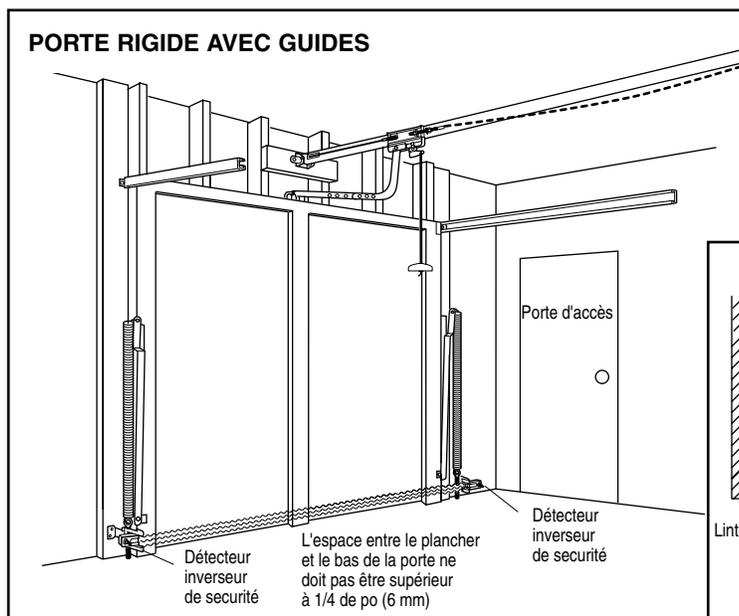
Sans système d'inversion de sécurité en bon état de marche, des personnes (particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se ferme.

- L'espace entre le bas de la porte et le plancher NE DOIT PAS dépasser 6 mm de po, sinon le système d'inversion de sécurité pourrait ne pas fonctionner adéquatement.
- Il FAUT réparer le plancher ou la porte de garage pour éliminer l'espace.

POSE DE PORTE RIGIDE SANS GUIDES

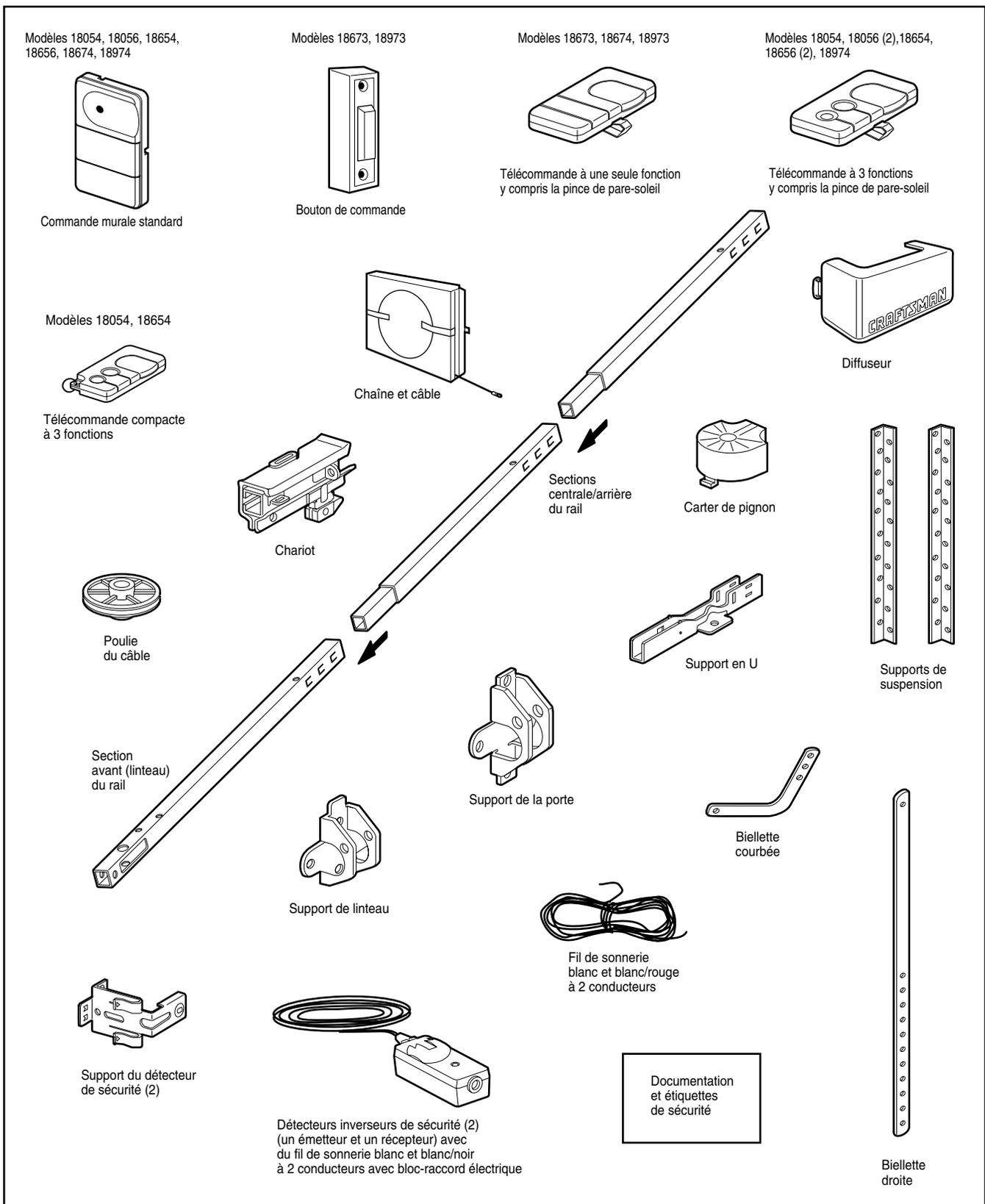


PORTE RIGIDE AVEC GUIDES



Inventaire des boîtes d'emballage

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans deux boîtes qui contiennent le moteur et les pièces illustrées ci-après. Les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier le matériel d'emballage. Les pièces peuvent être coincées dans la mousse. Les fixations nécessaires à l'assemblage et au montage apparaissent sur la page suivante. Conserver la boîte et le matériel d'emballage jusqu'au terme du montage et du réglage.



MONTAGE - 1^{re} OPÉRATION

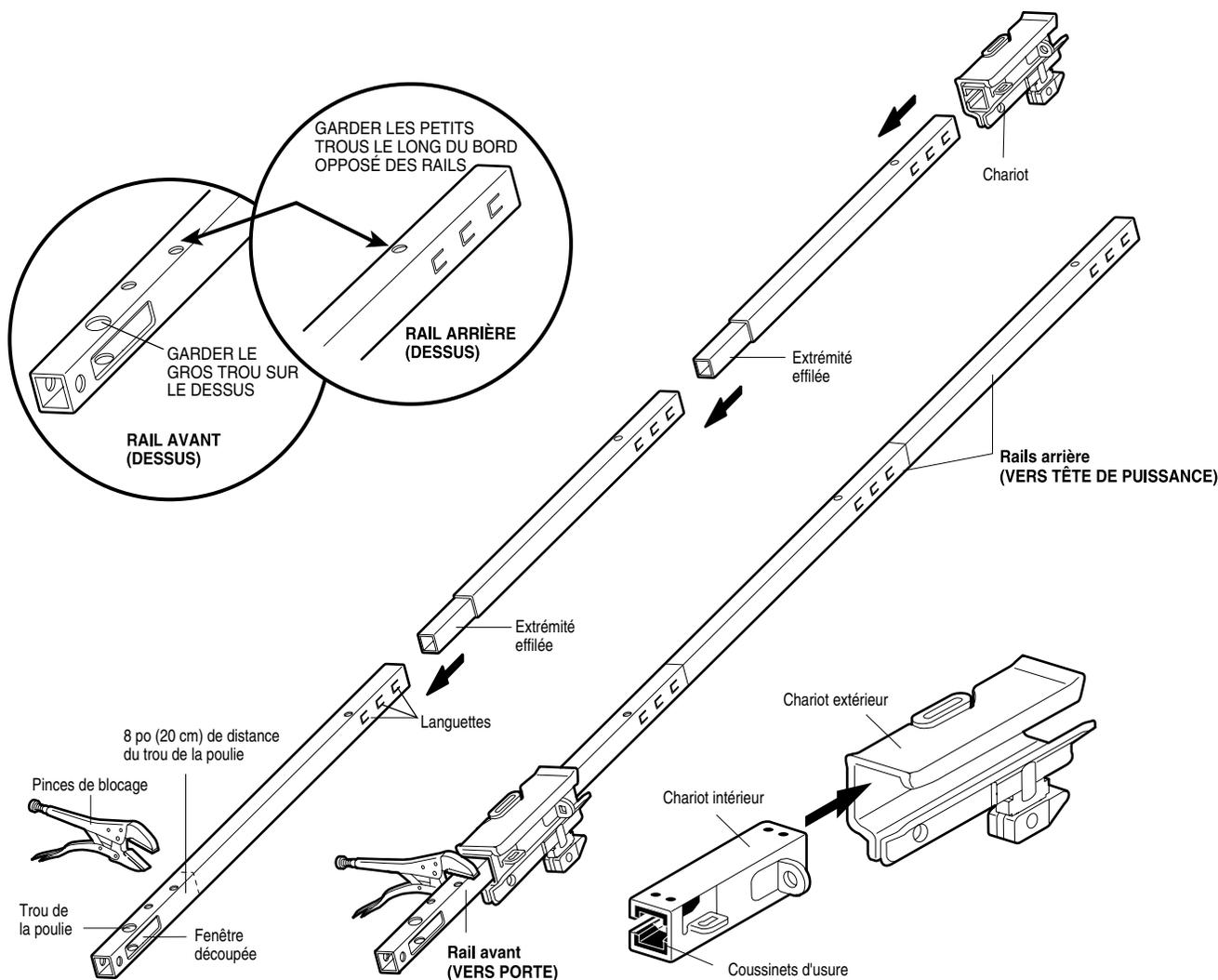
Montage du rail et pose du chariot

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

Le rail avant a une « fenêtre » découpée à l'extrémité porte (voir illustration). **Le trou au-dessus de cette fenêtre est plus gros sur le dessus du rail que sur le dessous.** Un plus petit trou à 3-1/2 po (8,9 cm) de distance se trouve près du bord du rail. Faire tourner le rail arrière de manière à ce qu'il ait un trou similaire près du bord **opposé**, à environ 4-3/4 po (12 cm) depuis l'extrémité éloignée. Un rail en 3 pièces utilise deux rails arrière.

1. Retirer la biellette droite et l'axe de chape emballés à l'intérieur du rail avant et les mettre de côté pour la 12^e opération de pose.
2. Aligner les sections de rail sur une surface plate exactement comme illustré et faire glisser les extrémités effilées dans les plus grosses. Les languettes le long du côté se bloqueront en place.

3. Placer le moteur sur le matériel d'emballage afin de protéger le couvercle et reposer l'extrémité arrière du rail sur le dessus. Pour plus de commodité, placer un support sous l'extrémité avant du rail.
4. Comme butée temporaire de chariot, fixer des pinces de blocage sur le rail, à 8 po (20 cm) du centre du trou de la poulie, comme illustré.
5. S'assurer qu'il y a 4 coussinets d'usure en plastique noir à l'intérieur du chariot intérieur. S'ils se sont détachés durant l'expédition, vérifier tout le matériel d'emballage. Les remettre en place, comme illustré.
6. Raccorder les chariots intérieurs et extérieurs comme illustré.
7. Faire glisser l'ensemble de chariot le long du rail depuis l'extrémité arrière vers les pinces de blocage.

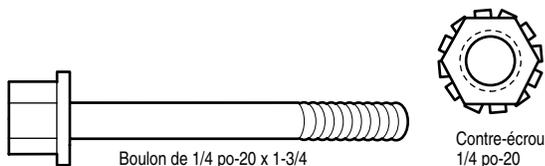


MONTAGE - 2^e OPÉRATION

Fixation du rail au moteur

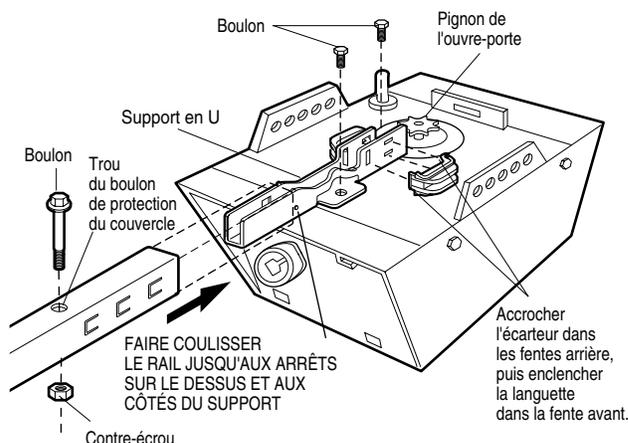
- Insérer un boulon de 1/4 po-20 x 1-3/4 dans le trou du boulon de protection du couvercle à l'extrémité arrière du rail, comme illustré. Serrer fermement à l'aide d'un contre-écrou de 1/4 po-20.
- Retirer les deux boulons depuis le dessus de l'ouvre-porte.
- Fixer les écarteurs au support en U en les enclenchant en place.
- Placer le support en U, côté plat dirigé vers le bas, sur le moteur et aligner les trous du support sur les trous de vis. Fixer à l'aide des vis précédemment retirées.
- Aligner l'ensemble de rail sur le dessus de l'ouvre-porte. Faire glisser l'extrémité du rail sur le support en U, jusqu'aux arrêts qui font saillie au-dessus et sur les côtés du support.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



ATTENTION

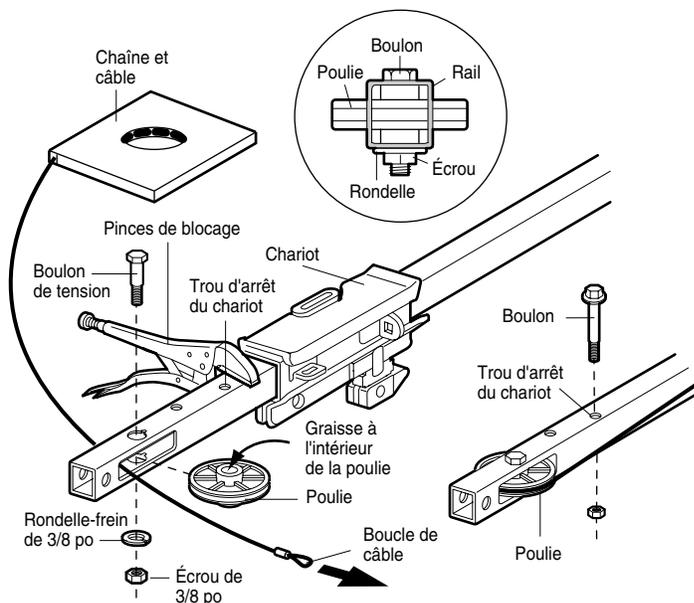
Pour éviter des dommages sérieux à l'ouvre-porte, utiliser **UNIQUEMENT** les boulons montés sur le dessus du moteur.



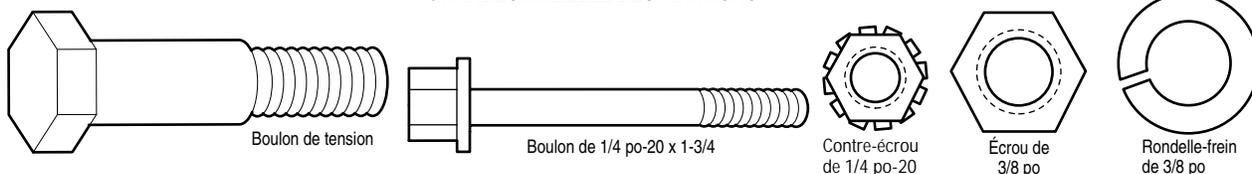
MONTAGE - 3^e OPÉRATION

Pose de la poulie

- Poser la chaîne/câble à côté du rail, comme illustré. Saisir l'extrémité avec la boucle du câble et passer environ 12 po (30 cm) de câble à travers la fenêtre. Laisser en suspension jusqu'à la 5^e opération de montage.
- Retirer le ruban de la poulie. Le centre intérieur doit être prégraissé. S'il est sec, graisser à nouveau afin d'assurer un bon fonctionnement.
- Placer la poulie dans la fenêtre comme illustré.
- Insérer le boulon de tension depuis le dessus à travers le rail et la poulie. Serrer à l'aide d'une rondelle-frein de 3/8 po et d'un écrou sous le rail jusqu'à compression de la rondelle-frein.
- Faire tourner la poulie pour s'assurer qu'elle tourne librement.
- Insérer un boulon de 1/4 po-20 x 1 3/4 dans le trou d'arrêt du chariot à l'avant du rail comme illustré. Serrer solidement à l'aide d'un contre-écrou de 1/4 po-20.



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



MONTAGE - 4^e OPÉRATION

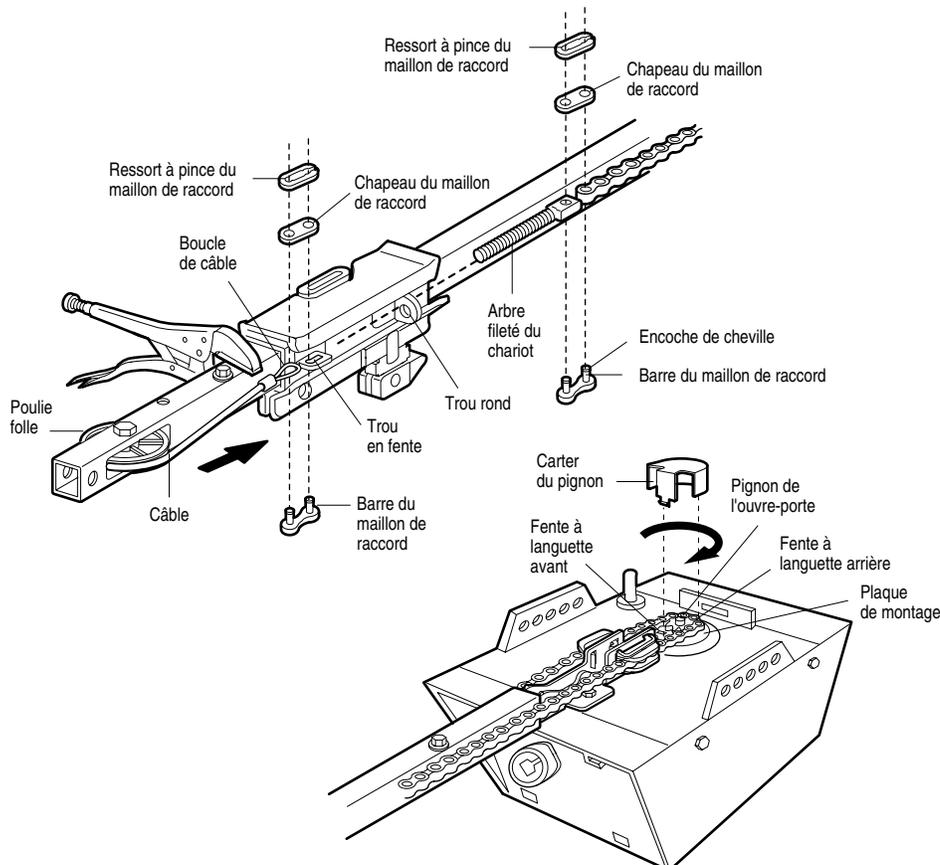
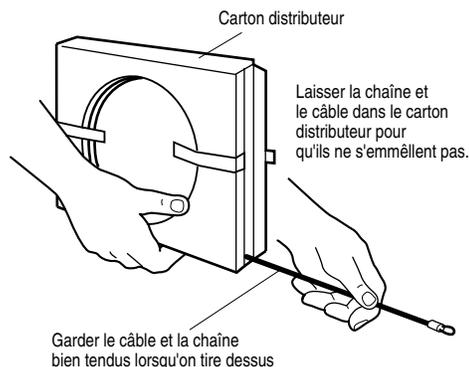
Pose de la chaîne et du câble et fixation du carter du pignon

1. Tirer le câble autour de la poulie et vers le chariot.
2. Raccorder la boucle de câble à la fente de retenue sur le chariot, comme illustré:
 - Depuis le dessous, pousser les chevilles de la barre du maillon de raccord vers le haut à travers la boucle de câble et la fente du chariot.
 - Pousser le chapeau du maillon de raccord par-dessus les chevilles et au-delà des encoches de cheville.
 - Faire glisser le ressort à pince par-dessus le chapeau et sur les encoches de cheville jusqu'à ce que les deux chevilles soient solidement bloquées en place.
3. Le chariot étant contre les pinces, distribuer le reste du câble/chaîne le long du rail vers la boîte du moteur et autour du pignon. Les dents du pignon doivent engager la chaîne.
4. S'assurer que la chaîne n'est pas tordue, puis la raccorder à l'arbre fileté avec le maillon de raccord restant.
5. Visser l'écrou intérieur et la rondelle-frein sur l'arbre du chariot.
6. Insérer l'arbre fileté du chariot à travers le trou du chariot. *S'assurer que la chaîne n'est pas tordue.*
7. Visser de manière lâche l'écrou extérieur sur l'arbre du chariot.
8. Retirer les pinces de blocage.
9. Aligner les languettes du carter du pignon sur les fentes de la plaque de montage. Presser le carter et insérer les languettes dans les fentes.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte:

- TOUJOURS garder la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixer solidement le carter du pignon AVANT de faire fonctionner l'ouvre-porte.



MONTAGE - 5^e OPÉRATION

Tension de la chaîne et câble

- Dévisser l'écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
- Pour tendre la chaîne, tourner l'écrou extérieur dans le sens illustré.
- Lorsque la chaîne est à environ 12 mm au-dessus du patin du rail en son point milieu, resserrer l'écrou intérieur pour garder le réglage.

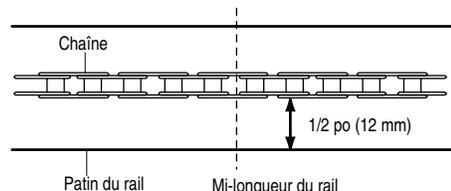
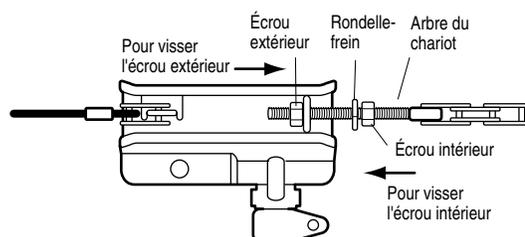
Le pignon peut faire du bruit si la chaîne est soit détendue ou trop tendue.

Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée à la Figure 2 lorsque la porte est ouverte, *ne pas retendre la chaîne*.

REMARQUE: Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée lorsque la porte est ouverte, *ne pas retendre la chaîne*.

REMARQUE: Pour toutes les mises au point ultérieures, **TOUJOURS** tirer la poignée de déclenchement d'urgence avant d'ajuster la chaîne.

Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à l'installation.



SUR LA POSE

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles:

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage uniquement sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.
3. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte avant de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver toutes les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la porte de garage avant de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pieds (2,13 m) au-dessus du sol.
6. Monter la poignée de déclenchement d'urgence à 6 pieds (1,83 m) au-dessus du sol.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Poser la commande de porte murale:
 - en vue de la porte de garage
 - hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5 m)
 - à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'une objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

POSE – 1^{re} OPÉRATION

Déterminer l'emplacement du support de linteau

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT:

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter au besoin. NE PAS poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre.
- On DOIT utiliser des ancrages de béton pour le montage du support de linteau ou d'un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.

Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

PORTE ARTICULÉE ET PORTE RIGIDE MUNIES DE GUIDES

1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau au-dessus de la porte.

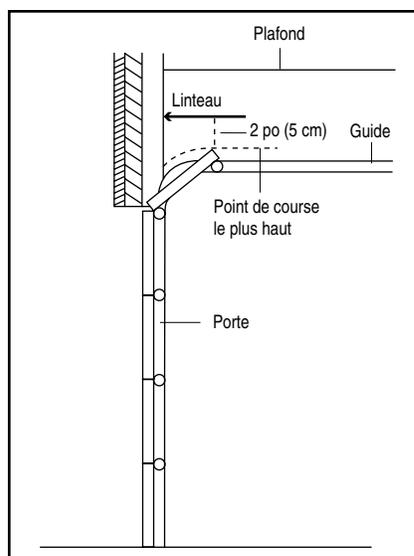
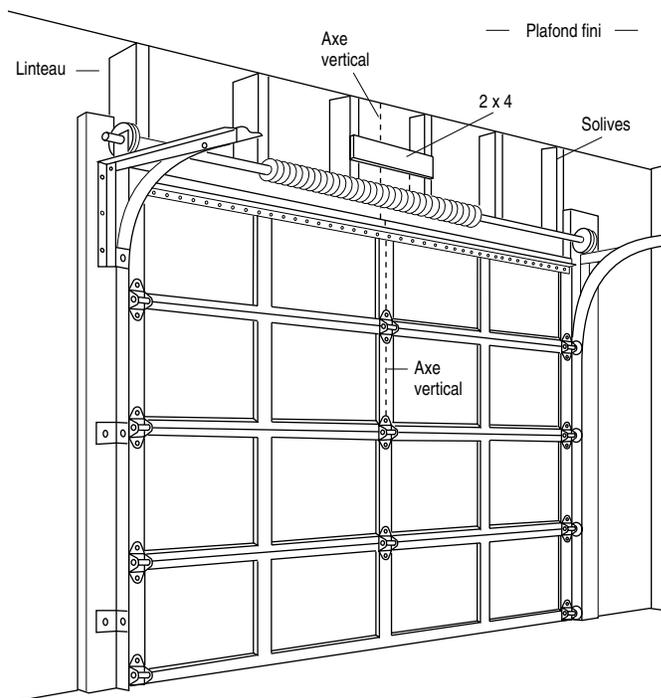
Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à moins de 4 pieds (1,22 m) à droite ou à gauche de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 14) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 2 po (5 cm).

Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives, comme montré sur cette page et à la page 13.

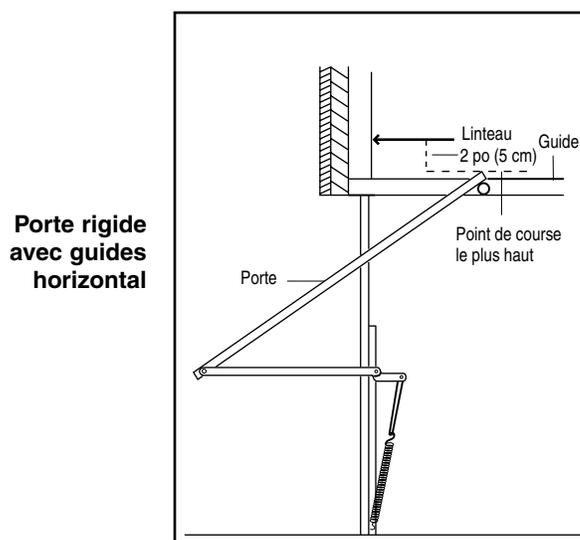
3. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à 2 pouces (5 cm) au-dessus du point le plus haut. Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

REMARQUE: Des supports pour courbe serrée de porte peuvent être obtenus pour une porte articulée lorsque le dégagement en hauteur est inférieur à 2 pouces (5 cm). Voir la liste des accessoires à la page 39.

Passer à la 2^e opération, page 14.



**Porte articulée
avec guide
courbé**

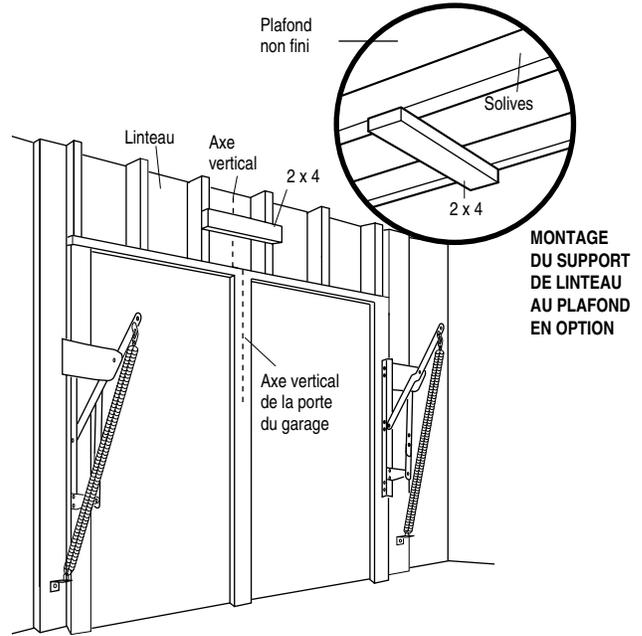


**Porte rigide
avec guides
horizontal**

PORTE RIGIDE SANS GUIDES

1. La porte étant fermée, repérer et tracer l'axe vertical intérieur de la porte du garage, et prolonger cette ligne sur le linteau, au-dessus de la porte, comme illustré.
Si le dégagement en hauteur n'est pas suffisant, on pourra poser le support de linteau sur le plafond. Se reporter à la page 14.
Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour bien retenir le 2 x 4 sur les solives, comme illustré.
2. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, comme illustré. Mesurer la distance qu'il y a entre le haut de la porte et le sol. Soustraire la hauteur réelle de la porte. Ajouter 8 pouces (20 cm) à cette mesure. (Se reporter à l'exemple.)
3. Fermer la porte et tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à la hauteur déterminée.

REMARQUE: Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 14 pour la pose au plafond.

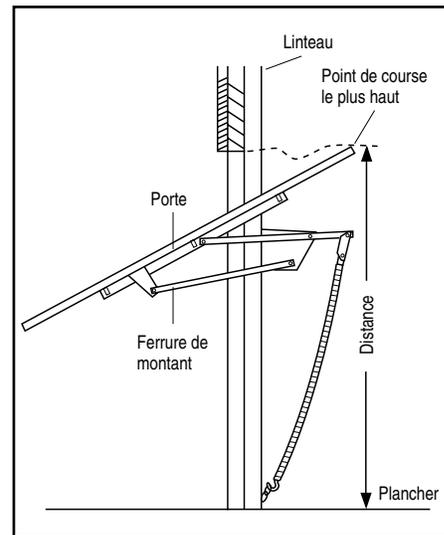


EXEMPLE

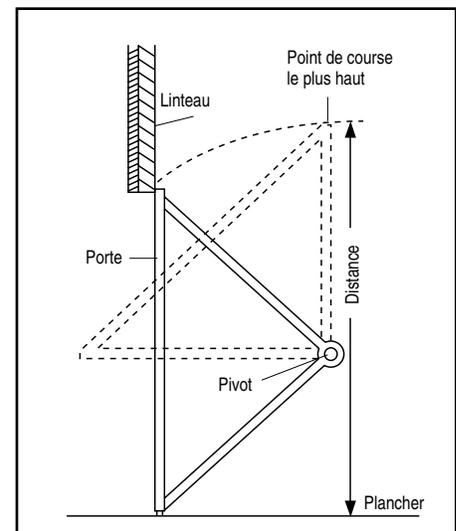
Distance entre le haut de la porte (au point de course le plus haut) et le plancher	92 po	2,3 m
Hauteur réelle de la porte	-88 po	2,2 m
Reste	4 po	10 cm
Ajouter	+8 po	20 cm
Hauteur du support sur le linteau	=12 po	30 cm

(Mesurer vers le HAUT, depuis le dessus de la porte lorsqu'elle est FERMÉE.)

Passer à la 2^e opération, page 14.



Porte rigide sans guides:
ferrure de montant



Porte rigide sans guides:
basculant sur pivots

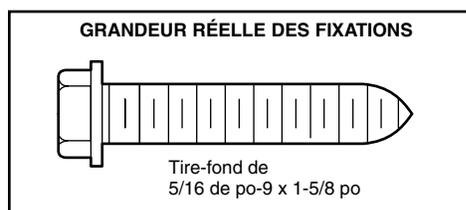
POSE - 2^e OPÉRATION

Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

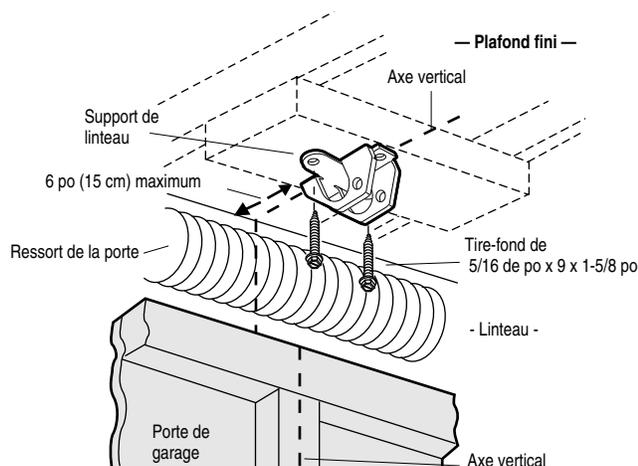
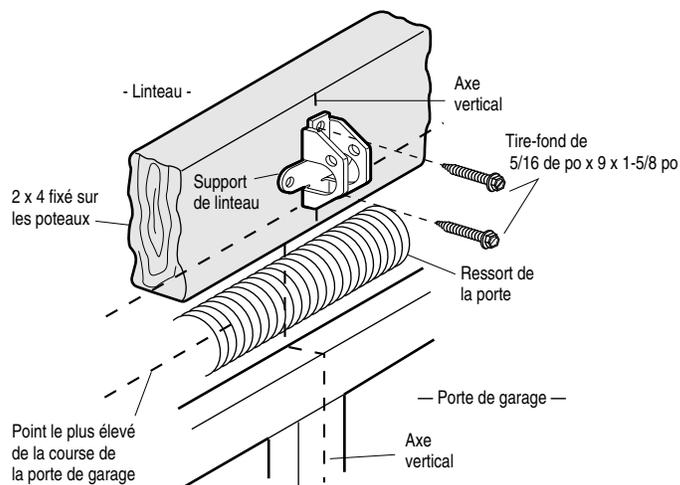
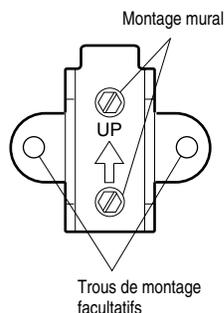
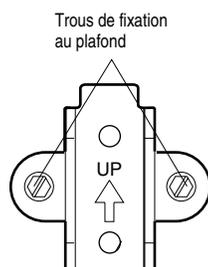
POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

- Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
- Marquer la série verticale de trous de support. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.



POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

- Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
- Centrer le support sur l'axe vertical à 6 pouces (15 cm) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée dans le sens opposé au mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
- Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.



POSE - 3^e OPÉRATION

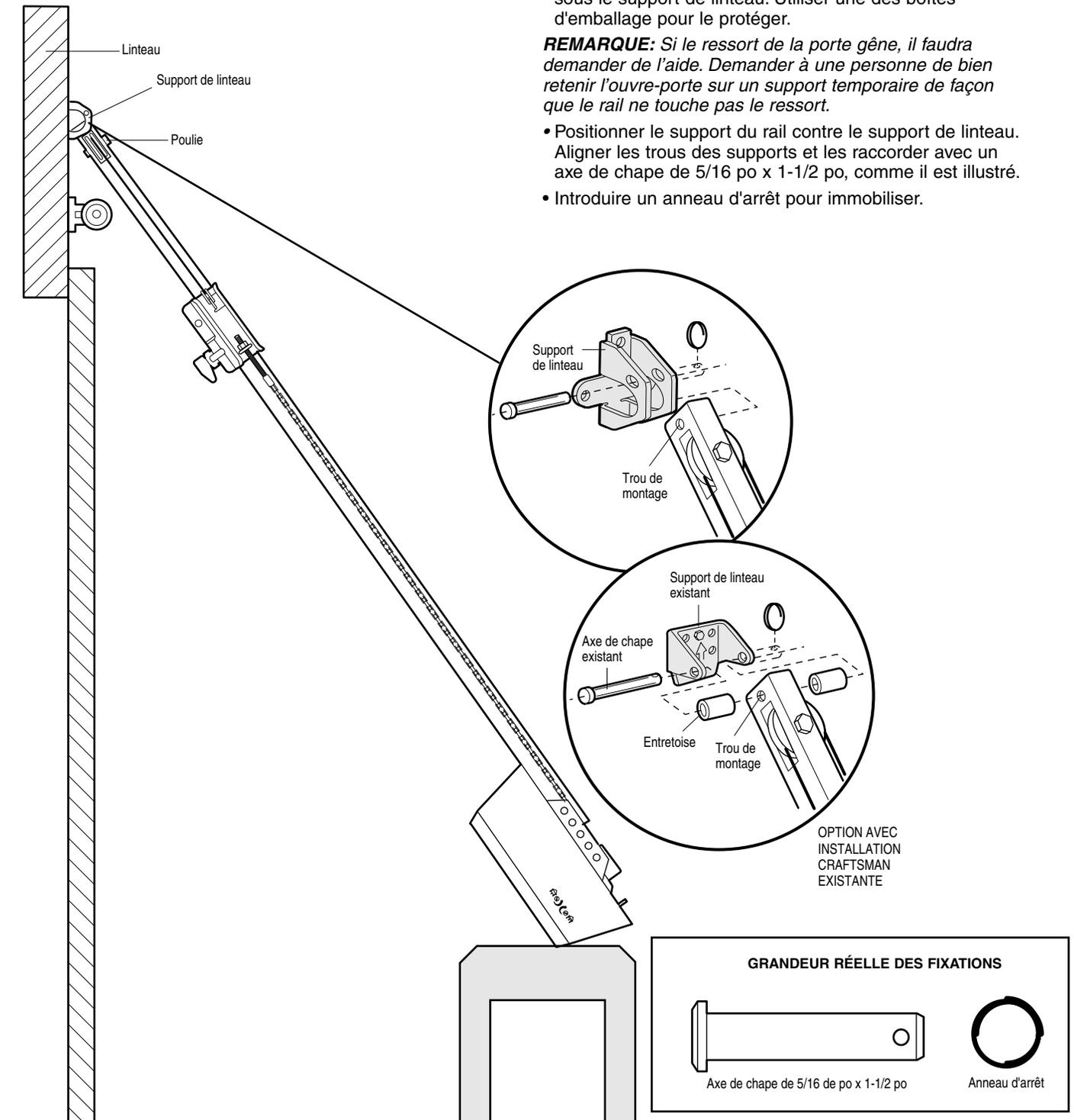
Fixation du rail sur le support de linteau

REMARQUE: (Facultatif) Pour une installation Craftsman existante, on peut réutiliser l'ancien support de linteau avec les deux entretoises en plastique comprises dans le sac de fixations. Placer les entretoises à l'intérieur du support de chaque côté du rail, comme illustré.

- Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger.

REMARQUE: Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.

- Positionner le support du rail contre le support de linteau. Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape de 5/16 po x 1-1/2 po, comme il est illustré.
- Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.



POSE - 4^e OPÉRATION

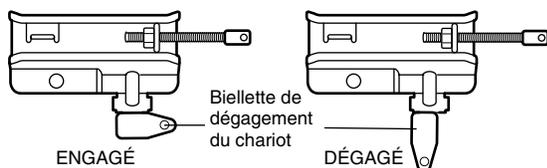
Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte de garage particulière, en se rapportant aux illustrations.

PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
- Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la biellette de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.

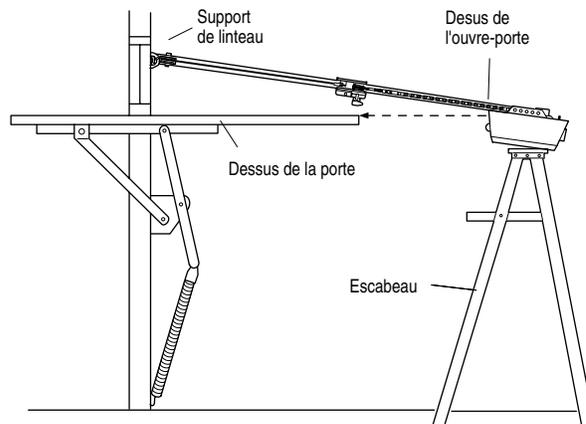
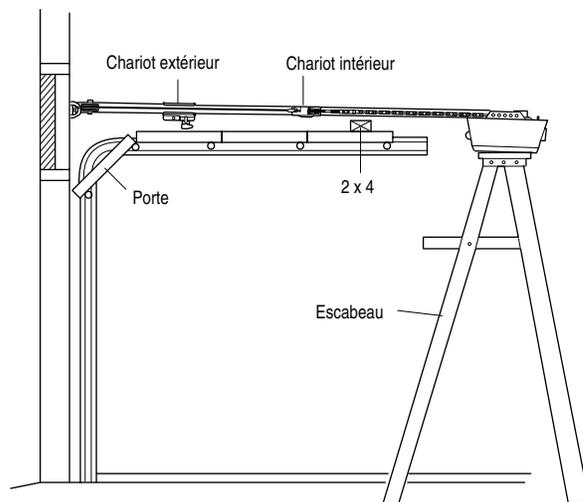


PORTE RIGIDE SANS GUIDES

- La porte étant entièrement ouverte et parallèle au sol, mesurer la distance qu'il y a entre le sol et la partie supérieure de la porte.
- En se servant d'un escabeau comme support, lever le haut de l'ouvre-porte à cette hauteur.
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le dessus du moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 2 pouces (5 cm) au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.



POSE - 5^e OPÉRATION

Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent deux poses types. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés, (Figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini, (Figure 2), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 po -18 x 1-7/8 po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide de vis hexagonales de 5/16 po-18 x 7/8 po, de rondelles-frein et d'écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte frappe le rail, lever le support de linteau.

REMARQUE: NE PAS mettre l'ouvre-porte sous tension à ce stade.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 1

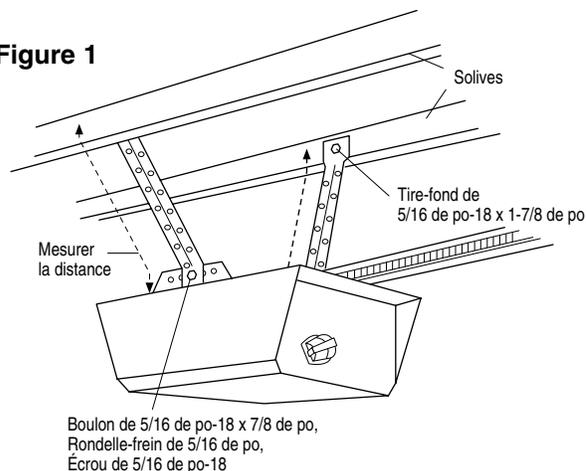
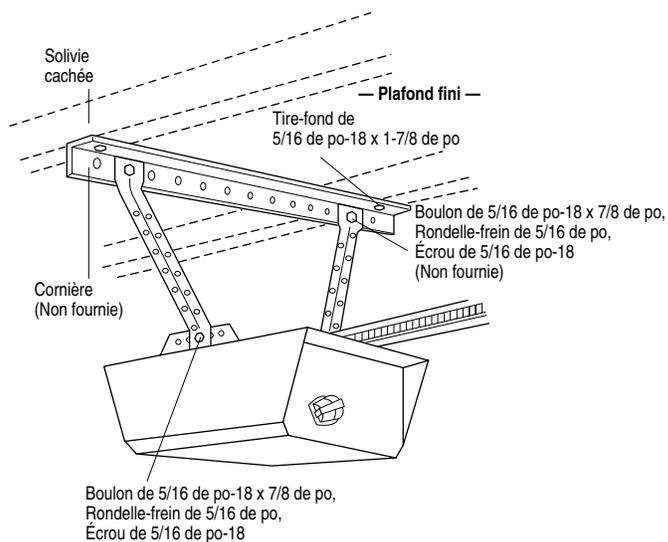
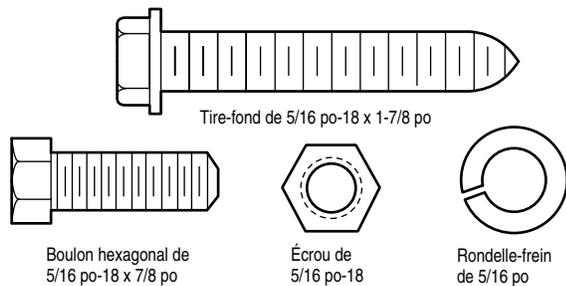


Figure 2



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



POSE - 6^e OPÉRATION

Pose de la commande de porte

Poser la commande murale dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pieds (1,5 m) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte.

La commande murale est fixée directement au mur. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 de pouce et utiliser les chevilles fournies. Pour des installations pré-câblées (pour une nouvelle maison, par exemple), la commande murale peut être fixée à une boîte électrique simple standard (Figure 2).

1. Dénuder 1/4 po (6 mm) d'isolation d'une extrémité du fil de sonnerie et le raccorder aux deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande murale: blanc à 2; blanc/rouge à 1.

2. **Bouton de commande:** Visser à l'aide de vis 6AB x 1-1/2 po.

Modèle de style console: Enlever le couvercle en soulevant sur un côté à l'aide d'une lame de tournevis (Figure 1). Fixer à l'aide de vis autotaraudeuses 6AB x 1-1/4 po (pour installation standard) ou de vis à métaux 6-32 x 1 po (pour installation pré-câblée) comme suit:

- Fixer la vis inférieure en la laissant dépasser de 1/8 po (3 mm) au-dessus de la surface.
- Placer le bas de la commande sur la tête de la vis et glisser vers le bas. Ajuster la vis pour une pose solide.
- Percer et visser la vis supérieure en évitant de fendre le boîtier en plastique. **Ne pas trop serrer.**
- Insérer les pattes supérieures et remettre le couvercle.

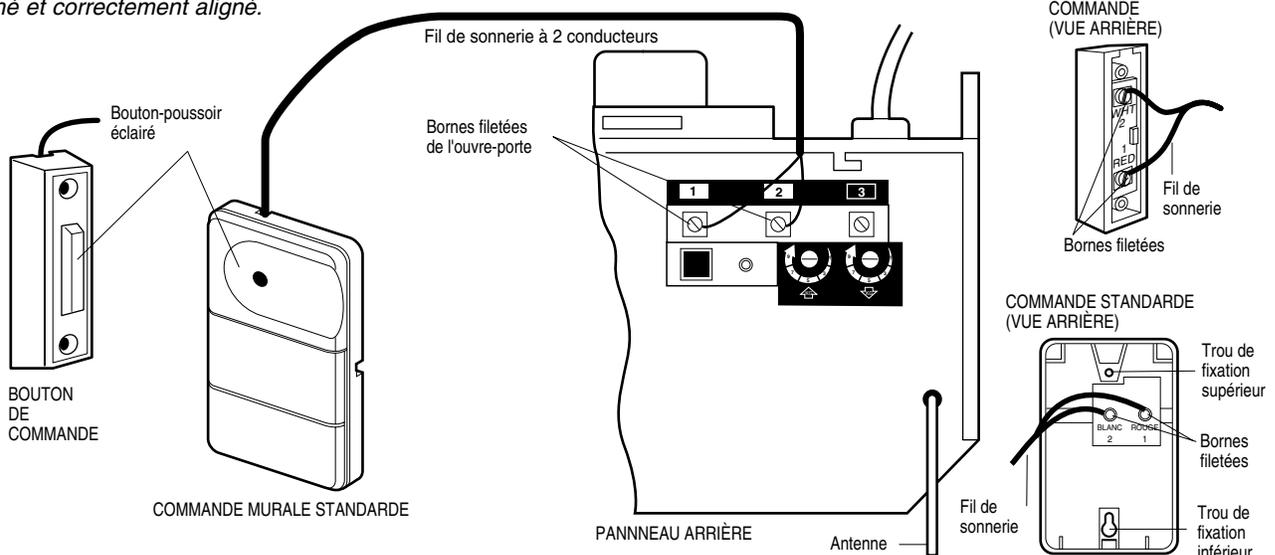
3. **(Pour installation standard seulement)** Faire passer le fil de sonnerie sur le mur, sur le plafond et jusqu'à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour immobiliser le fil en plusieurs endroits. Faire bien attention de ne pas traverser le fil avec une agrafe, sinon il se produira un court-circuit.

4. Brancher ensuite le fil de sonnerie sur les bornes de l'ouvre-porte: blanc à 2; blanc/rouge à 1.

5. Placer le fil de l'antenne comme montré.

6. Coller l'étiquette de sécurité sur le mur, près de la commande, et l'étiquette d'entretien bien en vue sur l'intérieur de la porte de garage.

REMARQUE: NE PAS brancher et faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendra pas à la position fermée jusqu'à ce que le faisceau détecteur soit branché et correctement aligné.



⚠️ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'électrocution:

- S'assurer que le courant est coupé AVANT de poser la commande de porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme:

- Poser la commande de porte en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5 m), et à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
- NE JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. NE JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

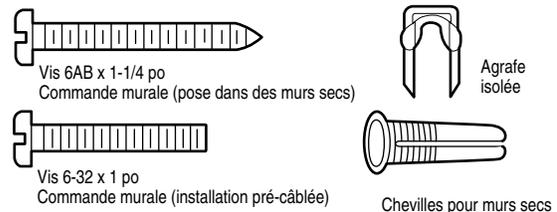


Figure 1

POUR ENLEVER ET REMETTRE LE COUVERCLE

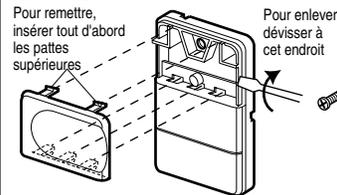
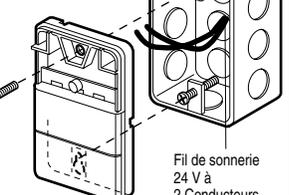


Figure 2

INSTALLATION PRÉ-CÂBLÉE



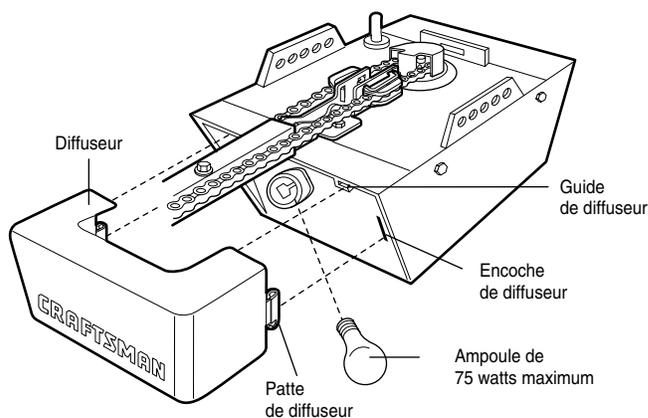
POSE - 7^e OPÉRATION

Pose de l'ampoule

- Visser une ampoule de 75 watts maximum dans chaque douille. L'ampoule s'allumera et restera allumée pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Le ampoule s'éteindra ensuite.
- Utiliser des ampoules d'ouvre-porte de garage à col standard pour le remplacement.

Pose du diffuseur

- Exercer une légère pression sur les côtés du diffuseur et glisser ses pattes dans les encoches pratiquées dans les panneaux latéraux.
- Pour plus de commodité, les diffuseurs peuvent être posés après avoir procédé à la 4^e opération des réglages à la page 30.
- Pour déposer le diffuseur, procéder à l'inverse de la pose.



POSE - 8^e OPÉRATION

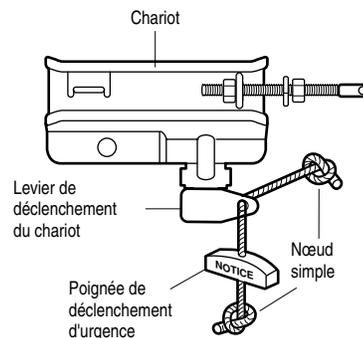
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

- Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de façon que le mot «AVIS» puisse être lu à l'endroit. Fixer à l'aide d'un noeud à plein poing, à au moins 1 po (2,5 cm) de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot.
- Ajuster la longueur de la corde de façon que la poignée soit environ à 6 pieds (1,83 m) du sol. Fixer à l'aide d'un noeud à plein poing.

REMARQUE: Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle s'effiloche.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite de la chute d'une porte de garage:
 - Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
 - Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacle).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le noeud de la corde se défait.

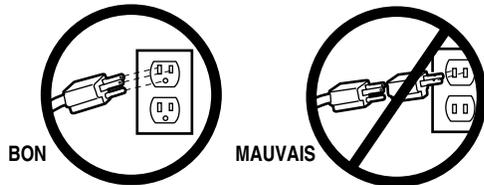


POSE - 9^e OPÉRATION

Exigences électriques

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po pratiqué dans le dessus du moteur:

- Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre.

L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.

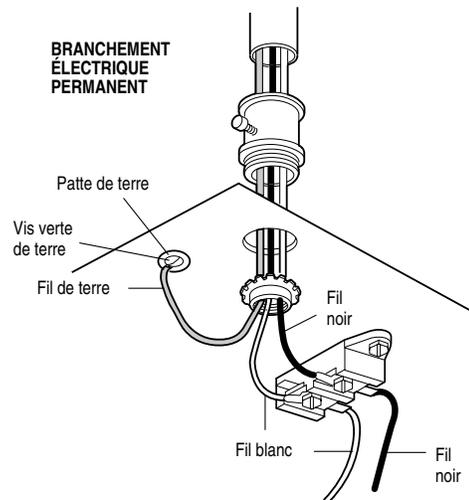
- Reposer le couvercle.

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'électrocution ou d'un incendie:

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à tous les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.



POSE - 10^e OPÉRATION

Pose du Système Protector[®]

Les détecteurs inverseurs de sécurité doivent être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux orange) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre de part et d'autre la porte, à pas plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement dans la cellule réceptrice.

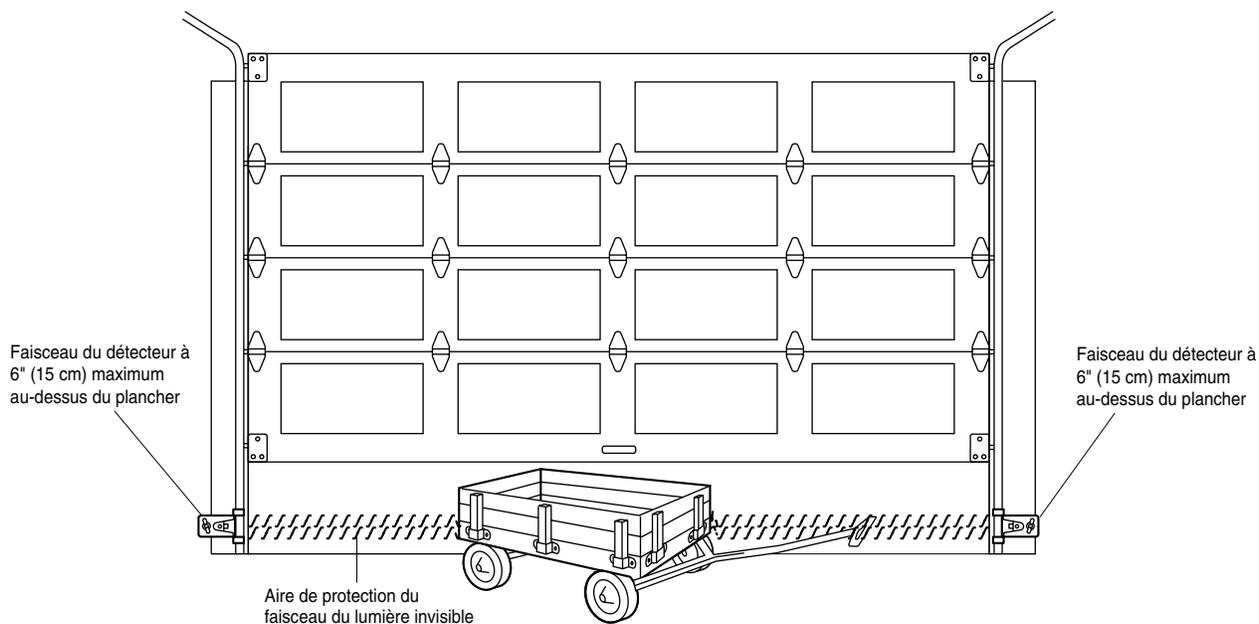
Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans fixations supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.
- Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme:
 - Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
 - Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher du garage.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.



Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage

POSE DES SUPPORTS

S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension.

Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l'un l'autre de part et d'autre de la porte du garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, suivant vos exigences, comme suit:

Pose aux guides de la porte de garage (mode préféré):

- Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

Pose murale:

- Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucune obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
- Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (se reporter à la section Accessoires) ou des blocs en bois.
- Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 de po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur ne dépassant pas 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
- Fixer les supports au mur à l'aide de tire-fond (non fournis).
- Si des supports de rallonge ou des blocs en bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. S'assurer qu'il n'y a aucune obstacle de ferrure de porte.

Pose au sol:

- Utiliser des blocs en bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
- Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.
- Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.

Figure 1

MONTAGE SUR GUIDES DE PORTE (côté droit)

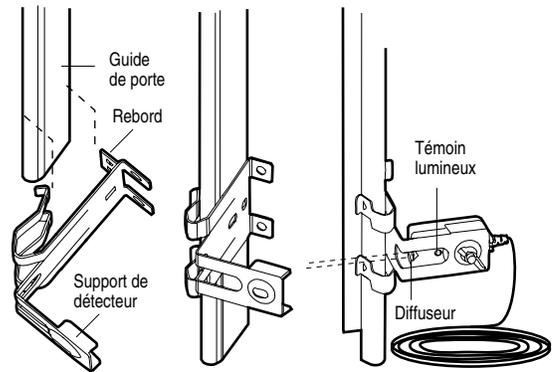


Figure 2

MONTAGE MURAL (côté droit)

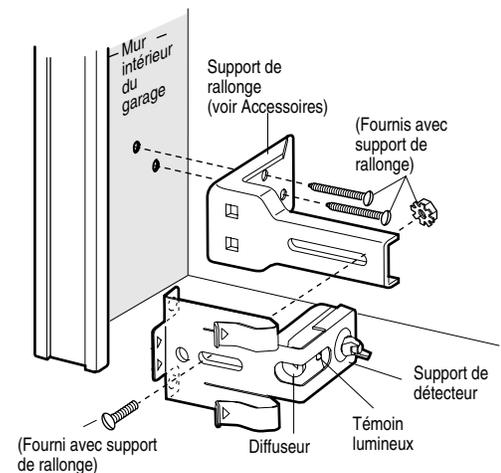
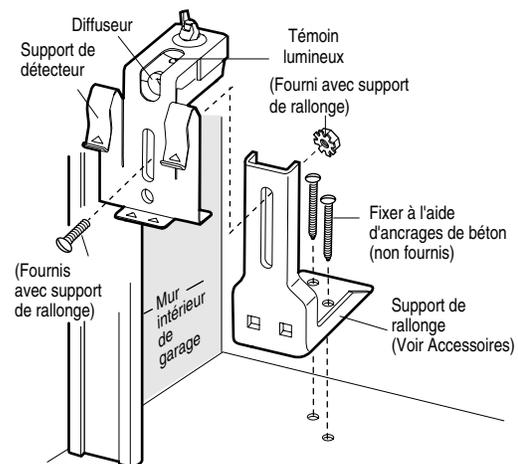
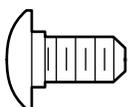


Figure 3

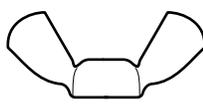
MONTAGE AU SOL (côté droit)



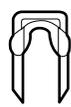
GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po



Écrou à oreilles



Agrafes isolées

MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po dans la fente de chaque capteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre à travers la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support. Se reporter à la Figure 4.
- Serrer les écrous à oreilles à la main.
- Acheminer les fils des deux détecteurs à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil au mur et au plafond.
- Enlever 1/4 po (6 mm) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour leur raccordement aux vis des bornes de l'ouvre-porte: blanc à 2 et blanc/noir à 3.

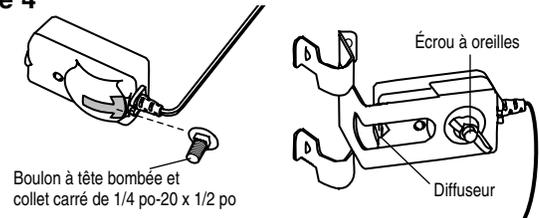
ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des cellules émettrice et réceptrice s'allumeront et resteront allumés si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Le témoin lumineux orange de la cellule *émettrice* s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la cellule *réceptrice* est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

- Desserrer l'écrou de la cellule émettrice et ajuster de façon à ce qu'elle vise directement la cellule réceptrice. Serrer l'écrou.
- Desserrer l'écrou de la cellule réceptrice et régler le détecteur jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la cellule. Lorsque le témoin vert luit, serrer l'écrou.

Figure 4

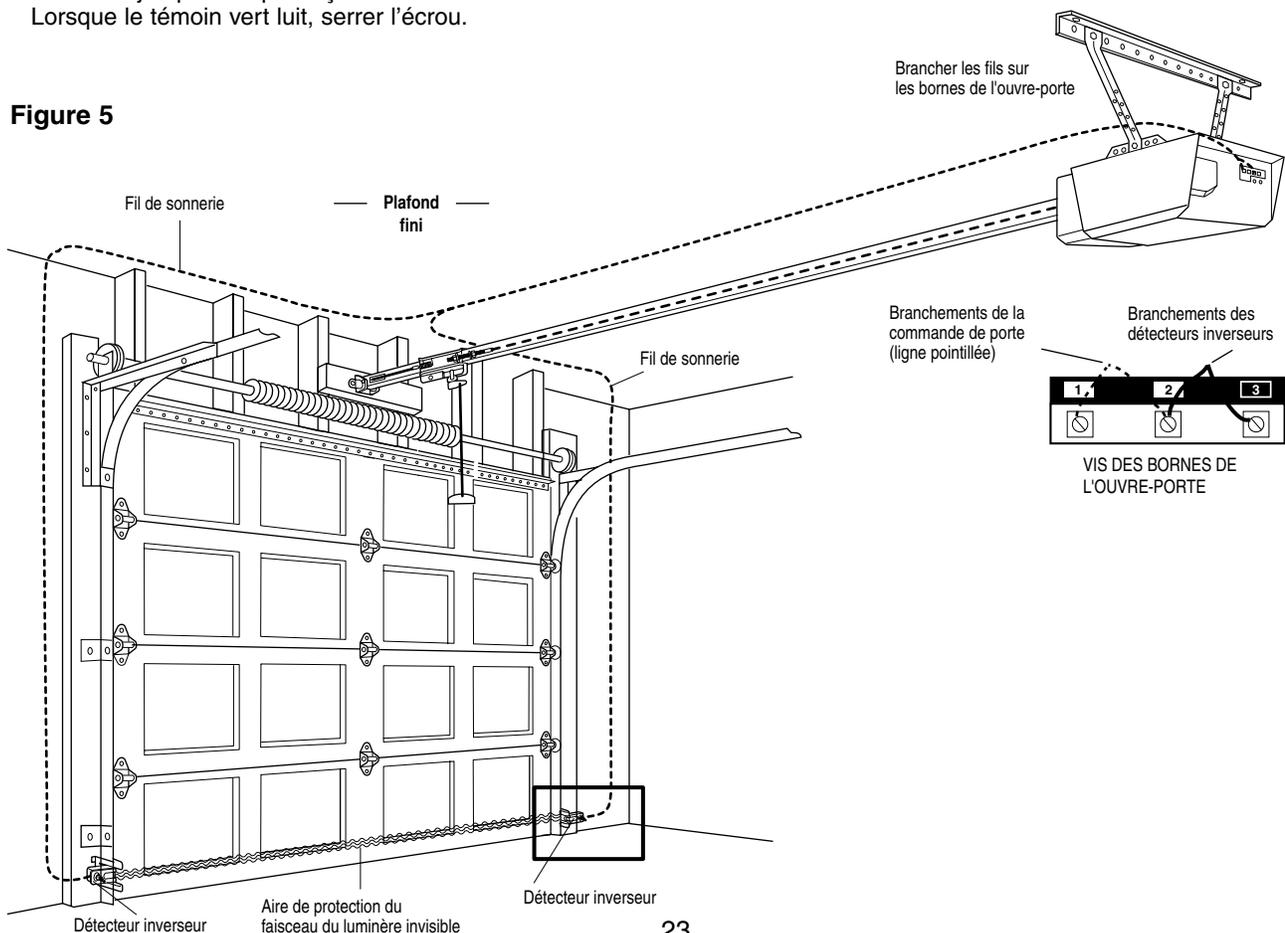


DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la cellule *émettrice* ne reste pas *constamment allumé* après l'installation, s'assurer:
 - Que le courant électrique parvient bien à l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y a pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à hauteur des branchements des bornes filetées.
 - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y a pas de fil brisé.
2. Si le témoin de la cellule émettrice est *allumé* alors que le témoin de la cellule réceptrice est éteint :
 - Vérifier l'alignement.
 - Vérifier s'il y a un fil brisé dans la cellule réceptrice.
3. Si le témoin de la cellule réceptrice est faible, aligner l'un ou l'autre des détecteurs.

REMARQUE: Lorsque le faisceau invisible est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. Les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois (Si les ampoules ne sont pas posées, 10 clics se feront entendre.) Voir page 21.

Figure 5



POSE - 11^e OPÉRATION

Fixation du support de porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme illustré ci-dessous, ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

L'illustration montre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U (Figure 1). La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE: Bon nombre d'installations à renfort verticale prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette. Dans ce cas, vous n'aurez pas besoin du support de porte; procédez à la 12^e opération de pose.

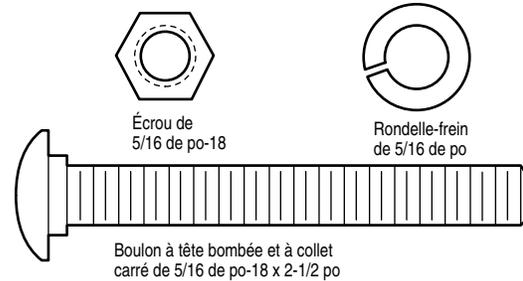
PORTES ARTICULÉES

- Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Voir la bonne position UP (vers le haut), tel qu'estampé à l'intérieur du support (Figure 2).
- Positionner le support sur la porte, en respectant les limites suivantes.
 - A) Le bord supérieur du support doit être entre 2 et 4 pouces (5 cm-10 cm) plus bas que le bord supérieur de la porte.
 - B) Le bord supérieur du support doit être placé directement sous la solive placée en haut de la porte.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, renforcer l'intérieur de la porte par une cornière tant verticalement qu'horizontalement.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



- Repérer et percer les trous de fixation gauche et droit de 5/16 de pouce. Fixer le support comme illustré à la Figure 1 si un renfort vertical a été utilisé.

Si l'installation ne nécessite pas de renfort vertical mais qu'il faut des trous de fixation supérieur et inférieur pour le support de la porte, positionner tel qu'illustré à la Figure 2.

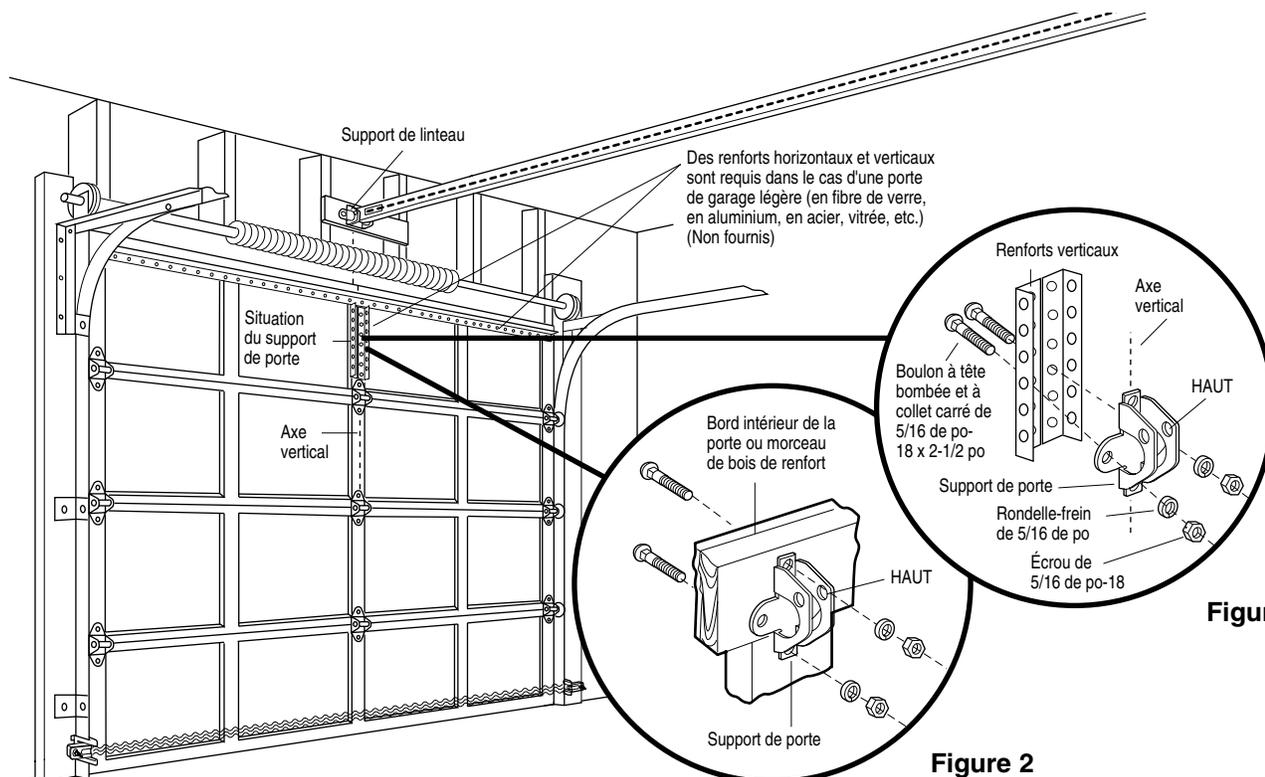


Figure 1

Figure 2

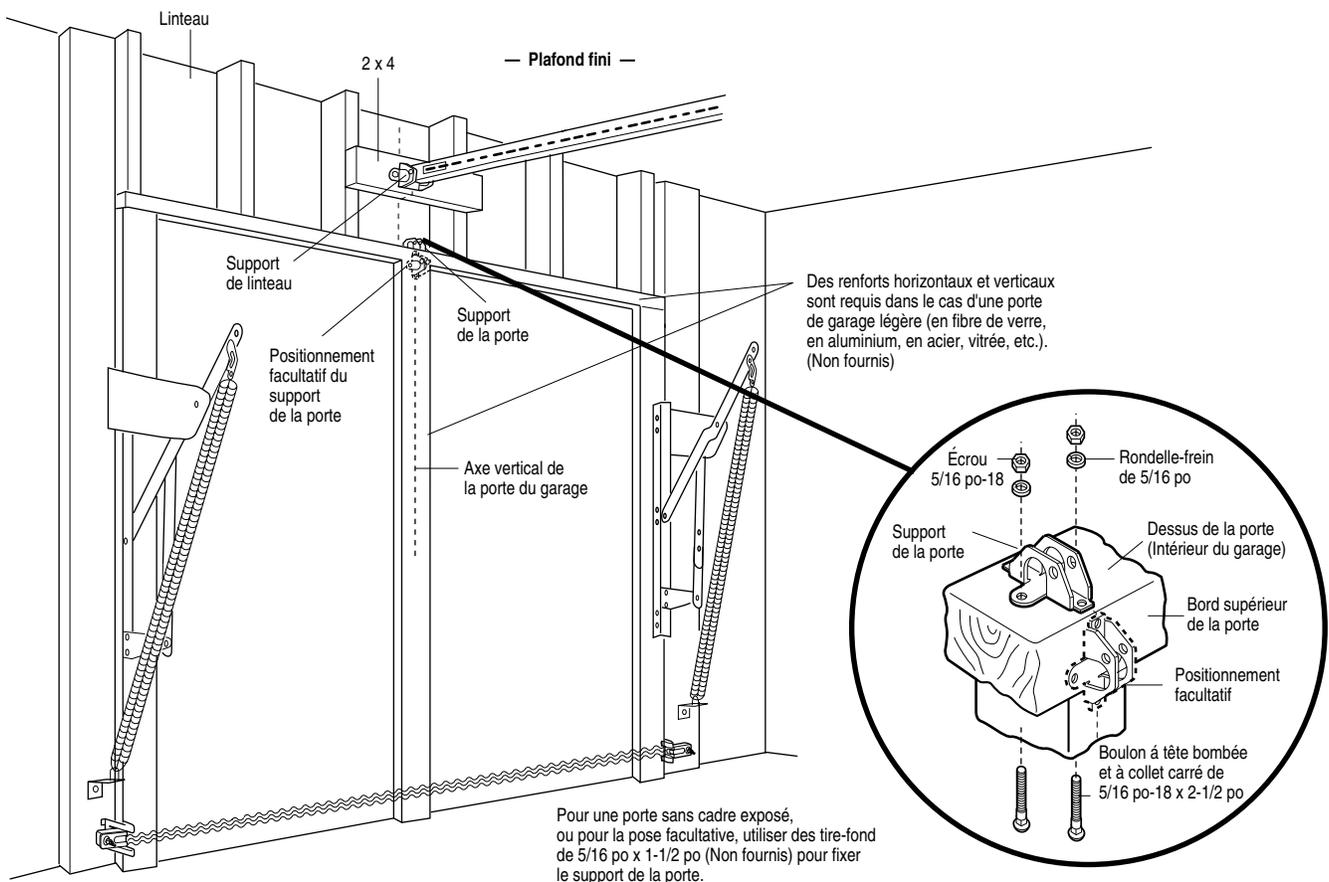
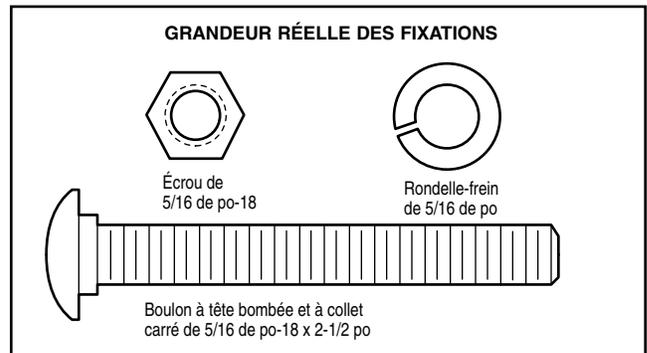
PORTES RIDGES

Prière de lire les instructions concernant les renforts et les avertissements figurant à la page précédente page et s'y conformer; elles s'appliquent également aux portes rigides.

- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- Percer des avant-trous de 5/16 de pouce, puis fixer le support de la porte avec les fixations fournies.

Pour une porte sans cadre exposé, percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer le support avec des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) au haut de la porte.

REMARQUE: Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte si nécessaire. (Se reporter à la ligne pointillée sur l'illustration montrant la pose facultative.) Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et substituer des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) pour fixer le support à la porte.



POSE - 12^e OPÉRATION

Fixation de la biellette au chariot

Suivre uniquement les instructions se rapportant au type de porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

PORTE ARTICULÉE SEULEMENT

- S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la poulie) d'au moins 8 po (20 cm), comme illustré aux Figures 1, 2 et 3.

• Figure 1:

- Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
- Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même manière, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.

• Figure 2:

- Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.

• Figure 3, Méthode alternative:

- Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 6 po (15 cm) du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondelles-frein et les écrous.

- Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence en direction de l'ouvre-porte à un angle de 45° de façon que la biellette de dégagement du chariot soit horizontale. Passer à la 1^{re} opération des « réglages ». Le chariot se réenclenche automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.

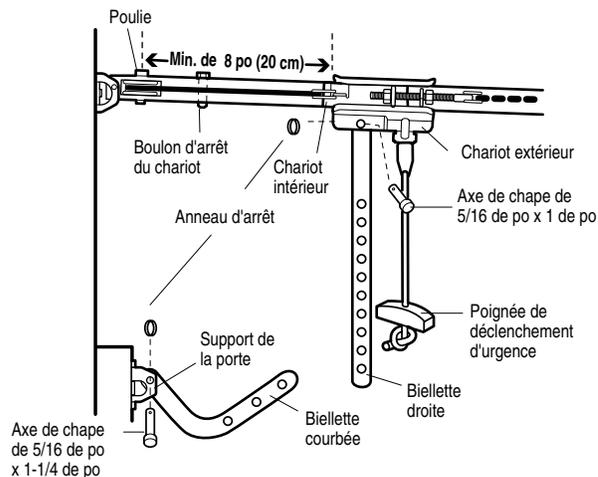


Figure 1

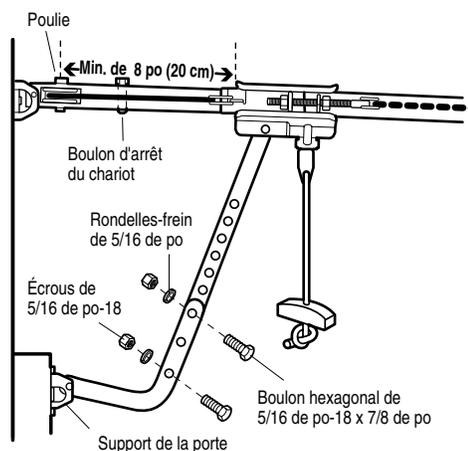


Figure 2

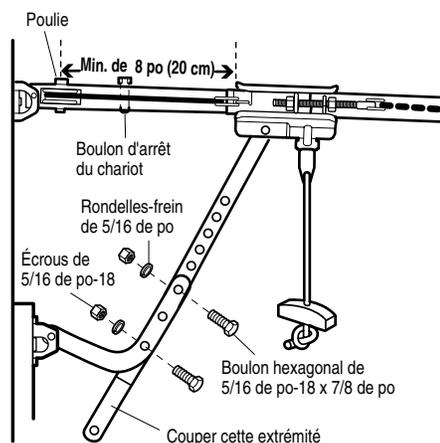
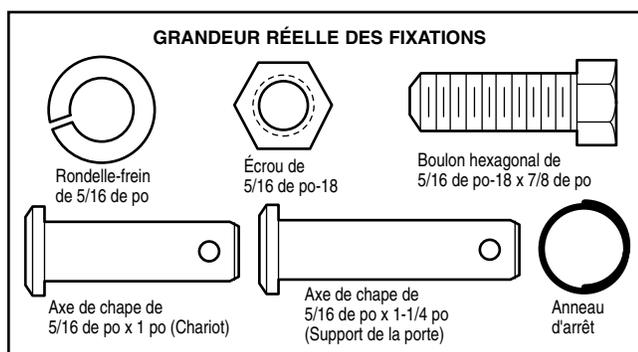


Figure 3



POUR TOUTES LES PORTES RIGIDES

1. Assemblage des biellettes, Figure 4:

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la biellette droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.

2. Méthodes de réglage, Figure 5:

- Dans le cas d'une porte rigide, la course doit être réglée avant de raccorder la biellette au chariot. Les vis de réglage de la course sont situées sur le panneau du côté gauche, comme illustré à la page 28. Suivre les méthodes de réglage détaillées ci-dessous.
- **Réglage de l'ouverture de la porte: diminuer la course d'ouverture**
 - Tourner la vis de réglage d'ouverture « UP » de 5-1/2 tours en sens anti-horaire.
 - Appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte. Le chariot se déplacera jusqu'à la position entièrement ouverte.
 - À la main, ouvrir complètement la porte (parallèle au plancher), puis soulever la biellette jusqu'au chariot. La biellette doit toucher le chariot juste derrière son trou de raccordement. Se reporter à « Chariot entièrement ouvert/positions de la biellette » dans l'illustration. Si la biellette est trop courte, diminuer la course d'ouverture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces (5 cm) de course.
- **Réglage de la fermeture de la porte: diminuer la course de fermeture**
 - Tourner la vis de réglage de fermeture « DOWN » de 5 tours complets en sens horaire.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Le chariot se déplacera à la position de porte complètement fermée.

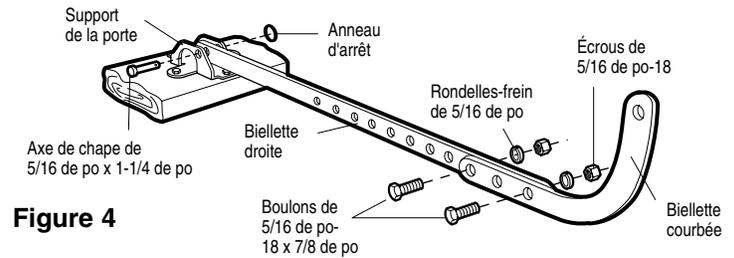


Figure 4

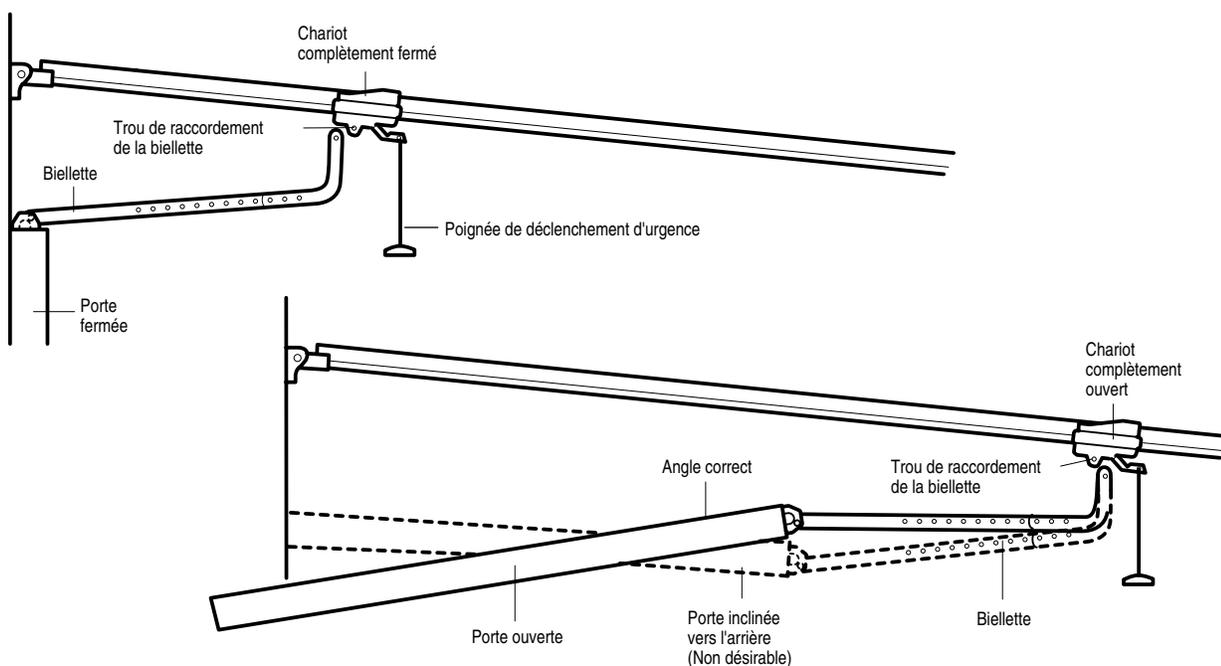
- À la main, fermer complètement la porte, puis soulever la biellette jusqu'au chariot. La biellette doit toucher le chariot, juste devant son trou de raccordement. Se reporter à « Chariot complètement fermé/positions de la biellette » dans l'illustration. Si la biellette arrive plus loin que le trou de raccordement, raccourcir la course de fermeture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces (5 cm) de course.

3. Raccordement de la biellette sur le chariot:

- La porte étant fermée, raccorder la biellette courbée au trou de raccordement du chariot avec le dernier axe de chape. Il sera peut-être nécessaire de soulever légèrement la porte pour procéder au raccordement.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Faire faire un cycle de fonctionnement complet à l'ouvre-porte. Si, en position complètement ouverte, la porte est légèrement inclinée vers l'arrière, comme illustré, diminuer la course de montée « UP » jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

REMARQUE: En réglant la course d'ouverture à la page suivante, la porte ne doit pas être inclinée vers l'arrière lorsqu'elle est entièrement ouverte, comme illustré ci-dessous. Une légère inclinaison arrière causera une résistance inutile et/ou un fonctionnement saccadé lorsque la porte est ouverte ou fermée depuis la position entièrement ouverte.

Figure 5



RÉGLAGES - 1^{re} OPÉRATION

Réglage des courses d'ouverture et de fermeture

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Pour faire fonctionner l'ouvre-porte, appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

- La porte s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle complètement?
- La porte reste-t-elle fermée et ne remonte pas involontairement lorsqu'elle est complètement fermée?

Si la réponse est oui à ces deux questions, aucun réglage de la course n'est requis à moins que le test d'inversion n'échoue (Se reporter à la 3^e opération des réglages).

Les procédures suivantes indiquent les réglages à effectuer dans chaque cas. Lire les procédures attentivement avant de procéder à la 2^e opération des réglages. Utiliser un tournevis pour procéder aux réglages.

Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte après chaque réglage.

REMARQUE: Un fonctionnement répété de l'ouvre-porte pendant le réglage risque de faire surchauffer le moteur et de provoquer son arrêt. Dans ce cas, attendre environ 15 minutes avant de continuer.

REMARQUE: Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou des portes déséquilibrées), elle remontera.

COMMENT ET QUAND RÉGLER LES COURSES

- **Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre d'au moins cinq pieds (1,5 m):**

Augmenter la course d'ouverture en tournant la vis de réglage « UP » à droite. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

REMARQUE: Pour empêcher le chariot de frapper le boulon de protection du couvercle, garder une distance minimale de 2 po à 4 po (5 cm-10 cm) entre le chariot et le boulon.

- **Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds (1,5 m):**

Régler la force d'ouverture « UP », comme indiqué dans la 2^e opération des réglages.

- **Si la porte ne se ferme pas complètement:**

Augmenter la course de fermeture en tournant la vis de réglage « DOWN » dans le sens anti-horaire. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

Si la porte ne se ferme toujours pas complètement et que le chariot heurte le support de la poulie, essayer de rallonger le bras de la porte (voir page 26), et de diminuer la course de fermeture.

- **Si l'ouvre-porte fait remonter la porte lorsqu'elle est complètement fermée:**

Diminuer la course de fermeture. Tourner la vis de réglage de fermeture (« DOWN ») dans le sens horaire. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

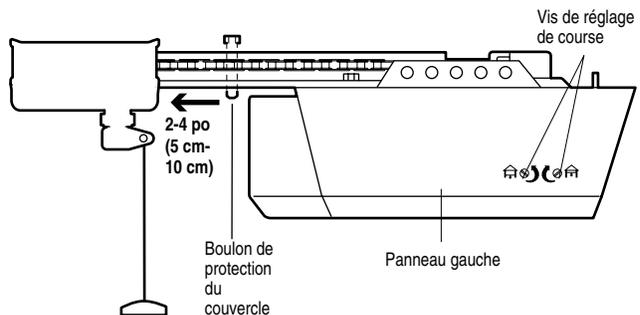
AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (2,5 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.



Étiquette de réglage

- **Si la porte remonte en cours de fermeture sans qu'il n'y ait d'obstacles visibles qui la gênent:**

Si les lumières de l'ouvre-porte clignotent, ceci signifie que les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas installés, sont mal alignés ou sont obstrués. Se reporter à la section « Dépannage » à la page 23.

Vérifier si la porte force: Tirer la poignée de déclenchement d'urgence. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Si la porte force, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte est équilibrée et ne force pas, ajuster la force de fermeture. Se reporter à la 2^e opération des réglages.

RÉGLAGES - 2^e OPÉRATION

Réglage de la force

Les commandes de réglage de la force sont situées sur le panneau arrière du moteur. Elles servent à régler la puissance du courant nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Si la force réglée est trop faible, la porte aura tendance à s'arrêter à l'ouverture et à remonter à la fermeture. Les variations saisonnières peuvent modifier le fonctionnement de la porte; il faudra donc occasionnellement procéder à un réglage.

Le réglage maximum de la force est de 3/4 de tour de vis. Ne pas forcer la vis au-delà de cette limite. Utiliser un tournevis pour régler la force.

REMARQUE: Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou des portes déséquilibrées), elle remontera.

COMMENT ET QUAND RÉGLER LES FORCES

1. Vérification de la force de fermeture (DOWN)

- Pendant que la porte est environ à mi-chemin de sa course de fermeture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit remonter. *L'inversion du mouvement de fermeture de la porte à mi-chemin ne garantit pas l'inversion lorsqu'il s'agit d'un obstacle de 1 po (2,5 cm).* Se reporter à la 3^e opération des réglages. **S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne remonte pas, DIMINUER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN)** en tournant la vis dans le sens anti-horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte remonte normalement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.
- **Si la porte remonte durant le cycle de fermeture et que les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas, AUGMENTER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN)** en tournant la vis de réglage dans le sens horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte fasse un cycle de fermeture complet. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte. *Ne pas augmenter la force au-delà du niveau nécessaire pour fermer la porte.*

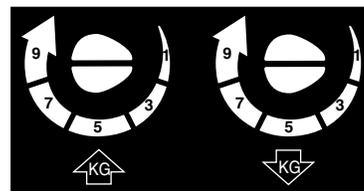
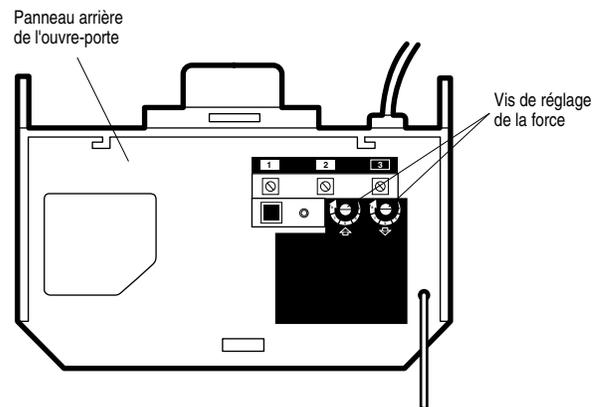
2. Vérification de la force d'ouverture (UP)

- Pendant que la porte est environ à mi-chemin de sa course d'ouverture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit s'arrêter. **S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne s'arrête pas, DIMINUER LA FORCE D'OUVERTURE (UP)** en tournant la vis de réglage dans le sens anti-horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'arrête facilement et s'ouvre entièrement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.
- **Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds (1,5 m), AUGMENTER LA FORCE D'OUVERTURE (UP)**, en tournant la vis de réglage dans le sens horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Au besoin, régler de nouveau la course d'ouverture (UP). Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (2,5 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.



Étiquette de réglage

RÉGLAGES - 3^e OPÉRATION

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1 po (2,5 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Augmenter la course de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage « DOWN » de 1/4 de tour dans le sens anti-horaire.

REMARQUE: Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages de la course ne causent pas un déplacement du chariot à moins de 2-1/2 po (6,3 cm) du boulon d'arrêt du chariot. Si nécessaire, allonger la biellette droite pour maintenir cette distance minimum.

- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1 po (2,5 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE:

Répéter les 1^e, 2^e et 3^e opérations des réglages dans les cas suivants:

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

RÉGLAGES - 4^e OPÉRATION

Essayer le système de protection

- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce (2,5 cm), et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

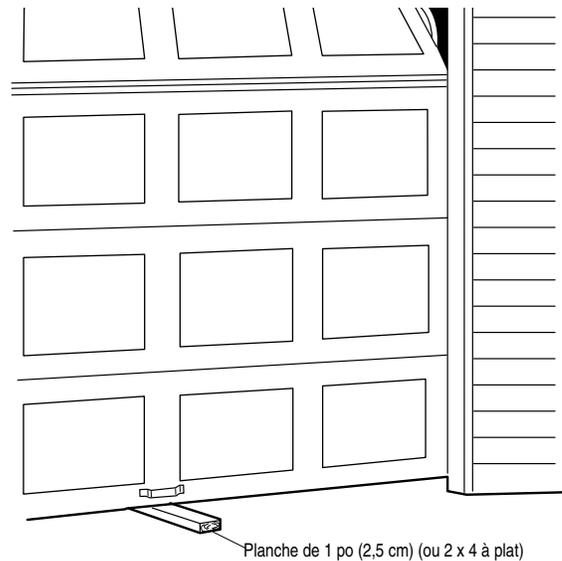
La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin lumineux d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

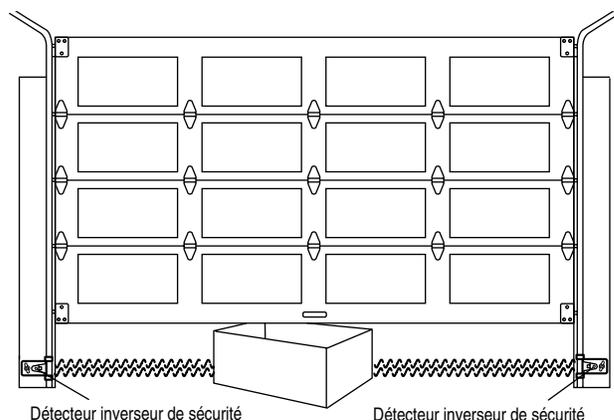
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On **DOIT** procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on **DOIT** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (2,5 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



FONCTIONNEMENT

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort:

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucune obstacle à la course de la porte.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
6. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
8. Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
9. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
11. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (se reporter à la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.
12. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage, qui sont tous sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
13. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension avant d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.
14. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

Utilisation de votre ouvre-porte de garage

Il est possible de faire fonctionner l'ouvre-porte de garage avec un des appareils suivants:

- **La télécommande:** Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **La commande murale:** Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **L'interrupteur à clé ou l'émetteur à codes:** (Voir accessoires)

Lorsque l'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés:

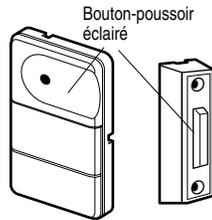
1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera (laissant ainsi suffisamment d'espace pour que les animaux domestiques puissent entrer et sortir ou pour laisser entrer de l'air frais).
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas posés ou s'ils sont mal alignés, il sera impossible de fermer la porte à l'aide d'un émetteur portatif. Vous pouvez, cependant, fermer la porte à l'aide de la commande murale, de l'interrupteur à clé ou de l'émetteur à code si vous les activez *jusqu'à ce que la course de fermeture soit complétée*. Si vous les désactivez trop tôt, la porte remontera.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allumera dans les cas suivants : Lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant; lorsque le courant sera interrompu; lorsque l'ouvre-porte de garage sera actionné. Cet éclairage s'éteint automatiquement après 4-1/2 minutes. Des ampoules de 75 watts maximum doivent être utilisées.

Utilisation de la commande de porte à montage mural

Appuyer sur la barre pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer à nouveau sur la barre pour faire remonter la porte lors du cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant le cycle d'ouverture.



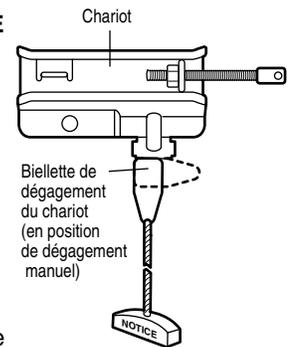
Ouverture manuelle de la porte

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite de la chute d'une porte de garage:
 - Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
 - Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

POUR DÉBRANCHER LE CHARIOT:

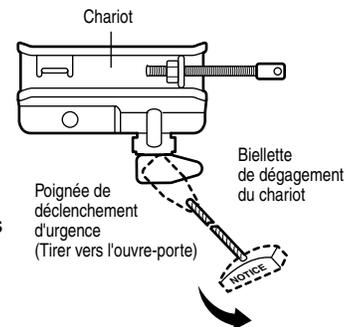
Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence et lever la porte manuellement. Pour rattacher la porte à l'ouvre-porte, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte.



POSITION DE DÉBRANCHEMENT MANUEL

POUR REBRANCHER LE CHARIOT:

La fonction de verrouillage empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage). Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera. Pour inhiber le verrouillage, tirer la poignée droit vers le bas. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte.



POSITION VERROUILLAGE

Entretien de l'ouvre-porte de garage

RÉGLAGES DE COURSE ET DE FORCE:

Les conditions climatiques risquent de causer de petites modifications dans le fonctionnement de la porte qui devra alors être réglée, en particulier après la première année d'utilisation.

Se reporter aux pages 28 et 29 pour les réglages des courses d'ouverture et de fermeture et de la force. Seul un tournevis est requis. Suivre attentivement les instructions.

Procéder toujours au contrôle de l'inversion de sécurité (page 30) après avoir procédé à un réglage des courses ou de la force.



COMMANDES DE COURSE
(panneau gauche)



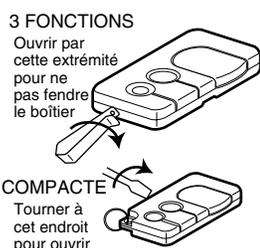
COMMANDES DE FORCE
(panneau arrière)

LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

La pile au lithium devrait durer pendant une période allant jusqu'à 5 ans. Pour changer la pile, ouvrir le boîtier comme illustré en le soulevant à l'aide de la pince du pare-soleil ou de la lame d'un tournevis. Insérer la pile

côté positif vers le haut (+).

Se débarrasser de la pile usagée convenablement.



3 FONCTIONS

Ouvrir par cette extrémité pour ne pas fendre le boîtier

COMPACTE
Tourner à cet endroit pour ouvrir

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force. (Se reporter aux pages 28 et 29.)
- Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires (Se reporter à la 3^e opération des réglages).

Deux fois par année

- Vérifier la tension de la chaîne. Dégager d'abord le chariot. Régler la tension de la chaîne au besoin (se reporter à la page 11).

Une fois par année

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT:

- Ne JAMAIS laisser de petits enfants à proximité des piles.
- Aviser immédiatement un médecin en cas d'ingestion de la pile.

AVIS: Les règles de la FCC et/ou d'Industrie Canada interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après: (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Défauts de fonctionnement

1. L'ouvre-porte ne fonctionne pas à l'aide de la commande de porte ni de la télécommande:

- Le courant électrique parvient-il à l'ouvre-porte? Brancher une lampe dans la prise de courant. Si elle ne s'allume pas, vérifier les fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises de courant sont commandées par un interrupteur.)
- Les serrures de la porte sont-elles toutes désactivées? Se reporter aux avertissements des instructions de pose à la page 11.
- De la neige ou de la glace s'est-elle accumulée sous la porte? La porte peut être collée au sol par le gel. Enlever tous les obstacles.
- Le ressort de la porte de garage pourrait être cassé. Le faire remplacer.
- Un fonctionnement répété peut avoir déclenché la protection thermique du moteur. Attendre 15 minutes avant de faire fonctionner l'ouvre-porte de garage de nouveau.

2. L'ouvre-porte fonctionne avec la télécommande mais pas avec la commande de porte:

- Le bouton de la commande de porte est-il allumé? Sinon, inverser les fils. Si l'ouvre-porte marche, vérifier qu'il n'y ait pas de mauvais branchement à la commande de porte, de court-circuit sous les agrafes, ou une cassure dans les fils.
- Les branchements électriques sont-ils bons? Se reporter à la page 18, 6^e opération de pose.

3. L'ouvre-porte de garage fonctionne avec la commande de porte, mais pas avec la télécommande:

- Le bouton poussoir de porte clignote-t-il? Si votre modèle est pourvu de la fonction de verrouillage, s'assurer qu'elle est désactivée.
- Programmer l'ouvre-porte en fonction du code de la télécommande. (Se reporter aux instructions sur le panneau du moteur.) Répéter pour toutes les télécommandes.

4. Portée insuffisante de la télécommande:

- Changer l'emplacement de la télécommande dans votre voiture.
- S'assurer que l'antenne sur le panneau latéral ou arrière du moteur est déployée entièrement vers le bas.
- Certaines installations pourraient avoir un rayon de fonctionnement plus court à cause d'une porte métallique, d'isolation à revers d'aluminium, ou d'un garage avec revêtement métallique. (Nécessaire de rallonge de l'antenne 41A3504)

5. L'ouvre-porte se fait fortement entendre dans la résidence quand il fonctionne:

- Un nécessaire d'insonorisation 41A3263 peut être posé. Cet équipement est conçu pour minimiser les vibrations à la maison et est facile à installer.

Défauts de fonctionnement (suite)

6. La porte s'ouvre et se ferme toute seule:

- S'assurer que tous les boutons-poussoirs de la télécommande sont à la position d'arrêt.
- Débrancher le fil de sonnerie des bornes de la commande de porte et faire fonctionner la télécommande seulement. Si ceci résout le problème, la commande de porte est défectueuse (il faudra alors la remplacer) ou il y a un court-circuit intermittent sur le fil entre la commande de porte et le moteur.
- Effacer la mémoire et reprogrammer toutes les télécommandes.

7. La porte ne s'ouvre pas complètement:

- La porte est-elle gênée dans sa course? Est-elle déséquilibrée ou les ressorts sont-ils brisés. Enlever l'obstruction ou réparer la porte.
- Si la porte est en bon état de marche mais ne s'ouvre pas complètement, augmenter la force d'ouverture. Se reporter à l'étape de réglage 2.
- Si la porte s'ouvre d'au moins 5 pieds, augmenter les courses. Un tour complet des vis correspond à 2 pouces de course. Se reporter à l'étape de réglage 1.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

8. La porte s'arrête mais ne se ferme pas complètement:

- Se reporter aux tableaux des réglages des courses de la page 28.

Après avoir procédé à un réglage de la longueur des biellettes de porte, de la force de fermeture ou de la course de fermeture, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

9. La porte s'ouvre, mais ne se ferme pas:

- Si l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, vérifier le détecteur inverseur de sécurité. Se reporter à la 10^e opération d'installation.
- Si l'éclairage de l'ouvre-porte ne clignote pas et l'installation est nouvelle, vérifier la force de fermeture. Voir l'Étape de Réglage 2. Pour une installation en place, voir ci-dessous.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

10. La porte remonte sans raison apparente et les lampes de l'ouvre-porte ne clignotent pas:

- La porte est-elle gênée dans sa course? Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence. Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle grippe, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- Dégager toute accumulation de glace ou de neige pouvant se trouver sur le seuil de contact avec la porte.
- Se reporter à l'étape de réglage 2.
- Si la porte remonte après s'être complètement fermée, diminuer les courses (Étape de réglage 1).

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des courses et de la force est normal. Les conditions atmosphériques peuvent altérer le fonctionnement de la porte.

11. Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et les lampes de l'ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes après l'inversion:

- Vérifier les détecteurs inverseurs de sécurité. Enlever toute obstruction ou aligner la cellule réceptrice. Se reporter à la 10^e opération d'installation.

12. L'éclairage de l'ouvre-porte ne s'allume pas:

- Changer les ampoules (maximum 75 watts). Utiliser une ampoule d'ouvre-porte de garage à douille standard si l'ampoule normale brûle.

13. L'éclairage de l'ouvre-porte ne s'éteint pas:

- L'interrupteur de l'éclairage est-il enclenché. L'éteindre.

14. L'ouvre-porte requiert une force excessive pour déplacer la porte :

- La porte est peut-être déséquilibrée ou bien les ressorts sont cassés. **Fermer la porte** et utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot. Ouvrir et fermer la porte à la main. Une porte bien équilibrée restera immobile à sa position d'arrêt, entièrement supportée par les ressorts, détacher l'ouvre-porte et appeler un technicien formé en systèmes de porte. **Ne pas augmenter la force pour faire fonctionner la porte du garage.**

15. Le moteur de l'ouvre-porte gémit pendant un moment et ne fonctionne pas:

- Les ressorts de la porte de garage sont cassés. Se reporter au paragraphe précédent.
- Si cet incident se produit lors du premier fonctionnement de l'ouvre-porte, la porte est peut-être verrouillée. Neutraliser les serrures de la porte. Si Lachaîne a été enlevée et réinstallée, le moteur peut être déphasé. Démonter la chaîne, recyclez le moteur en position fermée. Observez l'engrenage d'entraînement. Quand il tourne dans la direction de l'aiguille de la montre et s'arrête dans la position fermée, réinstallez la chaîne.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité.

16. L'ouvre-porte ne fonctionne pas à cause d'une panne de courant:

- Dégager le chariot à l'aide de la poignée et de la corde de déclenchement d'urgence. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main. Lorsque le courant sera rétabli, appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte et le chariot se réenclenchera automatiquement (à moins que le chariot soit en position verrouillée). Se reporter à la page 32.
- Dans le cas d'un garage ne possédant pas de porte de service, l'accessoire à serrure extérieure de déclenchement permettra de désenclencher le chariot de l'extérieur en cas de panne de courant.

17. La chaîne pend:

- Il est normal que la chaîne pende légèrement en position fermée. Utiliser la corde et la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot. Si la chaîne reprend sa position normale lorsque le chariot est désenclenché et que la porte remonte quand elle touche un 2x4, aucun réglage n'est requis (se reporter à la page 11).

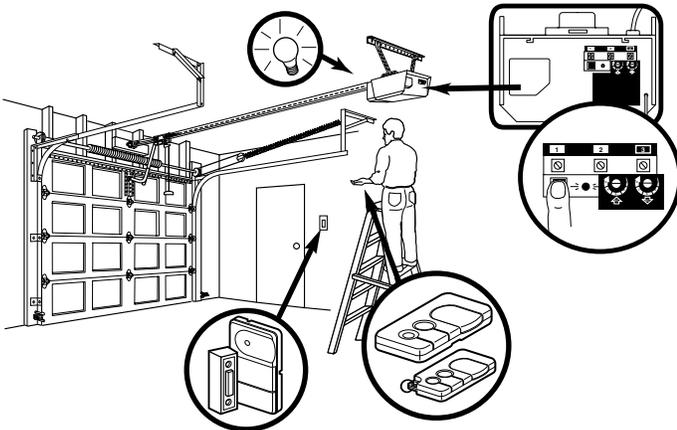
PROGRAMMATION

Votre ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec votre télécommande à main. La porte s'ouvrira et se fermera lorsque vous appuierez sur le gros bouton-poussoir.

Vous trouverez ci-après des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d'autres télécommandes « SRT ».

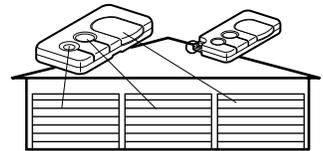
Pour ajouter une télécommande à main supplémentaire

UTILISATION DU BOUTON « SRT » »

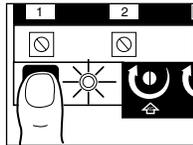


***Télécommandes à trois boutons standard**

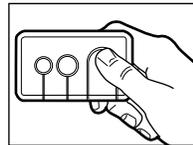
Programmé en usine, le gros bouton dont pourrait être munie votre télécommande sert au fonctionnement de l'ouvre-porte de garage. Tout autre bouton d'une télécommande « SRT » à 3 fonctions ou d'une télécommande compacte peut être programmé pour faire fonctionner d'autres ouvre-portes de garage « SRT ».



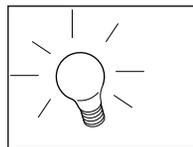
1. Enfoncer et relâcher le bouton « SRT » sur le moteur. Le témoin lumineux d'apprentissage s'allumera en continu pendant 30 secondes.



2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



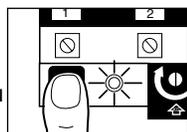
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur

Pour inactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes:

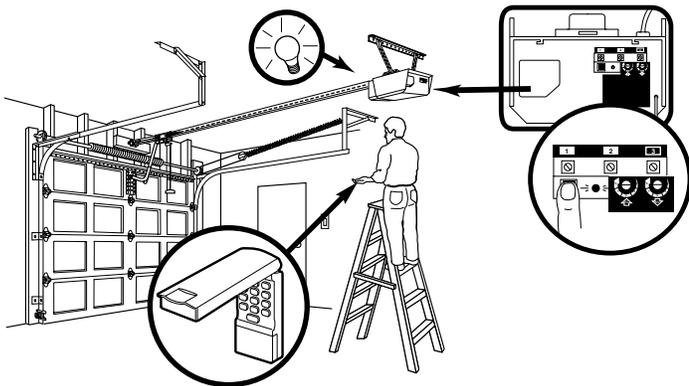
Enfoncer et tenir le bouton « SRT » du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux d'apprentissage s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.



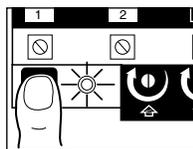
Pour ajouter ou modifier un NIP d'entrée sans clé

REMARQUE: Votre nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.

UTILISATION DU BOUTON « SRT » »



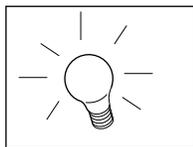
1. Enfoncer et tenir le bouton "SRT" sur le moteur. Le d'apprentissage lumineux « "SRT" » s'allumera en continu pendant 30 secondes.



2. Dans un délai de 30 secondes, taper un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le clavier numérique. Pousser et tenir ensuite le bouton ENTER.



3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



2. Appuyer sur le NIP temporaire à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur Enter.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera quatre fois.

3. Pour définir le nombre **d'heures** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur *.

OU

3. Pour définir le nombre de **fois** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre de fois (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois lorsque ce NIP temporaire aura été appris.

Faire un essai en appuyant sur les quatre boutons correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur Enter. La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été défini pour un certain nombre d'ouvertures, ne pas oublier que le test a utilisé une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en définissant le nombre d'heures ou de fois à 0 lors de l'étape 3.

Pour modifier un NIP connu, existant

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois.
Relâcher le bouton #.

2. Appuyer sur le nouveau NIP à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur Enter.

L'éclairage du moteur clignotera une fois lorsque le NIP aura été appris.

Faire un essai en appuyant sur le nouveau NIP, puis appuyer sur Enter. La porte devrait bouger.

Pour définir un NIP temporaire

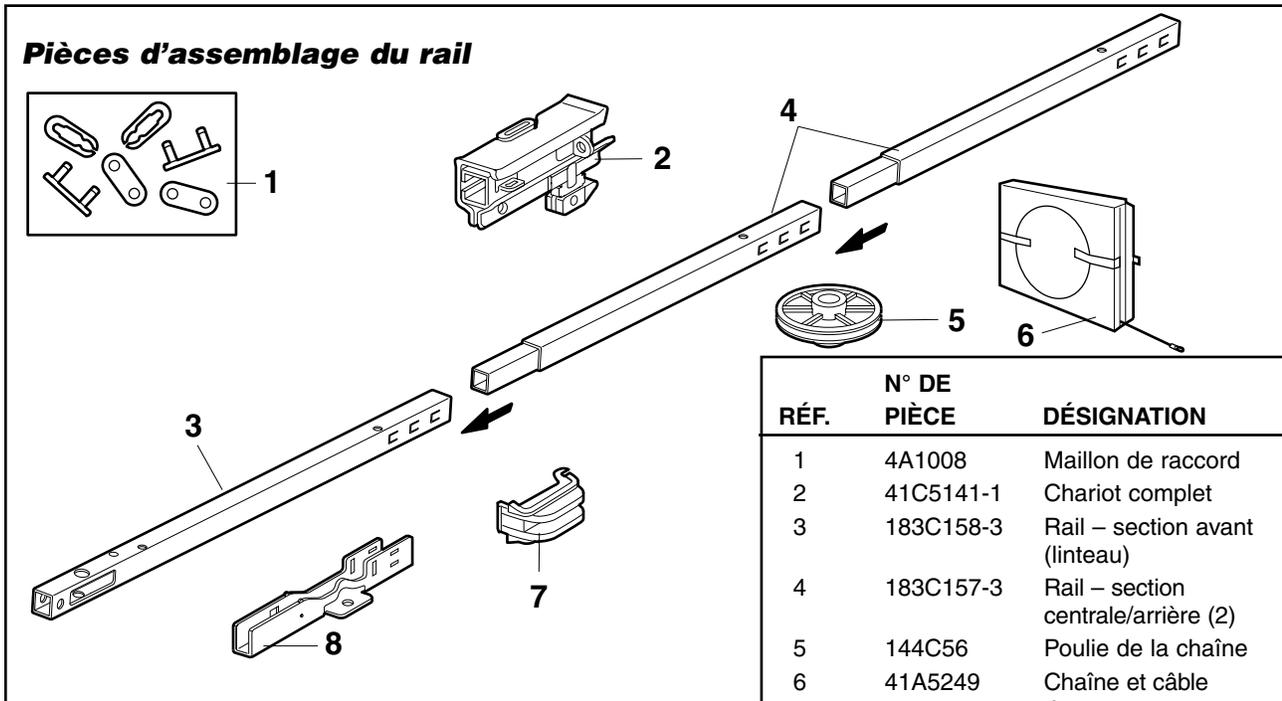
Vous pouvez autoriser l'accès par les visiteurs ou les techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'accès, ce NIP temporaire vient à expiration et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour fermer la porte une fois qu'il a expiré. Pour définir un NIP temporaire:

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis pousser et tenir le bouton *.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera trois fois. Relâcher le bouton.

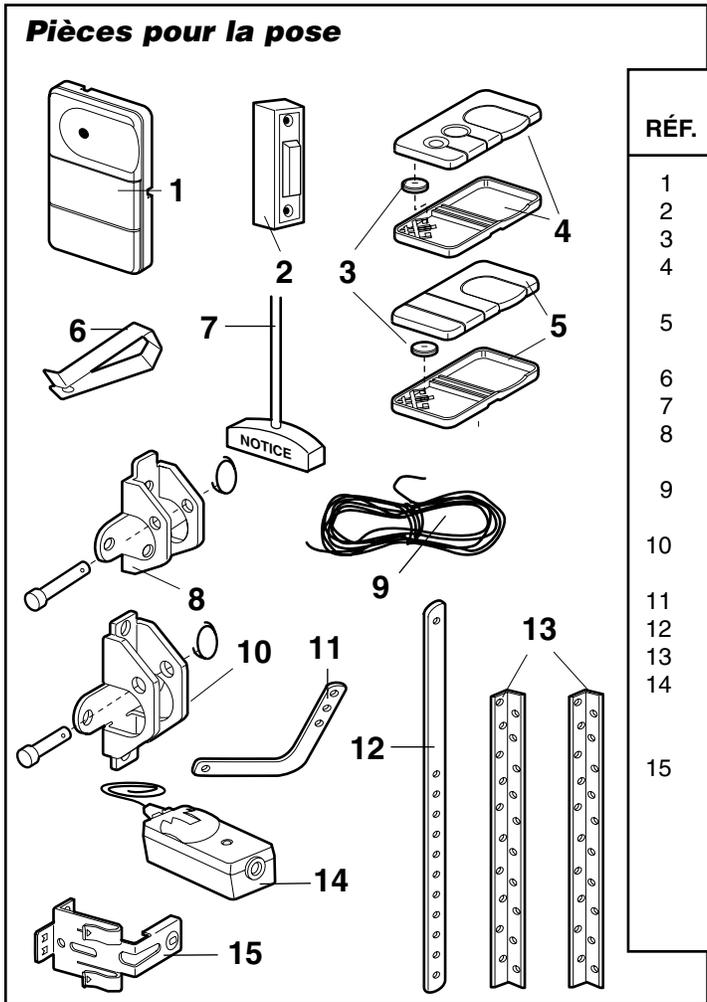
PIÈCES DE REPARATION

Pièces d'assemblage du rail



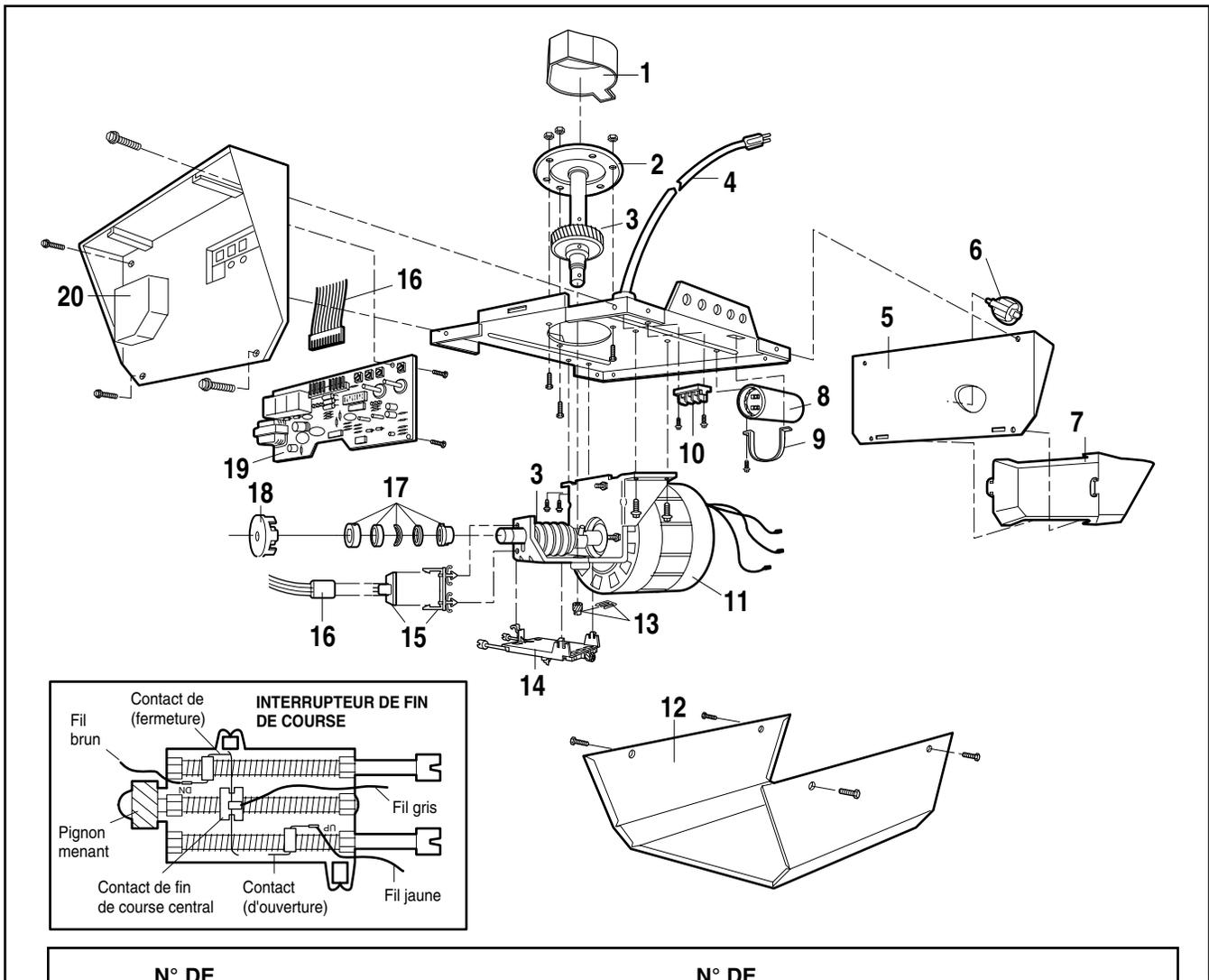
RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	4A1008	Maillon de raccord
2	41C5141-1	Chariot complet
3	183C158-3	Rail – section avant (linteau)
4	183C157-3	Rail – section centrale/arrière (2)
5	144C56	Poulie de la chaîne
6	41A5249	Chaîne et câble
7	144C62	Écarteur (2)
8	12D598-1	Support en U

Pièces pour la pose



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	41A4899	Commande murale standard
2	41A166-1	Bouton de commande
3	10A20	Pile au lithium 3V 2032 (1 pile requise)
4	41A4873-2	Boîtier de télécommande à 3 fonctions (sans circuit)
5	41A4873-1	Boîtier de télécommande à 1 fonction (sans circuit)
6	29B137	Pince de pare-soleil
7	41A2828	Poignée et corde d'urgence
8	12B590	Support de linteau avec axe de chape et fixation
9	217A238	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
10	41A5047	Support de porte avec axe de chape et fixation
11	178B35	Biellette courbée
12	178B34	Biellette droite
13	12B350	Support de suspension
14	41A5034	Détecteur inverseur de sûreté (cellules réceptrice et émettrice) avec fil de sonnerie 3 pi à 2 conducteurs
15	41A5266-1	Supports de détecteurs inverseurs de sécurité (2)
		NON ILLUSTRÉS
	41A5258	Sac de fixations de montage et de pose (se reporter à la page 7).
	114A2429	Manuel d'instructions

Pièces d'assemblage du moteur



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION	RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	31D380	Carter du pignon	11	41D3058	Moteur de rechange universel et support Comprend : Moteur, vis sans fin, support, roulement, capteur de régime
2	41C4220A	Pignon et engrenage Comprend : Rondelle-frein Rondelle de butée Jonc d'arrêt Plaque de butée Goupille cylindrique (2) Pignon menant et vis sans fin Pignon hélicoïdal avec flasque et graisse	12	41D328-4	Couvercle - 1/2 h.p.
3	41A2817	Vis sans fin/pignon menant avec graisse Goupille cylindrique (2)	13	41A2818	Entraînement et dispositif de retenue d'interrupteur de fin de course
4	41B4245	Cordon électrique	14	41D3452	Interrupteur de fin de course
5	41A4352	Panneau d'extrémité	15	41C4398A	Capteur de régime
6	175B88	Douille d'ampoule	16	41C4246	Faisceau électrique avec prise
7	108D58-2	Diffuseur	17	41A2826	Roulement d'arbre
8	30B363	Condensateur - 1/2 h.p.	18	41A2822A	Coupelle d'interrupteur
9	30B387	Condensateur - 1/3 h.p.	19	41A4315-7E	Plaque logique du récepteur Comprend : Plaque logique Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes
10	41A3150	Bornier avec vis	20	41A3691	Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes NON ILLUSTRÉ Sachet des fixations du châssis (comprend les vis non montrées dans l'illustration ci-dessus)
				41A2825	

ACCESSOIRES

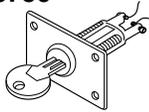
18752



Déclenchement à clé d'urgence:

Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir la porte de garage manuellement à partir de l'extérieur en déconnectant le chariot.

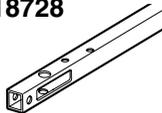
18756



Interrupteur à clé extérieur:

Pour ouvrir automatiquement la porte du garage de l'extérieur sans la télécommande.

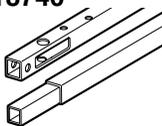
18728



Rallonge de rail de 8 pieds:

Pour permettre à une porte de 8 pieds (2,44 m) de s'ouvrir complètement.

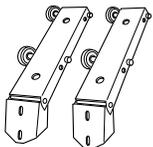
18740



Rallonge de rail de 10 pieds:

Pour permettre à une porte de 10 pieds (3,06 m) de s'ouvrir complètement.

18785



Supports pour courbe serrée:

(Pour portes articulées seulement) Pour remplacer les galets et les supports du haut de la porte dans le cas d'un garage à plafond bas.

18835



Commande-récepteur d'éclairage à brancher:

Permet d'allumer une lampe, le téléviseur ou tout autre appareil à l'aide de la télécommande, sans sortir de la voiture.

18760



Télécommande à 3 fonctions:

Y compris pince de pare-soleil.

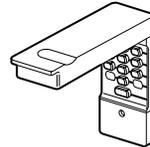
18759



Télécommande à une seule fonction:

Y compris pince de pare-soleil.

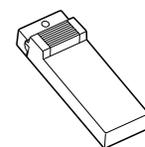
18775



Émetteur mural à code:

Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un code sur le clavier. Peut également ajouter un code temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce code programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées.

18755



Système universel d'entrée sans clé:

Clavier câblé qui permet au propriétaire d'ouvrir ou de fermer la porte de l'extérieur en entrant un code à 4 chiffres sur le clavier spécialement conçu à cet effet.

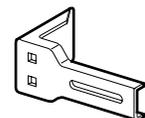
18827



Commande-récepteur d'éclairage à câbler:

Se raccorde à la boîte d'interrupteur pour permettre à l'utilisateur d'allumer les éclairages à l'intérieur ou à l'extérieur, à l'aide de la télécommande. (Peut aussi être utilisée manuellement).

41A5281



Supports de rallonge:

(Disponible uniquement par l'entremise des Pièces et Service Sears)
(Facultatif) Pour la pose du capteur de sécurité au mur ou au sol.

GARANTIE

GARANTIE SEARS

GARANTIE COMPLÈTE DE 90 JOURS SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pendant 90 jours depuis la date d'achat, Sears réparera cet ouvre-porte de garage, gratuitement, s'il présente des vices de matériaux ou d'exécution.

GARANTIE LIMITÉE

Depuis le 91^e jour jusqu'à un an depuis la date d'achat, Sears fournira gratuitement les pièces de rechange de toute pièce défectueuse. Vous payez la main-d'oeuvre.

GARANTIE LIMITÉE SUR LE MOTEUR

MOTEUR DE 1/2 HP : Après un an et jusqu'à 5 ans, inclusivement, si le moteur de cet ouvre-porte de garage fait défaut, Sears fournira gratuitement un moteur de rechange. Vous payez la main-d'oeuvre.

MOTEUR DE 1/3 HP : Après un an et jusqu'à 3 ans, inclusivement, si le moteur de cet ouvre-porte de garage fait défaut, Sears fournira gratuitement un moteur de rechange. Vous payez la main-d'oeuvre.

LIMITE DE RESPONSABILITÉ

SEARS NE SERA NULLEMENT RESPONSABLE DE LA PERTE, DES DOMMAGES MATÉRIELS OU DE TOUS FRAIS OU PERTES ACCESSOIRES OU INDIRECTS PAR SUITE DE DOMMAGES MATÉRIELS DÉCOULANT DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. Certaines provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou accessoires ; il se peut donc que la limitation ou l'exclusion ci-dessus ne s'applique pas à vous.

Cette garantie ne couvre pas les ampoules électriques ni les pièces de réparation nécessaires en raison d'une utilisation abusive ou de négligence de la part de l'opérateur, dont l'omission de poser, de régler et de faire fonctionner cet ouvre-porte de garage en conformité avec les instructions contenues dans le manuel d'instructions.

ON PEUT SE PRÉVALOIR DU SERVICE SOUS COUVERT DE GARANTIE EN CONTACTANT LE CENTRE DE SERVICE SEARS LE PLUS PROCHE.

Cette garantie vous donne des droits précis, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'une province à une autre.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

Get it fixed, at your home or ours!

For repair of major brand appliances **in your own home...**
no matter who made it, no matter who sold it!

1-800-4-MY-HOME[®] Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)
www.sears.com www.sears.ca

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment,
and electronics, call for the location of your nearest
Sears Parts and Repair Center.

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)
www.sears.com

For the replacement parts, accessories and owner's manuals
that you need to do-it-yourself, call **Sears PartsDirectSM!**

1-800-366-PART 6 a.m. – 11 p.m. CST, 7 days a week
(1-800-366-7278) (U.S.A. only)
www.sears.com/partsdirect

To purchase or inquire about a Sears Service Agreement
or Sears Maintenance Agreement:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)
7 a.m. – 5 p.m. CST, Mon. – Sat. 9 a.m. – 8 p.m. EST, M – F, 4 p.m. Sat.

Para pedir servicio de reparación a
domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGARSM
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}
(1-800-533-6937)
www.sears.ca



© Registered Trademark / TM Trademark / SM Service Mark of Sears, Roebuck and Co.
© Marca Registrada / TM Marca de Fábrica / SM Marca de Servicio de Sears, Roebuck and Co.
^{MC} Marque de commerce / ^{MD} Marque déposée de Sears, Roebuck and Co.

© Sears, Roebuck and Co.