

CHAMBERLAIN®

Whisper Drive®

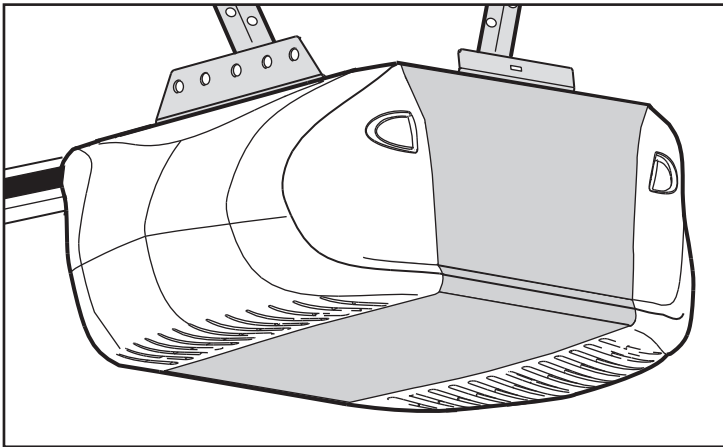
The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.chamberlain.com



SECURITY+® GARAGE DOOR OPENER

Model WD962KCD

For Residential Use Only



Owner's Manual

- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- Fasten the manual near the garage door after installation.
- The door WILL NOT CLOSE unless The Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the left side panel of your opener.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-7	Adjustment	28-30
Safety Symbol and Signal Word Review	2	Program the Travel Limits	28
Preparing Your Garage Door	3	Set the Force	29
Tools Needed	3	Test the Safety Reversal System	30
Planning	4-5	Test The Protector System®	30
Carton inventory	6	Operation	31-36
Hardware inventory	7	Operation Safety Instructions	31
Assembly	8-11	Using Your Garage Door Opener	31
Assemble the Rail and Install the Trolley	8	Using the Wall-Mounted Door Control	32
Fasten the Rail to the Motor Unit	9	Care of Your Opener	33
Install the Idler Pulley	9	To Open the Door Manually	33
Install the Belt	10	Battery Backup	34
Tighten the Belt and Install the Sprocket Cover	11	Having a Problem? (Troubleshooting)	35
Installation	11-27	Diagnostic Chart	36
Installation Safety Instructions	11	Programming	37-38
Determine the Header Bracket Location	12	To Add or Reprogram a Hand-Held Remote Control	37
Install the Header Bracket	13	To Erase All Codes From Motor Unit Memory	37
Attach the Rail to the Header Bracket	14	3-Button Remotes	37
Position the Opener	15	To Add, Reprogram or Change a Keyless Entry PIN	38
Hang the Opener	16	Repair Parts	39-40
Install the Door Control	17	Rail Assembly Parts	39
Install the Battery Backup	18	Installation Parts	39
Install the Lights	18	Motor Unit Assembly Parts	40
Attach the Emergency Release Rope and Handle	19	Accessories	41
Electrical Requirements	19	Repair Parts and Service	42
Install The Protector System®	20-23	Warranty	42
Fasten the Door Bracket	24-25		
Connect the Door Arm to the Trolley	26-27		

INTRODUCTION

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.



WARNING

Mechanical



WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

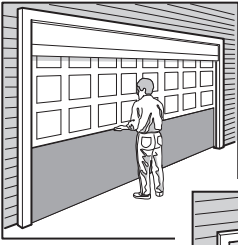
When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Preparing Your Garage Door

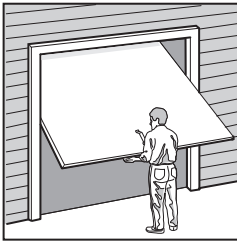
Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
 1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
 2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



Sectional Door



One-Piece Door

! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may **NOT** reverse when required.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- Disable **ALL** locks and remove **ALL** ropes connected to garage door **BEFORE** installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

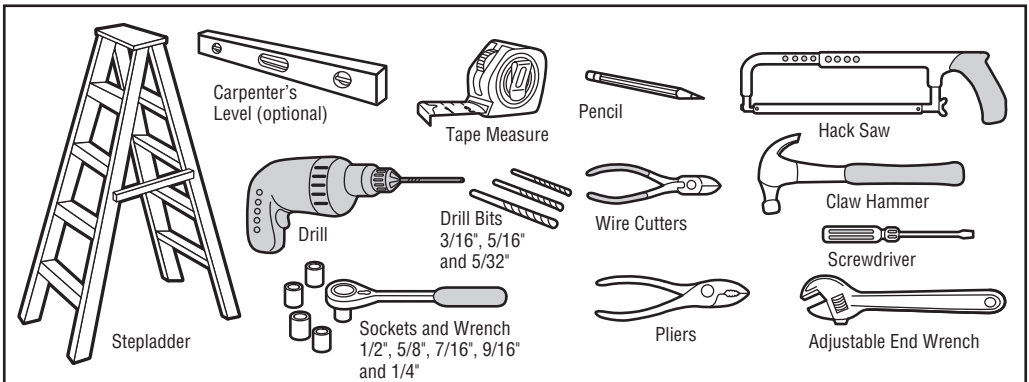
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- **ALWAYS** disable locks **BEFORE** installing and operating the opener.
- **ONLY** operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Tools needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Planning

Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener.

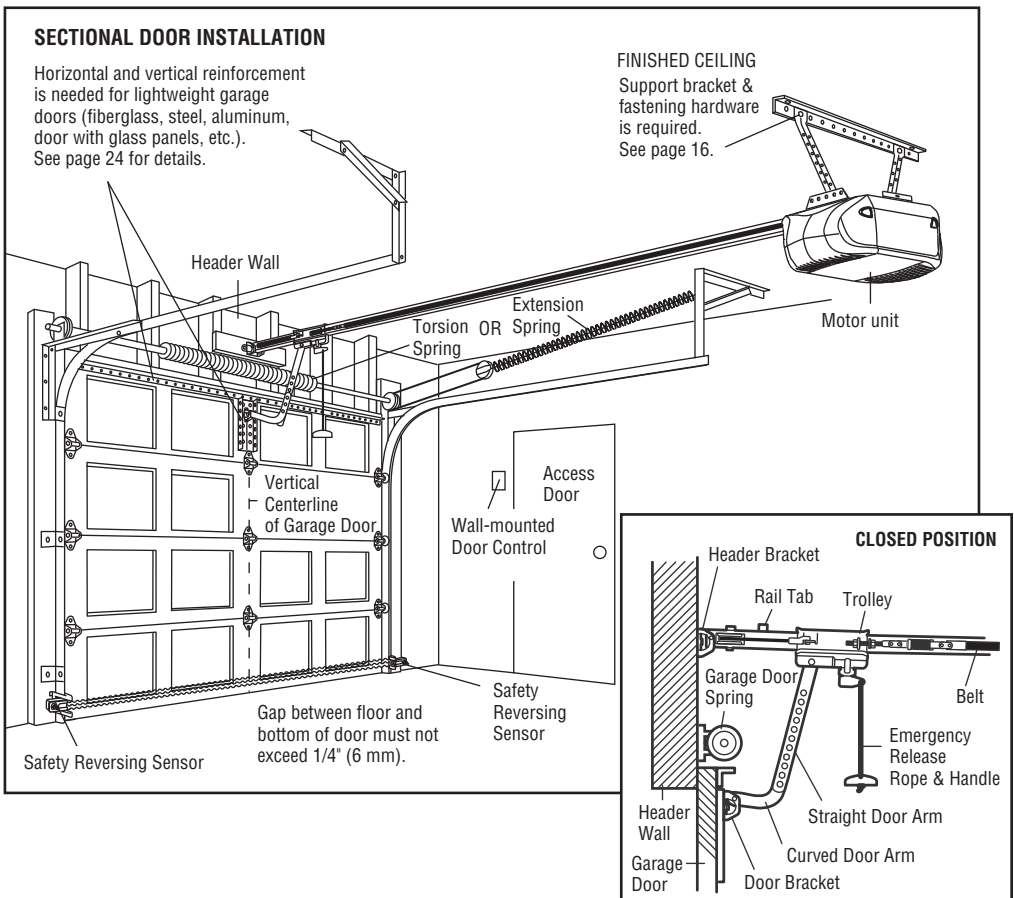
Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

- Installation Step 1 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket must be securely fastened to structural supports.
- Installation Step 5 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Installation Step 11 – Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install sensors.
- Installation Step 11 – Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.

- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 7702C Emergency Key Release is required. See Accessories page.
- Look at the garage door where it meets the floor. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly. See Adjustment Step 3. Floor or door should be repaired.

SECTIONAL DOOR INSTALLATIONS

- Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required (Installation Step 12).
- The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See Installation Steps 1 and 12.
- If your door is more than 7 feet (2.1 m) high, see rail extension kits listed on Accessories page.



Planning (Continued)

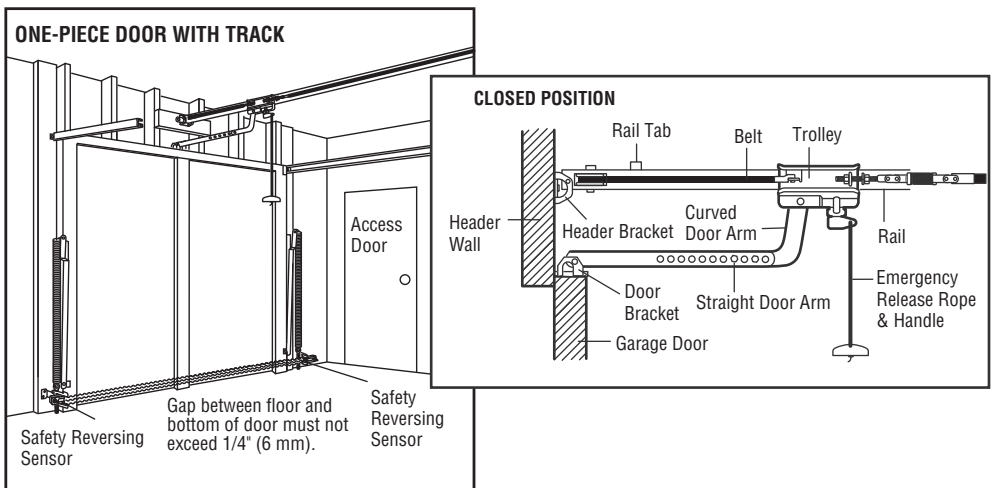
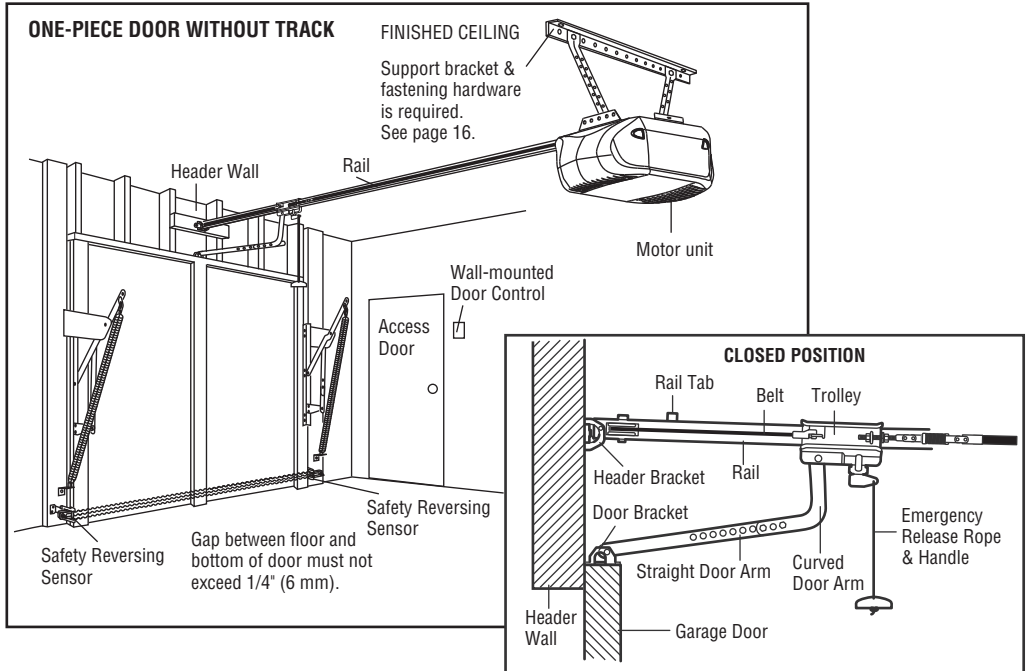
ONE-PIECE DOOR INSTALLATIONS

- Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, refer to the information relating to sectional doors in Installation Step 12.
- Depending on your door's construction, you may need additional mounting hardware for the door bracket (Step 12).

WARNING

Without a properly working safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

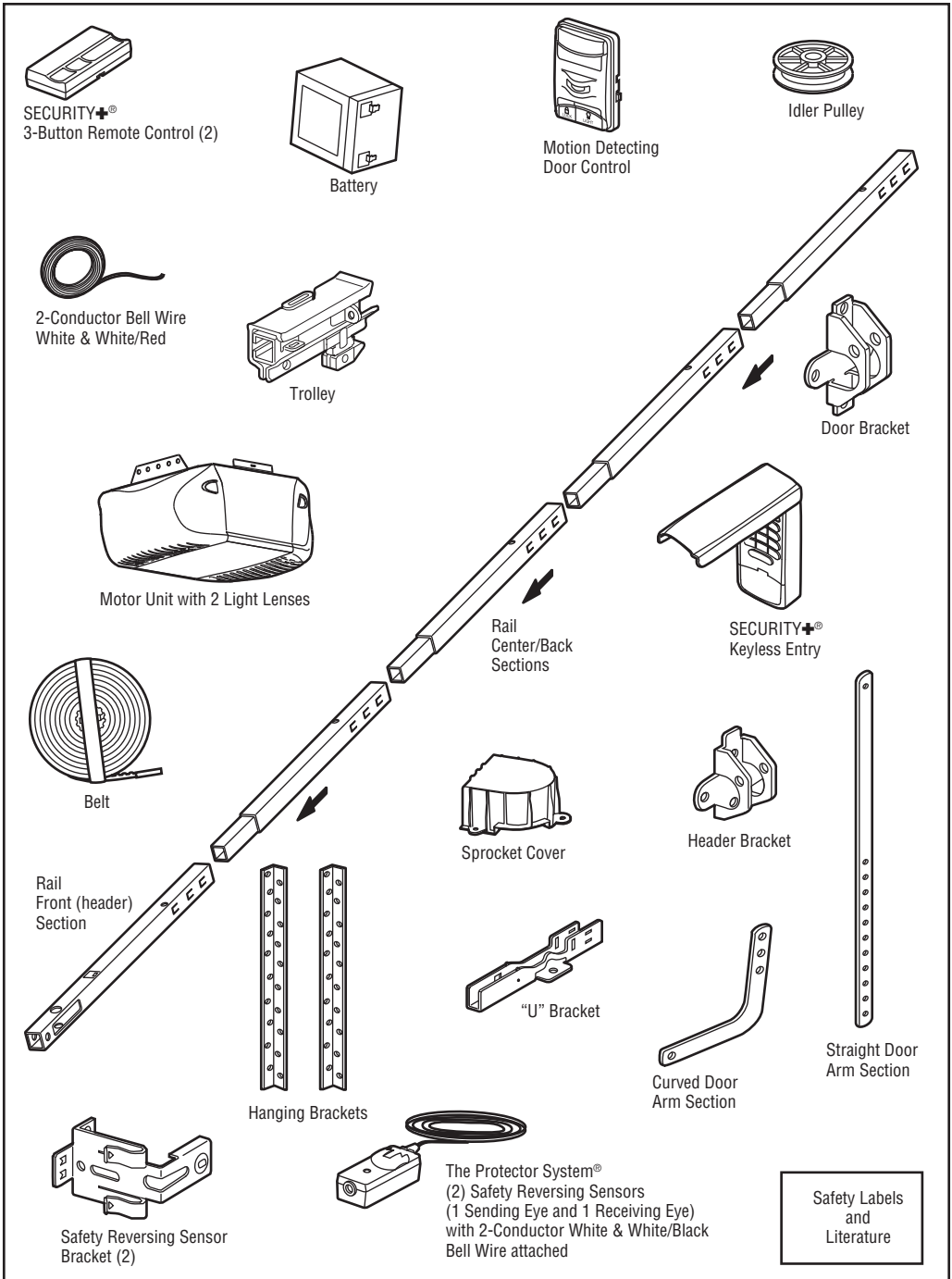
- The gap between the bottom of the garage door and the floor **MUST NOT** exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may **NOT** work properly.
- The floor or the garage door **MUST** be repaired to eliminate the gap.



Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and all parts illustrated below. Accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material.

Hardware for assembly and installation is shown on the next page. Save the carton and packing material until installation and adjustment is complete.



Hardware Inventory

Separate all hardware and group as shown below for the assembly and installation procedures.

ASSEMBLY HARDWARE



Lock Washer 3/8"



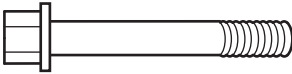
Nut 3/8"



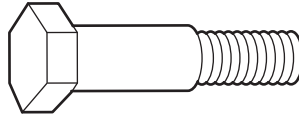
Lock Nut 1/4"-20



Master Link



Bolt 1/4"-20x1-3/4"



Idler Bolt

INSTALLATION HARDWARE



Carriage Bolt 1/4"-20x1/2" (2)



Wing Nut 1/4"-20 (2)

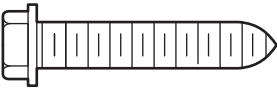


Ring Fastener (3)



Nut 5/16"-18 (6)

Insulated Staples (Not shown)



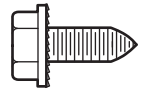
Lag Screw 5/16"-9x1-5/8" (4)



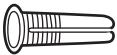
Hex Bolt 5/16"-18x7/8" (4)



Lock Washer 5/16" (5)



Self-Threading Screw 1/4"-14x5/8" (2)



Drywall Anchors (2)



Screw 6AB-x1" (2)



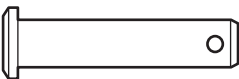
Screw 6-32x1" (2)



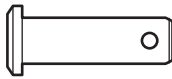
Rope



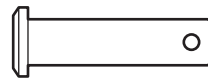
Handle



Clevis Pin 5/16"x1-1/2"



Clevis Pin 5/16"x1"



Clevis Pin 5/16"x1-1/4"

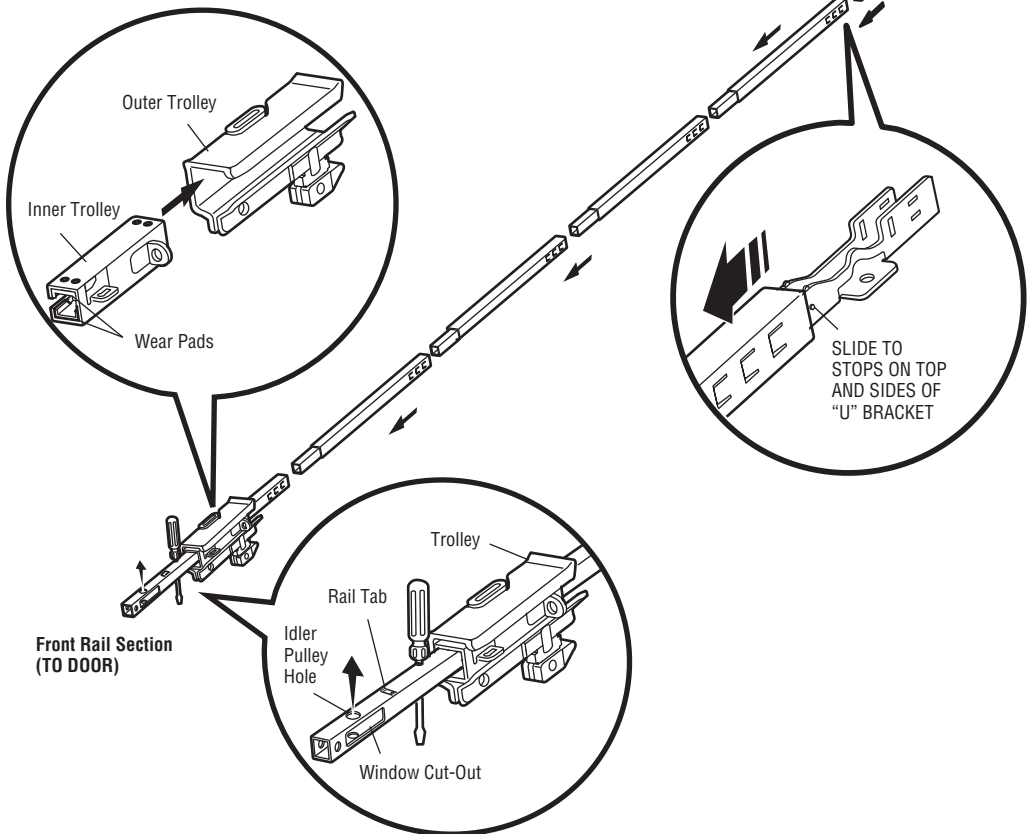
ASSEMBLY STEP 1

Assemble the Rail and Install the Trolley

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

The front rail has a cut out "window" at the door end (see illustration). The hole above this window is larger on the top of the rail than on the bottom. A smaller hole 3-1/2" (8.9 cm) away is close to the rail edge. Rotate the back rail so it has a similar hole close to the opposite edge, about 4-3/4" (12 cm) from the far end.

1. Remove the straight door arm and hanging bracket packaged inside the front rail and set aside for Installation Step 5 and 12. **NOTE:** To prevent INJURY while unpacking the rail carefully remove the straight door arm stored within the rail section.
2. Align the rail sections on a flat surface as shown and slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.
3. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top. For convenience, put a support under the front end of the rail.



CAUTION

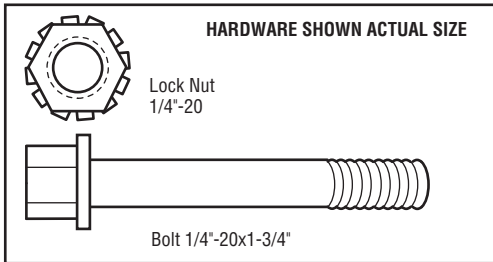
To prevent INJURY from pinching, keep hands and fingers away from the joints while assembling the rail.

4. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25 cm) from the front end of the rail, as shown.
5. Check to be sure there are 4 plastic wear pads inside the inner trolley. If they became loose during shipping, check all packing material. Snap them back into position as shown.
6. Slide the trolley assembly along the rail from the back end to the screwdriver.
7. Slide the rail onto the "U" bracket, until it reaches all the stops on the top and sides of the "U" bracket.

ASSEMBLY STEP 2

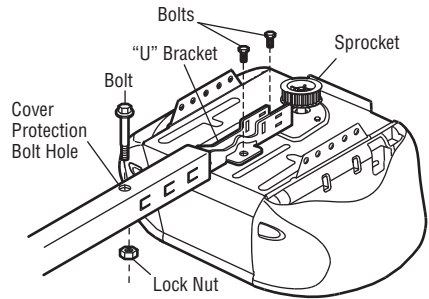
Fasten the Rail to the Motor Unit

1. Insert a 1/4"-20x1-3/4" bolt into the cover protection bolt hole on the back end of the rail as shown. Tighten securely with a 1/4"-20 lock nut. **DO NOT** overtighten.
2. Remove the two bolts from the top of the motor unit.
3. Use the carton to support the front end of the rail.
4. Place the "U" bracket, flat side down onto the motor unit and align the bracket holes with the bolt holes. Fasten the "U" bracket with the previously removed bolts; **DO NOT** use any power tools. The use of power tools may permanently damage the garage door opener.



CAUTION

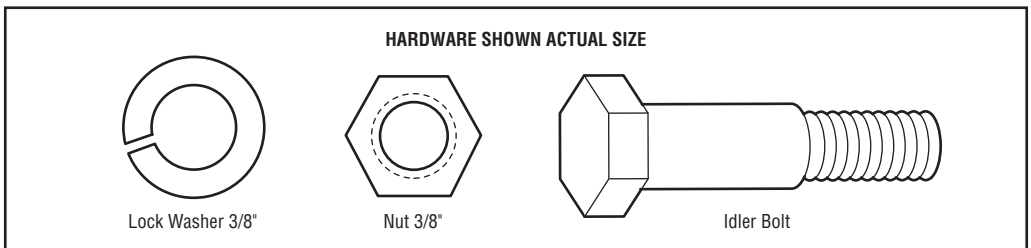
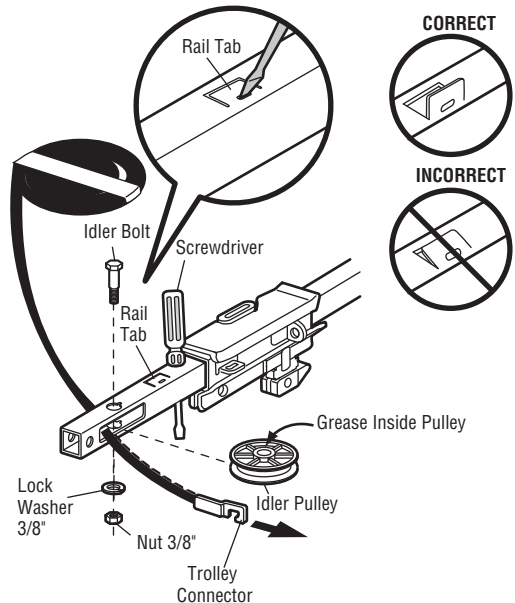
To avoid **SERIOUS** damage to garage door opener, use **ONLY** those bolts/fasteners mounted in the top of the opener.



ASSEMBLY STEP 3

Install the Idler Pulley

1. Lay the belt beside the rail, as shown. Grasp the end with the hooked trolley connector and pass approximately 12' (30 cm) of belt through the window. Keep the ribbed side toward the rail, and allow it to hang until Assembly Step 4.
2. Remove the tape from the idler pulley. The inside center should be pre-greased. If dry, regrease to ensure proper operation.
3. Place the idler pulley into the window as shown.
4. Insert the idler bolt from the top through the rail and pulley. Tighten with a 3/8" lock washer and nut underneath the rail until the lock washer is compressed.
5. Rotate the pulley to be sure it spins freely.
6. Locate the rail tab. The rail tab is between the idler bolt and the trolley in the front rail section. Use a flat head screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°).



ASSEMBLY STEP 4

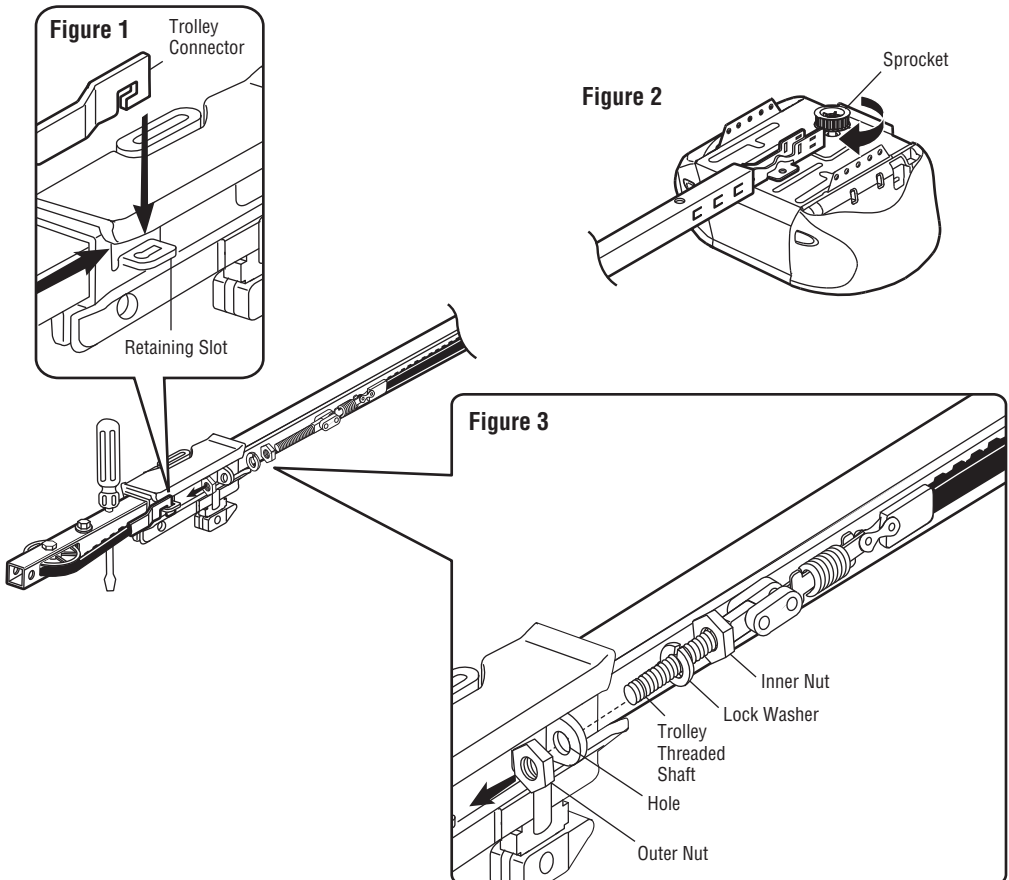
Install the Belt

1. Pull the belt around the idler pulley and toward the trolley. *The ribbed side must contact the pulley.*
2. Hook the trolley connector into the retaining slot on the trolley as shown (Figure 1).
3. With the trolley against the screwdriver, dispense the remainder of the belt along the rail length toward the motor unit and around the sprocket (Figure 2). The sprocket teeth must engage the belt.
4. Thread the inner nut and lock washer onto the trolley threaded shaft (Figure 3). Check to make sure the belt is not twisted.
5. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley (Figure 3). *Be sure the belt is not twisted.*
6. Loosely thread the outer nut onto the trolley threaded shaft.
7. Remove the screwdriver.

WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** to fingers from moving garage door opener:

- **ALWAYS** keep hand clear of belt pulley while operating opener.
- Securely attach belt pulley cover **BEFORE** operating.

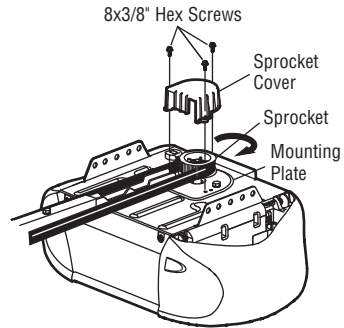
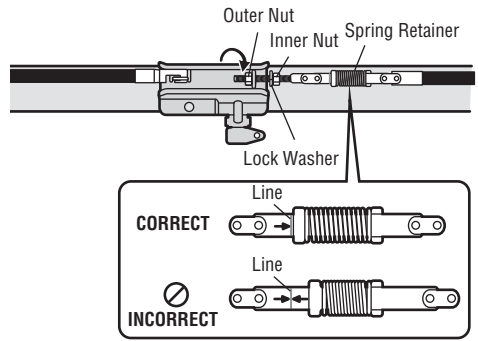


ASSEMBLY STEP 5

Tighten the Belt and Install the Sprocket Cover

1. Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
2. To tighten the belt, turn outer nut in the direction shown until the line on the spring retainer plate is visible. Be sure the belt is not twisted, and the ribbed side faces the rail.
3. Tighten the inner nut to secure the adjustment. This sets the spring to optimum belt tension.
4. Position the sprocket cover over the sprocket as shown and fasten to the mounting plate with 8x3/8" hex screws provided.

You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.



INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.1 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.8 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
 - within sight of the garage door.
 - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
 - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.

INSTALLATION STEP 1

Determine the Header Bracket Location

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Header bracket **MUST** be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might NOT reverse when required. DO NOT install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might NOT reverse when required.

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 13) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).)

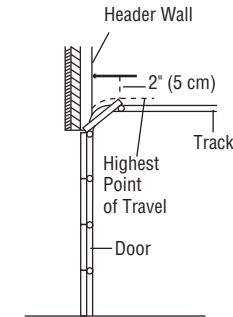
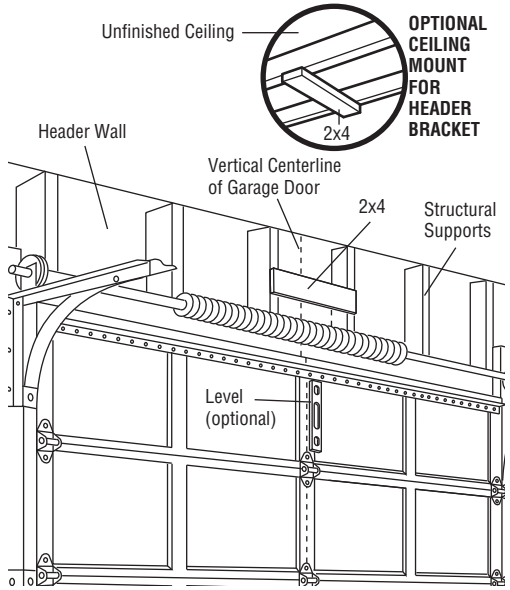
If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 13.

3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall above the high point:

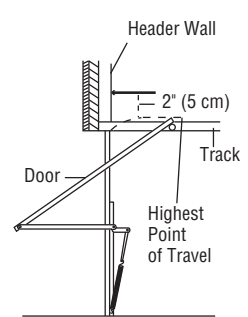
- 2" (5 cm) above the high point for sectional door and one-piece door with track.
- 8" (20 cm) above the high point for one-piece door without track.

This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

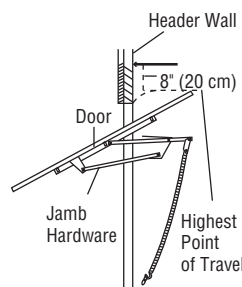
NOTE: If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 13 for ceiling installation.



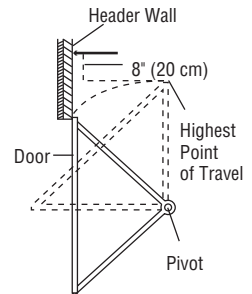
Sectional door with curved track



One-piece door with horizontal track



One-piece door without track: jamb hardware



One-piece door without track: pivot hardware

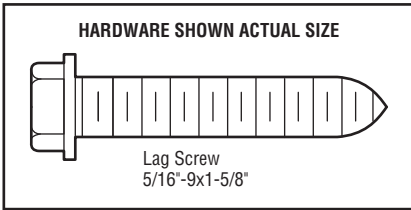
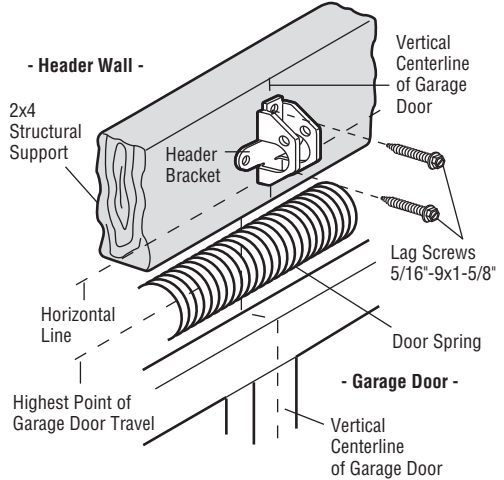
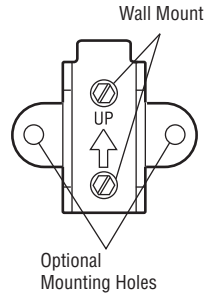
INSTALLATION STEP 2

Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

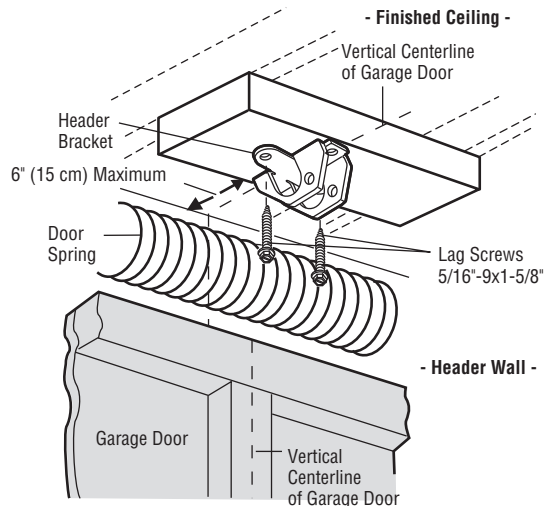
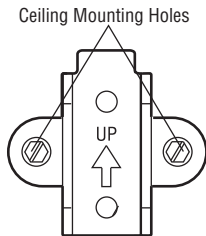
WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.



CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

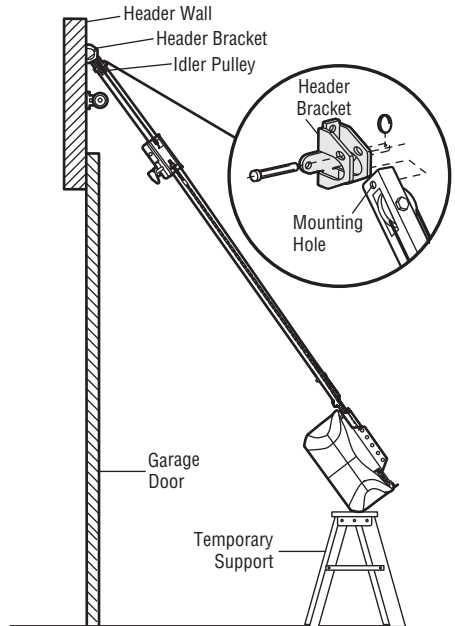
1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



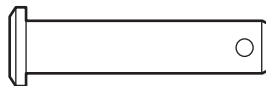
INSTALLATION STEP 3

Attach the Rail to the Header Bracket

1. Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base. **NOTE:** If the door spring is in the way, you will need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.
2. Position the rail bracket against the header bracket.
3. Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
4. Insert a ring fastener to secure.



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Clevis Pin 5/16"x1-1/2"



Ring Fastener

INSTALLATION STEP 4

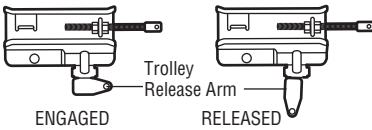
Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

1. Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
2. Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.
3. If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 12 is completed.



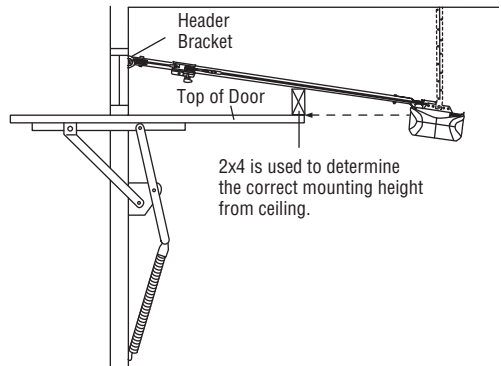
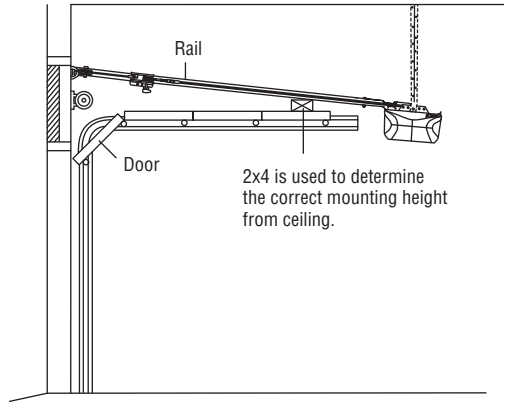
ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

A 2x4 on its side is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

1. Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
2. Open the door all the way and place a 2x4 on its side on the top section of the door beneath the rail.
3. The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 4" (10 cm) above this point.

CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.



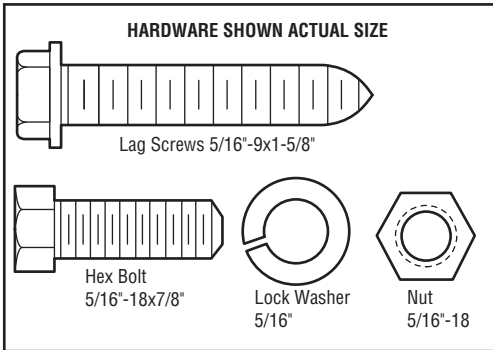
INSTALLATION STEP 5

Hang the Opener

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figures 2 and 3), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

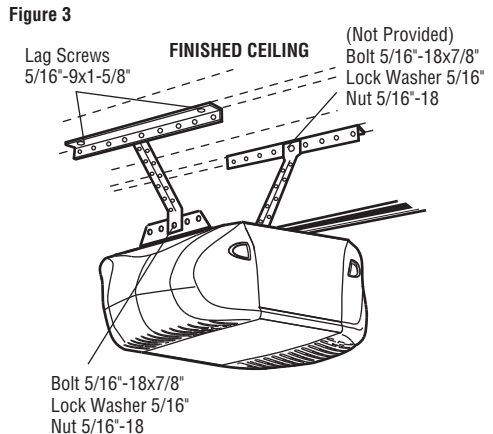
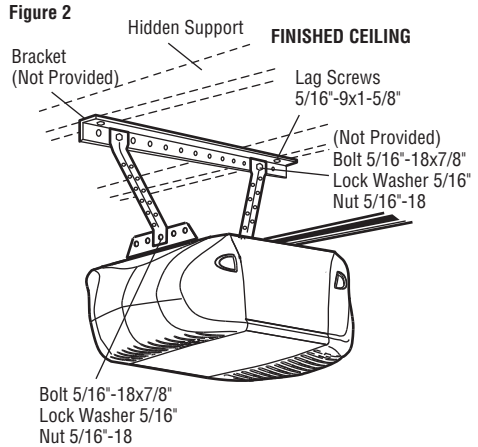
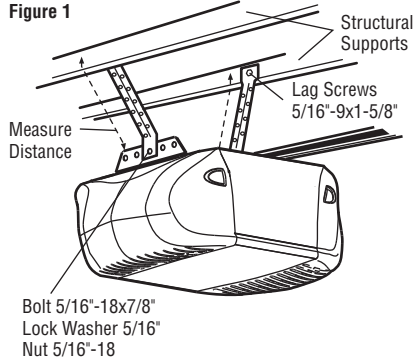
1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-9x1-5/8" lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

NOTE: DO NOT connect power to opener at this time.



⚠ WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing **ANY** brackets into masonry.



INSTALLATION STEP 6

Install the Door Control

Locate door control within sight of door, at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, away from moving parts of door and door hardware. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use the anchors provided (Figure 1). For pre-wired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 2).

- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of bell wire and connect to the two screw terminals on back of the door control by color: white wire to 2 and white/red wire to the 1.
- Remove cover by gently prying at slot in top of the cover with a small flat head screwdriver. Fasten with 6ABx1" self-tapping screws (drywall installation) or 6-32x1" machine screws (into gang box) as follows:
 - Install bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude above wall surface.
 - Position bottom of the door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
 - Drill and install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **DO NOT overtighten.**
 - Insert top tabs and snap on cover.
- (For standard installation only)** Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. **DO NOT** pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.
- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from end of bell wire. Connect bell wire to the quick-connect terminals as follows: white to white and white/red to red.
- Position the antenna wire as shown.
- Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near door control, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

NOTE: DO NOT connect power and operate opener at this time. The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned.

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
 - Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.
- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:
- Install the door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from ALL moving parts of door.
 - NEVER permit children to operate or play with the door control push buttons or remote controls.
 - Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
 - ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

Outside Keylock Accessory Connections

To opener quick-connect terminals: white to white; white/red to red.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

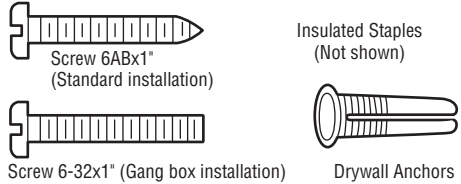


Figure 1
STANDARD WALL MOUNT

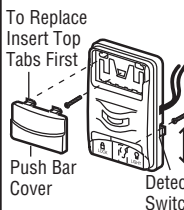
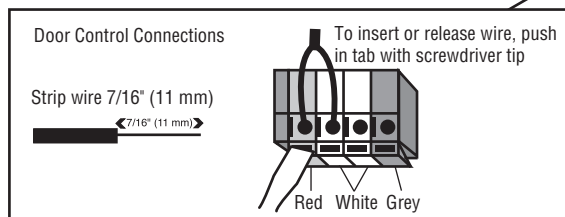
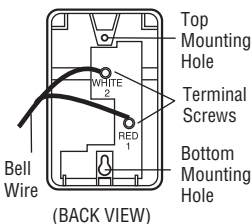
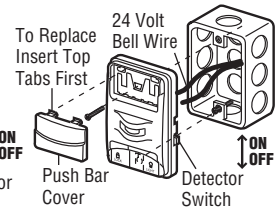


Figure 2
PRE-WIRED INSTALLATION

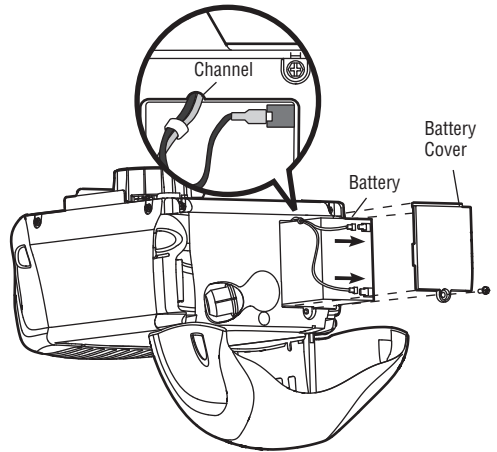


INSTALLATION STEP 7

Install the Battery Backup

1. Make sure motor unit is unplugged.
2. Using a Phillips head screwdriver, remove the battery cover on the motor unit.
3. Partially insert battery into motor unit with terminals facing out.
4. Connect the red (+) and black (-) wires from motor unit to corresponding terminals on battery.
5. Verify the battery wires are seated in the channel.
6. Replace battery cover.

CAUTION
ALWAYS wear protective gloves and eye protection when changing the battery or working around the battery compartment.



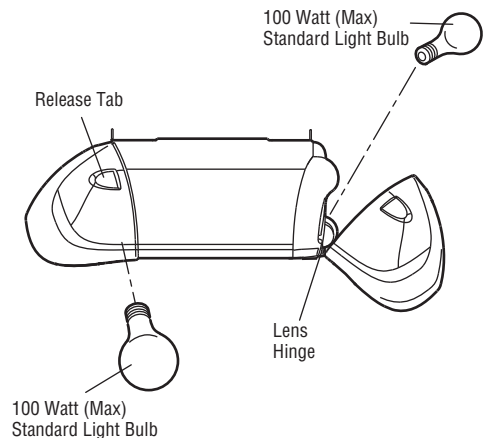
INSTALLATION STEP 8

Install the Lights

1. Press the release tabs on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Do not remove the lens.
2. Install a 100 watt maximum light bulb in each socket. Light bulb size should be A19, standard neck only. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
3. Reverse the procedure to close the lens.
4. Use A19, standard neck garage door opener bulbs for replacement.

NOTE: Use only standard light bulbs. The use of short neck or speciality light bulbs may overheat the endpanel or light socket.

CAUTION
To prevent possible OVERHEATING of the endpanel or light socket:
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT use short neck or specialty light bulbs.• DO NOT use halogen bulbs. Use ONLY incandescent.
To prevent damage to the opener:
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT use bulbs larger than 100W.• ONLY use A19 size bulbs.



INSTALLATION STEP 9

Attach the Emergency Release Rope and Handle

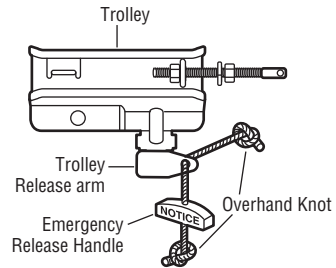
1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Tie a knot at least 1 inch (2.5 cm) from the end of the emergency release rope.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with a knot.

NOTE: If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.



INSTALLATION STEP 10

Electrical Requirements

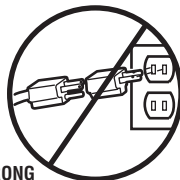
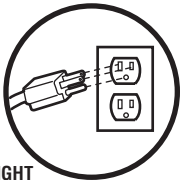
To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution or fire:

- Disconnect **ALL** electric and battery power **BEFORE** performing **ANY** service or maintenance.
- Garage door installation and wiring **MUST** be in compliance with **ALL** local electrical and building codes.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in **ANY** way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.



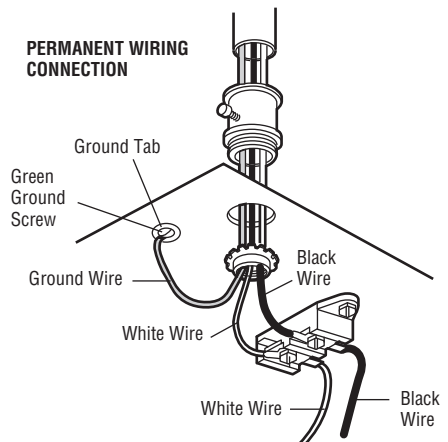
If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" (2 cm) hole in the top of the motor unit:

1. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
2. Remove the attached 3-prong cord.
3. Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
4. Reinstall the cover.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

PERMANENT WIRING CONNECTION



INSTALLATION STEP 11

Install The Protector System®

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an amber indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

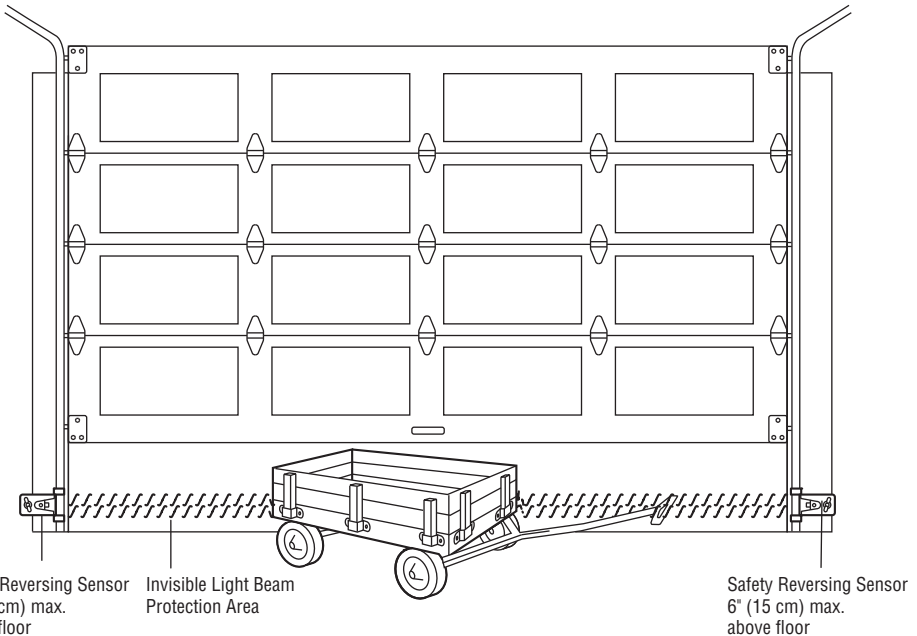
WARNING

Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor. To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see Accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage.

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected. Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

Garage door track installation (preferred):

1. Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track (Figure 1).

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation (Figures 2 and 3):

1. Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
2. If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
3. Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
4. Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
5. If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation (Figure 4):

1. Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
2. Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
3. Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

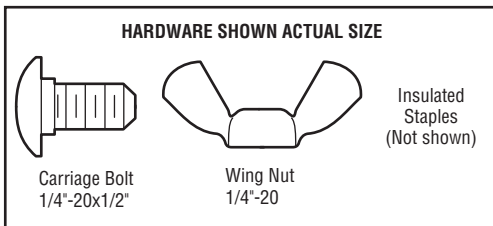
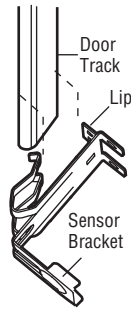


Figure 1



DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

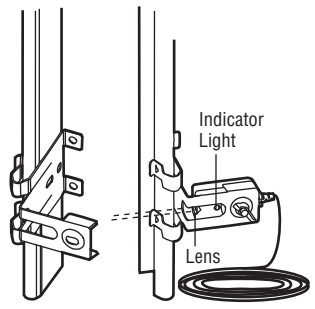


Figure 2

WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

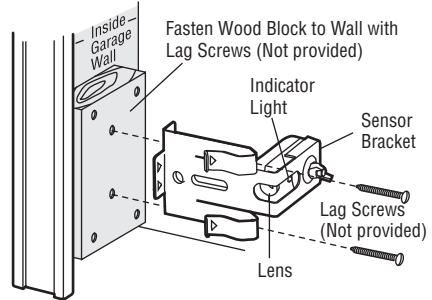


Figure 3

WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

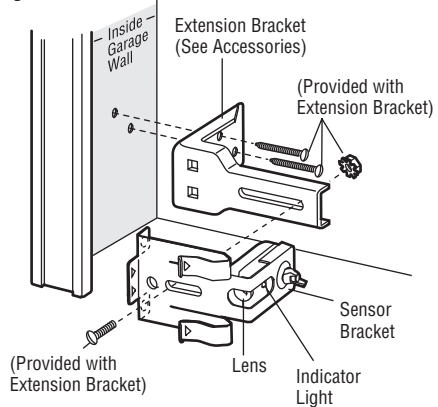
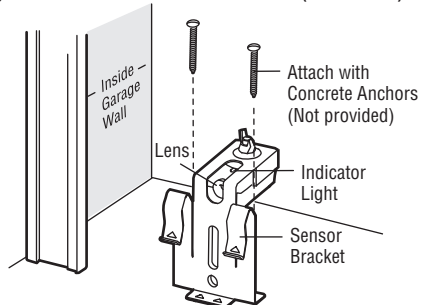


Figure 4

FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)



MOUNTING AND WIRING THE SAFETY REVERSING SENSORS

Mounting:

1. Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 5).
2. Finger tighten the wing nuts.

Option A - Installation Without Pre-Wiring:

1. Run the bell wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples (Figure 6).

Option B - Pre-Wired Installation:

If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, follow the instructions below:

1. Cut the end of the safety sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall (Figure 7).
2. Separate the safety sensor wires and strip 7/16" (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16" (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor (Figure 8).
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor (Figure 9).

Figure 5

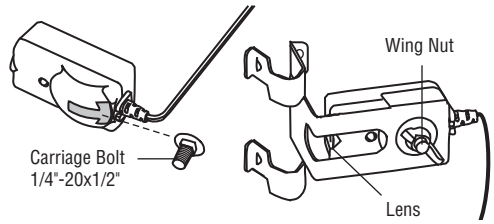


Figure 6

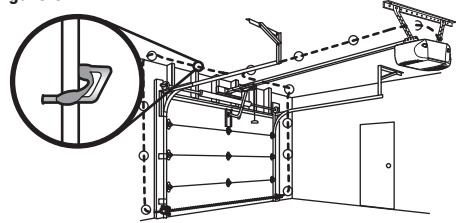


Figure 7

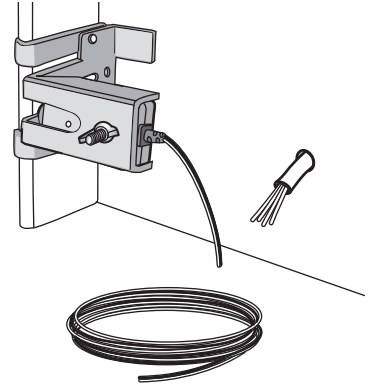


Figure 8

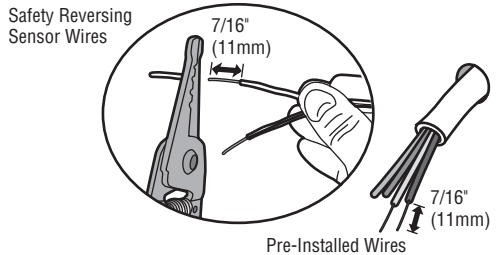
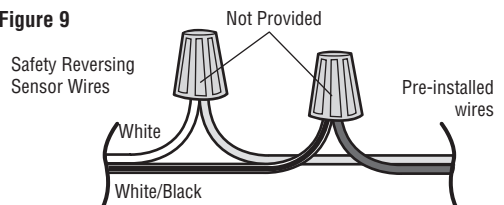


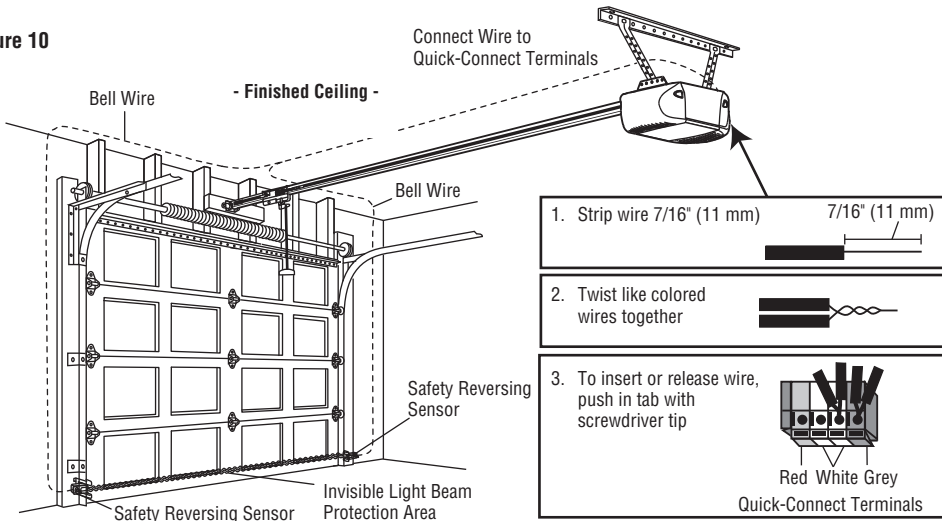
Figure 9



Connect to garage door opener:

1. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals. Twist like colored wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and white/black to grey (Figure 10).

Figure 10



ALIGNING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. Plug in the opener. The indicator lights in both the *sending* and *receiving* eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending eye* amber indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

2. Loosen the *sending eye* wing nut and readjust, aiming directly at the *receiving eye*. Lock in place.
3. Loosen the *receiving eye* wing nut and adjust sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light *glows steadily*, tighten the wing nut.

TROUBLESHOOTING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:
 - Electric power to the opener.
 - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at opener connections.
 - Incorrect wiring between sensors and opener.
 - A broken wire.
2. If the *sending eye* indicator light *glows steadily* but the *receiving eye* indicator light doesn't:
 - Check alignment.
 - Check for an open wire to the *receiving eye*.
3. If the *receiving eye* indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will blink 10 times. See page 20.

INSTALLATION STEP 12

Fasten the Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.

Figure 1 shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support. The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

NOTE: Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Step 13.

SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self-threading screws (Figure 2A).
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 2B).

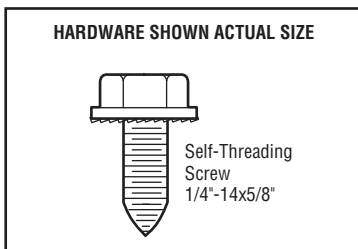
Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws (Figure 3).

Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 4).

NOTE: The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.



CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact your door manufacturer for reinforcement kit.

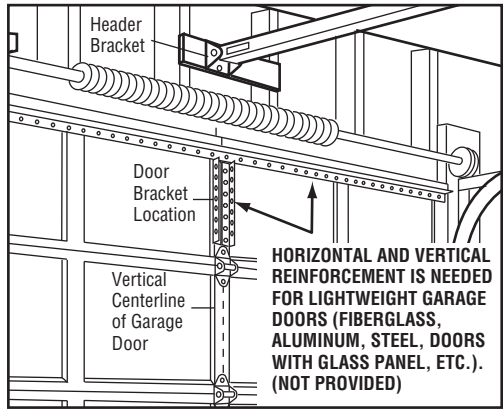


Figure 1

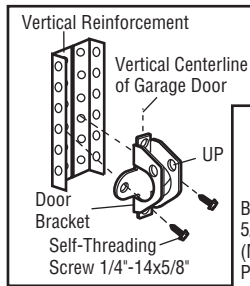


Figure 2A

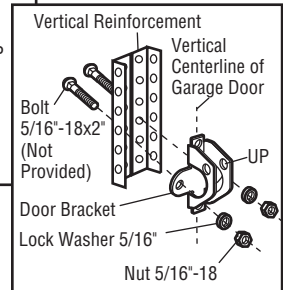


Figure 2B

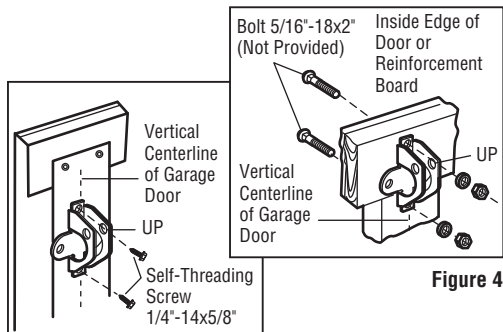


Figure 3

Figure 4

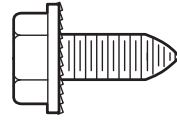
ONE-PIECE DOORS

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

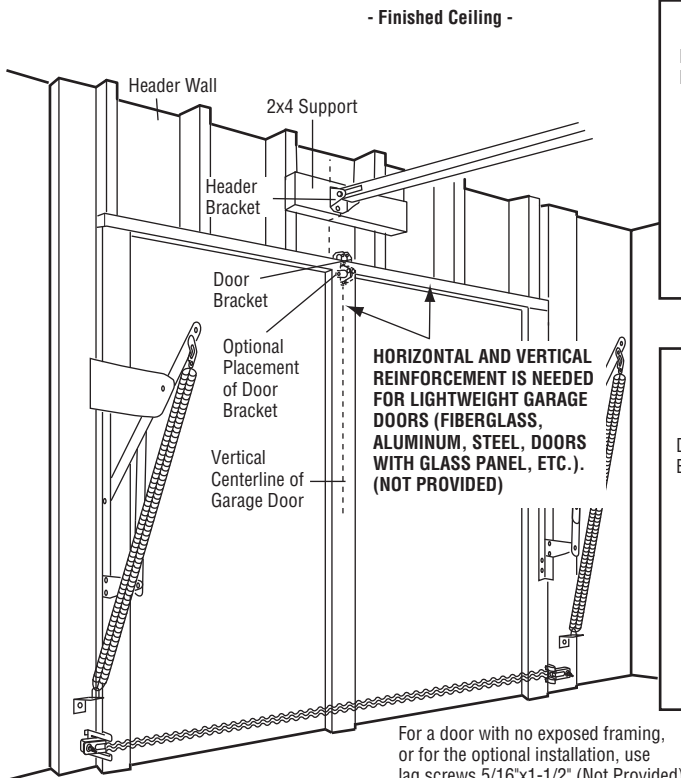
- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- Metal Doors:** Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with the 1/4"-14x5/8" self-threading screws provided.
- Wood Doors:** Drill 5/16" holes and use 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.

NOTE: The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.)

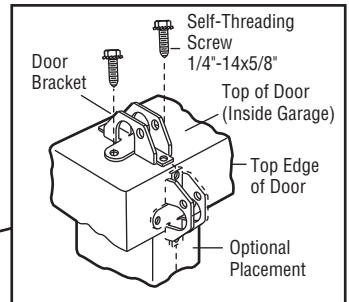
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



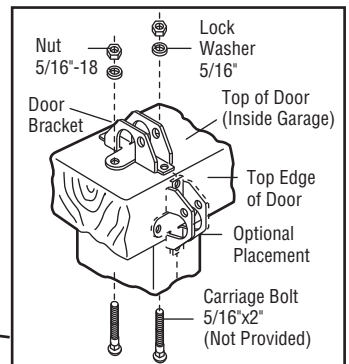
Self-Threading Screw
1/4"-14x5/8"



For a door with no exposed framing, or for the optional installation, use lag screws 5/16"x1-1/2" (Not Provided) to fasten door bracket.



METAL DOOR



WOOD DOOR

INSTALLATION STEP 13

Connect Door Arm to the Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

SECTIONAL DOORS ONLY

Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the pulley) about 8" (20 cm) (Figures 1, 2 and 3).

Figure 1:

- Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
- Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 4).

Figure 2:

- Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.

Figure 3, Hole alignment alternative:

- If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" (15 cm) from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
- Bring arm sections together.
- Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.

Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. Proceed to Adjustment Step 1, page 28. Trolley will re-engage automatically when opener is operated.

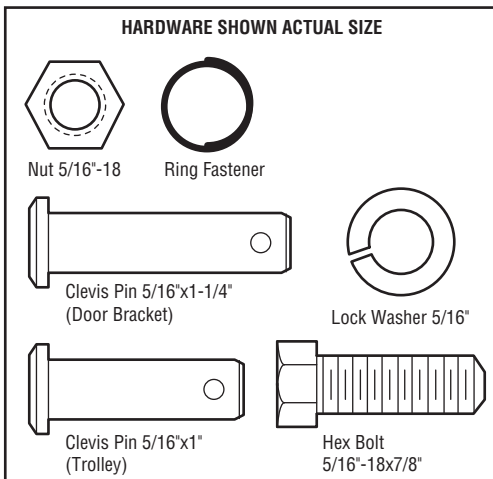


Figure 1

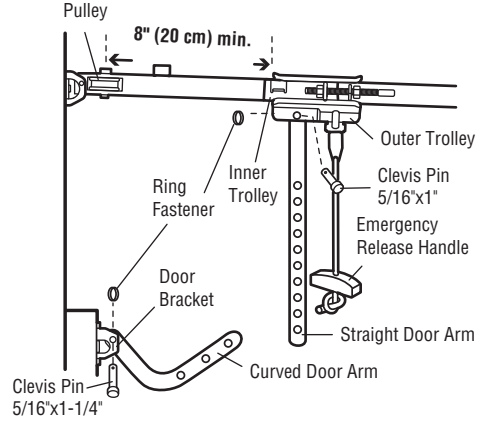


Figure 2

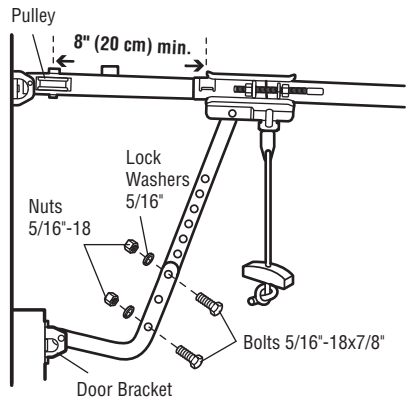


Figure 3

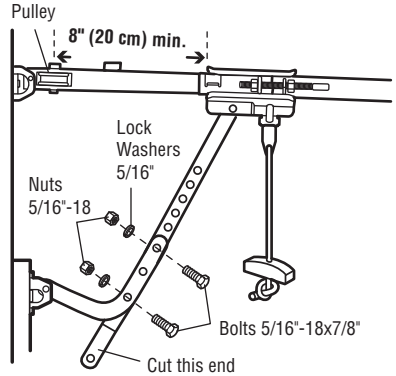
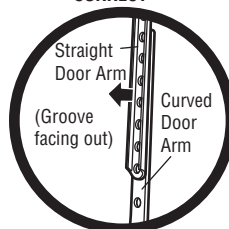
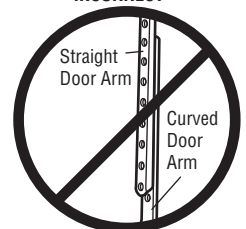


Figure 4 CORRECT



INCORRECT



ALL ONE-PIECE DOORS

1. Assemble the Door Arm

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 5).

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap) (Figure 5).
- Make sure the garage door is fully closed. Connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.
- Pull the emergency release handle, disconnecting the outer trolley from the inner trolley by pulling straight down on the emergency release handle and sliding the outer trolley back toward the motor unit.
- Connect the curved door arm section to the trolley using the 5/16"x1-1/4" clevis pin and ring fastener.

NOTE: Adjusting the limits on the following page:

- The trolley will automatically connect. If not, review the trolley lockout feature on page 33.
- When setting the up limit on the following page, the door should not have a "backward" slant when fully open as illustrated below. A slight backward slant will cause unnecessary bucking and/or jerking operation as the door is being opened or closed from the fully open position (Figure 6).

Figure 5

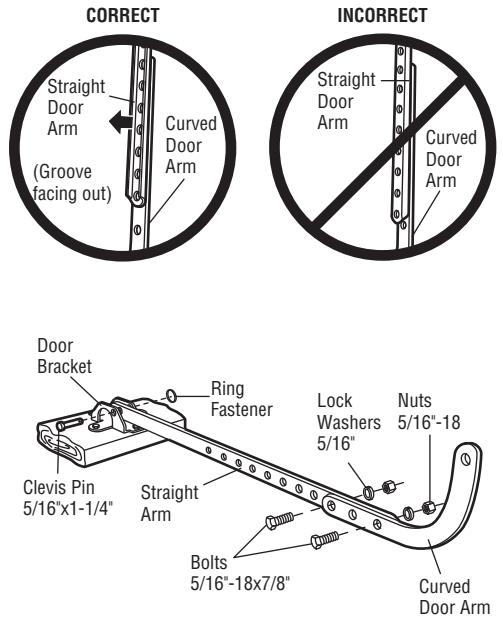
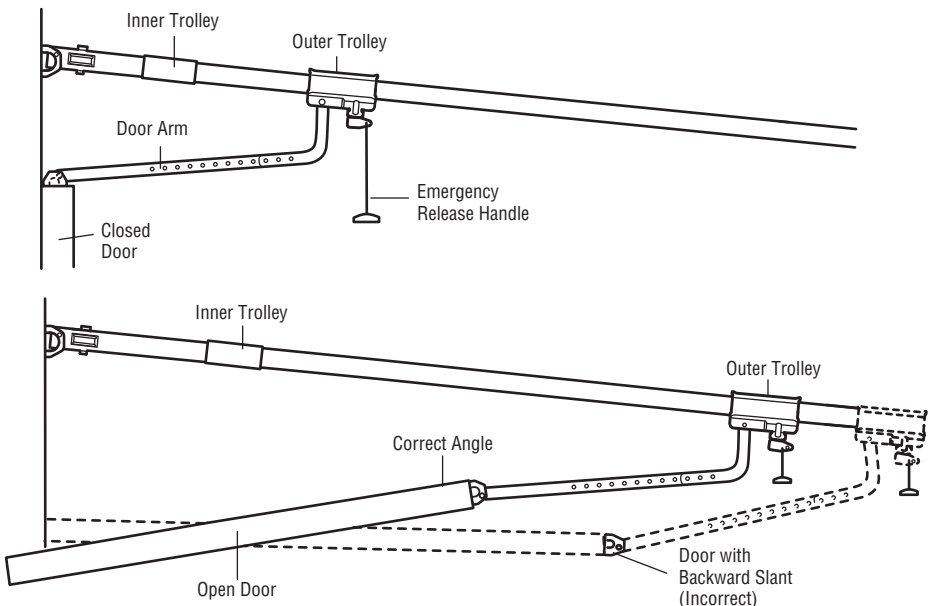


Figure 6

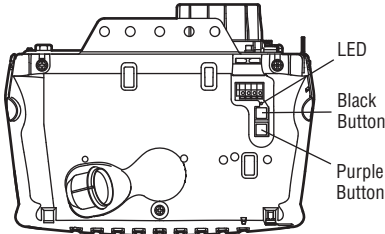


ADJUSTMENT STEP 1

Program the Travel Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

Figure 1



Adjust the position of the door by using the black and purple buttons. Black moves the door UP (open) and purple moves the door DOWN (close).

Setting the UP position:

1. Press and hold the black button until the LED starts flashing slowly, then release (Figure 2).
2. Push and hold the black button until the door reaches the desired UP (open) position.

NOTE: Make sure the door opens high enough for your vehicle.

3. Push the door control or programmed remote control (Figure 3). This sets the UP (open) limit and begins closing the door.
4. Immediately when the door begins to close, press and release either the black or purple button. This will stop the door.

Setting the DOWN position:

5. Push and hold the purple button until the door reaches the desired DOWN (closed) position (Figure 4).
6. Once the door is closed, if there appears to be too much pressure on the door, you may toggle the door back and forth using the black and purple buttons to reach the desired closed position.
7. Push the door control or programmed remote control (Figure 3). This sets the DOWN (close) limit and the door should open.

Proceed to *Set the Force*.

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

Figure 2

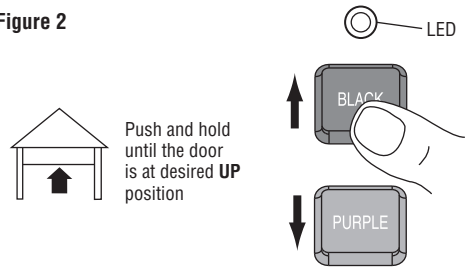


Figure 3

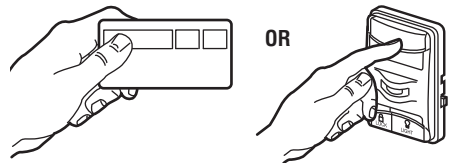
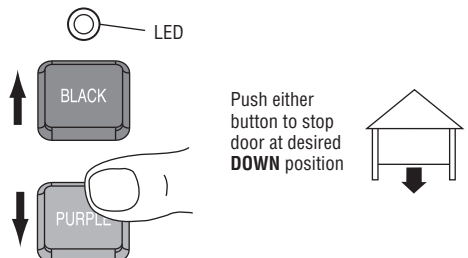


Figure 4



ADJUSTMENT STEP 2

Set the Force

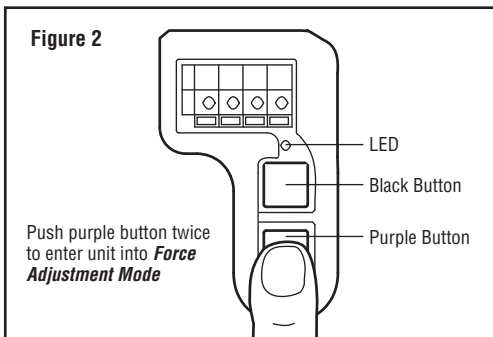
The force setting measures the amount of force required to open and close the door.

1. Push the purple button twice to enter into the Force Adjustment Mode. The LED will flash quickly.
2. Push the door control or programmed remote control. The door will close (DOWN).
3. Push the door control or programmed remote control again. The door will open (UP).
4. Push the door control or programmed remote control a third time to close the door (DOWN).

The LED will stop flashing when the force has been programmed.

The door must travel through a complete cycle, up and down, in order for the force to be set properly. If the garage door opener cannot open and close the door fully, inspect the door to ensure that it is balanced properly and is not sticking or binding.

If the door is not stopping exactly where you would like it, repeat *Program the Travel Limits*.



WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- **NEVER** use adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2' (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

Figure 1

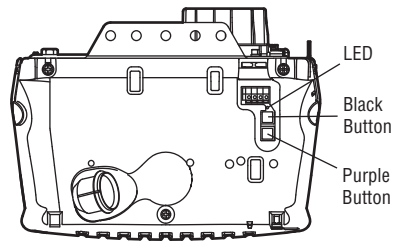
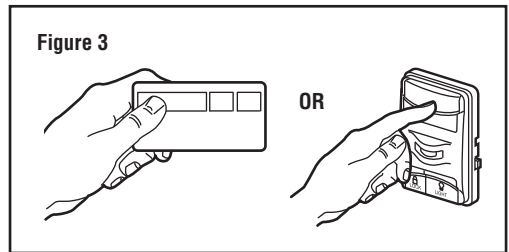


Figure 3



ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

TEST

1. With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Complete Adjustment Steps 1 and 2 Programming the Limits and Forces.

NOTE: On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See Figure 3, page 26.

- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" (3.8 cm) board (or 2x4 laid flat), remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the unit continues to fail the Safety Reverse Test, call for a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

ADJUSTMENT STEP 4

Test The Protector System®

1. Press the remote control push button to open the door.
2. Place the opener carton in the path of the door.
3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

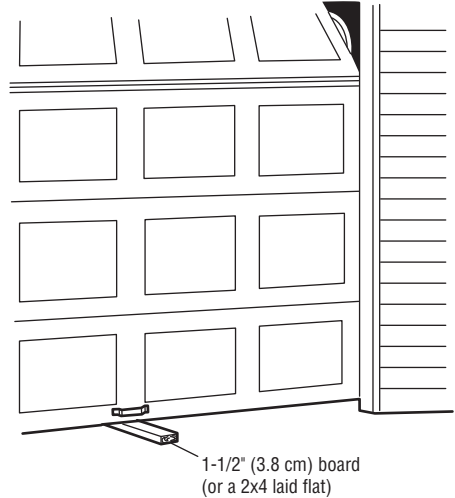
The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor), call for a trained door systems technician.

! WARNING

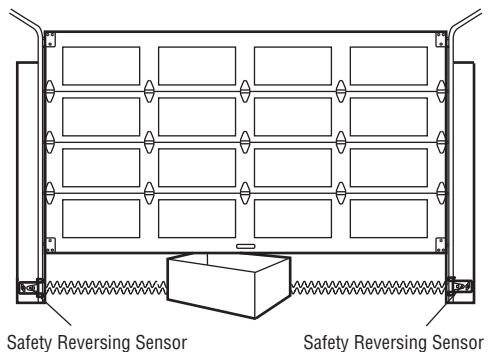
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on the floor.



! WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.



OPERATION

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly, causing SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
10. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
11. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly may cause SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
13. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
14. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.
15. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Using Your Garage Door Opener

Your Security+® opener and hand-held remote control have been factory-set to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your opener will operate with up to eight Security+® remote controls and one Security+® Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

Activate your opener with any of the following:

- *The Hand-Held Remote Control:* Hold the large push button down until the door starts to move.
- *The Wall-Mounted Door Control:* Hold the push button or bar down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry (see Accessories):* If provided with your garage door opener, it must be programmed before use. See *Programming*.

When the opener is activated (with the safety reversing sensor correctly installed and aligned):

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the opener lights will blink for five seconds.

6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door won't close from a hand-held remote. However, you can close the door with the door control, the Outside Keylock, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete*. If you release them too soon, the door will reverse.

The opener lights will turn on under the following conditions: when the opener is initially plugged in; when power is restored after interruption; when the opener is activated.

They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the Motion Detecting Door Control is activated. Bulb size is A19. Bulb power is 100 watts maximum.

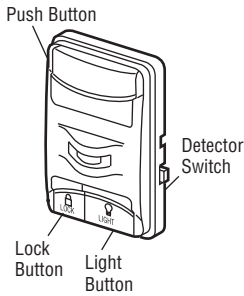
Security+® light feature: Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a Motion Detecting Door Control, this feature may be turned off as follows: With the opener lights off, press and hold the light button for 10 seconds, until the light goes on, then off again. To restore this feature, start with the opener lights on, then press and hold the light button for 10 seconds until the light goes off, then on again.

Using the Wall-Mounted Door Control

THE MOTION DETECTING DOOR CONTROL

Press the push bar to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.

This door control contains a motion detector that will automatically turn on the light when it detects a person entering the garage. This feature can be easily turned off for extended work light use.



Light feature

Press the Light button to turn the opener light on or off. It will not control the opener lights when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 4-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner. The 4-1/2 minute interval can be changed to 1-1/2, 2-1/2 or 3-1/2 minutes as follows: Press and hold the Lock button until the light blinks (about 10 seconds). A single blink indicates that the timer is reset to 1-1/2 minutes. Repeat the procedure and the light will blink twice, resetting the timer to 2-1/2 minutes. Repeat again for a 3-1/2 minute interval, etc., up to a maximum of four blinks and 4-1/2 minutes.

When using the opener lights as working lights, we recommend that you first disable the motion sensor. See *Motion Detecting Light Feature*, following.

Motion Detecting Light Feature: The opener light will turn on automatically when a person walks in front of the wall-mounted door control. This feature works by detecting motion and body heat and may not work in temperatures around 100° F, 37.7° C. The opener light will come on for five minutes, then shut off automatically if no additional motion or heat differential is calculated.

To disable this feature, slide the detector switch on the right side of the door control down (off).

We recommend that you disable the motion sensor when using the opener lights as working lights. Otherwise, they will turn off automatically if you are working beyond the sensor's range.

Lock feature

Designed to prevent operation of the door from hand-held remote controls. However, the door will open and close from the Door Control, the Outside Keylock and the Keyless Entry Accessories.

To activate, press and hold the Lock button for 2 seconds. The push bar light will flash as long as the Lock feature is on.

To turn off, press and hold the Lock button again for 2 seconds. The push bar light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the "learn" button on the motor unit panel is activated.

Additional feature when used with the 3-button hand-held remote

To control the opener lights:

1. With the door closed, press and hold a small remote button that you want to control the light.
2. Press and hold the Light button on the door control.
3. While holding the Light button, press and hold the Lock button on the door control.
4. After the opener lights flash, release all buttons.



Care of Your Opener

MAINTENANCE SCHEDULE

Every Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust limits and/or force if necessary (see pages 28 and 29).
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments (see Adjustment Step 3).

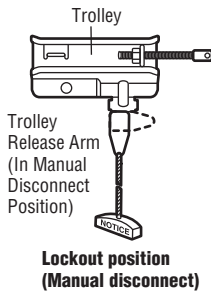
Every Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

To Open the Door Manually

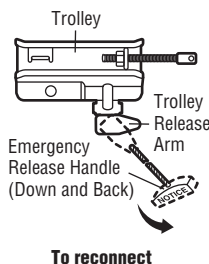
DISCONNECT THE TROLLEY:

The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle (so that the trolley release arm snaps into a vertical position) and lift the door manually. The *lockout feature* prevents the trolley from reconnecting automatically, and the door can be raised and lowered manually as often as necessary.



TO RE-CONNECT THE TROLLEY:

Pull the emergency release handle toward the opener at an angle so that the trolley release arm is horizontal. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote.



THE REMOTE CONTROL BATTERY

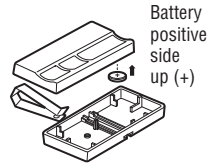
⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- NEVER allow small children near batteries.
 - If battery is swallowed, immediately notify doctor.
- To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:
- Replace **ONLY** with 3V2032 coin batteries.
 - **DO NOT** recharge, disassemble, heat above 100° C (212° F) or incinerate.

The lithium battery should produce power for up to 5 years.

To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up (+).



Dispose of old battery properly.

Replace the battery with only 3V2032 coin cell batteries.

NOTICE: To comply with FCC and or Industry Canada rules (IC), adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. **THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.** Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

Battery Backup

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Test the installed battery with the motor unit.

To test the battery, disconnect the motor unit power cord from the electrical outlet.

- A solid orange LED indicates the battery is operating on battery power.
- A flashing orange LED with beep indicates the unit is operating on battery power and that the battery charge is low.
- To test the battery is functioning properly, open and close the garage door.
- Re-connect the motor unit power cord back into the electrical outlet.
- Verify that the green LED is flashing on the BBU (indicates that the battery is now charging).
- Test completed.

2. Charge the battery.

- Battery will take 24 to 48 hours to fully charge.

A fully charged battery supplies 12 Vdc to the motor unit for one to two days of normal operation during an electrical power outage. If the battery voltage drops too low, the batteries will disconnect and the motor unit will no longer operate under battery power.

After the electrical power has been restored, the battery will recharge within 48 hours. Under normal usage batteries will last 3 to 5 years.

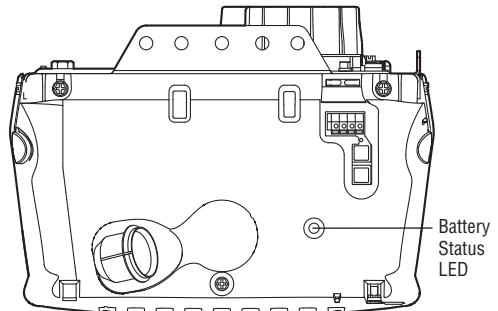
To obtain maximum battery life and prevent damage, disconnect the battery when motor unit is unplugged for an extended period of time.

NOTE: Door operation may be limited until battery is fully charged. The motor unit's lights will not turn on during battery mode.

WARNING

To reduce the risk of FIRE or INJURY to persons:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
- Use ONLY Chamberlain part #41A6357-1 for replacement battery.
- DO NOT dispose of battery in fire. Battery may explode. Check with local codes for disposal instructions.



NOTE: LED is most visible with worklight off.

GREEN LED:

All systems are normal.

- A solid LED light indicates the battery is fully charged.
- A flashing LED indicates the battery is being charged.

NOTE: Battery does not have to be fully charged to operate the motor unit.

ORANGE LED:

The motor unit has lost power and is operating off of the battery.

- A solid LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the motor unit is activating the door and is operating off of the battery.
- A flashing LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates battery is low.
- Once the power is restored the battery will recharge. This is indicated by a flashing green LED.

RED LED:

- If a red LED remains on when the power is restored, and is accompanied by a beep sounding every 30 seconds, replace the battery.
- To obtain maximum battery life and prevent damage, also disconnect the battery if you unplug the motor unit while on vacation or any other extended period of time.

Having a Problem? (Troubleshooting)

NOTE: Always unplug battery prior to troubleshooting.

1. My door will not close and the light bulbs blink on my motor unit: The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

- Verify the safety reversing sensors are properly installed, aligned and free of any obstructions. Refer to *Installation Step 11: Install The Protector System®*.
- Check diagnostic LED for flashes on the motor unit then refer to the *Diagnostic Chart* on the following page.

2. My remotes will not activate the door:

- Verify your Motion Detecting Door Control is not blinking. If it is blinking, deactivate the Lock Mode following the instructions for *Using the Wall-Mounted Door Control*.
- Reprogram remotes following the programming instructions. Refer to *Programming*.
- If remote will still not activate your door, check diagnostic LED for flashes on motor unit then refer to *Diagnostic Chart* on the following page.

3. My door reverses for no apparent reason: Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment for the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

- Manually check door for balance or any binding problems.
- Refer to *Adjustment Step 2, Adjust the force*.

4. My door reverses for no apparent reason after fully closing and touching the floor: Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment for the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

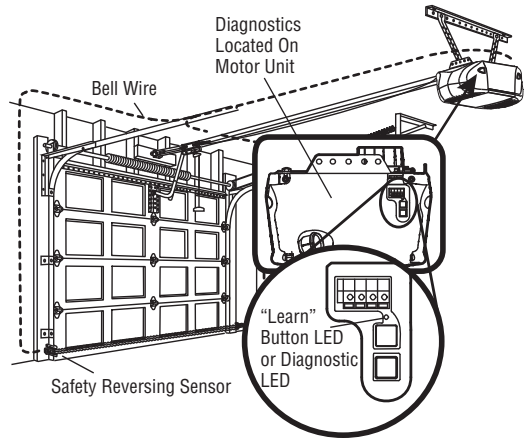
- Refer to *Adjustment Step 1, Adjust the UP and DOWN Travel Limits*.

5. My lights will not turn off when door is open:

- The garage door opener is equipped with a security light feature. This feature activates the light on when the safety reversing sensor beam has been obstructed. Refer to Operation section; *Using the Wall-Mounted Door Control, Light Feature*.

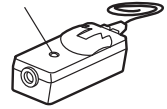
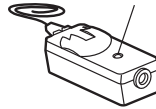
6. My motor unit hums briefly:

- First verify that the trolley is against the stop bolt.
- Release the door from the opener by pulling the Emergency Release Rope.
- Manually bring the door to a closed position.

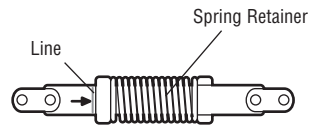


Sending Eye Safety Reversing Sensor (Amber Indicator Light)

Receiving Eye Safety Reversing Sensor (Green Indicator Light)



- Loosen the belt by adjusting the *outer nut* 4 to 5 turns. This relieves the tension.
- Run the motor unit from the remote control or door control. The trolley should travel towards the door and stop. If the trolley re-engages with the door, pull the Emergency Release Rope to disengage.
- To tighten the belt, turn outer nut in the direction shown until the line on the spring retainer plate is visible.



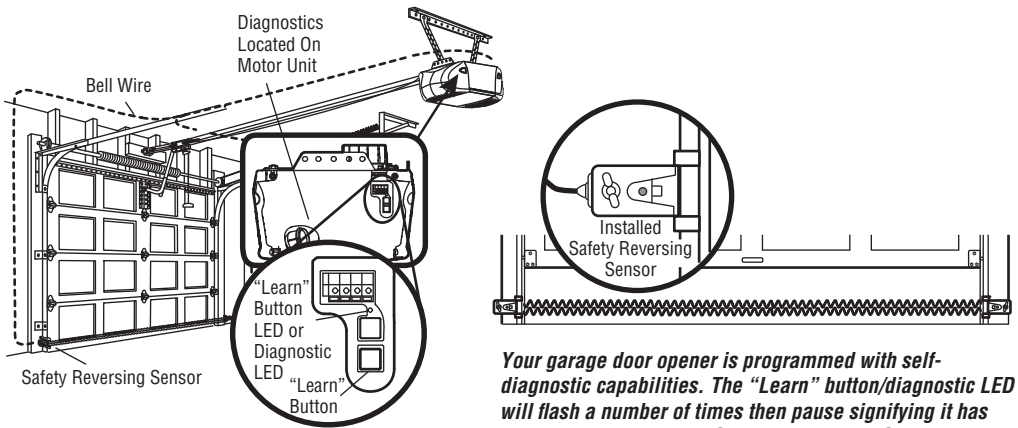
- If the trolley does not move away from the bolt, repeat the steps above.

7. Battery status LED is not lit properly:

- Check battery connections.

8. My garage door opener beeps:

- A solid LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the motor unit is activating the door and is operating off of the battery.
- A flashing LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates battery is low.
- If a red LED remains on when the power is restored, and is accompanied by a beep sounding every 30 seconds, replace the battery.



Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The "Learn" button/diagnostic LED will flash a number of times then pause signifying it has found a potential issue. Consult Diagnostic Chart below.

Diagnostic Chart

1 FLASH

Safety reversing sensors wire open (broken or disconnected).

OR

2 FLASHES

Safety reversing sensors wire shorted or black/white wire reversed.

3 FLASHES

Door control or wire shorted.

4 FLASHES

Safety reversing sensors slightly misaligned (dim or flashing LED).

5 FLASHES

Possible RPM sensor failure. Unplug to reset.

● **Symptom: One or both of the Indicator lights on the safety reversing sensors do not glow steady.**

- Inspect sensor wires for a short (staple in wire), correct wiring polarity (black/white wires reversed), broken or disconnected wires, replace/attach as needed.
- Disconnect all wires from back of motor unit.
- Remove sensors from brackets and shorten sensor wires to 1-2 feet (30-60 cm) from back each of sensor.
- Reattach sending eye to motor unit using shortened wires. If sending eye indicator light glows steadily, attach the receiving eye.
- Align sensors, if the indicator lights glow replace the wires for the sensors. If the sensor indicator lights do not light, replace the safety reversing sensors.

● **Symptom: LED is not lit on door control.**

- Inspect door control/wires for a short (staple in wire), replace as needed.
- Disconnect wires at door control, touch wires together. If motor unit activates, replace door control.
- If motor unit does not activate, disconnect door control wires from motor unit. Momentarily short across red and white terminals with jumper wire. If motor unit activates, replace door control wires.

● **Symptom: Sending indicator light glows steadily, receiving indicator light is dim or flashing.**

- Realign receiving eye sensor, clean lens and secure brackets.
- Verify door track is firmly secured to wall and does not move.

● **Symptom: RPM Sensor = Short travel 6-8" (15-20 cm).**

- Unplug unit to reset. Try to operate motor unit, check diagnostic code.
- If it is still flashing 5 times and motor unit moves 6-8" (15-20 cm), replace RPM sensor.
- If motor unit doesn't operate, motor unit is overheated. Wait 30 minutes and retry. If motor unit still will not operate replace logic board.

PROGRAMMING

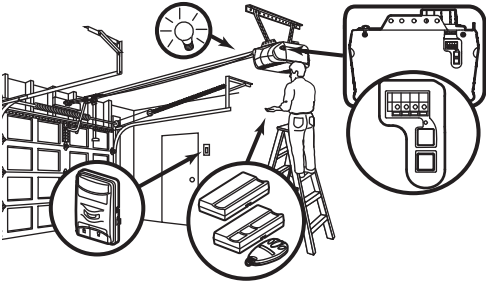
NOTICE: If this Security+® garage door opener is operated with a non-rolling code remote control, the technical measure in the receiver of the garage door opener, which provides security against code-theft devices, will be circumvented. The owner of the copyright in the garage door opener does not authorize the purchaser or supplier of the non-rolling code remote control to circumvent that technical measure.

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the large push button.

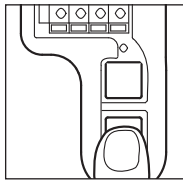
Below are instructions for programming your opener to operate with additional Security+® 315 MHz remote controls.

To Add or Reprogram a Hand-Held Remote Control

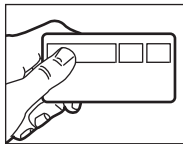
USING THE "LEARN" BUTTON



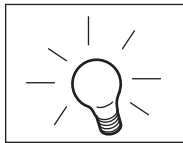
1. Press and release the "learn" button on the motor unit. The learn LED will glow steadily for 30 seconds.



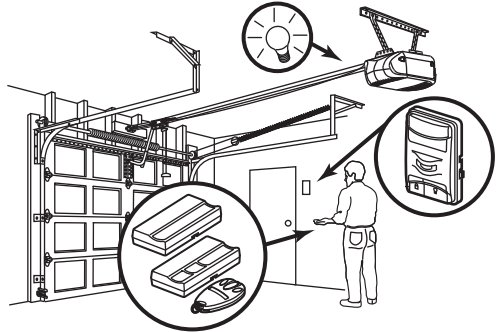
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



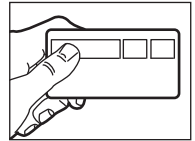
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



USING THE DOOR CONTROL



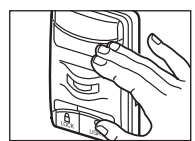
1. Press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



2. While holding the remote button, press and hold the LIGHT button on the door control.



3. Continue holding both buttons while you press the push bar on the door control (all three buttons are held).



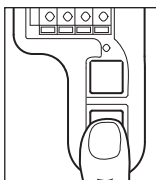
4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To Erase All Codes From Motor Unit Memory

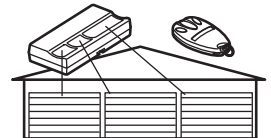
To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.



*3-Button Remotes (315 MHz)

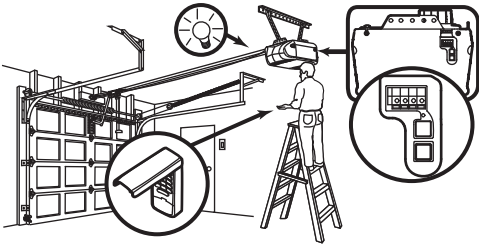
If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any Security+® 3-button remote or mini-remote can be programmed to operate other Security+® garage door openers.



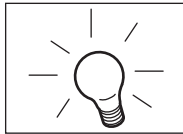
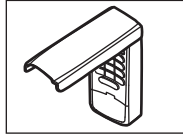
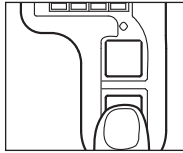
To Add, Reprogram or Change a Keyless Entry PIN

NOTE: Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.

USING THE “LEARN” BUTTON



1. Press and release the “learn” button on motor unit. The learn LED will glow steadily for 30 seconds.
2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To change an existing, known PIN

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.

The opener light will blink twice. Release the # button.

2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press ENTER.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press ENTER. The door should move.

To set a temporary PIN

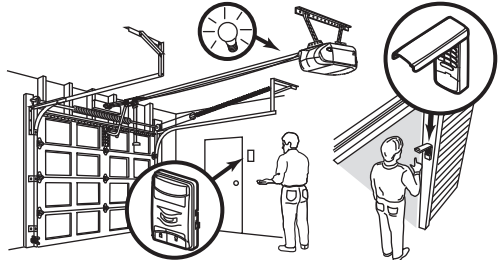
You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to *close* the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the * button.

The opener light will blink three times. Release the button.

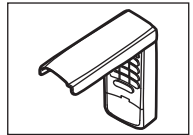
One Button Close: Opener can be closed by pressing only the ENTER button if the one button close feature has been activated. This feature has been activated at the factory. To activate or deactivate this feature press and hold buttons 1 and 9 for 10 seconds. The keypad will blink twice when the one button close is active. The keypad will blink four times when one button close is deactivated.

USING THE DOOR CONTROL



NOTE: This method requires two people if the Keyless Entry is already mounted outside the garage.

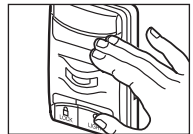
1. Enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold ENTER.



2. While holding the ENTER button, press and hold the LIGHT button on the door control.



3. Continue holding the ENTER and LIGHT buttons while you press the push bar on the door control (all three buttons are held).



4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press ENTER.

The opener light will blink four times.

3. To set the number of **hours** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press *.

OR

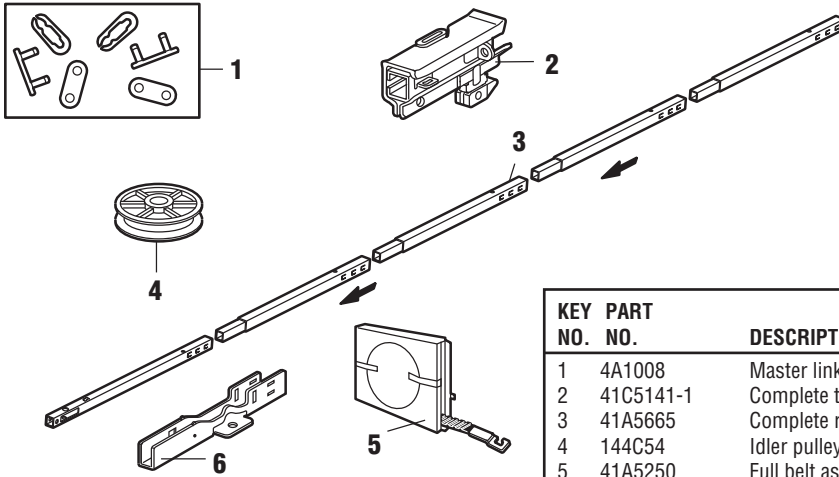
3. To set the number of **times** this temporary PIN will work, press the number of times (up to 255), then press #.

The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press ENTER. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening. To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

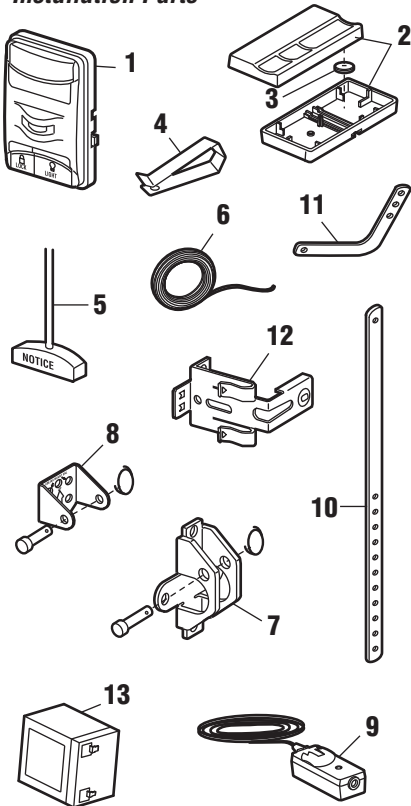
REPAIR PARTS

Rail Assembly Parts



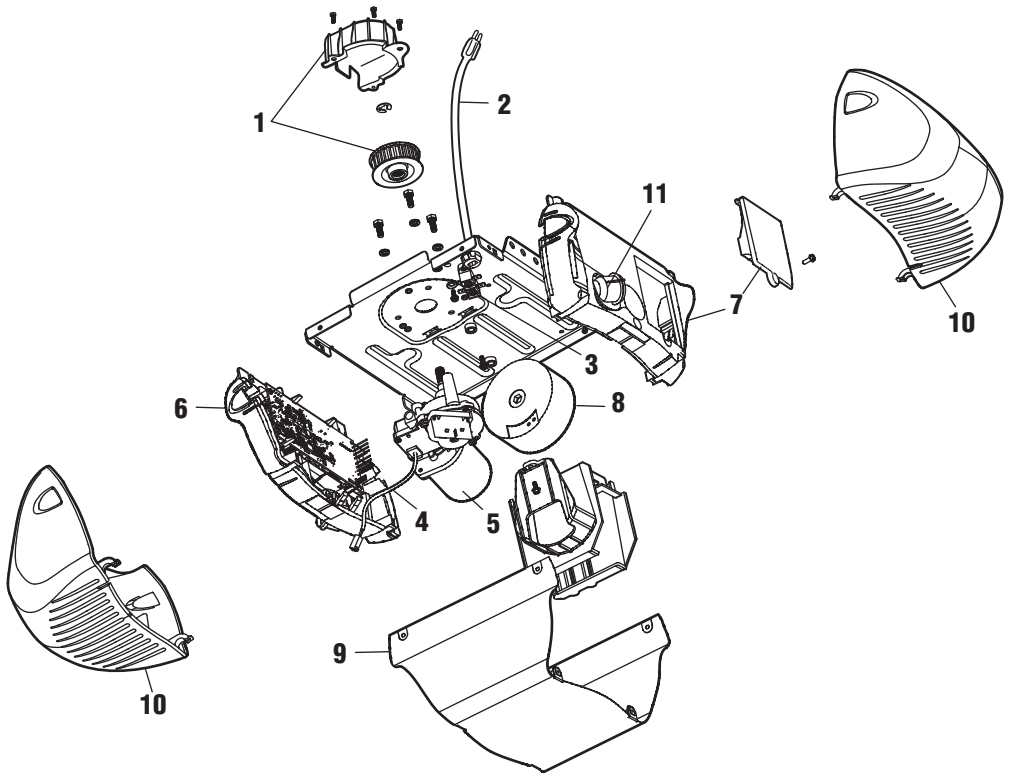
KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
1	4A1008	Master link kit
2	41C5141-1	Complete trolley assembly
3	41A5665	Complete rail
4	144C54	Idler pulley
5	41A5250	Full belt assembly
6	41D598-1	"U" bracket
NOT SHOWN		
	183A163	Wear pads

Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41C472-7	Motion Detecting Door Control
2	953CD	3-Button remote control
3	10A20	3V2032 Lithium battery
4	29B137	Remote control visor clip
5	41A2828	Emergency release rope and handle assembly
6	41B4494-1	2-Conductor bell wire, white and white/red
7	41A5047-1	Door bracket w/clevis pin & fastener
8	41A5047-3	Header bracket w/clevis pin & fastener
9	41A5034	Safety reversing sensor kit (receiving and sending eyes) with 2-conductor bell wire
10	178B34	Straight door arm section
11	178B35	Curved door arm section
12	41A5266-1	Safety reversing sensor brackets (2)
13	41A6357-1	Battery
NOT SHOWN		
	041A7920-2	Installation hardware bag (includes hardware listed on page 7)
	12B776	Hanging brackets
	114A4327	Owner's manual

Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41C76	Sprocket cover and sprocket	7	41A6231	End panel with battery door and screw
2	41B4245	Line cord	8	41C190	Transformer and harness
3	41B4375-3	Terminal block with screws	9	41D504-5	Cover
4	41A6281	Wire harness kit Complete with:	10	108D79	Light lens
	41A6282	Battery wires and plug	11	175B88	Light socket
	41A6327	Light socket wires and plug			NOT SHOWN
	41A6328	RPM/passpoint wires with plug			
5	41D794	Motor with travel module		41A6357-1	Battery kit
6	41DB002-2	Receiver logic assembly			

ACCESSORIES

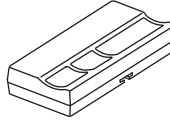
7702C



Outside Quick Release:

Required for a garage with NO access door.

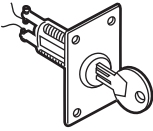
953CD



SECURITY+® 3-Button Remote Control Ⓢ :

Includes visor clip.

760C



Outdoor Key Switch:

Operates the garage door automatically from outside when remote control is not handy.

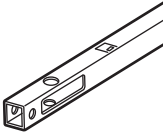
956CD



SECURITY+® 3-Button Mini-Remote Control Ⓢ :

With key ring and fastening strip.

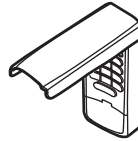
8808C



8 Foot (2.4 m) Rail Extension:

To allow an 8 foot (2.4 m) door to open fully.

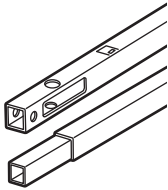
940CD



SECURITY+® Keyless Entry Ⓢ :

Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password on a specially designed keyboard. Also can add a temporary password for visitors or service persons. This temporary password can be limited to a programmable number of hours or entries.

8810C



10 Foot (3 m) Rail Extension:

To allow a 10 foot (3 m) door to open fully.

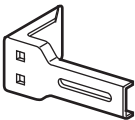
CLDM1C



Garage Door Monitor:

Monitors the status of your garage door from inside your home.

41A5281

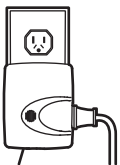


Extension Brackets:

(Optional) For safety reversing sensor installation onto the wall or floor.

To order call: 1-800-528-9131

CLLACD



Remote Light Control Ⓢ :

Enables homeowner to turn on a lamp, television or other appliance from their car with their garage door opener remote or from anywhere in their home with an additional Chamberlain Security+® remote.

CHAMBERLAIN® SERVICE IS ON CALL

OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION
SPANS AMERICA AND CANADA

INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION IS AS
NEAR AS YOUR TELEPHONE. SIMPLY DIAL OUR
TOLL FREE NUMBER:

1-800-528-9131

www.chamberlain.com

For professional installation, parts and service,
contact your local CHAMBERLAIN® dealer. Look for
him in the Yellow Pages, or call our Service number
for a list of dealers in your area.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Selling prices will be furnished on request, or parts
will be shipped at prevailing prices and you will be
billed accordingly.

**WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE
THE FOLLOWING INFORMATION:**

- PART NUMBER
- PART NAME
- MODEL NUMBER

ADDRESS ORDERS TO:
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Technical Support Group
6050 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

SERVICE INFORMATION TOLL FREE NUMBER:

1-800-528-9131

CHAMBERLAIN® ONE-YEAR LIMITED WARRANTY 10 YEAR BELT LIMITED WARRANTY & LIFETIME MOTOR LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc. ("Seller") warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defect in materials and/or workmanship for a period of one year from the date of purchase, and that the belt is free from defect in materials and/or workmanship for a period of 10 years from the date of purchase and that the motor is free from defect in materials and/or workmanship for the lifetime of the product. The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800-528-9131, toll free, before dismantling this product. Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option.

ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE ONE YEAR LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE [EXCEPT THE IMPLIED WARRANTIES WITH RESPECT TO THE BELT AND MOTOR, WHICH ARE LIMITED IN DURATION TO THE BELT 10 YEARS AND MOTOR LIFETIME LIMITED WARRANTY PERIOD FOR THE BELT AND MOTOR], AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. **THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF BATTERIES AND LIGHT BULBS OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE.**

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.

CHAMBERLAIN®

Whisper Drive®

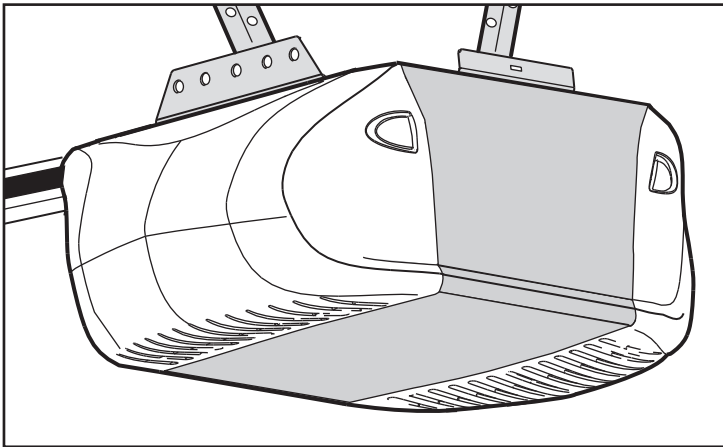
The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.chamberlain.com



SECURITY+® OUVRE-PORTE DE GARAGE

☉ Modèle WD962KCD

Pour Résidences Seulement



Manuel d'instructions

- Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!
- Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.
- La porte NE SE FERMERA PAS si Le Système Protector® n'est pas branché et réglé correctement.
- Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.
- L'étiquette du numéro de modèle est située sur le panneau gauche de votre ouvre-porte.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-7	Réglages	28-30
Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement	2	Programmation des courses	28
Préparation de votre porte de garage	3	Réglage de la force	29
Outils nécessaires	3	Contrôle du système d'inversion de sécurité	30
Planification	4-5	Essai du Système Protector®	30
Inventaire de la boîte d'emballage	6	Fonctionnement	31-36
Inventaire des fixations	7	Instructions de fonctionnement en toute sécurité	31
Montage	8-11	Utilisation de votre ouvre-porte	31
Montage du rail et pose du chariot	8	Utilisation de commande de porte	32
Fixation du rail sur le moteur	9	Entretien de votre ouvre-porte	33
Pose de la poulie	9	Ouverture manuelle de la porte	33
Pose de la courroie	10	Batterie de secours	34
Régler la tension et fixation du carter de pignon	11	Défauts de fonctionnement (Dépannage)	35
Pose	11-27	Fiche diagnostique	36
Instructions pour une pose en toute sécurité	11	Programmation	37-38
Déterminer l'emplacement du support de linteau	12	Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main supplémentaire	37
Pose du support de linteau	13	Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur	37
Fixation du rail sur le support de linteau	14	Télécommandes à trois boutons	37
Positionnement de l'ouvre-porte	15	Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé	38
Accrochage de l'ouvre-porte	16	Pièces de réparation	39-40
Pose de la commande de porte	17	Pièces d'assemblage du rail	39
Pose de batterie de secours	18	Pièces pour la pose	39
Pose des ampoules	18	Pièces d'assemblage du moteur	40
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence	19	Accessoires	41
Exigences électriques	19	Pièces de réparation et service	42
Pose du Système Protector®	20-23	Garantie	42
Fixation du support de la porte	24-25		
Fixation de la biellette de la porte au chariot	26-27		

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et testé dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.



AVERTISSEMENT

Mécanique



AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de source mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

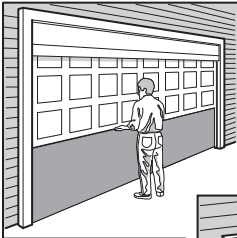
Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

Préparation de votre porte de garage

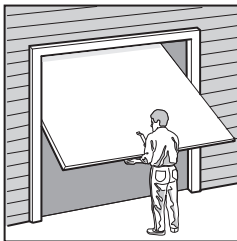
Avant de commencer :

- Désactiver les serrures.
- Retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
- **Réaliser le test suivant** pour s'assurer que la porte de garage est équilibrée et qu'elle ne force pas :
 1. Soulever la porte à moitié, comme illustré, puis la relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
 2. Faire monter et descendre la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.

Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.



Porte articulée



Porte rigide

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- **TOUJOURS** appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut **NE PAS** remonter au besoin.
- Ne **JAMAIS** tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension **EXTRÊME**.
- Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.

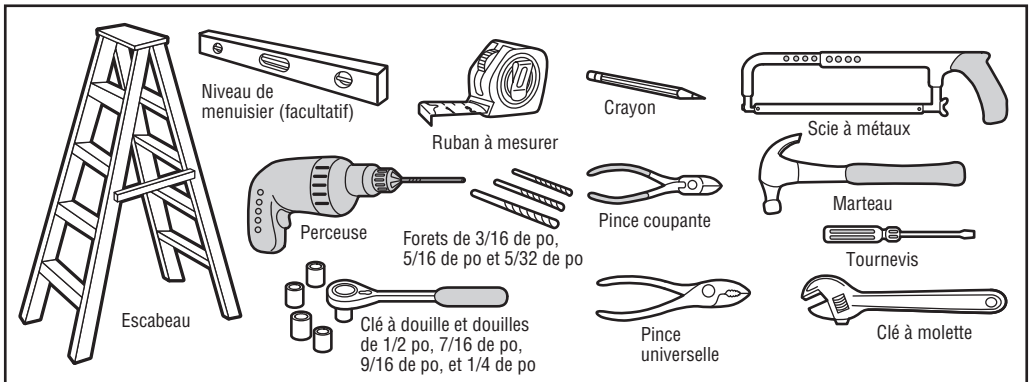
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- **TOUJOURS** désactiver les serrures **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

Outils nécessaires

Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



Planification

Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte.

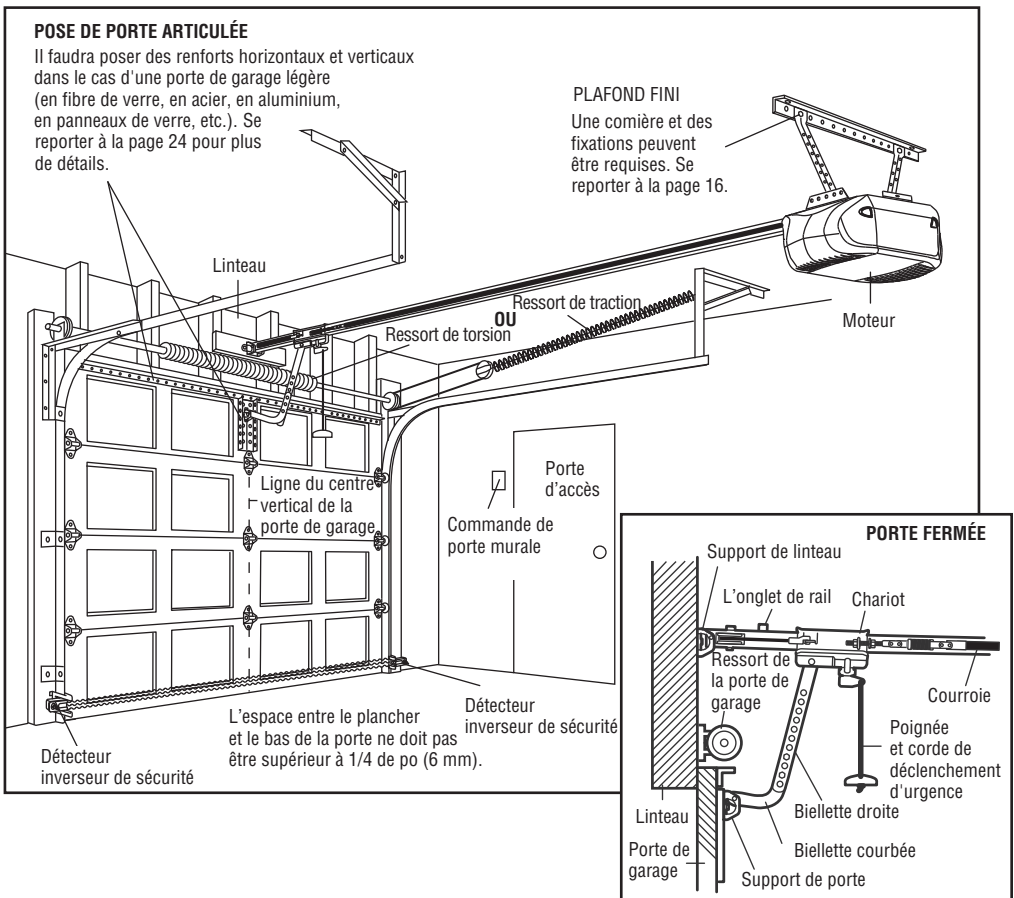
Suivant les exigences particulières, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- 1^{re} opération de pose – Concerne le mur ou le plafond au-dessus de la porte de garage. Le crochet de linteau doit être assurément attaché aux soutiens structuraux.
- 5^e opération de pose – Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, une cornière et des fixations supplémentaires seront requises.
- 11^e opération de pose – Suivant la construction du garage, des supports de rallonge ou des blocs en bois peuvent être nécessaires pour poser les capteurs.
- 11^e opération de montage – Le montage alternatif au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des fixations non fournies.

- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif de déclenchement à clé d'urgence Modèle 7702C, sera requis. Se reporter à la page des accessoires.
- Regarder la porte de garage au point où elle rencontre le sol. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 1/4 de pouce (6 mm), sinon le système inverseur de sécurité pourrait ne pas fonctionner adéquatement. Se reporter à la 3^e opération des réglages. Il faut réparer le sol ou la porte.

POSE DE PORTES ARTICULÉES

- Les panneaux de la porte sont-ils en acier, en aluminium, en fibre de verre ou en verre? Dans l'affirmative, des renforts horizontaux et verticaux seront requis (12^e opération de pose).
- L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 4 pieds (1,2 m) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Se reporter aux 1^{re} et 12^e opérations de pose.
- Si la porte mesure plus de 7 pieds (2,1 m) de hauteur, se reporter aux nécessaires de rallonge de rail indiqués à la page des accessoires.



Planification (Suite)

POSE DE PORTE RIGIDE

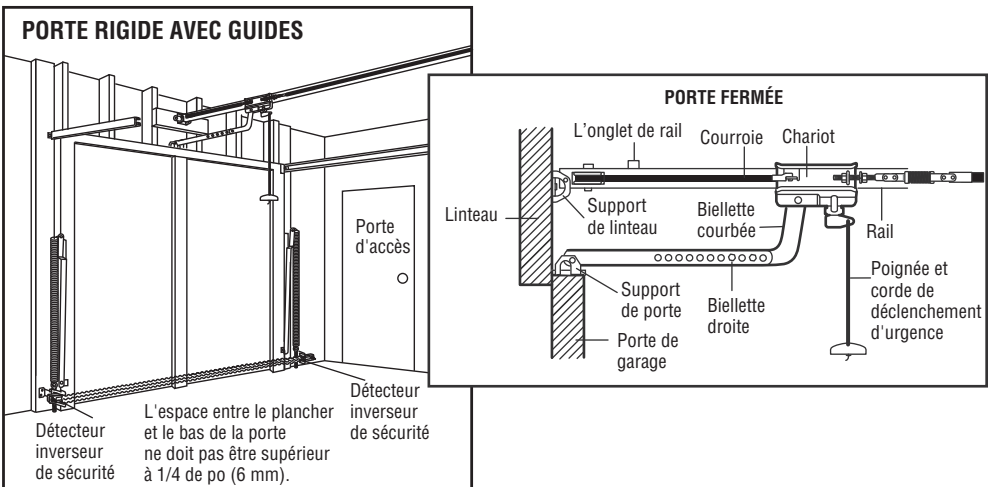
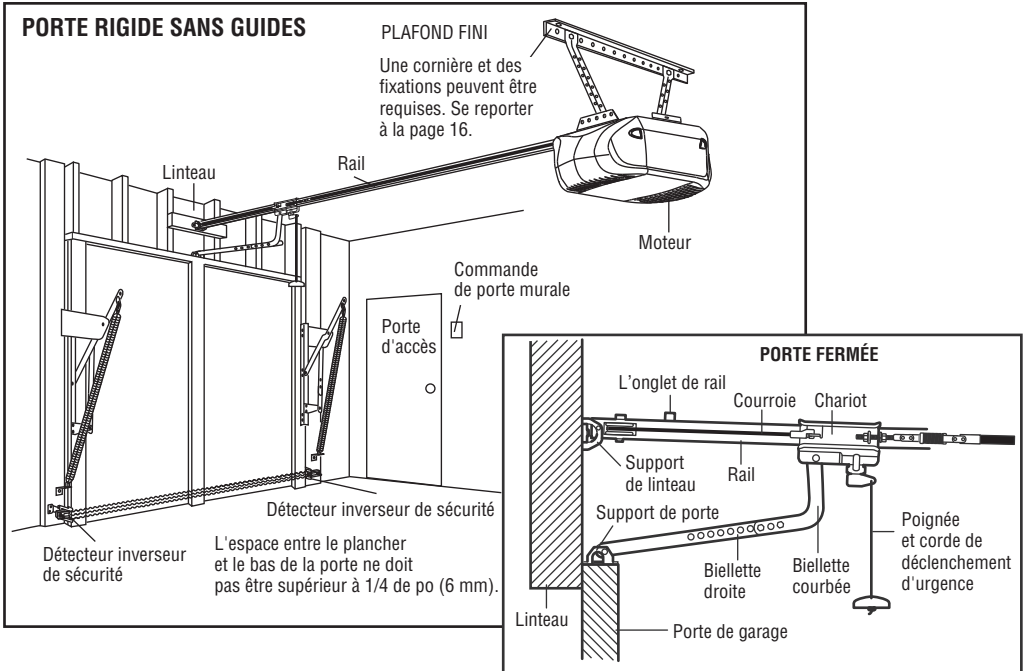
- En règle générale, une porte rigide ne nécessite aucun renfort. Pour une porte légère, prière de se reporter aux informations ayant trait aux portes articulées à la 12^e opération de pose.
- En fonction de la construction de la porte, des fixations supplémentaires seront peut-être requises pour le support de la porte (12^e opération).



AVERTISSEMENT

Sans système d'inversion de sécurité en bon état de marche, des personnes (particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se ferme.

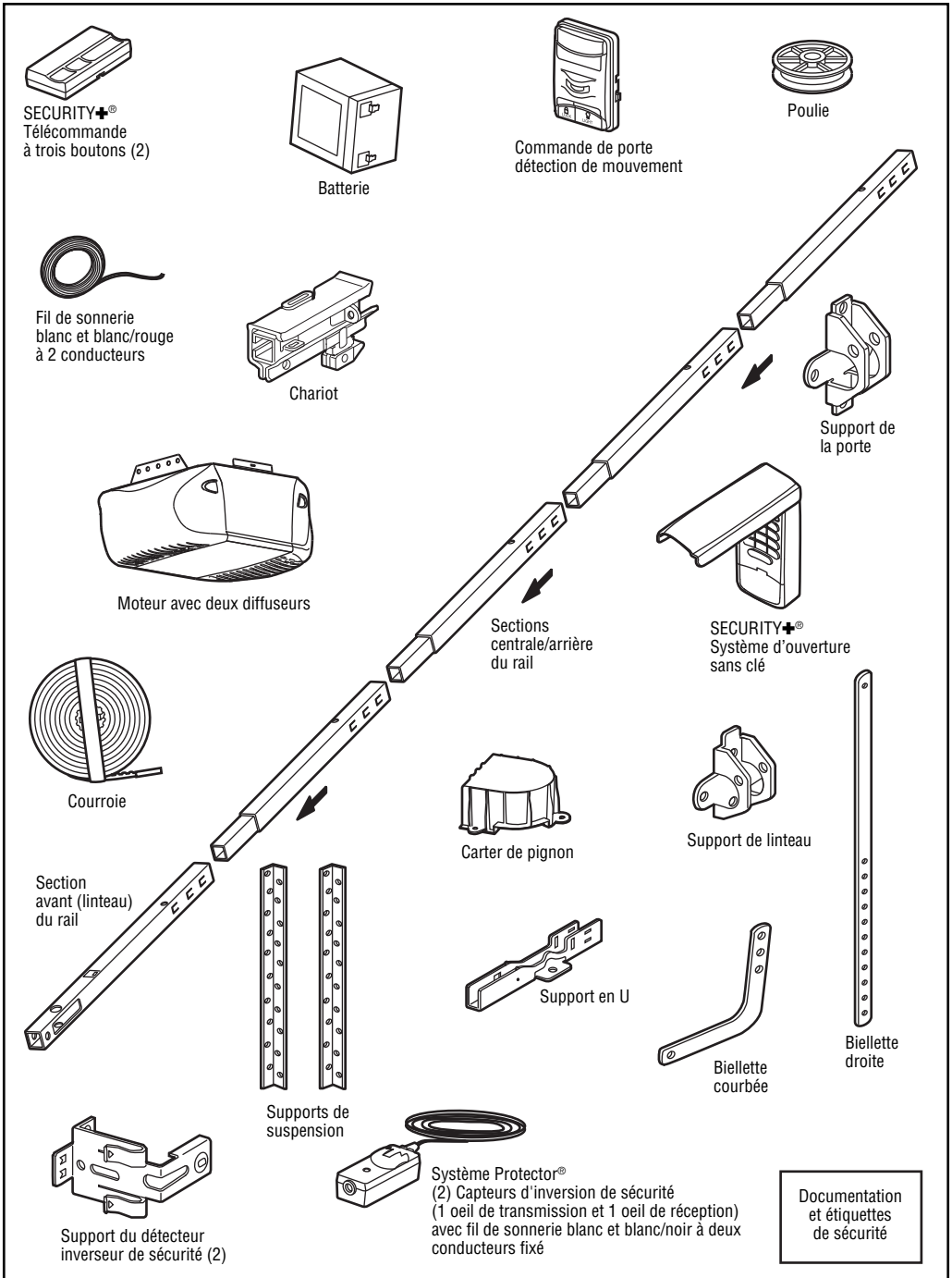
- L'espace entre le bas de la porte et le plancher NE DOIT PAS dépasser 1/4 de po (6 mm), sinon le système d'inversion de sécurité pourrait NE PAS fonctionner adéquatement.
- Il FAUT réparer le plancher ou la porte de garage pour éliminer l'espace.



Inventaire de la boîte d'emballage

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans une boîte qui contiennent le moteur et les pièces illustrées ci-après. Les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier le matériel d'emballage.

Les fixations nécessaires au montage et à la pose apparaissent sur la page suivante. Conserver la boîte et le matériel d'emballage jusqu'au terme de la pose et du réglage.



Inventaire des fixations

Séparer toutes les fixations et les regrouper comme illustré ci-après aux fins des opérations de montage et de pose.

FIXATIONS POUR LE MONTAGE



Rondelle-frein
3/8 de po



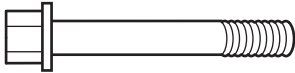
Écrou
3/8 de po



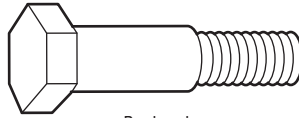
Contre-écrou de
1/4 de po-20



Maillon de
raccord



Boulon 1/4 de po-20 x 1-3/4 de po



Boulon de
tension

FIXATIONS POUR LA POSE



Boulon à tête bombée
et collet carré
1/4 de po-20 x 1/2 de po (2)



Écrou à oreilles
1/4 de po-20 (2)

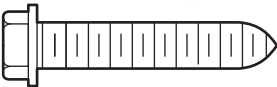


Anneau d'arrêt (3)

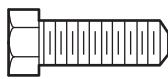


Écrou
5/16 de po-18 (6)

Agrafe isolée
(Non illustrés)



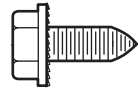
Tire-fond
5/16 de po-9 x 1-5/8 de po (4)



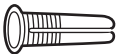
Boulon hexagonal
5/16 de po-18 x 7/8 de po (4)



Rondelle-frein
de 5/16 de po (5)



Vis autotaraudeuse
1/4 de po-14 x 5/8 po (2)



Chevilles pour
murs secs (2)



Vis 6AB x 1 po (2)



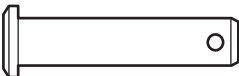
Vis 6-32 x 1 po (2)



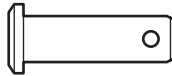
Corde



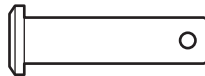
Poignée



Axe de chape
5/16 de po x 1-1/2 de po



Axe de chape
5/16 de po x 1 po



Axe de chape
5/16 de po x 1-1/4 de po

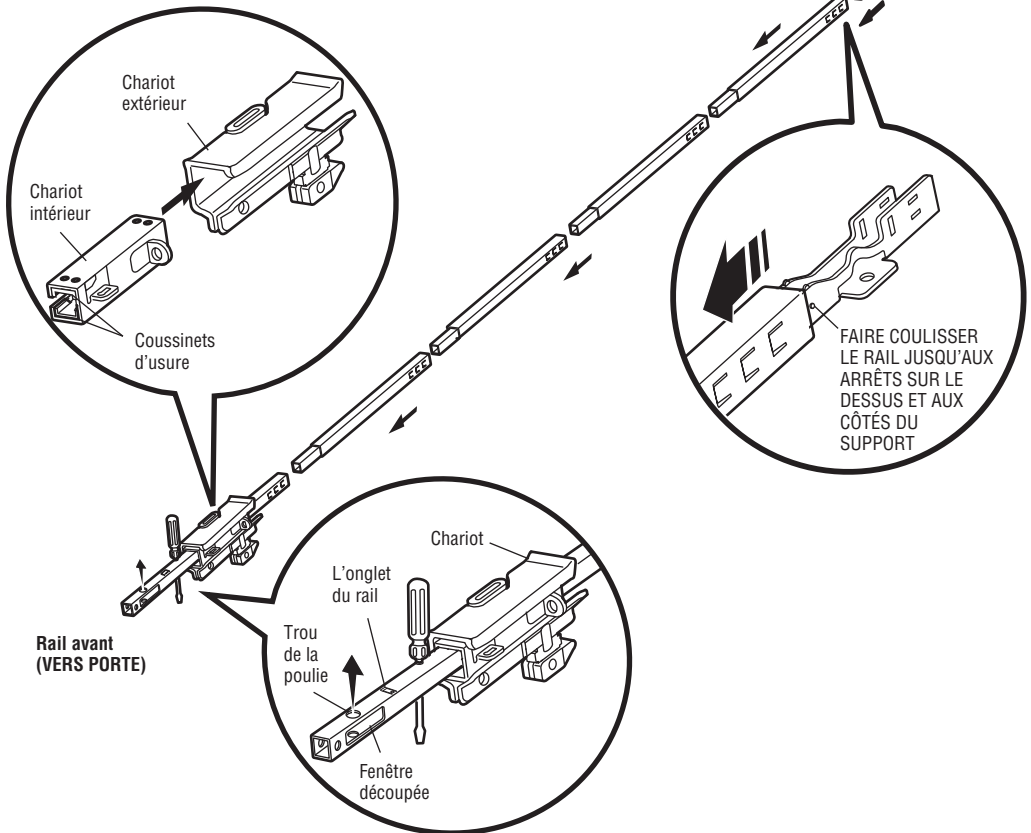
MONTAGE - 1^{re} OPÉRATION

Montage du rail et pose du chariot

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

Le rail avant a une « fenêtre » découpée à l'extrémité porte (voir illustration). Le trou au-dessus de cette fenêtre est plus gros sur le dessus du rail que sur le dessous. Un plus petit trou à 3-1/2 po (8,9 cm) de distance se trouve près du bord du rail. Faire tourner le rail arrière de manière à ce qu'il ait un trou similaire près du bord opposé, à environ 4-3/4 po (12 cm) depuis l'extrémité éloignée.

1. Retirer la bielle droite, les supports de suspension et l'axe de chape insérés à l'intérieur du rail avant et mettre de côté pour l'installation à l'étape 5 et 12.
REMARQUE : Pour éviter toute BLESSURE lors du déballage du rail, retirer soigneusement le bras rectiligne de la porte inséré à l'intérieur de la section du rail.
2. Aligner les sections de rail sur une surface plate exactement comme illustré et faire glisser les extrémités effilées dans les plus grosses. Les languettes le long du côté se bloqueront en place.
3. Placer le moteur sur le matériel d'emballage afin de protéger le couvercle et reposer l'extrémité arrière du rail sur le dessus. Pour plus de commodité, placer un support sous l'extrémité avant du rail.



ATTENTION

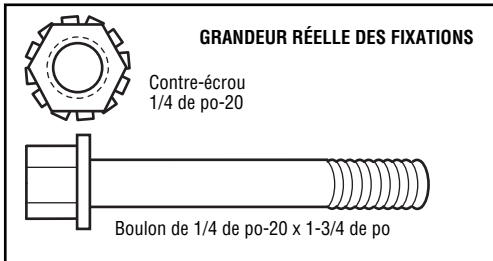
Afin de prévenir une BLESSURE occasionnée par un pincement, tenir les mains et les doigts loin des joints lors de l'assemblage du rail.

4. Comme boudin temporaire, insérez un tournevis dans l'orifice situé à 10 pouces (25 cm) du devant du rail, comme illustré.
5. S'assurer qu'il y a 4 coussinets d'usure en plastique à l'intérieur du chariot intérieur. S'ils se sont détachés durant l'expédition, vérifier tout le matériel d'emballage. Les remettre en place, comme illustré.
6. Faire glisser l'ensemble de chariot le long du rail depuis l'extrémité arrière vers les tournevis.
7. Faire glisser l'extrémité du rail sur le support en U, jusqu'aux arrêts qui font saillie au-dessus et sur les côtés du support.

MONTAGE - 2^e OPÉRATION

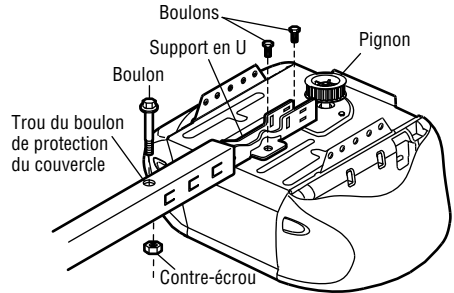
Fixation du rail sur le moteur

1. Insérer un boulon de 1/4 po-20 x 1-3/4 dans le trou du boulon de protection du couvercle à l'extrémité arrière du rail, comme illustré. Serrer fermement à l'aide d'un contre-écrou de 1/4 po-20. **NE PAS trop serrer.**
2. Retirer les deux boulons depuis le dessus de l'ouvre-porte.
3. Utilisez le carton pour supporter le frontal du rail.
4. Placer le support en U, côté plat dirigé vers le bas, sur le moteur et aligner les trous du support sur les trous de boulon. Serrer le support en « U » à l'aide des boulons retirés précédemment; **NE PAS utiliser d'outils électriques.** L'utilisation d'outils électriques pourrait endommager de manière permanente l'ouvre-porte de garage.



ATTENTION

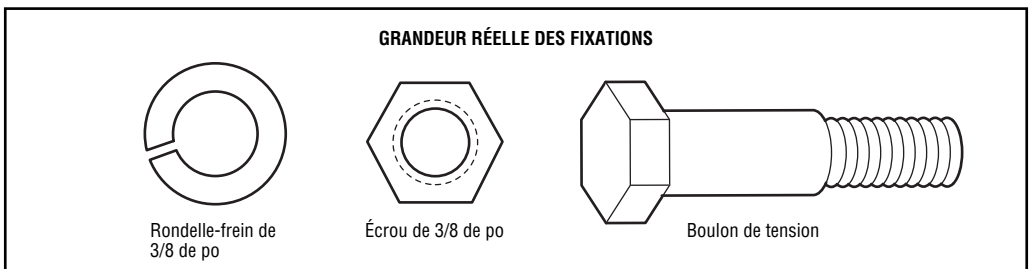
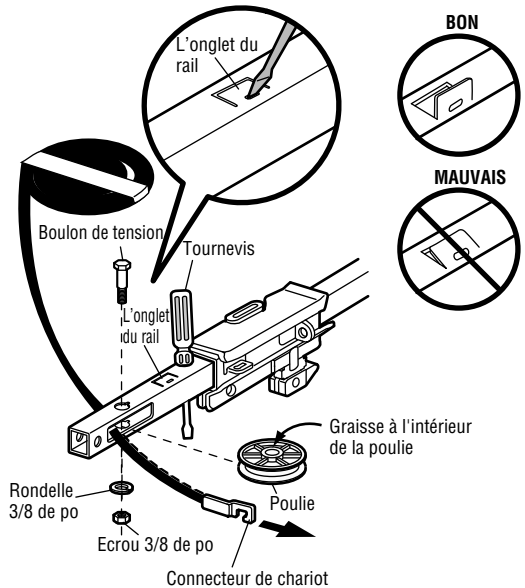
Afin d'éviter d'endommager **SÉRIEUSEMENT** l'ouvre-porte de garage, utiliser **UNIQUEMENT** les boulons et les fixations montés sur le dessus de l'ouvre-porte.



MONTAGE - 3^e OPÉRATION

Pose de la poulie

1. Poser la courroie à côté du rail, comme illustré. Saisir l'extrémité avec le connecteur de chariot à crochet et passer environ 12 po (30 cm) de courroie à travers la fenêtre. Garder le côté nervuré vers le rail, et le laisser pendre jusqu'à la 4^e opération de montage.
2. Retirer le ruban de la poulie. Le centre intérieur doit être prégraissé. S'il est sec, graisser à nouveau afin d'assurer un bon fonctionnement.
3. Placer la poulie dans la fenêtre comme illustré.
4. Insérer le boulon de tension depuis le dessus à travers le rail et la poulie. Serrer à l'aide d'une rondelle-frein de 3/8 po et d'un écrou sous le rail jusqu'à compression de la rondelle-frein.
5. Faire tourner la poulie pour s'assurer qu'elle tourne librement.
6. Localiser l'onglet du rail. L'onglet du rail se trouve entre le boulon de tension et le chariot dans la section avant du rail. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever l'onglet du rail à la verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés.



MONTAGE - 4^e OPÉRATION

Pose de la courroie

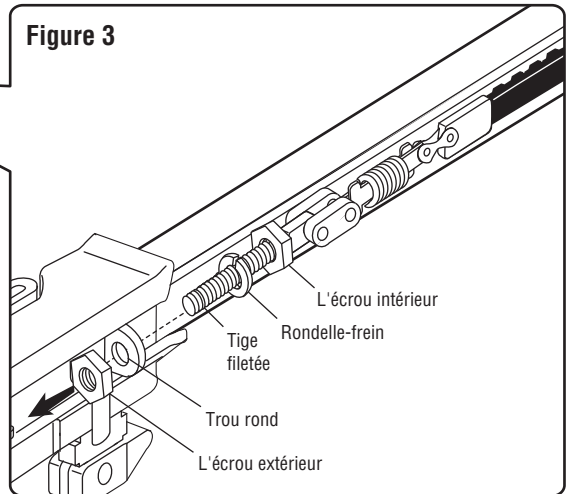
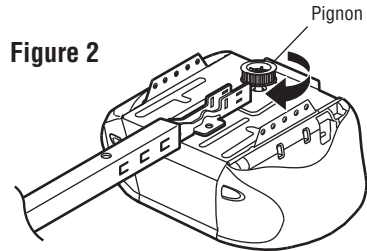
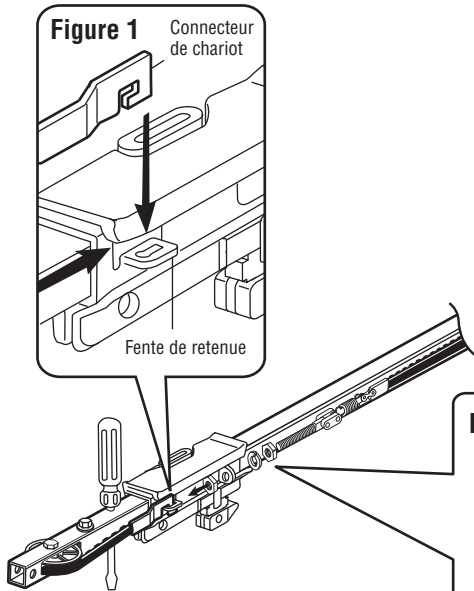
1. Tirer la courroie autour de la poulie et vers le chariot. Le côté nervuré doit venir en contact avec la poulie.
2. Accrocher le connecteur de chariot dans la fente de retenue sur le chariot, comme illustré (Figure 1).
3. Le chariot étant contre le tournevis, distribuer le reste de la courroie le long du rail vers le moteur et autour du pignon (Figure 2). Les dents du pignon doivent s'engager dans la courroie.
4. Enfiler l'écrou intérieur et la rondelle de blocage dans la tige filetée du chariot (Figure 3). Assurez-vous que la courroie ne soit pas emmêlée.
5. Insérer l'arbre fileté du chariot à travers le trou du chariot (Figure 3). *S'assurer que la courroie n'est pas tordue et que le côté nervuré est dirigé vers le rail.*
6. Enfiler sans serrer l'écrou extérieur dans la tige filetée du chariot.
7. Retirer le tournevis.



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

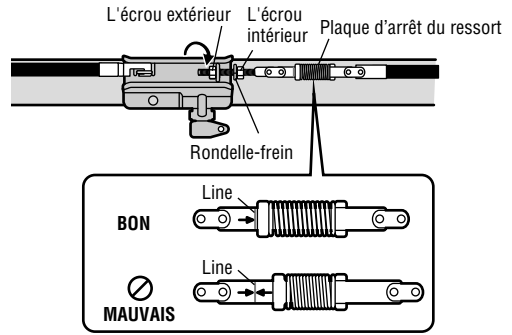
- TOUJOURS garder la main à l'écart de la poulie à courroie lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Attacher fermement le revêtement côté tambour de la poulie à courroie AVANT utilisation.



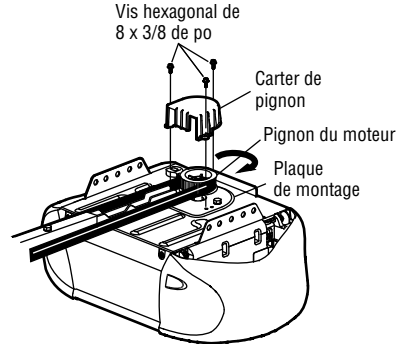
MONTAGE - 5^e OPÉRATION

Régler la tension et fixation du carter de pignon

1. Dévisser l'écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
2. Pour serrer la courroie, tourner l'écrou extérieur dans la direction montrée jusqu'à ce que le repère sur la plaque d'arrêt du ressort soit visible. Vérifier que la courroie n'est pas tordue et le côté nervuré soit orienté face au rail.
3. Serrer l'écrou intérieur pour fixer le réglage. Ceci règle le ressort à la tension optimale.
4. Positionner le carter de pignon sur le pignon comme illustré et serrer à la plaque de montage avec les huit vis à tête hexagonale de 3/8 po fournies.



Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à la section sur la pose.



POSE

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut **NE PAS** remonter au besoin et pourrait provoquer des **BLESSURES GRAVES** ou **LA MORT**.
3. **TOUTES** les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage **DOIVENT** être confiées à un technicien formé en systèmes de porte **AVANT** de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pieds (2,13 m) au-dessus du sol.
6. Montez la relâche d'urgence à proximité, mais au moins à 6 pieds (1,83 m) au dessus du plancher pour éviter le contact avec des véhicules pour déclencher la relâche par accident.
7. Ne **JAMAIS** raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant **AVANT** d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne **JAMAIS** porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Poser la commande de porte de garage :
 - en vue de la porte de garage.
 - hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5 m).
 - à l'écart de **TOUTES** les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
13. Pour éviter des **BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES** par choc électrique, débrancher l'alimentation batterie ET l'alimentation secteur **AVANT** toute réparation ou maintenance.

POSE – 1^{re} OPÉRATION

Déterminer l'emplacement du support de linteau



AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- Le support de linteau DOIT être fixé de manière RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait NE PAS remonter au besoin. NE PAS poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre.
- On DOIT utiliser des ancrages de béton pour le montage du support de linteau ou d'un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut NE PAS remonter au besoin.

Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau au-dessus de la porte.

Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à moins de 4 pieds (1,22 m) à droite ou à gauche de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 13) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po (1 cm).)

Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives, comme montré sur cette page et à la page 13.

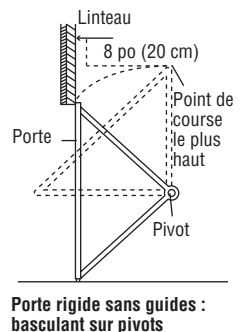
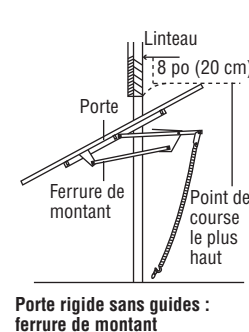
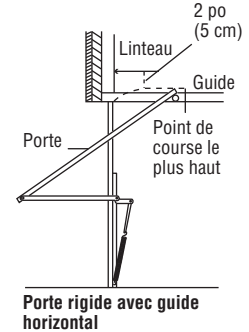
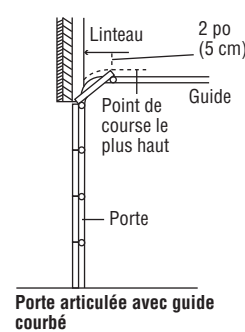
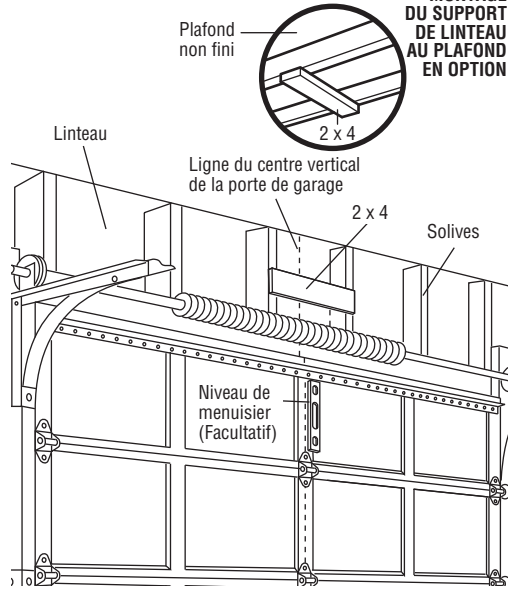
3. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau au-dessus du point le plus haut :

- 2 po (5 cm) au-dessus du point le plus haut pour portes articulées et portes rigides avec rail.
- 8 po (20 cm) au-dessus du point le plus haut pour portes rigides sans rail.

Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

REMARQUE : Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 13 pour la pose au plafond.

MONTAGE
DU SUPPORT
DE LINTEAU
AU PLAFOND
EN OPTION



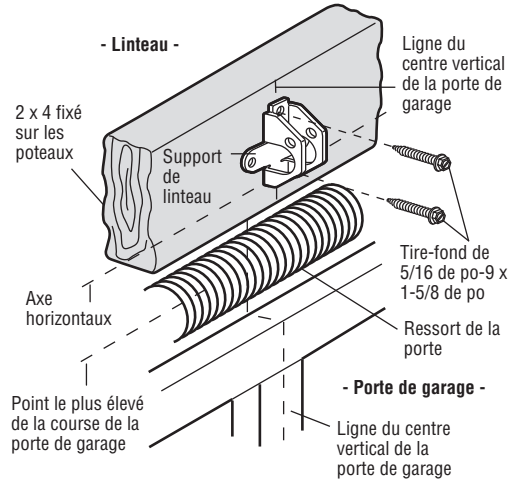
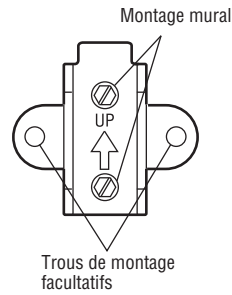
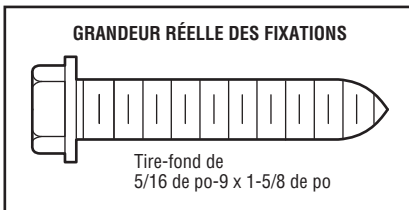
POSE - 2^e OPÉRATION

Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

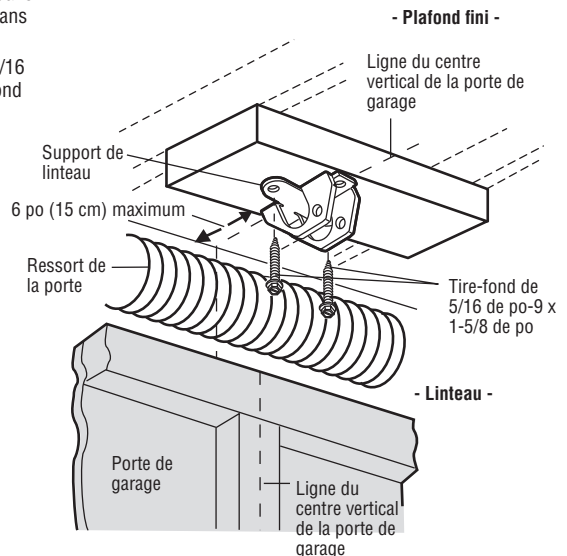
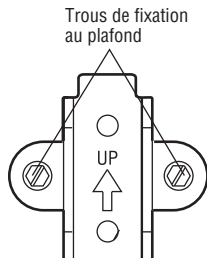
POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

1. Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
2. Marquer la série verticale de trous de support. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.



POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

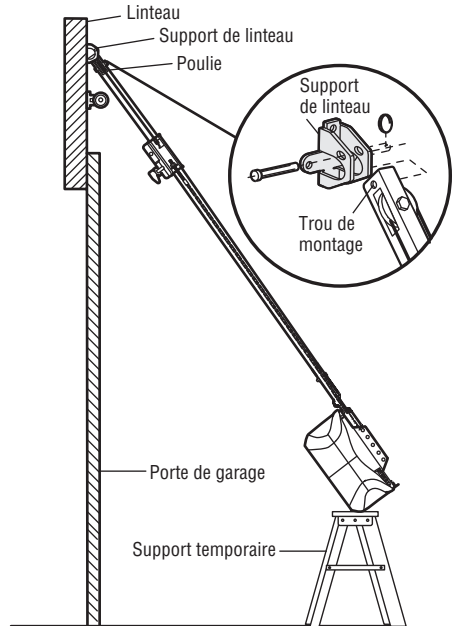
1. Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
2. Centrer le support sur l'axe vertical à 6 pouces (15 cm) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée dans le sens opposé au mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
3. Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.



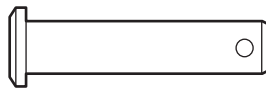
POSE - 3^e OPÉRATION

Fixation du rail sur le support de linteau

1. Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger. **REMARQUE :** Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.
2. Positionner le support du rail contre le support de linteau.
3. Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape de, comme il est illustré.
4. Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Axe de chape de 5/16 de po x 1-1/2 po



Anneau d'arrêt

POSE - 4^e OPÉRATION

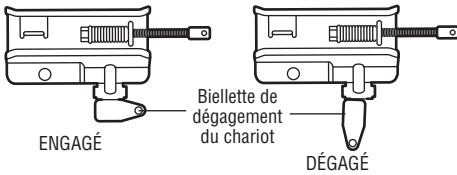
Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte de garage particulière, en se rapportant aux illustrations.

PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

1. Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
2. Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
3. Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la biellette de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.



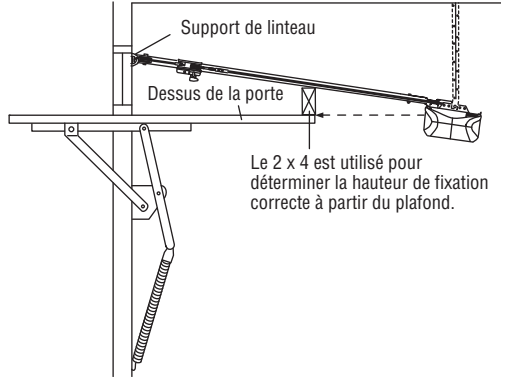
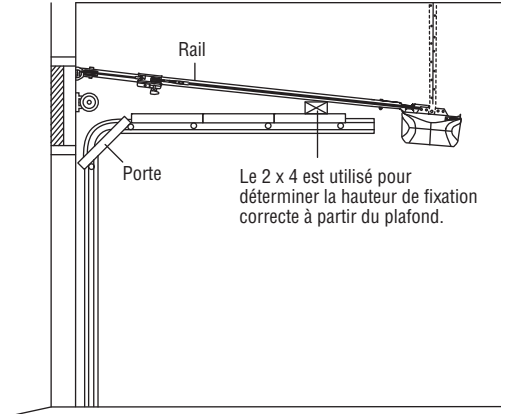
PORTE RIGIDE SANS GUIDES

Poser un 2 x 4 sur le côté pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

1. Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
2. Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 de côté sur le dessus de la porte, sous le rail.
3. Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le dessus du moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 4 pouces (10 cm) au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.



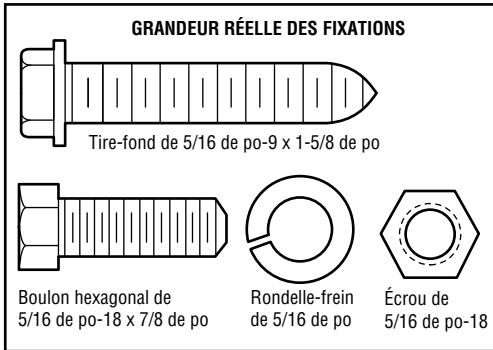
POSE - 5^e OPÉRATION

Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent trois poses types. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés (Figure 1), pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini (Figure 2 et Figure 3), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 po - 9 x 1-5/8 po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide de boulons hexagonaux de 5/16 po-18 x 7/8 po, de rondelles-frein et d'écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte frappe le rail, lever le support de linteau.

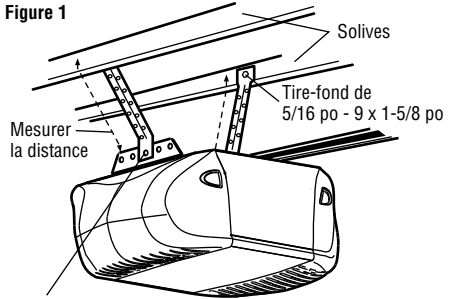
REMARQUE : NE PAS mettre l'ouvre-porte sous tension à ce stade.



⚠ AVERTISSEMENT

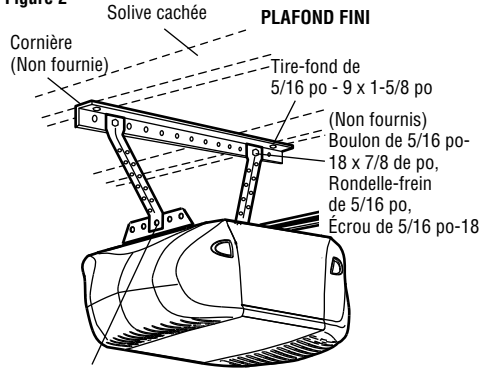
Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 1



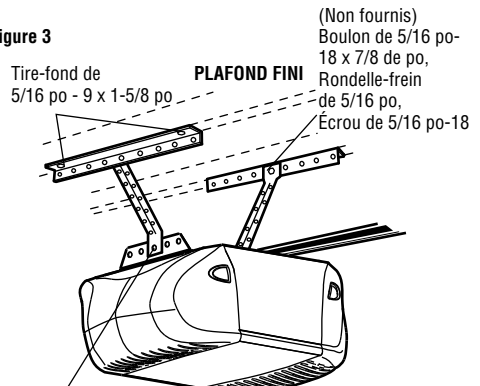
Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 po,
Rondelle-frein de 5/16 po,
Écrou de 5/16 po-18

Figure 2



Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 po,
Rondelle-frein de 5/16 po,
Écrou de 5/16 po-18

Figure 3



Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 po,
Rondelle-frein de 5/16 po,
Écrou de 5/16 po-18

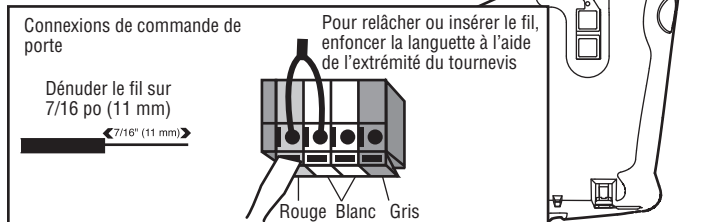
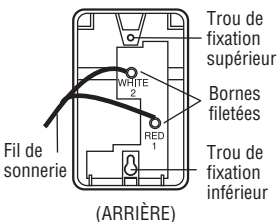
POSE - 6^e OPÉRATION

Pose de la commande de porte

Poser la commande de porte dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pieds (1,5 m) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 pouce et utiliser les chevilles fournies (Figure 1). Pour les installations précâblées (comme dans la construction d'une maison neuve), on peut la monter sur une boîte simple (Figure 2).

- Dénuder 7/16 pouce (11 mm) à chaque extrémité des fils de sonnerie; brancher les fils sur les deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande de porte : blanc à 2; blanc/rouge à 1.
- Retirer le couvercle en soulevant doucement la fente dans la partie supérieure du couvercle à l'aide d'un petit tournevis à tête plate. Fixer à l'aide de vis autotaraudeuses 6AB x 1 po (installation standard) ou de vis à métaux 6-32 x 1 po (dans la boîte simple) comme suit :
 - Percer et poser la vis inférieure en laissant 1/8 po (3 mm) au-dessus de la surface.
 - Placer le bas de la commande de porte par-dessus la tête de vis et ajuster pour un ajustement serré. Ajuster la vis pour une pose solide.
 - Percer et poser la vis supérieure soigneusement afin d'éviter de fissurer le boîtier en plastique. **NE PAS serrer excessivement.**
 - Insérer les languettes supérieures et enclencher le couvercle.
- (Installation standard seulement)** Faire monter le fil de sonnerie le long du mur et du plafond jusqu'au moteur. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits. Ne pas percer le fil avec une agrafe, ce qui créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
- Dénuder 7/16 po (11 mm) d'isolation de l'extrémité du fil de sonnerie. Raccorder le fil de sonnerie aux bornes à raccordement rapide comme suit : le fil blanc à blanc et le fil blanc/rouge à rouge.
- Positionnez le fil d'antenne comme décrit.
- Utiliser des punaises ou des agrafes pour fixer en permanence l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur près de la commande de porte, et l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.

REMARQUE : NE PAS brancher et faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendra pas à la position fermée avant que le faisceau détecteur soit branché et correctement aligné.



AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'électrocution :

- Débrancher l'alimentation batterie et l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Poser la commande de porte en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5 m), et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

Raccordements à une serrure à clé extérieure

Vers les bornes à raccordement rapide de l'ouvre-porte : blanc sur blanc; blanc/rouge sur rouge.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

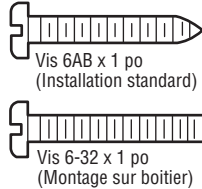


Figure 1

INSTALLATION STANDARD

Pour remettre le couvercle en place, insérer les languettes supérieures en premier.

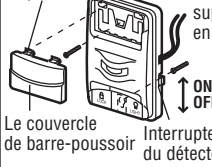
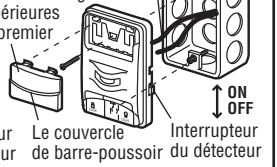


Figure 2

INSTALLATION PRÉCÂBLÉE

Fil de sonnerie à conducteurs 24 V

Pour remettre le couvercle en place, insérer les languettes supérieures en premier.

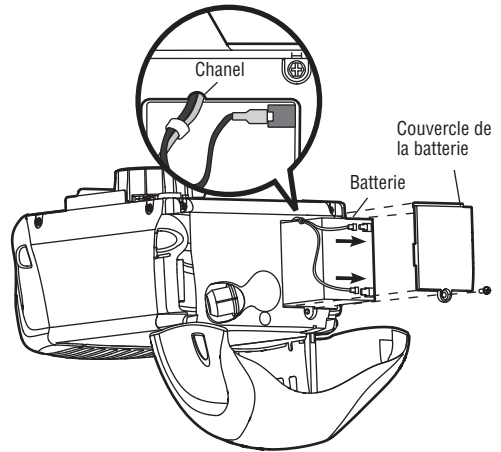


POSE - 7^e OPÉRATION

Pose de batterie de secours

1. Vérifier que le moteur est débranché.
2. Enlever le couvercle de la batterie du moteur à l'aide d'un tournevis cruciforme.
3. Insérer partiellement la batterie dans le moteur, les bornes orientées vers l'extérieur.
4. Brancher les fils rouge (+) et noir (-) du moteur sur les bornes correspondantes de la batterie.
5. Remettre le couvercle de la batterie en place.
6. Vérifiez que les fils de la batterie soient bien installés dans le conduit.

ATTENTION
Munissez-vous TOUJOURS de gants de protection et de protection pour les yeux quand vous travaillez sur une pile électrique ou sur un compartiment de batterie.



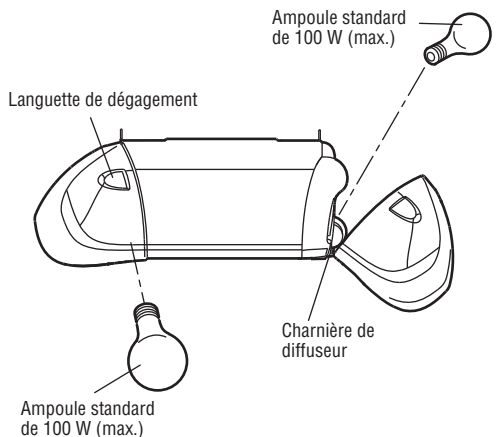
POSE - 8^e OPÉRATION

Pose des ampoules

1. Appuyer sur les pattes de dégagement des deux côtés du diffuseur. Faire pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Ne pas retirer le diffuseur.
2. Visser une ampoule de 100 watts maximum dans chaque douille. La taille légère d'ampoule doit être A19, cou standard, seulement. Les lumières s'allumeront et resteront allumées pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Les lumières s'éteindront ensuite.
3. Inverser la procédure pour fermer le diffuseur.
4. Pour remplacement, utilisez les lampes électriques standard A19 pour ouvre-porte de garage.

REMARQUE : Utiliser uniquement des ampoules standard. L'utilisation d'ampoules à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille.

ATTENTION
Pour éviter TOUTE SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'éclairage :
• NE PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.
• NE PAS utiliser d'ampoules halogène. Utiliser UNIQUEMENT des ampoules incandescentes.
Pour empêcher des dommages à l'ouvre-boîte :
• NE PAS utiliser d'ampoule plus grandes que 100W.
• SEULEMENT utiliser A19 ampoules de taille.



POSE - 9^e OPÉRATION

Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

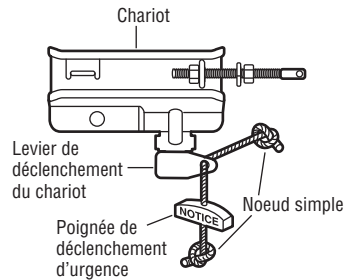
1. Insérez une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence dans la poignée. Assurez-vous que le message « AVIS » est à l'endroit. Fixer à l'aide d'un noeud simple à au moins 1 po (2,5 cm) de l'extrémité de la corde de déclenchement d'urgence.
2. Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot. Monter le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol; éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel et fixer par un noeud.

REMARQUE : Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'aucun véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle.

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacle).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le noeud de la corde se défait.

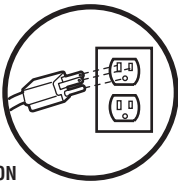


POSE - 10^e OPÉRATION

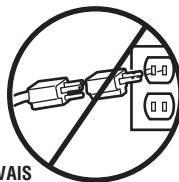
Exigences électriques

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



BON



MAUVAIS

Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po (20 cm) pratiqué dans le dessus du moteur :

1. Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
2. Débrancher le cordon à 3 fils.
3. Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre.

L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.

4. Reposer le couvercle.

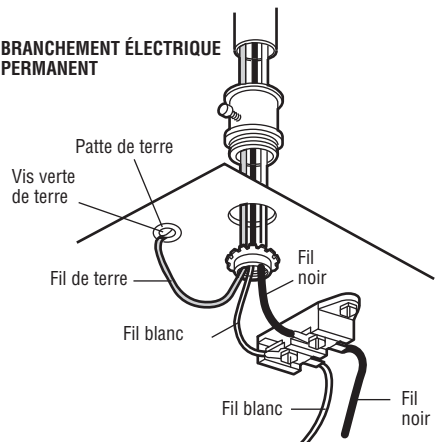
Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'électrocution ou d'un incendie :

- Débrancher l'alimentation batterie et l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à tous les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE PERMANENT



POSE - 11^e OPÉRATION

Pose du Système Protector[®]

Les détecteurs inverseurs de sécurité doivent être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux ambre) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre de part et d'autre de la porte, à pas plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement dans la cellule réceptrice.

Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans fixations supplémentaires.



AVERTISSEMENT

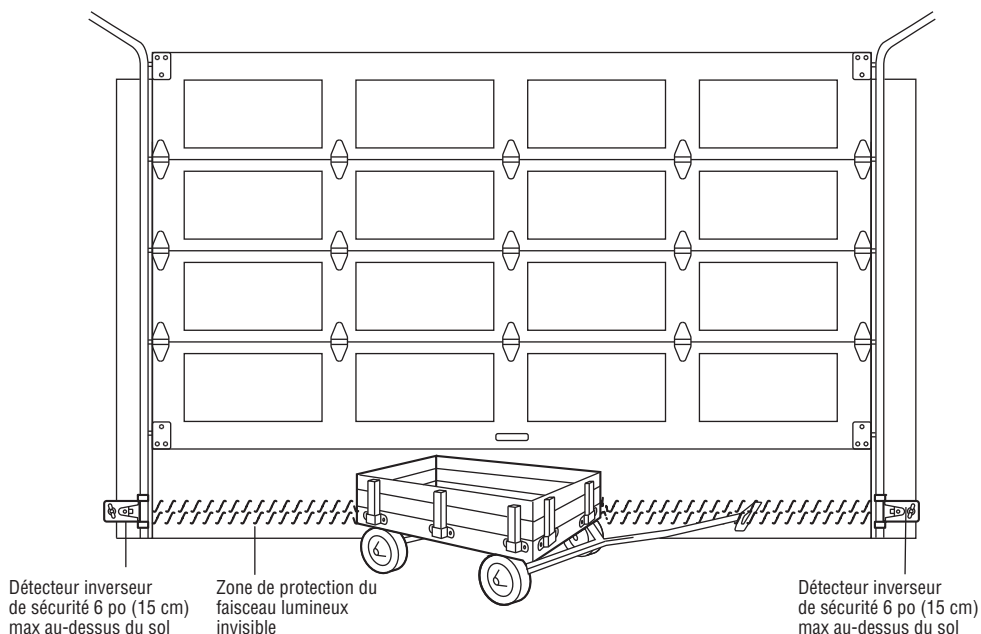
S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher du garage.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.



Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage.

POSE DES SUPPORTS

S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension. Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l'un l'autre de part et d'autre de la porte du garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, suivant vos exigences, comme suit.

Pose aux guides de la porte de garage (mode préférable) :

1. Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide (Figure 1).

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

Pose murale (Figures 2 et 3) :

1. Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
2. Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (se reporter à la section Accessoires) ou des blocs en bois.
3. Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 de po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur ne dépassant pas 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
4. Fixer les supports au mur à l'aide de tire-fond (non fournis).
5. Si des supports de rallonge ou des blocs en bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. S'assurer qu'il n'y a aucun obstacle de ferrure de porte.

Pose au sol (Figure 4) :

1. Utiliser des blocs en bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
2. Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.
3. Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.

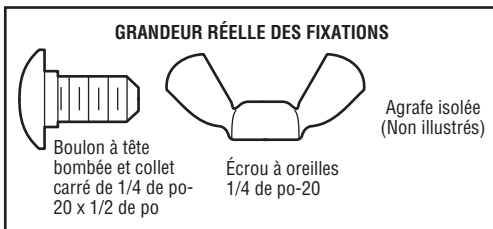


Figure 1 MONTAGE SUR GUIDES DE PORTE (CÔTÉ DROIT)

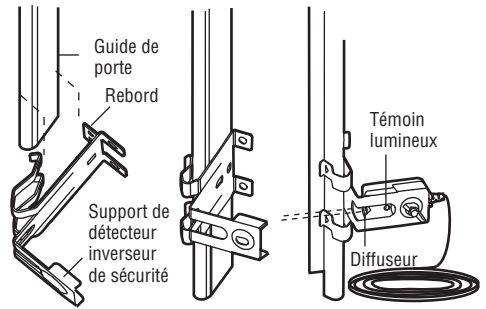


Figure 2 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

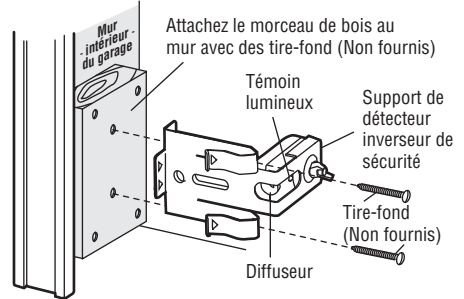


Figure 3 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

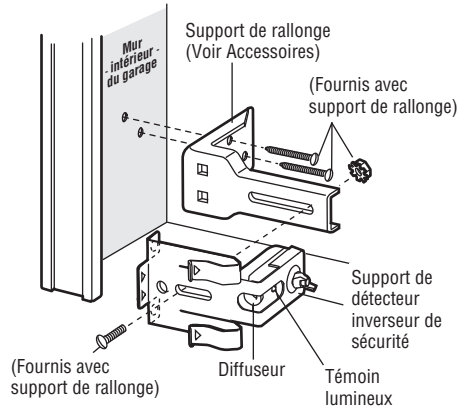
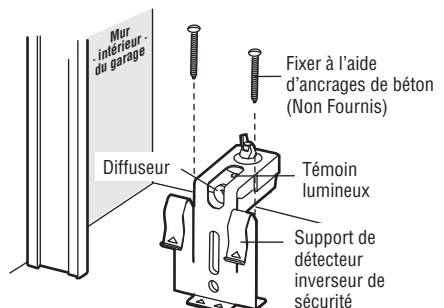


Figure 4 MONTAGE AU SOL (CÔTÉ DROIT)



MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SÉCURITÉ

Montage :

1. Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po dans la fente de chaque détecteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (Figure 5).
2. Serrer les écrous à oreilles à la main.

Option A - Installation sans les câbles préinstallés :

1. Faites cheminer le câble de la sonnerie depuis les deux capteurs vers l'ouvre-porte de garage. Fixez le câble au mur et au plafond avec des agrafes (Figure 6).

Option B - Installation pré-câblée :

Si des câbles pour les capteurs de l'inverseur de sécurité sont déjà installés dans votre garage, appliquez les instructions ci-dessous :

1. Coupez l'extrémité du câble du capteur de l'inverseur de sécurité en vous assurant qu'il reste suffisamment de longueur pour atteindre les câbles préinstallés depuis le mur (Figure 7).
2. Séparez les câbles du capteur de l'inverseur de sécurité et dénudez sur chaque extrémité 7/16 po (11 mm) de l'isolant. Choisissez deux des câbles préinstallés et dénudez sur chaque extrémité 7/16 po (11 mm) de l'isolant. Assurez-vous de choisir la même couleur de câbles préinstallés pour chacun des capteurs (Figure 8).
3. Connecter les câbles préinstallés sur les câbles du capteur avec un capuchon de connexion en vous assurant que les couleurs correspondent sur chaque capteur (Figure 9).

Figure 5

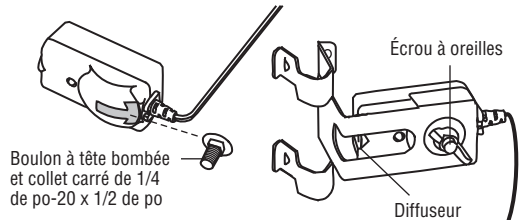


Figure 6

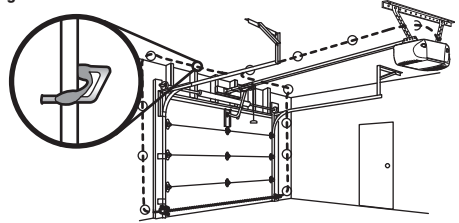


Figure 7

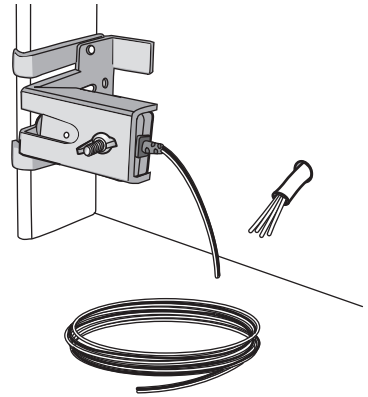


Figure 8

Câbles du capteur de l'inverseur de sécurité

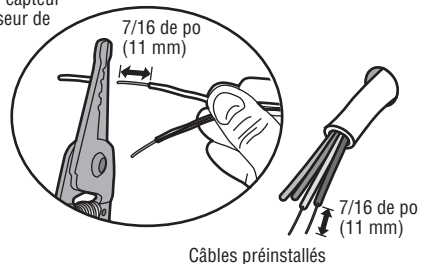
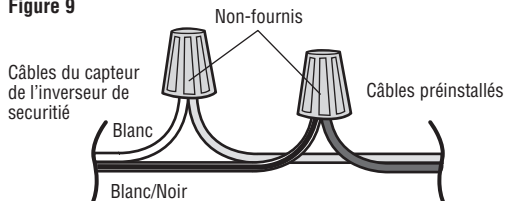


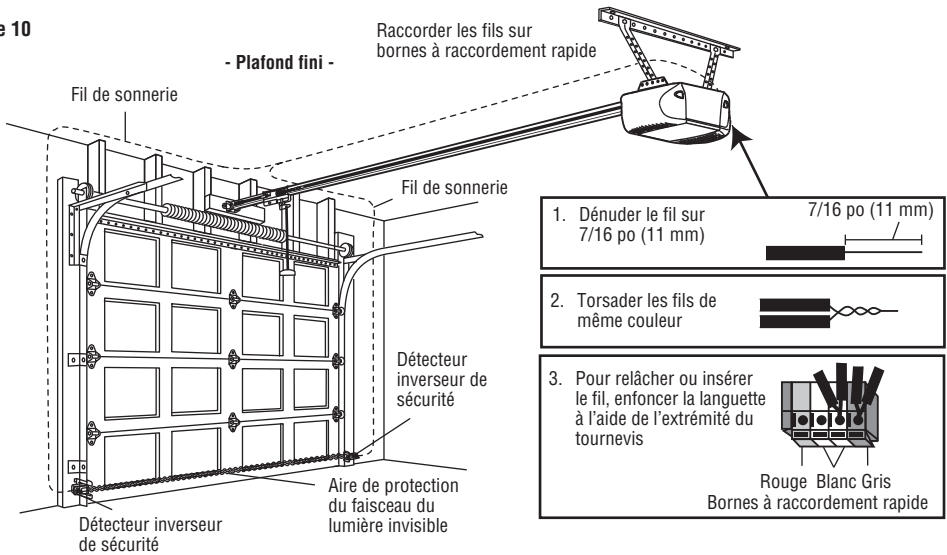
Figure 9



Connexion à l'ouvre-porte de garage :

1. Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et noir suffisamment pour leur raccordement aux vis des bornes à raccordement rapide de l'ouvre-porte. Torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et noir/blanc à gris (Figure 10).

Figure 10



MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SÉCURITÉ

1. Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des *cellules émettrice* et *réceptrice* s'allumeront et *resteront allumés* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Le témoin lumineux ambre de la cellule *émettrice* s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la cellule *réceptrice* est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

2. Desserrer l'écrou de la cellule *émettrice* et ajuster de façon à ce qu'elle vise directement la cellule *réceptrice*. Serrer l'écrou.
3. Desserrer l'écrou de la cellule *réceptrice* et régler le détecteur jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la cellule *émettrice*. Lorsque le témoin vert reste allumé, serrer l'écrou.

DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la cellule *émettrice* ne reste pas *constamment allumé* après l'installation, s'assurer :
 - Que le courant électrique parvienne bien à l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y ait pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à la hauteur des branchements des bornes filettées.
 - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y ait pas de fil brisé.
2. Si le témoin de la cellule *émettrice* est allumé alors que le témoin de la cellule *réceptrice* est éteint :
 - Vérifier l'alignement.
 - Vérifier s'il y a un fil brisé dans la cellule *réceptrice*.
3. Si le témoin de la cellule *réceptrice* est faible, aligner l'un ou l'autre des détecteurs.

REMARQUE : Lorsque le faisceau invisible est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. La lumière de l'ouvre-porte clignotera 10 fois. Se reporter à la page 20.

POSE - 12^e OPÉRATION

Fixation du support de la porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme il est illustré ci-dessous ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

La figure 1 illustre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE : Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette de porte. Le support de porte est alors inutile; procéder à l'étape 13.

PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 2 à 4 pouces (5 cm - 10 cm) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte :

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po (Figure 2A).
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) (Figure 2B).

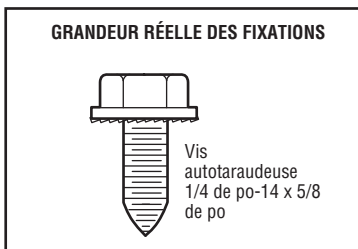
Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses (Figure 3).

Portes en bois :

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) (Figure 4).

REMARQUE : Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po ne sont pas prévues pour être utilisées sur des portes en bois.



ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger ont **BESOIN** d'être renforcées AVANT la fixation du support de porte. Il est conseillé de s'adresser au fabricant de la porte pour obtenir un nécessaire de renforts.

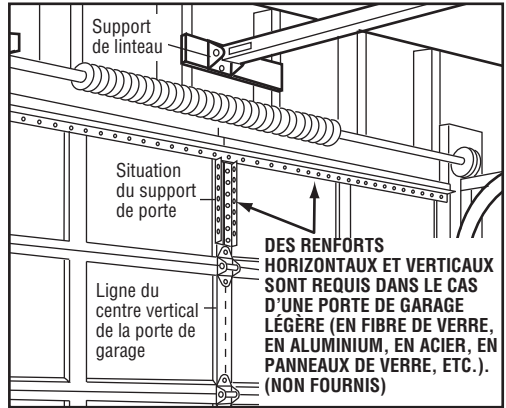


Figure 1

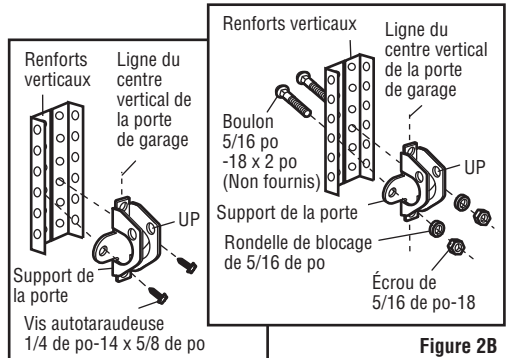


Figure 2B

Figure 2A

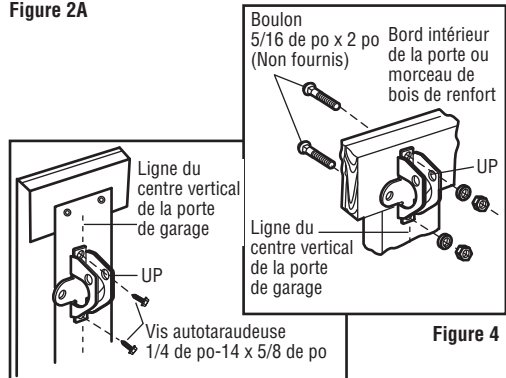


Figure 4

Figure 3

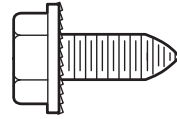
PORTES RIGIDES

Prière de lire et de suivre les avertissements et les instructions de renforcements à la page précédente. Ils s'appliquent également aux portes rigides.

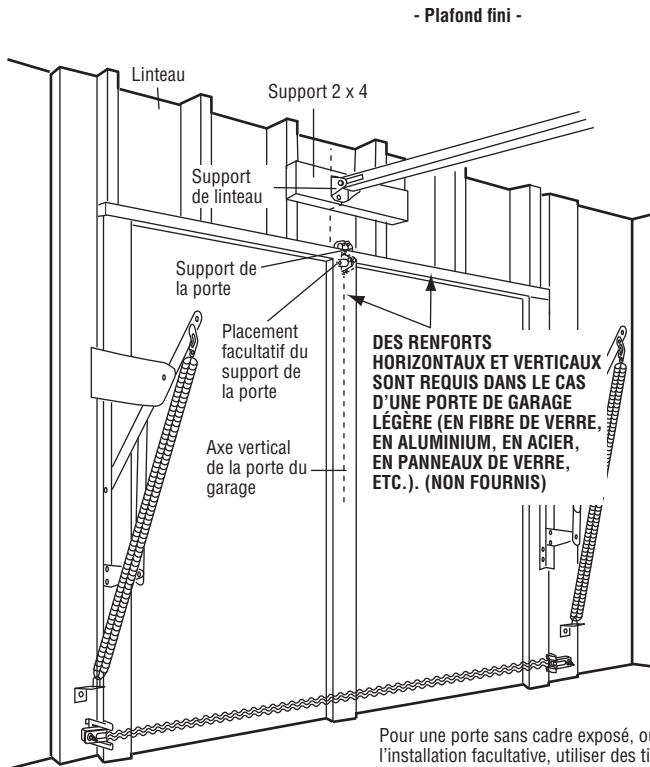
- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- **Portes métalliques :** Percer des avant-trous de 3/16 pouce, puis fixer le support de la porte à l'aide des vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po fournies.
- **Portes en bois :** Percer des trous de 5/16 po et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) ou des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) suivant les besoins particuliers de l'installation.

REMARQUE : Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte, si nécessaire pour une installation particulière. (Se reporter au dessin du positionnement facultatif à la ligne pointillée.)

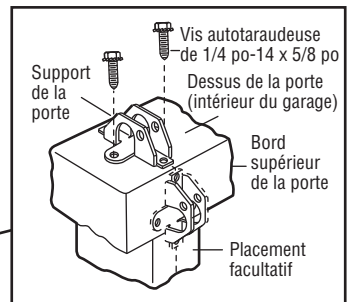
GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



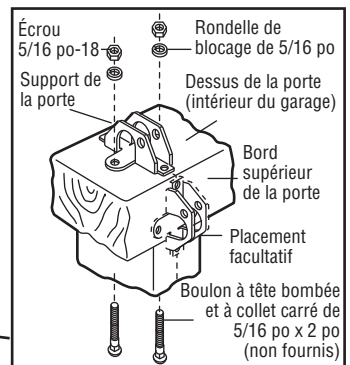
Vis autotaraudeuse
1/4 de po-14 x 5/8 de po



Pour une porte sans cadre exposé, ou pour l'installation facultative, utiliser des tire-fonds de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) pour fixer le support de la porte.



PORTE MÉTALLIQUE



PORTE EN BOIS

POSE - 13^e OPÉRATION

Fixation de la biellette de la porte au chariot

Suivre uniquement les instructions se rapportant au type de porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

PORTE ARTICULÉE SEULEMENT

S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la poulie) d'au moins 8 po (20 cm), comme illustré aux Figures 1, 2 et 3.

Figure 1 :

- Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
- Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même manière, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.

IMPORTANT : La rainure sur la biellette droite DOIT faire face à l'opposé de la biellette courbée (Figure 4).

Figure 2 :

- Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.

Figure 3, méthode alternative :

- Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 6 po (15 cm) du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondelles-frein et les écrous.

Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence en direction de l'ouvre-porte à un angle de 45° de façon que la biellette de dégagement du chariot soit horizontale. Passer à la 1^{re} opération des « réglages », page 28. Le chariot se réenclenche automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.

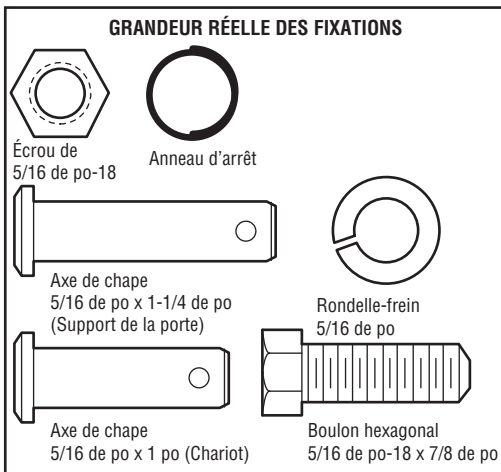


Figure 1

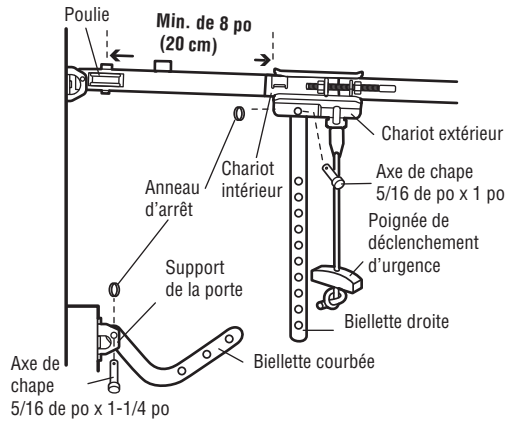


Figure 2

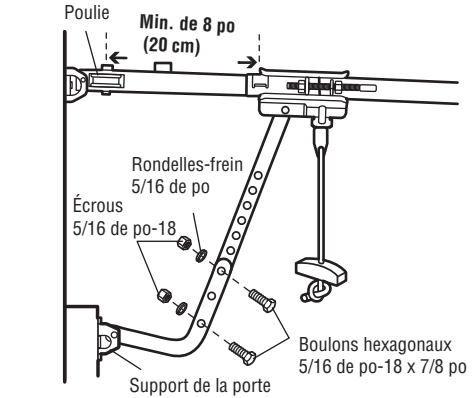


Figure 3

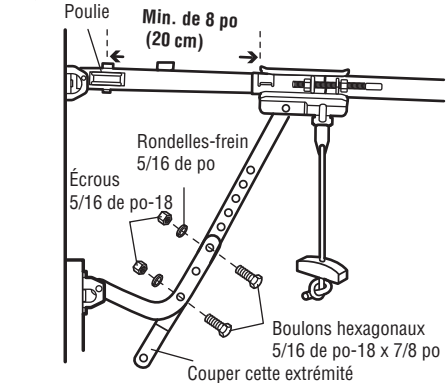
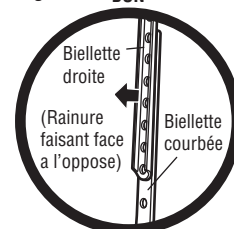
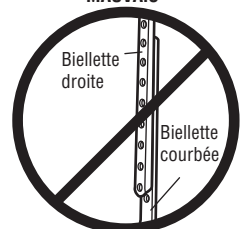


Figure 4 **BON**



MAUVAIS



POUR TOUTES LES PORTES RIGIDES

1. Assemblage des biellettes :

IMPORTANT : La rainure sur la biellette droite DOIT faire face à l'opposé de la biellette courbée (Figure 5).

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant) (Figure 5).
- S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. La porte étant fermée, raccorder la biellette droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Tirer sur la poignée de déclenchement manuel pour déconnecter la partie extérieure du chariot de sa partie intérieure, en tirant vers le bas et en faisant glisser la partie extérieure du chariot vers le moteur de l'ouvre-porte.
- Connecter la biellette courbée au chariot à l'aide de l'axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po et de l'anneau d'arrêt.

REMARQUE : Réglage de la fin de course de la page suivante :

- Le chariot se raccordera automatiquement. Sinon, revoir la section portant sur la fonction de verrouillage du chariot à la page 33.
- Lors du réglage de la course d'ouverture à la page suivante, la porte ne devrait pas être inclinée vers l'arrière tel qu'illustré ci-dessous lorsqu'elle est complètement ouverte. Une légère inclinaison arrière entravera le mouvement ou provoquera un mouvement saccadé de la porte lors de son ouverture ou de sa fermeture à partir de la position complètement ouverte (Figure 6).

Figure 5

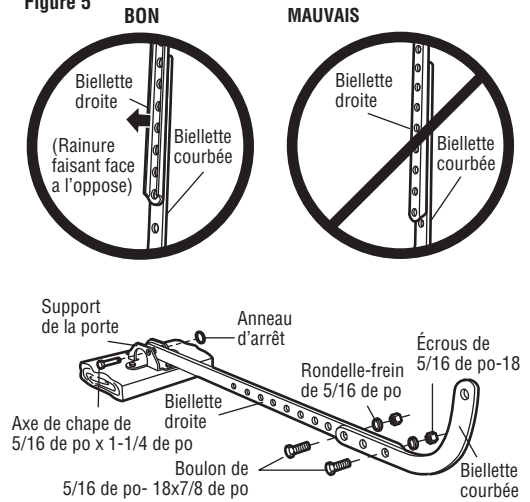
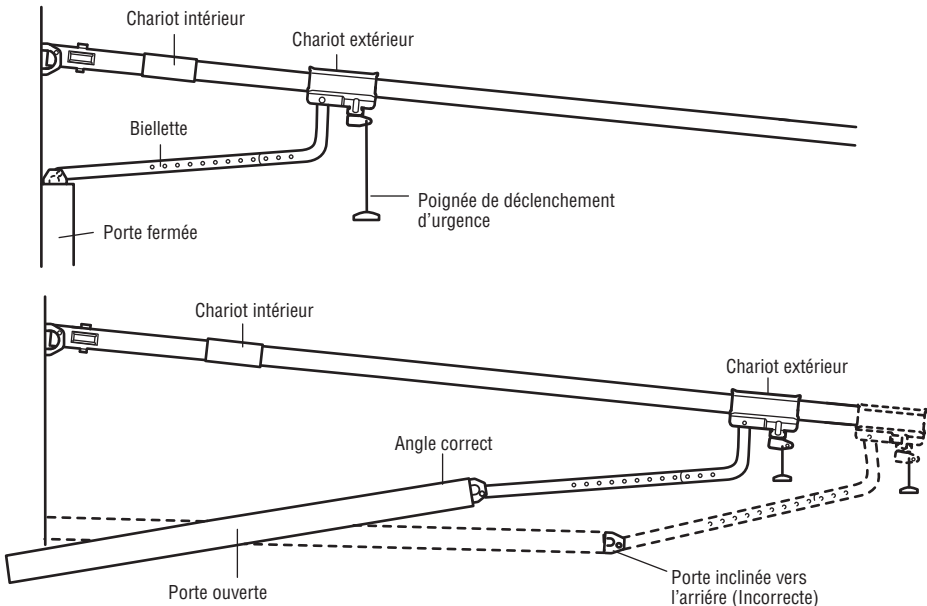


Figure 6

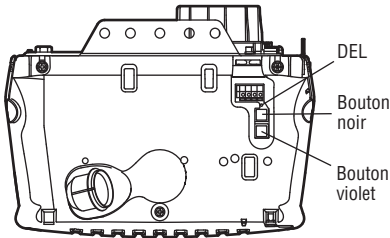


RÉGLAGES – 1^{re} OPÉRATION

Programmation des limites de la course

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Figure 1



Ajustez la position de la porte en utilisant les boutons noirs et violets. Le noir (UP) ouvre la porte et le violet (DOWN) la ferme.

Réglage de la position d'ouverture (UP) :

1. Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que le témoin indicateur commence à clignoter lentement, puis relâchez-le (Figure 2).
2. Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que la porte atteigne la position d'ouverture désirée.

REMARQUE : Assurez-vous que la porte s'ouvre suffisamment pour permettre à votre véhicule d'entrer.

3. Appuyer sur le poste de commande ou télécommande programmé à un seul bouton (Figure 3). Ceci règle la limite d'ouverture et commence à refermer la porte.
4. Dès que la porte commence à se refermer, appuyez et relâchez soit le bouton noir ou le bouton violet. Ceci arrêtera la porte.

Réglage de la position de fermeture (DOWN) :

5. Appuyez sur le bouton violet jusqu'à ce que la porte atteigne la position de fermeture désirée (Figure 4).
6. S'il s'avère qu'il y a trop de pression sur la porte, faire basculer la porte en avant et en arrière en utilisant les boutons noir et violet pour atteindre la position désirée.
7. Appuyer sur le poste de commande ou télécommande programmé à un seul bouton (Figure 3). Ceci réglera la limite de fermeture et amènera la porte en position complètement ouverte.

Poursuivez avec *Réglage de sensibilité*.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

Figure 2

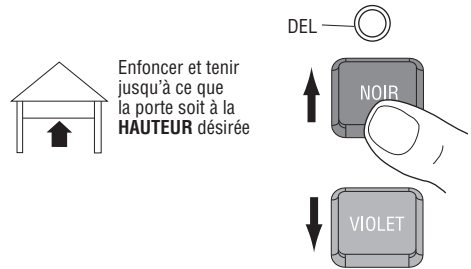


Figure 3

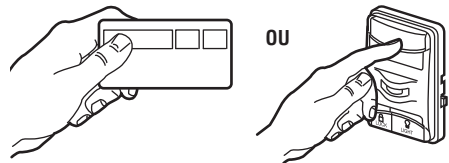


Figure 4



RÉGLAGES – 2^e OPÉRATION

Réglage de sensibilité

Le réglage de sensibilité mesure la force requise pour ouvrir et refermer la porte.

1. Appuyez deux fois sur le bouton violet pour que l'unité passe en mode de réglage de sensibilité. La DEL d'indication clignotera alors rapidement.
2. Appuyer sur le poste de commande à un seul bouton. La porte se fermera (DOWN).
3. Appuyez sur le poste de commande à un seul bouton s'ouvrira (UP).
4. Appuyez sur le poste de commande à un seul bouton une troisième fois pour refermer porte (DOWN).

La DEL indicatrice arrêtera de clignoter lorsque la force requise pour l'opération aura été mémorisée.

La porte doit se déplacer à travers un cycle complet, vers le haut et vers le bas, pour que la force correcte puisse être mémorisée. Si l'appareil ne peut pas ouvrir et refermer complètement la porte, inspectez la porte pour vous assurer qu'elle est bien équilibrée et qu'elle ne se coince ou ne "colle" pas.

Si la ported ne s'arrête pas exactement là où désiré, répétez *Programmation des limites de la course.*

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

Figure 1

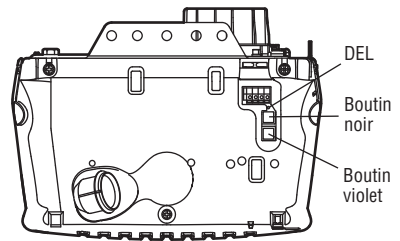


Figure 2

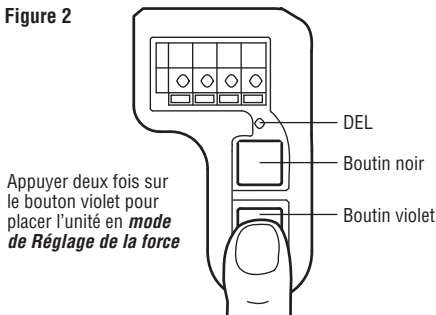
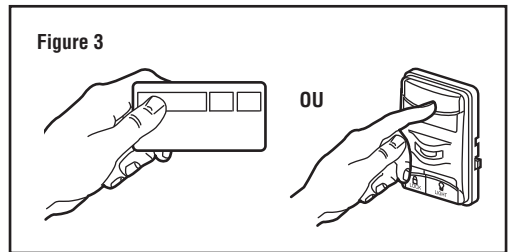


Figure 3



RÉGLAGES - 3^e OPÉRATION

Contrôle du système d'inversion de sécurité

ESSAI

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
2. Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Complet Réglages 1^{re} et 2^e Programmation des Courses et la Forces.
- REMARQUE :** Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture. Voir Figure 3 de la page 26.
- Répéter l'essai.
 - Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
 - Si l'essai du Système d'inversion de Sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

Faire l'essai du Système d'inversion de Sécurité après :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

RÉGLAGES - 4^e OPÉRATION

Essai du Système Protector®

1. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
2. Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
3. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce (2,5 cm), et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

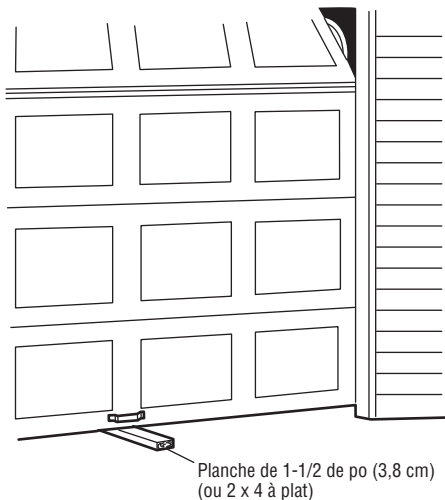
La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin lumineux d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

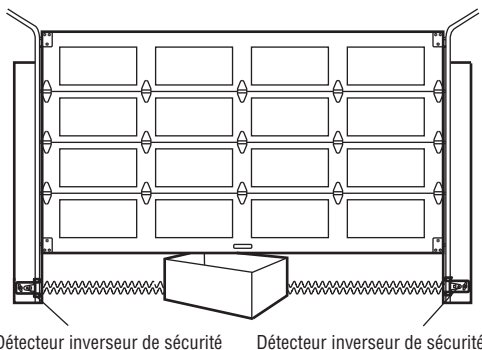
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On **DOIT** procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on **DOIT** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucune obstacle à la course de la porte.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE EN COURS D'OUVERTURE.
6. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte, et provoquer DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le noeud de la corde se défait.
9. Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
10. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
11. On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol. L'incapacité de régler correctement le dispositif de fermeture peut provoquer DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
12. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (se reporter à la page 3). Une porte mal équilibrée peut NE PAS remonter au besoin et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
13. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
14. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension AVANT d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.
15. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

Utilisation de votre ouvre-porte

Votre télécommande à main et ouvre-porte Security+® ont été réglés en usine à un code compatible qui change avec chaque usage, accédant de manière aléatoire à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Votre ouvre-porte fonctionnera avec un nombre allant jusqu'à huit télécommandes Security+® et un Système d'entrée sans clé. Si vous achetez une nouvelle télécommande ou que vous désirez désactiver toute télécommande, suivez les instructions de la section *Programmation*.

Actionner l'ouvre-porte suivant l'une des méthodes ci-après :

- *La télécommande à main* : Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *La commande de porte* : Tenir la barre ou le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *Le système d'entrée sans clé* : (se reporter à la section *Accessoires*) s'il est fourni avec votre ouvre-porte de garage, il doit être programmé avant usage. Se reporter à la section *Programmation*.

Lorsque l'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés

1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera.
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 5 secondes.

6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si le détecteur n'est pas installé ou est mal aligné, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande à main. Cependant, vous pouvez fermer la porte avec la commande de porte, la clé de verrouillage extérieur, ou l'entrée sans clé, *si vous les activez jusqu'à ce que la fermeture soit complète*. Si vous les relâchez trop tôt, la porte s'inversera.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allumera dans les cas suivants : lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant; lorsque le courant est interrompu; lorsque l'ouvre-porte est actionné.

Cet éclairage s'éteint automatiquement après 4-1/2 minutes ou il assure un éclairage constant lorsqu'on actionne la fonction d'éclairage sur la commande de porte. La taille d'ampoule est A19. Le pouvoir d'ampoule est 100 maximum de watts.

Eclairage Security+® : Les lumières s'allumeront également lorsqu'une personne franchira la porte de garage ouverte. Sur la console de commande de détection de mouvement, cette fonction d'éclairage peut être désactivée de la façon suivante : les lumières fermées, enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument de nouveau. Pour rétablir cette fonction, commencer avec le dispositif d'éclairage de l'ouvre-porte allumé, puis enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument à nouveau.

Utilisation de commande de porte

COMMANDE DE PORTE DE DÉTECTION DE MOUVEMENT

Appuyer sur la barre pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer à nouveau pour faire remonter la porte lors du cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant le cycle d'ouverture.

Cette commande de porte contient un détecteur de mouvement, le témoin duquel s'allumera dès la détection de l'entrée d'une personne dans le garage. Cette fonctionnalité peut être facilement désactivée en cas de travail prolongé dans le garage.

Fonction d'éclairage

Appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte. Il ne contrôle pas l'éclairage de l'ouvre-porte pendant que la porte est en mouvement. Si vous allumez, puis activez l'ouvre-porte, l'éclairage demeurera allumé pendant 4-1/2 minutes. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour l'éteindre plus tôt. L'intervalle de 4-1/2 minutes peut être changé à 1-1/2, 2-1/2 ou 3-1/2 minutes comme suit : Enfoncer et tenir le bouton de blocage jusqu'à ce que l'éclairage clignote (environ 10 secondes). Un seul clignotement indique que la minuterie est réglée à 1-1/2 minute. Répéter la procédure et l'éclairage clignotera deux fois, réglant ainsi la minuterie à 2-1/2 minutes. Répéter à nouveau pour un intervalle de 3-1/2 minutes, etc., jusqu'à un maximum de quatre clignotements pour 4-1/2 minutes.

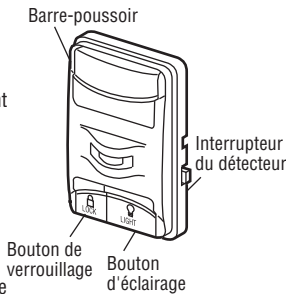
Il est recommandé de désactiver le détecteur de mouvement lors de l'utilisation de l'éclairage de l'ouvre-porte comme projecteurs de travail. Consulter la section Fonction d'éclairage automatique ci-dessous.

Fonctionnalité de l'éclairage du détecteur de mouvement :

L'éclairage de l'ouvre-porte s'active automatiquement lorsqu'une personne passe devant la console de commande murale. Cette fonctionnalité est activée par la détection du mouvement et de la chaleur du corps humain mais peut ne pas fonctionner à une température ambiante approximative de 37,7° C (100° F). L'éclairage de l'ouvre-porte fonctionnera pendant cinq minutes puis s'arrêtera si aucun mouvement supplémentaire ou si aucun différentiel de chaleur n'est détecté.

Pour désactiver cette fonctionnalité, appuyer sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) d'éclairage automatique sur le côté gauche de la commande de porte.

Il est recommandé de désactiver le détecteur de mouvement en cas d'usage de l'éclairage de l'ouvre-porte comme éclairage de travail. Sinon, l'éclairage s'éteindra automatiquement si les travaux s'effectuent au-delà de la portée du détecteur.



Fonction de verrouillage

La fonction de verrouillage est conçue de manière à empêcher le fonctionnement de la porte à l'aide de télécommandes à main. Cependant, la porte s'ouvrira et se fermera à partir de la Commande de Porte, de l'interrupteur à clé Extérieur ou du Système d'entrée sans clé en Accessoire.

Pour actionner, appuyer sur le bouton de Verrouillage et le tenir pendant 2 secondes. La lumière du bouton-poussoir clignotera aussi longtemps que la fonction de verrouillage sera en marche.

Pour arrêter, appuyer à nouveau sur le bouton de Verrouillage et le tenir pendant 2 secondes. La lumière du bouton-poussoir cessera de clignoter. La fonction de Verrouillage sera également neutralisée. Chaque fois que le bouton « learn » se trouvant sur le panneau de l'ouvre-porte sera actionné.

Caractéristique supplémentaire lorsqu'utilisé avec la télécommande à main trois boutons

Commande de l'éclairage de l'ouvre-porte :

1. La porte étant fermée, enfoncer et tenir un petit bouton de la télécommande auquel on attribuera le contrôle de l'éclairage.
2. Continuer à tenir tout en enfonçant le Bouton d'éclairage sur le panneau de commande de la porte.
3. Continuer à tenir les deux boutons tout en enfonçant le bouton de blocage de la commande de la porte.
4. Lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, relâcher tous les boutons.



Entretien de votre ouvre-porte

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN

Chaque mois

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force (se reporter aux pages 28 et 29).
- Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires (se reporter à la 3^e opération des Réglages).

Chaque année

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- Ne JAMAIS laisser de petits enfants à proximité des piles.
- Aviser immédiatement un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

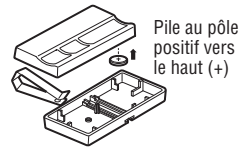
- Remplacer les piles UNIQUEMENT par des piles capsules 3V2032.
- NE PAS recharger, ni démonter, ni chauffer à une température supérieure à 100° C (212° F), ni incinérer.

La pile au lithium devrait durer pendant une période allant jusqu'à 5 ans.

Pour changer la pile, ouvrir le boîtier comme illustré en le soulevant à l'aide de la pince du pare-soleil ou de la lame d'un tournevis. Insérer la pile avec le côté positif vers le haut (+).

Se débarrasser de la pile usagée convenablement.

Remplacer les piles uniquement par des piles capsules 3V2032.

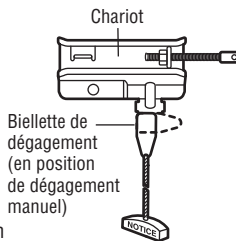


AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR. Vérifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Ouverture manuelle de la porte

POUR DÉGAGER LE CHARIOT :

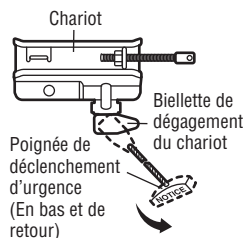
Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas (de façon que la bielle de dégagement du chariot s'enclenche dans une position verticale) et lever la porte manuellement. La fonction de *verrouillage* empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera. Pour rattacher la porte à l'ouvre-porte, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte.



Position verrouillage (Position de dégagement manuel)

POUR RÉENCLENCHER LE CHARIOT :

Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage) de façon que la bielle de dégagement du chariot soit horizontale. Le chariot se réenclenche lors de la prochaine OUVERTURE ou FERMETURE de la porte.



Pour réenclencher

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défile.

Batterie de secours

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Tester la batterie installée avec le moteur.

Pour tester la batterie, débrancher le cordon d'alimentation secteur du moteur.

- Le témoin DEL à lumière orange fixe indique que la batterie fonctionne sur son propre courant.
- Une DEL orange clignotante avec bip sonore indique que le dispositif fonctionne sur alimentation batterie mais que la charge de la batterie est basse.
- Pour vérifier que la batterie fonctionne correctement, ouvrir et fermer la porte du garage.
- Rebrancher le cordon d'alimentation du moteur sur la prise secteur.
- Vérifier que la DEL verte clignote sur le BBU (ce qui indique que la batterie est en cours de charge).
- Fin du test.

2. Charger la batterie.

- Permettre aux accumulateurs de se charger complètement, pendant 24 à 48 heures, avant d'utiliser le système de batterie de secours.

Une batterie à pleine charge fournit du courant 12 Vcc au moteur pendant un à deux jours d'utilisation normale en cas de panne de secteur. Si la charge de la batterie est trop basse, la batterie se déconnecte automatiquement et le moteur ne fonctionnera plus sur alimentation batterie.

Après la restauration de l'alimentation secteur, la batterie se rechargera dans les 48 heures. La vie utile d'une batterie est de 3 à 5 ans.

Pour optimiser la vie utile d'une batterie et éviter tout dommage, débrancher la batterie lorsque le moteur est déconnecté pendant une longue période.

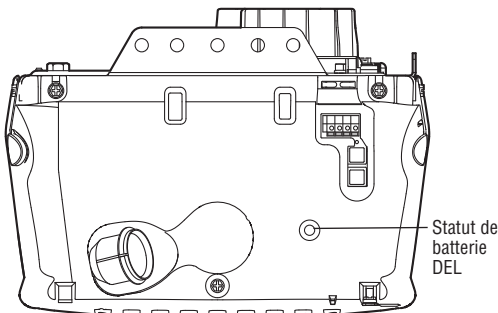
REMARQUE : Le fonctionnement de la porte risque d'être limité tant que la batterie n'est pas chargée à bloc. L'éclairage du moteur ne s'allume pas lorsque le mode batterie est activé.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'INCENDIE ou de BLESSURE :

- Débrancher l'alimentation batterie et l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.
- Pour remplacer la batterie, utiliser UNIQUEMENT la référence Chamberlain #41A6357-1.
- NE PAS jeter une batterie au feu. Elle risque d'exploser. Consulter la réglementation locale sur la mise au rebut correcte des batteries.



REMARQUE : Les DEL sont plus visibles si le projecteur de travail est éteint.

DEL VERTE :

État normal de tous les systèmes.

- Une DEL verte fixe indique que la batterie est chargée à bloc.
- Une DEL clignotant indique que la batterie est en cours de charge.

REMARQUE : Le moteur peut fonctionner si la batterie n'est pas totalement chargée.

DEL ORANGE :

L'alimentation secteur est interrompue et le moteur fonctionne sur alimentation batterie.

- Une DEL fixe avec bip sonore, retentissant environ toutes les deux secondes, indique que le moteur est en train d'activer la porte et qu'il fonctionne sur alimentation batterie.
- Une DEL clignotante avec bip sonore toutes les 30 secondes indique que la charge de la batterie est basse.
- La batterie se rechargera dès la restauration de l'alimentation secteur. Ceci sera indiqué par une DEL verte clignotante.

DEL ROUGE :

- Si une DEL rouge reste allumée à la restauration de l'alimentation secteur et si un bip sonore retentit toutes les 30 secondes, contacter un centre de réparation.
- Pour optimiser la vie utile de la batterie et éviter tout dommage, débrancher également la batterie si le moteur est débranché pendant un voyage ou pour toute autre période d'inactivité prolongée.

Défauts de fonctionnement (Dépannage)

REMARQUE : Toujours débrancher la batterie avant d'effectuer un dépannage.

1. Ma porte ne se ferme pas et les ampoules de l'éclairage du moteur clignotent : Le détecteur inverseur de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame la procédure de fermeture.

- Vérifier que les détecteurs inverseurs de sécurité sont bien installés et dépourvus d'obstruction. Se reporter à la 1^{re} étape de pose : *Pose du Système Protector®*.
- Vérifier le diagnostic du voyant DEL concernant les éclairés sur le moteur, puis se reporter à la *fiche diagnostic* à la page suivante.

2. Mes télécommandes ne font pas fonctionner la porte :

- Vérifier que votre commande murale de luxe ne clignote pas. Si elle clignote, désactiver le mode de verrouillage en suivant les instructions du passage consacré à l'*Utilisation de la commande de porte murale multifonction*.
- Reprogrammer les télécommandes en suivant les instructions de programmation. Se reporter au chapitre *Programmation*.
- Si la télécommande ne fait toujours pas fonctionner votre porte, examiner le voyant DEL diagnostique et observer, le cas échéant, les éclairés sur le moteur, puis se reporter à la *fiche diagnostic* à la page suivante.

3. La porte inverse sa course sans raison apparente :

Après avoir procédé au réglage de la force ou des limites de course, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des limites de courses et de la force est normal. Les variations saisonnières en particulier peuvent altérer la course de la porte.

- Vérifier manuellement que la porte est bien équilibrée et qu'il n'y a pas de problèmes d'adhésion.
- Se reporter à la 2^e opération de Réglage, *Réglage de la force*.

4. Après fermeture complète et après contact avec le sol, la porte inverse sa course sans raison apparente :

Répéter le contrôle de l'inversion de sécurité après avoir procédé au réglage de la force ou des limites de course. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des limites de courses et de la force est normal. Les variations saisonnières en particulier peuvent altérer la course de la porte.

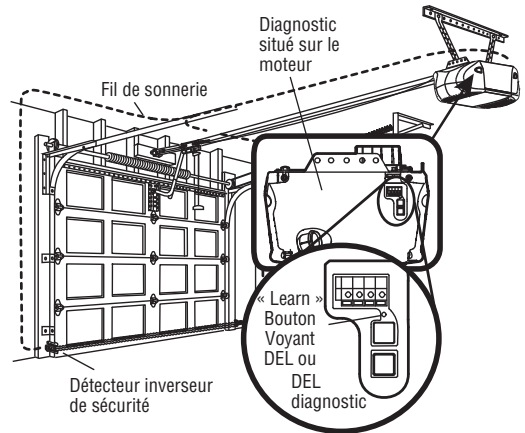
- Se reporter à la 1^{re} opération de Réglage, *Réglage des courses d'OUVERTURE et de FERMETURE*.

5. L'éclairage ne s'éteint pas quand la porte est ouverte :

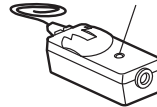
- L'ouvre-porte de garage est équipé d'un éclairage de sécurité. Cette caractéristique allume la lumière quand le faisceau lumineux de sécurité a été obstrué. Se reporter à la section Fonctionnement ; *Utilisation de la console de commande murale, Fonction d'éclairage*.

6. Le moteur de l'ouvre-porte ronfle brièvement :

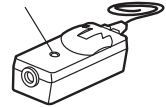
- Vérifier d'abord si le chariot appuie contre le boulon d'arrêt.
- Détacher la porte de l'ouvre-porte en tirant sur le cordon de déverrouillage d'urgence.
- Fermer la porte manuellement.
- Détendre la courroie en tournant l'*écrou extérieur* de 4 à 5 tours. Ceci relâchera la tension.



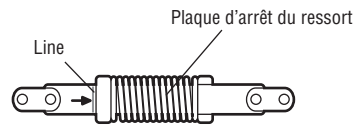
Cellule émettrice de détecteur inverseur de sécurité (Témoin lumineux ambre)



Cellule réceptrice de détecteur inverseur de sécurité (Témoin lumineux vert)



- Mettre le moteur en marche au moyen de la télécommande ou de la commande de porte. Le chariot devrait se diriger vers la porte puis s'arrêter. Si le chariot se réengage avec la porte, tirer sur le cordon de Déverrouillage d'urgence pour le libérer.
- Pour serrer la courroie, tourner l'*écrou extérieur* dans la direction montrée jusqu'à ce que le repère sur la plaque d'arrêt du ressort soit visible.



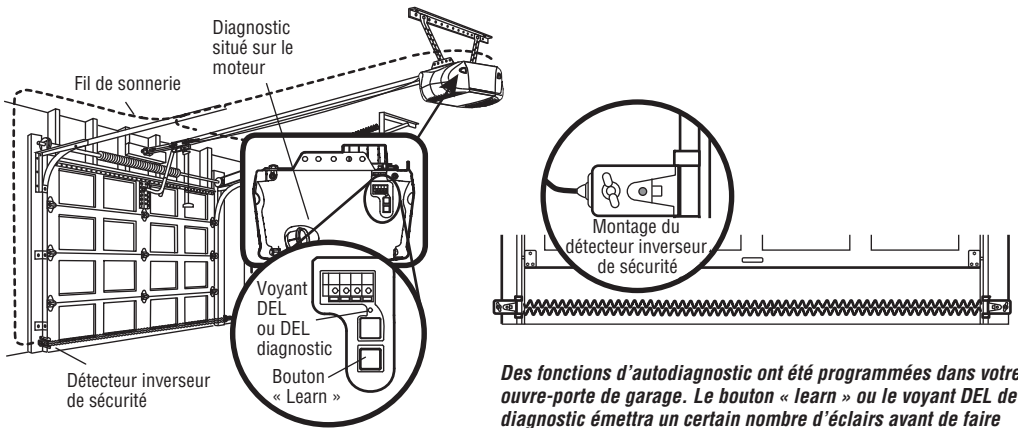
- Si le chariot ne s'éloigne pas du boulon, répéter les étapes ci-dessus.

7. Si le statut de batterie DEL n'est pas lit convenablement :

- Vérifier les connexions de la batterie.

8. L'alimentation secteur est interrompue et le moteur fonctionne sur alimentation batterie :

- Une DEL fixe avec bip sonore, retentissant environ toutes les deux secondes, indique que le moteur est en train d'activer la porte et qu'il fonctionne sur alimentation batterie.
- Une DEL clignotante avec bip sonore toutes les 30 secondes indique que la charge de la batterie est basse.
- Si une DEL rouge reste allumée à la restauration de l'alimentation secteur et si un bip sonore retentit toutes les 30 secondes, contacter un centre de réparation.



Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Le bouton « learn » ou le voyant DEL de diagnostic émettra un certain nombre d'éclairs avant de faire une pause pour indiquer la découverte d'un problème potentiel. Consulter la fiche diagnostique ci-dessous.

Fiche Diagnostique

1 ÉCLAIR

Cassure du fil des détecteurs de inverseur de sécurité (coupé ou déconnecté).

OU

2 ÉCLAIRS

Court-circuit du fil des détecteurs de inverseur de sécurité ou inversion des fils noir/blanc.

3 ÉCLAIRS

Court-circuit de la commande de porte ou du fil.

4 ÉCLAIRS

Léger mésalignement des détecteurs de inverseur de sécurité (témoin DEL faible ou clignotant).

5 ÉCLAIRS

Surchauffe du moteur ou éventuelle panne du capteur de régime. Débrancher pour le réarmer.

- **Symptôme : Un des témoins lumineux des détecteurs de sécurité, ou les deux, n'émet pas une lumière constante.**
 - Inspecter les fils du détecteur pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil), corriger la polarité des branchements (fils noir/blanc inversés), les fils cassés ou débranchés ; remplacer / relier si nécessaire.
 - Déconnecter tous les fils de la plaque arrière du moteur.
 - Retirer les détecteurs de leurs supports et raccourcir les fils des détecteurs à une longueur de 1-2 pieds (30 à 60 cm) à partir de l'arrière de chaque détecteur.
 - Rattacher la cellule de transmission au moteur à l'aide des fils raccourcis. Si le témoin lumineux de la cellule de transmission brille de manière constante, fixer la cellule de réception.
 - Aligner les détecteurs, si les témoins lumineux sont allumés, remplacer les fils des détecteurs. Si les témoins lumineux de détection ne s'allument pas, remplacer les détecteurs de sécurité.
- **Symptôme : Le témoin DEL n'est pas allumé sur la commande de porte.**
 - Inspecter la commande de porte / les fils pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil) remplacer si nécessaire.
 - Déconnecter les fils au niveau de la commande de porte, toucher les fils l'un à l'autre. Si le moteur se met en marche, remplacer la commande de porte.
 - Si le moteur ne se met pas en marche, déconnecter les fils de la commande de porte du moteur. Court-circuiter momentanément les terminaux rouge et blancs à l'aide d'un câble de raccord. Si le moteur se met en marche, remplacer les fils de la commande de porte.
- **Symptôme : Le témoin lumineux émetteur est allumé en continu alors que le témoin lumineux récepteur donne une lumière faible ou clignote.**
 - Réaligner la cellule réceptrice, nettoyer le diffuseur et bien fixer les supports.
 - Vérifier que le guide de la porte est bien ancré au mur et ne bouge pas.
- **Symptôme : Capteur de régime = Course courte de 6-8 po (15 à 20 cm).**
 - Débrancher le moteur pour le réarmer. Essayer de mettre le moteur en marche, vérifier le code de diagnostic.
 - S'il émet encore 5 éclairs et que le moteur se déplace de 6-8 po (15 à 20 cm), remplacer le capteur de régime.
 - Si le moteur ne fonctionne pas, le moteur a surchauffé. Attendre 30 minutes et essayer à nouveau. Si le moteur ne se met toujours pas en marche, remplacer la carte logique.

PROGRAMMATION

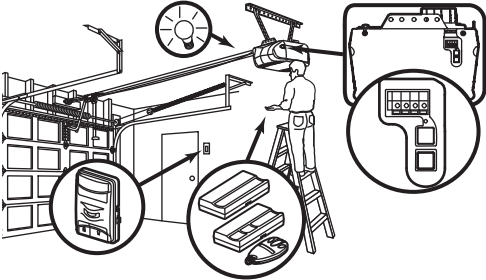
REMARQUE : Si cet ouvre-porte de garage Security+® est utilisé avec une télécommande émettrice à code fixe, le dispositif technique que contient le récepteur de l'ouvre-porte et qui procure une protection contre les vols de code, se trouvera contourné. Le détenteur des droits d'auteur de cet ouvre-porte de garage n'autorise pas l'acheteur ni le fournisseur de la télécommande émettrice à code fixe à contourner ce dispositif technique.

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande à main fournie. La porte s'ouvrira et se fermera lorsqu'on appuiera sur le gros bouton-poussoir.

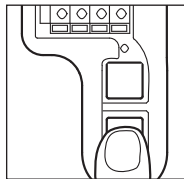
Ci-après se trouvent des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d'autres télécommandes Security+® 315 MHz.

Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main supplémentaire

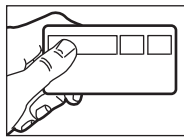
UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



1. Enfoncez et relâchez le bouton « learn » sur le moteur. Le DEL learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.



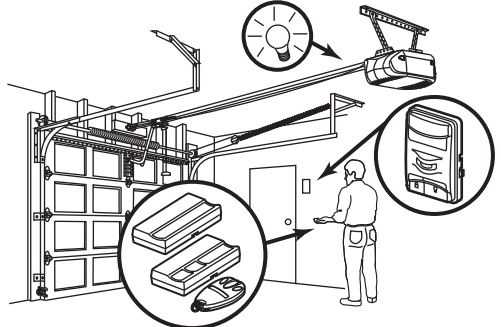
2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncez et tenez le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



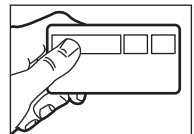
3. Relâchez le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



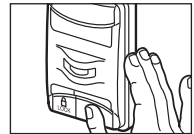
UTILISATION DE LA COMMANDE DE PORTE



1. Enfoncez et tenez le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



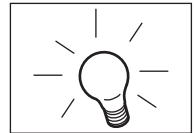
2. Tout en tenant le bouton de la télécommande, enfoncez et tenez le bouton LIGHT sur la commande de porte.



3. Continuer à tenir les deux boutons tout en appuyant sur la barre-poussoir de la commande de porte (les trois boutons sont tenus).



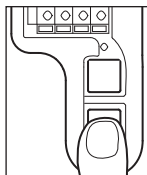
4. Relâchez les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur

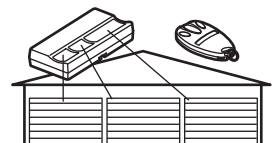
Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes :

Enfoncez et tenez le bouton « learn » du moteur jusqu'à ce que le DEL learn s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.



* Télécommandes à trois boutons (315 MHz)

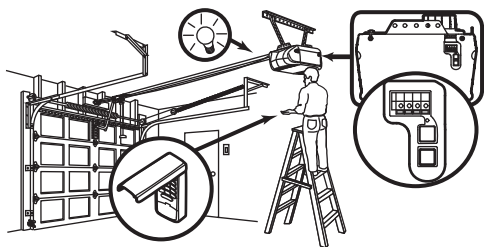
Programmé en usine, le gros bouton dont pourrait être munie votre télécommande sert au fonctionnement de l'ouvre-porte de garage. Les boutons supplémentaires sur n'importe quelle télécommande ou télécommande miniature trois boutons Security+® peuvent être programmés pour faire fonctionner d'autres ouvre-portes de garage Security+®.



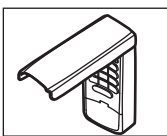
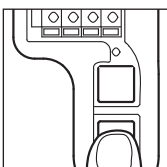
Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé

REMARQUE : Votre nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.

UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



1. Enfoncer et tenir le bouton « learn » sur le moteur. Le DEL learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.
2. Dans un délai de 30 secondes, introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



Pour modifier un NIP connu, existant

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.
L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois. Relâcher le bouton #.
2. Introduire le nouveau NIP à 4 chiffres choisis, puis appuyer sur ENTER.

L'éclairage du moteur clignotera une fois lorsque le NIP aura été appris.

Faire un essai en introduisant le nouveau NIP, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger.

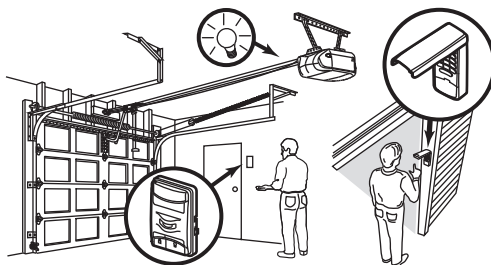
Pour définir un NIP temporaire

Vous pouvez autoriser l'accès aux visiteurs ou aux techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'utilisations, ce NIP temporaire vient à expiration et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour fermer la porte une fois qu'il a expiré. Pour définir un NIP temporaire :

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis enfoncer et tenir le bouton *.
L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera trois fois. Relâcher le bouton.

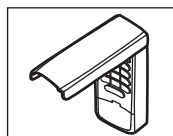
Un bouton fermé : L'ouvreur peut être fermé en appuyant sur le bouton ENTER si le dispositif du bouton fermé a été activé. Ce dispositif a été activé par le fabricant. Afin d'activer ou de désactiver ce dispositif, appuyez et maintenez les boutons 1 et 9 enfoncés pendant 10 secondes. Le bloc de touches clignotera deux fois lorsque le bouton fermé sera activé. Le bloc de touches clignotera quatre fois lorsque le bouton fermé sera désactivé.

UTILISATION DE LA COMMANDE DE PORTE



REMARQUE : Cette méthode nécessite deux personnes si le pavé pour l'entrée sans clé est déjà monté à l'extérieur du garage.

1. Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.
2. Tout en maintenant le bouton ENTER enfoncé, appuyer et tenir le bouton LIGHT de la commande de porte.
3. Maintenir les deux boutons ENTER et LIGHT enfoncés, appuyant sur le bouton-poussoir de la commande de porte (les trois boutons sont tenus).
4. Relâcher les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



2. Introduire le NIP temporaire à 4 chiffres choisis, puis appuyer sur ENTER.
L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera quatre fois.
3. Pour définir le nombre **d'heures** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur *.

OU

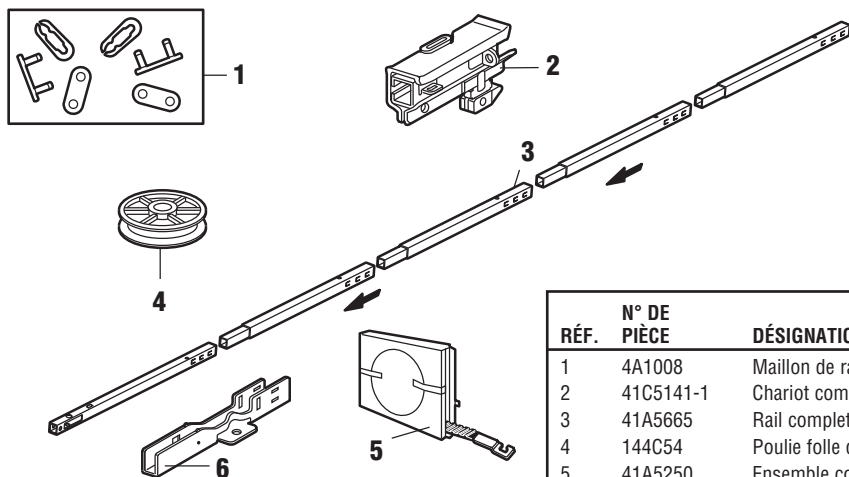
3. Pour définir le nombre de **fois** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre de fois (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois lorsque ce NIP temporaire aura été appris.

Faire un essai en entrant les quatre chiffres correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été défini pour un certain nombre d'ouvertures, ne pas oublier que le test a utilisé une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en définissant le nombre d'heures ou de fois à 0 lors de l'étape 3.

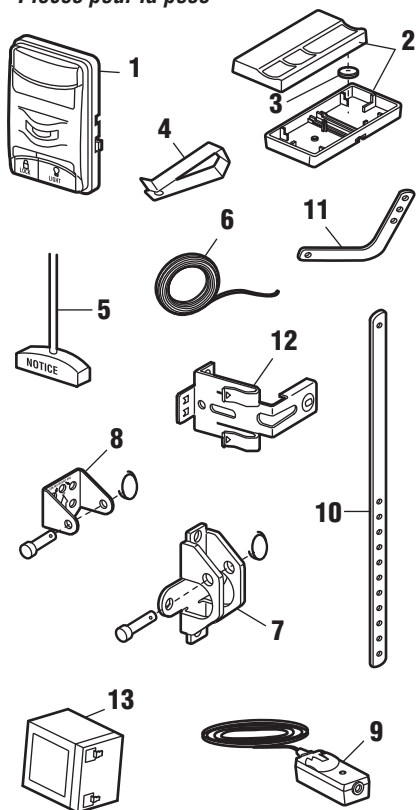
PIÈCES DE RÉPARATION

Pièces d'assemblage du rail



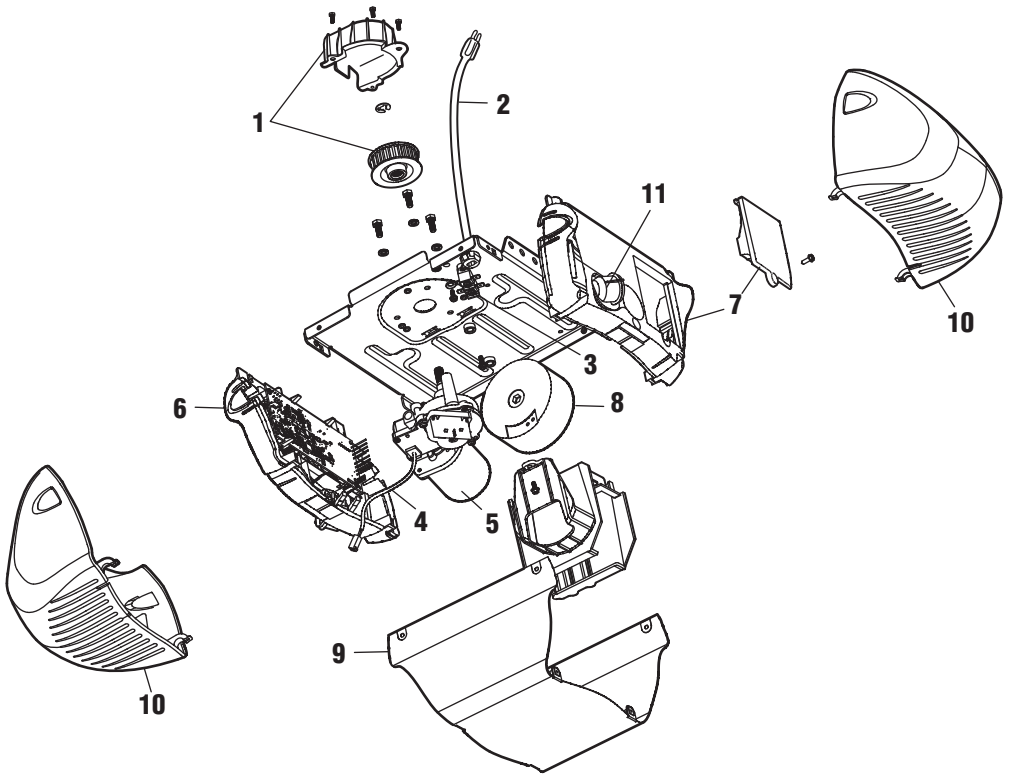
RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	4A1008	Maillon de raccord
2	41C5141-1	Chariot complet
3	41A5665	Rail complet
4	144C54	Poulie folle de la courroie
5	41A5250	Ensemble complet de courroie
6	41D598-1	Support en U
	NON ILLUSTRÉS	
	183A163	Coussinets d'usure

Pièces pour la pose



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	41C472-7	Panneau de commande de porte de détection de mouvement
2	953CD	Télécommande à trois boutons
3	10A20	Pile au lithium 3V2032
4	29B137	Agrafe de pare-soleil de la télécommande
5	41A2828	Poignée et corde pour fonctionnement d'urgence
6	41B4494-1	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
7	41A5047-1	Support de porte avec axe de chape et fixation
8	41A5047-3	Support de linteau avec axe de chape et fixation
9	41A5034	Nécessaire de capteur de sécurité (cellules de réception et de transmission) avec fil de sonnerie à deux conducteurs
10	178B34	Biellette droite
11	178B35	Biellette courbée
12	41A5266-1	Supports de détecteurs inverseurs de sécurité (2)
13	41A6357-1	Batterie
	NON ILLUSTRÉS	
	041A7920-2	Sachet des fixations de pose (comprend les fixations à la page 7)
	12B776	Support de suspension
	114A4327	Manuel d'instructions

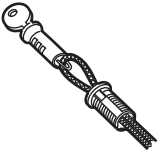
Pièces d'assemblage du moteur



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION	RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	41C76	Carter de pignon et pignon	7	41A6231	Panneau d'extrémité avec couvercle de batterie et vis
2	41B4245	Cordon électrique	8	41C190	Transformateur avec harnais
3	41B4375-3	Bornier avec vis	9	41D504-5	Couvercle
4	41A6281	Contenu du kit de faisceau de câblage Comprend :	10	108D79	Diffuseur
	41A6282	Fils de batterie et prise	11	175B88	Douille d'ampoule
	41A6327	Fils de douille d'ampoule et prise			NON ILLUSTRÉS
	41A6328	Fils de liaison régime moteur avec prise			Batterie
5	41D794	Moteur avec capteur de positionnement		41A6357-1	
6	41DB002-2	Plaque logique du récepteur			

ACCESSOIRES

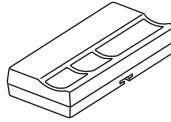
7702C



Détachement rapide d'extérieur :

Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès.

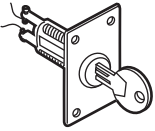
953CD



Télécommande à 3-Bouton SECURITY+® :

Comprend agrafe de pare-soleil.

760C



Interrupteur à clé extérieur :

Pour ouvrir automatiquement la porte du garage de l'extérieur sans la télécommande.

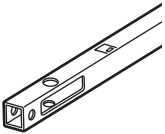
956CD



Mini-télécommande à 3-Bouton SECURITY+® :

Avec porte-clé et ruban d'attache.

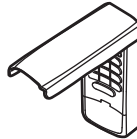
8808C



Rallonge de rail de 8 pieds (2,4 m) :

Pour permettre à une porte de 8 pieds (2,4 m) de s'ouvrir complètement.

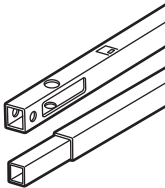
940CD



Entrée sans clé SECURITY+® :

Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un mot de passe sur le clavier de conception spéciale. Peut également ajouter un mot de passe temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce mot de passe programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées.

8810C



Rallonge de rail de 10 pieds (3 m) :

Pour permettre à une porte de 10 pieds (3 m) de s'ouvrir complètement.

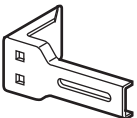
CLDM1C



Système de détection d'ouverture de porte de garage :

Permet de surveiller la plus grande porte de votre domicile.

41A5281

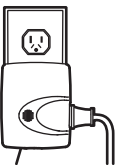


Supports de rallonge :

(Facultatif) Pour la pose du capteur inverseur de sécurité au mur ou au sol.

Pour commander, composer le : 1-800-528-9131.

CLLACD



Commande d'éclairage :

Permet d'allumer une lampe, un téléviseur ou un autre appareil à partir de la voiture avec l'ouvre-porte ou à partir de n'importe où dans la maison avec une autre télécommande Chamberlain Security+®.

SERVICE CHAMBERLAIN® À VOTRE DISPOSITION

NOTRE IMPORTANTE ORGANISATION DE SERVICE
APRÈS-VENTE COUvre LES ÉTATS-UNIS ET LE
CANADA

VOUS POUVEZ OBTENIR PAR TÉLÉPHONE DES
INFORMATIONS SUR L'INSTALLATION ET LE SERVICE
APRÈS-VENTE : COMPOSEZ SIMPLEMENT NOTRE
NUMÉRO DE SERVICE :

1-800-528-9131

www.chamberlain.com

Pour une installation, des pièces et un service professionnels, communiquez avec votre dépositaire local CHAMBERLAIN®. Recherchez son numéro dans les pages jaunes ou appelez notre numéro de service. Vous obtiendrez la liste des concessionnaires de votre région.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

Les prix de vente seront fournis sur demande, ou bien les pièces seront expédiées au prix en vigueur et vous seront facturées en conséquence.

LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE
RECHANGE, DONNEZ TOUJOURS LES
RENSEIGNEMENTS SUIVANTS :

- NUMÉRO DE LA PIÈCE
- NOM DE LA PIÈCE
- NUMÉRO DE MODÈLE

PASSEZ VOS COMMANDES À :

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Technical Support Group
6050 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

NOTRE NUMÉRO DE SERVICE :

1-800-528-9131

GARANTIE LIMITÉE DE UN AN DE CHAMBERLAIN® GARANTIE LIMITÉE A DIES ANS POUR LE COURROLE ET GARANTIE LIMITÉE A VIE SUR LE MOTEUR

La société Chamberlain Group Inc. (« le Vendeur ») garantit à l'acheteur au détail initial de ce produit dans la résidence duquel ce produit est originalement installé, que le produit est exempt de tout défaut de matière ou vice de fabrication pour une période de un an à compter de la date d'achat et que le courrole est exempt de défaut de matière et/ou vice de fabrication pour une période de dies ans et le moteur est exempt de défaut de matière et/ou vice de fabrication pour le vie de produit. Pour que ce produit fonctionne correctement, il faut se conformer aux instructions relatives à l'installation, à l'opération, à la maintenance et aux tests. Le non-respect de ces instructions invalide totalement la présente garantie.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble contenir un défaut couvert par la présente garantie limitée, appelez le 1-800-528-9131, sans frais, avant de démonter le produit. Envoyer ensuite le produit, en port payé et assuré, à notre centre de service pour que la réparation soit couverte par la garantie. On vous indiquera les directives d'expédition lorsque vous appellerez. Une brève description du problème et un reçu daté prouvant l'achat devront être joints à tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Lorsque le Vendeur aura reçu les produits qui lui sont retournés pour réparation, s'il s'avère que les produits étaient effectivement défectueux et couverts par la présente garantie limitée, ils seront réparés ou remplacés (à la seule discrétion du Vendeur) sans frais pour l'acheteur, puis retournés en port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par de nouvelles pièces ou des pièces remises à neuf en usine, à la seule discrétion du Vendeur.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, OU AUTRE, ET TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ DE LA PART DU VENDEUR. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES QUI NE SONT PAS DUS À UN DÉFAUT, CEUX CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UNE OPÉRATION OU UN ENTRETIEN INADÉQUATS (INCLUANT, NOTAMMENT, LES AVARIES DUES À UN MAUVAIS TRAITEMENT, UN USAGE NON APPROPRIÉ, L'ABSENCE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU TOUTE MODIFICATION À CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA REINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT DES PILES ET DES AMPOULES OU DES UNITÉS INSTALLÉES POUR UNE UTILISATION NON RÉSIDENIELLE.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. DES FRAIS POURRAIENT ÊTRE IMPUTÉS À L'ACHÉTEUR POUR TOUTE RÉPARATION RÉSULTANT D'UN PROBLÈME CAUSÉ PAR L'UN DE CES ARTICLES.

LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR L'INOBSERVATION DE GARANTIE, LA RUPTURE DE CONTRAT, LA NÉGLIGENCE OU LA RESPONSABILITÉ OBJECTIVE NE POURRA EXCÉDER LE COÛT DU PRODUIT GARANTI AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certaines provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages spéciaux ou indirects, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer. La présente garantie limitée accorde certains droits légaux spécifiques à l'acheteur et il se peut qu'il ait d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.