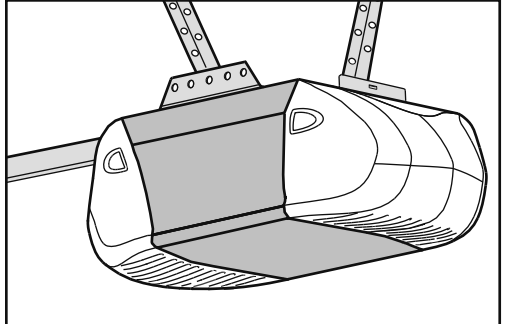
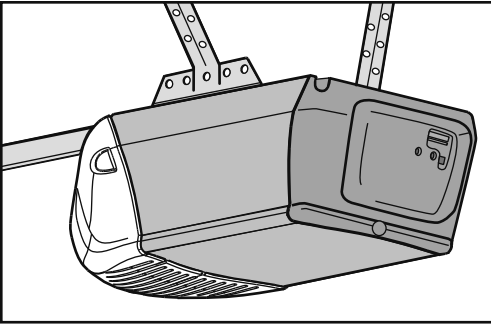


GARAGE DOOR OPENER

OWNER'S MANUAL

Models 3130M 1/3 HP and 3240M 1/2 HP



For Residential Use Only

- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- Fasten the manual near the garage door after installation.
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the front panel of your opener.

SECURITY+



LiftMaster
845 Larch Avenue
Elmhurst, IL 60126-1196

LiftMaster[®]
ELITE SERIES[®]

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-5	Adjustment	23-25
Safety symbol and signal word review	2	Adjust the UP and DOWN travel limits	23
Preparing your garage door	3	Adjust the force	24
Tools needed	3	Test the safety reversal system	25
Planning	4	Test the Protector System®	25
Carton inventory	5	Operation	26-30
Hardware inventory	5	Operation safety instructions	26
Assembly	6	Using your garage door opener	26
Fasten rail to the motor unit	6	Using the wall-mounted door control	27
Installation	7-22	To open the door manually	27
Installation safety instructions	7	Care of your garage door opener	28
Determine the header bracket location	8	Having a problem?	29
Install the header bracket	9	Diagnostic chart	30
Attach the rail to the header bracket	10	Programming	31-32
Install the Protector System®	11-13	To add or reprogram a hand-held remote control	31
Position the opener	14	To erase all codes	31
Hang the opener	15	3-Button remotes	31
Install the door control	16	To add, reprogram or change a Keyless Entry PIN	32
Install the lights	17	Repair Parts	33-34
Attach the emergency release rope and handle	17	Rail assembly parts	33
Electrical requirements	18	Installation parts	33
Complete safety reversing sensor installation	18	Motor unit assembly parts	34
Fasten the door bracket	19-20	Accessories	35
Connect the door arm to the trolley	21-22	Repair Parts and Service	Back page
		Warranty	Back page

INTRODUCTION

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.



WARNING

Mechanical



WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Preparing your garage door

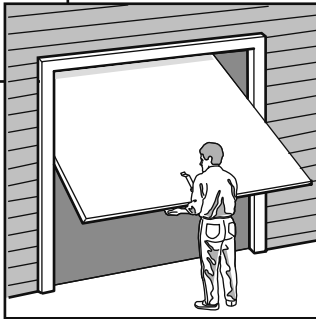
Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
 1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
 2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



Sectional Door



One-Piece Door

! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may **NOT** reverse when required.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- Disable **ALL** locks and remove **ALL** ropes connected to garage door **BEFORE** installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

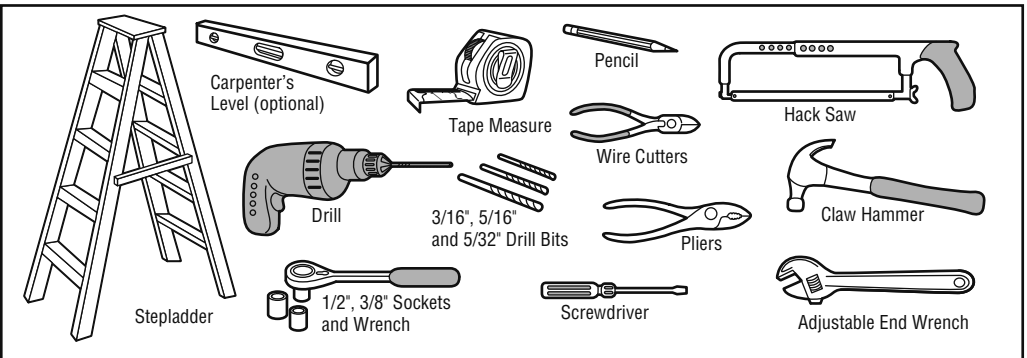
- **ALWAYS** disable locks **BEFORE** installing and operating the opener.
- **ONLY** operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

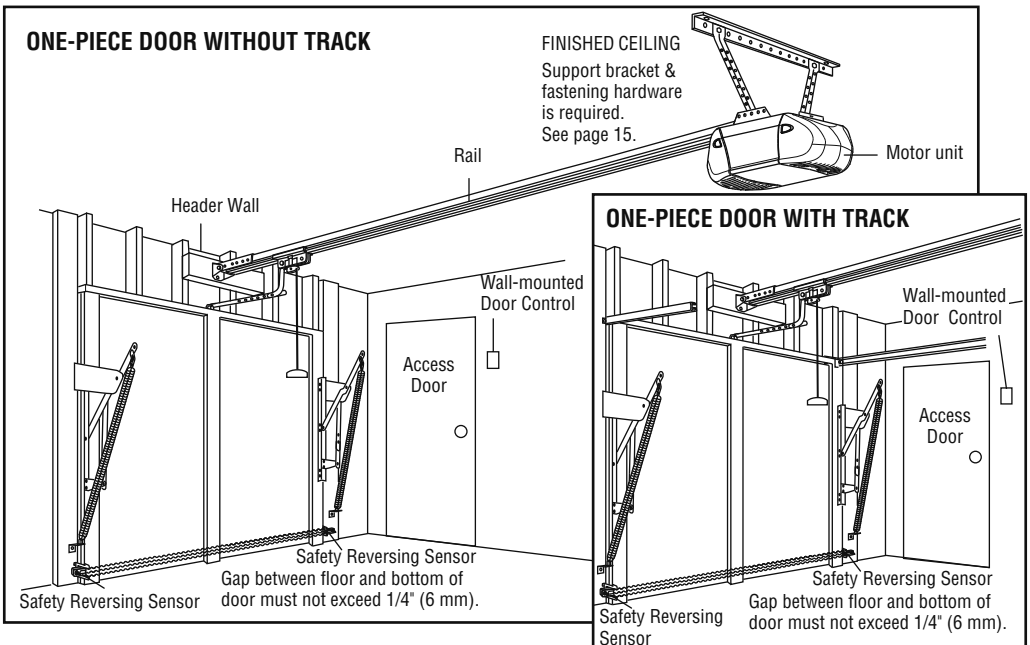
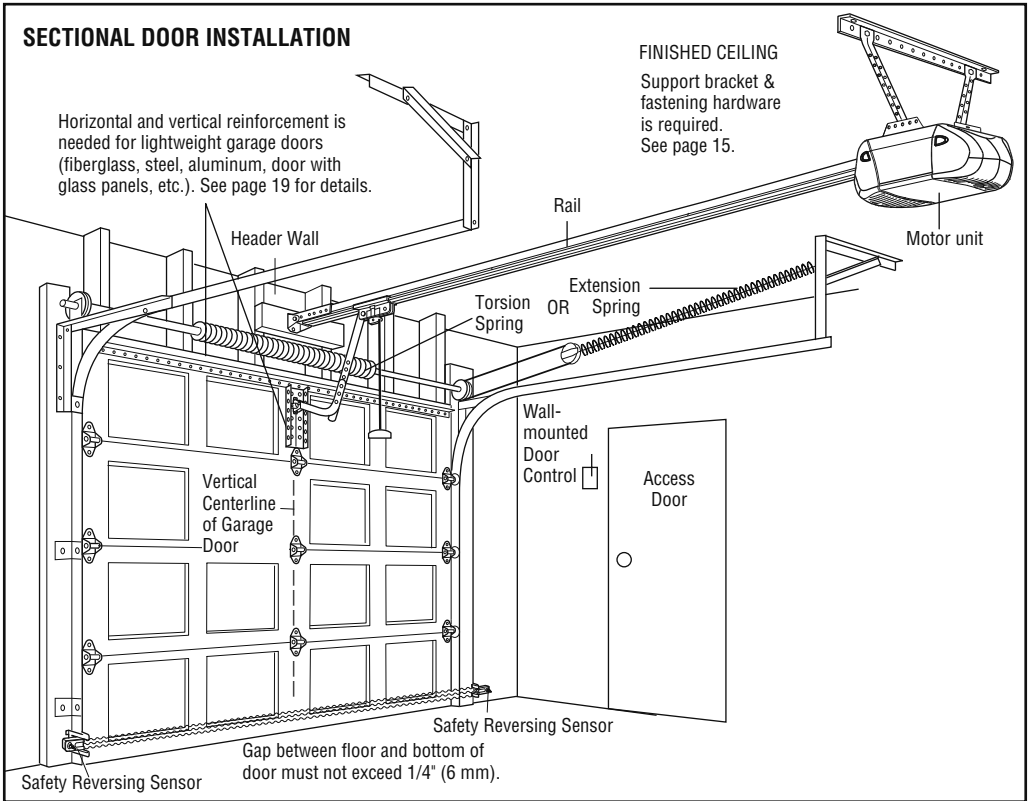
Tools needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Planning

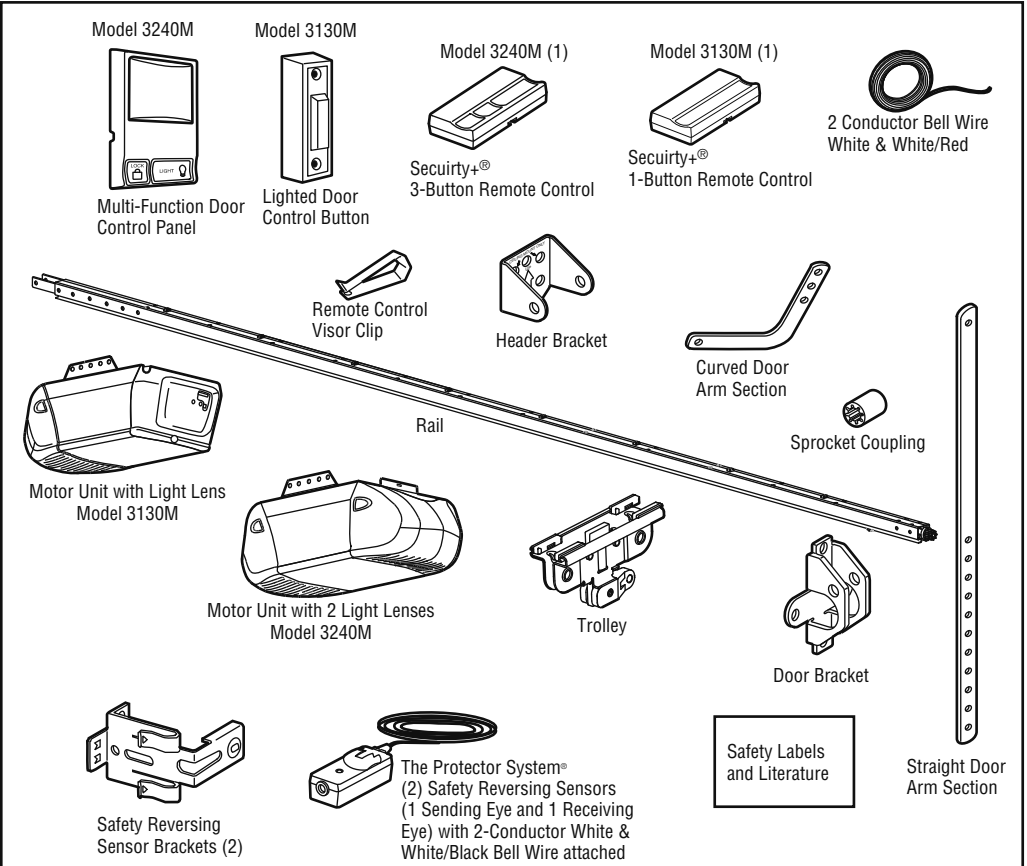
Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener.



Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in two cartons which contain the motor unit and all parts illustrated below. Accessories will depend on the model purchased.

If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be stuck in the foam. Hardware for installation is also listed below.



RAIL ASSEMBLY

- Coupling Sleeve (1)
- Hex Bolt 1/4"-20 x 5/8" (4)
- Nut 1/4" - 20 (4)

INSTALLATION HARDWARE

- Hex Bolt 5/16"-18x7/8" (4)
- Lag Screw 5/16"-9x1-5/8" (2)
- Clevis Pin 5/16"x2-3/4" (1)
- Clevis Pin 5/16"x1-1/4" (1)
- Clevis Pin 5/16"x1" (1)
- Nut 5/16"-18 (4)

- Lock Washer 5/16" (4)
- Screw 6ABx1 (2)
- Screw 6-32x1" (2)
- Self-Threading Screw 1/4"-14x5/8" (2)
- Insulated Staples
- Ring Fastener (3)
- Drywall Anchors (2)
- Carriage Bolt 1/4"-20x1/2" (2)
- Wing Nut 1/4"-20 (2)
- Rope
- Handle

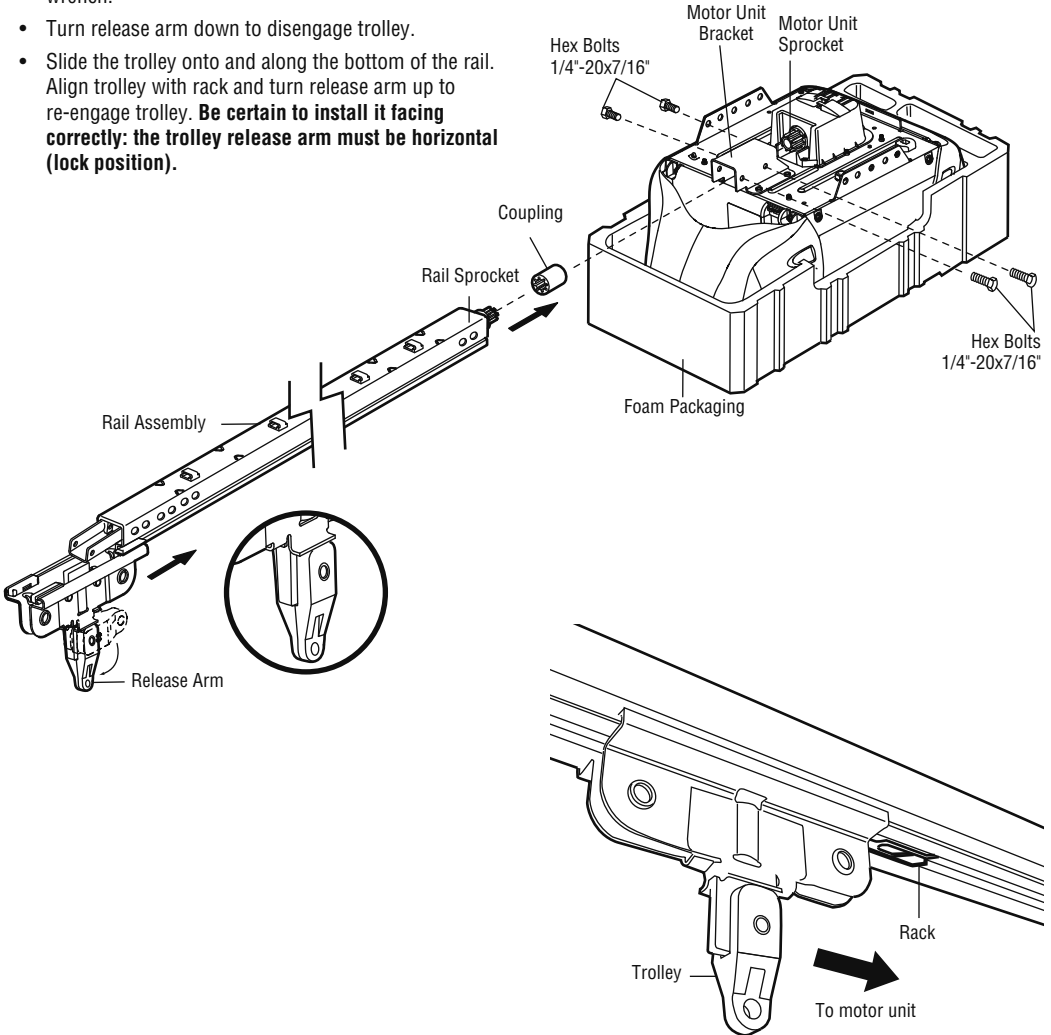
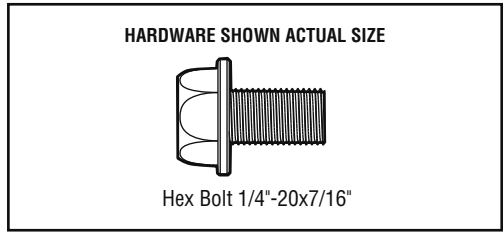
ASSEMBLY STEP 1

Fasten the Rail to the Motor Unit

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

To aid in assembly and installation, replace the foam packing around the motor unit. Remove it after Installation Step 4.

- Working on a level surface, align the rail assembly with the motor unit, as shown.
- Slip the coupling over the rail sprocket.
- Slide the rail through the motor unit bracket until the coupling fits securely over the motor unit sprocket.
- Align the two bolt holes in the rail with those in the motor unit bracket. Insert two 1/4"-20x7/16" hex bolts and lock nuts. Tighten securely with a 3/8" socket wrench.
- Turn release arm down to disengage trolley.
- Slide the trolley onto and along the bottom of the rail. Align trolley with rack and turn release arm up to re-engage trolley. **Be certain to install it facing correctly: the trolley release arm must be horizontal (lock position).**



INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.8 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
 - within sight of the garage door.
 - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
 - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.

INSTALLATION STEP 1

Determine the Header Bracket Location

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Header bracket **MUST** be **RIGIDLY** fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might **NOT** reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might **NOT** reverse when required.

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

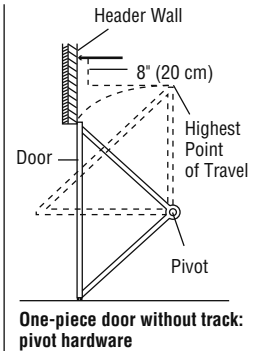
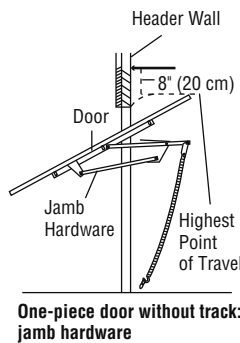
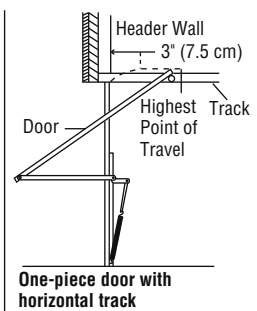
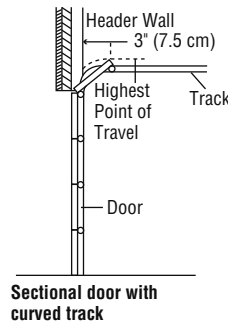
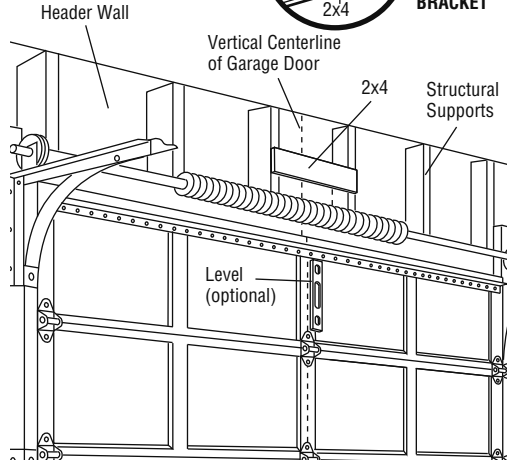
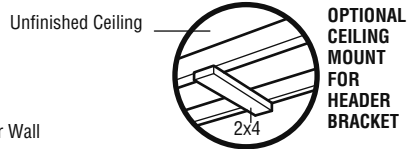
You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 9) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).

If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 9.

3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall above the high point:
 - 3" (7.5 cm) above the high point for sectional door and one-piece door with track.
 - 8" (20 cm) above the high point for one-piece door without track.

This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

NOTE: If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 9 for ceiling installation.



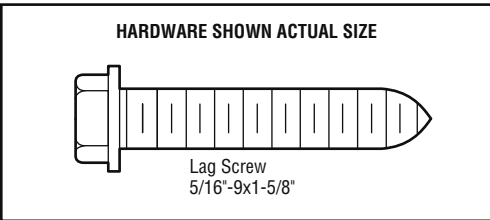
INSTALLATION STEP 2

Install the Header Bracket

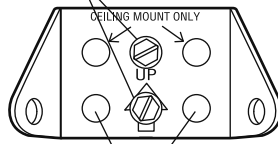
You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

- Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
- Mark the vertical set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.



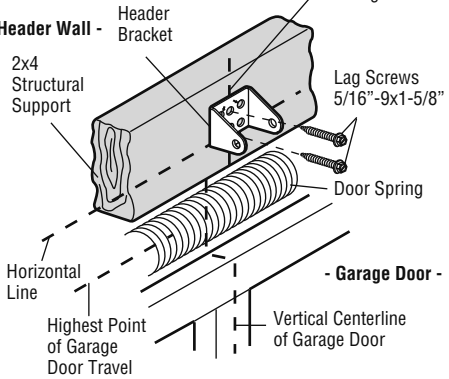
Wall Mounting Holes



Optional Wall Mounting Holes

Vertical Centerline of Garage Door

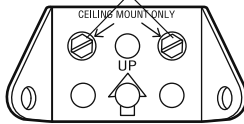
- Header Wall -



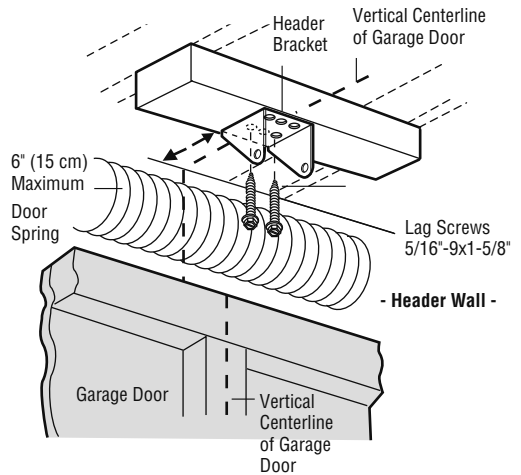
CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

- Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.

Ceiling Mounting Holes



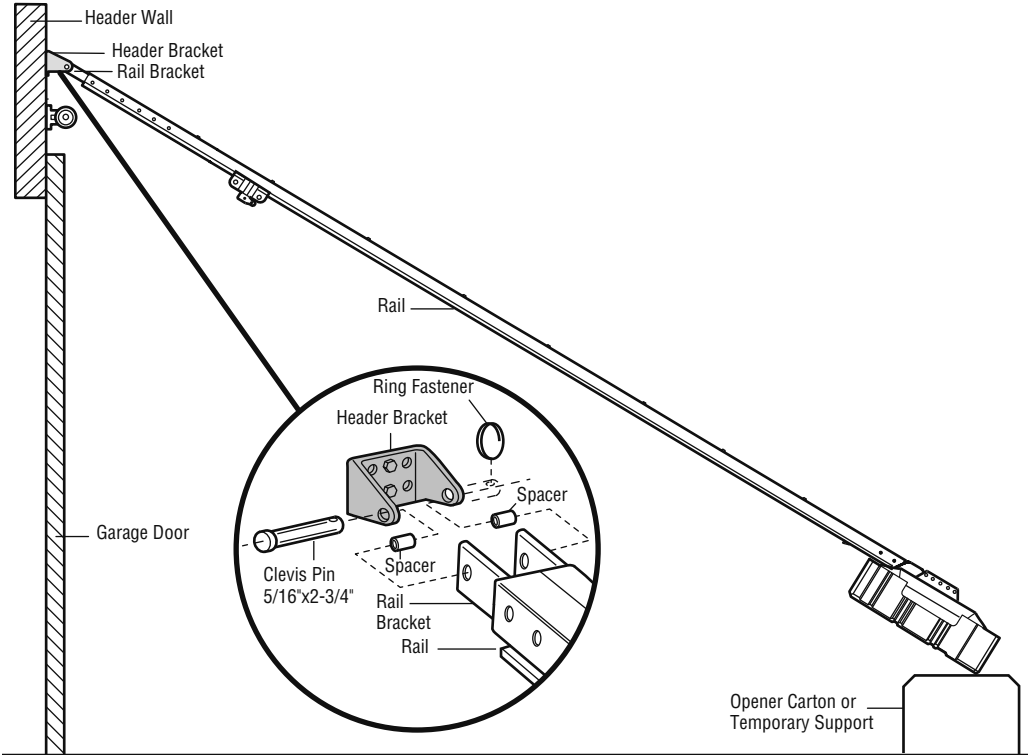
- Finished Ceiling -



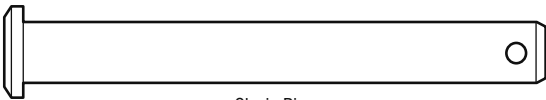
INSTALLATION STEP 3

Attach the Rail to the Header Bracket

- Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base. **NOTE:** If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.
- Position the rail bracket against the header bracket.
- Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
- Insert a ring fastener to secure.



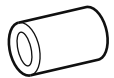
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Clevis Pin
5/16"x2-3/4"



Ring Fastener



Spacer

INSTALLATION STEP 4

Install The Protector System®

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an amber indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

! WARNING

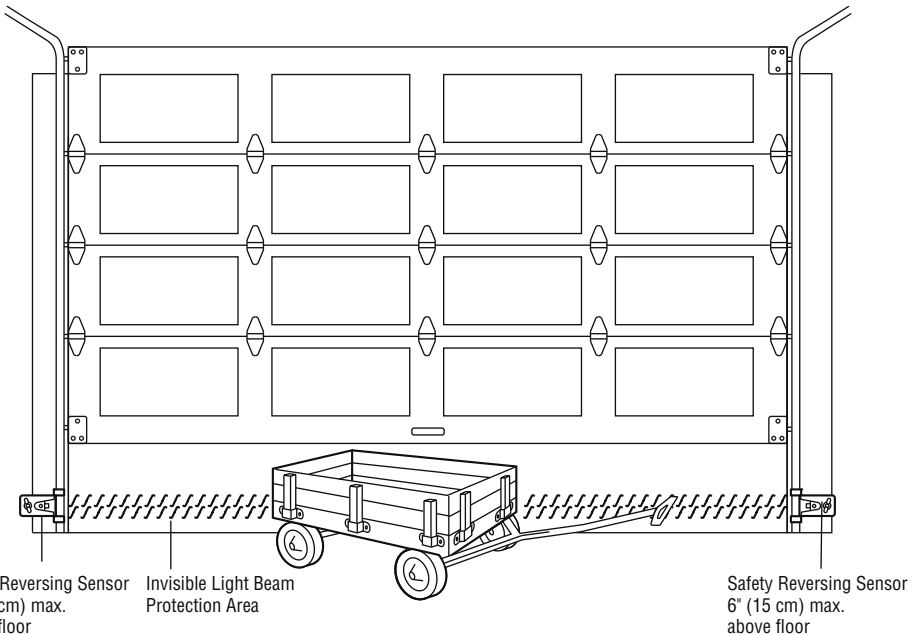
Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected. Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows:

Garage door track installation (preferred):

- Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

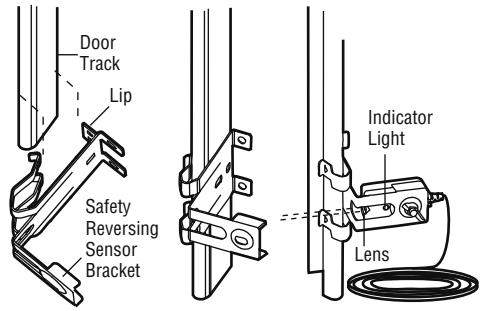
Wall installation (Figures 2 & 3):

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (see accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation (Figure 4):

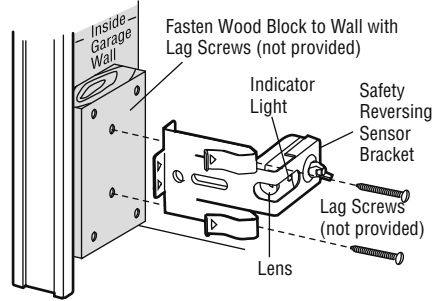
- Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

Figure 1



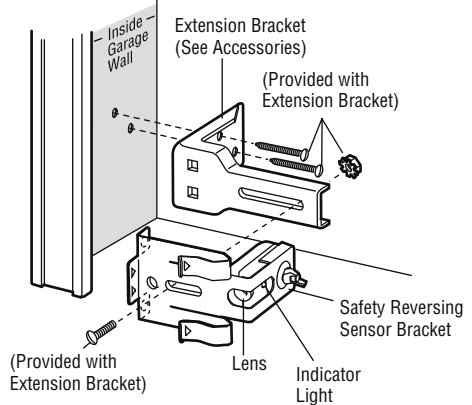
DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

Figure 2



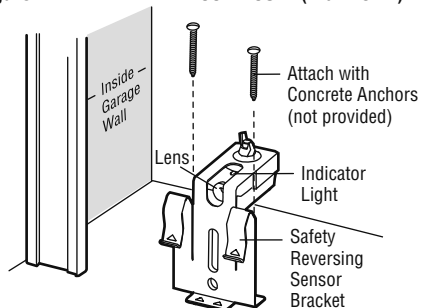
WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

Figure 3



WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

Figure 4



FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)

MOUNTING AND WIRING THE SAFETY SENSORS

- Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 5).
- Finger tighten the wing nuts.

Recommended Wire Routing

1. Using insulated staples, run the wires from both sensors to the rail at the door header (Figure 6).
2. Run the wires through wire clips at the top of the rails.

NOTE: If your access door is near the garage door, you may choose to install the door control at this time and run the door control wire along the rail with the sensor wires.

Figure 5

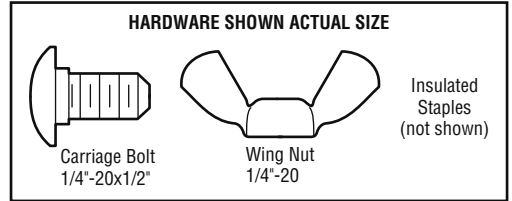
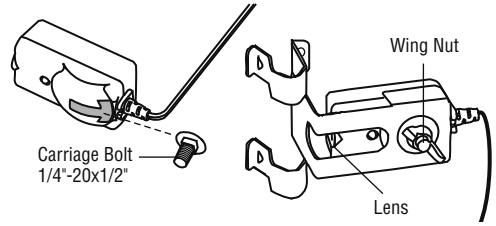
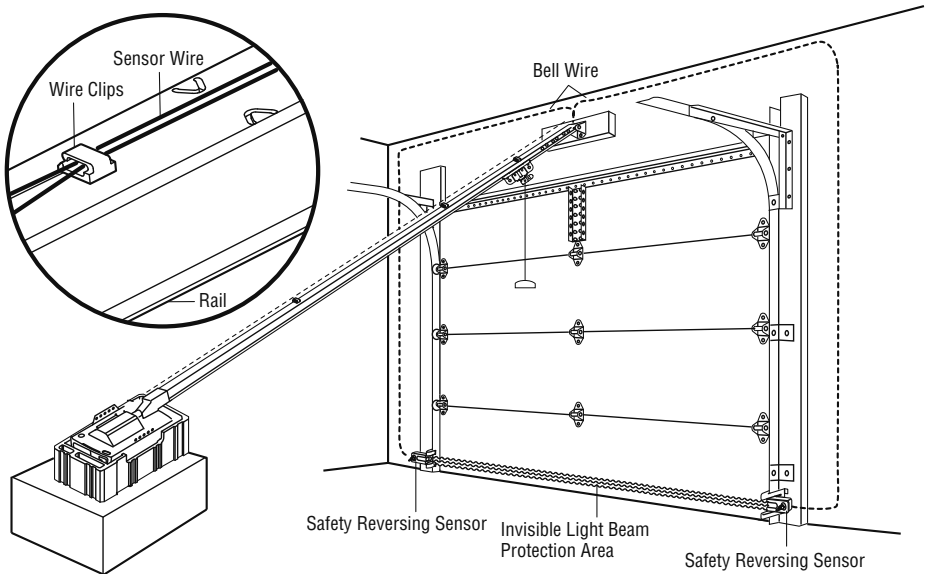


Figure 6



INSTALLATION STEP 5

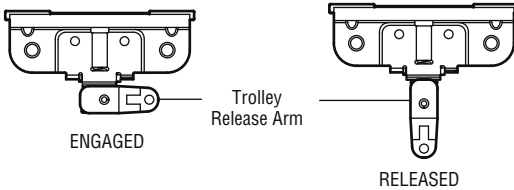
Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

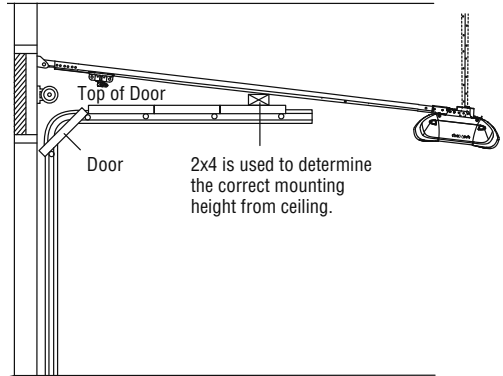
A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

- Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
- Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.
- If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 13 is completed.



CAUTION

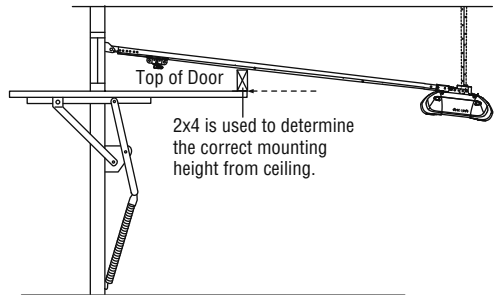
To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.



ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

A 2x4 on its side is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

- Remove foam packaging.
- Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
- Open the door all the way and place a 2x4 on its side on the top section of the door beneath the rail.
- The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 4" (10 cm) above this point.



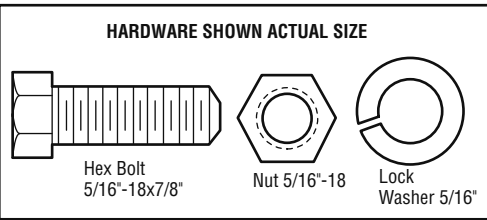
INSTALLATION STEP 6

Hang the Opener

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figure 2 and Figure 3), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

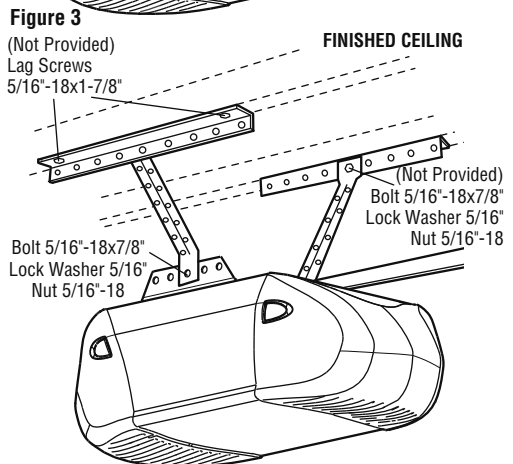
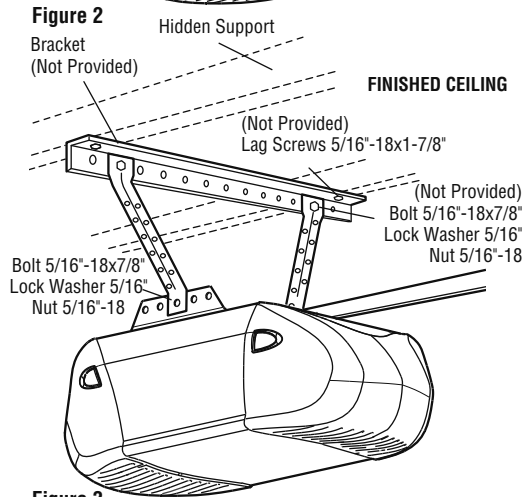
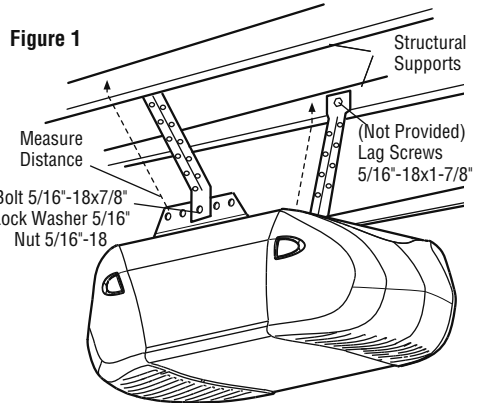
1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18x1-7/8" lag screws (not provided).
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

NOTE: DO NOT connect power to opener at this time.



! WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing **ANY** brackets into masonry.



INSTALLATION STEP 7

Install the Door Control

Locate door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from moving parts of the door and door hardware. The installation surface must be smooth and flat. If installing into drywall (Figure 1), drill 5/32" holes and use anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 2). **NOTE:** After installation, a green indicator light behind the cover will indicate proper connection. If not lit, the Lock and Light features will not function (reverse wires to correct).

1. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of bell wire and connect to the two screw terminals on back of door control by color: white wire to 2 and white/red wire to the 1 (Figure 3).
2. **Lighted door control:** Fasten to wall with 6ABx1-1/2" self-threading screws.

Multi-function: Remove white cover by gently prying at slot in top of the cover with a small flat head screwdriver. Fasten with 6ABx1" self-threading screws (drywall installation) or 6-32x1" machine screws (into gang box) as follows:

- Drill and install bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude above wall surface.
- Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
- Install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **DO NOT overtighten.**
- Insert bottom tabs and snap on cover.

NOTE: The push bar may stick if the door control is not mounted on a smooth surface. If a click is not heard when pressing the push bar, loosen the two mounting screws or relocate the door control to a smoother surface.

3. (**Standard installation only**) Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. **DO NOT** pierce wire with a staple, creating a short or open circuit. If your access door is near the garage door, you may run this wire with the safety Reversing Sensor wires along the top of the rail. See page 13.
4. Insert all wires through the opening on top of motor unit above the terminal block on the back panel (Figure 4).
5. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Insert door control wire into quick-connect terminals by color: white wire to white, white/red wire to red. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals. Twist like colored wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and white/black to grey (Figure 4).

NOTE: When connecting multiple door controls to the opener, twist same color wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and red/white to red.

6. Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near door control, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

NOTE: DO NOT connect the power and operate the opener at this time. The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned. See Step 11 on page 18.

⚠️ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is NOT connected BEFORE installing door control.
 - Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.
- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from ALL moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

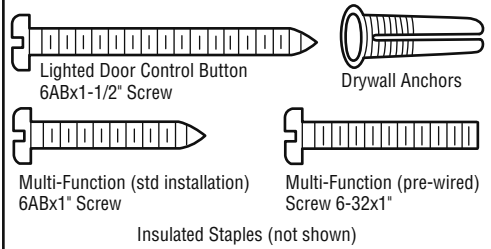


Figure 1 STANDARD INSTALLATION

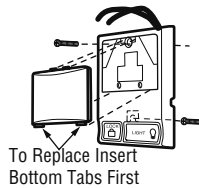


Figure 2 PRE-WIRED INSTALLATION

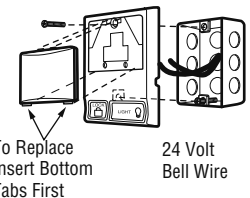


Figure 3

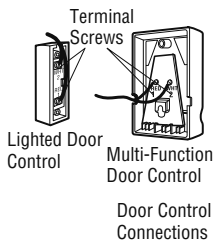
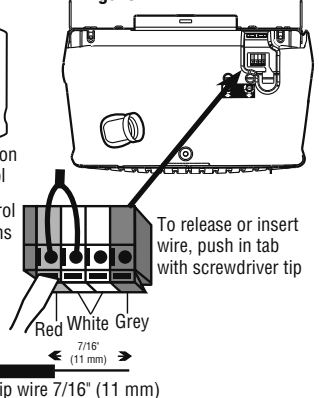


Figure 4



INSTALLATION STEP 8

Install the Lights

- Press the release tabs on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Do not remove the lens.
- Install a 100 watt maximum light bulb in each socket. Light bulb size should be A19, standard neck only. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
- Reverse the procedure to close the lens.
- Use A19, standard neck garage door opener bulbs for replacement.

NOTE: Use only standard light bulbs. The use of short neck or specialty light bulbs may overheat the endpanel or light socket.

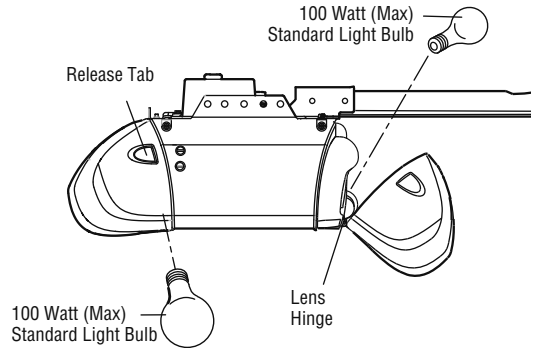
CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the endpanel or light socket:

- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.
- DO NOT use halogen bulbs. Use ONLY incandescent.

To prevent damage to the opener:

- DO NOT use bulbs larger than 100W.
- ONLY use A19 size bulbs.



INSTALLATION STEP 9

Attach the Emergency Release Rope and Handle

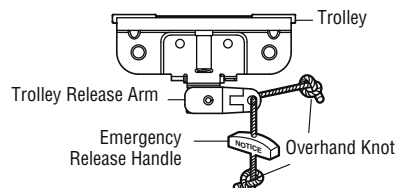
- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet (1.83 m) above the floor. Secure with an overhand knot.

NOTE: If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

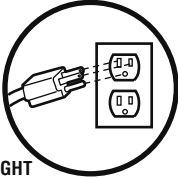


INSTALLATION STEP 10

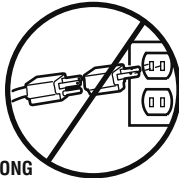
Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



RIGHT



WRONG

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the top of the motor unit:

- Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

To avoid installation difficulties, do not run the opener until Step 11 below.

INSTALLATION STEP 11

Complete Safety Reversing Sensor Installation

ALIGNING THE SAFETY REVERSING SENSORS

Plug in the opener. The indicator lights in both the sending and receiving eyes will glow steadily if wiring connections and alignment are correct.

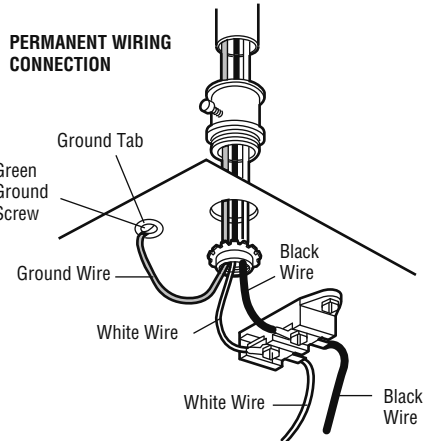
The *sending eye* amber indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the *sending eye* wing nut and readjust, aiming directly at the *receiving eye*. Lock in place.
- Loosen the *receiving eye* wing nut and adjust the sensor vertically and/or horizontally until it receives the sender's beam. When the green indicator light glows steadily, tighten the wing nut.

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is NOT connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with ALL local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in ANY way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.



TROUBLESHOOTING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. If the sending eye indicator light does not glow steadily after installation, check for:
 - Electric power to the opener.
 - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at opener connections.
 - Incorrect wiring between sensors and opener.
 - A broken wire.
2. If the sending eye indicator light glows steadily but the receiving eye indicator light doesn't:
 - Check alignment.
 - Check for an open wire to the receiving eye.
3. If the receiving eye indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will blink 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks can be heard.) See page 11.

INSTALLATION STEP 12

Fasten the Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.

Figure 1 shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support. The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

NOTE: Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Step 13.

SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self-threading screws (Figure 2A).
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 2B).

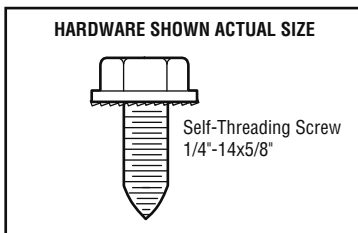
Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws (Figure 3).

Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 4).

NOTE: The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.



CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact your door manufacturer for reinforcement kit.

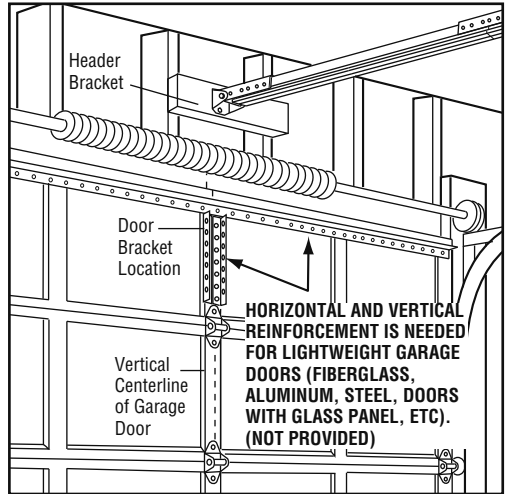


Figure 1

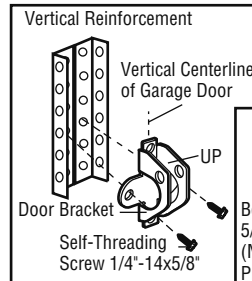


Figure 2A

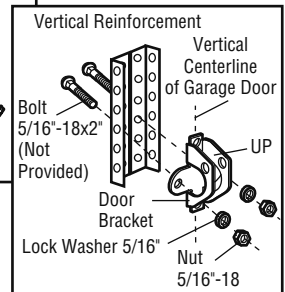


Figure 2B

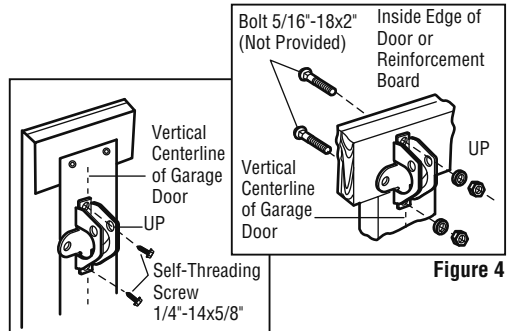


Figure 3

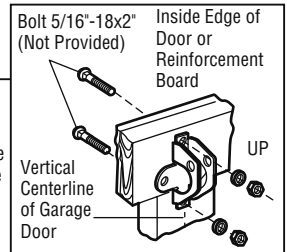


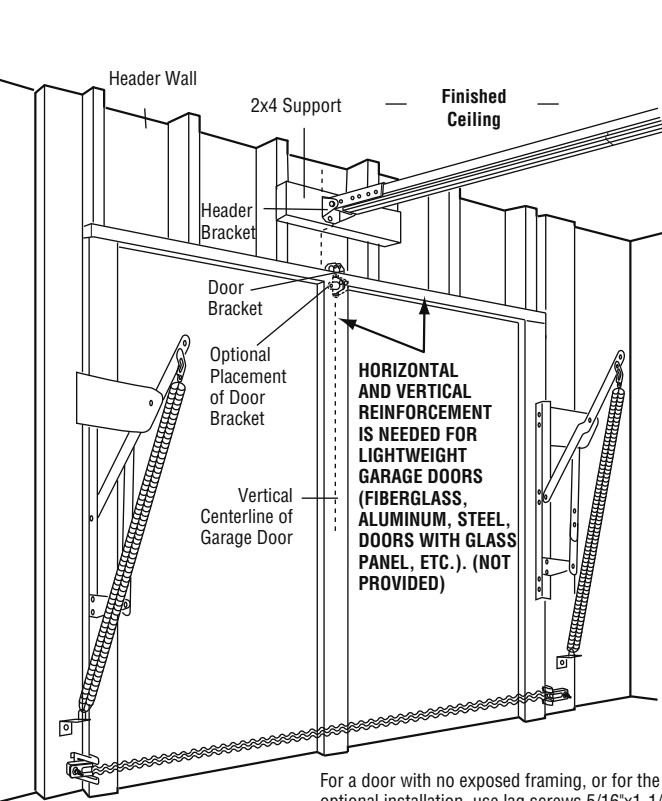
Figure 4

ONE-PIECE DOORS

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

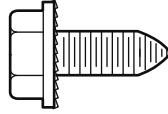
- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- Metal Doors:** Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with the 1/4"-14x5/8" self-threading screws provided.
- Wood Doors:** Drill 5/16" holes and use 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.

NOTE: The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.)

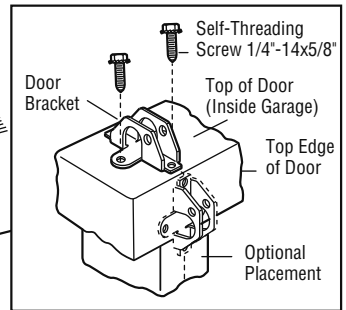


For a door with no exposed framing, or for the optional installation, use lag screws 5/16"x1-1/2" (Not Provided) to fasten door bracket.

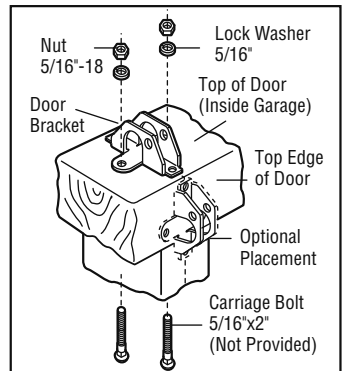
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Self-Threading Screw
1/4"-14x5/8"



METAL DOOR



WOOD DOOR

INSTALLATION STEP 13

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

SECTIONAL DOORS ONLY

- Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" (5 cm) as shown in Figures 1, 2 and 3.

• Figure 1:

- Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
- Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 4).

• Figure 2:

- Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.

• Figure 3, Hole alignment alternative:

- If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" (15 cm) from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
 - Bring arm sections together.
 - Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.
- Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. Proceed to Adjustment Step 1, page 23. Trolley will re-engage automatically when opener is operated.

Figure 1

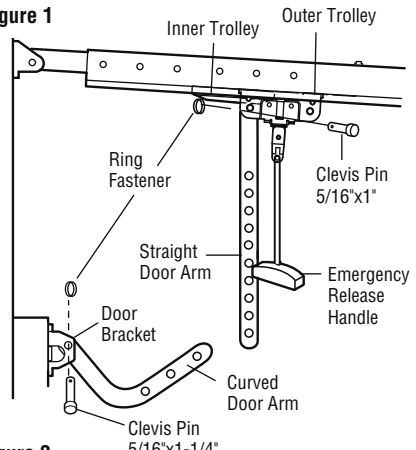


Figure 2

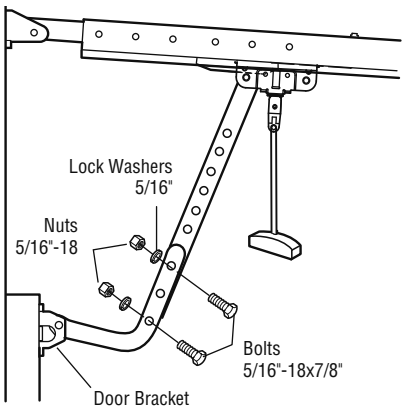
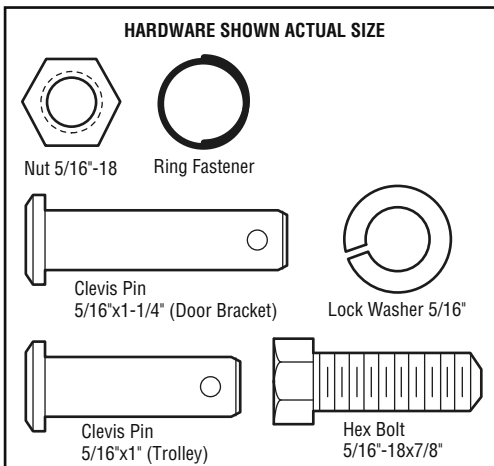
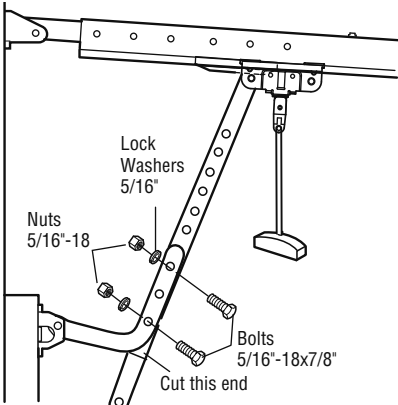
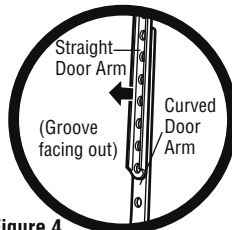


Figure 3



CORRECT



INCORRECT

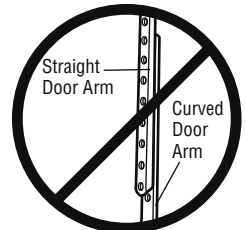


Figure 4

ALL ONE-PIECE DOORS

1. Assemble the door arm, Figure 5:

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 5).

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- With the door closed, connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.

2. Adjustment procedures, Figure 6:

- On one-piece doors, before connecting the door arm to the trolley, the travel limits must be adjusted. Limit adjustment screws are located on the left side panel as shown on page 23. Follow adjustment procedures below.
- **Open door adjustment: decrease UP travel limit**
 - Turn the UP limit adjustment screw counterclockwise 4 turns.
 - Press the Door Control push button. The trolley will travel to the fully open position.
 - Manually raise the door to the open position (parallel to the floor), and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just in back of the door arm connector hole. Refer to the fully open trolley/door arm positions in the illustration. If the arm does not extend far enough, adjust the limit further. One full turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.
- **Closed door adjustment: decrease DOWN travel limit**
 - Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise 4 complete turns.
 - Press the Door Control push button. The trolley will travel to the fully closed position.

Figure 6

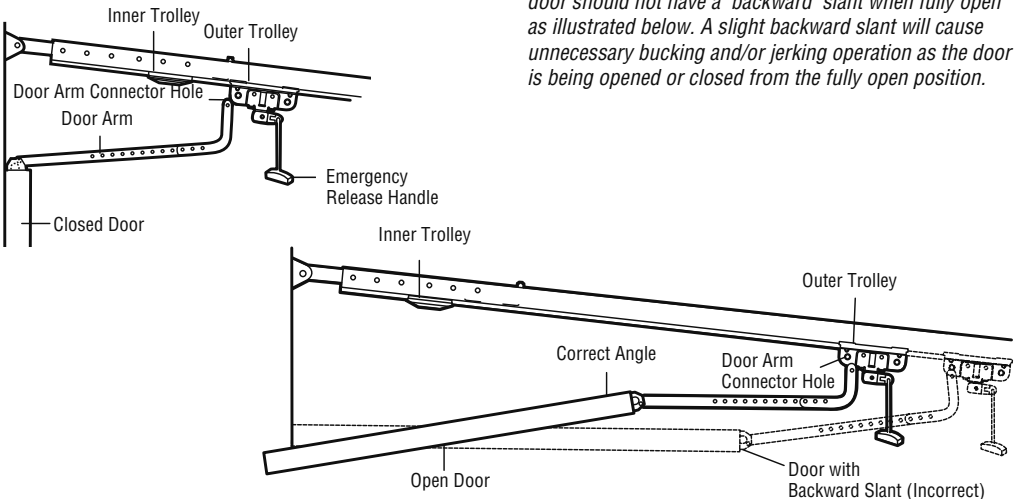
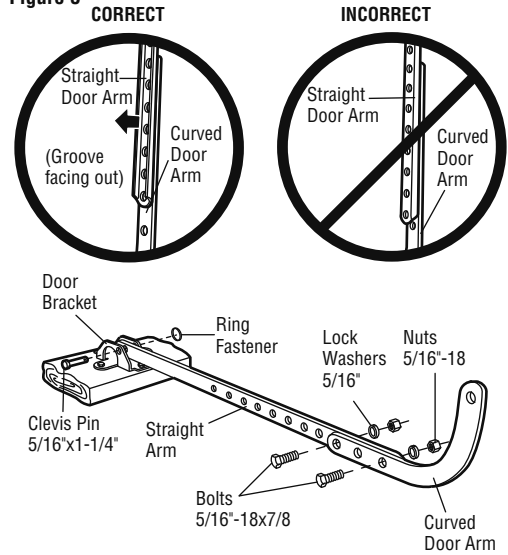


Figure 5



- Manually close the door and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just ahead of the door arm connector hole. Refer to the fully closed trolley/door arm positions in the illustration. If the arm is behind the connector hole, adjust the limit further. One full turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.

3. Connect the door arm to the trolley:

- Close the door and join the curved arm to the connector hole in the trolley with the remaining clevis pin. It may be necessary to lift the door slightly to make the connection.
- Secure with a ring fastener.
- Run the opener through a complete travel cycle. If the door has a slight "backward" slant in full open position as shown in the illustration, decrease the UP limit until the door is parallel to the floor.

NOTE: When setting the up limit on the following page, the door should not have a "backward" slant when fully open as illustrated below. A slight backward slant will cause unnecessary bucking and/or jerking operation as the door is being opened or closed from the fully open position.

ADJUSTMENT STEP 1

Adjust the UP and DOWN Travel Limits

Limit adjustment settings regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

To operate the opener, press the Door Control push bar. Run the opener through a complete travel cycle.

- Does the door open and close completely?
- Does the door stay closed and not reverse unintentionally when fully closed?

If your door passes both of these tests, no limit adjustments are necessary unless the reversing test fails (Adjustment Step 3, page 25).

Adjustment procedures are outlined below. Read the procedures carefully before proceeding to Adjustment Step 2. Use a screwdriver to make limit adjustments. **Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.**

NOTE: Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause the motor to overheat and shut off. Simply wait 15 minutes and try again.

NOTE: If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.

HOW AND WHEN TO ADJUST THE LIMITS

- **If the door does not open completely but opens at least 5 feet (1.5 m):**

Increase up travel. Turn the UP limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

NOTE: To prevent the trolley from hitting the cover protection bolt, keep a minimum distance of 2-4" (5-10 m) between the trolley and the bolt.

- **If door does not open at least 5 feet (1.5 m):**

Adjust the UP (open) force as explained in Adjustment Step 2.

- **If the door does not close completely:**

Increase down travel. Turn the down limit adjustment screw counterclockwise. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

If door still won't close completely and the trolley bumps into the pulley bracket (page 4), try lengthening the door arm (page 21) and decreasing the down limit.

- **If the opener reverses in fully closed position:**

Decrease down travel. Turn the down limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

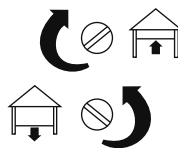
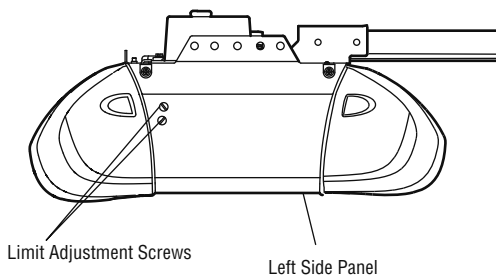
! WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.



ADJUSTMENT LABEL

- **If the door reverses when closing and there is no visible interference to travel cycle:**

If the opener lights are flashing, the Safety Reversing Sensors are either not installed, misaligned, or obstructed. See Troubleshooting, page 18.

Test the door for binding: Pull the emergency release handle. Manually open and close the door. If the door is binding or unbalanced, call for a trained door systems technician. If the door is balanced and not binding, adjust the DOWN (close) force. See Adjustment Step 2.

ADJUSTMENT STEP 2

Adjust the Force

Force adjustment controls are located on the back panel of the motor unit. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in the down direction and stops in the up direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

The maximum force adjustment range is about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point.

Turn force adjustment controls with a screwdriver.

NOTE: If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.

HOW AND WHEN TO ADJUST THE FORCES

1. Test the DOWN (close) force

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse. *Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a 1-1/2" (3.8 cm) obstruction. See Adjustment Step 3, page 25. If the door is hard to hold or doesn't reverse, DECREASE the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise.* Make small adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.
- If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing,** Increase DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. *Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.*

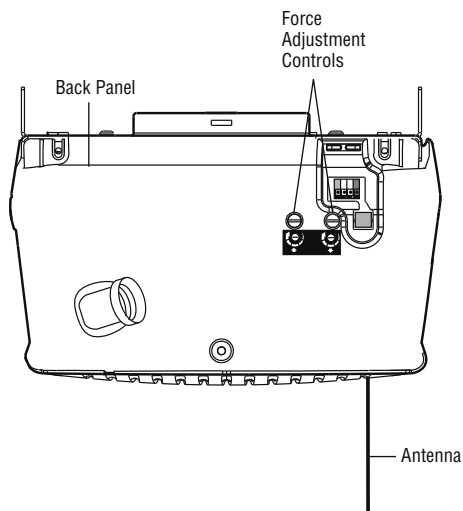
2. Test the UP (open) force

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. **If the door is hard to hold or doesn't stop,** DECREASE UP (open) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door stops easily and opens fully. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.
- If the door doesn't open at least 5 feet (1.5 m),** Increase UP (open) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until door opens completely. Readjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

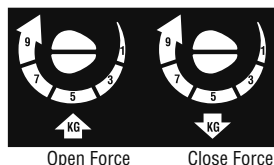
⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER** increase force beyond minimum amount required to close garage door.
- NEVER** use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.



FORCE ADJUSTMENT LABEL



ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

TEST

- With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.

NOTE: On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See the illustration on page 21.

- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" (3.8 cm) board, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

ADJUSTMENT STEP 4

Test the Protector System®

- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

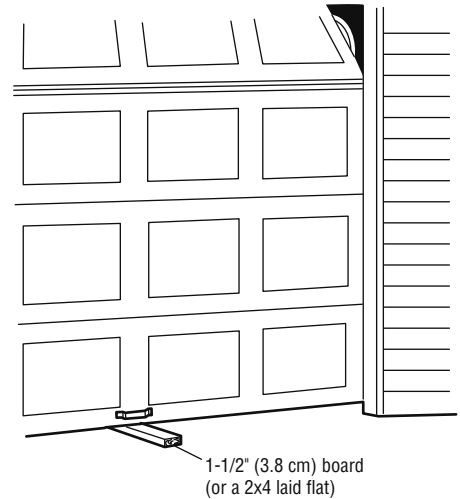
The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor), call for a trained door systems technician.

⚠ WARNING

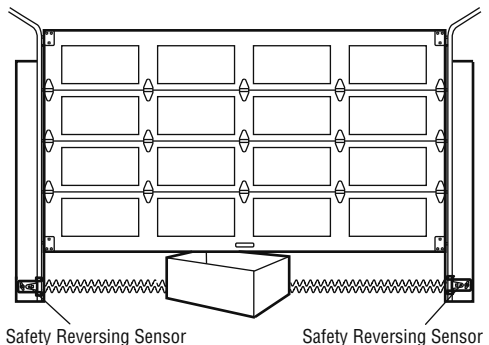
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on the floor.



⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.



OPERATION

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
10. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
11. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
13. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
14. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.
15. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Using Your Garage Door Opener

Your Security+® opener and hand-held remote control have been factory-set to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your opener will operate with up to eight Security+® remote controls and one Security+® Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

Activate your opener with any of the following:

- *The hand-held Remote Control:* Hold the large push button down until the door starts to move.
- *The wall-mounted Door Control:* Hold the push button or bar down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry (See Accessories):* If provided with your garage door opener, it must be programmed before use. See *Programming*. When the opener is activated (with the safety reversing sensor correctly installed and aligned)

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the opener lights will blink for five seconds.

6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door won't close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Door Control, the Outside Keylock, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete*. If you release them too soon, the door will reverse.

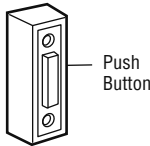
The opener lights will turn on under the following conditions: when the opener is initially plugged in; when power is restored after interruption; when the opener is activated.

They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the Multi-Function Door Control is activated. Bulb size is A19. Bulb power is 100 watts maximum.

Security+® light feature: Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a Multi-Function Door Control, this feature may be turned off as follows: With the opener lights off, press and hold the light button for 10 seconds, until the light goes on, then off again. To restore this feature, start with the opener lights on, then press and hold the light button for 10 seconds until the light goes off, then on again.

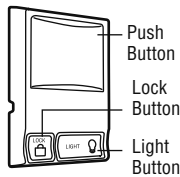
Using the Wall-Mounted Door Control

Press the push button to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.



THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL

Press the push bar to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.



Light feature

Press the Light button to turn the opener light on or off. It will not control the opener lights when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 4-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner. The 4-1/2 minute interval can be changed to 1-1/2, 2-1/2, or 3-1/2 minutes as follows: Press and hold the Lock button until the light blinks (about 10 seconds). A single blink indicates that the timer is reset to 1-1/2 minutes. Repeat the procedure and the light will blink twice, resetting the timer to 2-1/2 minutes. Repeat again for a 3-1/2 minute interval, etc., up to a maximum of four blinks and 4-1/2 minutes.

Lock feature

Designed to prevent operation of the door from hand-held remote controls. However, the door will open and close from the Door Control, the Outside Keylock and the Keyless Entry Accessories.

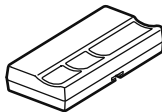
To activate, press and hold the Lock button for 2 seconds. The push bar light will flash as long as the Lock feature is on.

To turn off, press and hold the Lock button again for 2 seconds. The push bar light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the "Learn" button on the motor unit panel is activated.

Additional features when used with the 3-Button hand-held remote

To control the opener lights:

In addition to operating the door, you may program the remote to operate the lights.



1. With the door closed, press and hold a small remote button that you want to control the light.
2. Press and hold the Light button on the Multi-Function door control.
3. While holding the Light button, press and hold the Lock button on the door control.
4. After the opener lights flash, release all buttons.

To Open the Door Manually

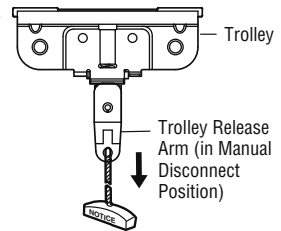
! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

DISCONNECT TROLLEY:

The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle (so that the trolley release arm snaps into a vertical position) and lift the door manually.

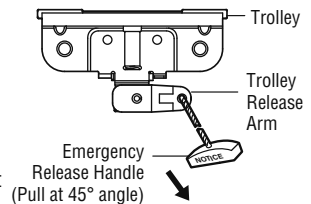


The *lockout feature* prevents the trolley from reconnecting automatically, and the door can be raised and lowered manually as often as necessary.

Lockout position (Manual Disconnect)

TO RE-CONNECT THE TROLLEY:

Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° degree angle so that the trolley release arm is horizontal. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote.



To Reconnect

Care of Your Opener

LIMIT AND FORCE ADJUSTMENTS:

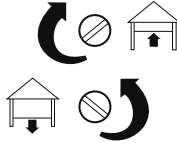
Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

Pages 23 and 24 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.

FORCE CONTROLS



Repeat the safety reverse test (Adjustment Step 3, page 25) after any adjustment of limits or force.



MAINTENANCE SCHEDULE

Every Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. See pages 23 and 24.
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments. See Adjustment Step 3.

Every Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

THE REMOTE CONTROL BATTERY

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

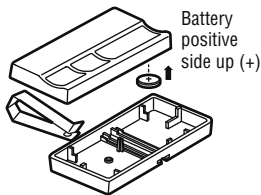
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

- Replace ONLY with 3V CR2032 coin batteries.
- DO NOT recharge, disassemble, heat above 100° C (212° F) or incinerate.

The lithium battery should produce power for up to 3 years. To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up (+). Dispose of old battery properly.

Replace the battery with only 3V CR2032 coin cell batteries.



NOTICE: To comply with FCC and or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

HAVING A PROBLEM?

1. My door will not close and the light bulbs blink on my motor unit: The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

- Verify the safety reversing sensors are properly installed, aligned and free of any obstructions. Refer to *Installation Step 4: Install The Protector System®*.
- Check diagnostic LED for flashes on the motor unit then refer to the *Diagnostic Chart* on the following page.

2. My remotes will not activate the door:

- Verify your Premium door control is not blinking. If it is blinking, deactivate the Lock Mode following the instructions for *Using the Multi-Function Door Control*.
- Reprogram remotes following the programming instructions. Refer to *Programming*.
- If remote will still not activate your door, check diagnostic LED for flashes on motor unit then refer to *Diagnostic Chart* on the following page.

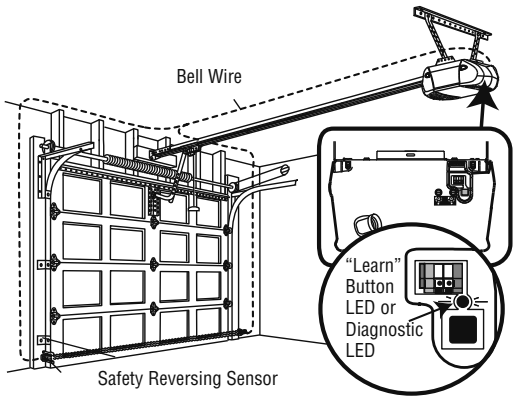
3. My door reverses for no apparent reason:

Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment for the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

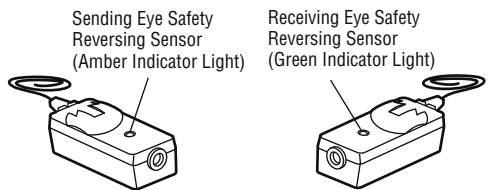
- Manually check door for balance or any binding problems.
- Refer to *Adjustment Step 2, Adjust the Force*.

4. My door reverses for no apparent reason after fully closing and touching the floor: Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment for the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

- Refer to *Adjustment Step 1, Adjust the UP and DOWN Travel Limits*. Decrease down travel by turning down limit adjustment screw clockwise.

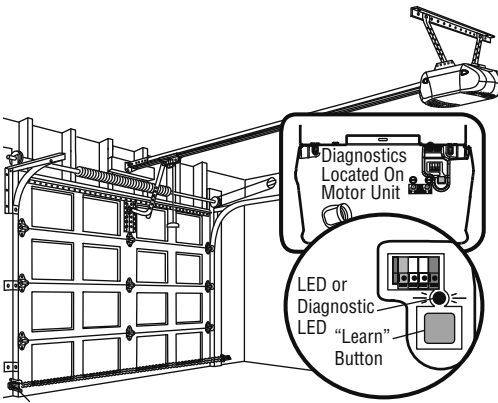


Safety Reversing Sensor

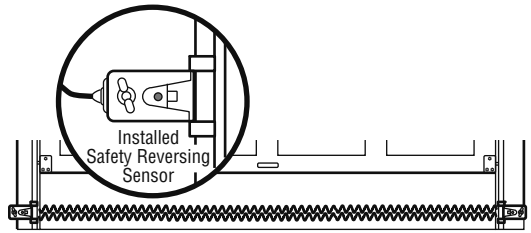


5. My lights will not turn off when door is open:

- The garage door opener is equipped with a security light feature. This feature activates the light on when the safety sensor beam has been obstructed. Refer to *Operation* section; Using the *Wall Mounted Door Control, Light Feature*.



Safety Reversing Sensor



Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The "Learn" button/diagnostic LED will flash a number of times then pause signifying it has found a potential issue. Consult Diagnostic Chart below.

Diagnostic Chart

1 FLASH

Safety reversing sensors wire open (broken or disconnected).

OR

2 FLASHES

Safety reversing sensors wire shorted or black/white wire reversed.

3 FLASHES

Door control or wire shorted.

4 FLASHES

Safety reversing sensors slightly misaligned (dim or flashing LED).

5 FLASHES

Motor overheated or possible RPM sensor failure. Unplug to reset.

6 FLASHES

Motor Circuit Failure. Replace Receiver Logic Board.

● **Symptom: One or both of the indicator lights on the safety reversing sensors do not glow steady.**

- Inspect sensor wires for a short (staple in wire), correct wiring polarity (black/white wires reversed), broken or disconnected wires, replace/attach as needed.
- Disconnect all wires from back of motor unit.
- Remove sensors from brackets and shorten sensor wires to 1-2 ft. (30-60 cm) from back each of sensor.
- Reattach sending eye to motor unit using shortened wires. If sending eye indicator light glows steadily, attach the receiving eye.
- Align sensors, if the indicator lights glow replace the wires for the sensors. If the sensor indicator lights do not light, replace the safety sensors.

● **Symptom: LED is not lit on door control.**

- Inspect door control/wires for a short (staple in wire), replace as needed.
- Disconnect wires at door control, touch wires together. If motor unit activates, replace door control.
- If motor unit does not activate, disconnect door control wires from motor unit. Momentarily short across red and white terminals with jumper wire. If motor unit activates, replace door control wires.

● **Symptom: Sending indicator light glows steadily, receiving indicator light is dim or flashing.**

- Realign receiving eye sensor, clean lens and secure brackets.
- Verify door track is firmly secured to wall and does not move.

● **Symptom: Motor has over heated; the motor unit does not operate or trolley is stuck on stop bolt = Motor unit hums briefly; RPM Sensor = Short travel 6-8" (15-20 cm).**

- Unplug unit to reset. Try to operate motor unit, check diagnostic code.
- If it is still flashing 5 times and motor unit moves 6-8" (15-20 cm), replace RPM sensor.
- If motor unit doesn't operate, motor unit is overheated. Wait 30 minutes and retry. If motor unit still will not operate replace logic board.

● **Symptom: Motor unit doesn't operate.**

- Replace logic board because motor rarely fails.

PROGRAMMING

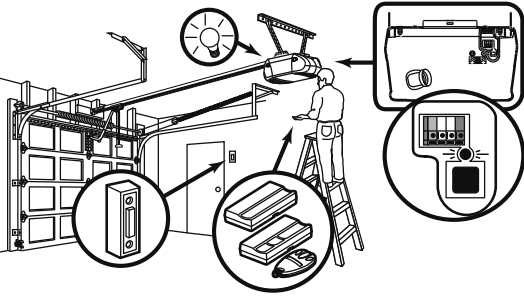
NOTICE: If this Security+® garage door opener is operated with a non-rolling code transmitter, the technical measure in the receiver of the garage door opener, which provides security against code-theft devices, will be circumvented. The owner of the copyright in the garage door opener does not authorize the purchaser or supplier of the non-rolling code transmitter to circumvent that technical measure.

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the large push button.

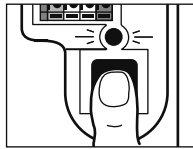
Below are instructions for programming your opener to operate with additional Security+® remote controls.

To Add or Reprogram a Hand-held Remote Control

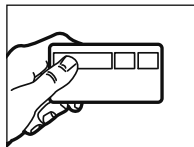
USING THE "LEARN" BUTTON



1. Press and release the "learn" button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



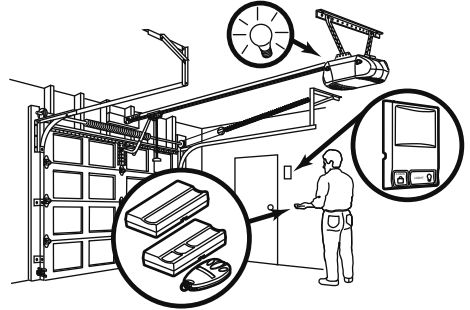
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



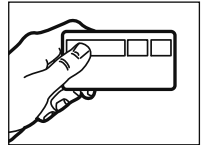
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



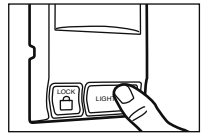
USING THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL



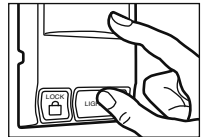
1. Press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



2. While holding the remote button, press and hold the LIGHT button on the Multi-Function Door Control.



3. Continue holding both buttons while you press the push bar on the door control (all three buttons are held).



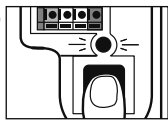
4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To Erase All Codes From Motor Unit Memory

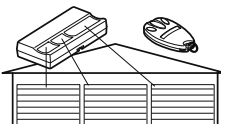
To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.



*3-Button Remotes (315 MHz)

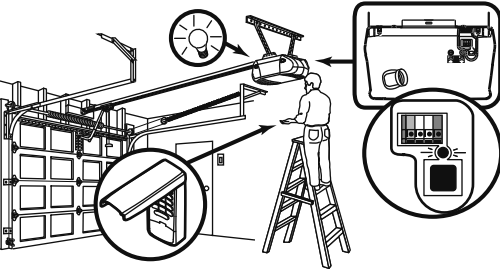
If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any Security+® 3-Button remote or mini-remote can be programmed to operate other Security+® garage door openers.



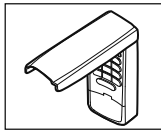
To Add, Reprogram or Change a Keyless Entry PIN

NOTE: Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.

USING THE "LEARN" BUTTON



1. Press and release the "learn" button on motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.
2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To change an existing, known PIN

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.
The opener light will blink twice. Release the # button.
2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press ENTER.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press ENTER. The door should move.

To set a temporary PIN

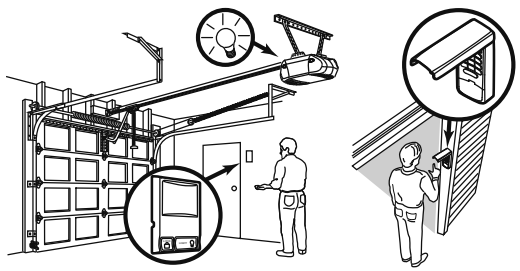
You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to close the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the * button.

The opener light will blink three times. Release the button.

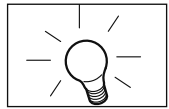
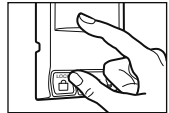
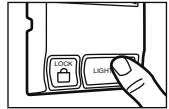
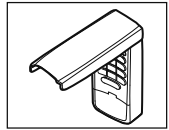
One Button Close: Opener can be closed by pressing only the ENTER button if the one button close feature has been activated. This feature has been activated at the factory. To activate or deactivate this feature press and hold buttons 1 and 9 for 10 seconds. The keypad will blink twice when the one button close is active. The keypad will blink four times when one button close is deactivated.

USING THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL



NOTE: This method requires two people if the Keyless Entry is already mounted outside the garage.

1. Enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold enter.
2. While holding the ENTER button, press and hold the LIGHT button on the Multi-Function Door Control.
3. Continue holding the ENTER and LIGHT buttons while you press the push bar on the Multi-Function Door Control (all three buttons are held).
4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press ENTER.
The opener light will blink four times.
3. To set the number of **hours** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press *.

OR

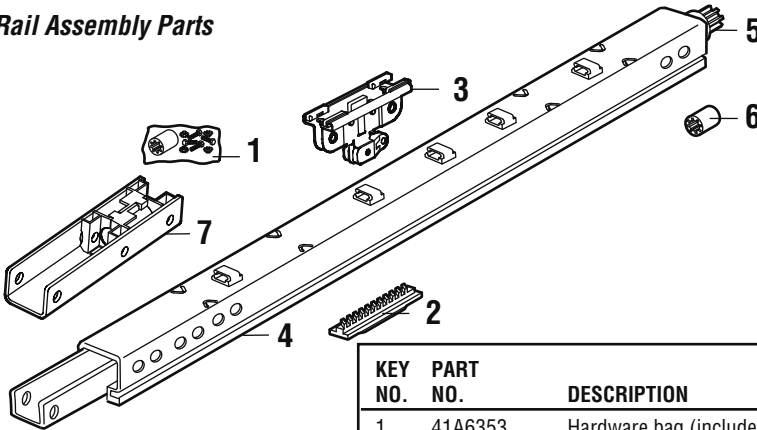
3. To set the number of **times** this temporary PIN will work, press the number of times (up to 255), then press #.

The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press ENTER. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening. To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

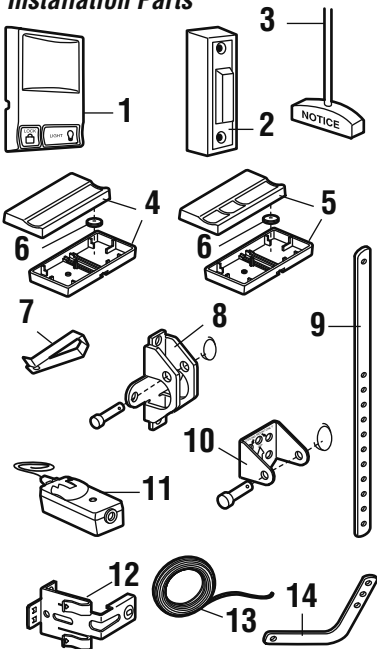
REPAIR PARTS

Rail Assembly Parts



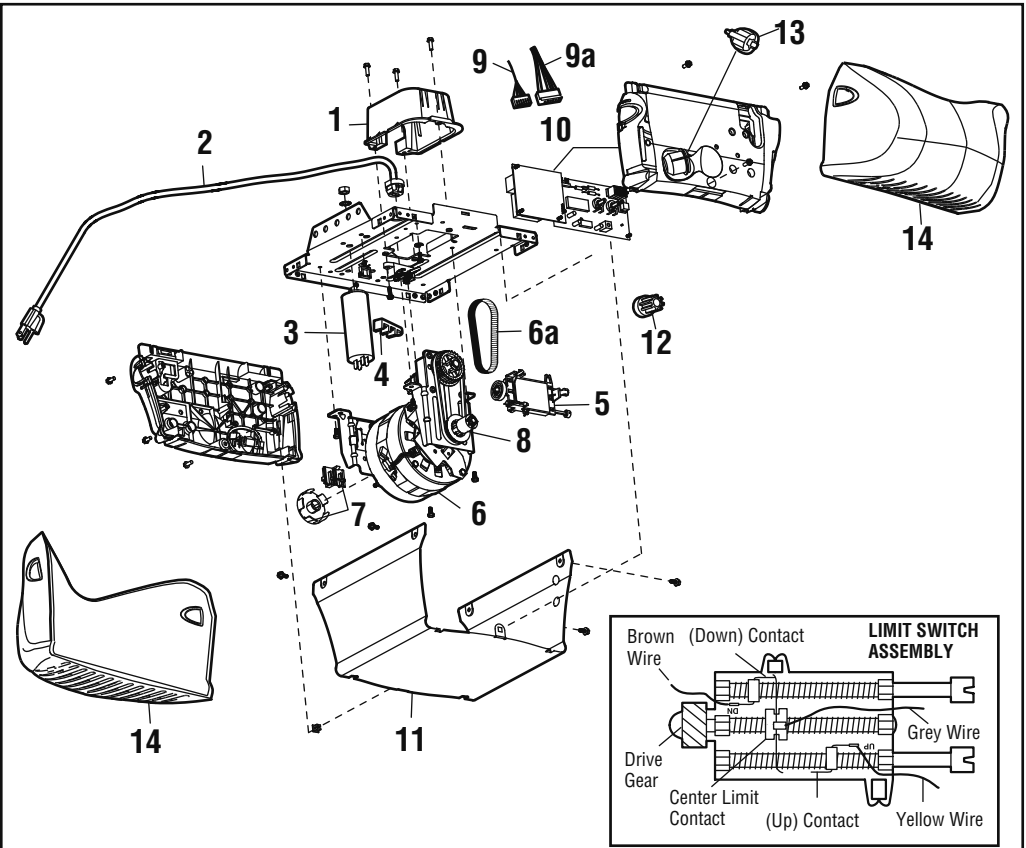
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A6353	Hardware bag (includes sprocket coupling)
2	81C275	Rack
3	41A6262	Complete trolley assembly
4	3077SD	Screw Drive one-piece rail 7' (2.1 m)
5	3088SD	Screw Drive one-piece rail 8' (2.4 m)
6	41A4836	Drive sprocket kit
7	25C20	Coupling
8	41A6312	Rail end bracket
	NOT SHOWN	
	28A143	Wire clips

Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A5273-1	Multi-function door control (3240M)
2	41A4166	Lighted door control button (3130M)
3	41A2828	Emergency release rope & handle
4	371LM	1-button remote control (3130M)
5	373LM	3-button remote control (3240M)
6	10A20	3V CR2032 Lithium battery (1 required)
7	29B137	Visor clip
8	41A5047	Door bracket w/clevis pin & fastener
9	178B34	Straight door arm section
10	41A4353	Header bracket w/clevis pin & fastener
11	41A5034	Safety reversing sensor kit: receiving and sending eyes with 3' (.9 m) 2-conductor bell wire attached
12	41A5266-1	Safety reversing sensor bracket
13	41B4494-1	2-conductor bell wire: white & white/red
14	178B35	Curved door arm section
	NOT SHOWN	
	41A4675-7	Installation hardware bag (see page 3)
	114A4262	Owner's manual
	114A4262SP	Owner's manual-Spanish

Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	31C568	Drive shaft cover	8	41A4837-1	Worm gear and retainer
2	41B4245	Line cord	9	41A6635	Low voltage wire harness
3	30B620	Capacitor – 1/2 HP	9a	41A6634	High voltage wire harness
	30B638	Capacitor – 1/3 HP	10	41AS050R1M	Receiver logic board assembly (3130)
4	41A3150	Terminal block w/screws		41AS050R2M	Receiver logic board assembly (3240)
5	41D4671	Limit switch assembly	11	41A5525-57	Cover (Model 3130)
6	41A6241	Motor drive assembly		41A5525-53	(Model 3240)
6a	20B21-1	Drive belt	12	41C22-1	Drive coupling hub
7	41C4672	Screw drive RPM kit	13	175C147	Light socket
			14	108D79	Light lens

ACCESSORIES

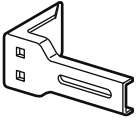
1702LM



Outside Quick Release:

Required for a garage with NO access door. Enables homeowner to open garage door manually from outside by disengaging trolley.

41A5281



Extension Brackets:

(Optional) For safety sensor installation onto the wall or floor.

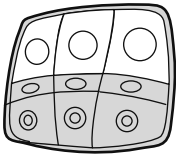
Model 98LM



Motion Detecting Control Panel:

Multi-function door control with motion sensor that automatically turns opener lights on for 5 minutes when it detects a person entering the garage. Sensor can be easily deactivated when desired.

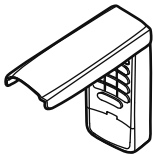
902LM/903LM



2 & 3 Door Multi-Function Wall Control:

Ideal for homes with up to three garage doors. Combine up to three controls into one wall control panel for a neat compact appearance. Enhanced functions include Lock Feature to lock out outside radio signals while you are away from home and turn opener lights on or off from the control panel.

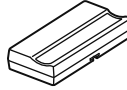
377LM



Wireless Keyless Entry with Security+® (Ⓢ):

Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password on a specially designed keyboard. Also can add a temporary password for visitors or service persons. This temporary password can be limited to a programmable number of hours or entries.

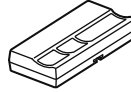
371LM



1-Button Remote Control Security+® (Ⓢ):

Includes visor clip.

373LM



3-Button Remote Control Security+® (Ⓢ):

Includes visor clip.

370LM



3-Button Mini-Remote Control with Security+® (Ⓢ):

With key ring and fastening strip.

915LM



Garage Door Monitor:

Security for the largest door of your home!

Tells you if your garage door is open or closed. Monitors up to 4 garage doors by adding additional sensor modules.

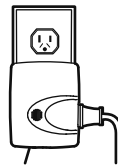
916LM



Garage Door Monitor Sensor:

Additional accessory sensor for homes with multiple garage doors.

395LM



Remote Light Control (Ⓢ):

Enables homeowner to turn on a lamp, television or other appliance from their car with their garage door opener remote or from anywhere in their home with an additional LiftMaster Security+® remote.

LIFTMASTER® SERVICE IS ON CALL

OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION SPANS AMERICA

INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION IS AS NEAR AS YOUR TELEPHONE. SIMPLY DIAL OUR TOLL FREE NUMBER:

1-800-528-9131

LiftMaster.com

For professional installation, parts and service, contact your local LIFTMASTER dealer. Look for him in the Yellow Pages, or call our Service number for a list of dealers in your area.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Selling prices will be furnished on request, or parts will be shipped at prevailing prices and you will be billed accordingly.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- PART NUMBER
- PART NAME
- MODEL NUMBER

ADDRESS ORDERS TO:

LIFTMASTER
Technical Support Group
6050 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

SERVICE INFORMATION
TOLL FREE NUMBER:

1-800-528-9131

LIFTMASTER LIMITED WARRANTY

LiftMaster ("Seller") warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defects in materials and/or workmanship for a specific period of time as defined below (the "Warranty Period"). The warranty period commences from the date of purchase.

WARRANTY PERIOD

Model	Parts	Motor	Accessories
3240M	1 year	Lifetime	1 year
3130M	1 year	2 years	1 year

The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, and maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

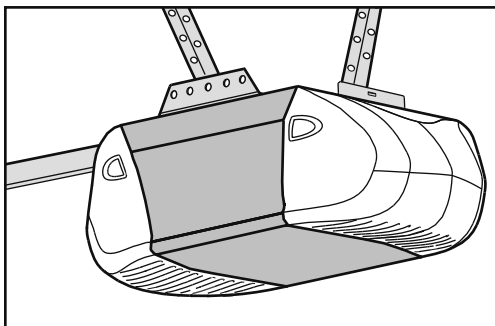
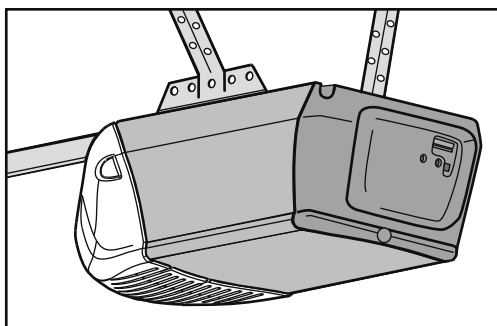
If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800-528-9131, toll free, before dismantling this product. You will be advised of disassembly and shipping instructions when you call. Then send the product or component, pre-paid and insured, as directed to our service center for warranty repair. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory rebuilt parts at Seller's sole option. [You are responsible for any costs incurred in removing and/or reinstalling the product or any component.]

ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE FOR THE RELATED COMPONENT(S), AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States and Provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF CONSUMABLE ITEMS (E.G., BATTERIES IN REMOTE CONTROL TRANSMITTERS AND LIGHT BULBS), OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some states and provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state and province to province.

OUVRE-PORTE DE GARAGE

Modèle 3130M 1/3 HP et 3240M 1/2 HP



Pour Résidences Seulement

- Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!
- Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.
- La porte NE SE FERMERA PAS si Le Système Protector® n'est pas branché et réglé correctement.
- Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.
- L'étiquette du numéro de modèle est située sur le panneau avant de votre ouvre-porte.

SECURITY+



LiftMaster
845 Larch Avenue
Elmhurst, IL 60126-1196

LiftMaster
ELITE SERIES

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-5	Réglages	23-25
Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement	2	Réglage des courses d'ouverture et de fermeture	23
Préparation de votre porte de garage	3	Réglage de la force	24
Outils nécessaires	3	Contrôle du système d'inversion de sécurité	25
Planification	4	Essai du Protector System®	25
Contenu de l'emballage	5	Fonctionnement	26-30
Inventaire des fixations	5	Instructions de fonctionnement en toute sécurité	26
Montage	6	Utilisation de votre ouvre-porte de garage	26
Fixation du rail au moteur	6	Utilisation de la commande de porte murale	27
Installation	7-22	Ouverture manuelle de la porte	27
Instructions pour une pose en toute sécurité	7	Entretien de votre ouvre-porte de garage	28
Déterminer l'emplacement du support de linteau	8	Défauts de fonctionnement	29
Pose du support de linteau	9	Fiche diagnostique	30
Fixation du rail sur le support de linteau	10	Programmation	31-32
Installation du dispositif System Protector®	11-13	Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main	31
Positionnement de l'ouvre-porte	14	Pour effacer tous les codes	31
Accrochage de l'ouvre-porte	15	Télécommandes à trois boutons	31
Pose de la commande de porte	16	Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé	32
Pose des ampoules	17	Pièces de rechange	33-34
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence	17	Pièces d'assemblage du rail	33
Exigences électriques	18	Pièces pour la pose	33
Installation complète des détecteurs inverseurs de sécurité	18	Pièces d'assemblage du moteur	34
Fixation du support de la porte	19-20	Accessoires	35
Fixation de la biellette de la porte au chariot	21-22	Pièces de réparation et service	page arriéré
		Garantie	page arriéré

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et mis à l'essai dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et mis à l'essai en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.



Mécanique



Électrique



Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

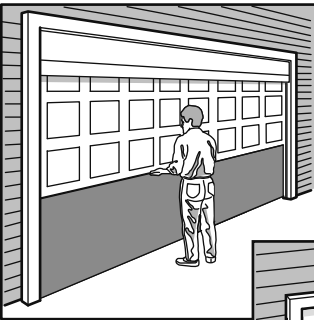
Ce mot de signalement sur les pages suivantes vous avertit de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux en cas de non conformité aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Prière de les lire attentivement.

Préparation de votre porte de garage

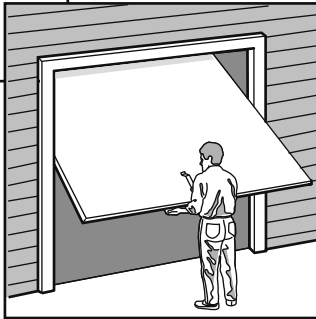
AVANT DE COMMENCER :

- Désactiver les serrures.
- Retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
- **Réaliser le test suivant** pour s'assurer que la porte de garage est équilibrée et qu'elle ne force pas :
 1. Soulever la porte à moitié, comme illustré, puis la relâcher. La relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
 2. Faire monter et descendre la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.

Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.



Porte articulée



Porte rigide

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- Appeler **TOUJOURS** un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter, au besoin.
- Ne **JAMAIS** tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension **EXTRÊME**.
- Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

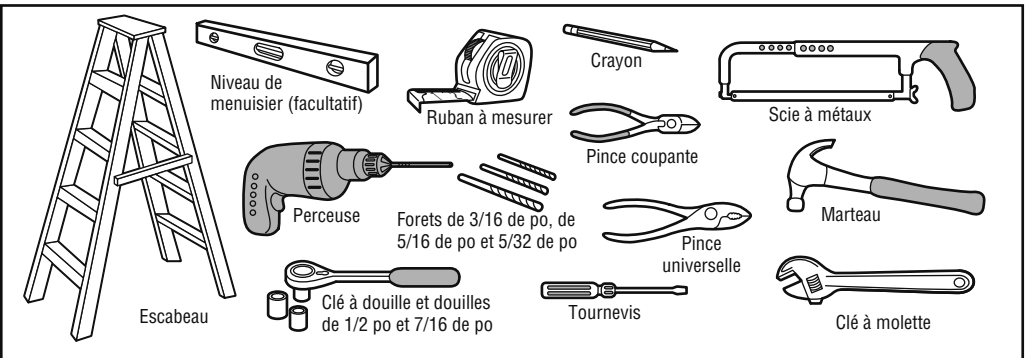
- **TOUJOURS** désactiver les serrures **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage uniquement à une tension de 120 v, 60 hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

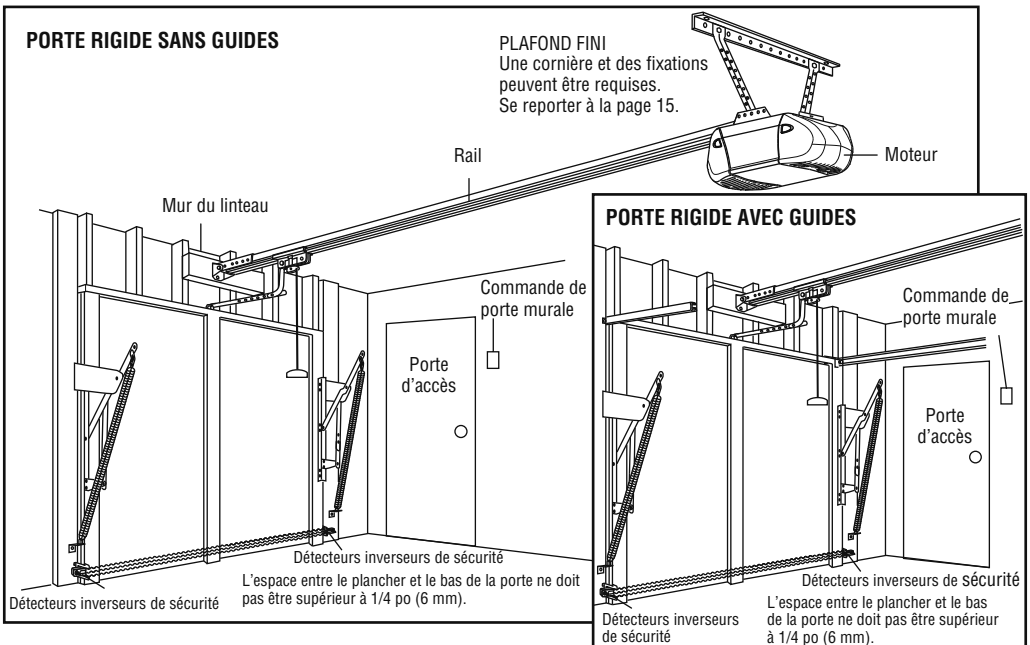
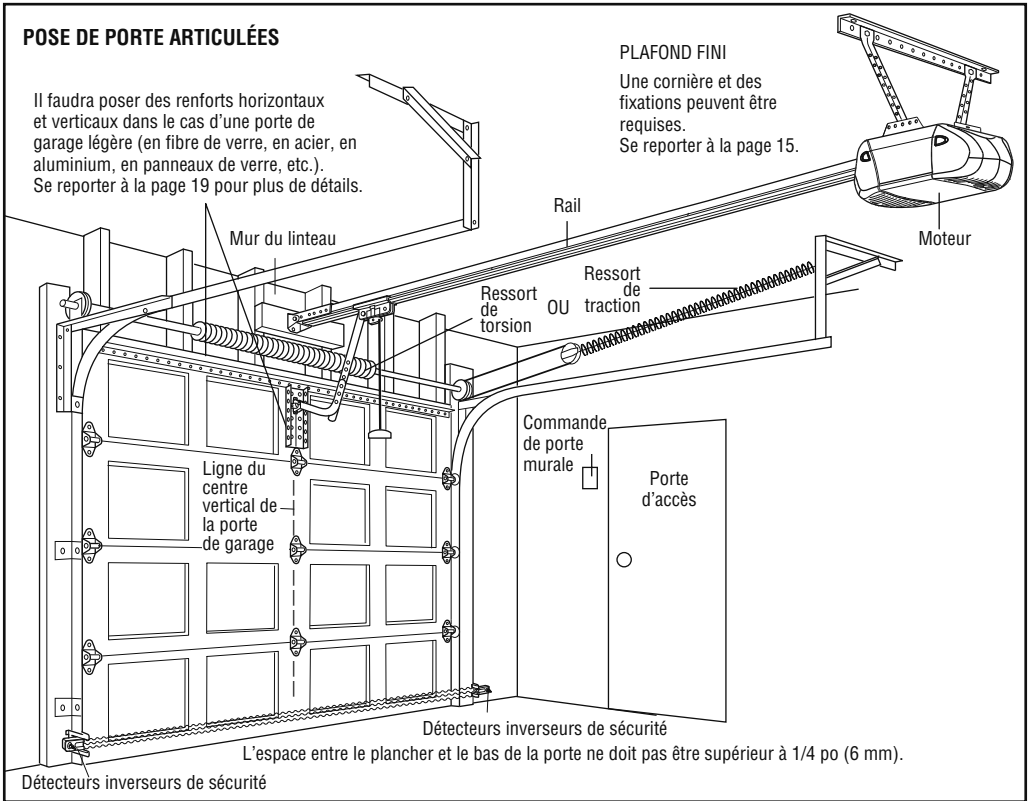
Outils nécessaires

Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



Planification

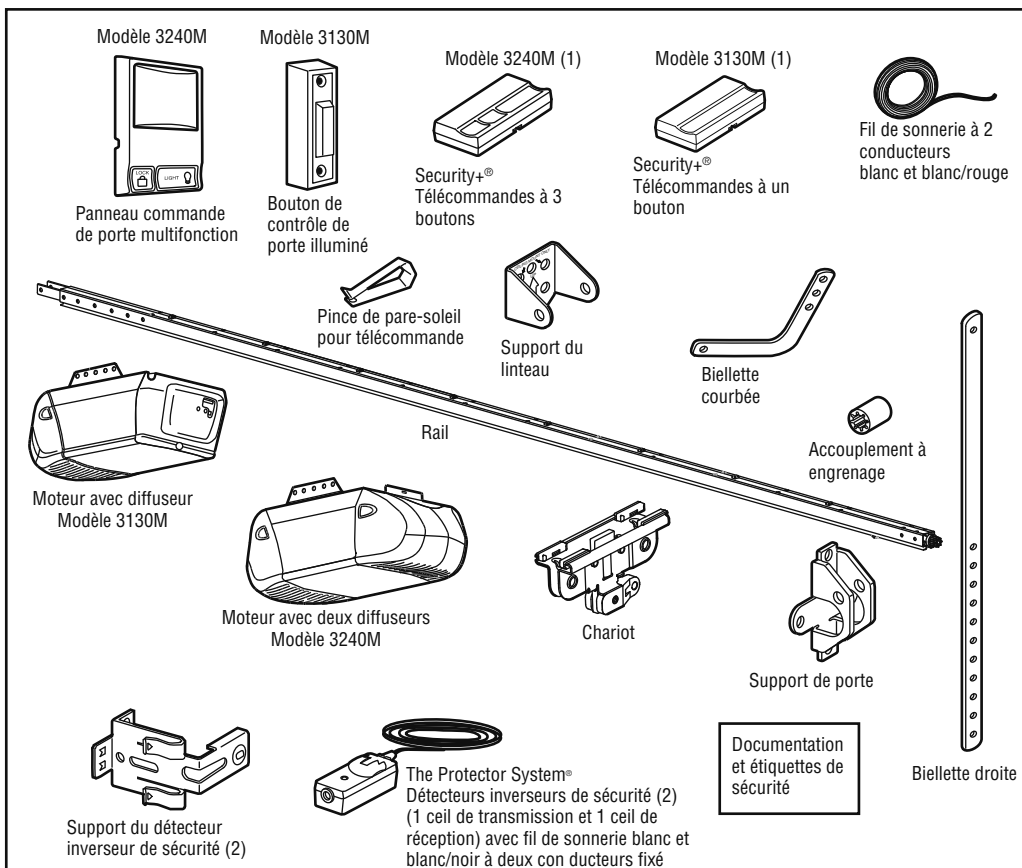
Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte.



Inventaire de la boîte

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans deux boîtes qui contiennent le moteur et toutes les pièces illustrées ci-après. Les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il manque quoi

que ce soit, vérifier le matériel d'emballage. Les pièces peuvent être coincées dans la mousse. Les ferrures de montage sont également indiquées ci-après.



ASSEMBLAGE DU RAIL

- Manchon de raccordement (1)
- Boulon hexagonal de 1/4 de po -20 x 5/8 de po (4)
- Écrou de 1/4 de po-20 (4)

FIXATIONS DE POSE

- Boulon hexagonal 5/16 de po -18 x 7/8 de po (4)
- Tire-fond de 5/16 po-9 x 1-5/8 po (2)
- Axe de chape de 5/16 po x 2-3/4 po (1)
- Axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po (1)
- Axe de chape de 5/16 po x 1 po (1)
- Écrou de 5/16 po-18 (4)

- Rondelle de blocage de 5/16 po (4)
- Vis 6AB x 1 po. (2)
- Vis 6-32 x 1 po (2)
- Vis autotaraudeuse 1/4 po-14 x 5/8 po (2)
- Agrafes isolées
- Anneau d'arrêt (3)
- Cheilles pour mur sec (2)
- Boulon à tête bombée et à collet carré 1/4 po-20 x 1/2 po (2)
- Écrou à oreilles de 1/4 po-20 (2)
- Cordon
- Poignée

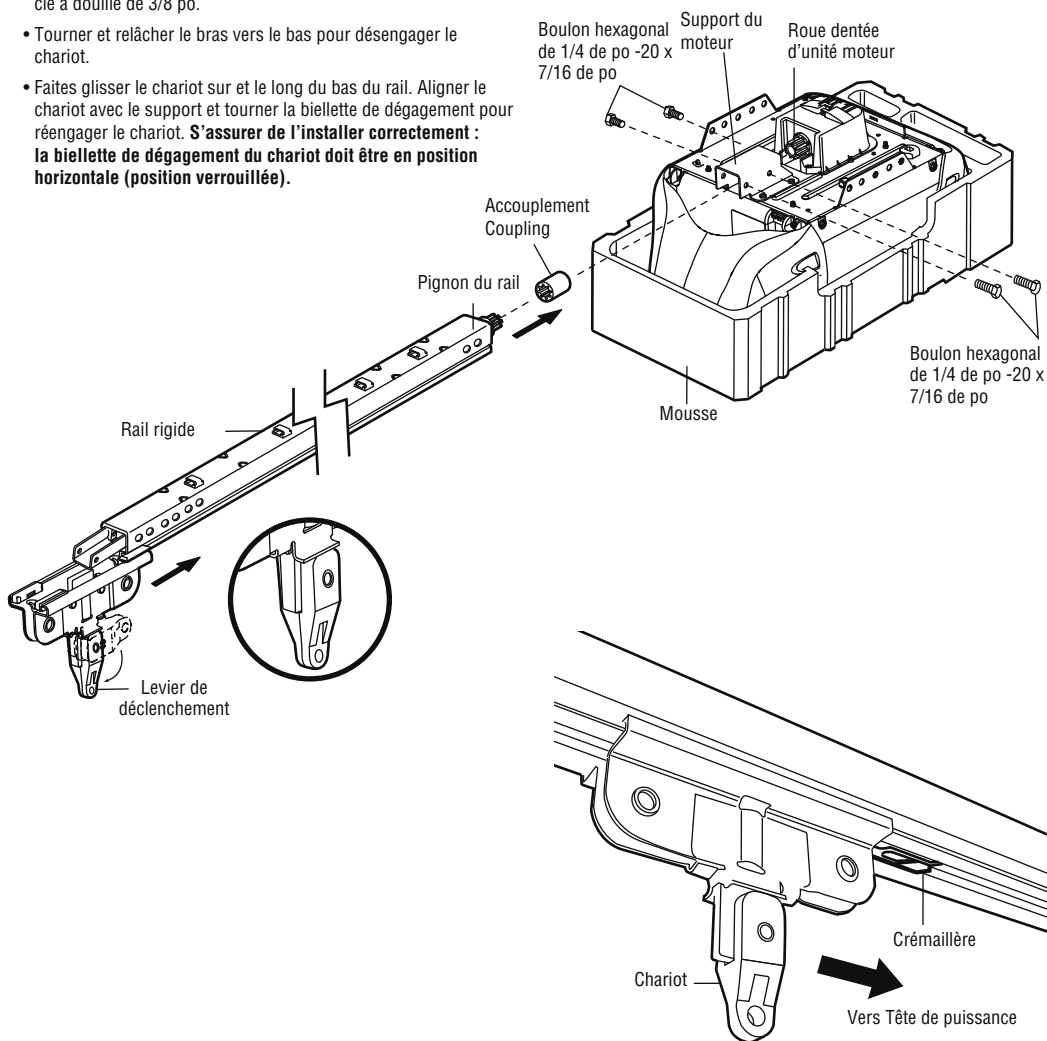
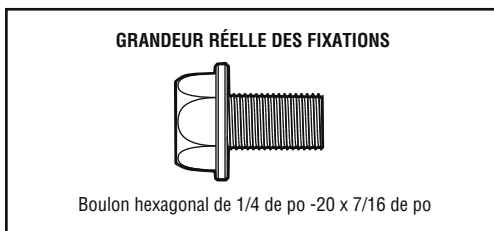
MONTAGE - ÉTAPE 1

Fixation du rail au moteur

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte que lorsque cela est expressément indiqué.

Pour faciliter l'assemblage et la pose, remplacer la mousse d'emballage autour du moteur. Retirer la mousse après la 4e étape de pose.

- En travaillant sur une surface plane, aligner l'assemblage du rail avec le moteur, comme illustré.
- Glisser l'accouplement sur le pignon du rail.
- Faire glisser le rail à travers le support du moteur jusqu'à ce que l'accouplement s'emboîte correctement dans le pignon du moteur.
- Aligner les trous des deux boulons du rail avec ceux du support du moteur. Insérer deux boulons hexagonaux de 1/4 po-20 x 7/16 po et deux contre-écrous. Serrer fermement avec une clé à douille de 3/8 po.
- Tourner et relâcher le bras vers le bas pour désengager le chariot.
- Faites glisser le chariot sur et le long du bas du rail. Aligner le chariot avec le support et tourner la biellette de dégagement pour réengager le chariot. **S'assurer de l'installer correctement : la biellette de dégagement du chariot doit être en position horizontale (position verrouillée).**



IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Poser l'ouvre-porte de garage uniquement sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
3. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte avant de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver toutes les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pi (2,13 m) au-dessus du sol.
6. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Poser la commande de porte murale :
 - bien en vue de la porte de garage;
 - hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m);
 - à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

POSE - ÉTAPE 1

Déterminer l'emplacement du support de linteau



AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou au plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter, au besoin. NE PAS INSTALLER le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages en béton DOIVENT ÊTRE UTILISÉS en cas de montage sur un support de linteau ou sur un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne PAS remonter, au besoin.

Les procédures de pose varient en fonction du type de porte de garage. Suivre les instructions qui s'appliquent à votre porte.

1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.

2. Prolonger cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte.

Vous pouvez fixer le support du linteau à moins de 1,22 m (4 pi) à gauche ou à droite de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1 cm [1/2 po]).

Si vous devez poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives comme indiqué sur cette page et à la page 9.


3. Ouvrir votre porte jusqu'à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à 5 cm (2 po) au-dessus du point le plus haut :

- 7,5 cm (3 po) au-dessus du point le plus haut pour une porte articulée et une porte rigide avec guides.
- 20 cm (8 po) au-dessus du point le plus haut pour une porte articulée et une porte rigide sans guides.

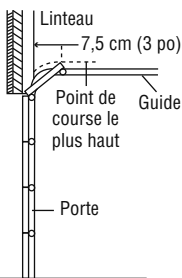
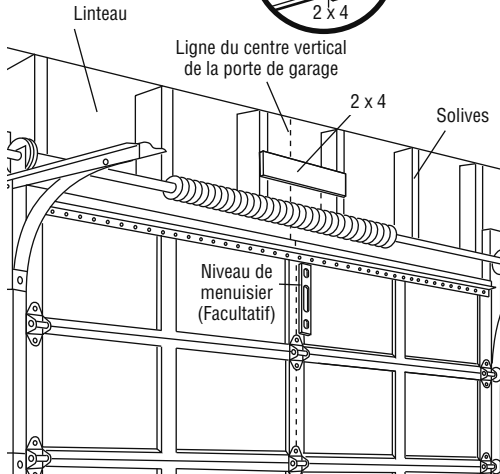
Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

REMARQUE : Si le nombre total de centimètres (pouces) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou vous reporter à la page 9 pour l'installation au plafond.

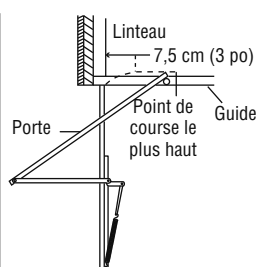
Plafond non fini



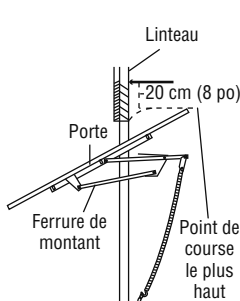
MONTAGE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND EN OPTION



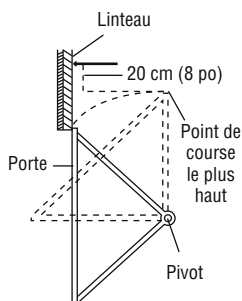
Porte articulée avec guide courbé



Porte rigide avec guide horizontal



Porte rigide sans guides : ferrure de montant



Porte rigide sans guides : basculant sur pivots

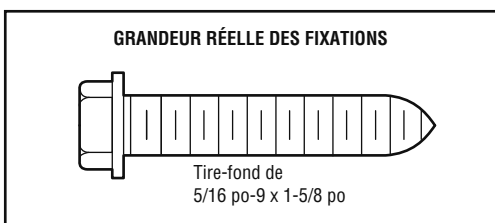
POSE - ÉTAPE 2

Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte de garage, soit au plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux à vos besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

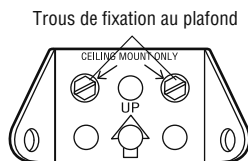
POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

- Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
- Marquer la série verticale de trous de support (ne pas utiliser les trous destinés à la pose au plafond). Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.

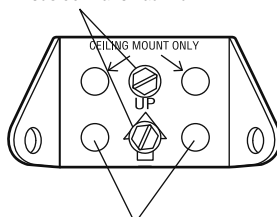


POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

- Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
- Centrer le support sur l'axe vertical à 15 cm (6 po) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée vers le mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
- Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive à l'aide des fixations fournies.



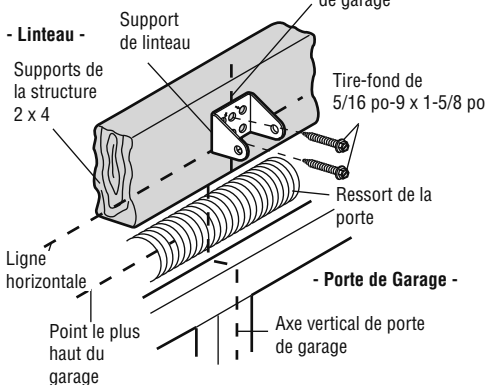
Trous de fixation au mur



Trous de fixation au mur facultatifs

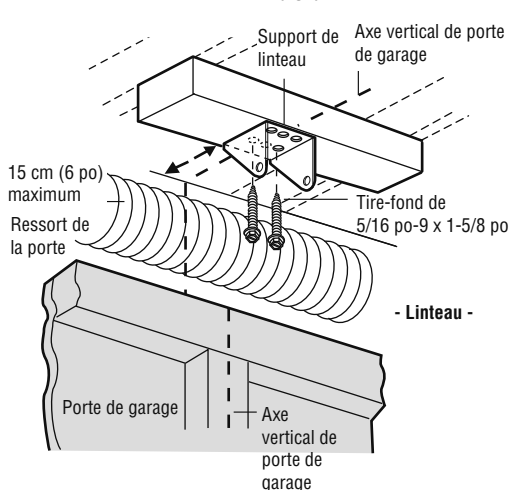
Axe vertical de porte de garage

- Linteau -



- Porte de Garage -

- Plafond fini -

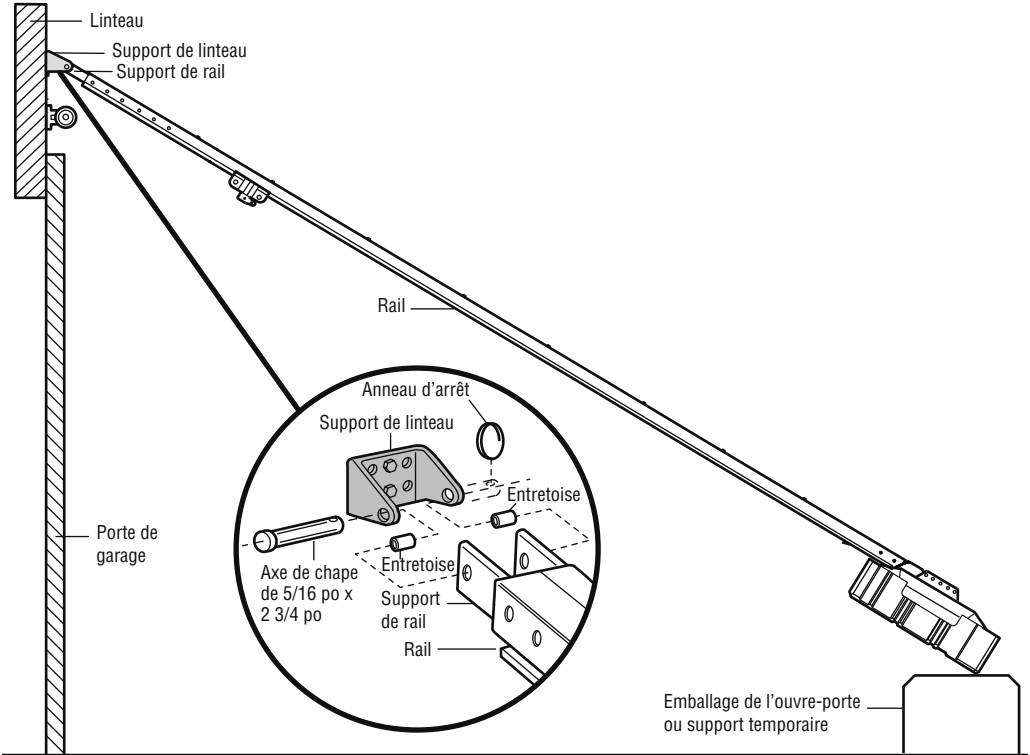


- Linteau -

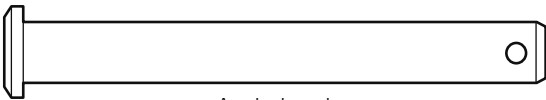
POSE - ÉTAPE 3

Fixation du rail sur le support de linteau

- Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser les boîtes d'emballage pour le protéger. **REMARQUE** : Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un soutien temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.
- Positionner le support du rail contre le support de linteau.
- Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape comme il est illustré.
- Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.



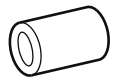
GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Axe de chape de
5/16 po x 2 3/4 po



Anneau d'arrêt



Entretoise

POSE - ÉTAPE 4

Pose du Protector System®

Les détecteurs inverseurs de sécurité doivent être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur peut détecter un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (dotée d'un témoin lumineux ambré) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (munie d'un témoin lumineux vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage, de manière à ce qu'elles soient face à face de part et d'autre de la porte, à un maximum de 15 cm (6 po) au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être installée à gauche ou à droite de la porte, pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement dans la cellule réceptrice.

Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans fixations supplémentaires.

AVERTISSEMENT

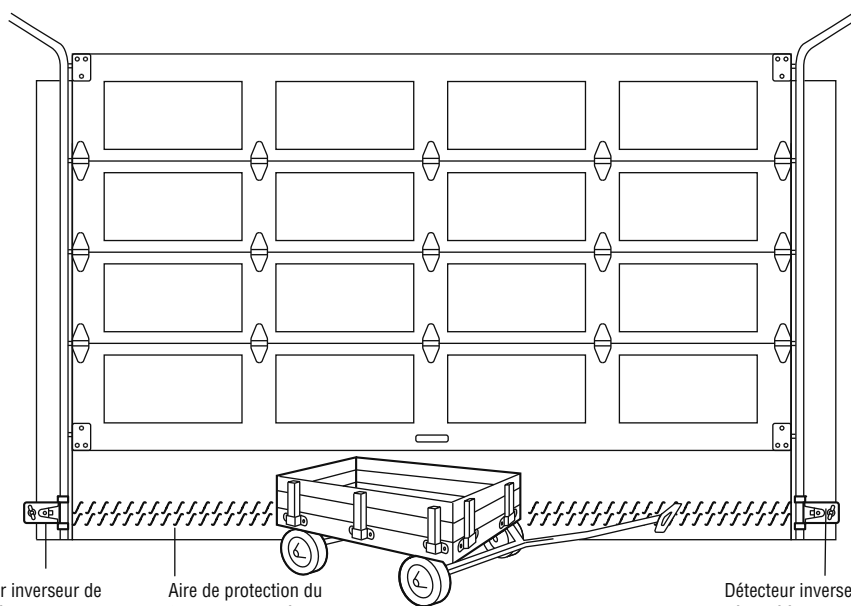
S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT causées par une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol du garage.

Si les unités doivent être montées au mur, les supports doivent être fixés solidement à une surface solide telle que la charpente du mur. Des supports de rallonge (voir accessoires) sont disponibles, au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Le parcours du faisceau de lumière invisible doit être dégagé. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.



Détecteur inverseur de sécurité à un maximum de 15 cm (6 po) au-dessus du sol

Aire de protection du faisceau de lumière invisible

Détecteur inverseur de sécurité à un maximum de 15 cm (6 po) au-dessus du sol

Face à la porte à l'intérieur du garage

POSE DES SUPPORTS

S'assurer que l'alimentation de l'ouvre-porte est hors tension.

Installer et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs soient l'un en face de l'autre de part et d'autre de la porte de garage, le faisceau à une hauteur maximum de 15 cm (6 po) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de l'une des trois façons suivantes :

Pose aux guides de la porte de garage (mode recommandé) :

- Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support de détecteur, une pose murale est recommandée.

Pose murale (Figures 2 et 3) :

- Placer le support de détecteur contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
- Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (non fourni) ou des blocs en bois.
- Utiliser les trous de montage du support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 po sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur ne dépassant pas 15 cm (6 po) au-dessus du sol.
- Fixer les supports sur le mur à l'aide de tire-fond (non fournis).
- Si des supports de rallonge ou des blocs en bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. S'assurer d'éliminer tout obstacle de ferrure de porte.

Pose au sol (Figure 4) :

- Utiliser des blocs de bois ou des supports de rallonge (non fournis) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus 15 cm (6 po) au-dessus du sol.
- Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer d'éliminer tout obstacle de ferrure de porte.
- Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.

Figure 1 MONTAGE SUR GUIDES DE PORTE (CÔTÉ DROIT)

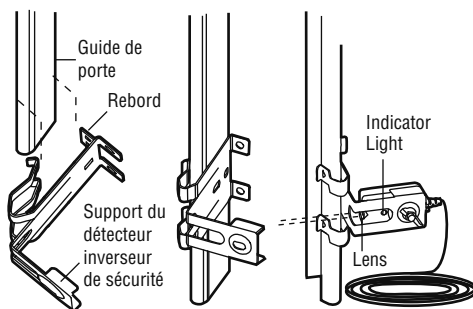


Figure 2 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

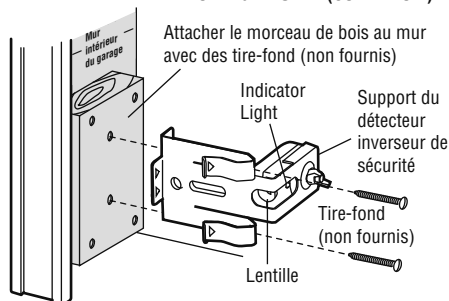


Figure 3 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

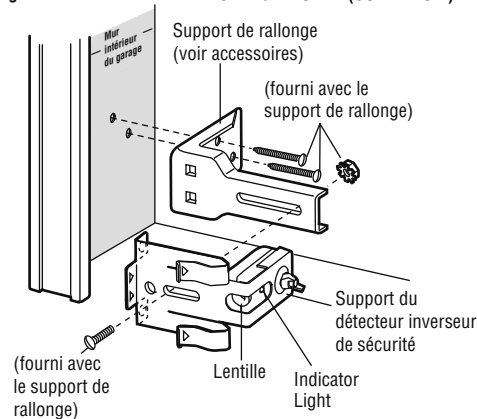
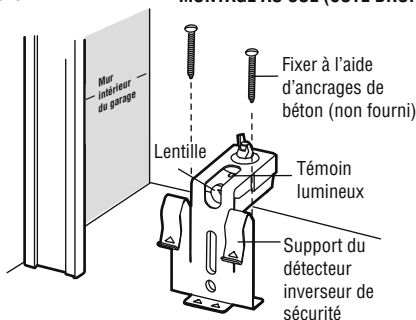


Figure 4 MONTAGE AU SOL (CÔTÉ DROIT)



MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po dans la fente de chaque détecteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, de façon à ce que les diffuseurs des deux détecteurs soient dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (Figure 5).
- Serrer les écrous à oreilles à la main.

Câblage recommandé des fils

1. À l'aide d'agrafes isolées, acheminer les fils des deux détecteurs vers le rail au linteau de la porte (figure 6).
2. Faire passer les fils à travers les attache-fils dans le haut des rails.

REMARQUE : Si votre porte d'accès est près de la porte de garage, vous pouvez choisir d'installer la commande de porte à cette étape et faire passer le fil de la commande de porte le long du rail avec les fils du détecteur.

Figure 5

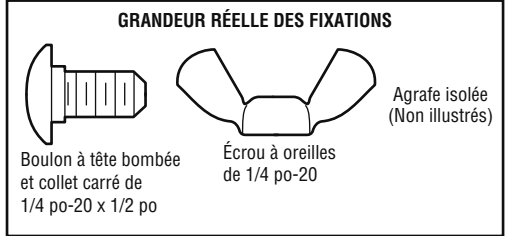
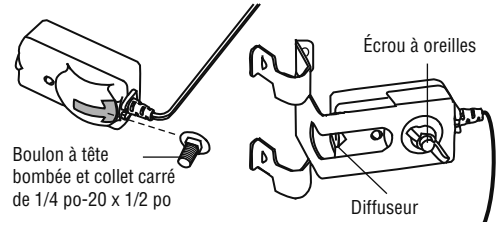
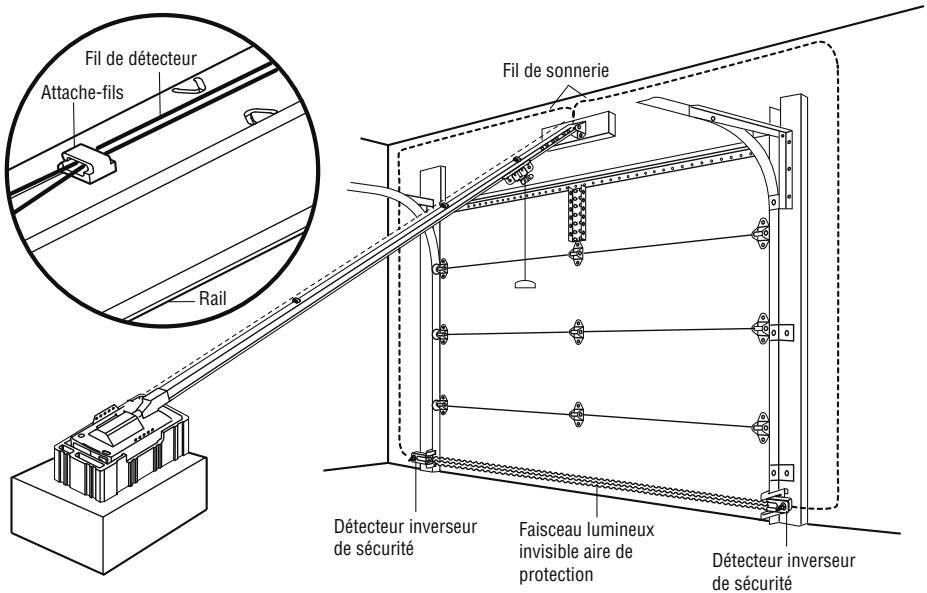


Figure 6



POSE - ÉTAPE 5

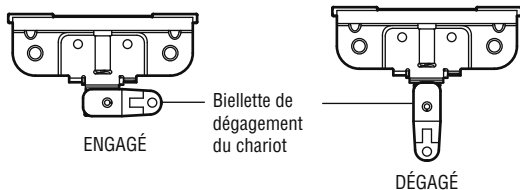
Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les indications se rapportant à votre type de porte, tel qu'illustré.

PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Lever l'ouvre-porte de garage et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et placer un 2 x 4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
- Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la bielle de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'étape 13 de la pose.



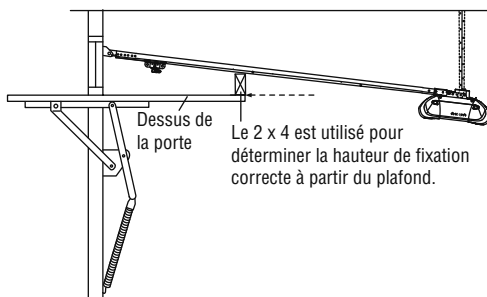
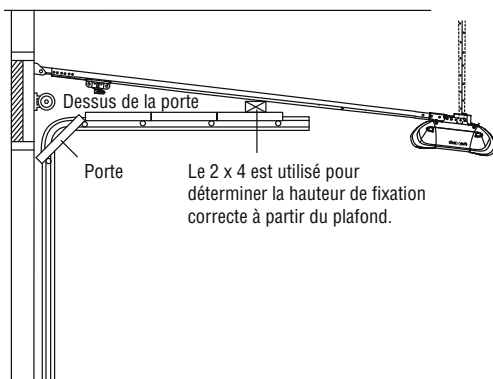
PORTE RIGIDE SANS GUIDES

Poser un 2 x 4 sur le côté pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Enlever l'emballage en mousse.
- Lever l'ouvre-porte de garage et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et placer un 2 x 4 à plat sur le dessus de la porte, sous le rail.
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le dessus du moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 10 cm (4 po) au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.



POSE - ÉTAPE 6

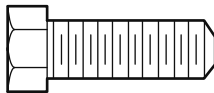
Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent trois types de pose. La vôtre peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés (Figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini (Figures 2 et 3), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 po dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 po -18 x 1-7/8 po (non fournis).
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide de boulons hexagonaux de 5/16 po-18 x 7/8 po, de rondelles-freins et d'écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte frappe le rail, lever le support de linteau.

REMARQUE : NE PAS mettre l'ouvre-porte sous tension à ce stade.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 po



Écrou de 5/16 po-18



Rondelle-frein de 5/16 po

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. • Vous DEVEZ utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 1

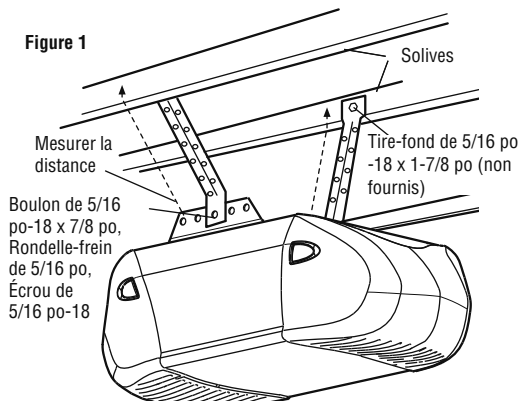


Figure 2

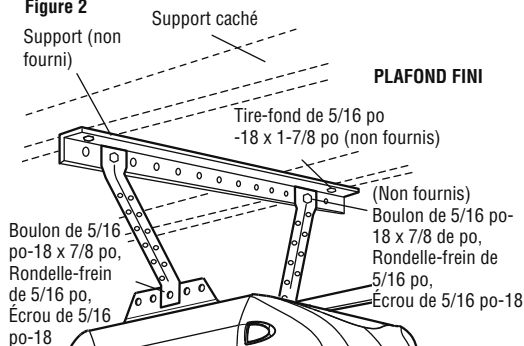
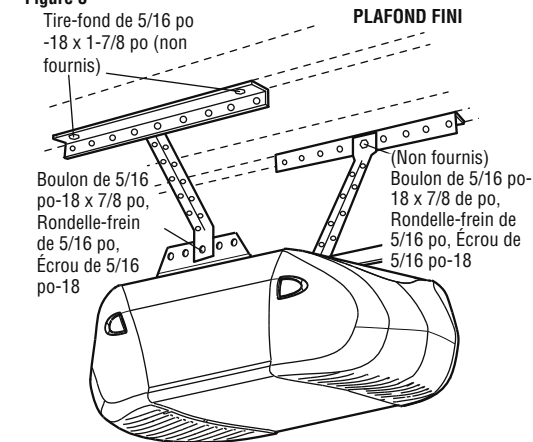


Figure 3



POSE - ÉTAPE 7

Pose de la commande de porte

Poser la commande murale dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 1,52 m (5 pi) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte. La surface d'installation doit être lisse et plate. Si les murs sont des murs secs (Figure 1), percer des trous de 5/32 po et utiliser les chevilles fournies. Pour une installation précablée (pour une nouvelle maison, par exemple), la commande murale peut être fixée à une boîte électrique simple standard (Figure 2). **REMARQUE :** Après l'installation, un témoin vert derrière le couvercle indiquera que la connexion fonctionne adéquatement. Si le témoin ne s'allume pas, les caractéristiques de verrouillage et de lumière ne fonctionneront pas (inverser les fils pour corriger le problème).

1. Dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolation d'une extrémité du fil de sonnerie et le raccorder aux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande murale : le fil blanc à 2, le fil blanc/rouge à 1 (Figure 3).

2. **Commande de porte allumée :** fixer au mur avec des vis autotaraudeuses 6AB de 1 1/2 po.

Modèle multifonction : enlever le couvercle blanc en soulevant doucement la fente dans le haut du couvercle à l'aide d'un petit tournevis à tête plate. Fixer avec des vis autotaraudeuses 6AB de 1 po (pose dans des murs secs) ou vis d'assemblage 6-32 de 1 po (dans la boîte simple) comme suit :

- Fixer la vis inférieure en laissant dépasser 3 mm (1/8 po) au-dessus de la surface.
- Placer le bas de la commande sur la tête de la vis et glisser vers le bas. Ajuster la vis pour une pose solide.
- Visser la vis supérieure avec soin en évitant de fendre le boîtier en plastique. **Attention à ne PAS trop serrer.**
- Insérer les languettes inférieures et enclencher le couvercle.

REMARQUE : la barre-poussoir peut s'enfoncer si la commande de porte n'est pas installée sur une surface lisse. Si aucun clic ne se fait entendre en appuyant sur la barre-poussoir, desserrer les deux vis de montage ou déplacer la commande de porte sur une surface plus lisse.

3. (**Installation standard seulement**) Faire monter le fil de sonnerie le long du mur et du plafond jusqu'au moteur. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits. **NE PAS** percer le fil avec une agrafe, ce qui créerait un court circuit ou un circuit ouvert. Si votre porte d'accès est située près de la porte de garage, vous pouvez acheminer ce fil avec les fils des détecteurs inverseurs de sécurité le long de la partie supérieure du rail. Voir la page 13.

4. Insérer tous les fils dans l'ouverture de la partie supérieure du moteur au-dessus du bornier sur le panneau arrière (figure 4).

5. Dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolation de chaque série de fils. Insérer le fil de la commande de porte dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc, et rouge/blanc à rouge. Séparer suffisamment les fils blanc et blanc/noir afin de les connecter aux bornes à raccordement rapide de l'ouvre-porte. Torsader les fils de même couleur ensemble. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et blanc/noir à gris (figure 4).

REMARQUE : Lors de la connexion de plusieurs commandes de porte à l'ouvre-porte, tordre les fils de même couleur ensemble. Insérer les fils dans les trous à branchement rapide : blanc sur blanc et rouge/blanc sur rouge.

6. Fixer l'étiquette d'avertissement sur le mur, près de la commande de porte, avec des punaises ou des agrafes et placer l'étiquette concernant l'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.

REMARQUE : S'assurer de **NE PAS** alimenter et utiliser l'ouvre-porte à ce stade. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte, mais ne reviendra pas à la position fermée tant que le faisceau du détecteur n'est pas branché et correctement aligné. Voir l'étape 11 à la page 18.

⚠️ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES par suite d'électrocution :

- S'assurer que l'alimentation **N'EST PAS** sous tension AVANT d'installer la commande de porte.
- Connecter **SEULEMENT** à des fils basse tension de 24 volts.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT causées par une porte de garage qui se ferme :

- Poser la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) et à l'écart de **TOUTES** les pièces mobiles de la porte.
- **NE JAMAIS LAISSER** des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte **UNIQUEMENT** lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- **TOUJOURS** Garder la porte de garage bien en vue jusqu'à sa fermeture complète. **NE JAMAIS** laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

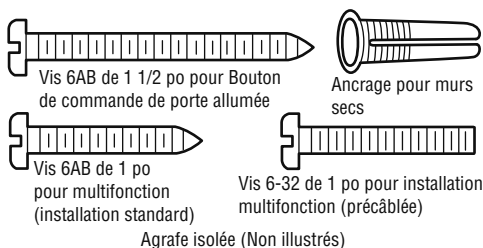
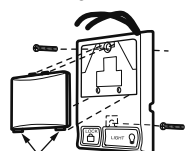
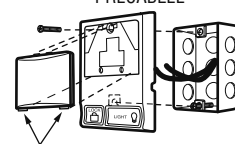


Figure 1 INSTALLATION STANDARD



Pour remettre, insérer d'abord les languettes inférieures

Figure 2 INSTALLATION PRÉCABLÉE



Pour remettre, insérer d'abord les languettes inférieures

24 volts
Fil de sonnerie

Figure 3

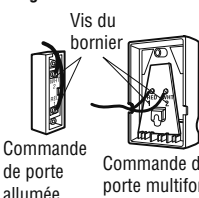
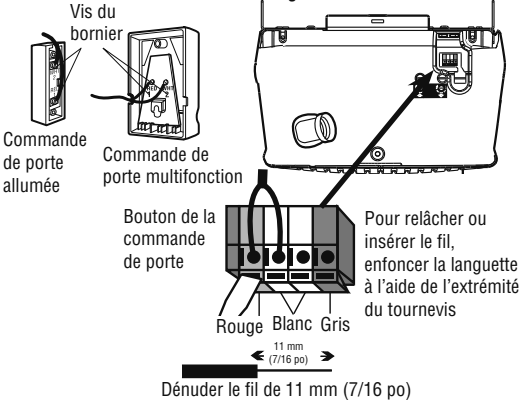


Figure 4



POSE - ÉTAPE 8

Installation de l'ampoule

- Appuyer sur les languettes de dégagement sur les deux côtés du diffuseur. Faire pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Ne pas retirer le diffuseur.
- Installer une ampoule d'un maximum de 100 watts dans la douille. Utiliser une ampoule de type A19, avec col standard uniquement. L'ampoule s'allumera et restera allumée pendant environ 4 1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Elle s'éteindra ensuite.
- Inverser la procédure pour fermer le diffuseur.
- Pour remplacement, utiliser une ampoule de type A19 à col standard pour ouvre-porte de garage.

REMARQUE : Utiliser uniquement des ampoules standard. L'utilisation d'ampoules à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille.

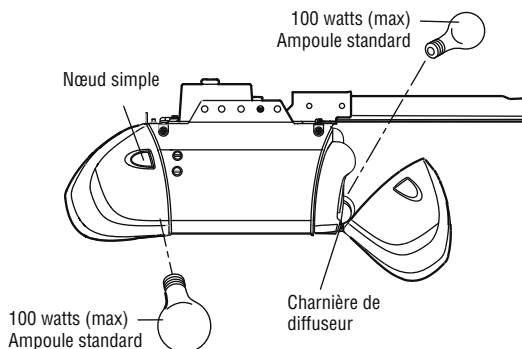
ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'extrémité ou de la douille d'éclairage :

- Ne PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.
- Ne PAS utiliser d'ampoules halogènes. Utiliser UNIQUEMENT des ampoules à incandescence.

Pour éviter d'endommager l'ouvre-porte :

- Ne PAS utiliser d'ampoules plus puissantes que 100 watts.
- Utiliser UNIQUEMENT des ampoules de type A19.



POSE - ÉTAPE 9

Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

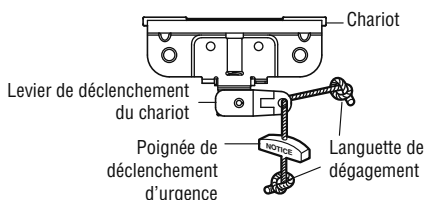
- Faire passer une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence dans la poignée de façon à ce que le mot « NOTICE » puisse être lu à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 2,5 cm (1 po) de l'extrémité de la corde pour empêcher le glissement.
- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot extérieur.
- Ajuster la longueur de la corde de façon à ce que la poignée soit à au moins 1,83 m (6 pi) du sol. Fixer la corde à l'aide d'un nœud simple.

REMARQUE : Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche.

AVERTISSEMENT

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT causées par une porte de garage défectueuse :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personne ou d'obstacle).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

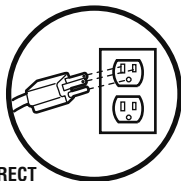


POSE - ÉTAPE 10

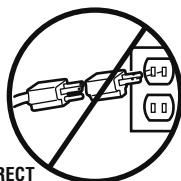
Exigences électriques

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte de garage pour le moment.

Afin de minimiser les risques de décharges électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



CORRECT



INCORRECT

Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po pratiqué dans le dessus du moteur :

- Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
- Reposer le couvercle.

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faites pas fonctionner l'ouvre-porte de garage jusqu'à l'étape 11 ci-dessous.

POSE - ÉTAPE 11

Installation complète des détecteurs inverseurs de sécurité

ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des deux détecteurs s'allumeront et resteront allumés si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Le témoin lumineux ambre de la cellule émettrice s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la cellule réceptrice est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

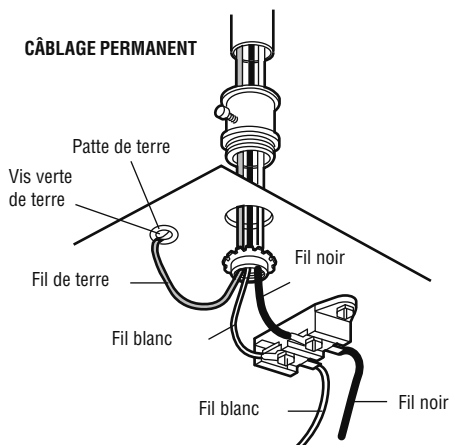
- Desserrer l'écrou de la cellule émettrice et réajuster de façon à ce qu'elle vise directement la cellule réceptrice. Serrer l'écrou.
- Desserrer l'écrou de la cellule réceptrice et régler le détecteur verticalement et/ou horizontalement jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la cellule émettrice. Lorsque le témoin vert reste allumé, serrer l'écrou.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES par suite d'électrocution ou d'un incendie :

- S'assurer que l'ouvre-porte est HORS tension et couper l'alimentation du circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire et ne JAMAIS modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.

CÂBLAGE PERMANENT



DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la cellule émettrice ne reste pas constamment allumé après l'installation, vérifier les éléments suivants :
 - Le courant électrique parvient bien à l'ouvre-porte de garage.
 - La présence d'un court-circuit dans les fils blancs ou blancs/noirs. Ce dernier peut se produire sous les agrafes, ou au niveau des commandes de l'ouvre-porte.
 - Le câblage n'est pas bien effectué entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
 - La présence d'un fil brisé.
2. Si le témoin de la cellule émettrice s'allume en permanence, mais que celui de la cellule réceptrice est éteint :
 - Vérifier l'alignement.
 - Vérifier la présence d'un fil brisé dans la cellule réceptrice.
3. Si le témoin de la cellule réceptrice est faible, réaligner l'un ou l'autre des détecteurs.

REMARQUE : Lorsque le faisceau lumineux invisible est obstrué ou mal aligné lorsque la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. Les lumières de l'ouvre-porte de garage clignoteront dix fois. (Si les ampoules ne sont pas installées, 10 clics se feront entendre.) Se reporter à la page 11.

POSE - ÉTAPE 12

Fixation du support de porte

Suivre les instructions qui s'appliquent à votre type de porte, comme illustré ci-dessous ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

La Figure 1 illustre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, deux morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte.

REMARQUE : Bon nombre d'installations à renfort vertical prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette. Dans ce cas, vous n'aurez pas besoin du support de porte; passer à l'étape 13.

PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Voir la bonne position « UP » (vers le haut), tel qu'estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le support sur la porte, en respectant les limites suivantes : le bord supérieur du support doit être entre 5 à 10 cm (2 à 4 po) plus bas que le bord supérieur de la porte OU le bord supérieur du support doit être placé directement sous la solive placée en haut de la porte.
3. Repérer et percer les trous et fixer le support comme illustré ci-après, selon la construction de votre porte :

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14x5/8 po (Figure 2A).
- Vous pouvez également utiliser deux boulons de 5/16 po, des rondelles-freins et des écrous (non fournis) (Figure 2B).

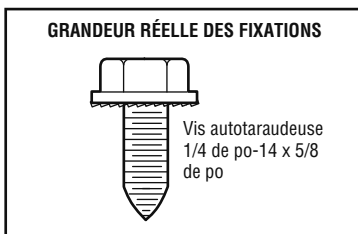
Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses (Figure 4).

Portes en bois :

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2, des rondelles-freins et des écrous (non fournis) (Figure 4).

REMARQUE : Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.



ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger ont **BESOIN** d'être renforcées **AVANT** la fixation du support de porte. Il est conseillé de vous adresser au fabricant de la porte pour obtenir un nécessaire de renforts.

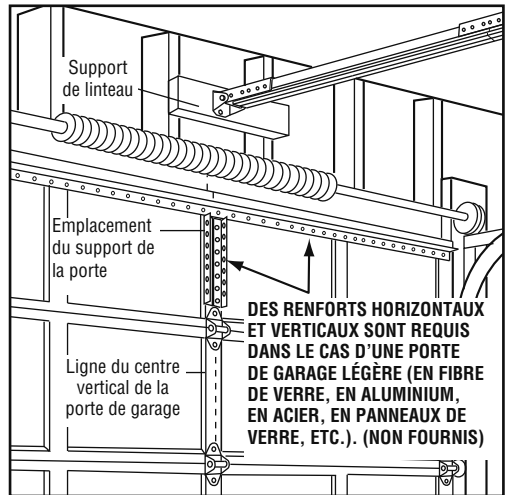


Figure 1

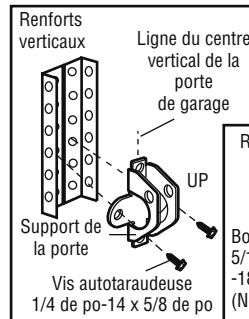


Figure 2A

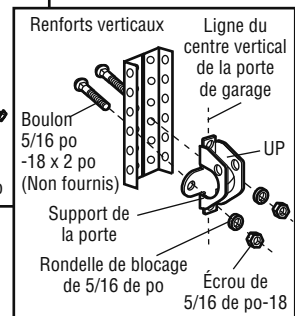


Figure 2B

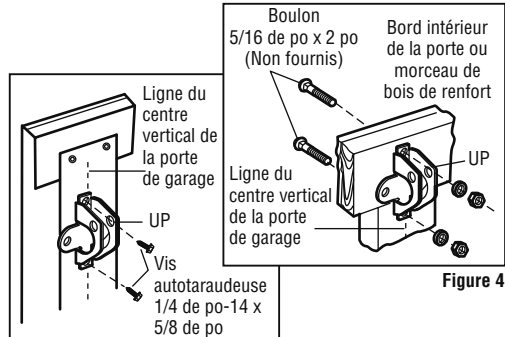


Figure 4

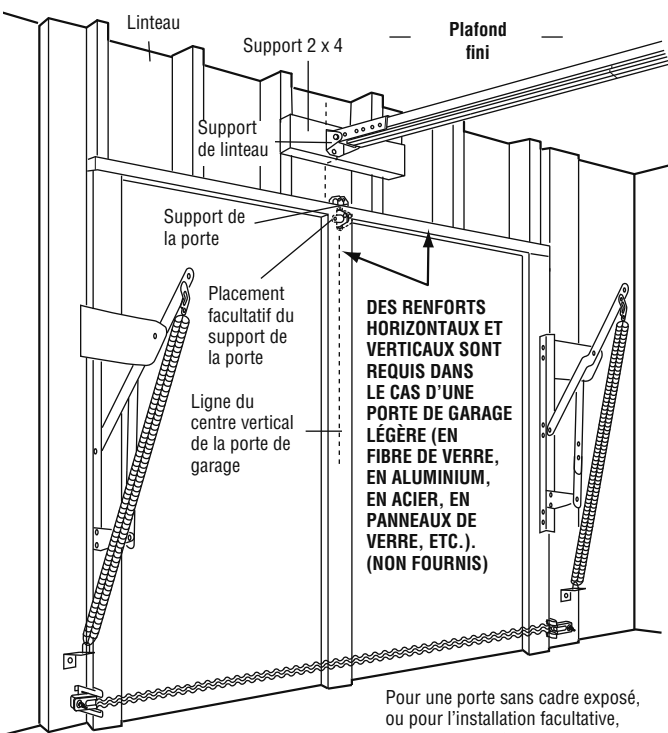
Figure 3

PORTES RIGIDES

Prière de lire les instructions concernant les renforts et les avertissements figurant à la page précédente et de s'y conformer; elles s'appliquent également aux portes rigides.

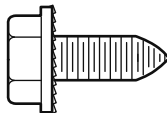
- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- **Portes métalliques** : Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer le support à l'aide des vis autotaraudeuses de 1/4 po-14x5/8 po fournies.
- **Portes en bois** : Percer des trous de 5/16 po et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré, des rondelles-frein et des écrous (non fournis) ou des tire-fond (non fournis) en fonction de vos besoins d'installation.

REMARQUE : Le support de porte peut être installé sur le bord supérieur de la porte si nécessaire. (Se reporter à la ligne pointillée sur l'illustration montrant la pose facultative.)

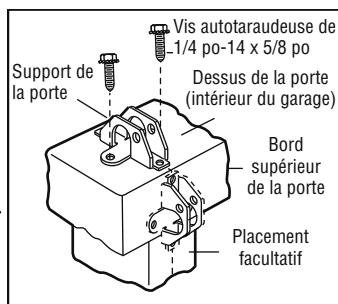


Pour une porte sans cadre exposé, ou pour l'installation facultative, utiliser des tire-fonds de 5/16 de po x 1-1/2 de po (non fournis) pour fixer le support de la porte.

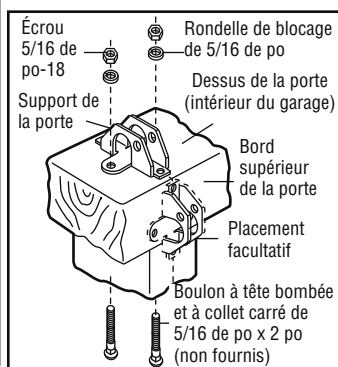
GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Vis autotaraudeuse de 1/4 po-9 x 1-5/8 po



PORTE MÉTALLIQUE



PORTE EN BOIS

POSE - ÉTAPE 13

Fixation de la biellette au chariot

Suivre uniquement les instructions qui s'appliquent à votre type de porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

PORTES ARTICULÉES SEULEMENT

- S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer le poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot externe du chariot interne. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la poulie) d'environ 5 cm (2 po) tel qu'illustré aux Figures 1, 2 et 3.

Figure 1 :

- Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Fixer en place avec un anneau d'arrêt.
- Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même façon, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 1/4 po.

IMPORTANT : La rainure de la biellette de porte droite **DOIT pointer loin de la biellette de porte courbée** (Figure 4).

Figure 2 :

- Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.

Figure 3, Alignement alternatif des trous :

- Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite. Couper environ 15 cm (6 po) du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous (aussi loin que possible) et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondelles-freins et les écrous.
- Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence en direction de l'ouvre-porte à un angle de 45 degrés de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot soit horizontale. Passer à la première étape des réglages de la page 23. Le chariot se réenclenche automatiquement lorsque l'ouvre-porte de garage fonctionnera.

Figure 1

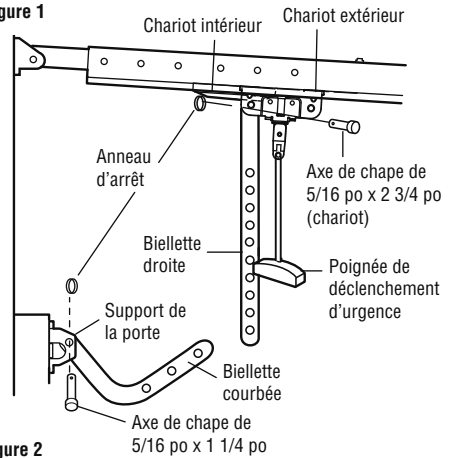


Figure 2

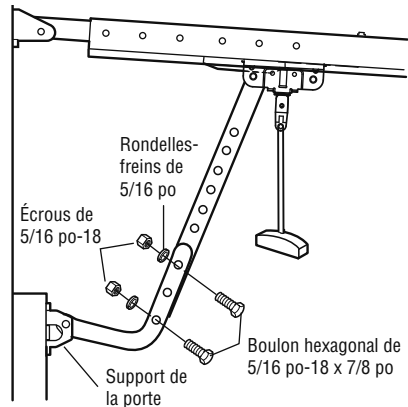
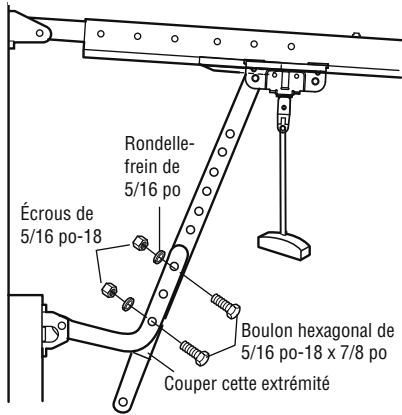


Figure 3



BON

MAUVAIS

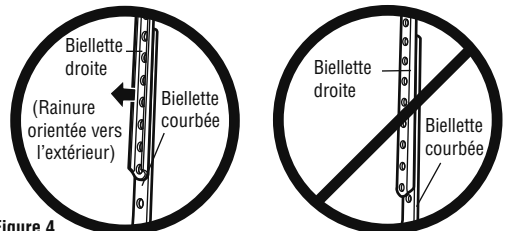
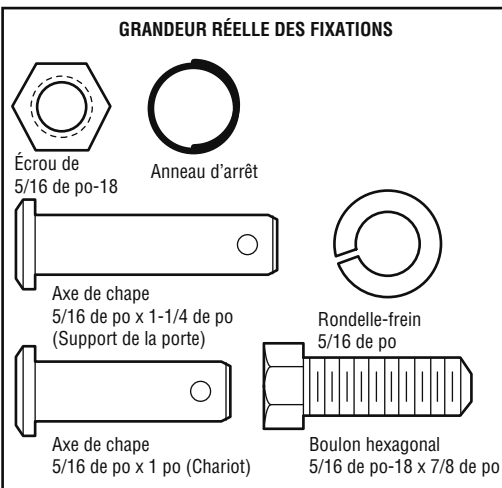


Figure 4



PORTES RIGIDES

1. Assemblage des biellettes, Figure 5 :

IMPORTANT : La rainure de la biellette de porte droite DOIT pointer loin de la biellette de porte courbée (figure 5).

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (deux ou trois trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la biellette droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 1/4 po.
- Fixer à l'aide d'un anneau d'arrêt.

2. Méthodes de réglage, figure 6 :

- Dans le cas d'une porte rigide : la course doit être réglée avant de raccorder la biellette au chariot. Les vis de réglage de la course sont situées sur le panneau du côté gauche, comme illustré à la page 23. Suivre les méthodes de réglage détaillées ci-dessous.

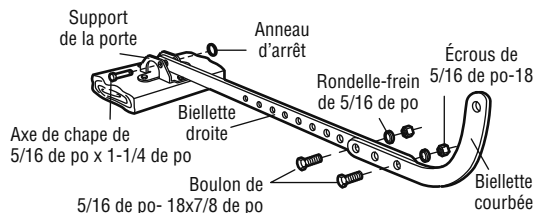
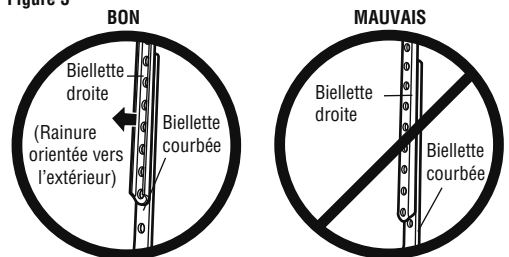
• Réglage de l'ouverture de la porte : diminuer la course d'ouverture

- Tourner la vis de réglage d'ouverture « UP » de 4 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte. Le chariot se déplacera jusqu'à la position entièrement ouverte.
- À la main, ouvrir complètement la porte (parallèle au sol), puis soulever la biellette jusqu'au chariot. La biellette doit toucher au chariot juste derrière son trou de raccordement. Se reporter à « Chariot entièrement ouvert/positions de la biellette » dans l'illustration. Si la biellette est trop courte, diminuer la course d'ouverture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 5 cm (2 po) de course.

• Réglage de la fermeture de la porte : diminuer la course de fermeture

- Tourner la vis de réglage de fermeture « DOWN » de 4 tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Le chariot se déplacera à la position complètement fermée.

Figure 5



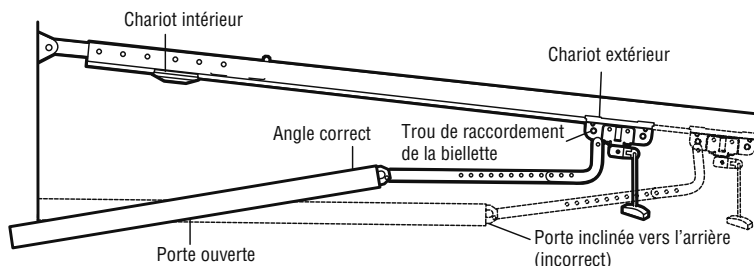
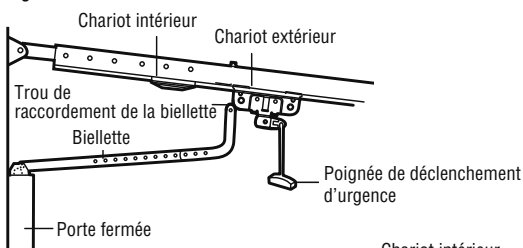
- À la main, fermer complètement la porte, puis soulever la biellette jusqu'au chariot. La biellette doit toucher le chariot juste devant son trou de raccordement. Se reporter à « Chariot complètement fermé/positions de la biellette » dans l'illustration. Si la biellette arrive plus loin que le trou de raccordement, raccourcir la course de fermeture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 5 cm (2 po) de course.

3. Raccordement de la biellette sur le chariot :

- La porte étant fermée, raccorder la biellette courbée au trou de raccordement du chariot avec le dernier axe de chape. Il pourrait être nécessaire de soulever légèrement la porte pour procéder au raccordement.
- Fixer à l'aide d'un anneau d'arrêt.
- Faire faire un cycle de fonctionnement complet à l'ouvre-porte. Si la porte est légèrement inclinée vers l'arrière en position complètement ouverte, comme illustré ci-dessous, diminuer la limite de course de montée « UP » jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

REMARQUE : En réglant la course d'ouverture à la page suivante, la porte ne doit pas être inclinée vers l'arrière lorsqu'elle est entièrement ouverte, comme illustré ci-dessous. Une légère inclinaison arrière causera une résistance inutile et/ou un fonctionnement saccadé lorsque la porte est ouverte ou fermée depuis la position entièrement ouverte.

Figure 6



RÉGLAGES - ÉTAPE 1

Réglage des courses d'ouverture et de fermeture

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Pour faire fonctionner l'ouvre-porte, appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

- La porte s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle complètement?
- La porte reste-t-elle fermée et ne remonte pas involontairement lorsqu'elle est complètement fermée?

Si la réponse est oui à ces deux questions, aucun réglage de la course n'est requis à moins que le test d'inversion n'échoue (Se reporter à la 3e opération des réglages, page 25).

Les procédures suivantes indiquent les réglages à effectuer dans chaque cas. Lire les procédures attentivement avant de procéder à la 2e opération des réglages. Utiliser un tournevis pour procéder aux réglages. **Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte après chaque réglage.**

REMARQUE : Un fonctionnement répété de l'ouvre-porte pendant le réglage risque de faire surchauffer le moteur et de provoquer son arrêt. Dans ce cas, attendre environ 15 minutes avant de continuer.

REMARQUE : Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou des portes déséquilibrées), elle remontera.

COMMENT ET QUAND RÉGLER LES COURSES

- **Si la porte ne s'ouvre pas complètement, mais s'ouvre d'au moins 5 pieds (1,5 m) :**

Augmenter la course d'ouverture. Tourner la vis de réglage de fin de course (« UP ») dans le sens horaire. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

REMARQUE : Pour empêcher le chariot de frapper le boulon de protection du couvercle, garder une distance minimale de 2 po à 4 po (5 cm-10 cm) entre le chariot et le boulon.

- **Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds (1,5 m) :**
Régler la force d'ouverture « UP », comme indiqué dans la 2e opération des réglages.
- **Si la porte ne se ferme pas complètement :**
Augmenter la course de fermeture. Tournez la vis de réglage de fin de course de fermeture (« DOWN ») dans le sens antihoraire. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.
Si la porte ne se ferme toujours pas complètement et que le chariot heurte le support de la poulie (page 4), essayer de rallonger le bras de la porte (page 25) et de diminuer la course de fermeture.
- **Si l'ouvre-porte fait remonter la porte lorsqu'elle est complètement fermée :**

Diminuer la course de fermeture. Tourner la vis de réglage de fin de course de fermeture (« DOWN ») dans le sens horaire. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

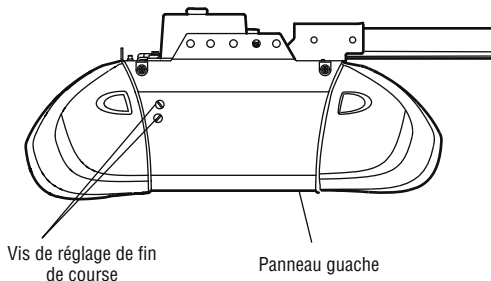
⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des limites de course de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.



- **Si la porte remonte en cours de fermeture en l'absence d'obstacle visible qui la gêne :**

Si les lumières de l'ouvre-porte clignotent, ceci signifie que les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas installés, sont mal alignés ou sont obstrués. Se reporter à la section « Dépannage » à la page 18.

Vérifier si la porte force : Tirer la poignée de déclenchement d'urgence. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Si la porte force, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte est équilibrée et ne force pas, ajuster la force de fermeture. Se reporter à la 2e opération des réglages.

RÉGLAGES - ÉTAPE 2

Réglage de la force

Les commandes de réglage de la force sont situées sur le panneau arrière du moteur. Elles servent à régler la puissance du courant nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Si la force réglée est trop faible, la porte aura tendance à s'arrêter à l'ouverture et à remonter à la fermeture. Les variations saisonnières peuvent modifier le fonctionnement de la porte; il faudra donc occasionnellement procéder à un réglage.

Le réglage maximum de la force est de 3/4 de tour de vis. Ne pas forcer la vis au-delà de cette limite. Utiliser un tournevis pour régler la force.

REMARQUE : Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou des portes déséquilibrées), elle remontera.

COMMENT ET QUAND RÉGLER LES FORCES

1. Vérification de la force de fermeture (DOWN)

- Quand la porte est environ à mi-chemin de sa course de fermeture, saisir le bas de la porte pour l'arrêter. La porte doit remonter. *L'inversion du mouvement à mi-chemin lors de la course de fermeture ne garantit pas l'inversion en cas d'obstacle de 1-1/2 po (3,8 cm). Se reporter à la 3e opération des réglages, page 25. S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne remonte pas, DIMINUER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN) en tournant la vis dans le sens antihoraire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte remonte normalement. Après chaque réglage, faire fonctionner l'ouvre-porte sur un cycle complet.*
- Si la porte remonte durant le cycle de fermeture et que les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas**, augmenter la course DOWN (fermeture) en tournant la commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte fasse un cycle de fermeture complet. Après chaque réglage, faire fonctionner l'ouvre-porte sur un cycle complet. *Ne pas augmenter la force au-delà de la quantité minimum requise pour fermer la porte.*

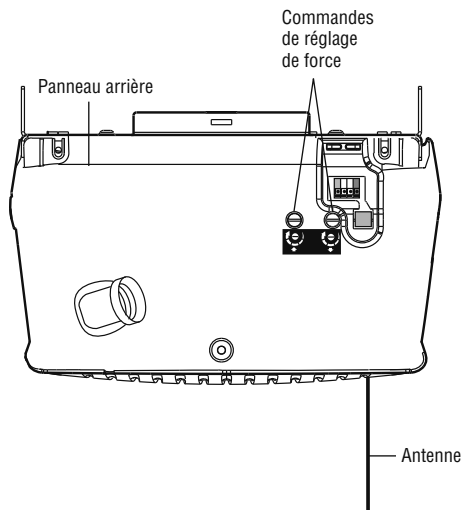
2. Vérification de la force d'ouverture (UP)

- Quand la porte est environ à mi-chemin de sa course d'ouverture, saisir le bas de la porte pour l'arrêter. La porte doit s'arrêter. **S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne s'arrête pas**, diminuer la force D'OUVERTURE (UP) en tournant la vis de réglage dans le sens antihoraire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'arrête facilement et s'ouvre entièrement. Après chaque réglage, faire fonctionner l'ouvre-porte sur un cycle complet.
- Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds (1,5 m) :** Augmenter la course UP (ouverture) en tournant la commande dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Au besoin, régler de nouveau la fin de course d'ouverture (UP). Après chaque réglage, faire fonctionner l'ouvre-porte sur un cycle complet.

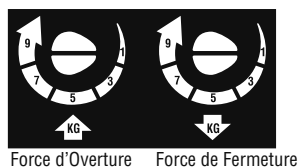
⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage génère un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.



ÉTIQUETTE DE RÉGLAGE



RÉGLAGES - ÉTAPE 3

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 3,8 cm (1 1/2 po) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte **doit** remonter quand elle entre en contact avec la planche.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête et ne remonte pas en raison de l'obstruction, elle ne se déplace pas suffisamment vers le bas. Augmenter la course de fermeture en tournant la vis de réglage DOWN d'un quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

REMARQUE : Sur une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas la biellette delà d'une position entièrement ouverte ou fermée. Se reporter aux illustrations de la page 21.

- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte au contact de la planche de 3,8 cm (1 1/2 po), retirer la planche et ouvrir-fermer la porte 3 ou 4 fois afin de vérifier le réglage.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après les opérations suivantes :

- Chaque ajustement apporté à la longueur de la biellette, aux commandes de force ou de course.
- Toute réparation ou tout ajustement à la porte de garage (y compris les ressorts et le matériel).
- Toute réparation du sol du garage ou déformation de ce dernier.
- Toute réparation ou tout ajustement de l'ouvre-porte.

RÉGLAGES - ÉTAPE 4

Mise à l'essai du Protector System®

- Appuyer le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas plus de 2,5 cm (1 po) et les lumières de l'ouvre-porte de garage clignoteront.

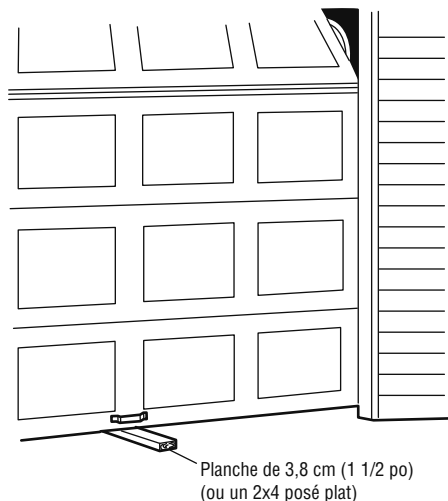
La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin lumineux d'un des deux détecteurs inverseurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou obstrué).

Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

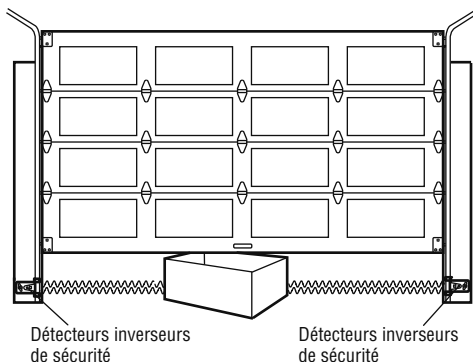
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité **DOIT** être testé chaque mois.
- Lors de l'ajustement d'une commande (force ou course), il peut être nécessaire d'ajuster l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, vous **DEVEZ** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Garder EN TOUT TEMPS la télécommande hors de portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'aucun objet n'obstrue sa course.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue toute personne ou tout objet à l'écart de la porte jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez cette poignée lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner la chute rapide et/ou inattendue de la porte et accroître le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personne ou d'obstacle).
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Lors de l'ajustement d'une commande (puissance ou limite de course), il peut être nécessaire d'ajuster l'autre commande.
10. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, vous DEVEZ faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
11. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol. À défaut de régler l'ouvre-porte de garage correctement, le risque de BLESSURE GRAVE ou de MORT ACCIDENTELLE sera accru.
12. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
13. TOUTES les réparations sur les câbles, les ressorts et la quincaillerie, et de TOUT ce qui se trouve sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à des techniciens formés à cet effet.
14. TOUJOURS débrancher toute alimentation électrique ainsi que les piles AVANT TOUTE intervention.
15. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

Utilisation de votre ouvre-porte de garage

Votre télécommande à main et votre ouvre-porte Security+® ont été réglés en usine à un code compatible qui change avec chaque usage, accédant de manière aléatoire à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Votre ouvre-porte fonctionnera avec jusqu'à huit télécommandes Security+® et un système de NIP d'entrée sans clé Security+®. Si vous achetez une nouvelle télécommande ou que vous souhaitez en désactiver une, suivre les instructions dans le chapitre Programmation.

Actionner l'ouvre-porte suivant l'une des méthodes ci-après :

- **Télécommande à main** : appuyer sur le grand bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **Commande de porte murale** : tenir la barre ou le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **NIP d'entrée sans clé (se reporter à la section Accessoires)** : s'il est fourni avec votre ouvre-porte de porte de garage, il doit être programmé avant usage. Se reporter à la section *Programmation*.

Lorsque l'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés :

1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera.
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 5 secondes.

6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet sur le cycle d'ouverture.

Si le détecteur n'est pas installé ou est mal aligné, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande à main. Cependant, vous pouvez fermer la porte avec la commande de porte, la clé de verrouillage extérieur ou le NIP d'entrée sans clé, si vous les activez jusqu'à ce que la fermeture soit complète. Si vous les relâchez trop vite, la porte inversera sa course.

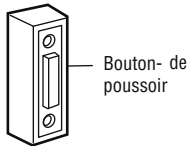
L'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allumera dans les cas suivants : lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant; lorsque le courant est interrompu; lorsque l'ouvre-porte est actionné.

Les lumières s'éteindront automatiquement après 4 1/2 minutes ou seront allumées en permanence lorsque la fonction « Lumière » de la commande de porte multifonction est activée. Une ampoule de taille A19 et d'une puissance maximum de 100 watts doit être utilisée.

Fonction d'éclairage Security+® : les lumières s'allumeront également lorsqu'une personne franchira la porte de garage ouverte. Sur une commande de porte multifonction, vous pouvez désactiver cette fonction de la façon suivante : avec les lumières de l'ouvre-porte éteintes, appuyer et maintenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que la lumière s'allume, puis s'éteigne à nouveau. Pour rétablir cette fonction, commencer avec les lumières de l'ouvre-porte allumées, appuyer et maintenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que la lumière s'éteigne, puis s'allume à nouveau.

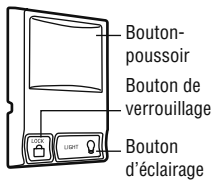
Utilisation de la commande de porte murale

Appuyer sur le bouton-poussoir pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer de nouveau sur pour inverser la course la porte pendant le cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant son ouverture.



COMMANDE DE PORTE MURALE MULTIFONCTION

Appuyer sur la barre-poussoir pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer de nouveau sur pour inverser la course de la porte pendant le cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant son ouverture.



Fonction d'éclairage

Appuyer sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte de garage. Le bouton d'éclairage ne contrôle pas l'éclairage lorsque la porte est en mouvement. Une fois que l'ouvre-porte de garage est actionné, l'éclairage s'éteint après 4 1/2 minutes. Appuyer de nouveau dessus pour le désactiver plus rapidement. L'intervalle de 4 1/2 minutes peut être changé à 1 1/2, 2 1/2 ou 3 1/2 minutes, comme suit : Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de verrouillage jusqu'à ce que le voyant clignote (environ 10 secondes).

Un seul clignotement indique que le compteur est réinitialisé à 1 1/2 minutes. Répéter la procédure et le voyant clignotera deux fois, réinitialisant la minuterie à 2 1/2 minutes. Répéter encore une fois, pour un intervalle de 3 1/2 minutes, etc., jusqu'à un maximum de quatre clignotements pour 4 1/2 minutes.

Fonction de verrouillage

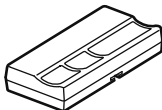
La fonction de verrouillage est conçue pour empêcher l'activation de l'ouvre-porte de garage à partir des télécommandes à main. Cependant, vous pourrez ouvrir et fermer la porte avec la commande de porte, la clé de verrouillage extérieur ou le NIP d'entrée sans clé.

Pour activer, appuyer et maintenir la touche de verrouillage pendant 2 secondes. La barre-poussoir clignotera tant que la fonction de verrouillage est activée.

Pour désactiver, appuyer et maintenir la touche de verrouillage à nouveau pendant 2 secondes. La barre-poussoir cessera de clignoter. La fonction de verrouillage se désactivera également une fois que le bouton « Learn » (bouton d'apprentissage) du panneau du moteur est allumé.

Fonctionnalités supplémentaires lorsqu'il est utilisé avec la télécommande à main à trois boutons

Pour contrôler les lumières de l'ouvre-porte :



En plus d'ouvrir et de fermer la porte de garage, vous pouvez programmer la télécommande pour allumer les lumières.

1. Avec la porte fermée, appuyer sur un des petits boutons de la télécommande que vous souhaitez utiliser pour faire fonctionner la lumière.
2. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton d'éclairage sur la commande de porte multifonction.
3. Tout en maintenant le bouton d'éclairage, appuyer et maintenir enfoncé le bouton de verrouillage de la commande de la porte.
4. Une fois que les lumières de l'ouvre-porte clignotent, relâcher tous les boutons.

Ouverture manuelle de la porte

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT causées par une porte de garage défectueuse :

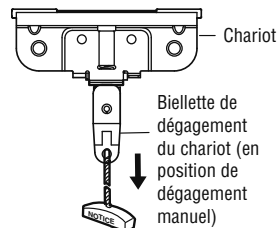
- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personne ou d'obstacle).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

POUR DÉGAGER LE CHARIOT :

Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée.

Tirer la poignée de déclenchement d'urgence (de sorte que la bielle de dégagement du chariot s'enclenche en position verticale) et soulever la porte manuellement.

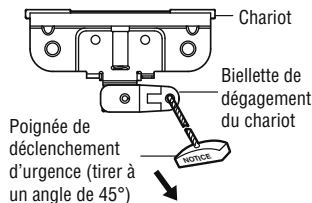
La fonction de verrouillage empêche le chariot de se réenclencher automatiquement; il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera.



Position de verrouillage (Position de dégagement manuel)

POUR RÉENCLANCHER LE CHARIOT :

Tirer la poignée de déverrouillage d'urgence vers l'ouvre-porte de garage à un angle de 45 degrés de façon à ce que la bielle de dégagement du chariot soit horizontale. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte, soit manuellement ou à l'aide de la commande de la porte ou de la télécommande.



Pour raccorder

Entretien de votre ouvre-porte de garage

RÉGLAGE DE COURSE ET DE FORCE

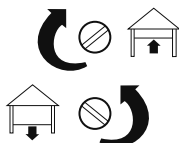
Les conditions climatiques risquent de causer de petites modifications dans le fonctionnement de la porte qui devra alors être réglée, en particulier pendant la première année d'utilisation.

Se reporter aux pages 23 et 24 relativement aux réglages courses d'ouverture et de fermeture et de la force. Seul un tournevis est requis. Suivre attentivement les instructions.

COMMANDES DE FORCE



Toujours répéter l'essai du système d'inversion de sécurité (se reporter à l'étape 3 des réglages, page 25) après avoir procédé à un réglage des courses ou de la force.



PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

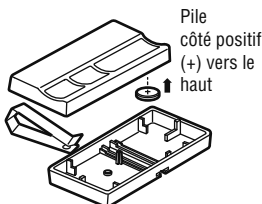
- Ne JAMAIS laisser de jeunes enfants à proximité des piles.
- Communiquer immédiatement avec un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

Pour réduire les risques d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

- Remplacer UNIQUEMENT par des piles boutons CR2032 de 3 volts.
- NE PAS recharger, démonter, chauffer à plus de 100 °C (212 °F) ou incinérer les piles.

La pile au lithium devrait produire de l'énergie pour un maximum de trois années. Pour changer la pile, utiliser la pince pare-soleil ou la lame d'un de tournevis pour soulever le boîtier comme illustré. Insérer la pile avec le côté positif (+) vers le haut. Disposer de la pile usée de manière appropriée.

Remplacer la pile uniquement avec une pile bouton CR2032 de 3 volts.



Pile côté positif (+) vers le haut

AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour en modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérfifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Faire fonctionner manuellement la porte. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course ou de force. Se reporter aux pages 23 et 24.
- Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires. Se reporter à l'étape 3 des réglages.

Une fois par année

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier davantage l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

DÉFAUTS DE FONCTIONNEMENT?

1. Ma porte ne ferme pas et les ampoules de l'éclairage du moteur clignotent : Le détecteur inverseur de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture.

- Vérifier que les détecteurs inverseurs de sécurité sont bien installés, alignés et dépourvus d'obstruction. Se reporter à l'étape 4 de la pose : *Pose du Protector System®*.
- Vérifier le diagnostic du voyant DEL concernant les éclairés sur le moteur, puis se reporter à la *fiche diagnostique* de la page suivante.

2. Mes télécommandes n'activent pas la porte :

- Vérifier que votre commande murale ne clignote pas. Si c'est le cas, désactiver le mode de verrouillage en suivant les instructions de l'*utilisation de la commande de porte multifonction*.
- Reprogrammer les télécommandes en suivant les instructions de programmation. Se reporter au chapitre *Programmation*.
- Si la télécommande n'active toujours pas votre porte, vérifier le voyant DEL de diagnostic et observer, le cas échéant, les éclairés sur le moteur, puis se reporter à la *fiche diagnostique* de la page suivante.

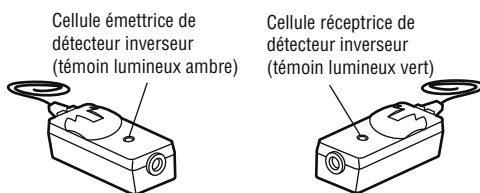
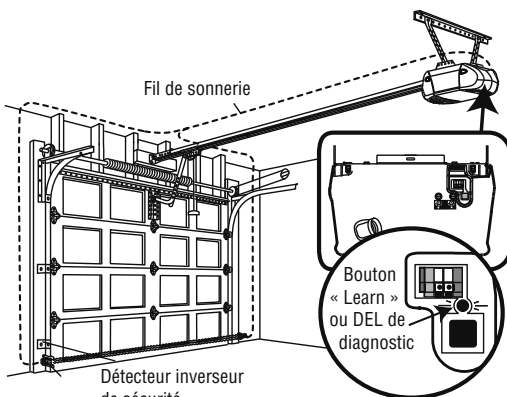
3. La porte inverse sa course sans raison apparente :

Après avoir procédé au réglage de la force ou des limites de course, répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des limites de course et de la force est normal. Les variations saisonnières en particulier peuvent altérer la course de la porte.

- Vérifier manuellement que la porte est bien équilibrée et qu'il n'y a pas de problème d'adhésion.
- Se reporter à l'étape 2 des réglages : *Réglage de la force*.

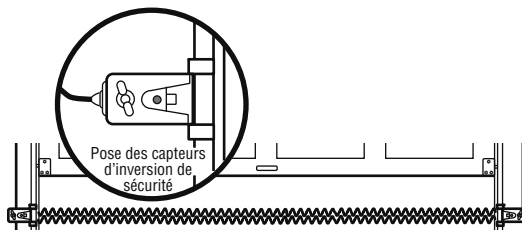
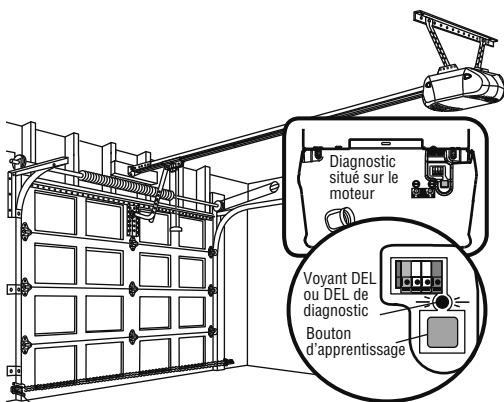
4. Après fermeture complète et après contact avec le sol, la porte inverse sa course sans raison apparente : Après avoir procédé au réglage de la force ou des limites de course, répéter l'essai de l'inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des limites de course et de la force est normal. Les variations saisonnières en particulier peuvent altérer la course de la porte.

- Se reporter à l'étape 1 des réglages : *Réglage des courses d'OUVERTURE et de FERMETURE*. Diminuer la course de fermeture en tournant les vis de réglage dans le sens horaire.



5. L'éclairage ne s'éteint pas lorsque la porte est ouverte :

- L'ouvre-porte de garage est équipé d'un éclairage de sécurité. Cette caractéristique allume la lumière quand le faisceau lumineux de sécurité a été obstrué. Se reporter à la section *Fonctionnement*; Utilisation de la *commande de porte murale*; *Fonction d'éclairage*.



Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Le bouton « learn » ou le voyant LED de diagnostic émettra un certain nombre d'éclairs avant de faire une pause pour indiquer la découverte d'un problème potentiel. Consulter la fiche diagnostique ci-dessous.

Détecteurs inverseurs de sécurité

Fiche diagnostique

1 ÉCLAIR

Cassure du fil des détecteurs de sécurité (coupé ou déconnecté).

OU

2 ÉCLAIRS

Court-circuit du fil des détecteurs de sécurité ou inversion des fils noir/blanc.

3 ÉCLAIRS

Court-circuit de la commande de porte ou du fil.

4 ÉCLAIRS

Léger mésalignement des détecteurs inverseur de sécurité (témoin LED faible ou clignotant).

5 ÉCLAIRS

Surchauffe du moteur ou éventuelle panne du capteur de régime. Débrancher pour le réarmer.

6 ÉCLAIRS

Panne du circuit moteur. Remplacer la carte logique du récepteur.

Symptôme : Un des témoins lumineux des détecteurs de sécurité, ou les deux, n'émet pas une lumière constante.

- Inspecter les fils du détecteur pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil), corriger la polarité des branchements (fils noir/blanc inversés), les fils cassés ou débranchés ; remplacer / relier si nécessaire.
- Déconnecter tous les fils de la plaque arrière du moteur.
- Retirer les détecteurs de leurs supports et raccourcir les fils des détecteurs à une longueur de 30 à 60 cm (1-2 pieds) à partir de l'arrière de chaque détecteur.
- Rattacher la cellule de transmission au moteur à l'aide des fils raccourcis. Si le témoin lumineux de la cellule de transmission brille de manière constante, fixer la cellule de réception.
- Aligner les détecteurs, si les témoins lumineux sont allumés, remplacer les fils des détecteurs. Si les témoins lumineux de détection ne s'allument pas, remplacer les détecteurs de sécurité.

Symptôme : Le témoin LED n'est pas allumé sur la commande de porte.

- Inspecter la commande de porte / les fils pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil)—remplacer si nécessaire.
- Déconnecter les fils au niveau de la commande de porte, toucher les fils l'un à l'autre. Si le moteur se met en marche, remplacer les fils de la commande de porte.
- Si le moteur ne se met pas en marche, déconnecter les fils de la commande de porte du moteur. Court-circuiter momentanément les terminaux rouge et blancs à l'aide d'un câble de raccord. Si le moteur se met en marche, remplacer les fils de la commande de porte.

Symptôme : Le témoin lumineux émetteur est allumé en continu alors que le témoin lumineux récepteur donne une lumière faible ou clignote.

- Réaligner la cellule réceptrice, nettoyer le diffuseur et bien fixer les supports.
- Vérifier que le guide de la porte est bien ancré au mur et ne bouge pas.

Symptôme : Le moteur a surchauffé ; le moteur ne fonctionne pas ou le chariot est coincé sur le boulon d'arrêt = le moteur ronfle brièvement = capteur de régime ; Course courte de 15 à 20 cm (6-8 po).

- Débrancher le moteur pour le réarmer. Essayer de mettre le moteur en marche, vérifier le code de diagnostic.
- S'il émet encore 5 éclairs et que le moteur se déplace de 6-8 po (15 à 20 cm), remplacer le capteur de régime.
- Si le moteur ne fonctionne pas, le moteur a surchauffé. Attendre 30 minutes et essayer à nouveau. Si le moteur ne se met toujours pas en marche, remplacer la carte logique.

Symptôme : Le moteur ne fonctionne pas.

- Remplacer la carte logique car les pannes de moteur sont rares.

PROGRAMMATION

REMARQUE : Si cet ouvre-porte de garage Security+® est utilisé avec une télécommande émettrice à code fixe, le dispositif technique que contient le récepteur de l'ouvre-porte et qui procure une protection contre les vols de code, se trouvera contourné. Le détenteur des droits d'auteur de cet ouvre-porte de garage n'autorise pas l'acheteur ni le fournisseur de la télécommande émettrice à code fixe à contourner ce dispositif technique.

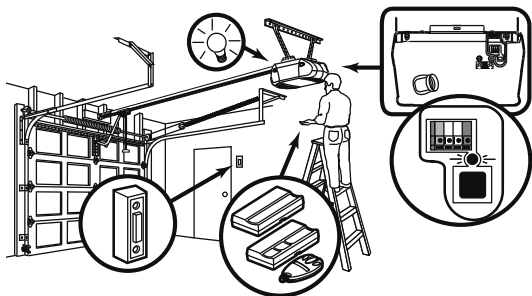
L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande à main fournie. La porte s'ouvrira et se fermera lorsqu'on appuiera sur le gros bouton-poussoir.

Ci-après se trouvent des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d'autres télécommandes Security+®.

Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main

UTILISATION DU BOUTON « LEARN »

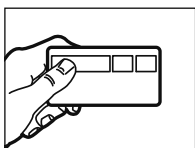
UTILISATION DE LA COMMANDE DE PORTE MULTIFONCTION



1. Enfoncer et relâcher le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux Learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.



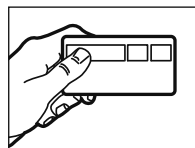
2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



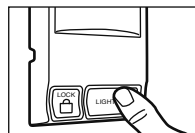
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



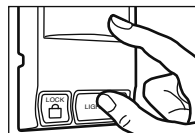
1. Enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



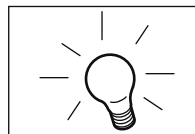
2. Tout en maintenant le bouton de la télécommande enfoncé, appuyer et tenir le bouton LIGHT de la commande murale de porte Multifonction.



3. Continuer à tenir les deux boutons tout en appuyant sur la barre-poussoir de la commande de porte multifonction (les trois boutons sont tenus)



4. Relâcher les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



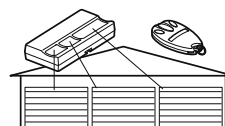
Pour effacer tous les codes de la mémoire mémoire du moteur

Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes : Enfoncer et tenir le bouton « learn » du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux learn s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.



*Télécommandes a trois boutons (315 MHz)

Programmé en usine, le gros bouton dont pourrait être munie votre télécommande sert au fonctionnement de l'ouvre-porte de garage. Les boutons supplémentaires sur n'importe quelle télécommande ou télécommande miniature trois boutons Security+® peuvent être programmés pour faire fonctionner d'autres ouvre-portes de garage Security+®.

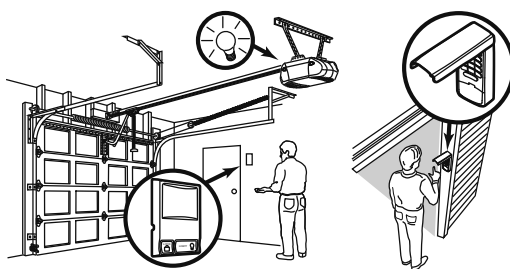
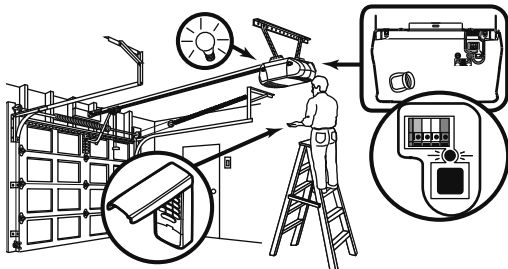


Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé

REMARQUE : Votre nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.

UTILISATION DU BOUTON « LEARN »

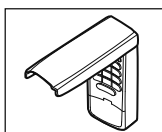
UTILISATION DE LA COMMANDE DE PORTE MULTIFONCTION



1. Enfoncer et tenir le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux Learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.



2. Dans un délai de 30 secondes, introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.

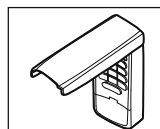


3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

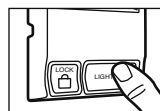


REMARQUE : Cette méthode nécessite deux personnes si le pavé pour l'entrée sans clé est déjà monté à l'extérieur du garage.

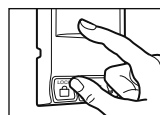
1. Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.



2. Tout en maintenant le bouton ENTER enfoncé, appuyer et tenir le bouton LIGHT de la commande de porte Multifonction.



3. Maintenir les deux boutons enfoncés tout en appuyant sur le bouton-poussoir de la Commande de porte multifonction (les trois boutons sont tenus).



4. Relâcher les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



Pour modifier un NIP connu, existant

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois. Relâcher le bouton #.

2. Introduire le nouveau NIP à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur ENTER.

L'éclairage du moteur clignotera une fois lorsque le NIP aura été appris.

Faire un essai en introduisant le nouveau NIP, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger.

Pour définir un NIP temporaire

Vous pouvez autoriser l'accès aux visiteurs ou aux techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'utilisations, ce NIP temporaire vient à expiration et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour fermer la porte une fois qu'il a expiré. Pour définir un NIP temporaire :

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis enfoncer et tenir le bouton *.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera trois fois. Relâcher le bouton.

Un bouton fermé : L'ouvreur peut être fermé en appuyant sur le bouton ENTER si le dispositif du bouton fermé a été activé. Ce dispositif a été activé par le fabricant. Afin d'activer ou de désactiver ce dispositif, appuyez et maintenez les boutons 1 et 9 enfoncés pendant 10 secondes. Le bloc de touches clignotera deux fois lorsque le bouton fermé sera activé. Le bloc de touches clignotera quatre fois lorsque le bouton fermé sera désactivé.

2. Introduire le NIP temporaire à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur ENTER.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera quatre fois.

3. Pour définir le nombre d'heures de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur *.

OU

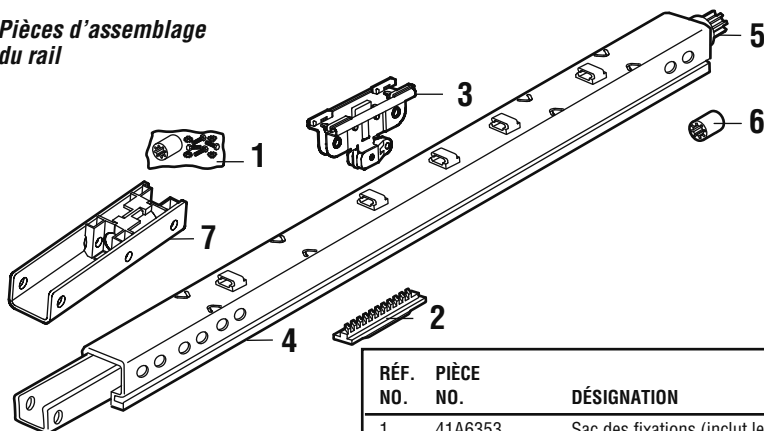
3. Pour définir le nombre de fois de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre de fois (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois lorsque ce NIP temporaire aura été appris.

Faire un essai en entrant les quatre chiffres correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été défini pour un certain nombre d'ouvertures, ne pas oublier que le test a utilisé une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en définissant le nombre d'heures ou de fois à 0 lors de l'étape 3.

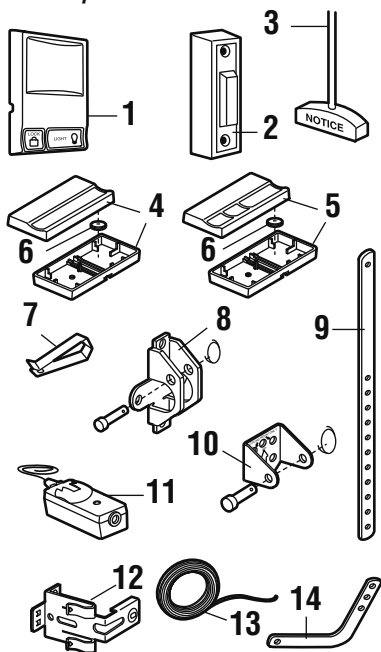
PIÈCES DE RECHANGE

Pièces d'assemblage du rail



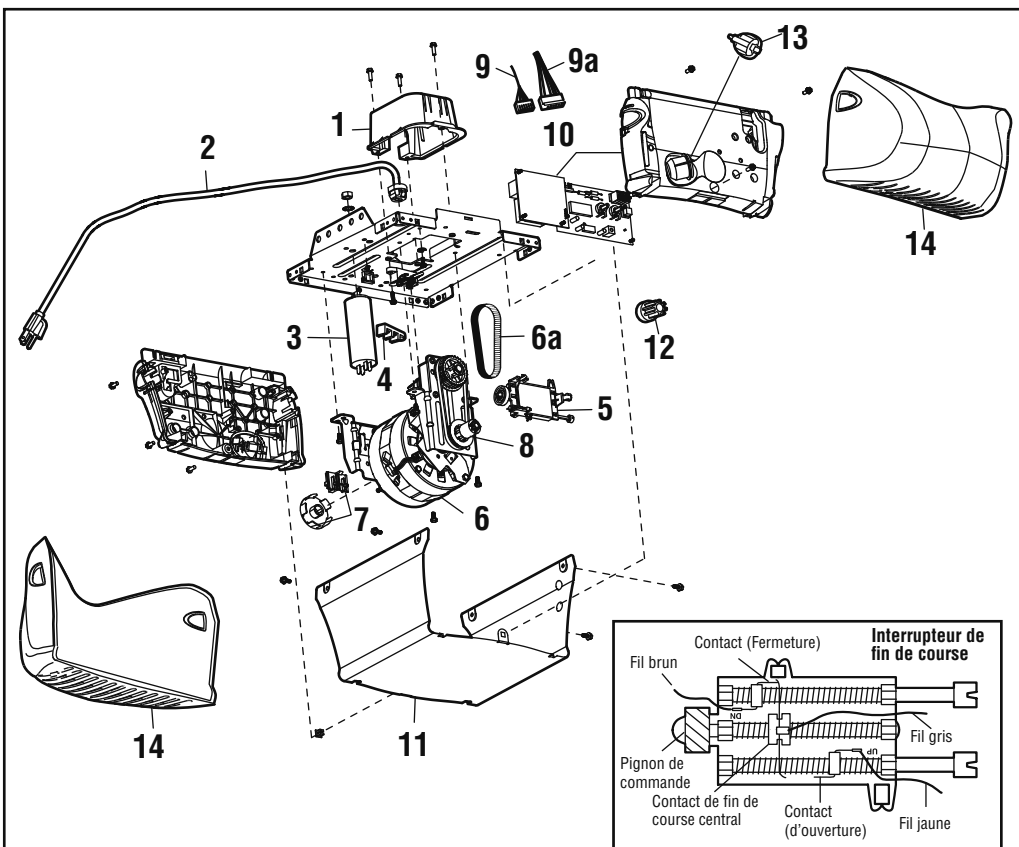
RÉF. NO.	PIÈCE NO.	DÉSIGNATION
1	41A6353	Sac des fixations (inclut les couplages avec pignon)
2	81C275	Support
3	41A6262	Chariot complet
4	3077SD	Rail à une pièce à entraînement par vis de 2,1 m (7 pi)
5	3088SD	Rail à une pièce à entraînement par vis de 2,4 m (8 pi)
6	41A4836	Trousse de pignon d'entraînement
7	25C20	Accouplement
8	41A6312	Support d'extrémité du rail
		NON ILLUSTRÉS
	28A143	Attache-fils

Pièces pour l'installation



RÉF. NO.	PIÈCE NO.	DÉSIGNATION
1	41A5273-1	Commande de porte multifonction (3240M)
2	41A4166	Bouton de contrôle de porte illuminé (3130M)
3	41A2828	Poignée et corde pour fonctionnement d'urgence
4	371LM	Télécommande à une seule bouton (3130M)
5	373LM	Télécommande à 3 boutons (3240M)
6	10A20	3V CR2032 Pile au lithium (requisse 1)
7	29B137	Agrafe de pare-soleil
8	41A5047	Support de porte avec axe de chape et fixation
9	178B34	Biellette droite
10	41A4353	Support de linteau avec axe de chape et fixation
11	41A5034	Nécessaire de capteur de sécurité : cellules de réception et de transmission avec fil de sonnerie à deux conducteurs de 3 pi (.9 m)
12	41A5266-1	Supports de détecteurs inverseurs de sécurité
13	41B4494-1	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
14	178B35	Biellette courbée
		NON ILLUSTRÉS
	41A4675-7	Sachet des fixations de pose (comprend les fixations à la page 3)
	114A4262	Manuel d'instructions
	114A4262SP	Manuel d'instructions-Spanish

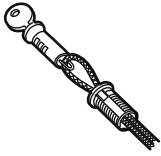
Pièces d'assemblage du moteur



RÉF. NO.	PIÈCE NO.	DÉSIGNATION	RÉF. NO.	PIÈCE NO.	DÉSIGNATION
1	31C568	Couvercle de l'arbre d'entraînement	8	41A4837-1	Engrenage à vis sans fin et dispositif de retenue
2	41B4245	Cordon électrique	9	41A6635	Harnais de fils basse tension
3	30B620	Condensateur – 1/2 HP	9a	41A6634	Harnais de fils haute tension
	30B638	Condensateur – 1/3 HP	10	41AS050R1M	Plaque logique du récepteur (3130)
4	41A3150	Bornier à vis		41AS050R2M	Plaque logique du récepteur (3240)
5	41D4671	Interrupteur de fin de course	11	41A5525-57	Couvercle (Model 3130)
6	41A6241	Pièces d'assemblage du moteur		41A5525-53	(Model 3240)
6a	20B21-1	Courroie d'entraînement	12	41C22-1	Moyeu d'accouplement
7	41C4672	Système d'entraînement à vis à grande vitesse de rotation	13	175C147	Douille d'ampoule
			14	108D79	Diffuseur

ACCESSOIRES

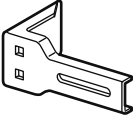
1702LM



Détachement rapide d'extérieur :

Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir la porte de garage manuellement à partir de l'extérieur en déconnectant le chariot.

41A5281



Supports de rallonge :

(Facultatif) Pour la pose du capteur de sécurité au mur ou au sol.

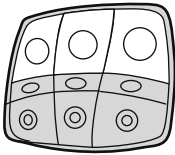
Model 98LM



Panneau de commande de porte avec détection de mouvement :

Commande de porte multi-fonction avec détecteur de mouvement qui allume automatiquement l'éclairage de l'ouvre-porte pendant 5 minutes lorsqu'il détecte une personne pénétrant dans le garage. Le capteur peut facilement être désactivé, au besoin.

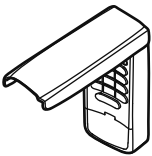
902LM/903LM



Commande murale multifonction pour 2 et 3 portes :

Idéal pour les domiciles qui comptent jusqu'à trois portes. Trois postes de commande logés dans un même panneau pour garder une apparence propre et dégagée. Fonction de verrouillage qui empêche l'actionnement de la porte à l'aide d'une télécommande et commande d'éclairage.

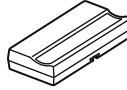
377LM



Ouvre-porte sans fil et sans clé avec Security+® :

Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un code sur le clavier de conception spéciale. Peut également ajouter un code temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce code programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées.

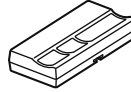
371LM



Security+® Télécommande à une seule bouton :

Comprend l'agrafe de pare-soleil.

373LM



Télécommande à 3 touches avec Security+® :

Comprend l'agrafe de pare-soleil.

370LM



Mini-télécommande à 3 touches avec Security+® :

Avec porte-clé et ruban d'attache.

915LM



Système de détection d'ouverture de porte de garage :

Permet de surveiller la plus grande porte de votre domicile!

Indique si la porte du garage est ouverte ou fermée. Peut surveiller jusqu'à 4 portes de garage avec des moniteurs supplémentaires.

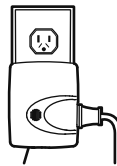
916LM



Moniteur de porte de garage :

Moniteur supplémentaire pour les domiciles qui comptent plusieurs portes de garage.

395LM



Commande d'éclairage :

Permet d'allumer une lampe, un téléviseur ou un autre appareil à partir de la voiture avec l'ouvre-porte ou à partir de n'importe où dans la maison avec une autre télécommande LiftMaster Security+®.

SERVICE LIFTMASTER® À VOTRE DISPOSITION

NOTRE IMPORTANT ORGANISATION DE SERVICE APRÈS-VENTE COUVRE TOUTE LES ÉTATS-UNIS

SERVICE D'INSTALLATION ET D'INFORMATION AU BOUT DU FIL. COMPOSEZ SIMPLEMENT NOTRE NUMÉRO DE SERVICE:

1-800-528-9131

LiftMaster.com

Pour l'installation par un professionnel, pour des pièces de rechange et pour l'entretien, contactez votre concessionnaire LIFTMASTER. Recherchez son numéro dans les pages jaunes ou appelez notre numéro de service. Vous obtiendrez la liste des concessionnaires de votre région.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

Les prix de vente seront fournis sur demande, ou bien les pièces seront expédiées au prix en vigueur et vous serez facturées en conséquence.

LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE, DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS :

- NUMÉRO DE LA PIÈCE
- NOM DE LA PIÈCE
- NUMÉRO DE MODÈLE

PASSER VOS COMMANDES À :

LIFTMASTER

Technical Support Group
6050 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

INFORMATIONS DE SERVICE
NOTRE NUMÉRO DE SERVICE :

1-800-528-9131

GARANTIE LIMITÉE DE LIFTMASTER

LiftMaster (« le Vendeur ») garantit à l'acheteur au détail initial de ce produit pour la résidence dans laquelle ce produit est originalement installé, que ce dernier est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pour une période de temps précisée ci-dessous (la « Période de garantie »). La période de garantie commence à la date d'achat.

PÉRIODE DE GARANTIE

Modèle	Pièce	Moteur	Accessoires
3240M	Un an	À vie	Un an
3130M	Un an	Deux ans	Un an

Le bon fonctionnement de ce produit dépend de la conformité de l'utilisateur aux instructions relatives à l'installation, au fonctionnement, à l'entretien et aux tests. Tout défaut de se conformer strictement à ces instructions annulera la présente garantie limitée dans son intégralité.

Si, pendant la période de garantie limitée, ce produit semble présenter un défaut couvert par cette garantie limitée, prière d'appeler sans frais au 1 800 528-9131 avant de désassembler ce produit. Des instructions de démontage et d'expédition seront fournies lors de votre appel. Le produit ou la pièce doit ensuite être envoyé à notre centre de réparation, conformément aux instructions reçues, frais d'affranchissement et d'assurance prépayés. Une brève description du problème et une preuve d'achat datée devront accompagner tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Les produits retournés au vendeur pour une réparation couverte par la garantie, qui après réception par le vendeur seront confirmés comme étant défectueux et couverts par la présente garantie limitée, seront réparés ou remplacés (à la discrétion du Vendeur) sans frais et retournés port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou réusinées, à la seule discrétion du Vendeur. [Les frais engagés pour le retrait et/ou la réinstallation du produit ou de tout composant incombent à l'acheteur.]

TOUTE GARANTIE IMPLICITE POUR CE PRODUIT, Y COMPRIS, MAIS DE FAÇON NON LIMITATIVE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SE LIMITE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE STIPULÉE CI-DESSUS POUR LES COMPOSANTS CONCERNÉS; AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N'EXISTERA OU NE S'APPLIQUERA APRÈS UNE TELLE PÉRIODE. Certaines provinces ne permettent pas les limitations quant à la durée des garanties implicites, auquel cas la limitation précitée pourrait ne pas s'appliquer à vous. **LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES QUI NE SONT PAS DUS À UN DÉFAUT, CEUX QUI SONT CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UNE OPÉRATION OU UN ENTRETIEN INADÉQUATS (INCLUANT, NOTAMMENT, LES AVARIES DUES À UN MAUVAIS TRAITEMENT, UN USAGE NON APPROPRIÉ, L'ABSENCE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU TOUTE MODIFICATION À CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT DES PILES DES TÉLÉCOMMANDES ET DES AMPOULES OU DES UNITÉS INSTALLÉES POUR UNE UTILISATION NON RÉSIDENIELLE. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR LES INTERFÉRENCES. LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES-INTÉRÊTS PARTICULIERS OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'INAPTITUDE À UTILISER CE PRODUIT CORRECTEMENT. EN AUCUN CAS, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR BRIS DE GARANTIE, RUPTURE DE CONTRAT, NÉGLIGENCE OU RESPONSABILITÉ STRICTE N'EXCÉDERA LE COÛT DU PRODUIT COUVERT AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.**

Certaines états et provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages spéciaux ou indirects, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer. La présente garantie limitée accorde certains droits légaux spécifiques à l'acheteur et il se peut qu'il ait d'autres droits qui varient d'une état ou province à l'autre.