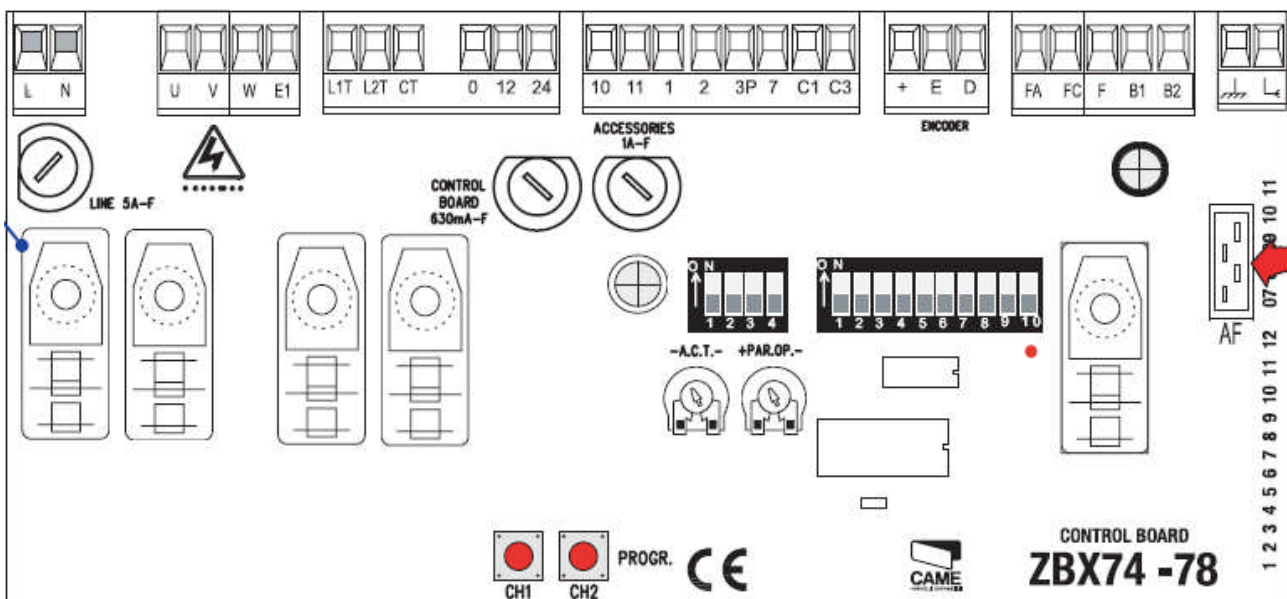


ZBX74 -78

Tolókapu vezérlés



A vásárolt terméket csak megfelelő szakismerettel rendelkező, cégünk által felkészített szakember szerelheti fel, kötheti be és helyezheti üzembe a készülék leírásában szereplő módon!

Általános leírás

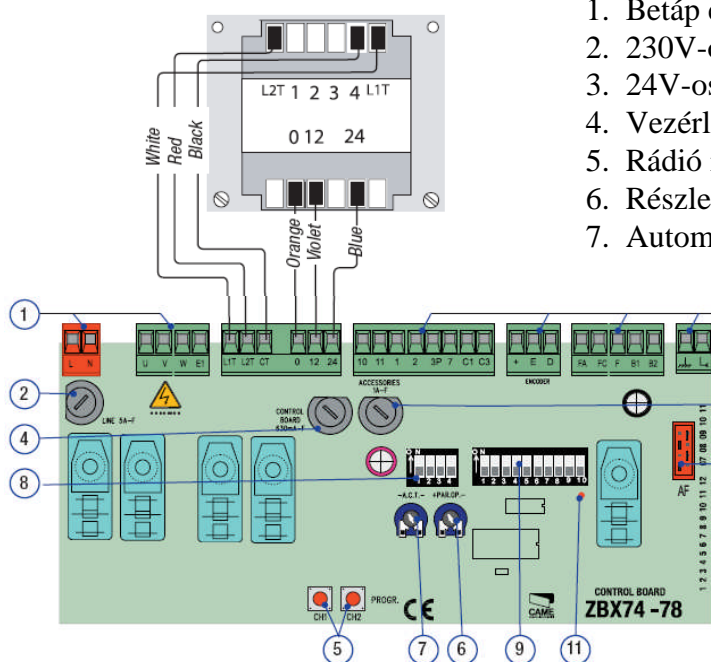
- A vezérlés 230V/50-60 Hz betápról működik
 - 24V A.C. kimenettel rendelkezik a külső kiegészítők táplálására. Az erre a pontra kötött kiegészítők maximum teljesítménye nem haladhatja meg a 20W-ot.
 - Az egységhez köthetők biztonsági fotocellák „záraskori visszanyitás” és „részleges állj” funkcióba, valamint beállítható „akadályérzékelés” funkció indítás előtt.
 - Ha az alap zárt kontaktusok (1-2, 2-C1, 2-C3) valamelyike megszakad, a vezérlésen az állapot visszajelző piros LED villogással jelzi.
 - Az optikai forgásérzékelő megfordítja a motor működési irányát, ha a kapu akadályba ütközik nyitás és zárásirányban egyaránt.
- Megjegyzés:** Három egymást követő irányváltás után a vezérlés megállítja a motort és csak egy következő indító impulzussal lehet a kaput elindítani.
- A vezérlésen minden kapcsolati pont olvadó biztosítókkal van védve. Lásd a táblázatot.

Biztosíték táblázat	
Védett áramkör	Biztosíték értéke (5x20)
230V-os egységek	F5A
24V-os kiegészítők	F1A
Vezérlő panel	F630mA

Technikai adatok

	BX-74	BX-78
Betáp	230V/50-60Hz	
Motor teljesítmény	200W	300W
Motor áram	2,4A	2,6A
Kiegészítők összteljesítménye	20W	

Fő alkatrészek

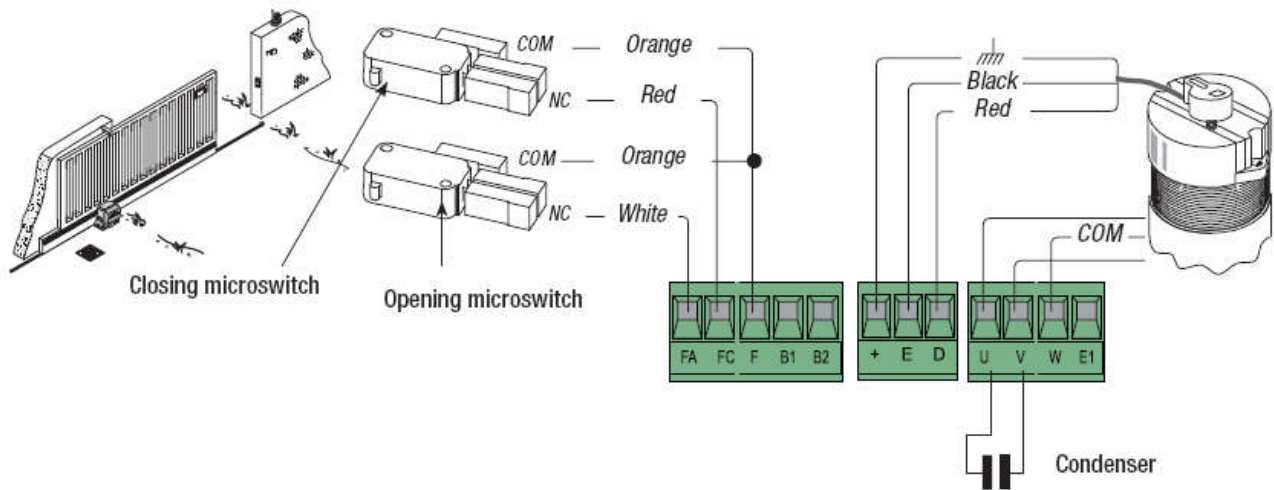


1. Betáp és 230V-os egységek kapcsolati pontja.
2. 230V-os egységek biztosíték
3. 24V-os kiegészítők biztosíték
4. Vezérlő panel biztosíték
5. Rádió rendszer programozó gombok
6. Részleges nyitás hosszát állító trimmer
7. Automatikus zárás késleltetését állító trimmer

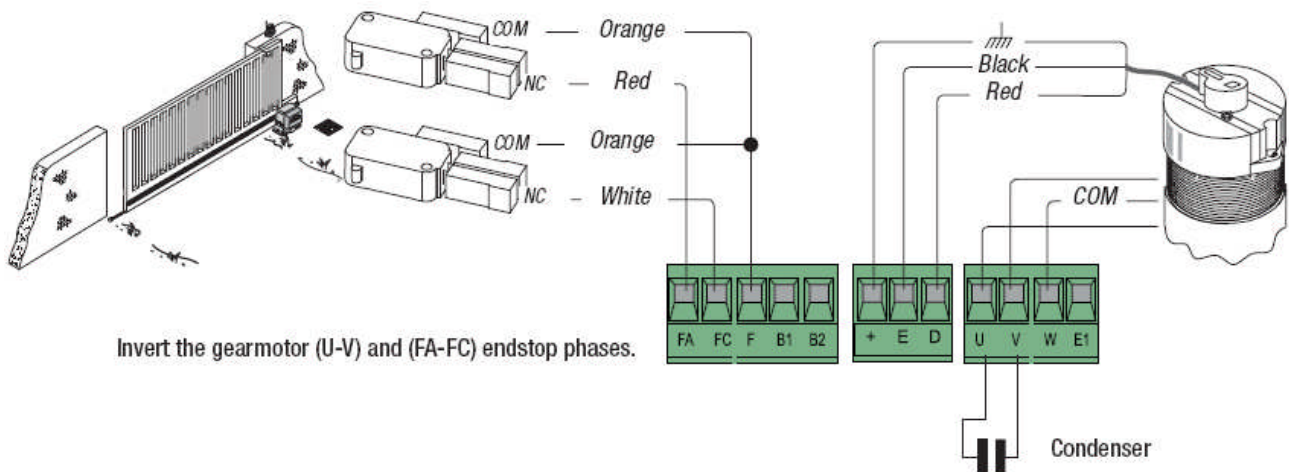
8. Funkció választó 4-es DIP-kapcsolósor
9. Funkció választó 10-es DIP-kapcsolósor
10. AF rádióvevő kártya aljzata
11. Állapot visszajelző LED
12. Külső kiegészítő és vezérlő egységek kapcsolati pontja

Motor forgásirányának meghatározása

A motor gyárilag balosra van bekötve. Ez azt jelenti, hogy belülről nézve a motor a zárt kapu bal oldalára van felszerelve. Ebben az esetben a lenti ábrán látható bekötés a helyes.



Ha a motor a zárt kapu jobb oldalára van felszerelve, a lenti ábra alapján meg kell fordítani egymással a végállás kapcsoló és a motor megfelelő vezetőit.



Orange: Narancs

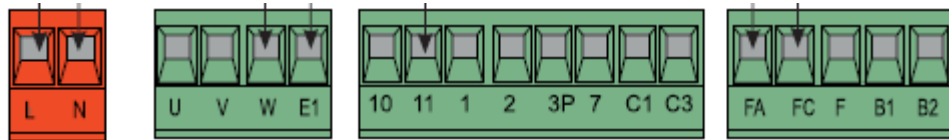
Red : Piros

White : Fehér

Condenser : Indító kondenzátor

Closing microswitch : Zárási végálláskapcsoló

Opening microswitch : Nyitási végálláskapcsoló



- L-N** 230V/50-60Hz hálózati táp kapcsolati pont (a földelő szálát a motorpajzsra kösse)
- 10-11** 24V A.C. táp kimenet Külső kiegészítők táplálásához (max.25W)
- W-E1** Sárga figyelmeztető villogólámpa (230V/25W), vagy térvilágítás (230V/max.60W) bekötési pontja. Működhetnek csak a kapu mozgása közben (DIP1:OFF, DIP6:OFF) Működhetnek a nyitó parancstól a kapu zárt véghelyzetbe érkezéséig, beleértve az automatikus zárási időt is (DIP1:ON, DIP6:ON)
- 11-FA** Nyitott kaput jelző fény (24V/max.3W) Alaphelyzetben világít. Ha a kapu eléri a nyitott végállását, a fény kialszik.
- 11-FC** Zárt kaput jelző fény (24V/max.3W) Alaphelyzetben világít. Ha a kapu eléri a zárt végállását, a fény kialszik.
- 1-2** Totál STOP kapcsolati pont. (N.C.) Amennyiben nem használ ezen a ponton stop nyomógombot, kapcsolja a 9-es DIP-kapcsolót ON állásba.
- 2-3P** Részleges nyitás kapcsolati pont (N.O.) személyforgalomhoz.
- 2-7** Teljes nyitás, zárás kapcsolati pont (N.O.) Az erre a pontra adott egymás utáni impulzusra a kapu kinyit, megáll, vagy visszazár (lásd DIP2, DIP3)
- 2-C1** Záráskori visszanyitás kapcsolati pont. (N.C.) Ha ezen a ponton zárásirányban megszakad a rövidzár, a kapu visszanyit. Nyitás irányban inaktív. Ha nem használ kiegészítőt ezen a ponton, kapcsolja a 7-es DIP-kapcsolót ON állásba.
- 2-C3** Részleges állj funkció kapcsolati pontja. (N.C.) Ha ezen a ponton megszakad a rövidzár akármelyik irányban a kapu mozgása közben, a vezérlés megállítja a motor működését. Ha az akadály megszűnt, az automatikus zárás időzítése elindul, ha ez a funkció be van kapcsolva. Ha nem használ kiegészítőt ezen a ponton, kapcsolja a 8-as DIP-kapcsolót ON állásba.
- B1-B2** Második rádiócsatorna kimenet. (N.O.) Ez a funkció csak a saját, piros aljzatba dugott vevőkártya esetén működik.



10-es DIP-kapcsolósor

- 1 ON** **Automatikus zárás bekapcsolva.** Ez a funkció aktiválódik, ha a kapu elérte a nyitott végállását. A késleltetési idő beállítható és a bekötött biztonsági kiegészítők elhagyásától számított.
- 2 ON** **Nyitás-állj-zárás-állj funkció bekapcsolva.** 2-7 pontra kötött gombra, vagy bedugható AF rádió vevőkártyára.
- 2 OFF** **Nyitás-zárás irányváltás funkció bekapcsolva.** 2-7 pontra kötött gombra, vagy bedugható AF rádió vevőkártyára.
- 3 ON** **Csak nyitás funkció bekapcsolva.** Bedugható AF rádió vevőkártyára.
- 4 ON** **Ember jelenléte funkció bekapcsolva.** Ebben az üzemmódban a vezérlés nem reagál AF kártyára, csak 2-3P, 2-7 pontra adott rövidzárra és arra is csak addig, amíg tartva van a rövidzár ezeken a pontokon.
- 5 ON** **Elővillogás bekapcsolva.** Indító impulzus után a W-E1 opntra kötött villogólámpa 5mp-ig villog, mielőtt a vezérlés elindítja a motort.
- 6 ON** **Akadályérzékelés bekapcsolva.** Végállásban, vagy ha a motor áll, indító impulzus hatására megvizsgálja a bekötött biztonsági kiegészítőket a vezérlés és ha valamelyik akadályt érzékel, nem indítja el a motort.
- 7 OFF** **Nyitáskori visszazárás bekapcsolva.** Ha a 2-C1 pontokra kötött fotocella akadályt érzékel zárásirányban, a kapu visszanyit. Nyitás irányban inaktív. Ha nem használ kiegészítőt a 2-C1 ponton, kapcsolja ON állásba.
- 8 OFF** **Részleges állj funkció bekapcsolva.** Ha a 2-C3 pontra kötött fotocella akadályt érzékel akármelyik irányban a kapu mozgása közben, a vezérlés megállítja a motor működését. Ha az akadály megszűnt, az automatikus zárás időzítése elindul, ha ez a funkció be van kapcsolva. Ha nem használ kiegészítőt ezen a ponton, kapcsolja ON állásba.
- 9 OFF** **Totál stop funkció bekapcsolva.** Ha nem használ stop gombot, kapcsolja ON állásba.
- 10 OFF** **Lassítás végállásban bekapcsolva.**

4-es DIP-kapcsolósor

- 1 ON** **Csak zárás bekapcsolva.** 2-7 pontra kötött gomb esetén.
- 1 OFF** **Csak zárás kikapcsolva.** 2-7 pontra kötött gomb esetén.
(lásd:10-es DIP-kapcsolósor DIP2)
- 2 ON** **Csak nyitás bekapcsolva.** 2-3P pontra kötött gomb esetén. (teljes nyitás)
- 2 OFF** **Részleges nyitás bekapcsolva.** 2-3P pontra kötött gomb esetén.
- 3 OFF** **Optikai forgásérzékelő bekapcsolva.** (lassítás bekapcsolva) Ha nem szeretne végállás lassítást, kapcsolja ON állásba.
- 4 OFF** Nincs bekötve, tartsa OFF állásban.

Megjegyzés: A DIP-kapcsolók beállítását akkor végezze el, amikor a motor áll és a kapu zárt vég helyzetben van.

Trimmerek beállítása



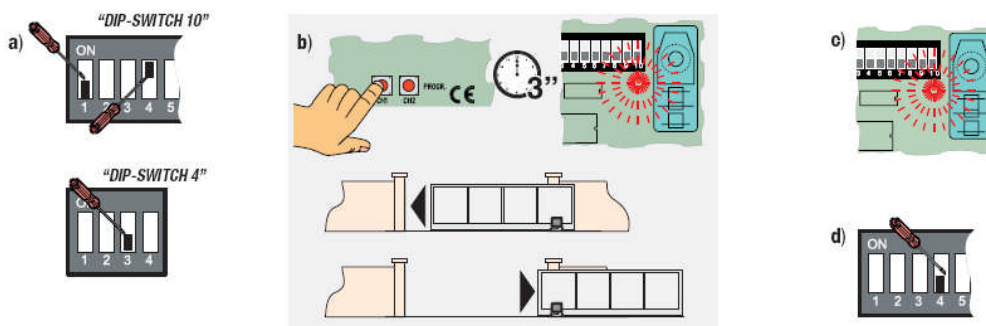
A.C.T. trimmer
PAR.OP. trimmer

Automatikus zárás késleltetésének beállítása. (1-120 mp)
 Részleges nyitás hosszának beállítása. (1-16 mp)

A végállás lassítás beprogramozása

Az EN 12445, EN12453 szabványok teljesítése érdekében javasolt beállítani a végállás lassítási funkciót. Ha ezt a funkció be van kapcsolva, a motor lelassítja a kapu működését a végállás előtt 500mm-rel. Ennek a funkciónak a bekapcsolása a következő képpen történik:

- Állítsa a 10-es DIP-kapcsoló soron a 4, 7, 8, 9-es DIP-kapcsolót ON, a 4-es DIP-kapcsoló soron a 3-mas DIP-kapcsolót OFF állásba.
- Nyomja meg és tartsa nyomva a CH1-es gombot addig, amíg a LED el nem kezd villogni, (kb.:3mp) majd engedje el. A kapu magától teljesen kinyit és bezár.
- HA a kapu visszatér zárt véghelyzetbe és a LED világít, a programozás sikeres.
- Állítsa vissza a DIP-kapcsolókat a „Funkcióválasztó DIP-kapcsolók beállítása” fejezetben leírtak szerint.



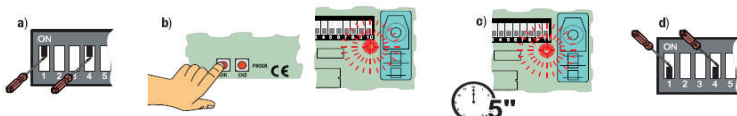
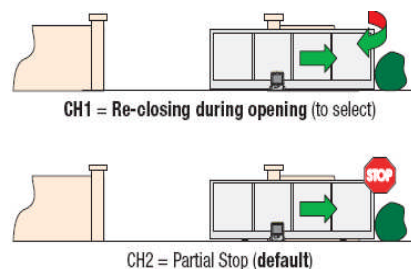
Megjegyzés: Javasolt beállítani a lassítás sebességét. Egyszerűen amikor a motor lassítási fázisban mozgatja a kaput, a CH1-es gombbal csökkentheti, a CH2-es gombbal növelheti a sebességet.

Fontos: Áramszünet után ha be van kapcsolva a lassítás funkció, a motor az első nyitó impulzusra biztonsági okokból lassítva csinál teljes nyitást, majd zárást.

Nyitáskori visszazárás funkció beállítása

A nyitáskori visszazárás funkciót a részleges állj funkció megváltoztatásával érheti el és a 2-C3 pontra kötött fotocellával használhatja.

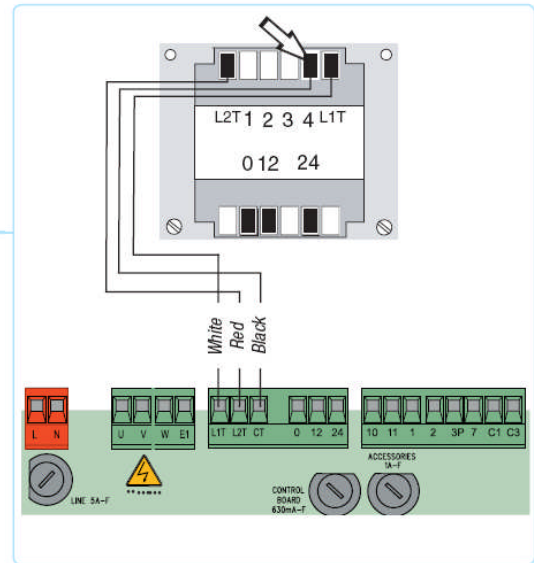
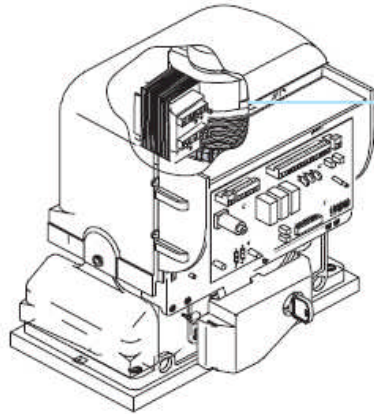
- Állítsa a DIP1, DIP4 ON állásba.
- Nyomja meg a CH1-es gombot. A LED elkezd villogni.
- 5mp után a LED kivilágít. A programozás kész.
- Állítsa vissza a DIP-kapcsolókat a „Funkcióválasztó DIP-kapcsolók beállítása” fejezetben leírtak szerint.



Megjegyzés: A részleges állj funkció visszaállításához a CH2-es gombot kell a programozás b) pontjában nyomni.

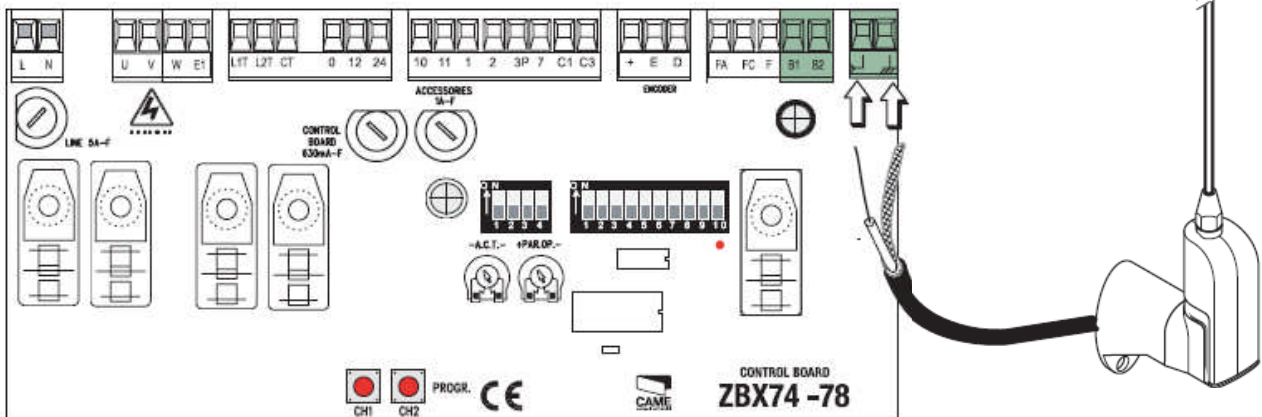
A motor nyomatékának beállítása

A motorban levő hálózati transzformátor primer tekerésének középső négy pontja fel van iratozva. Ide csatlakozik egy fekete vezeték. Ennek a helyzete határozza meg a motor nyomatékát. 1-es a leggyengébb, 4-es a legerősebb.

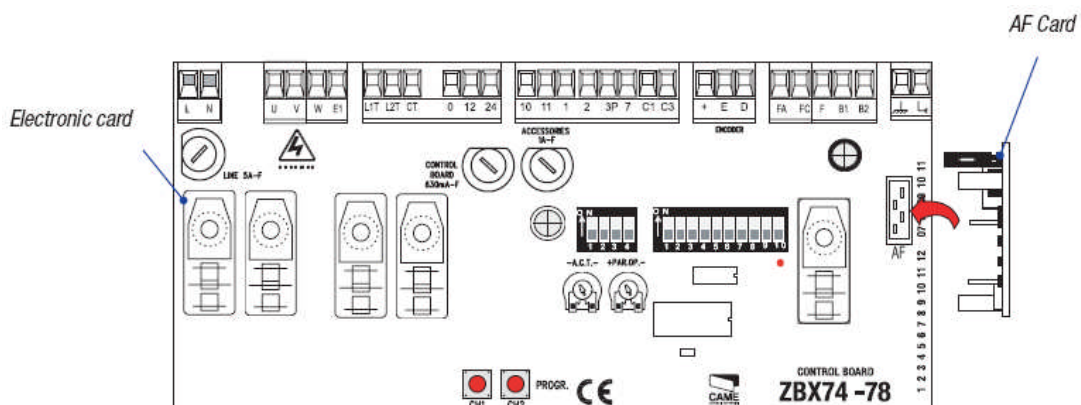


A rádiórendszer telepítése

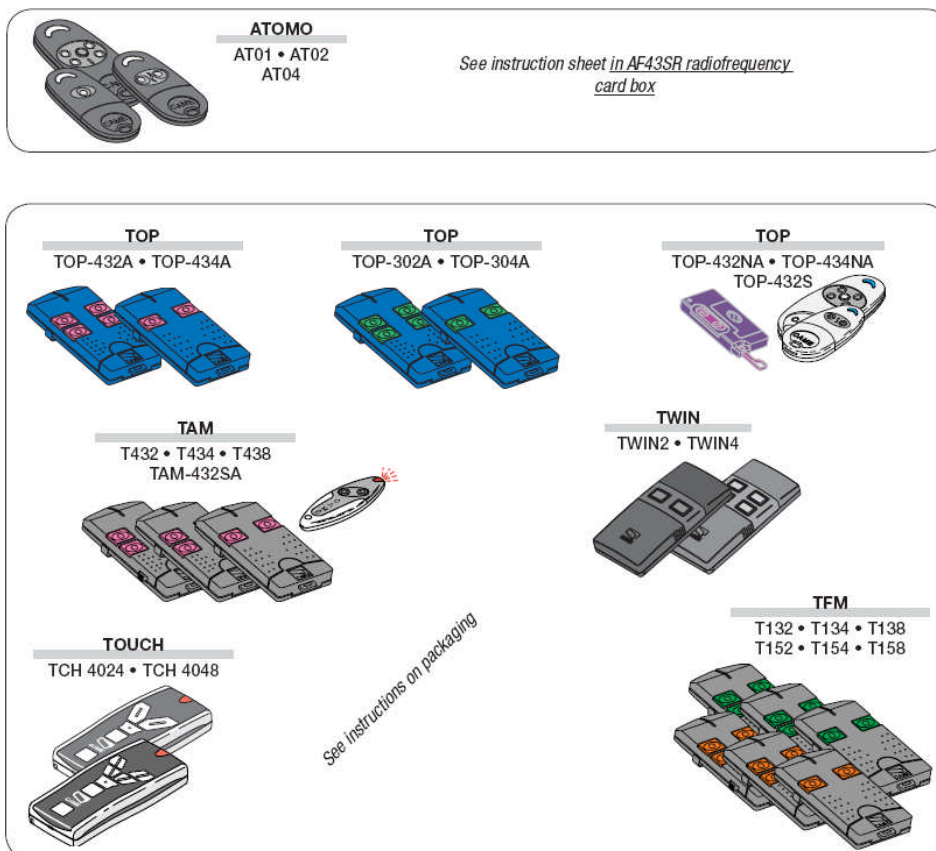
Amennyiben AF vevőkártyát használ, csatlakoztassa az antennát RG-58-as koax kábelen keresztül az ábrán jelölt pontba. Ebben az esetben a B1-B2 (24V/5A D.C.) pont a második csatorna kimenet, ami pl. részleges nyitás funkcióba köthet, ha átvezetékeli a 2-3P pontba.



A lenti ábra alapján feszültségmentes állapotban csatlakoztassa az AF vevőkártyát az aljzatába, majd ismét helyezzen feszültség alá.



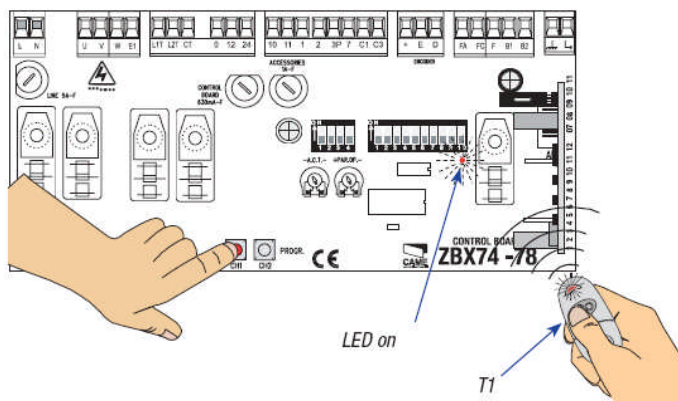
Kompatibilis távirányítók



A távirányítók felprogramozása

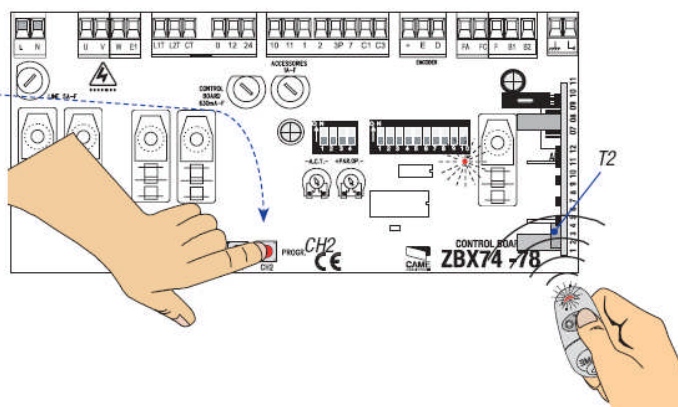
Fixkódos rendszer esetén először a távirányítókat kell egymáshoz programozni a hozzájuk tartozó leírás alapján, aztán kezdje a vezérléshez programozást.

Ha a távirányítók egy kódon vannak, nyomja meg és tartsa nyomva a CH1-es programozó gombot a vezérlésen. Az állapot visszajelző LED villog. Eközben nyomja meg a z egyik távirányító azon gombját, amelyikkel a teljes nyitást indítani akarja. Az állapot visszajelző LED kivilágít. A programozás sikeres.

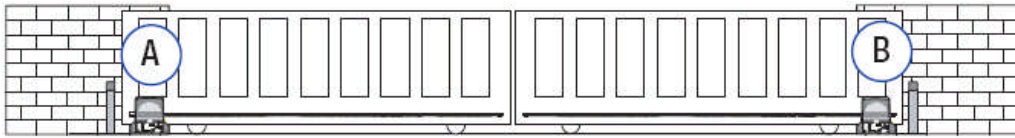


Ha a részleges nyitás funkciót is használni szeretné, ismételje a fenti programozást a vezérlés CH2-es gombjával.

Ha a programozás megtörtént, vezetékezzé át a B1-B2 kimenetet a 2-3P pontra. Ezzel teljes a személybejáró funkció beállítása.

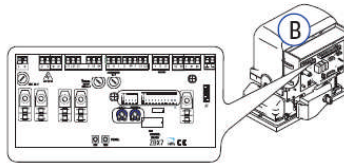
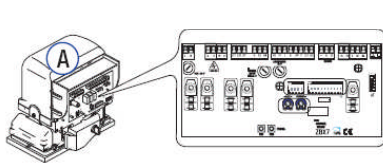
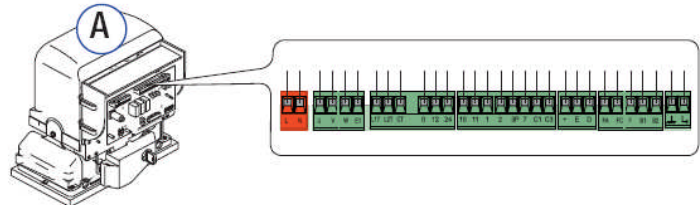


Két motor együttes működtetése esetén



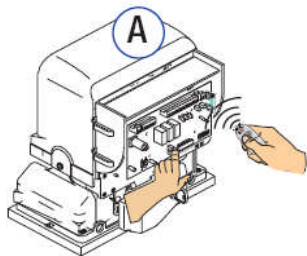
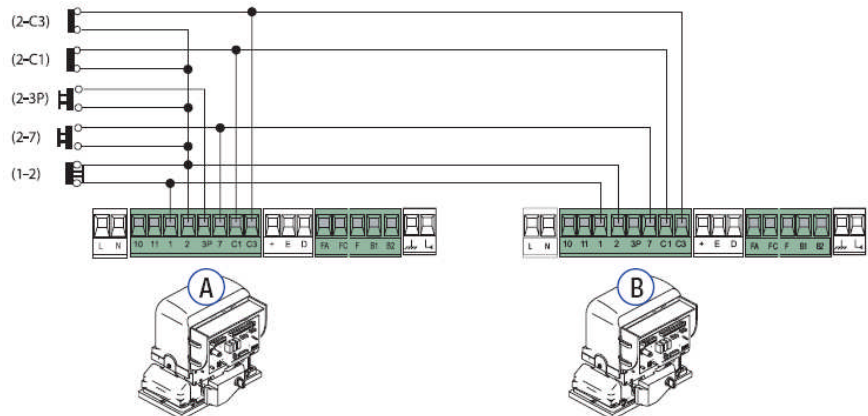
Két motor együttes működtetése esetén ügyeljen a B motor helyes forgásirányára. Ezt a „Motor forgásirányának meghatározása” fejezetben találja.

Az összes külső kiegészítőt és az AF rádióvevő kártyát is az A motorba kösse.



A két motoron alkalmazzon teljesen egyforma beállításokat.

Vezetékezze össze egymással az ábrán jelölt kapcsolati pontokat.



Helyezze az AF kártyát feszültségmentes állapotban az A motorba, majd helyezzen ismét feszültség alá. Tanítsa fel az összeprogramozott távirányítók valamelyikét a 2-es csatornára és vezetékezze át a B1-B2 pontokat a 2-7 pontokra.

Fontos: Ebben az esetben nem működtethető a kiskapu funkció.

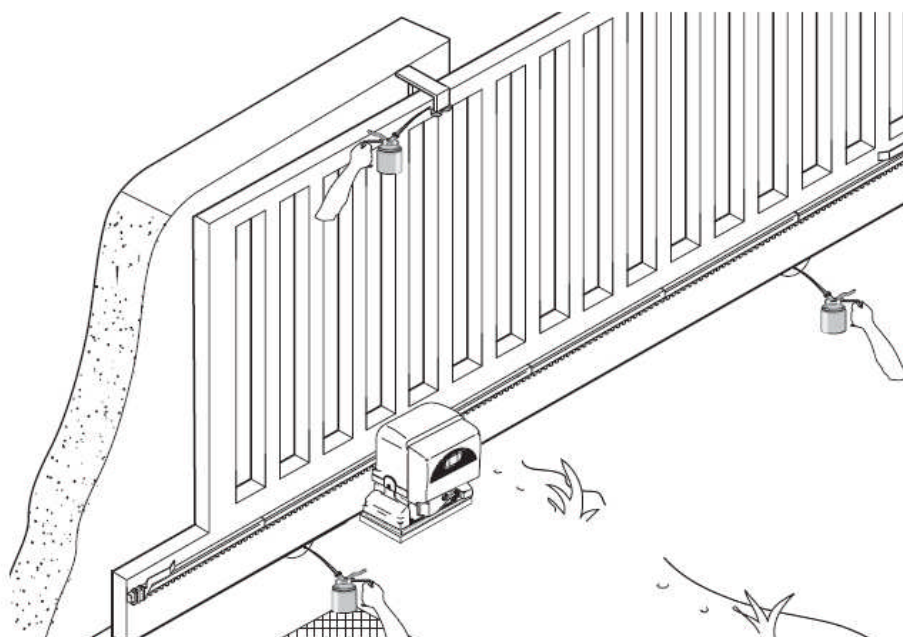
Megjegyzés: Ha a kiskapu funkciót is használni akarja, külső kétcsatornás vevőegységet szereljen be és kösse be az A motor 2-7, 2-3P pontjaira. Ilyenkor nem kell AF kártyát csatlakoztatnia.

Biztonsági információk

- A terméket csak arra lehet használni, amire tervezve lett. Minden más használat balesetet, vagy a termék károsodását vonhatja maga után.
- A gyártó nem vállal felelősséget a szakszerűtlen telepítés, vagy használatból származó hibákért.
- Mielőtt a kapun kezd dolgozni, áramtalanítson.
- Ne akadályozza a kaput mozgás közben, mert balesetet, vagy a hajtás károsodását vonhatja maga után.
- Ne hagyja, hogy gyerekek játszanak a kapu közelében, vagy felkapaszkodjanak rá.
- Tartsa távol a távirányítót és minden egyéb indító eszközt gyerekektől.
- Akármilyen rendellenes hangot ad ki a kapu, vagy a hajtás, azonnal állítsa meg és vegye fel a kapcsolatot a telepítő céggel, vagy a Kling Kft.-vel.

Időszakos karbantartás

Az időszakos karbantartást javasolt legalább évente kétszer elvégezni. Egyes karbantartási műveleteket a végfelhasználó is el tud végezni. Áramtalanítsa a motort.



- Tiszta nedves ronggyal tisztítsa meg a fotocellák ablakait. (Vegyszert ne használjon!)
- Távolítson el minden akadályt (növény, stb...) a fotocellák látómezejéből.
- Ellenőrizze a rögzítő csavarok feszességét.
- Vizsgálja meg a fém mozgó alkatrészek állapotát zsírozottságát. Ha kell a kenőanyagot pótolja.

Helyezze feszültség alá a hajtást.

- Ellenőrizze a fotocellák működését úgy, hogy a kapu mozgása közben akadályt mozgat a fotocellák közé. Ha a kapu megáll, vagy visszanyit a fotocellák működnek.

Hibakeresés

Hibajelenség	Lehetséges ok	Megoldás
A kapu nem nyit és nem zár	Nincs táp Kireteszelő kisajtó nyitva van Távírányító eleme lemerült Távírányító rossz Stopgomb beragadt, vagy rossz Indítógomb beragadt, vagy rossz Fotocellák akadályt érzékelnek	Ellenőrizze a hajtás tápját ZÁRJA be a kisajtót Cseréljen elemet Hívjon szakembert Hívjon szakembert Hívjon szakembert Tisztítsa át a fotocellák ablakát
A kapu nyit, de nem zár	Fotocellák akadályt érzékelnek Élvédelem akadályt érzékel	Tisztítsa át a fotocellák ablakát Hívjon szakembert
A kapu zár, de nem nyit	Élvédelem akadályt érzékel	Hívjon szakembert
A villogó nem villog	Izzó kiégett	Cseréljen izzót



MANUFACTURER'S DECLARATION OF CONFORMITY

Pursuant annex II B of the Machinery Directive 98/37/EC



CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

IMPORTANT WARNING!

Do not use the equipment specified here above, before completing the full installation
in full compliance with the Machinery Directive 98/37/EC

Declares under its own responsibility that the equipments for automatic garage doors and gates listed below:

BX-74 / BX-78

... comply with the National Law related to the following European Directives and to the applicable parts of the following Standards.

98/37/CE - 98/79/CE	MACHINERY DIRECTIVE
98/336/CEE - 92/31/CEE	ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE
73/23/CEE - 93/68/CE	LOW VOLTAGE DIRECTIVE
89/106/CEE	CONSTRUCTION PRODUCTS DIRECTIVE

MANAGING DIRECTOR
Mr. Andrea Menuzzo

EN 13241-1	EN 12635	EN 61000-6-2
EN 12453	EN 12978	EN 61000-6-3
EN 12445	EN 60335-1	EN 60204-1

Reference code to request a true copy of the original: **DDF B EN 8001a**



Az összes információ maximális figyelemmel és ellenőrzéssel lett elkészítve Mindemellett nem vállalunk felelősséget semmilyen hibáért, vagy kihagyásért.

